

Diari
Dimarts, 13 d'agost de 2013

INFRAESTRUCTURAS

La ministra Ana Pastor inaugura hoy la A-27

■ La ministra de Fomento, Ana Pastor (PP), inaugurará esta tarde, a partir de las 17 horas, el primer tramo de la autovía A-27, que de momento unirá Tarragona con El Morell. Se trata de un trayecto que tiene un recorrido de 7,7 kilómetros que, recientemente, se ha terminado después de más de 77 meses de trámites y obras, más del doble de lo que estaba previsto. Estos primeros kilómetros de autovía garantizarán la conectividad entre el Port de Tarragona y el polígono petroquímico norte, que es un trazado con mucha afluencia de tráfico. A los cientos de camiones hay que añadirle los coches de los más de 2.000 trabajadores del polígono norte que a diario realizan este trayecto.

En la visita de la representante del ejecutivo central, ésta podría anunciar cuáles son las previsiones para los otros tramos, que deben llegar hasta Montblanc. Recientemente, el subdelegado del Gobierno Central en Tarragona, Jordi Sierra, aseguró que la intención es que la parte que queda recibiera un importante impulso económico durante 2014. Actualmente hay un 50% finalizado del segundo y tercer tramo, así como un 14% del cuarto. Sierra asegura que todo depende de la disponibilidad presupuestaria.

La ministra de Foment inaugura aquest dimarts el primer tram de l'A-27



La ministra de Foment, Ana Pastor, inaugurarà aquest dimarts a la tarda el primer tram de l'autovia A-27, entre Tarragona i el Morell. Es tracta d'un tram de 7'7 quilòmetres que ha quedat enllestit després de 77 mesos de tràmits i obres.

En la visita de la ministra Pastor, aquesta podria anunciar quines són les previsions pel que respecta a la continuació de les obres fins a Montblanc. Segons ja havia subratllat el subdelegat del govern central a Tarragona, Jordi Sierra, la intenció és que la part que queda rebés un impuls al 2014. Recorda que hi ha un 50% fet del segon i tercer tram i un 14% del quart. Sierra assegura que tot depèn de la disponibilitat pressupostària.

Un cop acabada, l'A-27 serà una alternativa ràpida d'altres prestacions a la indústria petroquímica, el turisme i el conjunt del territori, cap a Montblanc, Ponent i la Vall de l'Ebre.

Des del Partit Popular, el diputat per Tarragona, Alejandro Fernández considera que l'obertura del nou tram de carretera és una excel·lent notícia i insisteix que tot i la crisi, s'ha continuat invertint a Tarragona.

El diputat i portaveu del PP a l'ajuntament tarragoní ha recordat que el Govern de José Luís Rodríguez Zapatero va aturar les inversions en infraestructures. Fernández diu que s'estan pagant les expropiacions pendents per tal de recuperar les obres de la resta de trams el més aviat possible.

SEGURIDAD ■ LA EMPRESA TENÍA INFORMACIÓN PRIVILEGIADA, SEGÚN LOS TRIBUNALES

Anulado el contrato de un sistema para controlar el narcotráfico por la costa

Adjudicado en 2011 por 2,9 millones, consiste en tres estaciones de vigilancia con cámaras de largo alcance, radares y sensores conectado todo a la Comandancia de la Guardia Civil

ÁNGEL JUANPERE

Una sentencia de la Audiencia Nacional ha anulado la adjudicación que el Ministerio del Interior hizo en el año 2011 a la empresa Indra para implantar el Sistema Integrado de Vigilancia Exterior (SIVE) a lo largo de la costa de Tarragona por importe de 2,9 millones de euros. Se trata de un proyecto con tecnología de última generación que sirve para controlar, principalmente, las embarcaciones que navegan cerca de la costa y que transportan huchis procedente de Marruecos, aunque abierto a otra tipología delictiva.

Los magistrados consideran que la empresa que ganó el concurso tenía información privilegiada, según recogía ayer el diario *El País*. La sentencia, que ya ha sido recurrida ante el Tribunal Supremo, recoge la argumentación esgrimida por otra sociedad que participaba en el concurso, Siemens, quien aseguraba que el Ministerio había

cambiado las condiciones de contratación originales.

El tribunal ordena que se vuelva al momento de la adjudicación provisional de la obra, aunque no concede la adjudicación directa a Siemens. Tampoco le otorga una indemnización por los daños. Lo que no ha trascen-

Las estaciones están situadas en Sant Carles de la Ràpita, L'Hospitalet de l'Infant y TGN

dido es qué pasará con las instalaciones ya realizadas. En este sentido, por ejemplo, desde finales de 2011 ya está fijado en el puerto de Tarragona un radar.

Última generación

El sistema integral de última generación que Indra ya ha implantado está formado por tres es-

taciones sensoras de vigilancia con cámaras de largo alcance, dotadas de sistemas radar y sensor óptico (infrarrojo y visible), una estación repetidora y un centro de mando y control, ubicado en la Comandancia de la Guardia Civil de Tarragona, desde el que se puede vigilar y mejorar la seguridad del terreno. El centro, gestionado por la Guardia Civil, recoge y procesa toda la información procedente de las estaciones, realiza el telemando de las mismas y coordina la respuesta de las autoridades ante la detección de posibles actividades ilegales o situaciones de emergencia.

Además, el sistema de Tarragona es innovador porque permite, por primera vez y mediante comunicaciones por satélite, su integración con las estaciones móviles de cualquier otro despliegue del SIVE.

Los emplazamientos

Las tres estaciones sensoras están emplazadas en Sant Carles de la Ràpita, la central nuclear de Vandellòs y los silos Sitasa del Port de Tarragona.

El sistema permite identificar embarcaciones y acciones sospechosas con suficiente antelación para que los cuerpos po-



Radar instalado en la terraza de unos silos del Port de Tarragona para controlar el contrabando de droga por la costa. FOTO: PABLO FERRANDEZ

liciales puedan planificar y coordinar sus acciones.

El SIVE se ha diseñado para actuar frente a amenazas como la inmigración irregular, el tráfico de drogas, terrorismo y todo tipo de tráfico ilícito transportado por vía marítima. El sistema fue desplegado por primera vez

en 2002 en Algeciras y Fuerteventura, para posteriormente extenderse a la mayoría de la costa española mediterránea. Desde 2011 el sistema también está implementado en otras costas, como en la de Pontevedra.

■■■■
ajuanpere@diarideltarragona.com