

Los puertos de Barcelona y Tarragona elevan el tráfico de mercancías al extranjero

EXPORTACIONES Las exportaciones desde el Puerto de Barcelona aumentaron un 3,96% en el primer semestre de 2013, con 5,38 millones de toneladas transportadas. Asimismo, el Puerto de Tarragona incrementó su nivel de exportaciones un 2,9%, según datos publicados ayer por Puertos del Estado.

PRIMER SEMESTRE

Las exportaciones en el Port de Tarragona crecen un 2,8%

■ El Port de Tarragona ha aumentado un 2,8% sus exportaciones en el primer semestre de 2013, ya que ha alcanzado 2,08 millones de toneladas frente a las 2,02 del mismo periodo del año pasado. Así lo recoge la estadística que ayer daba a conocer Puertos del Estado.

Asimismo, los puertos públicos españoles gestionaron 222,39 millones de toneladas de mercancías durante los primeros seis meses de 2013, lo que supone un descenso del 2,2% en comparación al mismo periodo del pasado año.

La entidad dependiente del Ministerio de Fomento interpretó las cifras de forma que la «lenta, pero progresiva, recuperación económica ha provocado un cierto retraimiento del consumo interno, dato que se refleja en un descenso de las importaciones de mercancía general».

Además, se han incrementado las exportaciones a través de los puertos, pasando de 37,5 millones de toneladas en 2012 a los 41,2 millones en 2013, lo cual ha supuesto un incremento del 9,7%.

Por puertos

El tráfico de mercancías creció en todos ellos salvo en la mayoría de los andaluces y en el puerto de Valencia y Ceuta. Las caídas más pronunciadas se registraron en el de Motril (Granada), con un descenso de carga del 24,6% el pasado año, Málaga, con un retroceso del 24,1%, y el de Almería, que registra un descenso de 21,6%. En el lado opuesto, los mayores aumentos se los anotaron los puertos de Bahía de Cádiz (+63%) y Castellón (+45,5%).

Asimismo, los puertos que en 2012 gestionaron el mayor volumen de carga fueron los de Valencia, con 6,2 millones de toneladas, seguido de Barcelona, con 5,38 millones. Si a estos dos se les suma Bilbao, Algeciras y Cartagena concentran más del 50% de las exportaciones del total nacional.

Los puertos de Barcelona y Tarragona aumentan sus exportaciones en el primer semestre

Cae un 2,2% el tráfico de mercancías en los puertos españoles

El Puerto de Barcelona ha aumentado un 3,86% sus exportaciones en el primer semestre de 2013, ya que ha alcanzado **5,38 millones** de toneladas frente a las 5,18 del mismo periodo del año anterior, y el Puerto de Tarragona ha pasado de 2,02 millones de toneladas a 2,08, un 2,9% más, según datos de Puertos del Estado.

Asimismo, los puertos públicos españoles gestionaron 222,39 millones de toneladas de mercancías durante los primeros seis meses de 2013, lo que supone un descenso del 2,2% en comparación al mismo periodo del **pasado año**.

La entidad dependiente del Ministerio de Fomento ha destacado que la "lenta, pero progresiva, recuperación económica ha provocado un cierto retraimiento del consumo interno, dato que se refleja en un descenso de las importaciones de mercancía general".

Además, se han incrementado las exportaciones a través de los puertos, pasando de 37,5 millones de toneladas en 2012 a los 41,2 millones en 2013, lo cual ha supuesto un incremento del 9,7%.

POR PUERTOS

Por puertos, el tráfico de mercancías creció en todos ellos salvo en la mayoría de los andaluces y en el puerto de Valencia y Ceuta.

Las caídas más pronunciadas se registraron en el de Motril (Granada), con un descenso de carga del 24,6% el pasado año, Málaga, con un retroceso del 24,1%, y el de Almería, que registra un descenso de 21,6%.

En el lado opuesto, los mayores aumentos se los anotaron los puertos de Bahía de Cádiz(+63%), Castellón (+45,5%), Santa Cruz de Tenerife (+36,4%), y Ferrol y A Coruña (+30%).

Asimismo, los puertos que en 2012 gestionaron el mayor volumen de carga fueron los de Valencia, con 6,2 millones de toneladas, seguido de Barcelona, con 5,38 millones, Bilbao, con 4,3 millones, Algeciras que registró 3,6 millones y Cartagena, con 3,2 millones de toneladas --estos cinco puertos concentran más del 50% de las exportaciones del total nacional--.

RECONSTRUCCIÓ ■ OFRECIÓ UNA CONFERENCIA EN LA QUE DETALLÓ EL VESTUARIO

Paco Tovar desgrana pieza a pieza la indumentaria de las Milícias Urbanes

■ La Sala de Actes del Museu del Port de Tarragona fue escenario ayer de una reveladora conferencia en la que Paco Tovar desgranó pieza a pieza cómo era el vestuario de las Milícias Urbanes de Tarragona en 1810 y cómo ahora han sido recuperadas. La charla, que llevaba por título *La recuperació de les milícies urbanes de Tarragona. Història, uniformes i armament*, fue en realidad muy visual, puesto que se utilizó a un modelo que hizo las veces de miliciano y al que, partiendo de cero, se fue vistiendo prenda a prenda hasta completar la indumentaria que hace 200 años lucieron los milicianos en la ciudad.

La recuperación del vestuario de las milicias tendrá su punto álgido en la presentación de la Guàrdia d'Honor de les Milícies



Un momento de la conferencia que tuvo lugar ayer en el salón de actos del Museu del Port. FOTO: PERE FERRÉ

Urbanes de Tarragona, más conocida como la Guàrdia del General, el próximo 18 de agosto, víspera de Sant Magí, a las 21 ho-

ras en el Portal del Carro, coincidiendo con el 200 aniversario de la retirada de las tropas francesas ese mismo día de 1813.

Més Tarragona, 9 d'agost del 2013



SOCIETAT

CRISTINA AGUILAR

Presentació de la milícia urbana de la ciutat

El Museu del Port va acollir ahir una conferència sobre les milícies urbanes impartida per Paco Tovar, secretari del Projecte Tarragona 1800. A més, durant l'acte es va poder veure per primera vegada l'uniforme complet d'un dels milicians que componen la Guardia d'Honor de les Milícies Urbanes de Tarragona. *Redacció*

El Triatló de Tarragona tanca amb 1.500 participants i amb vuit triatletes internacionals



Tarragona serà capital del Triatló estatal aquest cap de setmana

El Triatló de Tarragona, que se celebra aquest cap de setmana, reunirà vuit triatletes internacionals i ha generat més de 300 triatletes en llista d'espera, després de tancar el període d'inscripcions amb 1.500 participants, informa l'organització.

Fernando Alarza, Nan Oliveras, Albert Moreno, Albert Parreño, Rodrigo Torres, Lucas Chirico, Luciano Farias, Jaume Leiva, Sara Loher i Eva Ledesma han confirmat la seva presència en la gran cita d'aquest estiu, les Wild Wolf Triathlon Series by Polar.

El circuit aterra a Tarragona amb motiu de la disputa del Triatló d'agost. Es tracta d'un clàssic: a Tarragona, més de 1.500 triatletes abordaran el Port para seguir un dels triatlons més populars del calendari estatal en només tres edicions.

Set seran les sortides programades, tres el dissabte i quatre el diumenge. Fernando Alarza serà el gran atractiu. Els organitzadors destaquen que la cita tarragonina arriba "amb un cartell impactant", com si d'una prova internacional es tractés.

El retorn econòmic per a la ciutat s'estima en més de 160.000€. Cal destacar també que de Tarragona hi prendran part 361 triatletes.

El Port de Tarragona apadrina la Colla Castellera Xiquets del Serrallo



Josep Andreu i Lluís Monfort.

El president del Port de Tarragona, Josep Andreu, i el president de la Colla de Castellers Xiquets del Serrallo, Lluís Monfort, signen un conveni de col·laboració que inclou l'apadrinament d'aquesta Colla Castellera com a colla local del Port de Tarragona. Aquest acord també estableix que els Xiquets del Serrallo tinguin un paper destacat en l'estratègia de promoció cultural i social del Port de Tarragona, i en particular de la tradició marítima i pesquera desenvolupada al Barri del Serrallo.

En el marc del treball per potenciar les relacions Port-Ciutat i d'integració en la societat civil, el Port de Tarragona dona suport als castells que són exemple de cultura

popular i amb un ampli reconeixement internacional. Aquest apadrinament es duu a terme en el marc del 25è aniversari de la fundació de la Colla Castellera Xiquets del Serrallo i en un moment on l'activitat castellera a la ciutat de Tarragona està en auge.

El Port de Tarragona duu a terme aquest conveni de col·laboració a través del GEMAPT (Centre d'Estudis Marítims i d'Activitats del Port de Tarragona), que és l'encarregat de la gestió cultural i social al Port de Tarragona, i que vetlla per mantenir una activitat variada i atractiva, així com promoure i potenciar el patrimoni social i cultural de Tarragona amb la voluntat d'integrar el Port a la societat civil.