

Diario del Puerto, 8 d'agost del 2013

Schwartz-Hautmont y Codemar-Iberbulk colaboran en un envío de grandes dimensiones a Bolivia

Schwartz-Hautmont Construcciones Metálicas, empresa ubicada en el Puerto de Tarragona, está en plena operativa de envío a Bolivia de unas piezas de maquinaria de grandes dimensiones, para lo cual colabora con la estibadora Codemar-Iberbulk, encargada de realizar la estiba en el buque que transportará la mercancía hasta el país sudamericano.

En total, Codemar-Iberbulk ha cargado 1.571 toneladas de carga, que son lo que pesan estas grandes estructuras de acero. La operativa de estiba dio comienzo el pasado lunes en el muelle de Castilla del Puerto de Tarragona y concluyó ayer. El buque que trasladará la carga hasta Bolivia es el portacontenedores "HHL Amur", consignado por Ership, que viajará desde Tarragona con destino a Argentina para, una vez allí, trasladar las piezas en transporte especial por carretera hasta Bolivia. Se trata de uno de los grandes proyectos realizados este año por Schwartz-Hautmont, compañía que desarrolla trabajos en todo el mundo. De hecho, la empresa factura en el exterior más de la mitad de su producción.

Veintepies, 8 d'agost del 2013

Schwartz-Haumont exporta 1.571 toneladas de acero a través del puerto de Tarragona

Schwartz-Haumont Construcciones Metálicas S.A, empresa ubicada en el puerto de Tarragona, exporta a Bolivia piezas de maquinaria de grandes dimensiones.

La empresa estibadora Codemar-Iberbulk, que opera en el puerto de Tarragona, ha llevado a término la carga de 1.571 toneladas de grandes estructuras de acero en el Muelle de Castilla. La operativa se inició el lunes 5 de agosto y finalizó ayer.

El barco portacontenedores "HHL Amur" consignado por Ership, con una eslora de 138 metros y una manga de 21 metros saldrá del puerto de Tarragona con destino a Argentina, una vez allí las piezas serán trasladadas con transporte especial por carretera hasta Bolivia.

Este ha sido uno de los grandes proyectos de Schwartz-Haumont que, el pasado mes de marzo, cargó 40 vagones de plataforma de tren desde el puerto de Tarragona y también con destino a Bolivia.

La empresa Schwartz-Haumont es una compañía muy internacional y ha llevado a término proyectos alrededor del mundo. La empresa factura en el exterior más de la mitad de su producción.



PUERTO ■ LAS PIEZAS VIAJAN A BOLIVIA

Schwartz-Hautmont exporta 1.571 toneladas de acero

■ La empresa Schwartz-Hautmont ha exportado a Bolivia 1.571 toneladas de acero –correspondientes a piezas de maquinaria de grandes dimensiones– a través del Port de Tarragona.

El Port ha dado a conocer que la empresa estibadora Codemar-Iberbulk ha sido la encargada de hacer la carga en el muelle de Castilla, en una operación llevada a cabo entre el lunes y ayer.

El barco portacontenedores HHL Amur, consignado por Ership, saldrá del puerto tarraconense en dirección a Argentina, desde donde las piezas serán trasladadas en transporte especial por carretera hasta Bolivia. Ya en marzo facturó 40 vagones de tren también hacia el país andino.

Schwartz-Hautmont factura en el exterior más de la mitad de su producción.



La operación se llevó a cabo en el Muelle de Castilla y se prolongó por espacio de tres días. FOTO: PORT

La Vanguardia, 8 d'agost del 2013-08-08

Schwartz-Hautmont exporta 1.571 toneladas de acero a través del Puerto de Tarragona

La empresa Schwartz-Hautmont ha exportado a **Bolivia 1.571 toneladas** de acero -- correspondientes a piezas de maquinaria de grandes dimensiones-- a través del **Puerto** de Tarragona.

En un comunicado este miércoles, el Puerto ha explicado que la empresa estibadora Codemar-Iberbulk ha sido la encargada de hacer la carga en el muelle de Castilla, en una operación llevada a cabo entre este lunes y este miércoles.

El barco portacontenedores HHL Amur, consignado por Ership, saldrá del puerto tarraconense en dirección a Argentina, desde donde las piezas serán trasladadas en transporte especial por carretera hasta Bolivia.

Tarragona 21.cat, 8 d'agost del 2013

Schwartz-Hautmont exporta 1.571 tones d'acer a través del Port en un dels seus grans projectes

Schwartz-Hautmont Construcciones Metálicas S.A., empresa ubicada al Port de Tarragona, està exportant a Bolívia peces de maquinària de grans dimensions. L'empresa estibadora Codemar-Iberbulk, que opera al Port de Tarragona, ha dut a terme la càrrega de 1.571 tones de grans estructures d'acer al moll de Castella. L'operativa es va iniciar el dilluns passat i finalitza avui.

El vaixell portacontenidors HHL AMUR, consignat per Ership, amb una eslora de 138 metres i una màniga de 21 metres, sortirà del Port de Tarragona amb destinació Argentina. Un cop allí les peces seran traslladades amb transport especial per carretera fins a Bolívia.

Aquest ha estat una dels grans projectes d'Schwartz-Hautmont que, el passat mes de març, va carregar 40 vagons de plataformes de tren des del Port de Tarragona i també amb destinació Bolívia.

L'empresa Schwartz-Hautmont és una companyia molt internacionalitzada i ha dut a terme projectes arreu del món. L'empresa factura a l'exterior més de la meitat de la seva producció.

HISTORIA

Hoy, charla sobre el vestuario de las milicias de 1810

■ Hoy jueves tendrá lugar a partir de las 20 horas de la tarde en la sala de actos del Museu del Port de Tarragona la conferencia *La recuperació de les milícies urbanes de Tarragona. Història, uniformes i armament*. Una conferencia que irá a cargo de Paco Tovar, licenciado en Historia y secretario de la Associació Projecte 1800. La conferencia será esta tarde, y no ayer miércoles como erróneamente se anunciaba en la edición de ayer del *Diari*, error por el cual pedimos disculpas.

Durante la conferencia se podrá visualizar con claridad cómo se vestía un miliciano de 1810 mientras se explica detalladamente el proceso de la recuperación de su vestuario y de cada una de las prendas y complementos que lo componen.

La conferencia de esta tarde forma parte de los actos complementarios a la presentación de la Guàrdia d'Honor de les Milícies Urbanes de Tarragona, más conocida como la Guàrdia del General, que tendrá lugar el próximo 18 de agosto, víspera de Sant Magí, a las 21 horas en el Portal del Carro, coincidiendo con el 200 aniversario de la retirada de las tropas francesas ese mismo día de 1813.