

Autoridad Portuaria de: **TARRAGONA****BONIFICACIONES 2016 (ART. 182)**

Para impulsar la competitividad de los puertos españoles y su adaptación a los mercados internacionales

No superior al 30% de la cuota de la tasa de ocupación

| TIPO DE TERMINAL MARÍTIMA DE MERCANCÍAS | Tasa de Ocupación % |
|---|---------------------|
| Terminal Marítima de Contenedores | 15% |
| Terminal Marítima de Carga General | 15% |
| Terminal Marítima de Vehículos | 15% |

Autoridad Portuaria de: **TARRAGONA****BONIFICACIONES 2016 (Art. 245.3 del Texto Refundido de la LPMM)**

Para incentivar la captación, fidelización y el crecimiento de tráficos y de los servicios marítimos que coadyuven al desarrollo económico y social

| TRÁFICOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS SENSIBLES, PRIORITARIOS O ESTRATÉGICOS | Códigos arancelarios | Tasa del buque | | Tasa de la mercancía | | Tasa del pasaje | | CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS |
|--|---|---------------------------------------|-------|--|-------|--------------------------|-------|--|
| | | Tramo | Valor | Tramo | Valor | Tramo | Valor | |
| CRUCEROS TURÍSTICOS | | Desde la primera escala | 40% | | | Desde el primer pasajero | 40% | |
| CONTENEDORES | | Ver tabla 1 condiciones de aplicación | | | | | | Su aplicación es incompatible con cualquier otra bonificación del artículo 245.3 |
| MERCANCÍA GENERAL. Carga y descarga por rodadura ("roll on-roll off" o "ro-ro") en buques "con-ro" o "ro-ro". | | Más de 50 escalas | 40% | Más de 15.000 UTIs | 40% | | | Se aplica la condición específica a) y d). Su aplicación es incompatible con cualquier otra bonificación del artículo 245.3 |
| | | Entre 11 y 50 escalas | 30% | Entre 10.001 y 15.000 UTIs | 30% | | | |
| | | Entre 1 y 10 escalas | 20% | Entre 5.000 y 10.000 UTIs | 20% | | | |
| VEHÍCULOS en régimen de mercancía | 8702A a 8704A | Más de 50 escalas | 40% | Más de 5.000 unidades | 40% | | | Se aplica la condición específica a) y d). |
| | | Entre 11 y 50 escalas | 30% | Entre 2.001 y 5.000 unidades | 30% | | | |
| | | Entre 1 y 10 escalas | 20% | Entre 1.000 y 2.000 unidades | 20% | | | |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS Sin contenerizar. | Todo el capítulo 72 | | | Más de 40.000 toneladas | 20% | | | Se aplica la condición específica a) y d). |
| | | | | Entre 20.001 y 40.000 toneladas | 10% | | | |
| PAPEL Y PASTA DE PAPEL. | | Más de 5 escalas | 30% | Más de 50.000 toneladas | 30% | | | Se aplica la condición específica a) y d). |
| Embarque/desembarque, excluidos tránsito. | 4701 a 4706; 4801 a 4823 | | | Entre 10.001 y 50.000 toneladas | 10% | | | |
| Papel y pasta de papel en tránsito. | | | | Desde la primera tonelada | 40% | | | |
| ANIMALES VIVOS | 0101 a 0106 | Desde la primera escala | 10% | Desde la primera tonelada | 40% | | | |
| AGROALIMENTARIOS. | | Más de 40 escalas | 30% | Más de 5.000 toneladas | 30% | | | Se aplica la condición específica a) y d). La bonificación de la Tasa al buque se aplicará exclusivamente a aquellos buques que carguen alfalfa y con más de 5.000 GT. |
| Paja, alfalfa, pulpa de remolacha, cascarilla de soja | 1213, 1214, 2303, 2308 | Entre 11 y 40 escalas | 20% | | | | | |
| Trigo, centeno, cebada, maíz | 1001, 1002, 1003, 1005 | Entre 1 y 10 escalas | 10% | Más de 100.000 toneladas. | 10% | | | |
| Tortas de soja, Torta de colza - de girasol | 2304, 2306 | | | Más de 100.000 toneladas | 5% | | | |
| FRUTA Y HORTALIZAS. | 0714; 0801 a 0810 | Más de 40 escalas | 30% | Más de 40.000 toneladas | 35% | | | Se aplica la condición específica a) y d). En relación al código arancelario 0714, las bonificaciones previstas solamente se aplican al tráfico de Yuca. |
| | | Entre 11 y 40 escalas | 20% | Entre 20.001 y 40.000 toneladas | 25% | | | |
| | | Entre 1 y 10 escalas | 10% | Entre 10.000 y 20.000 toneladas | 10% | | | |
| PRODUCTOS QUÍMICOS: Hidróxido sódico, Butadieno-Hexeno, Estireno - Benceno, Dicloroetano, Metanol - Etilglicol, Eteres, Óxido de propileno, Ácido acético-Acetato de vinilo-Acetato N-Butilo, Metil metacrilato, Anilina, Lisina, Alimet, Polioli, MDI | 2815, 2901, 2902,2903,2905A,2909, 2910, 2915, 2916,2921, 2922, 2930, 3907,3909B | | | Más de 150.000 t. | 25% | | | Se aplica la condición específica a) y d). La bonificación del 30% desde la primera tonelada se aplicará exclusivamente al tráfico en tránsito marítimo, no siendo acumulativa con el resto de bonificaciones de este apartado. |
| | | | | Entre 30.001 y 150.000 t. | 20% | | | |
| | | | | Entre 5.000 y 30.000 t. | 10% | | | |
| | | | | Desde la primera tonelada para tránsito marítimo | 30% | | | |
| MINERALES Y OTROS PRODUCTOS. | 2501,2517,2601C,2602, 2619,2621,2704,2713A, 2827,2836A,3102A, 3102B,3104B,4004, 7202,7404 | | | Más de 80.000 t. | 15% | | | Se aplica la condición específica a) y d) y solamente a las toneladas manipuladas en régimen de entrada/salida marítima |
| | | | | Entre 10.000 y 80.000 t. | 10% | | | Además en relación al código arancelario 2701 solo se tomarán en consideración los buques con más de 90.000 GT y que descarguen más de 100.000 tn en cada escala |
| | 2701 | 10 o más escalas | 25% | | | | | |
| GASES LICUADOS. Propano. | 2711C | | | Más de 300.000 t. | 10% | | | Se aplica la condición específica a) y d). |

Condiciones generales de aplicación:

El importe total de las bonificaciones del art. 245.3 aplicadas en el ejercicio 2016 de esta Autoridad Portuaria no podrá ser superior al 20 por ciento de la recaudación anual conjunta de las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía del ejercicio 2014.

La Autoridad Portuaria deberá suspender automáticamente la aplicación de estas bonificaciones una vez que se haya alcanzado el límite del importe total máximo para el ejercicio.

En ningún caso se superará el 40% de bonificación a la cuota de una misma tasa (buque, mercancía o pasaje) dentro de cada tráfico o servicio marítimo sensible, prioritario o estratégico.

El efecto multiplicativo de las bonificaciones compatibles no podrá superar el 40% de bonificación a la cuota de la tasa correspondiente.

Tramos no contemplados: 0% bonificación.

TEU ("Twenty Equivalent Unit"): unidad de contenedor equivalente a 20 pies.

UTI (Unidad de Transporte Intermodal): elemento de transporte rodado de mercancías (plataforma para contenedores, vehículo rígido o articulado, semiremolque y remolque).

"Tránsito marítimo", "Entrada/salida marítima", "Servicio marítimo" y "Servicio marítimo regular" según definiciones incluidas en el Anexo II del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

su título concesional.

Tendrán la consideración de "Nuevos servicios marítimos" aquellos cuyo inicio se produzca en el mismo o ejercicio o en el inmediato anterior al del devengo de la Tasa. En ningún caso se considerará Nuevo servicio marítimo los cambios de rotaciones o la eliminación, incorporación o sustitución de algún puerto en la rotación.

Condiciones específicas de aplicación

a) Se aplica el porcentaje de bonificación del tramo correspondiente al tráfico anual alcanzado

b) Se aplica el porcentaje de bonificación diferenciando de cada tramo a las unidades comprendidas en el mismo.

c) Si un determinado tipo de tráfico o servicio marítimo reúne las condiciones para poder ser beneficiario de más de uno de los apartados definidos en estas tablas se aplicará de forma sucesiva, no multiplicativamente, sin superar el 40% de bonificación a la cuota de una misma tasa (buque o mercancía) por el siguiente orden de prevalencia:

1º. Intermodalidad marítimo-ferroviaria de contenedores

2º. Nuevos servicios marítimos

3º. Entrada/salida marítima y tránsito marítimo, en servicio marítimo

d) Se aplicará al finalizar el ejercicio una vez justificados los tráficos realizados

TABLA 1. CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS PARA CONTENEDORES entrada/salida marítima y tránsito marítimo. Carga y descarga por elevación ("lift on - lift off" o "lo-lo")

| TRÁFICOS Y SERVICIOS MARÍTIMOS SENSIBLES, PRIORITARIOS O ESTRATÉGICOS | Tasa del buque | | Tasa de la mercancía | | CONDICIONES DE APLICACIÓN ESPECÍFICAS |
|--|-------------------------|-------|--|-------------------|---|
| | Tramo | Valor | Tramo | Valor | |
| CONTENEDORES. Entrada/salida y tránsito, en servicio marítimo. | Más de 100 escalas | 40% | Más de 30.000 TEUs Llenos Vacíos Tránsito | 40% 35% 40% | Se aplica la condición específica a). Se aplica la condición específica c). Se aplica la condición específica d). |
| | Entre 51 y 100 escalas | 25% | Entre 15.001 y 30.000 TEUs Llenos Vacíos Tránsito | 20% 25% 30% | |
| | Entre 10 y 50 escalas | 15% | Entre 5.000 y 15.000 TEUs Llenos Vacíos Tránsito | 10% 15% 20% | |
| CONTENEDORES. Entrada/salida y tránsito en nuevos servicios marítimos. | Desde la primera escala | 40% | Desde el primer contenedor | 40% | Se aplica la condición específica c). |
| CONTENEDORES. Intermodalidad marítimo-ferroviaria de contenedores | | | Desde el primer contenedor | 40% | Se aplica la condición específica c). Se aplica la condición específica d). |