Información del PH

Los faros de Almería y Granada

Mario Sanz Cruz
Técnico de Señales Marítimas del faro de Mesa Roldán

Resumen

En el artículo se describen los orígenes y características de los faros de Almería y Granada, tanto los que quedan en servicio como los que han sido desmantelados o apagados. En la provincia de Almería han existido, a través de la historia, doce faros, de los que quedan en servicio diez, uno fue desmantelado y otro permanece apagado desde hace años. En la provincia de Granada han existido cuatro faros, de los que tres siguen en servicio y uno desapareció por efecto del mar. Todos ellos, excepto el de la isla de Alborán, son responsabilidad de la Autoridad Portuaria Almería-Motril.

Palabras clave

Faros
Provincia de Almería
Provincia de Granada
Patrimonio inmueble
Costa mediterránea
Almería
Granada

El desaparecido faro de Villaricos

El faro de Villaricos tuvo una corta vida, ya que a los 17 años de su inauguración dejó de prestar servicio. Los dos torreros destinados en él lo inauguraron el 30 de abril de 1863. Estaba dotado con linterna y aparato de la casa Sautter de luz blanca fija y lámpara de émbolo y peso para aceite de oliva. El foco luminoso se colocó sobre una torre de 9 m semiempotrada en edificio rectangular.

La vida en el faro de Villaricos no fue fácil, a la escasez de la época se unía su ubicación en la desembocadura del río Almanzora, que se encharcaba a menudo llenando la zona de mosquitos que la hacían especialmente insalubre. Pronto los torreros y sus familias empezaron a enfermar de paludismo, por lo que se daban de baja o pedían traslado. El asunto de cubrir la plaza de torrero en el faro se complicó hasta el punto de no haber nadie dispuesto a hacerse cargo de su alumbrado. A consecuencia de estos problemas, se decide abandonar el faro y construir otro en Garrucha.

El 1 de noviembre de 1880, se apagaba el faro y se encendía una luz provisional en el Castillo de Jesús Nazareno, en Garrucha. Entre tanto, los materiales aprovechables procedentes del abandonado faro de Villaricos se utilizaban en la construcción del nuevo faro, muy cerca del castillo donde se situó la luz provisional.

El faro urbano de Garrucha

El faro de 5º orden de Garrucha (Foto 1) se encendió el 28 de noviembre de 1881, con el mismo aparato, linterna y característica que tenía el de Villaricos. Dotado de una lámpara Maris con parafina de Escocia como combustible; después utilizaría petróleo. El edificio es cúbico y sencillo, con la torre cilíndrica semiempotrada en la fachada trasera.

Tras la orden de modernización de 1919, la Maquinista Valenciana suministró una nueva linterna cilíndrica de montantes helicoidales y se adaptó al aparato un juego de pantallas giratorias sobre flotador de mercurio accionadas por máquina de relojería de gravedad. Además, se electrificó el faro con lámparas Wotom de 200 bujías, estrenándose la reforma el 20 de enero de 1925.

El 17 de marzo de 1950 entraba como técnico Enrique Pérez Gambero, hijo, sobrino y nieto de fareros, que permanecerá 37 años en este faro. Enrique sufrió temporales que dejaron en tan mal estado el techo del edificio, que le obligaron a desalojar a la familia, y fue testigo de la caída de las bombas H de Palomares en 1966.

El 30 de octubre de 1974 se colocó un basamento fijo AGA con equipo eléctrico-gas y óptica de tambor de horizonte, equipo que sería sustituido posteriormente por un destellador eléctrico de la casa Balizamar. En 1997 se suprime el personal y se lleva desde Mesa Roldán.

1. Faro de Garrucha
2. Faro de Mesa Roldán

El faro de Garrucha ha quedado empotrado en el pueblo, su escasa altura y la enorme luminancia de fondo le hace poco visible desde el mar. En el edificio están las oficinas de la Capitanía Marítima.

El faro aislado de Mesa Roldán

Una Real Orden de 18 de diciembre de 1857 rectifica el plan de alumbrado que no contemplaba ninguna luz entre Cabo de Gata y Cabo Tiñoso, proyectando una luz intermedia para conectarlas. El 31 de diciembre de 1863, el torrero 1° Eustasio Page y el torrero 2° Francisco Manresa inauguran el faro (Foto 2), con un aparato de 3er orden de luz fija blanca variada con 3 destellos. La lámpara Degrand consumía aceite de oliva, a partir de 1882 se cambia por un mechero Dotty de parafina y, en 1901, pasó a consumir petróleo.

Su torre octogonal de 10,5 m de altura, unida a la altura de la meseta donde se ubica, deja el foco luminoso a 220 m sobre el nivel del mar, lo que le hacía ser el faro más alto de la península, hasta que se inauguraron sus vecinos de la Polacra y Castell de Ferro.

En 1923 se remodela dando apariencia de grupos de 4 destellos con luz blanca. Se modifica el aparato óptico por la Maquinista Valenciana, sustituyendo la parte giratoria por 4 lentes verticales alternadas con pantallas sobre un flotador de mercurio, accionado por máquina de relojería y lámpara de vapor de petróleo a presión Chance.

El 2 de junio de 1972, Rosendo Granados escribe en el diario: Con esta fecha día del Corpus cristi comienza a funcionar esta señal con red eléctrica. La señal se electrifica con una lámpara de incandescencia de 3.000 W. y dos grupos Ruston de reserva. En 1986 se automatiza cambiando la linterna, óptica y equipo de iluminación.

En este faro aislado la vida fue dura (ver información complementaria "La convivencia en aislamiento"), fueron frecuentes las caídas de rayos, tempestades de agua y viento, pero la más rara es esta que nos relata Simón Fuentes el 2 de febrero de 1934: Durante toda la noche los cristales de la linterna que dan a la parte norte han estado completamente cubiertos de nieve y aunque a intervalos y con exposición de la vida hemos procurado baldearla de la cornisa y de los cristales, no deja de haber sido un gran inconveniente para los efectos de los navegantes, por la magnitud del sector que ha estado sin alumbrar.

En la vida del faro ha influido sobremanera la existencia de las canteras que se ubicaron en la misma Mesa de Roldán y dieron grandes sustos y problemas a los técnicos: se rompieron cristales, se paró la óptica, se desplomó parte del techo del faro, etc.

Desde aquí se ha visto pasar la historia: naufragios en la Punta de los Muertos, maniobras de los marines norteamericanos entre 1975 y 1977, la construcción de todos los Puertos de Carboneras; pero eso sí, siempre a vista de pájaro.

1

2

El elevado faro de la Polacra

En 1767 se construyó, en el cerro de los Lobos, una atalaya troncocónica con dos cordones de ladrillo en su parte alta, proyectada por José Crame. La torre se mantuvo para vigilancia de la costa, haciendo señales con hogueras que se realizaban en su cima, con la dotación de un cabo y dos torreros. Posteriormente sería cedida al cuerpo de Carabineros para vigilancia de la costa y después a la Guardia Civil. Queda integrada en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar en 1987.

La torre fue cedida al MOPU en 1989 para su restauración y la ubicación de un faro en su parte superior. Se le colocó una linterna exterior con óptica de tambor, balconcillo metálico y equipo de iluminación fotovoltaico, inaugurándose en 1991.

Con su foco a 281 m sobre el mar, es el faro más alto de España y del Mediterráneo.

Información del PH
Los faros de Almería y Granada

Mario Sanz Cruz

El famoso faro de Cabo de Gata

El faro de Cabo de Gata (Foto 3) está construido sobre el antiguo fuerte de San Francisco de Paula, que se asentaba en dicho Cabo, antiguamente conocido como promontorio Charidemo (fenicio), promontorio de Venus (romano) o Cabo de las Ágatas.

El Fuerte de San Francisco, proyectado por Felipe Crame, se construyó en 1737. Tras una historia de ataques de piratas, naufragios y escasez, pasada la guerra de la Independencia quedó inútil. En 1863 se levantó sobre la misma batería circular del fuerte, el faro del Cabo de Gata; construyéndose también viviendas para los torreros sobre la plataforma del fuerte, variando en gran manera su estructura original.

Desde entonces ha funcionado el faro, tomando el protagonismo del lugar y relegando al olvido a su antecesor: el Fuerte de San Francisco de Paula que nunca debió desaparecer.

El faro se inauguró el 30 de abril de 1863 con torre troncocónica blanca de 20 m sobre edificio redondeado blanco. Su característica era de luz fija con destellos cada 30 segundos, dada por una lámpara de relojería alimentada por aceite de oliva, que posteriormente se sustituiría por un mechero Dotty de parafina en 1882 y de petróleo a partir de 1902. En 1914 se colocó un sistema de incandescencia a vapor de petróleo.

La situación de una laja que emerge hasta los 2 m rodeada de profundidades de 30 a 40 m ha hecho de esta zona un lugar de continuos naufragios. Hoy en día un sector rojo señala este peligro. También la primera guerra mundial hizo que los torreros fueran espectadores de numerosos hundimientos frente al faro, ya que los submarinos alemanes se apostaron en estas aguas y causaron muchas bajas. En el faro se atendió a náufragos de diversas nacionalidades. En la misma guerra, a finales de 1917, Inglaterra cursó una denuncia porque se sospechaba que los torreros hacían señales a los submarinos alemanes, pero tras una investigación, se demostró que los torreros eran inocentes.

Durante la guerra civil española, el faro sufre ataques aéreos: 25-7-1937. Comunicando que a las diez y ocho horas treinta minutos del día de ayer fue ametrallado este faro, por un aparato, no resultando víctimas y sí los impactos sobre la torre y la rotura de tres cristales de la linterna y dos orificios en la cúpula. Se insiste sobre la retirada del petróleo y construcción del refugio para el personal.

En los años 60 y 70 se rodaron muchas películas cerca de este faro, entre ellas "Patton". En 1973 entró en servicio el radiofaro y en 1975 se moderniza la linterna, óptica y equipo de iluminación del faro, electrificándole y dándole la característica actual de destellos aislados. En 1978 se colocó una sirena de niebla BBT.

El faro ciudadano de Almería

El puerto de Almería tenía una baliza sobre columna de hierro, desde 1865. Como el muelle se iba alargando progresivamente, la luz se quedaba atrás. El problema se solucionó, en 1883, con un faro móvil formado por un bonito vagón con una columna que soportaba el fanal y que se movía a lo largo de una vía, para colocarlo y retirarlo de la punta del muelle, y que no estorbase las obras.

El faro definitivo se inauguró en 1925, con una bella torre hexagonal blanca con detalles de azulejos, dotada con una lámpara de gasolina mientras se electrificaba. Pocos días después de su inauguración se producía un incendio: ...en el día de ayer al proceder a encender la lámpara de gasolina del nuevo faro, observé que por el ajuste del Bunsen al depósito había un pequeño escape que traté de corregir apagando la misma, pero mis esfuerzos fueron inútiles para evitar que esta se inflamara. Como la instalación de dicha lámpara está hecha provisionalmente sostenida por un taco de madera para alcanzar la altura del plano focal, y a la vez, como la puerta del aparato óptico no permite abrirla lo suficiente para dar entrada y salida a la mencionada lámpara, sin que haya que desmontar las pantallas que giran alrededor del mismo, operación, que todas las tardes precisa hacer, y que, colocadas estas en su sitio, no permiten maniobrar libremente, dentro del aparato sólo pude conseguir traer la lámpara hacia la entrada del mismo la que al verterse empezó a derramarse el líquido por el orificio del tapón y que inflamado e impulsado por la presión alcanzaba al torreón. Para ver si podía apagar el líquido hice uso de una cortina de la linterna, pero al verme envuelto entre las llamas logré salir al balcón del torreón, observando que por la elevación de temperatura dentro de la linterna fueron rotos diez cristales de la misma. Mis esfuerzos para evitar esta avería fueron inútiles aunque para conseguirlo expuse mi vida, que medio asfixiado y con la mano derecha quemada, aunque por fortuna levemente, pude salir fuera de la linterna...

A mediados de 1975 se cambia la linterna del faro por una nueva cilíndrica con montantes inclinados. Hoy en día, el faro de Almería es una luz de babor del puerto.

El faro del Castillo de San Telmo

El faro de San Telmo, situado a la salida de la ciudad de Almería hacia Málaga, entró en funcionamiento en 1976, colocado sobre una torre del castillo de San Telmo, en una atalaya sobre el acantilado, a 77 m de altura sobre el nivel del mar. Se le colocó un equipo de haz sellado que daba grupos de 2 destellos cada 12 segundos.

El faro apagado de Roquetas de Mar

El faro de Roquetas se inauguró en 1963 con apariencia de luz fija blanca y lámpara de aceite de oliva, que sería sustituida después por una Maris de parafina.

3. Faro de Cabo de Gata

3

En 1942 se suprimió el servicio de este faro al haberse quedado atrás, por la prolongación del muelle del puerto y porque, debido a la poca altura de su torre, se confundía con las luces del pueblo. Fue sustituido por una luz de puerto en el extremo del muelle, atendida por uno de los torreros del faro de Sabinal, que salvaba los 15 km de distancia en una bicicleta oficial.

Hoy en día el faro ha sido restaurado y se utiliza como sala de exposiciones.

El segundo faro de Sabinal

El faro de Sabinal (Foto 4) se encendió el 31 de diciembre de 1863. Situado a unos 50 m de la orilla del mar, la regresión progresiva de la costa pondría fin a su existencia. Un telegrama del 2 de marzo de 1910 notificaba que el fuerte temporal del SO había hundido parte del corredor y habitaciones, añadiendo que la magnitud del desastre había afectado a la cimentación y pilotaje, produciendo el hundimiento de la parte Sur, corredor exterior y habitaciones hasta el muro que circunda la torre, cuya esquina SO está en ruinas, observándose en la parte superior de la torre grietas que hacen peligrar su integridad. Rápidamente se preparó un castillete de madera con un aparato de 4º orden que hubo que retirar de la exposición de Valencia. El mar seguía comiéndose el edificio del viejo faro mientras se realizaba el proyecto de un faro nuevo. El 21 de febrero de 1915, un telegrama comunicaba: El fuerte temporal reinante ha destruido y arrasado las defensas construidas faro Sabinal amenazando completa destrucción del edificio, que han por esta causa que abandonar los torreros durante la pasada noche, con lo que en definitiva deja de prestar servicio, iluminándose el mismo día el provisional con uno de 6º orden y lámpara de gasolina.

El nuevo faro, emplazado 400 m más atrás por precaución, se inauguró en 1926 con torre de 32 m de altura, óptica BBT y sistema de iluminación a vapor de petróleo.

El día 24 de junio de 1937, en plena guerra, un "aparato faccioso" lo toma como objetivo: El torreón ha sido perforado en su parte media y baja por el Este y en su parte baja por el Oeste por tres impactos rompiendo como es consiguiente la caoba del revestimiento interior. La portezuela de caoba de salida al balconcillo ha sido también perforada diagonalmente, como también por el mismo impacto la portezuela de hierro de la esclusa. La máquina ha sido taladrada en una de sus caras laterales y rotos los dos cristales de sus portezuelas. Hay un pequeño puntazo en un diente de un piñón. De la linterna han resultado rotos tres triángulos y diez rombos. El quemador ha volado en la parte óptica en uno de los grupos

Mario Sanz Cruz

de dos destellos y en el de la derecha tiene puntazos en tres prismas catadióptricos laterales. El destello gemelo al descrito tiene destrozada la lente "FRESNEL" central y tres prismas de la misma parte dióptrica, y ralladuras dos prismas de dicha lente. El panel siguiente de un solo destello, tiene volado un prisma catadióptrico superior y tres prismas catadióptricos inferiores a más de un taladro el metal en la junta de dichos prismas. Del otro grupo de dos destellos, el contiguo al descrito o sea el derecho, tiene destrozados los dos prismas catadióptricos inferiores efecto del mismo impacto que destrozó los prismas inferiores del anterior destello. El destello gemelo al descrito tiene volada toda la lente "FRESNEL" y roto el 2° prisma catadióptrico superior a partir del centro. El panel de un solo destello contiguo al descrito tiene destrozados cuatro prismas dióptricos empezando por la periferia. Efectos de impactos de ametralladora tiene la cúpula dos taladros en su parte inferior y Sur.

Hoy en día, la zona de marismas que hay alrededor del faro está protegida como Reserva Natural y en ella viven y anidan infinidad de aves, lo que contrasta con el mar de invernaderos que se extiende al otro lado de la carretera.

El joven faro de Punta de los Baños

El de Punta de los Baños es un faro de nueva creación, inaugurado en 1992, alimentado por energía solar. Tiene una linterna exterior con óptica todo horizonte sobre torre rectangular de hormigón blanco de 22 m de altura. Su diseño moderno es parecido a una palanca de saltos y pretende ser una referencia singular en su liso tramo de costa.

Pese a su nombre, el lugar es poco frecuentado para el baño, por estar rodeado de invernaderos, de los que parece emerger el faro.

El tercer faro de Adra

Situado en la antigua desembocadura del río, el primer faro que lució en Adra era una torre hexagonal de madera, de color gris y 13 m de altura, con linterna dotada de aparato de 5° orden y lámpara de petróleo Maris que daba luz fija blanca. Estaba atendido por un solo torrero y se inauguró en 1883. En pocos años la regresión de la orilla fue ganando terreno hasta que un temporal lo destruyó en 1896. Tras el hundimiento del primer faro se buscó una ubicación más elevada y se hizo uno nuevo con idéntica característica que el anterior, aprovechando la antigua linterna, óptica y lámpara de petróleo. Se inauguró en 1899 con un edificio rectangular y torre de mampostería troncocónica adosada a la parte posterior (Foto 5). El faro se electrifica en 1922.

Durante la guerra civil también sufrió el ataque de la aviación: En la cúpula dos agujeros. En la linterna, cuatro cristales rotos. En la torre próximo al balcón un agujero. En la explanada que recoge el agua para el aljibe se notan señales de la metralla. A las hiervas secas que había cerca de dicha explanada se les prendió fuego.

El faro va siendo atrapado por el pueblo, dejando su luz rodeada por las de las viviendas circundantes, con las que corre el riesgo de confundirse. Por ello se decide levantar un faro más alto, con la misma instalación luminosa del anterior alojada en una nueva linterna. El nuevo faro es una torre cilíndrica normalizada de hormigón, de 26 m de altura, pintada a franjas blancas y rojas horizontales. El tercer faro de Adra se inauguró en 1986 y desde entonces, el edificio del antiguo faro se cedió a Protección Civil.

El faro de la Isla de Alborán

El faro de Alborán (Foto 6) se inauguró en 1876, con torre cilíndrica de piedra de 20 m sobre edificio rectangular con dos partes en semicírculo. Su equipo óptico de 3° orden era de la casa BBT y lámpara Degrand de aceite de oliva.

Esta pequeña isla está situada en el Mediterráneo occidental, perdida entre las costas andaluzas y africanas. En ella, las condiciones de vida eran de lo peor. A la soledad y el aislamiento había que unir la frecuente imposibilidad de atraque para los suministros y la necesidad de racionamiento de víveres y agua. La asistencia médica o de cualquier tipo era una utopía y, en la punta NE, aún se ven los restos de varias tumbas. En un principio, vivían en la isla, de forma infrahumana, algunos pescadores de la factoría Torrent y Cía. A veces, los torreros del faro se veían amenazados por los pescadores que vivían de forma miserable y que no tenían agua, por lo que iban al faro a pedirla y a exigir alimentos y otras cosas necesarias para la vida.

Tomás Doreste, torrero 1° de este faro, relataba las Navidades de 1887 en la isla:

Llegó el mes de diciembre que se presentó tempestuoso; los malos tiempos se mantuvieron y vimos pasar tres veces al vapor haciendo señales que manifestaban la imposibilidad absoluta de atracar.

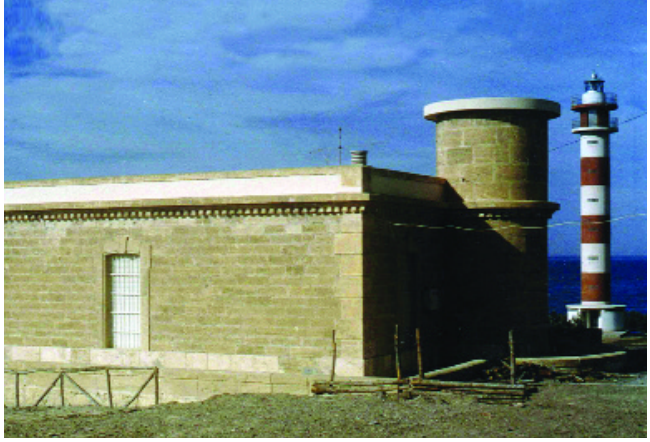
El día 20 casi no teníamos víveres y teníamos que pedirnos unos a otros. El 22 y 23 juntamos todas las provisiones y se pudo hacer una olla común para todos. El 24 no había en todo el faro más que un poco de harina, de la que se hizo un pan grande que se distribuyó entre las mujeres y los niños; los hombres engañamos a nuestras familias y nos quedamos sin comer.

... Desde el 20 habíamos pretendido comunicar con los que cruzaban a la vista y no nos contestaron; nos relevábamos al pie del asta de señales, prontos a levantar las banderas, porque sabíamos que sólo del mar podía venir la salvación y... nada.

Sólo después de muchas tentativas inútiles, recibimos respuesta de un buque francés. Las banderas preguntaban ¿Qué queréis?

Tenemos hambre, contestamos, nos morimos de hambre...

4. Faro de Sabinal
5. Faros antiguo y moderno de Adra
6. Faro de la isla de Alborán. Foto: Juan GarcíaAguado



5

4

6

El vapor contestó: Voy a avisar a Almería, y se fue.

Al día siguiente, Navidad, después de apagar, nos reunimos en la carpintería del faro los cuatro torreros. No podíamos estar en casa; los gritos de nuestros hijos pidiendo pan y los gemidos de nuestras esposas, nos abatían más aún. Allí los cuatro, cada uno en su rincón, estuvimos largas horas sin decirnos nada. No sé que negros pensamientos se nos venían a la mente porque no acertábamos a mirarnos cara a cara.

Uno de mis compañeros, un mallorquín muy alegre, se levantaba de rato en rato, daba un paseo por fuera y tornabase a sentar; después de una de sus vueltas, su cara resplandecía: - ¡El barco! ¡Viene el barco! - gritaba...(sic)

Al estallar la segunda guerra mundial se mandó a la isla un destacamento de Marina, para defenderla, que ocupó por asalto el edificio del faro, dejando la dos peores habitaciones para los técnicos. Después de constantes incidencias con los ocupantes, se coloca un equipo AGA de acetileno y se elimina la obligación de residencia en la isla.

Recientemente se ha hecho una restauración completa del edificio, con nueva linterna y equipo óptico. Su servicio se atiende desde el Puerto de Málaga en visitas periódicas.

El antiguo faro de Carchuna

El 31 de diciembre de 1863 se inauguraba el faro de Carchuna, con un aparato de 5° orden colocado sobre una antigua torre vigía restaurada de 10 m de altura. En 1916 se le coloca un equipo de acetileno, se suprime el personal y se agrega al servicio del faro de Sacratif. El 25 de abril de 1936 llega un aviso de lo que ocasionaría la ruina del faro: En los recientes temporales ha llegado el mar en la punta de Carchuna hasta 8 metros del faro, derribando un muro que había y dejando un corte en la arena. Una inspección posterior confirmaba que el mar llegaba hasta 5 m del faro que quedaba aislada de tierra. Otros temporales afectaron a la torre que, en 1939, quedó tan inclinada que se desmontó la instalación luminosa. Entonces se proyectó cambiar el faro a una torre cercana, pero no cuajó y Carchuna se quedó sin faro.

Mario Sanz Cruz

El nuevo faro de Castell de Ferro

El faro fue inaugurado en 1992, construido sobre una torre vigía árabe reformada en el siglo XVIII, llamada Torre de la Instancia. La torre troncocónica de mampostería, con verdugadas de ladrillo, fue restaurada en 1990 para albergar el faro, colocándole una linterna con balconcillo metálico, dos muros paralelos enfrente y una pasarela de acceso a media altura. Está situado en el cerro que domina la Punta del Melonar y, con 237 m de altura focal, es el segundo faro más alto de la Península y del Mediterráneo.

El granadino faro de Sacratif

El faro de Sacratif (Foto 7) fue construido en el Cabo del mismo nombre, sobre el Cerro del Chucho. Se inauguró el 31 diciembre 1863, con un aparato de 2° orden. La torre de 19 m es troncocónica, actualmente blanca con cornisas en ocre, adosada al edificio rectangular. El faro tenía una lámpara Degrand alimentada por aceite de oliva, con linterna y óptica de la casa Lepaute. En 1916 se colocó una lámpara a vapor de petróleo.

7. Faro de Sacratif. Foto: Juan García Aguado

En una descripción que aparece en la Revista Señales Marítimas, se habla del faro, comentando sus ventanas en forma de ojo de buey y su característica torre blanca y ocre; pero especialmente se fijan en la estación meteorológica: La estación meteorológica se encuentra en la explanada, y ésta, por su bonita construcción, amplitud y situación, causa sensación agradable a todo visitante.

En 1956 se coloca nueva óptica y linterna aeromarítima de la casa Pintch y se electrifica con lámparas de 1.500 W. pasando a ser el único aerofaro que hay en las provincias de Granada y Almería. Es el faro más importante de la costa de Granada y desde el que se llevan todas las demás señales de la provincia.

El faro de la Herradura

Este faro se inauguró en 1992, construido sobre la Torre vigía de la Punta de la Mona o de la Concepción. Antes de su reforma en el siglo XVIII, era una estancia árabe conocida como Torre de la Rábita o Xarfa. La torre es troncocónica hecha en mampostería de piedra caliza y mortero bastardo, con verdugadas de ladrillo. En la restauración, que se realizó en 1990, se reconstruyó, se le añadió una linterna con balconcillo metálico y una escalera exterior para acceso a 7,5 m de altura. Su ubicación en Punta de la Mona y altura focal que es de 140 m le hacen ser un buen balcón sobre el Mediterráneo, por lo que se ha construido un mirador en su base.

Bibliografía

Documentación Archivo de la Autoridad Portuaria Almería-Motril

Documentación Archivo General de la Administración en Alcalá de Henares

Documentación Archivo histórico de los faros de Almería y Granada

Documentación Archivo Sección de Señales Marítimas de Puertos del Estado

GUTIÉRREZ GARCÍA, Juan (1926) Faros y Señales Marítimas. Ministerio Fomento, 1926

Periódico La Crónica Meridional

Revista Señales Marítimas. Asociación Nacional de Técnicos de Señales Marítimas

SÁNCHEZ TERRY, Miguel Ángel (1987) Faros españoles del Mediterráneo. MOPU, 1987

SANZ CRUZ, Mario (2003) Faro de Mesa Roldán. Apuntes para una historia. Instituto Estudios Almerienses, 2003

VV.AA. (2003) Faros de España. Ministerio de Fomento - Puertos del Estado, 2003