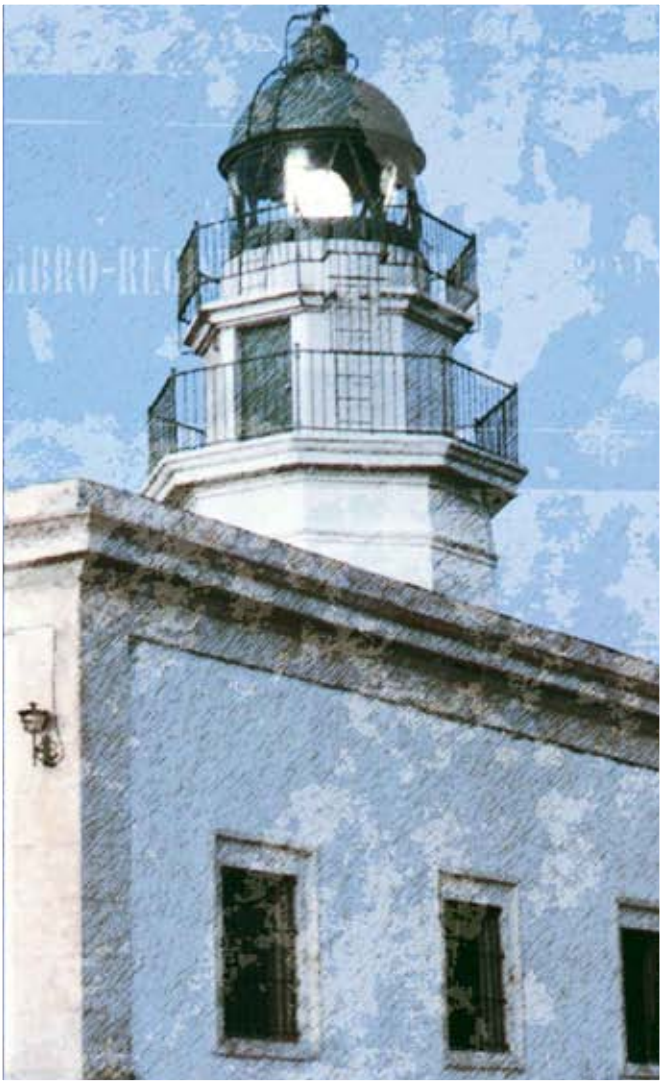
Faro de Mesa Roldán

(Apuntes para una historia)



Mario Sanz Cruz

FARO DE MESA ROLDÁN
(APUNTES PARA UNA HISTORIA)

FARO DE MESA ROLDÁN
(APUNTES PARA UNA HISTORIA)

Mario Sanz Cruz

Instituto de Estudios Almerienses
Diputación de Almería
2003

© **Edición**: Instituto de Estudios Almerienses
© **Textos**: Mario Sanz Cruz
ISBN: 84-8108-296-1
Dep. Legal: Al -316 - 2003
Composición: Servicio de Edición del I.E.A
Maquetación: Amando Fuertes Panizo
Imprime: Escobar Impresores S. L.

Faro de Mesa Roldán. Foto: Mario Sanz

A un Cuerpo y unas personas desconocidas, que han velado para iluminar nuestras noches.
A los navegantes que, al fin y al cabo, son los culpables de que existan los faros.
A todos los poetas y artistas que se han fijado en los faros y han sabido captar, cada uno a su manera, la esencia de su existencia.
Al pueblo de Carboneras que, a pesar de los pesares, ha logrado salir adelante.

AGRADECIMIENTOS

A todos mis antecesores en este faro por dejar constancia escrita de su trabajo.
A mis actuales compañeros de faros por su apoyo y comprensión.
A la Autoridad Portuaria Almería-Motril y a su presidente José Antonio Amate por el interés que se ha tomado en este proyecto.
A Felipe Ortiz, Antonio Zea, Pedro Jorge Sanz y José Pérez Suárez, por sus fotos.
Al Área de Señales Marítimas de Puertos del Estado por su apoyo.
A Pepe Esteban y Antonio Ruiz por sus datos sobre historia de Carboneras.
A Maria José Rufete, bibliotecaria de Carboneras y al personal de la Biblioteca Villaespesa por su apoyo documental.
A mis amigos y familiares por leerse los borradores sin protestar.
A Amalia por compartir la experiencia conmigo y aguantarme.
A Woopy, Frida y Clara por su compañía.

A Mario, mi farero

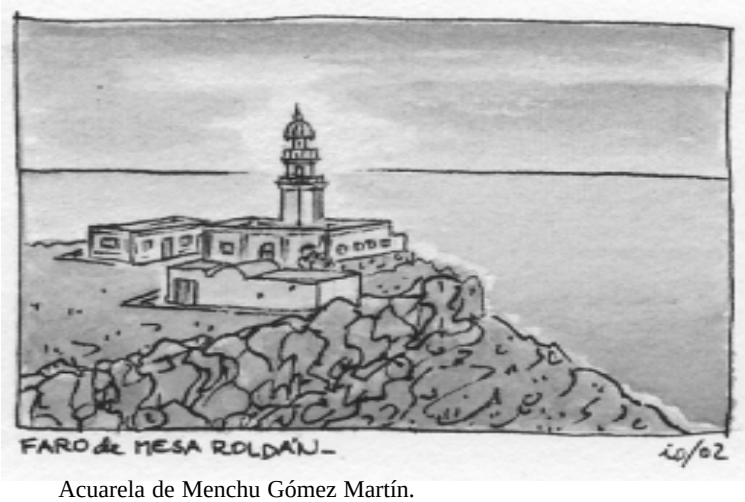
Enhiesta soledad, piedra acantilada,
azul abismo abandonado al viento
y lenta luz sobre tu ladera caliza
bajo un mar de desnudos y silencios.

Viejo zozobrar de ondas, estrago por la niebla,
un trazo amarillo, a lo impresionista
y ululan sirenas en cercanas oficinas
que siembran de dudas el horizonte.

Ajeno a voces mecánicas -veinticuatro
pantallas gregarias registran señales-
dialogas con el viento y sus arcanos.

Sabio náufrago entre islas asediadas
ocupa sus noches diarios de a bordo
y entrega a la luz sus trabajos y sus días.

Miguel Galindo



Acuarela de Menchu Gómez Martín.

INDICE

INTRODUCCIÓN 13

VEINTITRÉS AÑOS EN LA VIDA DE EUSTASIO PAGE 17
LA TRANSICIÓN HACIA EL SIGLO XX 89
VEINTIÚN AÑOS CON FERNANDO FERRÓN 129
AVENTURAS DE SIMÓN FUENTES 159
LA POSGUERRA 207
EL REINO DE LOS SUPLENTES 251
EL ÚLTIMO CUARTO DEL SIGLO XX 281

DOCUMENTACIÓN Y BIBLIOGRAFÍA 309

INTRODUCCIÓN

Desde la nueva oficina del faro se ve, por un lado, la cala de Agua Amarga, el islote de San Pedro, el Playazo de Rodalquilar, la punta de la Polacra con su faro de nueva construcción sobre una antigua torre vigía y los Frailes. Es una bonita vista de la zona marítima del Parque natural Cabo de Gata–Nijar. Por la otra ventana se puede ver la parte sólida y rocosa de la Mesa de Roldán: una meseta caliza de más 200 m. de altura sobre el mar, lo que hace de este faro uno de los más altos de España, exactamente el tercero después del faro de la Polacra, su vecino de enfrente y de Castell de Ferro, algo más alejado, en la provincia de Granada; ambos de nueva construcción y sin vivienda. Posiblemente, Mesa Roldán es el faro habitado más alto del Mediterráneo. Este faro, pese a la espectacularidad de su situación, es también uno de los más olvidados. Nunca he encontrado una tarjeta postal con su fotografía y no hay referencias a él, fuera de libros especializados en faros, en el Parque Natural o en el entorno de Carboneras.

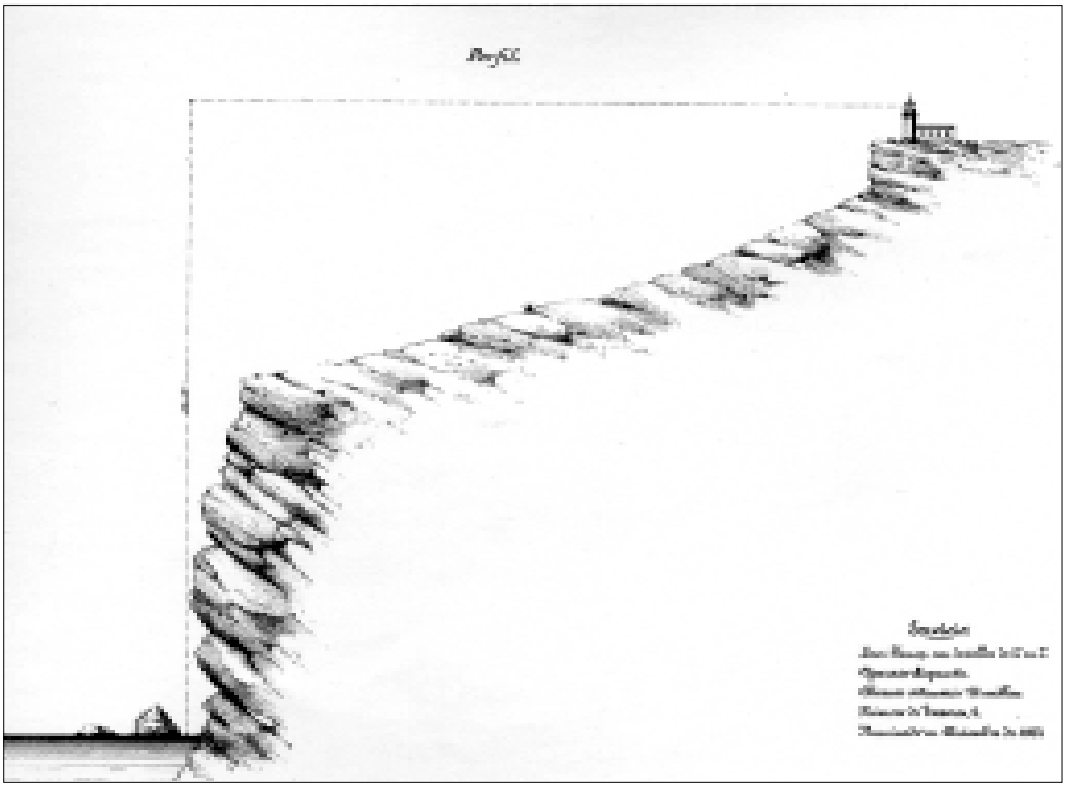
Desde el pueblo el faro no se ve directamente, por lo que muchos de sus habitantes y visitantes han pasado por la zona sin tener conocimiento de su existencia. Desde que, hace unos años, cambiamos la antigua lámpara incandescente de 1.500 W por la nueva halógena de 1.000 W, la señal ha tenido un gran incremento en su alcance y su halo puede verse desde el pueblo; por lo que en la actualidad algunos se preguntan por la procedencia de ese reflejo que se ve a intervalos en lo alto de la Mesa Roldán, dándose cuenta de la existencia de este humilde y postergado cíclope que, resistiendo los embates del arrollador progreso, se mantiene en su lugar mientras el sentido común le siga concediendo un puesto entre las nuevas tecnologías.

La belleza de este paraje ajado por las canteras, los vientos y la sequía, que aquí son parte de la vida cotidiana, me hace reflexionar y mirar atrás en la historia de este lugar. Pienso como serían aquellos que han estado antes que yo en este puesto de torrero, farero, técnico de señales marítimas o farista; durante todos los años lleva en funcionamiento este faro. Me gustaría dar a conocer sus penas y alegrías, como influyó la historia en ellos, como se relacionaron con los pueblos del entorno y, en definitiva, rescatar del olvido los manuscritos y documentos existentes en este establecimiento que, considero,

son dignos de ser leídos por quien tenga algún interés en conocer como ha sido la vida en la aislada Mesa Roldán.

Viendo la historia del faro desde el siglo XXI, con la perspectiva que tengo de la labor del técnico de señales marítimas actual, no dejo de pensar que tengo el dudoso honor de ser "el último farero del faro de Mesa Roldán" y que estoy entre los finalistas para conseguir el lamentable puesto de "el último farero de España" tal y como se conocen actualmente. Pero, dejemos los lamentos de este farero enamorado de su trabajo.

Como introducción, intentaré dar una idea de su ubicación y características actuales: El faro se encuentra situado en la Mesa Roldán, término municipal de Carboneras; a unos 7 km de dicho pueblo, a 4 km de Agua Amarga y a 70 km de Almería. Es un edificio rectangular de color blanco con las cornisas en ocre, su torre tiene unos 12 metros de altura y es de forma octogonal, tiene una cota sobre el nivel del mar de 220 metros de altura focal y un alcance nominal de 23 millas náuticas. Su característica actual es de grupos de cuatro destellos cada veinte segundos con luz blanca. El faro es el único edificio que existe en la meseta llamada Mesa Roldán, aparte de la torre vigía en ruinas, y no hay



Desnivel Mesa Roldán

ninguna casa habitada a la vista. Debido a su gran altura y lo escarpado del terreno, el acceso al mar es muy complicado a pie. Tiene unas lluvias anuales entre 100 y 350 litros, que casi siempre caen torrencialmente y en pocos días. Está batido continuamente por los vientos de levante y poniente, ya que no existe ningún obstáculo natural ni artificial que lo proteja de la furia de los vendavales. La verdad es que, pese a que este sitio es para mí un lugar incomparable, vivir aquí en épocas pasadas debió ser muy duro y así lo reflejan sus protagonistas.

Antes de hablar de su inauguración, hay que comentar que un escrito, encontrado entre los documentos del mismo, sin fecha, pero que calculo en 1953; nos relata los antecedentes del faro. Asegura este escrito que, según testimonio de persona digna del mayor crédito, un ascendiente suyo llamado Antonio José Belmonte, tenía a su cargo, con anterioridad a la creación de este faro y hasta la fecha de su inauguración, la misión de mantener encendida una hoguera en la parte más elevada de la torre vigía que existe en sus inmediaciones; misión por la que percibía dos reales de vellón diarios.

El faro se construyó por efecto de una Real Orden de 18 de diciembre de 1857, que colocaba una luz entre Cabo de Gata y Cabo Tiñoso, ya que cuando se doblaba el morrón de los Genoveses se perdía de vista el faro de Cabo de Gata y aún no se veía el de Cabo Tiñoso, haciendo imprescindible colocar un faro entre los dos. El proyecto fue hecho por el ingeniero Antonio Molina en el año 1861, con un presupuesto de 180.131,62 reales. La subasta celebrada el 14 de marzo de 1862 se declaró desierta y volvió a salir a subasta el 9 de mayo, quedando el presupuesto aumentado hasta 198.034,62 reales. El edificio se levantó durante 1863 y se le colocó una lámpara Degrand de dos mechas, que consumía aceite de oliva, ubicada en una linterna poligonal de 10 caras, y un juego de lentes giratorias; ambas de la casa Henry Lepaute.

Los primeros torreros de este faro fueron Eustasio Page y Francisco Manresa. Éstos, se incorporaron a su servicio unos meses antes de su entrada en funcionamiento, para montar los aparatos y preparar su inauguración. Pero, vamos a pasarle la palabra a los protagonistas, para que nos cuenten sus peripecias que, en mi opinión, son más interesantes y, desde luego, algunos de ellos estaban más dotados que yo para escribir.

Dejemos que los torreros nos describan el latido de este faro desconocido, que siempre ha tenido entre sus muros más de un corazón que le ha dado vida y, a través de la documentación de servicio, nos han legado gran parte de su historia laboral y personal.

1

VEINTITRÉS AÑOS EN LA VIDA DE EUSTASIO PAGE

1.1. Los primeros pasos.

Durante el año 1863, se fue levantando el edificio que contendría la llama que ardería, a final del año, para iluminar la noche de este olvidado tramo de costa. Hasta entonces los navegantes, cuando caía el sol, veían únicamente las imponentes sombras de las mesetas y montes, rotas por la hoguera de Antonio José Belmonte; que no tenía mucho alcance, pero sirvió para orientar a los barcos que pasaban por aquí y evitar desgracias a muchos de ellos. En el transcurso de las obras, se van incorporando los dos torreros que formarían su dotación: el torrero 1º Eustasio Page y el torrero 3º Francisco Manresa. Ambos se ponen a trabajar, preparando el edificio para el servicio y las viviendas para ser ocupadas por sus familias. Nuestros protagonistas se aclimatan al terreno y van conociendo la zona en la que, por su oficio, les ha tocado vivir.

Carboneras, que entonces se llamaba Carbonera, es el pueblo más cercano y en su término municipal se ubica el faro. De su historia sabemos, que su primer Ayuntamiento se formó gracias a un Real Decreto de 25 de mayo de 1812; por el que los pueblos de menos de 1.000 habitantes que pudiesen costeárselo, se podrían segregar. El Ayuntamiento de formó en junio de 1813, siendo nombrado alcalde Vicente Requena. Este Ayuntamiento duró hasta 1814; con la vuelta de Fernando VII se derogó el Real Decreto y hubo que disolverlo, volviendo a depender de Sorbas (en su mayor parte), Mojacar, Nijar y Lucainena, municipios de los que se había segregado. Durante el Trienio Liberal vuelve a formarse el Ayuntamiento, tras la recuperación del Decreto, pero, esta vez duró tres años y se volvió a derogar. Definitivamente, el Ayuntamiento se hizo oficial en 1836, siendo elegido alcalde Manuel de Torres y Gil.

Para hacernos una idea de cómo era Carboneras en la época, tenemos una descripción en el "Diccionario enciclopédico Madoz" de 1845 a 1850:

"Carbonera: con Ayuntamiento en la provincia y diócesis de Almería (10 leguas), partido judicial y administración de rentas de Vera (5), audiencia territorial de Granada (31), distrito marítimo de Águilas (10), departamento de Cartagena (26): sito en un espacioso llano, a 100 varas

de distancia del Mediterráneo, con vistas alegres, excepto por el lado del N. Que las impiden los cerros denominados el Calvario y Majada de las Bacas: su clima es muy templado y sano, y las enfermedades más comunes tabardillos y calenturas intermitentes, pero de poca consideración. Tiene unas 300 casas, casi todas de un piso, regularmente distribuidas; una plaza de figura irregular, calles de buen piso y la mayor parte alineadas; casa consistorial y a su izquierda la cárcel, ambos edificios bastante capaces con arreglo a la población; un castillo frente a la plaza con tres cubos, capaces de resistir artillería de grueso calibre, una torre que sirve de habitación para el gobernador, y otras 27 piezas que era el número de soldados y jefes de su dotación, una ermita, almacén para pólvora y un aljibe capaz de abastecer de agua a los individuos que lo guarnecen; escuela para niños, a la que concurren 30, dotada con 3 rs. diarios de los fondos de propios; otra de niñas sin dotación con 10 discípulas; 1 iglesia ayuda de parroquia de la de Mojacar, servida por un teniente, que asiste a la vez a la ermita del castillo, y por último, cementerio contiguo a las casas del pueblo. En la población no se encuentra más agua que la de un pozo salobre. Todos los caminos son de herradura, excepto el que conduce a la capital de provincia: la correspondencia se recibe de la estafeta de Vera, a costa de los fondos de propios. Producción: las principales son trigo, cebada, maíz y barrilla; garbanzos, hortalizas, lino, frutas, en particular higos chumbos; ganado lanar y cabrio; caza de conejos y perdices; algunos lobos y zorras, y pesca abundante. Industria: ocho laúdes con arte de arrastre, y tres de palangre, se ocupan en sacar del mar grandes cantidades de pescado, de que surte la población y las inmediatas, llevando el sobrante a Andalucía, la Mancha y hasta Madrid: en dichas embarcaciones se ocupan 200 jornaleros y algunos muchachos. En la ribera del río Alias hay 4 molinos harineros; y cuando faltan esta agua, se acude a moler a los del río Aguas, termino de Sorbas. Se cuece esparto, y se extrae para Mallorca, Blanes, Rosas y otros varios puntos. Hay tradición de que en la Sierra cabrera se explotaron minas de plata y plomo. Población: 450 vecinos, 1.800 almas. El presupuesto municipal asciende a 6.000 rs. , y se cubre con 1.500 que produce según quinquenio, el arrendamiento de una casa–estanco para el despacho del aceite y vino a la menuda, y el déficit por repartimiento vecinal."

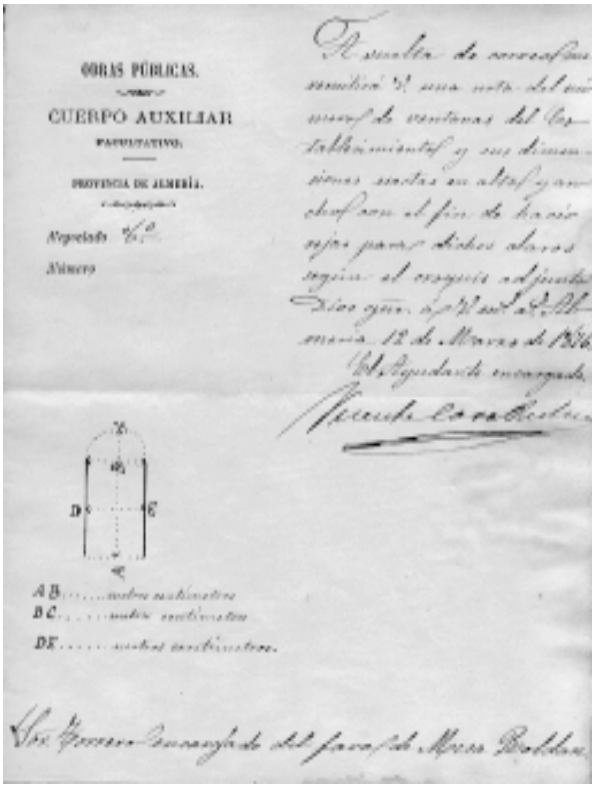
El optimismo de esta descripción, contrasta con lo que vemos en la siguiente comunicación de 25 de octubre de 1863, dirigida al ingeniero jefe por Eustasio Page; que firma todas las comunicaciones en virtud de su cargo de torrero principal o encargado:

"Se solicita por ser de pura necesidad un Ordenanza para la correspondencia oficial al pueblo de Carbonera, así como los víveres, estos no se encuentran en dicho pueblo todas veces que se buscan o hacen falta, por ser dicho pueblo infeliz en supremo grado; resultando de aquí, que después de emplear el viaje se vuelve sin algún articulo de necesidad, por lo que después de haber andado más de dos leguas y media entre ida y vuelta, y de camino fatalísimo, por que en la cuesta subida al faro, hay que descansar dos o tres veces, y esto sin llevar carga, y no obstante hay necesidad de salir a las casas de campo en busca de dichos víveres, por consiguiente se repite la indispensabilidad de un ordenanza que alivie a los Torreros de las referidas fatigas, por no ser más que dos y el faro giratorio. Pues de no ser así, sin embargo de

poner los Torreros todo cuanto este de su parte, estaría propenso a que se durmiera alguno y hubiese un apagado de faro"

En una época en que Isabel II es la soberana de España y una incipiente revolución tecnológica despunta en nuestro país, se culmina una ampliación de la señalización marítima en las costas españolas. La primera comunicación del ingeniero encargado Juan Antonio Moreno que se conserva en este faro es la siguiente:

" S.M. la Reina (q.D.g.) se ha servido disponer que el 31 de Diciembre próximo se ilumine el faro de 3º orden que se ha construido en la Mesa de Roldan provincia de Almería; Mandando que por la Dirección de Hidrografía se proceda a publicar el anuncio correspondiente para noticia de los navegantes". Lo que comunico a V. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. muchos años. Almería 31 de Octubre 1863."


OBRAS PÚBLICAS.

CUERPO AUXILIAR FACULTATIVO.

PROVINCIA DE ALMERÍA.

Negociado

Número

Oficio de la Jefatura

Con la orden de inauguración dada, los trabajos continúan. El contratista del faro busca colaboración para la construcción del pozo del pararrayos en el alcalde de Carboneras, que en estas fechas se llamaba Simón Cayuela. Según pasan los días, los primeros torreros de este faro van comprobando los problemas de su ubicación y del clima:

"Se han recibido los sellos de correo oficial y el oficio de V. fechado en 31 de Octubre último refiriéndose a la inauguración de dicho faro el 31 de Diciembre del presente año, a cuyo fin nos aplicamos muy a su limpieza. La que se halla paralizada es la del pavimento y todas las demás que se han de hacer con agua en razón a que no hay absolutamente ningún medio de podérnosla adquirir por no haberla en estos alrededores y para estar completamente mal, ni aún de la mar puede subirse para ayuda de fregar por no permitirlo el terreno, por esta causa no hay más remedio que tienen que conducirla a cargas de un punto llamado Agua Amarga que dista de este muy próximo a una legua, por lo que según tengo entendido costará cada una cuatro R. y para atender al gasto del edificio y las dos familias se podrán calcular dos cargas diarias, en esta disposición los Torreros recurren a la autoridad de V. haciéndole presente como tal gasto no podrán sobrellevar por ser muy cortos sus haberes y que sin agua no se podrá

pasar. Dios guarde a V. muchos años. Faro de Mesa de Roldán 4 de Noviembre de 1863. Eustasio Page"

El torrero 3º Francisco Manresa había prestado sus servicios anteriormente en el faro de Machichaco, en Vizcaya; el torrero 1º Eustasio Page, provenía del faro de Isla Plana o de Tabarca, frente a Alicante; faros en los que cada uno había adquirido la experiencia en su labor; que ahora debían aplicar para poner en funcionamiento del nuevo faro de Mesa Roldán.

En una época de muy mala situación sanitaria, con continuos brotes de cólera, en la que los terremotos se prodigaban por la zona y con la continúa alza en el precio del trigo, no era buen momento para construir en Almería y menos, en esta atalaya que preside la entrada sur al golfo de Vera. Con este panorama, es normal que la calidad de la construcción del edificio tenga sus fallos. Page intenta que se corrijan antes de la inauguración:

"Ahora que el aparato se va poniendo en Orden, es cuando se nota el polvo que se coloca en él, proveniente de la escalera y ascendido por la parte que se halla sin cubierta donde desemboca la escalera en la cámara de servicio, dicha cubierta es de indispensable necesidad aunque su posición será algo dificultosa porque un pie de la mesa de la maquina de rotación está lamiendo el mismo borde de una de las chapas de hierro del piso de la citada cámara donde bebe apoyarse la enunciada cubierta, para cortar de raíz la ascensión del polvo al enunciado aparato que tan nocivo le es y que tanto lo recomienda el reglamento de faros.

Es tan sumamente blanda la piedra de la escalera de la torre que se deshace en polvo en gran manera, tanto que si cincuenta veces se pasa el cepillo de panadero, las mismas que resulta gran cantidad de polvo, lo que acredita que la mencionada escalera debe vestirse con planchas de plomo o de lo que V. disponga. Faro de Mesa de Roldán. 18 de Noviembre de 1863."

El personal del faro intenta capear las lluvias y los precios de Carboneras, pueblo que por su difícil comunicación, poca o nula competencia y acostumbrado al trueque, más que a la venta, parece que fue de una carestía proverbial, según Eustasio Page:

"Para cortar que entren las aguas cuando acaecen lluvias por la ventana de la cámara de servicio, es indispensable un hule que sea grueso y que tenga 1,20 metros de longitud y de latitud 0,80 metros, pues la noche próxima pasada estaría lloviendo como quince minutos y entraba el agua por dicha ventana y corriendo por el piso de la cámara descendía escaleras abajo.

En la citada lluvia habrá tomado el aljibe cuatro centímetros de agua que durará 7 u 8 días y cuando se concluya tendremos que empezar a pagarlo a cargas como estábamos haciendo doce días antes de caer la pequeña lluvia referida.

Para cuando alumbre el faro serán necesarias unas cajas de fósforos pues en Carbonera son muy malos y caros. Faro de Mesa de Roldán 2 de Diciembre de 1863."

1.2. Inauguración.

El faro se inauguró sin problemas en la noche del 31 de diciembre de 1863, haciendo los turnos de vela sus dos torreros:

Eustasio Page y Francisco Manresa. Un torrero velaba desde la hora de encendido hasta las 12 de la noche, mientras el otro dormía en la cámara de servicio, situada debajo de la de iluminación. A media noche se efectuaba el relevo, el otro torrero velaba hasta la hora de apagar mientras su compañero dormía en la cámara de servicio, por si se producía alguna eventualidad que precisara de su ayuda.

La cámara de iluminación donde se encuentran la lámpara y la óptica, debía estar siempre bien cerrada para evitar corrientes de aire y entrada de polvo. Cuando se apagaba el faro, había que hacer la limpieza diaria de la lámpara, cristales de linterna, óptica; además de correr las cortinas para evitar que los rayos de sol, a través de la óptica, pudiesen originar un incendio.

La inauguración de esta luz, cubría la falta de faros entre los de Cabo de Gata y Cabo Tiñoso, siendo de gran ayuda a los navegantes procedentes del Mediterráneo norte, que vienen a doblar el cabo de Gata con dirección al estrecho de Gibraltar.

El transporte de materiales y documentos hasta un sitio tan aislado debió ser muy complicado en esta época. Pero, Page parece ser un poco melindroso a la hora de hacer observaciones:

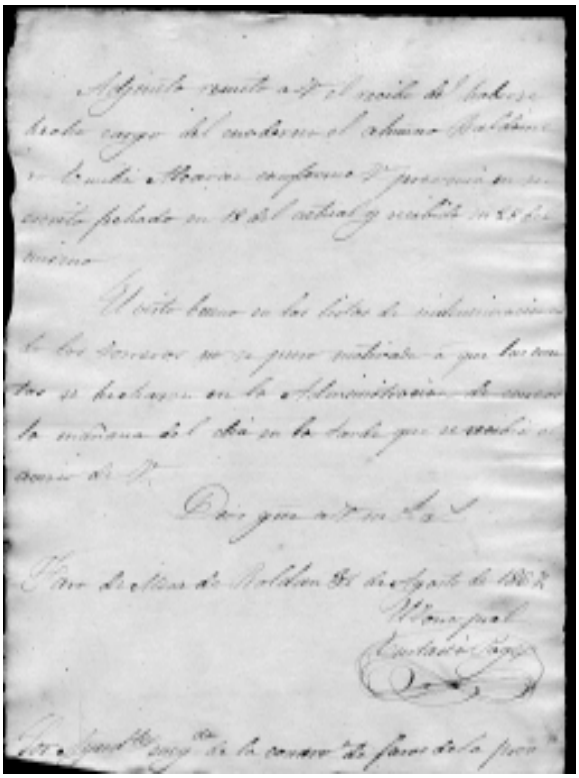
"Se ha recibido un libro de estados, papel para oficios, estados sueltos, 21 lista para cuentas y un reglamento de faros y el oficio de V.

El papel que hace de pergamino en el citado reglamento se halla un poco ajado por un lado, como una de las listas un poco manchada por el dorso que adjunta se remite, esto me lo entregó así el Administrador de correos de Carbonera manifestando que como el bulto mayor de los dos que es donde venían dichos objetos no cabía en la valija, tuvo que traerlo el conductor bajo el brazo rompiéndosele el sobre y teniendo lugar la pequeñez referida. Faro de Mesa de Roldán 2 de Enero 1864."

Para el buen funcionamiento del recién estrenado servicio hay que aprovisionarse de material, luchar con el frío y solicitar pagos y ayudas que, al parecer, se resisten:

"Para formar el estado mensual de movimiento y consumo se necesita un peso para el algodón de candilejas y jabón, o ponerlo a calculo como se está haciendo con el aceite que consume el faro por carecer de él. También hacen falta tres litros de espíritu de vino, no en vasija de barro y si de vidrio o de hoja de lata, la funda y cinta que se tiene pedida para el carro circular es de infinita falta; un poco cordón para las varillas de centrar lámparas; seis tornillos de reservas para cadenas de las mismas; un calendario que en Carbonera no hay.

El aceite se hiela y todos los días hay que calentarlo para poderlo filtrar, teniéndolo que hacer en un puchero por no haber otro medio.



Comunicación de Eustasio Page

Cuando V. escriba le rogamos tenga la bondad de manifestar en que estado se halla el aceite que se concedía a los Torreros, así como los dos reales diarios de indemnización y el Ordenanza para el faro. Faro de Mesa de Roldán 13 Enero 1864."

La vida en aislamiento, el roce en el trabajo y la estrechez de los espacios vitales hacen, a Eustasio Page, mandar a la Jefatura una comunicación quejándose del torrero subalterno Francisco Manresa. A Page y Manresa les hace falta poco roce para hacer saltar chispas, ya que empiezan a tener problemas apenas pasados 16 días desde que el faro fue inaugurado:

"El poco celo que el Torrero Auxiliar de dicho faro presta al servicio, lo sumamente holgazán y la grande indocilidad me hacen fuerza a poner en su conocimiento como en la mañana del día de ayer al salir por la puerta principal del establecimiento, enfrente a los tres pasos de distancia, encontré recién echadas una porción de cáscaras de patatas, saliendo a este tiempo dicho Torrero Auxiliar le dije con la mayor prudencia hiciera el favor de quitar aquello de allí, pues no era sitio de echar basura y dijo que había sido la niña, empezando a echar ojos y hablarme de una manera tan imperiosa que no era sino un insulto.

El día que recibió la carta del pagador donde le decía se le acreditaba a razón de 6 R. diarios desde la escuela hasta su presentación en esa, en vez de dejar el farol y la caja de servicio como es debido, lo tiraba de la mano diciendo que por menos de tres cuartos no subiría a encender al día siguiente, hizo lo mismo con el obturador, y no se le puede decir nada por que contesta de un modo que insulta, de tal suerte que se hace inaguantable.

De aquí resulta que ya ha roto un cristal de una ventana de su sala y otro cristal del farol de mano o linterna de servicio apareció roto y niega que haya sido él, por esta circunstancia y las referidas le empleo todo lo menos que puedo en el trabajo porque repito, hace las cosas de muy mala gana y lo peor de todo, el no poder decirle hazlo de este modo por lo mal que contesta, falta muy grave para el servicio de un faro y que no siempre podré tolerar. Faro de Mesa de Roldán 17 de Enero de 1864."

A lo que contesta el ingeniero Juan Antonio Moreno con fecha 22 de enero de 1863:

"Hará V. presente al Torrero Auxiliar que el poco celo, la falta de insubordinación y la indocilidad que manifestó en el día 16 del corriente me ha causado gran sorpresa y sentiría mucho tener que recurrir al extremo de castigarle conforme al articulo 48 del reglamento de Torreros; así; espero no dará motivo para esto, manifestando siempre el mayor celo y actividad así como subordinación para el mejor cumplimiento del servicio. En cuanto a V. espero también me manifieste cualquier falta que cometa dicho Auxiliar para que yo tome las medidas oportunas."

Por otros motivos, se recibe una circular de la Dirección General de Obras Públicas, para que los torreros sepan a que atenerse respecto al consumo de aceite para su uso personal por cuenta del faro; se advierte de la prohibición de vender o utilizar para otros fines el sobrante de los 400 gramos asignado diariamente, como máximo, a cada torrero para iluminar su vivienda. Ordenándoles que los gramos que no se consuman queden en el almacén y se anote en las cuentas el aceite consumido.

Los muebles y enseres, para que se sintieran más cómodas las familias de los torreros, van llegando; pero no sin esfuerzo y penalidades por parte de todos:

"El día 2 del que rige se recibió el oficio de V. fechado en 27 del mes pasado.

El 3 del primero dicho, al anochecer se me presentaron dos arrieros que de esa venían para subir el mueblaje, entregándome una carta de V. en la que me ordenaba que los dadores de ella debían subir dicho mueblaje conforme me lo tenía prevenido, pero el oficio que así lo expresaba no se ha recibido hasta el 7 del actual que me fue entregado por el Torrero Auxiliar.

El 5 me dio aviso un muchacho marinero, bajase a la cala de los muertos, pues se hallaba allí el barco que conducía los muebles, y haciéndolo así, me dijo el Patrón, no le había permitido el tiempo y la mar desembarcar en la almadraba y no siendo nada a propósito dicha cala de los muertos por que por aquel camino no hubieran podido subir, pasó a la playa de Carbonera donde se verificó no sin bastante trabajo. Como el día amenazaba agua dispuse viniesen otras dos caballerías mayores además de las ya citadas y dos menores, con el objeto de ver si lo podían subir todo en el mismo día, no pudiendo conseguir lo último y así evitar el que se mojase todo por los fuertes aguaceros que acontecieron y en este caso se tuvieron que quedar dos hombres en la playa para guardarlo, al siguiente día quedó todo en este edificio, habiéndose originado algunos desperfectos y eso que el deposito caja para el aceite le despojé de madera para animarles que le subieran, pues de otra manera no podía ninguna mula con él, de aquel modo hizo un esfuerzo.

Las faltas y roturas que arregladamente a la relación que el Patrón me entregó son las siguientes:

Mesas no hay más que la de escritorio, falta la de pino. También falta una cornisa de las dos pequeñas que debía tener el armario, de éste una puerta de las superiores se halla rajada con una de arriba abajo. Los cristales de los dos cuadros hechos pedazos. Falta la badila de la copa brasero, un tapón de una botella de las del Sr. Ingeniero, otro roto de las de los Torreros. Tres espigas rotas

de los pies de las cómodas y una pata de una silla, pero ésta ya se ha arreglado aquí como se ha podido.

Faltan las cuatro perillas de la cama del Sr. Ingeniero con una espiga rota donde debe colocarse una de ellas. Un hierrecito partido de la cabecerilla y además falta la perilla en la de un Torrero. La mesa de noche un poquito ajada. Una olla y dos cazuelas rotas.

Se han recibido diez y nueve arrobas y seis libras de aceite. Faro de Mesa de Roldán 9 de Marzo de 1864."

Los esfuerzos realizados en común no mejoran las relaciones entre los torreros. Más que compañeros parecen contendientes y la relación continúa en su línea. Page armado de su afilada pluma vuelve a la carga:

"La mesa de pino que por oficio manifesté a V. faltaba, me fue entregada al regresar el barco de Villaricos.

De las 4 escupideras que manifiesta la relación del mueblaje, no hay más que dos y su estructura viene siendo por el orden de vacías.

En honor de la verdad y salvo la responsabilidad de mi conciencia, digo que en cuanto a este Torrero Auxiliar, le diesen la separación de su destino que es lo último que pide en la solicitud que se remitió con fecha 12 del actual, no perderían nada los faros, pues ni es buen Torrero ni lo será en su vida. Faro de Mesa de Roldán 14 de Marzo 1864."

1.3. Manresa se marcha.

Las acusaciones de Eustasio Page han animado a la Jefatura a aceptar una instancia de Manresa, solicitando mes y medio de baja por problemas de salud. Así lo confirma el ingeniero en comunicación de 22 de abril, ordenando que le sustituya en este tiempo el ayudante de armadores Pedro Ferrer Capdevila.

Francisco Manresa se marcha, pero Eustasio no aplica la máxima "a enemigo que huye, puente de plata" y vuelve con sus ataques. Dando conocimiento a la Jefatura de todas las faltas que puede encontrar en su inventario. Además, como el anunciado Pedro Ferrer no aparece a su tiempo, Page coloca, por su cuenta, a un mozo para que le ayude:

"Hoy día de la fecha cesa en el servicio de este faro por haberse puesto en marcha el Torrero Auxiliar Francisco Manresa habiendo hecho la entrega con las siguientes faltas. Dos cristales de las ventanas vidrieras rotos, uno de ellos lo estaba ya, pero el otro le ha roto dicho Torrero, así como un vaso, un picaporte de una puerta y la cara de la puerta que da al patio con muchas manchas de aceite.

Con la misma fecha que cesa dicho Torrero, he puesto un hombre que ayude al servicio del expresado faro por serle imposible a un solo Torrero llevar el servicio como corresponde. Faro de Mesa de Roldán 28 Abril 1864."

Nuestro amigo Page en otra comunicación fechada en mayo, explica unos pequeños problemas en la máquina de rotación y aprovecha para echarle la culpa de

ellos al enemigo publico número uno, Francisco Manresa, que ya no volverá a este faro:

"En oficio de 3 de Abril último manifesté a V. que sin embargo de que la máquina de rotación marchaba perfectamente, hacía unos días se notaba de vez en cuando un chasquidito hacia la rueda imperial, y no pudiéndose ver en lo que consistía, pedí a V. permiso para desmontar dicha máquina.

En la noche del día de ayer, al dar cuerda, a las tres o cuatro vueltas cesó el ruido que siempre producen los linguetes en los dientes del roquete, y en la mañana del día de hoy, como ya se sabía donde estaba la causa, desarmé unas piezas que cubren la parte de los referidos linguetes; resultando, que el uno se debía hallar ya roto y es el que produce el expresado chasquido cuando la rueda da vuelta y a él le corresponde a la parte abajo; la parte rota y desprendida del expresado linguete tiene lugar a un pequeño inconveniente entre la pieza de bronce que le sujeta y es cuando se observa el chasquido mencionado.

En dos años que estuve sirviendo en el faro de la Isla Plana (Alicante), jamás vi que se rompiera ningún linguete, ni lo veo muy fácil a suceder, por lo que digo, que el poco celo para el faro que tenía el Torrero Auxiliar Manresa, y medio desesperado que se hallaba porque no le concedían lo que pedía, no debió atenerse al hilo señal, que puesto por mí y manifestado a dicho Torrero Auxiliar desde la segunda noche de alumbrado, indica bien claramente al tiempo de dar cuerda, que al peso motor le falta poco para llegar a su termino, y sí continuaría dando fuertemente hasta llegar a la polea, y esta fuerza extraña, debió ser la que ocasionó dichas roturas; yo al menos no alcanzo a ver otra cosa y añado que es muy mal Torrero, como dije a V. en otro oficio."

En circular de 13 de mayo, se da cuenta que, tras una visita realizada por el inspector del distrito al faro de Sabinal, se ha observado que el aparato no tiene el aseo y limpieza que debe para su buena conservación, por lo que se le ha impuesto un castigo al torrero principal Francisco García de tres días de haber, o sea, sin sueldo. Cada torrero que saque sus conclusiones y se aplique el cuento.

Desde que se marchó el odiado Manresa, se nombra torrero auxiliar a Pedro Ferrer; pero este no termina de llegar al haber tomado una licencia, por lo que Page tiene que seguir ayudado por el mozo temporero que él mismo había nombrado.

Uno de los inconvenientes de vivir en un sitio tan seco, es que cuando llueve, casi siempre lo hace de forma torrencial. Eso ha hecho padecer mucho a mis antecesores y a mí mismo; claro que los constructores del faro podían haberse esmerado algo más, ya que esta comunicación es del 25 de octubre de 1864, solamente diez meses después de que se inaugurara el edificio:

"En las fuertes lluvias originadas en la noche del 13 del actual fue menester estar cogiendo sin cesar las aguas que descendían a la cámara de servicio introducidas por entre la superficie del muro y bajo de la carrera y planchas a que sirve de base y siendo en extremo perjudicial tan grande humedad tanto a la maquina de rotación como al aparato, es de indispensable necesidad su pronta restauración, la cual podrá tener lugar con una capa de

cemento romano conforme marca el reglamento respectivo de faros en vez de la que tiene de mortero y que se halla destruida.

En las referidas lluvias se ha notado recalamiento en toda una bovedilla y otros tres poquitos en la sala del Torrero pral. y otras 4 pequeñas en las habitaciones del Sr. Ingeniero. El medio punto de la puerta principal hace infinita falta."

Con poco más de un año de vida, el faro se resiente y hay que hacerle algunos arreglos. Para ello se contrata al maestro albañil Antonio Martínez, que hace una recomposición de albañilería y blanqueo de las paredes, que no convence demasiado a Page.

Cuando algún torrero hace un acto heroico hay que divulgarlo, para que los demás lo imiten y se jueguen la vida en cumplimiento del servicio, si fuese necesario. Estando en una convulsa etapa, en la que el Gobierno de Narváez se tambalea y la política de Isabel II es criticada por Castelar, la promoción de heroicidades es una forma de despistar la atención de los problemas reales de España:

"La dirección gral de obras publicas con fecha 8 del actual me dicen lo que sigue "Al Ingeniero Jefe de la provincia de Santander digo en esta fecha lo siguiente. = En atención a lo expuesto por V. y por el Inspector del 2º distrito, dando conocimiento del extraordinario servicio prestado por los Torreros de la Isla de Mouro, durante el fuerte temporal ocurrido en estas costas en los días 15, 16 y 17 del mes ultimo de Enero, elogiando el valor, celo y abnegación de los empleados D. Benito Aguirre y D. Remigio de la Obra que con gran peligro de sus vidas desmontaron el aparato de iluminación para custodiarlo en lugar seguro, y lo volvieron a colocar de nuevo tan pronto como ceso el furioso oleaje y golpes de mar que elevaban el agua a mas de 15 metros sobre la cúpula del faro, esta Dirección gral. en vista de los esforzados informes ha resuelto premiar el merito contraído por los mencionados torreros, seguir firmando al Ministerio de la Gobernación la propuesta para que se les conceda la condecoración honorífica de la orden civil de Beneficencia destinada a recompensar actos heroicos de semejante naturaleza. Al propio tiempo esta Dirección gral ha dispuesto que se abone a los citados torreros D. Benito Aguirre y D. Remigio de la Obra la gratificación de quinientos R al primero y cuatrocientos al segundo, y que esta orden se haga saber a todos los empleados de faros, por conducto de los Ingenieros Jefes de las provincias marítimas para su satisfacción y a fin de que les sirva de estímulo en el buen desempeño de sus respectivos deberes. = Lo que traslado a V. para su conocimiento y demás efectos". Almería 17 de Febrero 1865. El Ingeniero Jefe Juan Rovira Lyman."

Aquí, la única fuente de noticias del exterior es el correo y por él les llega, a los torreros, la noticia del cambio de unidad monetaria. Desde el 1º de junio de 1865, tienen que hacer la contabilidad tomando como moneda el Escudo, con un valor de cambio de diez Reales. Para llevar la contabilidad se les ordena que tengan en cuenta hasta las milésimas de escudo, y que se haga por duplicado en la moneda antigua y moderna para irse acomodando al cambio.

En el espacio de tiempo de los años 1865 y 1866 hay un lapso en la documentación del faro, seguramente debido a la interrupción de comunicaciones por la epidemia de peste

negra que asoló estos contornos; llegando a morir por esta enfermedad, casi la mitad de la población de Carboneras. Malos tiempos para una población ya de por sí deprimida y para mis antecesores, que incrementarían su aislamiento hasta la exageración. Por suerte para ellos, no tengo constancia de ninguna muerte por cólera morbo entre los habitantes del faro. Debido a la falta de documentación, nos quedamos sin saber como influyó en este lugar el levantamiento de San Gil que provocó la caída del Gobierno Narváez; así como la siguiente crisis económica y financiera que sufrió el país en 1866 y 1867.

Lo de Carboneras en este tiempo no era crisis, más bien podría calificarse de catástrofe, ya que el cólera había saturado el cementerio, teniendo que habilitarse un enterramiento común en la actual playa del Ancón y más tarde abrir un nuevo cementerio para ser utilizado después de la epidemia. Muchos de los que sobrevivieron, emigraron al norte de África buscando nuevos horizontes, huyendo del hambre y la enfermedad.

En el ámbito internacional, a la Mesa Roldán llegarían a través de los carabineros, los ecos del asesinato de Abraham Lincoln el 15 de abril de 1866, que conmovió al mundo civilizado, pero que no inquietaría a Page, más dado a pensar en su familia y en los problemas más cercanos a su reducido universo de viento y mar. Volviendo a nuestro faro, Page continúa en su puesto, auxiliado por el torrero 3º Ángel Gallego Elizondo del que no tengo referencia de su fecha de entrada.

Los materiales para el faro se remitían por el ordinario de Carboneras, Juan Mulero, que era el encargado de hacer la comunicación de este pueblo con Almería en carro, transportando personas y todo tipo de materiales. Éste, a veces perdía algunos objetos y no los entregaba en su destino, por lo que el ayudante desde Almería y Page desde Mesa Roldán le marcan de cerca para que los reponga o los pague:

"Se recibió el oficio de V. y juntamente la nota que expresa el valor del tubo y la alcuza y acto continuo hice la diligencia y no apareciendo el ordinario por no hallarse en Carbonera, lo hizo su mujer la que dijo que estaban muy prontos a satisfacer los 16 R importe de los objetos pero que no lo podían hacer hasta fin del presente mes o primeros del entrante que será cuando su marido vaya a esa por tabaco y que con lo que ganara en el viaje lo abonaría, pues que hasta ese tiempo ni tenia un cuarto ni de donde sacarlo, por lo tanto muy pronto se va a ver. Faro de Mesa de Roldán 26 de Abril de 1867."

Para comprar cualquier cosa Page tiene que ir a la capital. Como el recorrido con el ordinario, por los tortuosos caminos que separaban Carboneras de Almería es largo y penoso, hay que aprovechar el viaje; Page, que quiere adquirir útiles de cocina y vajilla, aprovecha, para realizar el trayecto, el mismo momento en que su hijo debe presentarse en Quintas en el mes de mayo.

Con el tiempo se consigue que aprovechando otro envío, el ordinario traiga al faro los materiales que perdió:

"Se han recibido la alcuza de hoja de lata con el espíritu de vino, el tubo para el quinqué y una carabina sin bayoneta, cartuchos, pistones ni canana; todo ello en buen estado excepto

dicha alcuza que con el movimiento del camino según manifestó el ordinario que la condujo se desbordó un poco y se salió algo de espíritu pero poco. Faro de Mesa de Roldán 26 de Junio de 1867."

En el faro hay que pagar impuestos sobre consumo de combustibles. Los postores de derechos de consumo en Carboneras se toman muy a pecho su trabajo y no se les escapa nadie:

"Francisco García y Julián Flores vecinos de la villa de Carbonera me encargan a V. presente que desde el 1º de Julio que acaba de expirar, que debe pagar el aceite consumido en este faro 0,758 escudos por arroba a contar con la existencia del año pasado y que en virtud de lo expuesto teniendo ellos que abonar el importe del 1º trimestre del 23 al 24 del actual esperaban el importe del derecho de consumo del aceite de dicho faro en Julio ultimo y presente Agosto. Faro de Mesa de Roldán 10 de Agosto de 1867."

La costa estaba salpicada de pequeños puestos de vigilancia, ocupados cada uno de ellos por unos pocos carabineros, dedicados a la vigilancia del litoral y la lucha contra el tráfico ilegal de mercancías. Cuando se trataba de traer materiales por mar, había que contar con los carabineros de Agua Amarga, que eran muy celosos en el cumplimiento de las leyes que combatían el contrabando, por lo que había que superar varias peripecias para recibir y subir dichos materiales desde la playa, donde los dejaba el vapor que los transportaba, hasta el faro:

"Se recibió el oficio de V. fechado en 11 del actual llegando el Vapor Amparo y fondeado en la playa de la Almadraba ayer 17 del que rige y no teniendo orden el Cabo de Carabineros de dicho punto para permitir el desembarque acudió únicamente a que sacaran los dos cajones destinados a este faro con la cláusula de que quedaran en la playa o en su casa cuartel hasta no recibir orden del Capitán de la Compañía y no pudiéndose hacer el resumen de los efectos que contenían dichos cajones se firmo el recibo del Capitán de dicho buque de haber recibido dos cajones cerrados. En este estado se mandó a un hombre a ver si el Capitán de Carabineros daba la orden para que los mencionados cajones fuesen trasladados al mencionado establecimiento y dijo que inmediatamente mandaría al Sargento por hallarse allí encargado del puesto donde desembarcar dichos objetos, cuando se presentó ya era de noche de modo que los referidos bultos tuvieron que quedar en el punto de Carabineros hasta la mañana del día de la fecha que se trajeron se abrieron y examinados que han sido resulta haber venido de menos arregladamente a su relación lo que en la misma va anotado y adjunta se acompaña como igualmente sucede con otra idéntica que para el objeto me entrega el Capitán del Vapor D. José de Rivas.

En los efectos que remite el Depósito a los que se pidieron hay alguna divergencia y además no ha mandado algunas cosas que son de necesidad como es el no venir más que 1,50 kilogramos de pintura blanca cual debían ser 4. también se pidieron 2 de color porcelana para pintar el vestíbulo y tampoco han venido, ni 2 cepillos de cruz para barrer los pisos y unas escobas de palma para el mismo objeto, el cuti para las cortinas debían haber sido 26 metros cuadrados que es lo que tienen

los juegos de linterna y aparato que aquí existen pero se harán los de linterna que son indispensables y lo que sobre quedara para cuando se hagan las del aparato pues que estas se hallan aun en estado de poder seguir mas tiempo. Dicha tela venia al lado de la caja de la pintura verde habiendo adquirido cuatro manchas del aceite que aunque poco se salía de dicha caja. Faro de Mesa de Roldán 18 de Septiembre 1867."

Page tiene problemas cuando no le mandan aceite para alimentar la lámpara del faro y tiene que comprarlo en Carboneras; municipio que ha sufrido a lo largo de la historia un gran desabastecimiento y unos precios que irritan a nuestro protagonista:

"Se han tomado cuatro arrobas de aceite del pueblo de Carbonera, el cual es muy grueso y hay que despabilar todas las noches como sucederá con todo el que se adquiera de dicho pueblo porque no hay aceites buenos pero que cuestan como si lo fueran como es a 7 escudos y doscientas milésimas la arroba no incluido el porte, por lo tanto convendrá se remita aceite por todo lo que falta del presente mes para no tener que traerlo del citado pueblo. El importe del expresado aceite está abonado y al que lo facilitó se le advirtió no lo cobraría hasta el 10 o el 12 del próximo venidero Diciembre."

La vida en el faro es dura y aislada, por lo que hay que estar armado. No sé si para defenderse o cazar, pero había una carabina, suministrada por la Jefatura, para uso de cada torrero.

Nuestro torrero protagonista está enseñando a un familiar para que se meta en el oficio, así se advierte en comunicación del ayudante Fernando Jiménez de fecha 3 de diciembre de 1867, que alude al yerno de Page, Baldomero Emilio Alcaraz. En ella se le pregunta al torrero principal si cree que su alumno está preparado para el examen del 1º trimestre.

Los abastecimientos son cada vez más complicados y ni en el faro ni en el pueblo hay abundancia de aceite. La crisis del país se agrava:

"El 3 del actual se fue a Carbonera por aceite y no se pudo encontrar mas que media arroba, manifestando al que se le debe el que se adquirió el mes próximo pasado que por hoy o mañana llegarían sus hijos con una partida, por lo tanto hoy mismo voy en busca de él, de modo que si aun no han venido probablemente tendré que regresar con alguna otra media o una, pues en dicho pueblo hay veces que apenas se encuentra y lo que hay bastante malo, por lo que sería muy conveniente se remitiese de ésa o al menos saber cuando se mandará para tomar de una vez lo que se necesitara, de lo contrario van a subir mucho los costos del porte en razón a que cada vez que se va por dicho aceite hay que abonar el viaje de una caballería. Se recibieron las licencias de las armas. Faro de Mesa de Roldán 5 de Diciembre de 1867."

Después de mucho esperar y desesperar, llegan los necesarios suministros:

"Con fecha de ayer se recibieron trece arrobas y veinte y tres libras de aceite como se verá por el recibo que se facilitó al conductor de la misma, pero cuando esto sucedía ya se habían adquirido siete arrobas del pueblo de Carbonera. Se tomó dicho número a causa de que las dos primeras veces que fue por él no se pudo traer mas que arroba y media, porque en dicho pueblo

hay veces que escasea dicho liquido de modo que como no se sabía cuando había de venir se encargó un pellejo costando la arroba a 7 escudos y doscientas. Faro de Mesa de Roldán 12 de Diciembre de 1867."

Cuando los suministros llegan por mar, hay que estar atento para que al arribar el vapor, los torreros se apresuren a bajar hasta Agua Amarga y hacerse cargo de ellos; a pesar de que dicho lugar dista del faro tres kilómetros por cuestas de consideración. En esta época el que no tenía buenas piernas estaba perdido. A Page le avisan el 21 de marzo para que limpie los depósitos y esté atento de la llegada del vapor "Amparo", que trae aceite para el servicio. Seguramente, Page y su compañero se hartaron de esperar al vapor "Amparo", escrutando el mar día tras día, ya que la inminencia del mensaje del ingeniero, se convirtió en más de dos meses de demora. Cuando el 26 de mayo llegó el ansiado combustible, Eustasio Page y Ángel Gallego hicieron lo que pudieron para coger la mayor cantidad de aceite posible, recogiendo 489 kilogramos de dicho combustible, empleando hasta los cubos que tenían por el faro.

Los pagos a los torreros también se retrasan. Page reclama a finales de junio de 1868 el sueldo del mes pasado. Malos tiempos para todos, habiendo llegado el trigo a su precio más alto del siglo, sólo faltaba que no les paguen el sueldo. En la Jefatura no les pueden solucionar el problema porque ellos tampoco tienen dinero y está toda la provincia en la misma situación. Nadie ha cobrado porque el pagador de Obras Públicas no ha recibido fondos para hacer frente a ningún pago.

Después de haber estado tanto tiempo esperándolo, el tan ansiado aceite que trajo el vapor "Amparo", resulta ser tan malo como el de Carboneras:

"El aceite que entrego el Vapor no es de buena calidad pues es tal la suciedad que se adhiere a las mechas en la combustión que todas las noches hay que despabilar, sin embargo de ser las noches cortas y se cree que muy pronto habrá que verificarlo dos veces cada día. Faro de Mesa de Roldán 2 de Agosto de1868."

El ingeniero le pregunta a Page, cómo va su yerno para hacer el examen después de las practicas. Él responde que Baldomero Emilio Alcaraz está dispuesto para enfrentarse a la prueba. Por su parte el ayudante le echa una mano al aspirante Alcaraz y le da consejos de cara al examen. El ayudante previene a Page en la misma comunicación sobre los preparativos de su próxima visita y la del ingeniero; para lo que tiene que localizar en los cortijos de los alrededores, arroba y media de paja, y cuatro celemines y medio de cebada, cantidades necesarias para la alimentación de los tres caballos que pernoctarán con ellos en el faro.

Poco tiempo después de que los progresistas se movilicen y protagonicen la "Gloriosa" Revolución de Cádiz, obligando a la reina Isabel II a exiliarse en Francia y en el país se implanten las Juntas Revolucionarias; el 28 de septiembre de 1868 fondea en aguas de Almería el vapor de guerra "Vigilante", llevando al brigadier Palanca a bordo, con la misión de incorporar a esta capital a la Revolución. Esto se produce sin problemas, ya que todas las fuerzas se unen al alzamiento y el brigadier Moreta entrega el mando al jefe

de Carabineros teniente coronel Miguel Domanski. Entre tanto se constituye la Junta Revolucionaria en el Ayuntamiento con la presencia de Ramón Orozco Gerez que sale al encuentro de Santiesteban y Palanca. Tenemos noticias, que después de estos hechos, un vapor de guerra fondeó frente a Carboneras, de él descendieron algunos dirigentes revolucionarios que deshicieron la composición del Ayuntamiento y formaron otro adepto a la Revolución.

Para que se resienta más el maltrecho y convulso país, en octubre de 1868 se declara la primera Guerra de Cuba, que será una sangría humana y económica durante diez años.

Ajeno al devenir de la actualidad política y social, el alumno Baldomero E. Alcaraz es llamado a la Jefatura para pasar su examen, en comunicación del 2 de diciembre de 1868. Mientras tanto en el faro se reciben pedidos con las originales maneras del ordinario de Carboneras, que trae algunos cristales rotos, entrega los pedidos a plazos y la mitad de las veces deja los materiales en los cortijos que hay al pie de la Mesa, debiendo ser subidos después por los torreros alquilando mulas o asnos.

La economía del Estado está en vacas flacas, además de los retrasos en el cobro, se hacen recortes en los pocas prestaciones sociales que tenían. En marzo de 1869 suprimen los 400 gr. diarios de aceite, que disfrutaban los torreros para su uso personal.

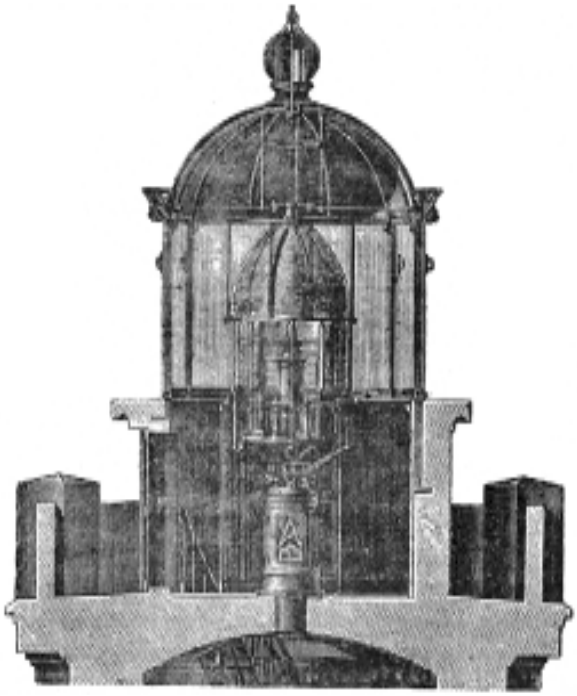
Mientras en España se ha promulgado una nueva constitución, con ideales de libertad y progreso, abolición de la esclavitud y de la pena de muerte. Page le va haciendo sitio en el faro a su yerno Baldomero y va desplazando con mucha delicadeza al torrero auxiliar. Ángel Gallego es el torrero que voló sobre el nido del cuco:

"Con esta fecha se ha recibido el Titulo del Torrero Auxiliar Baldomero E. Alcaraz con destino a éste, el cual queda practicando su servicio desde la propia fecha sin perjuicio de la continuación del otro Auxiliar Ángel Gallego Elizondo en razón a que éste no ha recibido oficio alguno de traslado, ni en otro sentido y en este estado desearía saber de V. si sabe, lo que hay de esto. Faro de Mesa de Roldán 4 de Julio de 1869."

Ángel Gallego no es tonto y se da cuenta de la maniobra; Page lo niega con toda su alma, intentando además dejar mal al auxiliar ante la Jefatura; aplicando la misma estrategia que unos años antes le libró de Francisco Manresa:

"A tal grado ha llegado la avilantez del Torrero Auxiliar Ángel Gallego Elizondo, que me ha comprometido por dos veces del modo siguiente. Con fecha 24 del mes pasado, vino diciendo que por influencias mías, del Sr. Inspector D. José Gómez Ortega y D. Manuel Sanz Zamora, había sido mi hijo político Baldomero E. Alcaraz nombrado Torrero Auxiliar con destino a este faro, y que a él le trasladaban a Santoña; y diciéndole yo, que qué motivos tenia para decir tal cosa, cuando yo no sabía nada, como realmente era así, pues que yo no había escrito a dichos caballeros, más que cuando Emilio se vino del faro de ésa, a fin de que me le colocaran en faros, no determinando ninguno, y me contestó:

Que él había tenido una carta de su familia, residente en Madrid, en la que se lo comunicaba, quedamos en que al día siguiente traería la carta, lo hizo, pero con dos o tres renglones cortados,



Faro de tercer orden

y en la cual no decía tal cosa, más que le trasladaban al citado faro de Santoña, pero que trabajaban para derribarlo.

El día 4 del actual, se recibió el Titulo del citado Alcaraz y el oficio para que se le diese posesión de su destino en este faro, como así se cumplimentó. No se volvió a saber más, hasta hace unos 7 u 8 días que me dijo que se marchaba al referido Santoña, pues me enseño una carta de su familia, donde así se lo comunicaban, y con aquella misma fecha salía segundo aviso para su traslado. A todo esto yo sin saber más que lo que él manifestaba, hasta que en la noche próxima pasada, saliendo a conversación dicho traslado, insistiendo él que estaba en la creencia que yo lo había pedido, a lo que dije no era así, y que lo probable era fuese su dicha familia a instancias suyas, pues que hace 3 o 4 meses que se ha oído decir que se iba de este faro a otro. En este estado dijo, que qué le daría yo si me hiciese a mí ver que un hermano mío lo había pedido, y yo le dije que le ayudaría al viaje, pues bien, se queda un poco perplejo y me dice que si le doy palabra de no ofenderle me revelaría lo ocurrido, prométoselo así y manifiesta, que habiendo estado en el correo el 10 de Junio último, le dieron una carta consignada a mí, pero que tuvo la fragilidad de abrirla, añadiendo que estaba casi abierta y que cuando observó el contenido había querido no dármela hasta haber hecho todos los posibles para volverse a quedar en éste. En la misma noche, por disposición suya, después de hacer el 1º cuarto que era el que le correspondía, marchó a su casa por dicha carta, trayéndola en la mañana inmediata, la cual era del Sr. Ingeniero Zamora, me la entrego, observando yo que faltaba la cláusula de que ya lo sabia V., como él dijo que me decía en dicha carta, dijo que si él fuera hombre de alma, que me hubiera enseñado la carta y que se la hubiese llevado: vea V. que expresión tan comprometedora como punible. Faro de Mesa de Roldán 22 de Julio de 1869."

1.4. Page consigue que su yerno entre en el faro.

Otra vez Eustasio se sale con la suya. A finales de julio, la Jefatura traslada a Ángel Gallego, dejando en su puesto a Baldomero E. Alcaraz. Según su costumbre Eustasio

Page da buenas referencias del torrero auxiliar que se va y hace un exhaustivo estudio del inventario. Parece que a este torrero encargado todos los auxiliares le salen malos, seguramente se llevará mejor con su yerno:

"Al regreso de Carbonera de llevar la documentación, se hallaba en el faro el Auxiliar Gallego Elizondo para hacerme la entrega del mueblaje, verificado que fue, resultaron las faltas siguientes:

Un vaso roto. El jergón y el colchón con algunos remiendos. Una silla con una pata rota pero que aun se mantiene en ella y la cómoda un poco descascarada en la superficie. La licencia que hay concedida de uso de armas a los Torreros por el Excelentísimo Sr. Capitán general del distrito de Granada, se la reclame para el auxiliar que quedaba en su puesto y dijo, que esa era suya, y que no la entregaba no ordenándolo el Sr. Ingeniero; lo que hago a V. presente, para sí la acción de dicha licencia es concreta a los empleados de este faro y no para otro distrito ajeno al del referido Granada, la devuelva a quien corresponda. Adjunto remito el recibo de los ciento cincuenta reales de vellón que me debe el Torrero Auxiliar Ángel Gallego Elizondo, y que anunciaba a V., en la esquela que introduje en el oficio que contiene la documentación. Se remite a la brevedad posible, porque además de uno que tiene ya el pagador de 50 escudos de uno de Carbonera, con fecha de ayer remitieron otro de 16, y este ultimo dinero le ha sido facilitado después del mío, por lo que suplico a V. se le descuente dicha cantidad de los haberes que tiene devengados, conforme se manifiesta en el mencionado recibo. Faro de Mesa de Roldán 1º de Agosto de 1869."

Por una comunicación de la Jefatura para que se remitan los servicios prestados, nos enteramos de los currículos de Page y Alcaraz:

"El 29 del pasado Agosto se recibió el oficio de V. y adjuntas dos hojas para que se llenaran con los servicios que cada uno tenga prestados y se remitieran con los documentos justificativos originales y en este concepto son adjuntas las primeras juntamente con los segundos siendo los del principal:

La licencia absoluta del ejercito, el nombramiento de Cabo 2º y 1º, con el de Sargento 2º y además un diploma. Lo son igualmente la credencial de alumno, el título de Torrero Auxiliar, el de Ordinario, el de Principal y otro de la misma clase donde se aumentó el sueldo. También se acompañan del Auxiliar: el oficio de toma de posesión de alumno, la credencial de Torrero Auxiliar supernumerario y el título de Torrero Auxiliar. Faro de Mesa de Roldán 2 de Septiembre de 1869."

La retórica y minuciosidad de Page nos deja ver hasta los más pequeños detalles e inconvenientes que surgen en el servicio (sin Eustasio Page, la historia de este faro sería mucho más aburrida):

"El oficio que se remitió a V. de los gastos de este faro con fecha 29 del mismo se le tuvo adherir a un lado del mismo una lista de papel pegada con unas obleas por haberse roto con el sudor en el trayecto del faro a Carbonera sin embargo de ir envuelto en un pañuelo. Faro de Mesa de Roldán 2 de Octubre de 1869."

El recinto del faro con su habitual exposición a los elementos sufre, como todos los otoños, la fiereza del viento:

"El día 30 por la noche del citado mes el fuerte viento del Este derribó la chimenea o respiradero del pozo de aguas inmundas, rompiendo dos cristales, uno de la habitación del Sr. Ingeniero y otro de las del Torrero pral. En las lluvias ocasionadas en el 31 del mismo y primero del que rige se han notado varias goteras en las habitaciones de dicho pral. arrimadas a la pared maestra del sur. Faro de Mesa de Roldán 2 de Noviembre de 1869."

Los elementos naturales siguen atacando, pero el ataque de otros elementos es mucho más dañino para el servicio:

"En la ochava del Nordeste de la linterna en el cristal superior se nota una pequeña rajita que sale desde el montante próximo a la junta con el superior formando como un ángulo computándose en toda su longitud como a unos veinte milímetros pero que no entra aire y que por el presente no presenta ningún inconveniente, la cual se debe haber hecho en este fuerte temporal.

El camino que se hallaba construido para este faro cuando yo me hice cargo de él, ha sido labrado en el día 9 del actual con objeto de sembrarle como unos cincuenta metros de longitud, aconteciendo esto desde el primer cortijo en el punto llamado la Mesa hasta cerca del último para la subida al faro, de modo que sembrado este camino para carro no hay otro y para acémila hay que arrodear algún tanto, llegándome yo al sujeto que lo había labrado, yo diciéndole que cómo se hacía aquello, me dijo tenia un escrito para ello del amo de la tierra inmediata a dicho camino. Lo que dejo a V. para su inteligencia y cumplimiento de mi deber. 11 de Noviembre de 1869."

1.5. Baldomero es trasladado a Villaricos.

En diciembre, la Dirección quiere llevarse a Baldomero E. Alcaraz a Villaricos. Page lo acepta, pero no se queda de brazos cruzados y emprende otro de sus planes en defensa de la unidad familiar. Además, el faro de Villaricos tiene una especial fama de insalubre, por las marismas de la zona que han hecho enfermar de paludismo a la mayoría de sus torreros. El día 15 de diciembre, Baldomero sale de Mesa Roldán hacía su nuevo destino, dos días después su suegro escribe a la Jefatura desplegando todas sus habilidades:

"Con fecha 15 del actual se ha recibido el oficio de V., comunicando lo resuelto por la Dirección general respecto al servicio del faro de Villaricos, y advirtiéndose en el espíritu de dichas instrucciones, que el relevo a dicho faro, por el presente, debe efectuarse con un Torrero ordinario, espero de su notoria rectitud, si cree pido con justicia, regrese a éste el Torrero Auxiliar Baldomero E. Alcaraz a desempeñar las funciones de su propio empleo.

Teniendo en cuenta la cuesta tan mortal que tiene este faro, parece no ser conveniente para ningún Torrero enfermo, por que las necesidades de la vida exigen con alguna frecuencia el paso tan pésimo referido, con motivo de que este contorno ofrece muy pocos medios, tanto, que hasta el pan tenemos que cocerlo aquí. Estos trabajos que para la vida son indispensables, y los que nada menos el servicio del faro exige con cumplimiento, hay días que los Torreros se hallan muy cansados, y no siendo más que dos, claro es que si el uno se halla enfermo, el servicio de la noche ha

de recaer todo sobre el otro, lo que podría dar lugar a que algunas de las noches que prestase todo el servicio uno solo, el sueño le rindiera, y se le apagara el faro.

Esto que señalo, Sr. Ingeniero, es de máxima importancia puesto que podía padecer el servicio. En un faro que hay tres Torreros como en el de Cabo de Gata, aunque haya un enfermo, el servicio lo pueden sobrellevar los otros dos. 17 de Diciembre de 1869."

Cuando en Cartagena ha desembarcado Amadeo de Saboya para hacerse cargo de la Corona de España; aquí, a cambio de Alcaraz, se manda al torrero ordinario Francisco Casanova, que pasará a toda velocidad, ya que las maniobras de nuestro amigo Page le hacen cambiarse por Baldomero en Villaricos sin haber cumplido un mes de estancia en Mesa Roldán. El día 10 de enero de 1870 sale Casanova para Villaricos, y dos días después Baldomero vuelve a casa con los suyos.

Casi un mes después, la tierra tiembla en Mesa Roldán:

"En la tarde del día de ayer a las 5,55 hubo un temblor de tierra que duraría dos segundos, observándose oscilación en la linterna y la chimenea sonaba en el obturador que parecía una campanilla, no se ha observado ningún deterioro. Faro de Mesa de Roldán 13 de Febrero de 1870."

De las dotes de literato de Eustasio Page, da buena fe esta descripción del faro y su entorno que le pide el ayudante militar de Garrucha:

"Para complacer a V. en lo que me es posible a la información que pide en su oficio de 20 del actual, de la posición que ocupa este faro diré. Que se denomina de Mesa de Roldán. Sito en la extremidad más próxima al mar de una mesa o rellana. Desde este punto se destaca una falda bastante vertical hasta la línea de costa pudiendo calcularse como unos 150 metros que juntos con los que tendrá dicha línea hasta su conclusión con el mar podrá considerarse sobre unos 200 metros. La superficie de dicha línea sobre las aguas es bastante elevada pudiendo computarse de formidable la que éste disfruta sobre el nivel del mar. Su terreno en todas direcciones es escabroso. Respecto a sí hay algún faro más que el de Villaricos desde el Pozo del Esparto, no sabiendo dónde éste para, sólo digo que desde las Águilas a éste no hay más que el de dicho Villaricos. La elevación del faro sobre el nivel del mar la ignoro, pues aquí no hay instrumentos para medirla y a calculo puede ser muy erróneo. De esto quien podrá informar con exactitud es el Sr. Ingeniero. La distancia indicada de este faro al mar es por su frente inmediata, que por el poniente hay más y por el Este mucho más. Faro de Mesa de Roldán 1º de Mayo de 1870."

El transporte de las mercancías que venían a Mesa Roldán, cuando no se hacía por barco, se verificaba en vehículos de tracción animal o en el animal directamente:

"Adjunta remito a V. la relación de los objetos recibidos por Francisco de Haro el 23 del actual, no habiendo entregado escrito ni relación alguna, más que dichos objetos se hallaban en un cajón el cual pesaba 8 arrobas y que no siéndole posible conducirle encima de la acémila, lo desclavó en una posada de ésa y lo colocó en dos capachos, que es como aquí lo condujo, advirtiéndome al propio tiempo si quería que trajese dicho cajón, y yo considerando que para

conducirle de ésa a éste, ha de costar más que lo que vale y que aquí no es cosa la falta que hace, le dije que no. 2 de Junio de 1870."

Eustasio ha tenido algunos errores en la contabilidad y se justifica; aunque, la verdad es que el correo de la zona también tiene lo suyo. De todas formas, Page termina mostrándose sumiso con sus superiores:

"Con fecha 13 del actual se recibió el oficio de V. fechado en 8 del mismo, en el cual me amonesta con motivo de haber sufrido interrupción la contabilidad, a causa de haberse retrasado este faro en haber remitido las suyas, pues bien, con respecto a este punto espero me dispense V., manifiesto que las cuentas de este faro siempre se han echado al correo los días 28 o 29 de cada mes y algunos el 30 y este ultimo siendo el mes de 31 de modo que ha debido para el 1º del entrante, que es como se me tiene ordenado y sin embargo se hacía, de cuyo resultado respondo con las facturas firmadas por el Administrador de correos de Carbonera. Aquí lo que puede haber sucedido, es que como por el buzón de correos de dicha Carbonera no caben los oficios de sobre de pliego y las cuentas lo llevan en éste, se queda en poder del Administrador y haber sufrido algún retraso por parte de él, que en cuyo caso suya será la culpa.

Las cuentas de indemnizaciones de Febrero y Enero últimos fueron equivocadas en el 5 por 100, porque desde el último referido lo elevaron al 10, pero aquí se ignoraba y que no se me dio aviso.

Siento en el alma la equivocación de las cuentas en el mes pasado y máxime haberle producido a V. algún disgusto. Devueltas que fueron se recibieron el 5 y se echaron al correo el 7. Dicha equivocación se refería a 13 milésimas, por no haber sacado más que tres guarismos decimales, con los cuales hubo esa corta diferencia, pero aseguro que equivocaciones de esa naturaleza no volverán a suceder. 16 de Junio de 1870."

Antes de que el personal se acostumbre y le coja cariño al Escudo como unidad monetaria, aparece nuestra flamante Peseta (que ya se ha extinguido), empezando su andadura el 19 de octubre de 1868, aunque no se había hecho obligatoria para contabilidad en el servicio de faros hasta casi dos años después.

En estos tiempos, la relativamente superpoblada provincia de Almería, sufría el efecto de su presión demográfica, haciéndose notar los desmontes para cultivos y las explotaciones mineras, además de las talas indiscriminadas que influyeron en el deterioro de su medio ambiente. Al ir cerrando muchas de estas explotaciones mineras y decaer la agricultura cerealista, una buena parte de la población se ve obligada a emigrar por temporadas, para hacer la siega en Andalucía y la Mancha, o a cruzar el mar rumbo a Orán, que ofrecía trabajo estacional a muchos agricultores.

Gran cantidad de minas se habían cerrado, pero las explotaciones de Sierra Almagrera, cerca de Cuevas de Vera (hoy Cuevas de Almanzora), estaban sacando plomo a pleno rendimiento. Esto llevó a que muchos de los braceros de estos contornos buscaran trabajo en la minería, sufriendo las inhumanas condiciones de trabajo que imponían las sociedades mineras, muchas de ellas con capital extranjero; haciendo crecer las fortunas de los burgueses a costa de los padecimientos de los trabajadores.

En épocas de vacas flacas para las arcas del Estado, el dinero se necesita en otros menesteres y hay problemas para que cobren los torreros:

"Según lo manifestado el 31 del referido mes por Cristóbal Fernández Administrador de rentas de Carbonera, parece que el Capitán de Carabineros estacionado en la misma, ha dispuesto que en lo sucesivo no abone dicha Administración letra alguna de Obras publicas, pues que con lo que rinde dicha Administración, no hay lo suficiente para pagar la Compañía de Carabineros del citado Carbonera, haciendo esto la causa aún más irrazonable conforme dice el mencionado Administrador de que aunque se le entregue todo, como que no hay bastante, tiene que mandar uno o dos individuos de los muchos que dispone y como muchas veces han hecho, ir a Almería o Garrucha en busca del completo sin perjuicio de su servicio al paso que el personal de faros esta reducido a lo más posible y no le es fácil acudir por las pagas ni a 7 ni a 10 leguas, por tener que ser con la frecuencia mensual, lo que tiene lugar en los indicados Carabineros. Sea como quiera, lo que hay es, que si el Administrador de rentas de ésa no se lo comunica al de ésta que no hay inconveniente que se abone la letra de Obras publicas girada contra él, no lo hace. Deduciendo de esto dijo dicho Administrador que hablando el habilitado con el Administrador de ésa, se conseguiría con facilidad. 2 de Agosto de 1870."

La cuestión cobros se complica; hay que volver a cobrar en Almería o en Vera:

"Vista la comunicación de D. Eulogio Fernández recibida el 21 del actual y fechada en 18 del mismo para que me informara si en Carbonera había algún comercio que quisiera abonar los haberes de los empleados de este faro por tener cuentas con alguno de ésa y que si así le podría convenir, resulta después de investigado que por el presente no hay quien lo haga, de modo que viendo este inconveniente no le quedaba otro recurso que remitirlos a Vera o acudir a ésa y hallándose dicha Vera a distancia de más de seis leguas de éste y muy mal camino, se prefiere acudir a ésa, a cuyo efecto se solicita permiso para pasar el Torrero Auxiliar. Faro de Mesa de Roldán 23 Agosto 1870."

Lo de cobrar no es nada fácil, al final, los haberes son mandados a Cuevas de Vera, lo que no hace ninguna gracia a Page, que además está enfermo. Gracias a ello, Eustasio se aplica en su vocación de literato:

"El once del actual se recibió la carta de distribución de haberes correspondientes a Julio y Agosto últimos, y materiales del mismo Julio con id. más de Junio y adjunta una letra girada contra Cuevas de Vera donde hay que acudir para cobrarla, pero como el Torrero principal a quien viene consignada se halla enfermo de calenturas hace seis días de modo que los dos últimos no ha podido prestar servicio por la gravedad de su mal, y en este concepto ni se sabe lo que saldrá ni cuando podrá acudir por las referidas pagas. Sr. Ingeniero algunos perjuicios se me siguen por no haber V. concedido el permiso para pasar a ésa a uno de los Torreros, que con fecha 27 del mes próximo pasado por oficio se solicitó, a causa de que el día anterior se recibió una carta de D. Eulogio Fernández comunicando si me parecía girase a Vera, pero como a dicho punto lo mismo que al referido Cuevas, cuesta tanto o más por pésimo el camino, hasta cierto punto se reclamó la ida a ésa en razón a que el objeto era el traer dinero

y ese camino se encuentra bien expedito, al paso que al referido Cuevas y Vera hasta no salir de la rambla de Macenas hay varios barrancos donde no solamente puede ser un hombre robado, sino asesinado sin ver al agresor. Faro de Mesa de Roldán 12 de Septiembre de 1870."

A Page siempre le quedan recursos literarios y, para apoyo a sus reivindicaciones, le da otra entrega al ingeniero encargado de faros de la provincia:

"El 25 del actual fue el Torrero Auxiliar a Carbonera a traer 24 gramos de quinina para tomarlos con agrio de limón, a ver si de este modo puedo conseguir extinguir la calentura, pues que con la que me llevan administrada en la botica no he podido aun combatirla. Al mismo tiempo recibió el oficio de V. no pudiendo conceder el permiso para pasar a ésa a hacerse cargo de los haberes y gastos.

El mismo día le dieron en dicho pueblo al propio Torrero la noticia de que Vera y Cuevas se hallan acordonadas por miedo al cólera, de modo que sin embargo que por estos días se halla incierto el poder acudir a Cuevas por pagas y gastos por el motivo que yo con este mal no he salido en aún a la puerta de la calle hace más de veinte días, aunque me ponga pronto bueno si es cierta la noticia del pueblo acordonado y continúa en ello, la letra girada contra él, tardará en cobrarse. Septiembre de 1870."

Unos días después de que España entera llorara la muerte en Madrid del poeta Gustavo Adolfo Bécquer; en la Jefatura de faros se piensa más en el ahorro; pero, esta vez también les vale el reciclaje, los tiempos no están para despistarse con sentimentalismos. Para ello mandan una circular en la que se aplican recortando el gasto de lavado de paños y mirando con lupa los objetos que se den de baja en los faros.

Mientras en Carboneras se crea el Juzgado municipal en este año de 1871; en Mesa Roldán hay mucho control en el aceite y poco dinero en el bolsillo de la familia del faro, tan poco, que no tienen ni para ir a cobrar:

"Devuelvo a V. ya resuelto el estado del resumen de aceite de Febrero último, subsanada la equivocación y extraída del mismo la parte de borras que se daba por perdida, pues que según manifiesta el Torrero del faro de ésa que ha escrito por orden de V., parece que dichas perdidas de borras las tiene prohibidas el Sr. Ingeniero.

La ida a ésa del Torrero Auxiliar de éste, quedará aplazada hasta que se remita el aviso de haber pagas o se manden a Carbonera, pues para emprender a ésa el viaje, nos hallamos faltos de recursos. Faro de Mesa de Roldán de Marzo de 1871."

No tenemos muchas referencias de la fauna de la zona por aquellas fechas; pero, Page nos demuestra que en el almacén del faro hay más animales que en todo el Parque Natural Cabo de Gata-Nijar:

"Los cepillos que en el estado de inventario mensual constan de mano de oso, son de cola de rata y los kilogramos de asta de ciervo, no los hay ni los ha habido, pues es una equivocación que se viene reproduciendo desde Abril del año pasado y como es artículo que no se ha hecho uso de él, no se ha observado hasta ahora. Faro de Mesa de Roldán 21 de Abril de 1871."

En estos años, se ponen en funcionamiento las explotaciones mineras del "Espíritu Santo" en las barriadas Carboneras de Serrata y el Saltador, de ellas se sacó hierro y plata; provocando conflictos con los Ayuntamientos limítrofes para hacerse con su control. La población de Carboneras se incrementó bastante en está época.

¡Qué manía tienen en la Jefatura de mandar a Alcaraz fuera del faro! ¡Con lo mal que le sienta a don Eustasio! En esta ocasión le mandan hacer una suplencia en el faro de Cabo de Gata, sustituyendo durante dos semanas del mes de abril a Antonio Rodrigo. Pero no contaban con la astucia de su suegro. En este caso, va a ampliar en gran manera el catalogo de enfermedades de la familia:

"Ayer primero del actual se recibió el oficio de V. fechado en 26 de Mayo último ordenando que el Auxiliar de este faro pasase al de Cabo de Gata a prestar allí el servicio interinamente, mas como dicho Torrero Auxiliar hace nueve días que se halla enfermo de un fuerte constipado y al mismo tiempo con calenturas y dolores en todo el cuerpo, hace a V. presente como por ahora no se puede poner en marcha, pero que tan luego como la salud se lo permita tendrá el debido cumplimiento la orden de V.. De los nueve referidos días que lleva de enfermo, siete no ha podido hacer el cuarto pues que a la noche se le aplicaban y aplican vahos de romero y espliego, y algunos otros paliativos, de modo que yo que tampoco estoy muy bueno, pues me hallo acometido de dolores nerviosos en el cogote que hay veces que no puedo volver la cabeza, tengo que hacer toda la noche de guardia. 2 de Junio de 1871."

Page intenta ganar tiempo, este hombre tiene una salud muy débil o pocas ganas de separarse de su yerno:

"El Torrero Auxiliar de este faro Baldomero E. Alcaraz ya se halla restablecido de salud y aunque anuncié a V. en oficio de fecha dos del corriente que tan luego como esto sucediera, se pondría en marcha para el de Cabo de Gata, lo que por el presente no puede tener lugar, pues que así lo reclama el buen éxito del alumbrado de éste, debido a que yo me hallo afectado del estomago, pues que ya van tres años consecutivos que a la entrada del calor me sucede esto, de modo que este día pasado que fui a Carbonera a llevar un oficio, al regresar tuve que descansar 5 o 6 veces para poder subir la cuesta que creí no poderla verificar. 15 de Junio de 1871."

Eso sí, Eustasio en lo que compete a su trabajo es muy integro y no reconoce a nadie que no sea su jefe directo:

"Se solicita permiso para pasar a esa el Torrero Auxiliar por un día para adquirir algunos objetos de cocina indispensables como vajilla, lo que aquí no puede verificarse por no haberlos. Los que se han quedado con los derechos de consumos del pueblo de Carbonera y su jurisdicción me dijeron el 25 del citado Julio que iban a venir a este faro a aforar el aceite, a lo que conteste que sin la correspondiente orden de V. no lo permitiría, como así será en caso de que lo lleven a cabo. Faro de Mesa de Roldán 1º de Agosto de 1871."

La nueva constitución habla de derechos y libertades, pero las arcas del Estado están tocando fondo y no queda más remedio que apretarse el cinturón. Por estas fechas, los

sindicatos se están introduciendo en España, procedentes de Europa; aunque a Page, no le van a ser de mucha ayuda:

"Con motivo de haber recibido el documento en que se me rebajan mil trescientos reales de haber anuales, espero me dé V. aviso con oportunidad caso de haber sufrido alguna alteración la contabilidad que mensualmente se remite por ser incluidas las indemnizaciones. 11 de Septiembre de 1871."

Para cualquier compra que se salga de lo muy básico hay que acudir a Almería y por tanto tienen que solicitar permiso para ello. Page se apoya en la falta de abastecimiento de Carboneras y en las pocas veces que piden permiso los torreros de este faro. Quieren ir a Almería para vaciar (afilar) las tijeras de despabilar (que se utilizan para cortar la punta de la mecha cuando se va quemando) y para hacer compras de cocina indispensables, que en Carboneras no se encuentran. El permiso para ir a Almería termina por concederse:

"Al regresar el Torrero Auxiliar del viaje que hizo a ésa, me previno por orden de V. me informase si en Agua Amarga o Carbonera había alguno que se encargase de traer ocho o diez tabicones que se hallan en el faro de Villaricos, verificadas las diligencias han dado por resultado que no hay quien vaya por ellos, pues los patrones dueños de los barcos de pesquera que son a propósito para el caso, como en esta época parece que sacan tal cual pescado, no están de ese parecer, por lo que hago a V. presente que no sería muy difícil lo hiciese algún barco de ésa a poco costo, de los que venga a llevar o traer objetos de mineral a las fabricas inmediatas a Villaricos y a la vuelta para esa, dejarlos en la playa más próxima a éste, llamada la Almadraba, pero para esto sería muy conveniente se diese aviso por quien corresponda al Capitán de Carabineros estacionado en Carbonera y al punto de individuos que hay en dicha Almadraba a fin de que en el momento que el barco llegase, le permitiesen el desembarco sin lugar a los requisitos que para estos casos acostumbran, pues de lo contrario detendrá al barco medio o más día. Si por ese medio llega a tener efecto convendría un aviso para yo encargar a una persona de la citada Almadraba para que tan luego llegase el barco, me avisase y marchar enseguida a hacerme cargo y ver de traerlo aquí. Faro de Mesa de Roldán 6 de Octubre de 1871"

Parece que rebuscando entre los cincuenta habitantes de Agua Amarga, se ha encontrado un patrón con ganas de ganarse unas pesetas y se presta al porte de los tabicones. Cayetano Nieto residente en la Almadraba de Agua Amarga, ha manifestado que irá con su barco al faro de Villaricos a por los tabicones, por el precio de quince pesetas puestos en dicha Almadraba; de modo que el porte desde allí hasta el faro hay que pagarlo aparte. La Jefatura acepta y se le da vía libre. La orden llega a Mesa Roldán, pero el viento se pone en contra y hay que retrasar la salida del barco.

En la Jefatura miran al cielo de octubre y como ven que llueve, García Carmona le da un aviso a Page para que no justifique gasto de agua cuando ésta cae del cielo. Le dice que comunique si los aljibes están llenos y que no meta en las cuentas el gasto de agua, hasta que sea necesario de verdad. Eustasio se hace eco del asunto del agua y de la llegada

de los tabicones a Agua Amarga; aunque los precios por el transporte han subido, debido a la poca colaboración del torrero de Villaricos (viejo conocido de Page, que a buen seguro estaría enfermo) También hay que lidiar con los carabineros para que permitan su entrada:

"Cumplimentando el oficio de V. fechado en 27 de Octubre ultimo y recibido el primero del actual, el aljibe se halla lleno de agua. Ya se hallan en la playa de la Almadraba de Agua Amarga siete tabicones dobles o sean catorce y uno por separado, igual cantidad que ha entregado el Torrero de Villaricos según aviso de él por medio del conductor. Al abonar las quince pesetas estipuladas me dijo el Patrón le entregase dos y media más por el trabajo de bajarlos desde dicho faro de Villaricos a embarque que es donde debían de haberlos puesto añadiendo al propio tiempo que no habiendo querido el Torrero buscar gente para hacerlo, tuvo que verificarlo él, por lo que dice cree muy justo se le abonen los esperados diez reales, a lo que le contesto que V. no se apartaría de una cosa justa, pero que sin embargo había necesidad de consultárselo a V. en este día salgo para Carbonera a llevar el presente al correo y al propio tiempo conseguir del Jefe de la Reserva de Carabineros de aquel punto para que se permita la entrada de dichos tabicones. 3 de Noviembre de 1871."

Mientras en la Jefatura se nombra a Vicente Casarubios ayudante encargado de la conservación de faros. En noviembre de 1871 le anuncian el pago del impuesto sobre sueldos y rentas, que es un 12% del sueldo y que Page había eludido en las cuentas del mes anterior, por lo que tiene que rehacer las cuentas muy a su pesar. A Page le coge de improviso el fastidioso impuesto, pero no hay más remedio que cumplir con Hacienda.

Por otro lado nos enteramos que con los tabicones van a hacer una cuadra en el faro:

"El 14 del actual se recibió el original de las indemnizaciones correspondientes a Octubre ultimo para que se rehiciese con el doce por 100 de descuento lo que aquí se ignoraba, y en su vista, es adjunto con sus dos copias. El trece del mismo se recibió un escrito para que se fuera arrimando piedra para la construcción de la cuadra, lo que no puede verificarse hasta que concluyan de la siembra los jornaleros de esta inmediación, por ser más a propósito, que será muy pronto y en este caso traerán picos o zapapicos, y después de arrancarlo lo pondrán junto al aljibe, que es donde creo se fomentará la esperada cuadra. 16 Noviembre 1871."

En el Campo de Nijar y los alrededores de Carboneras, se explotaban grandes atochares, en los que se recolectaba el esparto para mandarlo en rama a Inglaterra, donde se convertía en papel. Gran parte del esparto embalado se embarcaba en los fondeaderos de Carboneras y Garrucha.

El nuevo ayudante Vicente Casarubios se presenta por carta, ensalzando la importancia del servicio de faros, pidiéndole a Page que informe de los problemas y necesidades de la señal.

Cuando el faro va a cumplir ocho años de funcionamiento, Eustasio hace un listado de los problemas que presenta el edificio y anejos, para información del nuevo ayudante encargado:

"En cumplimiento al oficio de V. de fecha 18 del actual, el Edificio se halla bien conservado excepto unas goteras que cuando llueve regularmente acontecen en las habitaciones sala y comedor del Torrero pral próximas a la pared maestra por el lado del Sur. De esto tengo dado conocimiento hace bastante tiempo, tal vez cuando se haga la cuadra para las acémilas tenga lugar su recomposición, así como también la aplicación de un poco mortero o yeso en las juntas de los marcos de las ventanas que la intemperie ha ido descarnando, como igualmente la chimenea que servía para dar luz al pozo de aguas inmundas que el viento y las aguas próximas pasadas derribaron y dos o tres escascadillos en la fachada del lado del Norte y Este. También faltan tres cristales y uno que hay un poco rajado en las ventanas de todas las habitaciones. Los cuadros que hay para los planos topográficos del faro, hay uno que vino roto que también lo sabe el Sr. Ingeniero. Faro de Mesa de Roldán 26 de Noviembre de 1871."

Poco a poco se va arrimando piedra para la cuadra, pero el bloque calizo que forma la Mesa Roldán no da facilidades:

"Habiendo procedido al arrimo de la piedra y probado a arrancarla con pico, se dejó ver que este medio no daba muy buen resultado y en su defecto lo están verificando con dos acémilas, de la que se halla suelta más inmediata. Creo habrá ya reclutado como la mitad. Se solicita permiso para pasar a ésa por un día uno de los dos Torreros y si se puede que sea del 15 al 17 del actual con objeto de adquirir unas sartenes y algunas otras cosas indispensables que por Carbonera no hay. Faro de Mesa de Roldán 8 de Diciembre de 1871"

A Page, se le ordena pagar impuestos en Carboneras, para que no haya conflictos con los recaudadores:

"Estando terminantemente dispuesto por orden de S. A. el Regente del Reino, fecha 26 de Julio de 1870, que el aceite que se gaste en los faros pague los derechos de consumo en los puntos en que los Ayuntamientos establezcan legalmente este impuesto; prevengo a V. que en las cuentas del presente mes relativas a ese faro, deberá V. incluir los derechos que, según dice V. en la comunicación que ha dirigido al Ayudante D. Vicente Casarubios, le han sido reclamados por los recaudadores del pueblo de Carbonera, en cuyo termino jurisdiccional se halla enclavado ese faro. Almería 12 de Enero de 1872. El Ingeniero encargado Joaquín Jimeno."

En el tiempo que sigue se suceden muchos cambios en los directivos de la Jefatura provincial, esto unido a que no se conservan escritos del año 1872 más que de la Jefatura al faro y ninguno del faro a la Jefatura, hace que este periodo se enriquezca poco con el ingenio de Page. Sí tenemos noticia, aunque de rebote, de un problema de salud del subalterno Alcaraz:

"En vista de la comunicación de V. fecha 9 del actual que transcribe el Ayudante encargado de la conservación de ese faro, a cerca de la desgracia ocurrida al Torrero auxiliar D. Baldomero Emilio Alcaraz, y teniendo en cuenta la opinión del facultativo que le asiste al propinarle los baños de Sierra Alhamilla donde supone encontrará alguna mejoría, he dispuesto prevenir a V. que el referido Torrero marche a donde desee cuidando V. de darme

cuenta oportunamente de su salida de ese establecimiento, para después proceder si se cree oportuno al nombramiento de un temporero. Almería 15 Abril de 1872. El Ingeniero encargado Agustín Zamora."

El norte de España está convulsionado, como casi siempre, esta vez por la Tercera Guerra Carlista; pero el conflicto no influye demasiado en Almería. Aquí la Dirección de Obras Publicas intenta aclarar una estafa que ha afectado a algunos torreros:

"La Dirección gral. de Obras publicas con fecha 13 del actual me dice lo siguiente.

"Habiendo llegado al conocimiento de esta Dirección que se practican diligencias cerca de los individuos del Cuerpo de Torreros de Faros para que contribuyan con una cantidad a pretexto de gastos que se suponen necesarios para obtener el buen éxito de las exposiciones elevadas a la Superioridad en solicitud de aumento de sueldo a las clases que componen aquel cuerpo, he dispuesto prevenir a V. que inmediatamente haga entender a los individuos del mismo en esa provincia, que tal exigencia constituye una estafa, para cuyo castigo se dictan por este centro las disposiciones oportunas, y por lo tanto que no solamente no deben contribuir a la perpetración del delito sino el contrario al descubrimiento de sus autores, a cuyo fin ordenará V. que pongan en su conocimiento los datos que conozcan sobre la realización de tan criminal propósito y V. cuidará de dar cuenta a la Superioridad a los fines consiguientes".

Lo que traslado a V. para su inteligencia y a fin de que inmediatamente me manifieste quien sea la persona que le haya hablado de dicho asunto, dándome los detalles necesarios al objeto. Almería 21 de Mayo de 1872. El Ingeniero Jefe Manuel Hernández."

En agosto, queda libre la plaza de torrero en Villaricos y se busca un sustituto. La Jefatura amenaza con un sorteo si no hay nadie dispuesto a cubrir la plaza voluntariamente. Seguro que con la fama de insalubre de ese faro, ningún torrero de la provincia se mostró dispuesto al cambio.

Afortunadamente recuperamos a primeros de 1873, los escritos de mi antecesor más hábil con la pluma y nos hacemos idea del viento que se sufría:

"Una china de las varias que pegaban en los cristales de las habitaciones del Torrero pral. promovidas por el furioso originado el 20 del actual, rompió un cristal y otro pequeño en el medio punto que hay encima de la puerta principal de establecimiento, de modo que al presente son siete los que hay rotos entre todas las ventanas. 23 de Enero de 1873."

No sabemos si el problema de retraso en las comunicaciones, es culpa del correo de Carboneras o es que la abdicación de Amadeo de Saboya y la instauración de la Primera Republica han influido en la recepción de los escritos. Pero, Page está preparado para todo, le lleguen o no las notificaciones:

"El oficio de V. de fecha 29 de Enero último ordenando se tuviese el depósito limpio y demás receptáculos para la colocación del aceite de un año, no se ha recibido hasta el 14 del que rige sin embargo de haber estado yo en el correo el 1º del mismo y el torrero Auxiliar el 6 del propio, pero los objetos de capacidad para dicho liquido se hallaban todos en disposición de recibir por hallarse al corriente. Hago a V. presente como en el sobre del citado oficio, después

de Carbonera por debajo hay puesto Cuevas y a la izquierda Almería está tachado, lo que parece, aunque yo no lo sé, haya sido causa de tanto retraso. 17 de Febrero de 1873."

En el mes de marzo se han celebrado elecciones, por un sufragio universal muy restringido, que se medía por la cantidad de impuestos que pagaban los ciudadanos; de las que salió elegido presidente de la Republica Estanislao Figueras.

Page tiene el estómago delicado, a él no le quita el sueño la política, su problema es que la Mesa no es un buen sitio para estar enfermo:

"Los aisladores no se han colocado aún porque yo continuo enfermo del estomago, veremos si con unas píldoras que ahora estoy tomando logro la salud y entonces tendrán su correspondiente aplicación, de lo que se dará a V. conocimiento en el día que se verifica. El mismo motivo hace prolongar la marcha al citado Torrero Alcaraz. 13 de Mayo de 1873."

El 11 de junio es elegido presidente del Gobierno Pi y Margall, proclamando la Republica Federal. Los movimientos de los grupos federalistas y el agravamiento de la guerra en Cuba, enquistada ya desde 1868, hacen que su mandato dure poco más de un mes, siendo sustituido el 18 de julio del mismo año por Nicolás Salmerón, Almeriense de Alhama, que duró escasamente dos meses en el mismo cargo.

El 29 de julio de 1873, las fragatas cantonales "Victoria" y "Almansa" con el general Contreras al mando, fondean en la bahía de Almería con la intención de exigir a las autoridades que se adhieran al movimiento Cantonal, además de la retirada de las tropas y el pago de cien mil duros como impuesto revolucionario para contribuir a la revuelta. Las exigencias no se cumplieron, por lo que se bombardeó la ciudad en la mañana del 30 de julio. Desde tierra se defendieron con disparos de fusilería, hasta que las fragatas terminaron por marcharse con destino a Málaga, dejando un rastro de unos 30 cañonazos en los edificios de Almería.

En el faro se soportan los rigores del verano y después de tanto arrimar piedra y traer tabicones, se deja caer por la Mesa el albañil que va ha hacer la cuadra. Construir una cuadra en el faro es algo mucho más complicado de lo que a simple vista pueda parecer:

"Anteayer 21 del actual en su tarde se me presentaron dos Carreteros para que me encargara de una puerta, una ventana con reja, una pesebrera, 500 ladrillos, 28 tablas una de ellas más corta que las otras y 60 reales para arrimar piedra, todo lo cual se verifica habiéndolo dejado en la casa que hay al principio de la cuesta por no poderlo subir dichos carros por el mal estado del camino. Practicadas las diligencias con el mayor celo derivados del escrito de V. recibido por uno de los citados carreros, resultó lo siguiente:

Hay un Carretero que tiene dos yuntas de bueyes de bastante fuerza, que componiéndole el camino, que podrá costar unas 20 pesetas, pone el carro de arena en el faro a 22 reales; mas habiéndose puesto en competencia, los vecinos de la Mesa sin componer el camino, por hacerlo en acémilas ponen también en el faro igualdad de arena del cargo de un carro a 24 R. La cal que tenía ofrecida a 13 R caluz el que había contratado con el maestro que vino conduciendo los objetos del faro a 36 R el cargo del carro puesto en el faro, dice que si no le cumplen el trato no la vende; pero

hay que advertir que la parte de cal que él tenía en una calera que era de 5 individuos no era lo suficiente de lo que se necesitaba y los otros compañeros según dijeron cuando lo supieron que menos de 16 R caluz en la misma calera no la daban, que es lo mismo que ahora observan, de modo que 16 y 5 que costará el porte del caluz son 21. El metro cúbico de tierra para la obra se calcula en unos 3 R. Lo que hago a V. presente por creer haya sido un olvido, son tres tacos de madera con anillas para atar los caballos. Al propio termino convendría trajesen una docena de baldosas para renovar 4 o 5 en el almacén y las restantes para otra ocasión. No dejaría de convenir el arreglo del camino. Faro de Mesa de Roldán 23 de Agosto de 1873."

El 7 de septiembre, Nicolás Salmerón dimite por negarse a firmar varias sentencias de muerte, siendo sustituido por el derechista Emilio Castelar, que gobernaría dictatorialmente los cuatro meses siguientes. En Mesa Roldán, entre tanto, la esperada cuadra se realizó durante el mes de septiembre.

Los Cantonales siguen haciendo de las suyas en la provincia de Almería. El día 3 de octubre de 1873, la fragata "Tetuán" y el crucero "Despertador" al mando de Antonio Gálvez fondean frente al vecino pueblo de Garrucha, y ante la falta de oposición, se dedican a apropiarse de víveres y todo el dinero que pueden encontrar en la aduana y administración de rentas. Después forman una columna para adentrarse hasta Vera, donde recogen lo que pueden. La incursión llega hasta Cuevas, donde exigen a las autoridades 25.000 duros, pero se conforman con 40.000 reales, al tener que marcharse por la inminencia de un temporal de levante que les dificultaría el embarque.

Fuera del alcance de los Cantonales, en la cima de Mesa Roldán la vida continúa sin demasiados sobresaltos. Hasta ahora las maniobras dilatorias que Eustasio Page había empleado cuando se mandaba a suplir o trasladado a su yerno, le habían dado buen resultado; pero en la Jefatura parece que quieren cortar este tipo de cosas y avisan, para que no haya dudas:

"La Dirección general de Obras publicas en circular fecha 21 de Agosto último, me dice lo siguiente:

"Habiendo observado esta Dirección general que algunos Torreros de faros dirigen solicitudes de licencias o prorrogas de plazo para presentarse en los puntos a que son destinados, y que sin embargo de no recaer o retardarse la resolución no se presentan como pretexto de esperar el resultado de su petición, lo cual ocasiona perjuicios para el servicio y es contrario a las disposiciones vigentes para el desempeño de los destinos públicos, esta Dirección general ha resuelto prevenir a V. para que lo haga entender a los Torreros que están a sus ordenes que cuando pidan licencias o prorrogas para el objeto expresado, no será motivo el que no hayan recibido resolución, para que dejen de estar en su puesto dentro del plazo legal, en la inteligencia que de no verificarlo así, se aplicaran con rigor las disposiciones que rigen para todos los empleados de la Administración". Almería 9 de Octubre de 1873. El Ingeniero encargado García Carmona."

Los torreros necesitan nuevamente ir a Almería, por lo que Eustasio manda una petición de permiso, en la que se adjunta una nota diciendo que la flamante cuadra ya tiene problemas, el fuerte viento de poniente del 17 de noviembre, se ha llevado cinco ladrillos de la cornisa.

Con el principio del año 1874, se empiezan a guardar los ejemplares completos del primer periódico duradero de esta provincia: "La Crónica Meridional". Los ejemplares de esta publicación se conservan en la biblioteca Villaespesa de Almería y en la de la Diputación provincial, y en adelante, nos ayudará a centrar la vida de la provincia, siendo fuente de noticias y curiosidades. Este periódico ha funcionado desde 1862, pero desgraciadamente no se conservan más que ejemplares sueltos de la anterior etapa.

La zona sigue resintiéndose del clima y no deja a los torreros salir del faro. Los tiempos están revueltos en todo el país, la Primera Republica está a punto de caer, va a durar menos que la cuadra del faro:

"Faro de Mesa de Roldán 2º de Enero de 1874. Nota: los presentes escritos no se echaron en correos el día 1º por las fuertes lluvias que acaecieron. En la cuadra de los caballos ha habido bastantes goteras."

Viendo el poco movimiento de dinero que hay en estos lares, quien hubiera pillado la herencia del barón de Rothschild, que falleció en Londres el 10 de febrero, según nos relata "La Crónica Meridional".

Con el general Serrano en el Gobierno después de su golpe a la Republica; en el faro pasa una de las cosas más raras, traen aceite de más:

"Por Francisco Felices se recibieron el 12 del actual setecientos sesenta y un kilogramos de aceite para el alumbrado de dicho faro. Si bien es verdad que en la relación que llevaba dicho Felices para este faro no esperaba más que 740,500 kilogramos, para este faro sucedió que después de pesado y colocado en los depósitos al hacer la cuenta resultaron dichos 761 kilog. Por lo que le dije que se llevara los 20,000 kil. que sobraban y dijo que no, que ya en otro faro había dejado 2 arrobas también más a lo que dije que se quedan dicho sobrante en a condición que si al Sr. Ingeniero no le parecía bien tenían que volver por ello y aceptó. Faro de Mesa de Roldán 15 Febrero de 1874."

Claro que, esto sería una casualidad, porque las cosas no iban bien como para derrochar nada y menos aceite.

El contrabando estaba a la orden del día en la provincia y noticias como la que nos da la Crónica Meridional en febrero de 1874, se repiten con cierta frecuencia:

"Hace algunos días los Carabineros apresaron en la Garrofa, 27 cargas de contrabando y quince o veinte mulos. Esta aprensión se hizo a consecuencia de las ordenes que dio el General Sr. Alemán, tan pronto como se supo que se trataba de defraudar por este medio a los intereses de la Hacienda."

Para cobrar había que lidiar con las intervenciones militares, ya que, a causa de los gastos que exige la guerra con los Carlistas, las arcas estaban cada vez más menguadas. Dos días antes de la fecha de esta comunicación, se han girado por parte de la Dirección del Tesoro, ocho millones de reales para cubrir gastos de guerra:

Diario de Servicio. Foto: Mario Sanz

"Habiendo tenido aviso con fecha 18 del febrero último del pagador del Cuerpo D. José Canovas de que obraban en su poder los pagos de Noviembre y los ídem de Agosto y Septiembre último, pero que no los remitía por que esa Administración de Rentas estaba intervenida militarmente y no giraba contra ninguna subalterna y que por lo tanto, que viese de mandar quien se hiciese cargo de ello y como que este medio es favor que ha de dispensar el que se encargue de tal, con fecha 23 del citado Febrero escribí al esperado pagador para que mandase el nombre de la calle, nº de casa y piso que habitaba para orientar así al que fuese a verificarlo, mas como en todo este tiempo no ha contestado y nos hallamos faltos de recursos, se solicita permiso de V. para que pase a ésa el Torrero 3º a desempeñar dicho cometido. Se nos adeuda desde lo citado en adelante. Faro de Mesa de Roldán 14 de Marzo de 1874."

¿Tendrá garantía la cuadra que se construyó hace seis meses? :

"Los objetos que para el faro se necesitarán, ya se pidieron a su tiempo, de modo que no hay más que la cuadra que construyeron para los caballos se llueve que es un primor y seis o 7 ladrillos que arrancó el viento de la cornisa de la parte del Norte y las aberturas que se presentaron por cima de la puerta y alrededor, se van profundizando cada vez más. Esto ya se puso en conocimiento de su antecesor. Faro de Mesa de Roldán 25 de Marzo de 1874."

Los desperfectos y problemas en la zona no pararían aquí, ya que el recio temporal de levante, que duró varios días, hizo que fuese a pique un bergantín-goleta que había concluido de descargar en las playas de Villaricos, por suerte no se registraron bajas entre la tripulación.

Con el país revuelto, aparecen los que quieren sacar provecho de la situación. El alcalde de Carboneras avisa para que los torreros estén atentos a los movimientos de buques en la costa:

"En cumplimiento de la comunicación recibida el día de hoy del Ilustre Ayuntamiento de la villa de Carbonera referente a que se vigile el Vapor sospechoso que con objeto de introducir armas costea por estas inmediaciones y advertido que sea, se dé parte, así como de cualquier otro buque que se crea en iguales circunstancias, tendrá lugar con el celo y actividad que en dicha comunicación se encarga.

Dios guarde a V. Muchos años. 4 de Abril de 1874. El Torrero pral. Eustasio Page.

Sr. Alcalde popular de la villa de Carbonera."

Los caballos o acémilas, que servían de transporte a los habitantes del faro, tenían un hogar muy poco seguro, ya que los vientos primaverales siguen llevándose su cuadra por entregas:

"El fuerte viento del Oeste acaecido el día 4 del actual, rompió un cristal de una ventana en la habitación comedor del Torrero primero, pero quedó repuesto de los que hay de reserva. También dejó caer dos ladrillos de la cornisa de la cuadra de los caballos en el ángulo del Noroeste donde ya otro tiempo arrancó otro viento 6 o 7 más y otro ladrillo que este último viento ha levantado en el ángulo de la parte del Sur contigua al aljibe. Faro de Mesa de Roldán 10 de Abril de 1874."

Con esta misma fecha, tenemos una buena descripción del maravilloso funcionamiento del servicio de correros en Almería, que nos hace la "Crónica Meridional", respecto de la recepción de periódicos en su redacción, en un alarde de humor ante la adversidad:

"Hace días que no vemos por la redacción "La Correspondencia", cinco que no llega a nuestras manos "El Pueblo", ayer nos faltó "El Diario de Cádiz", "El Orden" lo recibimos tres veces por semana, "El Gobierno" ídem, "La Bandera Española" ídem, "La Andalucía" ídem, "El Diario de Reus" una vez cada mes...

Estamos mejor que queremos; pedir más sería gollería."

Otro de los temporales típicos de la zona, esta vez de poniente, hizo múltiples desperfectos en la capital y llevó a encallar a un vapor inglés frente al malecón del puerto de Almería. Mientras, en el faro se sufre igualmente y Page da otra entrega hablando de la cada vez más deteriorada cuadra; además manda un paquete por el diligente correo antes referido:

"El fuerte viento originado el 12 del actual rompió un cristal de la ventana de la sala que ocupa el Torrero 1º y dejó caer un ladrillo del ángulo de la cornisa del lado del Sur y toda la cornisa de la parte del Noroeste en la cuadra de los caballos. Faro de Mesa de Roldán 17 de Abril de 1874.

Nota: Como al hacerse este escrito se ignora si el peatón que hace el correo querrá llevar a ésa un cajoncito que dirijo al Sr. Ingeniero por orden suya, conteniendo dos pedacitos de mecha y una chimenea de cristal, pero si se realiza llevará un rotulo Oficina de Obras publicas. Radica en la última casa de la acera de la derecha, la puerta al volver la esquina frente al mar. Almería."

Un caso curioso que se comentó en la época, es el del fallecimiento el día 15 de abril, en Almería capital, de la soltera Maria Gil de Ceba a la edad de 113 años. Seguro que la buena señora a la edad de Page, tenía una salud mucho mejor que la de éste.

Siguiendo con las curiosidades necrológicas, dos días después llegó a Gibraltar a bordo del paquebote de vapor "Malva", en su último viaje camino de Inglaterra, el cadáver del Dr. Livingstone, el viajero más conocido del mundo (supongo)

La mala situación económica del país queda de manifiesto en un artículo de nuestro periódico habitual (Crónica Meridional) sobre las dificultades que atraviesan los peones camineros en la provincia de Almería:

"17 – Abril – 1874. IMPORTANTE.- El animo más tranquilo se subleva al contemplar el estado que atraviesan los peones camineros de esta provincia que, como manifestamos días pasados, hace cinco meses que no cobran su salario.

La mayor parte de estos después de haber empeñado sus ropas, como también dijimos, no teniendo más recursos de que echar mano, están pidiendo limosna para proporcionarse los primeros alimentos.

Esto no lo puede nadie mirar con indiferencia; el Sr. Jefe económico no debía tenerlos en ese abandono; pero ya que de nada ha servido que aquel día le hiciésemos una respetuosa advertencia sobre este asunto, rogamos a nuestros colegas de Madrid se hagan eco del hecho que referimos para que llegado a noticias del Gobierno le ponga pronto remedio."

1.6. Page tiene problemas de salud.

De vuelta al faro que nos ocupa, en esta ocasión Eustasio debe estar muy mal físicamente, porque es la primera vez que no firma la comunicación a la Jefatura:

"El Torrero 1º de dicho faro se halla enfermo hace una temporada, en términos que algunos días no puede prestar servicio, de modo que no se sabe si tendrá que pasar a Carbonera, pues es una fuerte afección de estómago lo que está padeciendo. Si esto último sucede se dará conocimiento. Faro de Mesa de Roldán 8 de Junio de 1874.

Por enfermo el Torrero 1º. El Torrero 3º Baldomero E. Alcaraz."

La enfermedad de Page sigue adelante durante el mes de junio, queda en su puesto enfermo y medicándose, pero al menos firma sus comunicados siguientes. A principios de julio, el estado del torrero principal llega a un punto muy delicado, el médico tiene que subir desde Carboneras para tratar de aliviarle. Page está muy enfermo y Baldomero Alcaraz tiene que remitir el comunicado al ayudante encargado de faros:

"Hallándose el Torrero 1º de dicho faro el día 1º del actual concluyendo los estados mensuales de registro para dar principio a confeccionar los del semestre vencido, le llamaron para almorzar y al tomar la cuarta cucharada de alimento, le dio un dolor muy fuerte en el estómago y sin embargo de tomar los paliativos que había a mano, le continuaba extremadamente. En vista de esto, me dirigí a buscar una acémila para conducirle a Carbonera y a mi regreso le encontré en estado que no se podía poner en marcha, por lo que pasé inmediatamente a Carbonera a por el médico y explicándole lo que sucedía, vino acompañado de algunas medicinas, con las cuales encontró algún alivio, mandando aquella misma noche con un propio que fue con él, algunas otras, y no siendo lo bastante hubo que volver por el día siguiente y al otro consecutivo, con lo cual quedó el dolor bastante mitigado, no sin quedarle en la parte izquierda del estómago y debajo de las ternillas inferiores del pecho del mismo lado una afección que aún no le deja respirar libremente, pero dijo el médico que eso desaparecería haciendo uso de la medicina que él ordenaba. Lo que ha sido causa no haber mandado dichos estados el citado día 13 como este faro tiene acostumbrado. Según el médico la afección padecida ha sido un cólico nervioso.

Con fecha 30 del mes próximo pasado, se recibió un escrito de D. José Canovas para que se acudiese a Almería a hacerse cargo de una paga y dos indemnizaciones que obraban en su poder, mas con la expresada ocurrencia tendrá que demorarse hasta que el Torrero 1º pueda defender las funciones del servicio; para cuyo fin se solicita permiso del Sr. Ingeniero. 5 de Julio de 1874. El Torrero 3º Baldomero E. Alcaraz."

Tal es su enfermedad que, Eustasio, tiene que abandonar temporalmente el faro de sus entrañas:

"El Torrero 1º continúa enfermo de tal manera que absolutamente se puede tener de pie y no habiéndole valido la aplicación de cantárida ni de ningún otro paliativo y pareciendo haberse declarado una calentura continua, se pone en marcha hoy mismo para Carbonera. Lo que digo a V. para su inteligencia y gobierno. Faro de Mesa de Roldán 9 de Julio de 1874. El Torrero 3º Baldomero E. Alcaraz."

A Page no le sienta bien el verano, pero cuando el calor va remitiendo se recupera de sus males estomacales. Le espera una curiosa visita, viene el primer astrónomo del observatorio de Almería, Miguel Merino, que va a proceder a la medición del vértice geodésico de Mesa Roldán y de un azimut. Se avisa a los torreros para que le alojen en el faro y le auxilien en lo que necesite. Lo que sin duda cumpliría Page, ya que su carácter le hacía ser muy diligente con la gente importante.

En el periódico se reflejan los sucesos de los alrededores; Eustasio Page, que era asiduo de la Crónica, pensaría que la inseguridad se estaba adueñando de la provincia al ver artículos como éste:

"Bacares 29 Septiembre 1874. El día 27 del presente mes de Septiembre a las 11 de la mañana, salió del pueblo de Bacares el maestro castrador Juan Visquer, con dirección a Siero, y al llegar al Chaparral, le salieron tres hombres, uno de ellos con un pañuelo en la cara, y los otros dos con las caras tiznadas de pólvora, y armados de trabuco y un rewolver y a pesar de ser el referido Visquer de 72 años, principiaron a maltratarle hasta tanto que le arrebataron unos 3.300 rs. que llevaba en el bolsillo de la faja, la que cortaron con una faca para abreviar la operación, resultando este muy maltratado y con varias heridas, aunque leves, pero fue tal la resistencia que hizo en defensa de su persona que les arrebató una chaqueta, un sombrero y un pañuelo; cuyas prendas exhibió al Juzgado municipal de esta Villa. Estas autoridades a pesar del celo y actividad desplegada para averiguar quien sean los malhechores, no lo han conseguido hasta la fecha en que escribo estas líneas.

Esto prueba la falta de Guardia Civil, pues hechos de esta naturaleza no se han verificado en un país tranquilo como este."

Aunque parezca raro a Page le han ascendido y le suben el sueldo. En noviembre se le pide que devuelva el título anterior en el que se le acreditaban 7.300 reales para que le manden el nuevo. Las buenas noticias tampoco vienen solas y el aljibe se llena en el lluvioso otoño después de permanecer exhausto todo el verano. Parece que con más dinero y con agua en el aljibe, se puede relajar un poco la gran familia del faro.

De la fluida comunicación entre el faro y la Jefatura, gracias al servicio de correos, da fe la siguiente nota:

"En vista del oficio de V. de 1º el actual y recibido ayer 8 del mismo para que a vuelta de correo remita el título de Torrero pral. que obtuvo el sueldo de 7.300 rs. Digo: que dicho título me fue reclamado por oficio del Sr. Ingeniero Jefe accidental fechado en 13 del pasado Noviembre, el 16 del mismo estuve yo en el correo y no se me dio, diciéndome que no había correspondencia; el 22 del propio fue al correo el Torrero 3º y le entregaron el referido oficio fechado el 13 del citado, pues bien en ese tiempo me encontraba yo en cama con un fuerte catarro, causa que dicho título no se echó en correos hasta el 27 del expresado mes, que bajo un sobre y acompañado de oficio se dirigió al Sr. Ingeniero encargado de faros. En este mismo día llevaba el Torrero 3º las cuentas de gastos de aquel mes dirigidas a V., más como hubiese un escrito del Sr. Calero avisando se eliminara el descuento que se ponía en las listas, no se echaron aquel mismo día, enmendando allí la factura de modo que en el núm º de pliegos que expresaba dos, se rebajó uno quedando sólo el que se dirigió a dicho Sr. Ingeniero. Lo que parece que da lugar a encargar a los escribientes de aquella oficina que lo miren bien, no sea que pase como con las cedulas personales que después de haberlas mandado hacía días, me las reclamaba por segunda vez el Sr. de Canovas. Hace unos días que el escribiente Sr. Calero me remitió un aviso para que remitiese el indicado título, al que no se contestó, creyendo que al día siguiente lo recibirían toda vez que ya estaba en correos. 9 de Diciembre de 1874."

La tierra de la zona no es muy buena para sembrar, pese a lo cual muchos agricultores del entorno viven del esparto, tomillo, pitas y en casos excepcionales, de huertos regados por pozos. Pero, con la cantidad de campo inculto que hay en estos contornos, ¿a quién se le ocurre sembrar en el camino de subida al faro? Es la segunda vez que pasa en pocos años:

"Un vecino de la aldea más próxima a dicho faro al romper el terreno inculto que hay por cima del camino en la parte Noroeste de la subida a dicho faro, no solamente ha echado porción de piedras en el camino construido por el Cuerpo, sino que por algunas partes ha obstruido con la tierra que ha dejado caer como una mitad de la latitud que por aquel lado conservaba y lo ha sembrado. Faro de Mesa de Roldán 13 de Diciembre de 1874."

El culebrón del título no ha terminado; en la Jefatura no se enteran y encima se ponen farrucos:

"Inmediatamente que reciba V. La presente orden, remita a esta Jefatura para su examen el título que la Dirección general de Obras públicas expidió a su favor con el sueldo anual de 730 escudos, bajo apercibimiento de que si por apatía o morosidad, retrasa el cumplimiento de cuanto se le previene, esta Jefatura le aplicará, según el Reglamento, la pena a que se hubiere hecho acreedor. Almería 15 Diciembre de 1874. El Ingeniero Jefe."

Entre tanto Page investiga la siembra del camino bajo las ordenes del ayudante encargado de faros. El sembrador sin escrúpulos resulta ser Mateo Cayuela, vecino de la villa de Nijar.

Poco después llega el momento de que Eustasio responda por el tan traído y llevado título de torrero. Se ve que no le ha sentado bien el tono del ingeniero:

"Ayer, 21 del actual se recibió el oficio de V.E. fechado en 15 del mismo, ordenándome que si inmediatamente no remito el título de Torrero que obtuvo el sueldo de 7,30 escudos, seré castigado con arreglo al Reglamento, pues bien, el 17 del propio estuve en el correo y no se me dio el expresado oficio. Lo que hay con respuesta al indicado título es: que con fecha 13 del pasado Noviembre me fue reclamado por el Sr. Ingeniero Jefe, el 16 del mismo estuve en el correo y me dijeron que no había correspondencia, el 22 del expresado fue al correo el Torrero 3º y trajo el mencionado oficio, en este tiempo me encontraba en cama con un fuerte catarro, causa que no se remitiese el enumerado título hasta el día 27 del citado Noviembre que bajo un sobre dirigido al Sr. Ingeniero encargado de faros y acompañado de un oficio se echó en el correo. Con fecha 2 del presente se recibió un suelto y sin fecha firmado por el escribiente Sr. Calero para que se remitiese el título, lo que parecía que a este tiempo debía haber llegado o llegar dicho título. Con fecha 8 del mismo se recibe un oficio del Sr. Ayudante de conservación del faro firmado en ésa, para que se remitiese el citado título, con fecha 9 del mismo le contesto lo mismo que va expresado excepto lo referente al oficio del 15. el 13 del mismo recibo el título bajo un sobre sin ninguna clase de escrito, de modo que no sé si venía por conducto del dicho Ayudante o venía directamente de ésa. Dicho Sr. Ayudante me comunica con fecha 12 del propio que el título se recibió en la oficina de ésa antes de salir él de la misma. De lo expuesto tengo datos en mi poder, unos por facturas y otros por escritos, por lo que verá V. que no tengo ninguna culpa. Adjunto remito a V.E. el expresado título por segunda vez. 22 de Diciembre de 1874."

Los tiempos siguen revueltos, el 29 de diciembre, el general Martínez Campos se subleva y proclama la restauración de la Monarquía, nombrándose rey a Alfonso XII hijo primogénito de Isabel II.

En nuestro rincón perdido de Almería, previa denuncia al Ayuntamiento de Nijar, se consigue que Mateo Cayuela deje el paso libre en el camino de servicio de este faro. El 20 de enero de 1875, Mateo se presenta en el faro para anunciar que ha cumplido la orden del Ayuntamiento, desembarazando la parte del camino obstruida.

No sabemos si a Page le hizo más o menos gracia el cambio de republica a monarquía; pero lo que sí sabemos, es que no le sienta nada bien tener que vaciar la bolsa para pagar impuestos:

"Ayer, 18 del actual se nos han remitido por el recaudador de contribuciones de la villa de Carbonera y firmado por el Alcalde, dos cedulas de aviso para que paguemos consumos y municipalidad del año económico de 1874 a 1875, importando lo del Torrero 1º 15,50 pesetas y lo del 3º 13, siendo así que en ese tiempo hemos sufrido el descuento del 12/100 habilitado y ellos, de modo que en realidad vamos contribuir con dos contribuciones, la 1ª impuesta por el Gobierno y la 2ª por la municipalidad de dicha villa y teniendo en cuenta que a los empleados de faros de 3º orden nos cuestan los víveres el duplo sin duda alguna, porque todo ha de portearse en acémilas, parece que da lugar a si será alguna equivocación del dictado, y por si

así fuese, lo traslado a V. como Jefe, implorando su protección para el caso, pues si es justo, no nos apartamos de abonarlo. 19 Enero 1875."

Periódicamente se manda aceite de oliva para el alumbrado, su calidad varía mucho de una remesa a otra:

"El aceite recibido de Agustín Gerez no es del todo bueno, pues que para filtrarlo ha habido necesidad de calentarlo, lo que acredita tener parte de suciedad y que también se dejan ver unos pedacitos al parecer como si fueran de miel, de modo que la mayor parte de las noches ha habido y hay que despabilar, observando se empaña bastante la chimenea con los vapores exhalados por la combustión (lo que no sucedía con el anterior) y que desde que se recibió hay tiempo para que esté bien sentado. Faro de Mesa de Roldán 29 de Marzo de 1875."

1.7. Se va a colocar un faro en Alborán.

Para Page se acabó la tranquilidad, se solicita que ponga su veteranía en el puesto de torrero, al servicio del bien común y que vaya a la isla de Alborán para instalar los equipos en el nuevo faro; que deberá ser inaugurado en agosto del próximo año 1876:

"Esta Jefatura ha dispuesto, que al recibo de esta comunicación se presente V. en esta Capital y se ponga a las ordenes del Ayudante D. Rogelio Ruiz, con el objeto de que bajo la dirección del mismo, le auxilie en la colocación de la maquinaria del faro de la Isla de Alborán. Lo que participo a V. para su conocimiento y cumplimiento. Almería 2 de Agosto 1875. El Ingeniero Jefe accidental Agustín ...."

Me gusta que se ponga a Page en aprietos, porque saca lo mejor de su retórica y nos deleita con unos preciosos guiones. Eso sí, al final, siempre queda como un funcionario modélico:

"En vista de la comunicación de V. de fecha 2 del actual cumple a su deber hacer a V. presente el estado de salud en que se encuentran los dos empleados afectos al expresado faro. El Torrero 3º hace más de dos meses le salió un tumor en un muslo y si bien ya le lleva curado, aún no se halla del todo bueno. Yo hace mucho tiempo que se me desarrolló una afección en la región del hígado que hay temporadas que me produce unos ácidos tan sumamente fuertes que me hacen vomitar el alimento. De aquí que muchas veces he tenido necesidad de ir en busca del médico y otras tener que venir él por no poder yo ir, que ya he estado dos veces al borde de la sepultura de la expresada afección. No es que con esto quiera eximirme de cumplimentar lo que se me ordena, antes bien estoy dispuesto a sacrificar hasta la existencia en aras del servicio de mi institución y en prueba de ello sin embargo que al presente no me hallo muy bueno, con el primer Ordinario que salga de la villa de Carboneras, que según no será hasta el 12 del presente salgo con él en dirección a ésa para los fines que se me ordenan. Faro de Mesa de Roldán 10 de Agosto de 1875."

El 22 de agosto, en oficio a la Jefatura los torreros se quejan de la manera de recibir los pagos. Eustasio sugiere que se vuelvan a mandar a Carboneras, pero no hace

comentarios sobre los trabajos en Alborán. Con el poco tiempo que ha pasado, no creo que le haya dado tiempo a ir, montar el faro y volver de nuevo.

La fragilidad de la salud de los torreros continúa poniéndose de manifiesto; ayer era el 1º y hoy es el 3º:

"La ida a esa capital no puede verificarse por el presente con motivo de hallarse bastante enfermo el Torrero 3º y según las proporciones que va tomando la irritación intestinal que está padeciendo, creo que no había otro remedio que tener que pasar a Carbonera o a ésa, pues hace días que no puede valerse y sin embargo aguantará en el faro hasta que la pura necesidad le haga salir, si así sucede, para lo cual se dará conocimiento. Faro de Mesa de Roldán 3º de Septiembre de 1875."

Como decía anteriormente, la enfermedad en este establecimiento va de oca a oca; Page enferma porque le toca:

"Desde el 19 del actual que estoy como baldado de la cadera y anca izquierda en términos que no puedo dar un paso. 28 de Noviembre de 1875."

Después de terminada la Tercera Guerra Carlista, se entra en un periodo de estabilidad. La Jefatura se gasta el dinero y en la primavera de 1876, van a colocar rejas para las ventanas del faro. A Eustasio le reprenden por haber aceptado aceite de mala calidad:

"Puede V. venir a esta Ciudad según solicita en su oficio fecha 10 del actual para componer los desperfectos de los útiles que incluía en el mismo.

Debo manifestarle a V. mi desagrado por haber recibido un aceite que no es limpio, y en lo sucesivo le servirá a V. para no incurrir en semejante falta.

Cuando llegue V. a esta ciudad, se presentará en estas oficinas a dar las explicaciones necesarias. Almería 12 de Marzo de 1876. El Ayudante encargado Vicente Casarubios"

Page se disculpa de lo del aceite, echándole la culpa al camino:

"Con la misma fecha recibo otro oficio donde se me encarga no vuelva a incurrir en faltas de tomar o recibir aceite que no esté del todo limpio, a lo que digo que cuando me incauté de dicho liquido manifesté en el recibo que entregué el conductor del mismo que la calidad de dicho aceite no se podía apreciar hasta que no estuviera bien sentado, como la practica lo tiene así demostrado y que tiene necesidad de esta cláusula muy poderosa pues que se recibe en el momento que el citado conductor llega, en cuyo caso el aceite se halla movido o revuelto. En oficio número 2 manifesté esto mismo de modo que gastado que ha sido el de la 1ª tinaja, es cuando se ha visto ser de buena calidad pero no del todo limpio que fue lo que manifesté en el oficio número 6 por quedar en el fondo de la expresada tinaja algunas heces, cuando lo que debía de quedar en todo caso era algún aceite algo sucio. Estas son las explicaciones que puedo dar respecto tanto por escrito como verbal si es que yo voy a ésa, que no sucederá según el Ordinario hasta el 25 o 26 del actual a causa de que el Ordinario salía para ésa el mismo día que se recibieron los mencionados escritos. Faro de Mesa de Roldán 18 de Marzo de 1876."

Las cedulas personales son la manera de pagar impuestos sobre el sueldo recibido, se compraban en los estancos, y tenían que ser firmadas y selladas por la alcaldía, estas

eran de diferente precio según el nivel de ingresos de cada persona. Este hombre no puede engañar a sus jefes, para una trampa que hace en las cedulas personales de la contabilidad, enseguida lo confiesa:

"Adjunta remito a V. la documentación de gastos ocurridos en dicho faro en el mes de la fecha con más la relación del número de cedulas personales. El que lleva Antonio Fernández, el nombre del mismo, se ha puesto lo que ha parecido, pues que el Torrero 3º al tiempo de abonar las cuatro pesetas por la compostura del diamante, se le olvidó el preguntarle nombre y apellido y el número del talón de la cedula. Faro de Mesa de Roldán 29 de Marzo de 1876."

En la Jefatura quieren regular las horas de encendido y apagado de los faros, por lo que empiezan a mandar mensualmente un estado con las horas a las que debe encenderse y apagarse el faro, al que hay que atenerse al pie de la letra a partir de junio de 1876.

En agosto se define, por parte de la Jefatura, una especie de ley de incompatibilidades de la época, por la que no se puede servir como empleado público si se tiene industria, granjería o comercio en el mismo lugar donde se trabaja como funcionario. A juzgar por la situación del faro, no es fácil que ninguno de sus ocupantes incurra en incompatibilidad alguna. Cuando Eustasio Page contesta al oficio de incompatibilidad, nos enteramos de su procedencia. Resulta ser de la provincia de Madrid y no tiene más que el trabajo del faro:

"Según lo que se me previene en oficio de V. de fecha 8 del que rige y recibido el 11 del mismo, digo: que no poseo más bienes raíces, comercio, industria que el servicio del faro a que soy afecto. La copia de la fe de bautismo legalizada que se me exige con esta misma fecha, se echa en Correos carta para mi familia dirigida a la villa de Torrelaguna provincia de Madrid donde tuve el origen, para que la adquieran y me la remitan, quedando yo en hacer lo mismo a esa Jefatura tan luego como se reciba. Faro de Mesa de Roldán 13 de Agosto de 1876."

En otra comunicación nos describe las medidas del edificio y la distancia a Carboneras, por la que nos podemos hacer una idea del camino que trajo de cabeza a los torreros y del tamaño del establecimiento, que era similar al actual, con algunos añadidos menos:

"Las dimensiones exteriores del Establecimiento consistiendo en 14 metros por lado, por ser cuadrado, de modo que 4 por 14 equivalen a 56 metros; advirtiendo que la parte de la torre adosada a la fachada y que sale de ella como unas 2/3 partes, cuenta de circunferencia, aunque angulera, 9,200 metros, que son exentos a los referidos 56. La distancia aproximada al pueblo más próximo puede considerarse en 7 kilómetros, camino muy pésimo en razón a que hay una cuesta muy dilatada y vertical por la gran elevación que ocupa el faro y lo restante de arenal muy cansado. 3 Septiembre 1876."

Parece que la fe de bautismo que se le pidió a Page se retrasa y éste da explicaciones. Nos deja aquí su ficha para mayor conocimiento de sus antecedentes:

"En vista del oficio de V. de fecha 10 del actual y recibido el 13 del mismo para que se remita la fe de bautismo; Digo: que el 18 del mes pasado escribí a una cuñada viuda para que me la mandara remitiéndola por Administración una libranza para que sufragara el importe, el 28 del expresado mes tuve carta fechada en 22 del propio y no hacía referencia a la que le remití dándole nociones de cómo lo había de hacer, lo que probaba no la había recibido, con ese motivo volví a escribirla con fecha 4 del presente mes volviéndoselo a hacer presente y recomendándoselo con actividad y el 13 del mismo estuvo el Torrero 3º en el Correo y no ha habido contestación, de modo que voy a escribir a un primo a ver si de este modo puedo lograr el objeto, por manera que no estando en mi el poder desempeñarlo no puedo asegurar si tardará cuatro o seis y que ha tenido lugar de observar que el entorpecimiento está en Correos debido a que con fecha 18 de Diciembre del año pasado le remití una libranza de 13 pesetas y no las recibieron hasta mediados de Mayo del presente año, para cuyo fin me costó sacar tres letras de esta Administración y tener que certificar la última advirtiendo que los avisos todos llegaban al Administrador y ninguna letra al consignatario. Soy hijo de la villa de Torrelaguna provincia de Madrid, nací el 29 de Marzo del año 25 del presente siglo, nociones remitidas en sus cartas para que al Párroco no le fuese difícil el buscarla.

Faro de Mesa de Roldán 14 de Septiembre de 1876."

Con 51 años y su histórica mala salud, Eustasio manda el sello del establecimiento que se le pidió y se duele de las expresiones imperativas que utiliza el ayudante en sus comunicaciones. Además aplica como disculpa la salida que más se repite en este faro:

"Igualmente se remite el sello en forma de un rollo y las dimensiones que pidió el Sr. Ayudante al cual siempre he obedecido, por lo que me parece muy dura la expresión debiendo considerar que ni se va ni puede irse diariamente al correo y menos en estos días que no solamente he estado yo enfermo sino que la demandadera también.

Faro de Mesa de Roldán 10 de Octubre de 1876."

Llegan otra vez los recortes en los presupuestos, se advierte que el consumo máximo de la lámpara del faro por hora será de148 gramos. No es extraño que se hagan recortes, porque el precio del aceite de oliva sube por días, como la gasolina actualmente; no en vano era el combustible más utilizado en esa época para iluminación.

El temporal de poniente con vientos huracanados, que visita esta provincia cada cierto tiempo, hizo naufragar una goleta francesa frente a punta Entinas, puso en apuros a más de un buque en cabo de Gata y un bergantín perdió las amarras en el puerto de Almería, aunque afortunadamente se le pudo socorrer y no sufrió daños. Ya hacía algún tiempo que no se sufrían los efectos del fuerte viento en el faro, pero Page en este caso es muy expresivo con la fuerza del poniente. Ya tuvo que ser duro para impactar de esa manera a un veterano torrero como él:

"El fuerte viento originado del S.O. el 4,5 y 6 del que rige, se ha llevado de la superficie de las paredes del Oeste y Sudeste de la cuadra de los caballos, unos medios ladrillos y algunos pedacillos de obra, y también ha roto un cristal de una ventana en la habitación sala del

Torrero 1º y otro en la del 3º, no habiendo librado muy mal, pues que parecía se iba a llevar el faro en peso. Faro de Mesa de Roldán 8 de Diciembre de 1876."

Los precios de Carboneras siguen siendo noticia para Page, que no sale de su asombro pese a llevar en el faro más de trece años:

"En cumplimiento al oficio de V. fechado el 8 del actual y recibido el 16 del mismo, es adjunta una relación de los objetos inutilizados en este faro que con igual fecha se entregan a Juan Belmonte Ordinario de Carbonera para que los conduzca a esa Jefatura, al mismo que se le ha facilitado otra relación idéntica a la expresada para su entrega. Los tres destornilladores ya se hallaban rotos al hacerme cargo del faro, pero como había otros dos útiles que son los que subsisten, nunca se dieron a componer por la carestidad extraordinaria de el herrero de Carbonera. Los metros de cuerda de la maquina no hacen falta pues que son cortados de la parte que más trabaja porque se iban haciendo inútiles; no así las limas, tenazas y brocas que con facilidad puede presentarse caso de necesitarlas. Las últimas debe procurarse tengan exacto cuadrado a las que se remitieron para que vengan al berbiquí. Otro de los dos plumeros inútiles queda aquí para quitar alguna tela de araña de los techos. Las tijeras curvas son nuevas pero sin embargo de haberlas vaciado algunas veces jamás se ha podido hacerlas cortar. 21 de Enero de 1877."

Las epidemias no podían pasar por alto a la familia de Mesa Roldán, muy dada a coger cualquier mal que pase por los alrededores:

"La enfermedad reinante en este contorno y que por cierto Torreros y familias tiramos nuestra buena parte, es la que ha impedido no se haya dado conocimiento con más oportunidad. 13 de Marzo de 1877."

Mientras en el faro se capea la enfermedad, en Almería reciben el día 17 de marzo de 1877 una visita que había creado mucha expectación. A las diez y media de la mañana se disparan 21 cohetes para hacer saber que la Escuadra Real está a la vista, la cañonera de guerra "Salamandra", el vapor mercante "Teresa" y varias lanchas, salen a su encuentro. Sobre las 12 de la mañana fondea en el puerto de Almería la fragata "Victoria" seguida de la "Numancia", saludando con 21 cañonazos a las autoridades y al publico que espera la bajada a tierra del joven rey Alfonso XII. Éste pasó el día entre la Catedral, la Diputación, varias visitas y otras tantas recepciones, volviendo a embarcar sobre las 9 de la noche rumbo a Málaga; dejando al pueblo de Almería con la esperanza de que algunas de sus necesidades (que eran muchas), se vieran satisfechas tras esta visita. La esperanza es lo último que se pierde, pero al final, tampoco la visita Real respondió a las expectativas de esta pobre y olvidada provincia.

Cuando ya estaba formada la Compañía Andaluza de Ferrocarriles, que haría líneas de conexión ferroviaria entre las principales ciudades andaluzas, olvidándose por supuesto de Almería; en vista de que aquí nadie regala nada, los almerienses buscan apoyos para la construcción del ferrocarril Linares-Almería. En la "Crónica Meridional" aparece esta nota durante unos 20 días, en busca de estos apoyos:

"INTERESANTÍSIMO: Rogamos a todos nuestros colegas unan su voz a la de esta desgraciada provincia, presa hoy de la más espantosa miseria, para que el Gobierno saque a subasta cuanto antes el Ferro-carril de Linares a Almería, cuyos estudios han sido costeados por la Diputación, que ha invertido la no despreciable suma de dos millones de reales próximamente, y cuyo proyecto se encuentra ya aprobado por la Dirección general de Obras públicas.

Y hasta que punto es justa nuestra petición lo dicen la carencia completa de comunicaciones de esta provincia, la espantosa sequía que se viene notando hace 4 o 5 años, en cuyo tiempo han emigrado más de 15 a 20.000 almas, pues sólo en este último han sido más de 6.000, la perdida total de las cosechas, hasta el extremo de abandonar los colonos algunas de sus fincas.

Si esto no es bastante, aún pudiéramos añadir otros muchos gravámenes e impuestos que sufre, por los cuales se hace acreedora a que se la atienda.

Creemos, y nuestros colegas y el Gobierno lo reconocen así, que una provincia que no cuenta una sola carretera concluida y que es de las primeras en contribuir con hombres y dinero a las necesidades del Estado, bien merece que se le dirija una mirada protectora, por más que, al hacerlo así, no sea protección y si justicia todo cuanto en su beneficio se haga."

El 26 de junio, se avisa desde la oficina que en la Mesa Roldán van a tener compañía durante unos días. Esta vez es el ingeniero jefe de minas D. Antonio Esteban Gómez, que viene a Carboneras por asuntos del Servicio del Estado, al que se le ceden para su uso las habitaciones reservadas al ingeniero en el faro.

Como aquí bien sabemos, cuando en el faro de Mesa Roldán sopla levante se está fresco, porque el viento procede directamente del mar. Pero este viento, cuando llega a Almería, después de pasar los campos de Nijar y el desierto de Tabernas, es seco y cálido, a veces como fuego, cuestión que nos comenta la "Crónica Meridional" en este artículo, con dudoso humor, del 27 de junio:

"El Fuerte terral que salió en la tarde de anteayer, y siguió reinando todo el día de ayer, ha iniciado un calor impropio en nuestra localidad. No necesitamos hacer grandes ponderaciones para demostrar la elevadísima temperatura que nos agobia. Con referir un hecho, bastará para que lo comprendan los lectores de otros puntos.

Un gitano habitante del barrio alto, tenía la costumbre, habitual entre los de su raza, de pasarse el peso del día dormitando sobre el escalón o las losas de su casa.

Ayer a medio día fue a tenderse, y no bien lo hizo, cuando dio un salto, quedando de pie, las losas desprendían más calor que la fragua del gitano.

Éste se sorprendió, ocurriéndosele en el momento aprovechar lo que tanto le impresionara. Con efecto, en una pequeña cavidad de la losa vertió un poco de aceite, y sobre él partió un huevo, dejando al sol lo demás y entrándose muy tranquilo a buscar un poco de pan.

Al poco rato volvió, y ¡asómbrense nuestros lectores! El huevo, con el aceite y la fuerza de los rayos solares ... se lo había comido un perro.

Era mucho calor el que hizo ayer."

Para paliar el calor, en Mesa Roldán llueve copiosamente. Esta comunicación describe los desperfectos ocurridos en el camino de servicio por el aguacero caído el mismo día:

"El aguacero que hubo el 27 del pasado Junio puso en muy mal estado el camino del faro desde el principio de la subida hasta el fin que asciende a la mesa, de suerte que al traer el cajón con los objetos que ya se dio conocimiento se padeció lo bastante, por lo que si a V. le parece que se empleen 6 u 8 jornales para arreglar los surcos y remolinos de piedras que dejó e hizo dicho aguacero en su superficie, puede V. comunicarlo. No le propongo a V. su reconstrucción completa por ser varios los portillos que tiene y de consideración algunos y que la estación no es propia por no haber hombres para trabajar. Faro de Mesa de Roldán 11 de Julio de 1877."

El jefe de minas aparece en el faro dos meses después de ser anunciado por la Jefatura, llega en el mes de agosto. Además, debe haber llegado una buena partida de dinero para la conservación de faros, porque se pide desde la Jefatura un presupuesto para reparar el establecimiento.

En septiembre, los efectos destinados al faro, vienen por mar en la balandra "Virgen de la Cinta". La descarga de material de la embarcación se produce en Agua Amarga y se le encarga a un vecino de dicha aldea que los suba al faro:

"Ayer 3 del que rige se recibieron por Francisco Gil vecino de Carboneras y que vive en los almacenes que hay en la salida de la playa de Agua Amarga, los efectos que expresa la adjunta relación. Esta no se pudo remitir por el Patrón de la Goleta que los condujo por que cuando yo acudí al llamamiento del mismo me dijo que ya lo había ajustado para que los subiera dicho Gil y que él no se podía esperar por que el tiempo estaba de tempestades y lluvias y que la relación la mandase por Correos si no se la quería dar a él con el conforme obrando dichos efectos en poder de dicho Gil, lo que no me pareció hacer hasta no tenerlos entregados. También me dijo el mencionado Patrón que volvería pronto con objetos de este faro, a cuyo efecto 20 o 25 litros de cal hidráulica para poner una capa en la superficie de la galería exterior, basamento de la linterna, pues que con el aguacero acaecido el 1º del actual se descarnaron las juntas de las piedras y entró algo de agua al pavimento de la cámara oscura, y además hay que cegar otras juntas en el patio que recibe las aguas que van al aljibe, y al propio tiempo podía traerse dos docenas de baldosas de un pie en cuadro que son de las que aquí hay empleadas, para arreglar los fogones de las cocinas y reponer alguna de las que hay muy gastadas en el pavimento y si a V. le parece podrían mandarse 4 hornillas de hierro a propósito para los citados fogones como en otros faros hay y que son convenientes.

Habiendo tomado medida a una de las mencionadas rejas por que parecían grandes, resulta que son más anchas o de más latitud que la luz de las ventanas. Faro de Mesa de Roldán 4 de Octubre de 1877."

El ingeniero se hace eco de los problemas originados por las últimas lluvias otoñales y pide un nuevo presupuesto para arreglo del camino y del terrado. Page, diligente como siempre, pide el presupuesto a quien corresponde y lo remite a la oficina. La Jefatura está lanzada y da el visto bueno a los arreglos sin poner objeciones.

En una etapa sosa en acontecimientos políticos y sociales, destaca la boda de Alfonso XII con su prima Maria de las Mercedes de Orleáns y Borbón el día 23 de enero de 1878; boda que dio mucho que hablar y escribir a la prensa rosa de la época y fue muy bien recibida por la nación. Lejos de los ecos de sociedad, que aquí suenan especialmente remotos; no sabemos si hasta el pie de la Mesa llegó la marea negra que produciría el pailebot norteamericano "José Carll", que embarrancó en la cercana costa de Garrucha a finales de marzo, con unas 2.000 cajas de petróleo a bordo, y que fueron arrojadas a la playa, rompiéndose muchas de ellas.

En el faro, las rejas que se mandaron hace un tiempo para seguridad del edificio, no se pueden colocar por errores de tamaño:

"Según manifiesta el Maestro Albañil que ha llegado en la mañana del día de hoy, las rejas no se pueden colocar en las ventanas sin cortarlas la parte excedente de latitud pues que asciende a 16 centímetros, de modo que son ocho los que hay que quitar de cada lado, maniobra muy grande y que quedaría espantosamente feo y habiendo dispuesto dicho Maestro pase a ésa el muchacho que venía a operar en la cantería de dichas rejas, aprovecho la ocasión para ponerlo en su conocimiento aguardando con la oportunidad posible la resolución suya. Faro de Mesa de Roldán 16 de Junio de 1878.

Nota: se advierte que las caballerías que se hallan en este contorno están trillando y deseando concluir para ponerse en marcha a trillar fuera del país."

El 26 de junio, el laúd "Jaime y Teresa" descarga materiales para el faro en el fondeadero habitual de Agua Amarga.

No estamos seguros de si Page sufre, como siempre, la llegada del verano en su estómago o es que, esta vez, se encuentra consternado, como la mayor parte de la nación, por la muerte de la jovencísima reina Maria de Las Mercedes, recientemente casada, y que tanto juego a dado a la copla y la tonadilla desde entonces.

De la oficina, se remite el aviso para que los gastos del faro se ajusten al presupuesto de la Dirección general, se ha asignado la cantidad de 80 pesetas para gastos de jabón, carbón y lavado de paños para todo el año, por lo que no se puede exceder de este gasto. También se anima a los torreros para que introduzcan todas las economías compatibles con el buen servicio.

La sequía es causa de que la mayor parte de la harina que se consume en la provincia tenga que venir de fuera. La falta de tren y carreteras medianamente decentes, obliga a que todos los suministros vengan por barco. Esto hace que cualquier retraso en la entrada de los buques que traen las materias primas, desabastezca a la población de la provincia. Esta situación lleva a la capital a estar sin pan tres o cuatro días por estas fechas, cerrando algunas panaderías, y subiendo los precios de harinas de inferior calidad hasta limites abusivos. La situación se soluciona con la llegada, unos días después, del vapor "Asturias" cargado de sacos de harina. Almería sufre los inconvenientes de una isla gracias a su proverbial olvido por parte de las Administraciones del Estado.

De vuelta a la Mesa, el aceite con destino al alumbrado del faro, se retrasa sospechosamente. La partida de aceite que debía haber ingresado el 12 de enero de 1979 según oficio de la Jefatura, no ha llegado aún el día 15, cuando Page manda su comunicación. Los postores han interceptado el aceite que venía al faro conducido por dos arrieros y toman medidas drásticas para lograr su propósito de cobrar el impuesto correspondiente:

"El 26 del actual entre doce y media a una de su tarde, se presentaron en dicho faro un dependiente del Postor de los derechos de consumo de Carboneras y dos arrieros conductores de 4 cargas de aceite, que traían para el citado faro, no permitiendo el indicado dependiente se internase dicho aceite en el Establecimiento hasta que llegase el verdadero Postor, al cual habían ido a dar aviso desde el punto donde fueron habidos dichos conductores; pues bien llegado que fue el Postor alegando razones de parte y parte, dijo el mencionado Postor que lo único que podía hacer por ellos era que quedase el aceite depositado en este faro pero sin vaciar los envases, excepto una carga si es que el faro lo necesitaba y entrando dentro del almacén el aceite, los conductores querían se desocuparan dos cargas, de modo que entrando en rencillas ambas partes, dijo el Postor que si no le pagaban el derecho se lo llevaba a Carboneras como así lo hizo, y al día siguiente 27 del mismo llegaron los conductores y me entregaron 193,693 kilogramos de aceite o sean 16 arrobas y veinte y una libras que en último orden se le entrego el recibo al mencionado conductor con la cláusula de que la calidad no se apreciaba hasta que dicho liquido no se sentase y se pusiese en combustión y cuado esto sea pondré en conocimiento de V. el resultado, aunque el aceite parece nuevo presenta ser bueno, pero estas dudas las aclarará el alumbrado. Faro de Mesa de Roldán 29 de Enero de 1879."

El viento de poniente primaveral asusta nuevamente a Page, que ya tenía que estar acostumbrado:

"El fuerte viento del Oeste de estos últimos días rompió dos cristales de las ventanas de las habitaciones del Torrero 1º pues se creía que se iba a llevar el Establecimiento. Faro de Mesa de Roldán 2 de Marzo de 1879."

Al poco tiempo, el poniente vuelve a cebarse con el faro y produce varios desperfectos:

"El fuerte viento del Sudoeste que casi rayaba en huracanado el día 7 del actual, ponía el medio punto de la puerta principal del Establecimiento en estado de arrancarle, pues no se sostenía más que en el marco de dicha puerta que le sirve de base; en su vista quisimos aplicar algunos clavos entre él y la obra, porque no está cogido en ella; pero que como no eran muy buenos y por la parte superior tocaban en piedra no pudieron tener efecto, de modo que recurrimos a poner cuñas de madera bien apretadas, sujetándole por este medio, hasta que V. no disponga otra cosa. También a la ventana superior de la torre que da luz a la escalera, tuvimos que apuntalarla, pues que como no estaba muy asegurada de las cuatro espigas de sus ángulos, a causa del movimiento que había tenido con otros vientos parecidos al citado, se concluyó de descarnar de los mencionados ángulos; por lo que también se espera reparación. En las habitaciones del Torrero 1º ha roto cuatro cristales y como en estas habitaciones la

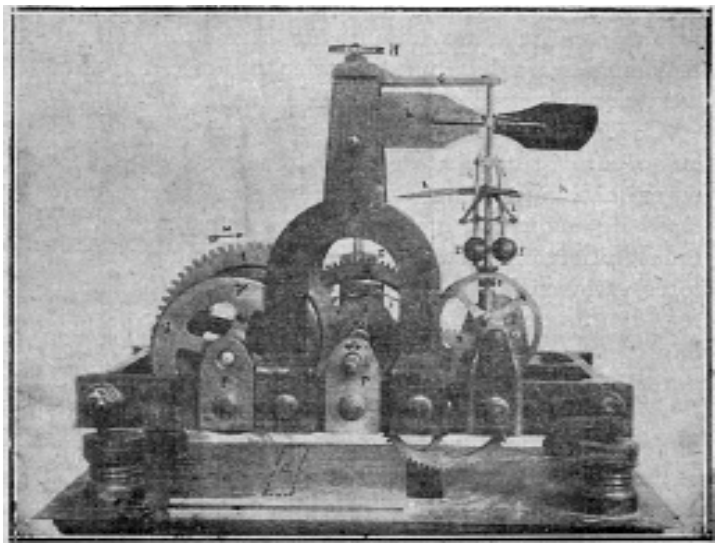
mayor parte de los referidos vientos fuertes rompen alguno, se solicitan doce de las dimensiones siguientes – Longitud 358 milímetros y 376 milímetros de latitud.

Las seis ventanas que paran el Oeste y Sudoeste convendría colocarlas una vara o aldaba de hierro horizontal por medianía, porque como son bastante voluminosas y no tienen más que la vara pasador longitudinal, es tal la oscilación que presentan con los anunciados vientos que parece que se ha de romper algún pasador o pestillo de sus extremos; y entonces no sería difícil se llevara techos de habitaciones y alguna cosa más. Faro de Mesa de Roldán 13 de Abril de 1879."

Desde la Jefatura, se pregunta por una exposición que alguien ha mandado a la Dirección general y quieren saber quien ha sido. Page da su contestación a los últimos oficios recibidos y aprovecha para relatar al ingeniero todo tipo de penurias, que sufren los torreros de este faro, en una época de sequía que está llevando al limite su capacidad de aguante:

"Con fecha 2 del actual se han recibido tres comunicaciones de V. una fechada en 27 de Junio último y las dos restantes en 28 del mismo. La 1ª para que se manifieste si algún Torrero de este faro se halla suscrito a una exposición dirigida a la Dirección general en Abril último, a lo que digo que ignoro tal exposición y enterado el Torrero 3º da su manifestación por separado aunque bajo un mismo sobre. Ordenando en la última citada también del 28 no se justifique en el lavado, carbón y jabón más que ochenta pesetas por todo el año, previniendo no se justifique gasto alguno fuera del citado sin orden expresa al efecto, siempre se ha hecho así excepto el agua cuando ha faltado, por ser un accesorio indispensable y advirtiendo que no es posible obtenerlo de ningún punto más próximo que del que se trae, teniendo que salir de ahí para todo el gasto por hallarse este faro imposible aunque se quiera sustituir parte de ella para algunas cosas con la del mar. Con este motivo en su tiempo se solicitaron a la Dirección gral. 60 cargas mensuales para los casos expresados, mas después se recibió orden del Sr. Ingeniero D. Agustín García Carmona para que en dichos casos se adelantaran 45 cargas por mes entero cuando no la hubiese como ahora sucede, que hace cerca de tres meses se halla el aljibe como el piso de una sala y sabe Dios hasta cuando, por lo que desde ahora solicito su orden para continuar justificándola en lo que no llueve. Sr. Ingeniero si esto no se nos pasara, del modo que se halla Carboneras y esta zona que hace tres años que no se coge un grano de trigo por manera que no hay más que acudir a las harinas que vienen de Valladolid y otros puntos, pero vamos, a su precio. Desde que en Carboneras establecieron los consumos que los pagamos dobles, pues como se traen de Almería allí se paga uno y en este pueblo inmediato el otro, de modo que la @ en ésa a 23 R, 2 de porte de ahí a Carboneras y 2 de ésta aquí, que puesta aquí veinte y siete R 1 @ resultando lo mismo cuando la hay que comprar en Carboneras. Siendo esta la verdad desnuda, el infeliz de este Torrero 3º que tiene seis hijos, que va a ser de él. Faro de Mesa de Roldán 4 de Julio de 1879."

En un viaje a Almería de Baldomero E. Alcaraz, realizado en septiembre, se le dan dos escopetas nuevas para que las traiga al faro. También se manda un albañil para hacer reparaciones y un horno de pan (que falta hace). Ahora, lo bueno sería que también llegase la harina.



Máquina rotación antigua

De Almería se manda a Mesa Roldán un torrero en practicas, para que aprenda y eche una manita a la familia de Page (sin sueldo claro está):

"Con esta fecha digo a V.D. Vicente Rodríguez Amérigo lo que sigue.

"En virtud del resultado de su examen y en vista de las certificaciones de edad, conducta y de constitución física que acompaña a su instancia de 30 de Noviembre último, esta Jefatura ha tenido a bien considerarle a V. como alumno de faros y destinarle para que adquiera la instrucción practica al de Mesa Roldán de esta provincia a cuyo efecto se personará al Torrero encargado de dicho faro advirtiéndole a V. que este nombramiento no le da derecho a sueldo ni indemnización alguna. Lo digo a V. para su conocimiento y demás efectos". Lo que traslado a V. para su conocimiento y a fin de que coadyuve con sus conocimientos al estudio practico que se interesa. Almería 8 de Enero de 1880. El Ingeniero Jefe Agustín Carmona."

Mientras, en el libro diario de servicios se va anotando las incidencias de los dos turnos de vela, que ellos llaman cuartos; el 1º va desde el encendido hasta las 12 de la noche y el 2º desde las 12 de la noche a la hora de amanecer. Esta anotación de Alcaraz nos da una idea de la dureza de algunos turnos, ya que la rotación falla a veces y hay que empujarla con la mano:

"Día 8 Turno 2º. 2º cuarto Torrero 3º de guardia de 12 N a 6,59 M. De semana. Lámpara bien, la rotación todo el cuarto con interrupciones en términos que hubo que hacer andar los panales con la mano hasta que fue de día y se trabajó en ella. Faros no vio. V Este cielo vario, estado del mar marejadilla.

Alcaraz. 8 Enero 1880."

Los vientos soplan con tal fuerza que hacen moverse hasta la lámpara y, además, Page no mejora de sus achaques:

"La máquina de rotación con la parte giratoria hace unos días que no marcha con perfección, creyendo sea la causa el movimiento del piso pues en realidad con los fuertes vientos del S.O. y Oeste, no solamente se observa en la cámara por ser un piso de piezas de hierro no muy gruesas y de bastante extensión, sino que hasta el aceite oscila en la lámpara. Esto por un lado y que los tejos se hallan desiguales por haberse gastado unos más que otros, de modo que

hemos estado dos días en observaciones y no hemos podido adelantar marcha con perfección, mas como en éste se me agravó a mí la pierna que tenía hinchada, hubo que suspenderlo hasta que la pierna se ponga en estado que me deje trabajar y entonces se observará por que medios puede nivelarse la columna con perfección. 22 de Febrero de 1880."

El ayudante le comunica a Eustasio que hay dinero para el arreglo del camino. Este camino le está saliendo caro a la Jefatura, como las cosas no se hacen bien de una vez, siempre estaremos igual. De momento se han destinado al arreglo del camino 300 pesetas y le dicen a Page que busque dos peones para que hagan lo que puedan. Page se pone manos a la obra, pero no hay suficiente presupuesto para todo el camino y otra vez se queda a medias:

"Visto el escrito de V. de fecha 9 del actual se dio principio al arreglo del camino de la subida a dicho faro dando principio desde el Cortijo que es donde empieza la subida, mas si se ha de arreglar el barranco de Cayuela que está en muy mal estado y que hay que hacer dos alcantarillas de piedra seca y que empieza en la conclusión de la playa de Agua amarga, no habrá bastante cantidad para dejarlo bien arreglado de modo que se empleará la suma dejándolo lo que mejor se pueda y si es que no hay que atender más que a la citada subida desde dichos cortijos, sobrará algún dinero, de modo que espero me diga V. con oportunidad si atiende al mencionado barranco, pues de lo contrario no puede pasar carro. 16 de Marzo de 1880."

La Dirección general empieza a plantearse el cambio de aceite por parafina y manda una Memoria de instrucción para la aplicación del aceite mineral al alumbrado marítimo.

En Mesa Roldán, si te fallan las piernas estas perdido. Sobre todo sí los dos torreros están por el estilo:

"Se solicita papel de escribir y recibos impresos que no hay nada de uno ni otro. Esto se hubiera pedido a principio del presente mes, mas como estaba en pasar a ésa el Torrero 3º, se hacía cuenta él lo trajese, pero que se le puso un pie malo y no ha podido verificarlo. De modo que se espera por Correos no estando de más se remitan facturas, papel membrete pues que queda muy poco. 20 de Agosto de 1880."

En Carboneras, que en parte vivía del esparto, empieza a hacerse con las riendas del negocio la familia Fuentes; que en los años siguientes subirá como la espuma, exportando esparto a Inglaterra desde un almacén situado en la Puntica. De la playa lo llevaban en barcazas a los barcos que lo transportaban al Reino Unido.

Por fin aparece por Mesa Roldán el torrero en practicas que se nombró el año anterior, Vicente Rodríguez Amerigo ingresa el 16 de enero, con objeto de adquirir la instrucción práctica para el servicio de faros.

A veces me he asustado de lo extremadamente quisquilloso que fue Page, pero entre los funcionarios de Obras Públicas hay quien le supera:

"Compulsado el recibo dado por V. al contratista del aceite en 28 de Octubre último, con lo que V. manifiesta en el estado correspondiente a dicho mes, hay una diferencia de 30 gramos,

que si bien es insignificante, causa un error que es indispensable salve V. o reponga la cantidad dicha en almacén.

Por otra parte veo con disgusto emplea V. la unidad ponderal antigua en el recibo del contratista, la cual no corresponde con la equivalencia en su reducción, y en su vista, espero que en lo sucesivo expida los recibos en la forma debida y salve el error antes dicho. Almería 31 de Enero del 1881. El Ingeniero Ricardo Sáenz de Santa Maria."

Page, después de haber sido recriminado por los 30 gramos de error y por la forma de hacer las cuentas, rectifica, y de paso da un poco de coba, acusa al correo de los problemas y se lamenta de sus enfermedades:

"Ayer 15 del actual se recibió el oficio de V. fechado en 31 de Enero último ordenando se salven con favor del almacén 30 gramos de aceite que hubo de diferencia en el recibo que se facilitó al contratista a lo que se puso en el estado, quedarán subsanados por nota en el estado del resumen del presente mes.

Los recibos que se entregaban a los contratistas manifestaban @ y esto era porque con kilogramos no quedaban tan conformes, pero en lo venidero se hará por lo último referido conforme se me ordena, pues para mí las ordenes del Sr. Ingeniero son sagradas. En la Administración de correos se estuvo el 30 de Enero referido, se fue el tres del presente a llevar la documentación de registro, y se volvió el 6 del mismo y no dieron nada hasta el día mencionado, aunque esta no es la primera vez que sucede en este correo.

Como yo, hace cuarenta días que por enfermo no he salido del faro, no se han recogido las facturas de la correspondencia oficial del año pasado, pues que así se ha estado haciendo por que la mayor parte de las veces que se va, no se halla en su casa dicho Administrador, exceptuando las 79 que dijo no se las había devuelto el Administrador de Vera, de modo que cuando yo me ponga mejor iré a ver que dice de las del año pasado 1880, y con lo que haya le daré a V. conocimiento. 16 de Febrero de 1881."

1.8. El yerno se va.

Baldomero Emilio Alcaraz va cumpliendo años en el servicio hasta que llega el momento de ser ascendido de categoría, lo que le va a producir el obligatorio abandono del faro, que con tanto celo guarda su suegro. El 26 de marzo se le anuncia que ha sido destinado al faro de Cabo de Gata y que debe abandonar Mesa Roldán; pero, el indómito Page siempre tiene algo que decir:

"Queda en poder del Torrero D. Baldomero E. Alcaraz la orden de su ascenso con destino al de Cabo de Gata, mas éste se halla enfermo de un fuerte constipado en términos que dice no se puede poner en marcha hasta ver si la salud se lo permite, pues según el médico que vino a visitarle el mismo día que se recibió la referida orden, que probablemente dentro de 7 u 8 días se hallará en estado de poder hacerlo, si así sucede dice que al momento se presentará a V. Faro de Mesa de Roldán 3 de Abril de 1881."

La parafina se acerca a pasos agigantados, no tardará en llegar el cambio de combustible:

"A la brevedad que le sea posible remitirá V. a esta oficina un mechero de los que tenga de servicio, con el fin de cumplimentar una orden del Deposito Central referente a la resolución adoptada de aplicar el aceite mineral a los faros de la provincia. Almería 7 Abril de 1881. El Ingeniero Ricardo Sáenz de Santa Maria"

El día tan temido por Page ha llegado, va a volver a tener al lado un torrero que no es de la familia. El 18 de abril, Lucas Iborra asume la delicada tarea de ser el sucesor de Baldomero Emilio Alcaraz. Eustasio Page acepta de manera muy profesional a Iborra y pregunta a la Jefatura por la forma de justificar sus gastos de traslado desde el faro de las Islas Columbretes, frente a Castellón.

El día 19 de abril Page se despide de su yerno, por un lado orgulloso de su ascenso, por otro triste de su partida; con él se marchan su hija y sus seis nietos, estoy seguro que fue un duro golpe para una persona tal familiar como Eustasio.

De estas fechas, tenemos una lista, de las faltas y roturas del mobiliario existente en el establecimiento, que está bastante menguado:

"Respecto del mobiliario de las habitaciones del Sr. Ingeniero no hay movimiento alguno más que las patas de las sillas que llegaron rotas, pero en las de los Torreros como no se mudan desde la 1ª vez que los dieron, no hay pucheros ni cazuelas ni tapaderas de modo que esto hay que adquirirlo todo y una palangana para el Auxiliar que tampoco tiene, todo lo cual se puede adquirir en Carboneras, no así 4 sartenes que se podrán remitir de ésa, 2 grandecitas que quepan para 4 personas y las otras dos más pequeñas. También hago a V. presente como los colchones tienen poca lana, pues que llevan cerca de 18 años de servicio y nunca se han repuesto, por lo que convendría la adquisición de una arroba, de manera que si todo lo referido excepto las sartenes se adopta y se ha de adquirir aquí, se podrá aumentar al gasto indicado en el oficio del 3 del actual 40 pesetas más.

Faro de Mesa de Roldán 7 de Junio de 1881."

En Argelia, se produce el desgraciado suceso conocido como la matanza de Saïda, que se saldó con la muerte de más de cien braceros almerienses, al ser atacados por un grupo anticolonial dirigido por Bou Amena. Esto hizo que se repatriara a la mayor parte de los muchos almerienses que se encontraban trabajando en la vecina colonia francesa.

En el faro, menos agitado, otra vez le han vuelto a colar a Page un aceite de mala calidad. En unos años en los que el hambre está haciendo estragos en Andalucía, no es extraño que el aceite pueda venir adulterado, lo raro es que llegue:

"Visto el oficio de V. de fecha 12 del que rige y recibido el 21 del mismo, se puso en combustión el aceite último recibido y no da muy buen resultado, pues a las 11 de la noche se hallaban las mechas tan cargadas que a la una fue preciso despabilar como habrá que hacer ínterin dure la lámpara de dicho aceite, de modo que con dicho aceite cuando las noches sean más largas habrá necesidad de despabilar dos veces. Se nota además en el citado aceite un olor

no muy bueno por lo que parece como si tuviera algún cuerpo extraño. Al tiempo de recibirlo y probarlo con el dedo me pareció amargo y así se lo dije al contratista, quedando en apreciación hasta que estuviese bien sentado que creo ha sido tiempo suficiente. Faro de Mesa de Roldán 23 de Agosto de 1881."

El aceite resulta ser peor de lo que en un principio parecía y hay que cambiarlo, es tan malo que provoca todo tipo de problemas en la lámpara:

"El aceite últimamente recibido es de todo punto indispensable le cambien, pues es de tan mala calidad que además de que al poco tiempo de alumbrado se cargan tanto y se entreabren las mechas que no se puede arreglar, la llama exhala unos vapores que empaña la chimenea y se petrifica por algunos lados de tal manera que la que no estalla en el alumbrado muere al despabilar o al apagar, de suerte que por el bien del servicio el 28 del mismo quité dicho aceite y puse el antiguo habiéndolo puesto en tinaja aparte para que el contratista sepa a que atenerse para no juntarlo con el que no ha servido. Faro de Mesa de Roldán 31 de Agosto de 1881."

Claro que el aceite no es lo único sucio, y en la "Crónica Meridional" del mismo día, se puede leer este artículo sobre los problemas sanitarios en las mercancías que llegan al puerto de Almería:

"Se han declarado sucias por la Dirección de Beneficencia y sanidad, las procedencias de Filadelfia que se hayan hecho a la mar después del 31 de Julio, por haberse manifestado en dicha capital el Cólera-morbo; y limpias las de Rió-Janeiro y Bahía que hubieren salido después del 22 de Julio y reúnan las condiciones favorables prevenidas."

El torrero 3º Lucas Iborra ha durado poco y es trasladado a Punta Martiño en las Canarias; por el momento es el único que no ha tenido ningún problema con Page. Ya veremos si el que le reemplaza, que es Antonio Castillo, tiene la misma suerte. El 7 de noviembre se produce el cambio y Page empieza pronto a no querer llevarse bien con el torrero que llega; de momento no quiere darle el arma reglamentaria, excusándose en que hay que consultarlo con el ingeniero:

"Adjunto remito a V. un inventario igual al que obra en poder del Torrero 3º y otro en el 1º, del mueblaje y enseres que entregó el Torrero Iborra, haciendo a V. presente que como en dicho inventario no consta escopeta, el Señor Castillo dice que de las dos que hay en el faro debe dársele una, mas yo he dicho que consultara a V. para que resuelva. 9 de Noviembre de 1881."

Eustasio se está haciendo mayor, con parte de su familia fuera del faro no quiere seguir en Mesa Roldán; por ello solicita que se le traslade a un sitio más cómodo donde sobrellevar sus achaques; pero, las cosas de palacio van despacio:

"Adjunta tengo el honor de remitir a V. una instancia dirigida a la Ilustrísima Dirección gral solicitando ser trasladado a un faro de descanso, pues mi edad avanzada y falta de salud no me permiten continuar en el actual por ser muy penoso debido a su gran elevación. Con igual objeto se acompaña el certificado del médico. Solicitando de V. la apoye conforme crea mi conducta observada. Faro de Mesa de Roldán Noviembre de 1881."

Lógicamente y refiriéndose a la consulta sobre las armas, en la Jefatura contestan que se le dé una carabina al torrero 3º, ordenándole que se incluya en el inventario. No hay que pensar mucho, si hay dos carabinas y dos torreros ¿Qué reparto pensaría hacer Page?

Para que te hagan caso hay que insistir, Eustasio Page vuelve el 15 de Marzo de 1882, a solicitar traslado a un sitio menos penoso donde sobrellevar la vejez. Page está dispuesto a dar la batalla para irse de la Mesa (pero va para largo):

"Adjunta remito a V. una instancia dirigida al Exmo. Sr. Director gral de Obras públicas solicitando un faro de descanso y un certificado del médico de cómo me hallo enfermo y convendría variase de aires. Faro de Mesa de Roldán 3 de Mayo de 1882."

Desde el Ministerio de Fomento se advierte a los torreros que han recibido quejas del funcionamiento de algunos faros. Se les avisa para que anden con cuidado y no se duerman en los laureles (ni en los cuartos de vela):

"El Exmo. Sr. Ministro de Fomento me dice con esta fecha lo que sigue: Ilustrísimo Sr. Habiéndose producido quejas por el Ministerio de Estado acerca de las irregularidades que se han notado en algunas luces de nuestras costas, y con el fin de evitar en lo posible los perjuicios que por efecto de ellas pudieran ocasionar a la navegación, S. M. El Rey (q.D.g.) ha tenido a bien disponer que por la Dirección general de su digno cargo se dicten las ordenes oportunas recomendando al personal encargado del alumbrado marítimo el exacto cumplimiento de lo preceptuado en la disposición 10 del artículo 21 del reglamento aprobado para la organización y servicio de los Torreros de Faros para que tan pronto como adviertan algunas irregularidades en la luz puesta a su cuidado, den inmediatamente cuenta a quien corresponda para corregirla a la posible brevedad, siendo responsables de la falta de celo en el desempeño del importante servicio que les está encomendado. Lo que traslado a V. S. Para su conocimiento y a fin de que ponga en el de los Torreros encargados de los faros de esa provincia la preinserta R. O. para su cumplimiento en la parte que les compete, dando V. S. Cuenta oportuna a esta Dirección general de las faltas que se adviertan en el servicio para los efectos que correspondan." Almería 10 de Junio de 1882. El Ingeniero Jefe Juan Bautista Neira."

Se ve que Page está tratando por todos los medios de conseguir un traslado, porque la manera de dar coba al nuevo ingeniero jefe que acredita en este oficio, no es fácil de entender si no es por un motivo justificado:

"Vista la comunicación de V.S. de fecha 6 del corriente referente a su ascenso, haber quedado de Jefe en la provincia, y la nobleza, caballerismo y aspiraciones que en ella acredita; los Torreros del expresado faro, no pueden menos de dar a V.S. la más cumplida enhorabuena por su ascenso, dándose por muy contentos de hallarse a las ordenes de un Jefe digno, y prometiendo coadyuvarán en lo que puedan a fines tan laudables como V.S. se propone. Faro de Mesa de Roldán 15 de Junio de 1882."

Poco dura la salud del torrero 3º Antonio Castillo, el 6 de agosto tiene que pedir permiso para salir del faro y ponerse en cura. No sé si la salubridad de la época es tan mala o es el entorno del faro el que lo da, pero aquí no dura la salud de nadie.

En la Jefatura se ha recibido la parafina para distribuirla y se avisa a los faros para que vayan gastando el aceite de oliva, con vistas a introducir inmediatamente el nuevo combustible:

"Estando la parafina en este puerto y teniéndose que distribuir en todos los faros de la provincia, en el presente mes para que inmediatamente se haga aplicación de ella, me creo dispensado de mandar más aceite.

Si antes de remitirla tuviese V. necesidad de algún aceite, puede V. adquirirlo en el punto más cercano, mandando a fin de mes el recibo de su importe.

Bien entendido, que no deberá adquirir en caso de necesidad, más que lo estrictamente necesario y cuando las existencias de aceite se hallan agotado. Almería 9 de Agosto de 1882. El Ayudante encargado Jerónimo Puigserver."

1.9. El faro empieza a funcionar con parafina.

Castillo se va para curarse, dejando al doliente Eustasio solo otra vez. Éste comunica a la Jefatura que tiene aceite hasta mediados de septiembre y que tiene los depósitos limpios y preparados hace tiempo para recibir el nuevo combustible.

Poco después, el faro empieza a funcionar con parafina, colocándole un mechero Dotty nuevo, pero teniendo aún la lámpara de aceite por si fuese necesario usarla en caso de emergencia.

El ayudante comprueba desde el mar que hay algunos fallos en la luz del faro de Mesa Roldán. La llegada de la parafina está dando problemas, lo que no es raro, porque cada vez que se cambia el sistema de alumbrado, hay un periodo de adaptación en el que surgen todo tipo de dificultades, que se suelen ir corrigiendo con el uso:

"Anoche al salir de ésa y al embarcarnos observé estaba la luz casi apagada, y cuya interrupción duró más de una hora. Desearía saber si había V. encontrado algún inconveniente o dificultad, para lo cual espero me lo comunique a Almería, cada tres días por espacio de dos semanas, con todas las observaciones que V. haga en la luz. Espero me acuse el recibo de veinte y seis tambores con peso bruto cada tambor de cuarenta y cuatro kilogramos, y peso líquido cada uno de treinta y siete kilos parafina de Escocia.

Espero su pronta contestación. Garrucha 24 Agosto 1882. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

En esta comunicación Page hace referencia a los fallos en la nueva lámpara de parafina; intentó con todas sus fuerzas arreglarla, pero no pudo y tuvo que poner la antigua lámpara de aceite; también se queja de la soledad:

"El 25 del actual se recibió por un Carabinero la comunicación de V. fechada en 24 del mismo advirtiendo había observado la luz amortiguada por espacio de una hora, pues aquí se observó lo mismo que se ha observado las dos noches siguientes, que no hay ni tanta ni tan buena luz como la de aceite de olivas, es verdad que no deja de haber causas, pues hay que tener en cuenta que los nuevos mecheros en estas lámparas se inclinan mucho a un lado, de suerte que

Mecheros Dotty

nivelada la lámpara la faltan dos centímetros de modo que la chimenea o lo que se llama está torcida, esto podrá remediarse haciendo un soporte nuevo que los anillos de las patillas de dicho soporte tengan la luz que se pide en la adjunta nota para que den lugar a que el foco del mechero coincida con el de el aparato, no sucediendo así con la posición de éste y la lámpara por la mediación referida. Otra causa se presenta cual son los émbolos, la lámpara que se puso a funcionar con la parafina no tuvo más que una hora de cuerda, a la del 25 sin aguja y obstruido el conducto que no había ninguna salida y puncionando con tres pero nada más, no se pudo conseguir más que hora y media. En vista de esto probé con la parafina que había en el almacén y escapándose también el embolo procedí al arreglo de algunos otros, no habiendo podido conseguir nada hasta el presente, pero sigo sin descanso a ver si puedo arreglar alguno, con este motivo, los ya expuestos y que no puedo descansar nada en la noche, en esta última parada he puesto la lámpara con aceite de olivas hasta vencer los inconvenientes expresados, a mí me ha parecido lo más prudente, ahora V. dispondrá. De los 26 tambores o barriles de la parafina se han pesado y contienen el peso que V. manifiesta en bruto, creyendo que los demás contendrán lo mismo toda vez que se ve que se hallan intactos. El peso en limpio no se puede saber fijamente hasta que se vayan desocupando sin embargo adjunto es el recibo de las dos clases de peso.

Los postores de los consumos de Carboneras estuvieron aquí ayer 25 y me dijeron hiciera presente al Sr. Ingeniero Jefe que tenían derecho a 2 pesetas por cada arroba y que deseaban saber por que medios lo han de cobrar.

Se ha recibido el oficio del traslado del Torrero 3º, mas como no se halla aquí, no se le ha podido entregar. Faro de Mesa de Roldán 27 de Agosto de 1882."

Los problemas de adaptación de la parafina continúan y Antonio Castillo causa baja por traslado:

"El 26, 27 y 28 ha lucido la lámpara con aceite de olivas, en cuyo tiempo pude conseguir el arreglo de una, la del núm° 2, la cual después de nivelada no le falta para la posición céntrica más que como unos 4 milímetros, pero puesta con la parafina la noche del 29 ha dado muy buen resultado; la del n° 3 la tengo en prueba trabajando en el almacén, mañana 31 se bajará la del n° 1 que está con aceite arriba por lo que podía suceder y veré de poder arreglarla pues hay gran diferencia para los émbolos del aceite común al de la parafina. Los 4 milímetros expresados que le faltan al mechero para coincidir con el foco del aparato, se hubieran conseguido con haber limado los anillos del soporte, pero se hallan en tal estado las limas que no hay ninguna que corte, por lo tanto pueden mandarse 6 de diferentes clases que sean buenas y que vengan algunas enmangadas y al propio tiempo 6 brocas para el taladro pues no hay ninguna. Con fecha 28 del mismo fue baja en este faro el Torrero 3° D. Antonio Castillo, haciendo entrega

del mueblaje en el modo y forma que expresa la adjunta copia exactamente a la que aquí queda archivada entregada por dicho Torrero. Faro de Mesa de Roldán 30 de Agosto de 1882."

El alumbrado se va normalizando y Antonio Castillo tiene que marcharse definitivamente, trasladado por la Jefatura a la Isla de Alborán. Castillo se está especializando en sitios malos y aislados, porque Alborán no tiene nada que envidiarle a las Columbretes de donde venía anteriormente.

Desde la noche del día 8 de septiembre descargaron en todo el levante y centro de España grandes aguaceros que duraron hasta el día 10 del mismo, con enormes inundaciones en Murcia y Málaga. En Almería capital las ramblas salieron dos veces casi seguidas, siendo la segunda la más perjudicial, llevándose varias casas de los barrios de Belén y las Almadrabillas. El alumbrado público estuvo interrumpido varios días por rotura de la cañería principal del gas y además se quedó sin agua potable por enterrarse la fuente Redonda que abastecía a esta capital. Tales fueron los efectos de las lluvias en Almería, que hasta cayeron los jefes de la Guardia Municipal, como nos cuenta días después nuestra socorrida "Crónica Meridional":

"El Sr. Alcalde mandó arrestar a los Jefes de la Guardia Municipal porque no concurrió ninguno de ellos ni sus subordinados a los barrios inundados la noche del día 8 del actual, cuando el Sr. Gobernador y el Sr. Lirola (alcalde de Almería), cumpliendo con su deber, recorrían desde las 12 de la noche hasta clarear el día los puntos de más peligro."

Ya hacía un tiempo que no se hablaba de los efectos de las lluvias torrenciales en el faro, pero estas mismas también le afectaron:

"El fuerte aguacero originado el 9 del que rige ha puesto el camino del faro desde el principio de la bajada desde la Mesa hasta los cortijos que es donde principia la subida, que no puede subir ninguna acémila pues toda la parte del Noroeste como está tan vertical, han bajado las aguas con tal fuerza que le ha roto por algunas partes, y como es el único que hay es indispensable su pronta reparación. El denominado el barranco de Marcos Cayuela que también se construyó por el Cuerpo, como es de rambla, mucha parte de su trayecto le ha echado a perder en su mayor parte, mas éste puede salvarse, tratando de ser acémilas, yendo o viniendo por una senda que llaman los Cañadicos, no así si ha de venir carro. Faro de Mesa de Roldán 13 de Septiembre de 1882."

Page se queda solo con la marcha de Antonio Castillo y solicita ayuda a la Jefatura, ya que tiene que ser socorrido en el servicio por la familia:

"El alumbrado continúa perfectamente mas hago a V. presente y así lo puede hacer al Sr. Ingeniero Jefe, que en un faro como este y con el nuevo alumbrado que requiere más cuidado que con el de aceite, había pura necesidad de un ordenanza, mas éste le salvo yo con la ayuda de mis nietos, por lo que parece y si así lo cree justo dicho Sr. Jefe, podía justificarse y recayese en beneficio del que presta el servicio. 21 de Septiembre de 1882."

1.10. Con Nicolás Arbucias vuelven los problemas.

Desde la Jefatura mandan un torrero 3º para que ocupe la plaza libre y ayude a Page. El nuevo es Nicolás Arbucias Campillo, que se incorpora el 27 de septiembre ¿Cómo llevará Page la convivencia esta vez?. De momento le hace entrega de sus habitaciones y el mobiliario de la manera habitual.

Eustasio trata de ganar algún dinero por el tiempo que estuvo solo. Uno es muy funcionario, pero lo que es justo, es justo:

"Como a su tiempo hice a V. presente consultase al Sr. Ingeniero Jefe si se justificaba ordenanza el tiempo que he desempeñado el servicio con la ayuda de mis dos nietos pues las necesidades de la vida y la indispensable del Correo las defendían dichos nietos al paso que yo me constituía al servicio nocturno y diario del faro pues que así lo reclamaba el buen éxito del alumbrado, mas como nada he llegado a saber y creyendo haya habido olvido, le remito originales y copias en los dos sentidos para que adoptadas las unas se sirva remitirme las otras, aunque no veo nada más justo que el abono que se justifica como verdadero servicio prestado al Estado y que en todas partes se ha pasado. Faro de Mesa de Roldán 12 de Octubre de 1882.

D. Vicente Alcaraz por 21 días empleados en el servicio de dicho faro por no haber más que un solo Torrero a 2 pesetas uno, 42."

Tampoco la Jefatura regala nada y está intentando venderle a alguien el aceite de oliva sobrante después del cambio a parafina:

"Quedando en ese faro una existencia de 53,224 kilogramos de aceite de olivas, espero me manifieste si le convendría quedarse con él, y a qué precio; y en caso contrario si habrá en esa localidad quien pueda comprarlo. Almería 27 de Octubre 1882. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

Page da varios capotazos y pone muy negro el hecho de vender el aceite sobrante en Carboneras:

"El 31 del propio se recibió la comunicación de V. fecha 27 del mismo referente a la existencia de aceite de olivas que había en este faro al final de Septiembre último, a lo que digo que a mí no me conviene pues que tengo esperanza de pasar a un faro de descanso, de modo que hasta el comestible le adquiero poco a poco; el Torrero 3º no hace cuenta de estar mucho tiempo y así es que no le apetece, en esta localidad habrá quien lo tome pero fiado y tal vez para no cobrarlo nunca. Por los estados referidos verá V. la existencia que queda. De esta hay que gastar por ley y por necesidad para el alumbrado interior, de suerte que si se vende por un lado habrá que comprarlo por otro. Faro de Mesa de Roldán 3 de Noviembre de 1882."

Page, después de poner difícil lo del aceite, hace una oferta que consiste en quedarse con el aceite en compensación de los servicios prestados por sus nietos. Pero, es raro que a la Jefatura se le escape algo gratuitamente:

"Respecto al aceite después de descontar el gasto del alumbrado interior del presente mes y como unos tres kilogramos que había del que sirvió en la lámpara que no valen para comer

y que pueden quedar para limpieza de lámparas y menajes, y las borras que hay por ser el último, vienen quedando unos 23 kilogramos, para remitirlos hay necesidad de comprar dos cantaros, porque envases no hay quien facilite y en su vista toda vez que mi traslado parece que se tarde y tengo que comprarlo, me quedaré yo con el abonando unas 15 pesetas que es lo que V. puede sacar después de puesto en ésa, yo me atrevería a decir que me consideraba acreedor de ese beneficio por el tiempo que serví el faro sin Torrero y 5 pesetas que me costó la ida del chico mayor de Alcaraz al faro de el Cabo de Gata cuando el Sr. Ingeniero Jefe dijo que hacía falta en dicho faro, mas yo como subordinado estoy a lo que se disponga. 26 de Noviembre de 1882."

Durante este año, muchos de los habitantes de Carboneras que habían emigrado al norte de África, principalmente a Orán, volvieron a repoblar, en parte, el pueblo y trajeron aires nuevos a este rincón olvidado.

A Page, le ha salido mal la jugada del aceite y al final, se lo queda el torrero del faro de Garrucha, que hasta hace poco era el de Villaricos. Este faro se desmontó de su sitio y se trasladó a Garrucha, empezando a funcionar en su nueva ubicación el 28 de noviembre de 1881. Esto se hizo porque en Villaricos, el faro estaba instalado en una zona de marismas, muy insalubre para los torreros, que les provocaba fiebres palúdicas; llegando a tal extremo que nadie quería hacerse cargo de ese destino, por lo que se optó por su cambio de situación a un lugar más benigno para el personal que lo atiende.

El viento de poniente vuelve a hacer de las suyas:

"En la tarde del día de hoy 13 del actual al quitar las cortinas de la linterna para preparar el alumbrado, se vio el cristal superior de la ochava del lado del Sudoeste que estaba todo rajado y por algunas partes casi triturado debido al fortísimo viento reinante todo el día de dicho lado. Tan pronto como se encendió empecé a discurrir por que medios podría evitar la entrada de una columna de viento tan fuerte como podría ser por la brecha de un cristal y concibiendo que en caso de llegar a faltar (pues aunque se hallaba como llevo referido, aún se aguantaba puesto) que con las tablas de mi cama y una colcha o colchón apuntalándolo como se pudiera y lo preparé en la conclusión de la escalera de piedra para tenerlo más próximo. Si esto sucede la citada ochava que enfila frente a esa de Almería quedará completamente sin luz hasta que el viento permita poner uno de los que hay de reserva. En esta operación lo más probable es que se romperán los tornillos de las aristas que sujetan el mencionado cristal por hacer mucho que no se han tocado, de suerte que por bien que se les limpie la pintura repito que con facilidad se romperán. Los dos destornilladores que hay, les creo de poca fuerza para tal, si también se rompen se aplicará la llave inglesa. De romperse los indicados tornillos se recurrirá al herrero de Carbonera a ver si puede o tiene buril para arreglarlo y si no daré a V. conocimiento. Si hay que obstruir la mencionada ochava con los medios expresados que creo será lo que podrá acontecer por el malísimo estado en que se halla el enunciado cristal, los buques que vengan de esa parte para el Este observarán la falta de luz de dicha ochava, pero que si arriman a la costa los coge enteramente de frente. Faro de Mesa de Roldán 13 de Enero de 1883."

Cuando calma el viento se cambia el cristal y, enseguida, empieza a fallarle la salud a Nicolás Arbucias. El torrero 3º ya había mandado unos días antes una instancia a la Jefatura con intención de cambiar de destino:

"Ayer 19 del actual se adquirió una sierra de cortar hierro de un herrero de Carbonera y se profundizaron las ranuras de dos tornillos que no se habían podido sacar, todo dispuesto se subió un cristal quedando en la cámara hasta raspar un poco masilla que había quedado aún y al tomarle el Torrero 3º para alcanzarle, se le rompió un pedacito como de unos 15 centímetros incluidas las extremidades agudas y de ancho 16 milímetros, que después de cortar lo excedente del cristal porque todos son grandes, no hay más que poner un poco masilla entre el cristal y el montante, siendo insignificante el defecto, mas se subió otro sin aplicar aquel y después de haberle quitado el excedente con unos alicates que es por el medio que hay que valerse y apretando los tornillos de las aristas, se rajó un poco por el ángulo de la parte de tierra en disposición que no entra viento ni quita luz. Esto así y que el dicho Torrero 3º dice que el estado de su salud no le permite la asistencia a un trabajo de esa naturaleza, no se puede probar otro hasta que se mejore o venga por éste el Sr. Ayudante, caso de que por la citada raja no le parezca bien. Faro de Mesa de Roldán 20 De Enero de 1883."

Arbucias quiere cobrar, pero no se aclara con lo del cambio de destino:

"El Torrero 3º de dicho faro D. Nicolás Arbucias solicita permiso para pasar a ésa por dos días a incautarse de sus haberes pues desde que vino no ha recibido un cuarto. Al mismo tiempo me encarga haga a V.S. presente que si no ha dado curso a la solicitud que dirigió pidiendo la separación del destino, que tenga la bondad de no dársele pues que ha pensado otra cosa. Faro de Mesa de Roldán 27 de Enero de 1883."

El invierno viene ventoso, el poniente contraataca fastidiando a Page y maltratando su vivienda:

"El furioso viento del lado del S.O. principiando a las 10 de la mañana del 31 del próximo pasado Enero, rompió 4 cristales en las ventanas de la sala y comedor del Torrero 1º. Fue dicho viento tan sumamente fuerte que creí arrancaba las varas pasadoras de las dos ventanas que siempre sufren más, lo que no creo muy difícil, por lo que estaría muy bien aplicada una aldaba horizontal a cada una porque si llega a suceder, no sé a lo que puede dar lugar. También arrancó el aislador superior que enchufa en la cúpula. Éste ya se colocó. El cristal recientemente puesto en la linterna, como cogió la masilla aún blanda, sacó más de la mitad por entre él y el montante. Faro de Mesa de Roldán 3 de Febrero de 1883."

Nicolás Arbucias se pone nervioso por no cobrar y el 9 de febrero sale del faro, sin permiso:

"Con esta fecha sale de este faro el Torrero 3º Nicolás Arbucias en dirección a ésa a verse con el Pagador para hacerse cargo de sus haberes y presentarse a V.S. pues dice que pidió permiso con fecha 27 del pasado Enero y no habiendo venido cree habrá sido un olvido, pero que tiene pura necesidad toda vez que desde que tomó posesión no ha recibido un cuarto. Esto es dispuesto por él."

Arbucias regresa después de haber estado una semana fuera del faro, trayendo varios papeles entregados por la Jefatura. Page vuelve a su trabajo de literato y nos da una muy explicita descripción de un hecho poco importante. Ya empieza a cogerle manía al torrero 3°:

"En el día 24 del actual en su tarde al limpiar la linterna por el exterior y llegando a la ochava del lado del S.O. observé que en el cristal inferior donde no hace mucho tiempo hubo que reponer el superior por rotura, al parecer se presentaba como un excremento al paso de alguna ave como alguna otra vez ha sucedido, mas no fue así porque echando saliva para que se ablandase y quitarlo, sucedió lo contrario y pasando la uña del pulgar vi que se detenía, entonces observé bien detenidamente y vi que en realidad eran picaduras hechas al parecer con una piedra que habían hecho saltar la superficie o cara del cristal. Estas picaduras siguen el curso de una longitud como de unos siete centímetros dando por imposible haya podido hacerse con piedra venida desde abajo como se manifiesta en la estructura que dichas picaduras forman en el mencionado cristal. El detrimento del referido cristal, no es nada por que como queda referido no profundizan y las picaduras son pequeñas. Al observar dicho suceso se lo hice presente al Torrero 3° D. Nicolás Arbucias que estaba limpiando por dentro y viéndolo dijo que el no había sido y yo digo que en veinte y nueve años consecutivos que llevo sirviendo faros no he visto un caso parecido al que se cita. 26 Febrero 1883."

Nicolás Arbucias se quiere marchar del faro alegando que está enfermo. Page dice que él también lo está y que no puede quedarse solo:

"Con esta fecha me entrega el Torrero 3° D. Nicolás Arbucias para que lo ponga en conocimiento de V.S. lo que a letra copio. Hallándome con un fuerte catarro y dolores de cabeza he resuelto retirarme del faro por unos días a causa de carecer en este faro de varios recursos para la conservación de la vida, por lo tanto me es imposible el hacer los servicios nocturnos en dicho faro; cuanto antes le será remitido al Sr. Jefe la certificación del Médico que me visite corroborando que todo cuanto queda dicho es lógico. Faro de Mesa de Roldán 27 de Febrero de 1883. Nicolás Arbucias.

Sr. Ingeniero Jefe debido al escrito que antecede, hago a V.S. presente que el servicio de este faro es mucho para un Torrero solo y máxime para mí que me hallo muy enfermo. Eustasio Page. Faro de Mesa de Roldán 27 de Febrero de 1883."

Arbucias se va sin permiso, Page discute con él y nos regala un buen relato sobre los manejos del 3° y los padecimientos propios:

"Adjuntos remito a V. los estados con arreglo a los modelos, también se remite el de Enero último del movimiento diario de consumo de efectos pues que no se hallaba en regla con la Instrucción, en el cuaderno diario del presente mes el 2° turno del 26 que correspondió al Torrero 3° va sin anotar con su nota, pues el día siguiente 27 en su mañana me dijo dicho Torrero que le dolía la cabeza y que se hallaba constipado, que todos los años acostumbraba a sangrarse y que aquí le costaría mucho el Médico, por lo tanto que resolvía marcharse por 3 o 4 días y que luego volvería y que se lo hiciera presente al Sr. Ingeniero Jefe. Yo le dije que

hiciera un escrito y yo le copiaría a la letra a dicho Sr. Jefe, no sucediera lo que cuando fue, que quedamos conformes que iría en dispuesto por él, porque como le dije no tengo facultades para darle permiso a cobrar sus haberes y presentarse a dicho Sr. Jefe para pedir licencia ilimitada y oficiando yo adecuadamente el caso favoreciéndole todo lo posible, me viene diciendo que había dicho V. y Serafín que le había hecho poco favor con mi comunicación, como que se valió de la calumnia como siempre me puso con V.S. al blanco de sus tiros, pues bien como se disponía a marchar le dije que apuntara el turno de servicio y dijo que no o que ya lo apuntaría cuando volviera. El 28 por la mañana bajé a la casa de Carabineros, para que el Carabinero que marcha con el parte de ellos me llevase el correo que del citado acontecimiento dirigí al Sr. Ingeniero Jefe. En este tiempo se hallaba allí dicho Torrero y me dijo que iba a mandar por los baúles que tenía que sacar unas cosas de ellos, como no le quedaba más pues que el otro ya se lo había llevado; diciendo que con un Carabinero de aquel punto, con el cual y su mujer naturales de Nijar los dos, le había llegado aquella noche orden para pasar a ésa pero que lo verificaba por dicho Nijar y que se iba con ellos a Almería. De modo que este Torrero cuando le parece se va y con peinarse el pelo y la barba tiene bastante, al paso que yo que en realidad estoy agobiado de padecimientos tengo que estar al frente de todo el servicio y ahora que el chico que me podía ayudar algo, le tengo con calenturas desde un día antes que dicho Torrero se marchase, de suerte Sr. Ayudante que yo haré por el faro todo lo que pueda hasta que me caiga muerto, pero con tanto padecimiento y con las calenturas del chico no puedo responder de lo que sucederá, pero es una triste gracia que por que el Torrero Arbucias diga que no necesita de faros como sucedió al dar parte cuando la rotura del cristal de la linterna me dijo que pusiera todo lo mal que quisiera de él, que no valía para nada, a ver si de aquel modo le mandaban a su casa que era lo que quería. 28 de Febrero de 1883."

1.11. El caso de Serafín Pérez León.

Con Arbucias definitivamente fuera del faro, se manda a un suplente desde Almería. El suplente Serafín Pérez se presenta en el día 6 de marzo, con la misión de apoyar al sufrido Eustasio Page.

Para hacernos idea de la importancia que tenían los faros para los navegantes, encontramos un par de artículos en la "Crónica Meridional" que hacen referencia al faro de Almería capital y que abren la polémica sobre su ubicación, su atención y el efecto que tienen sobre la seguridad de los usuarios las obras de ampliación del puerto:

"17 Marzo 1883. FAROLA.- Se quejan los Capitanes de los Buques, de que la Farola colocada en el muelle hace ya bastante tiempo que no se enciende, lo que constituye un peligro para tomar de noche la entrada del Puerto. Y a propósito de esto, sabemos que hace ya seis o siete meses que se ha dado orden para que se coloque en la punta del muelle, evitándose así un choque de los barcos en las piedras de la escollera, efecto de la oscuridad y de que las obras del dique van avanzando."

"20 Marzo 1883. LA FAROLA.- Se ha presentado en nuestra redacción el Torrero de Faros D. Juan Arenas encargado del de este Puerto y nos ha manifestado que ninguna noche ha dejado de encenderse el expresado faro, como es de su deber, pero que acaso el motivo de que los Capitanes no vean la luz de dicho faro, sea el haberse construido delante del mismo una caseta para bascula de las obras del muelle y que está a más altura que el foco luminoso que indica la entrada del Puerto, no contribuyendo menos la grúa a impedir la vista de la farola.

De lamentar es que por quien corresponda no se salven estos obstáculos que hacen inútil el expresado faro para el objeto a que está destinado, comprometiendo la seguridad de los buques y las vidas de los Capitanes, Tripulantes y Pasajeros que están a su bordo; si una noche oscura, un barco que venga de levante se estrella en los peñascos del extremo del muelle, veremos entonces si el Jefe de Obras Públicas, la Junta del Puerto o quien quiera que sea el que ha cometido este abuso, devuelve la existencia a las victimas y ampara a las familias que queden huérfanas de sus padres y de sus Jefes."

De vuelta a Mesa Roldán, en el libro diario de servicio se escribe la siguiente nota relativa al viento y al servicio del faro, firmada por el recién llegado Serafín Pérez:

"Día 21 Turno 1º De 5,14 a 12. Durante el día limpieza ordinaria del edificio; no pudo limpiarse la linterna exteriormente por el viento huracanado que silbaba; en el turno de vela a las 9,15 se dio cuerda a la lámpara; con motivo del fuerte viento SO huracanado se inflamo la llama, y no pudiendo gobernarla, se apago a las 10; cambiándose el mechero; durando esta operación 15 minutos y rompiéndose una chimenea; en la operación acompañó el Torrero 1º. Cielo nublado, la mar picada, el viento SO huracanado; quedan en la lámpara 10,450 Kilogramos de parafina. El Torrero de turno Serafín Pérez . 21 Marzo 1883."

Y continúa al día siguiente en el mismo libro:

"Día 22 Turno 2º De 12 a 5,54.

Durante el día limpieza ordinaria del almacén y extraordinaria del aparato, por haber causado humo la inflamación de la llama en el 1º turno de la noche anterior; por la tarde, que calmó un poco el viento, limpieza por mi solo de la linterna exteriormente y el Torrero 1º por la parte interior; en el turno de vela se dio cuerda a la lámpara a las 2,40; el cielo con nubes; el viento SO fortísimo y la mar picada; amaneciendo el cielo con nubes, la mar picada y el viento SO frescachón. El Torrero de turno Serafín Pérez. 22 Marzo 1883"

El destino de Page es el de permanecer solo en su trabajo, cuando llevaba aquí 18 días, ya se le ha marchado Serafín Pérez (además sin permiso). No sé si para los torreros auxiliares la Mesa Roldán era un sitio tan horroroso para vivir, si es cosa de la convivencia con el bueno de Page, o es que aquí todo el mundo se pone enfermo, pero nadie aguanta mucho tiempo:

"Con esta fecha ha salido de este faro dispuesto por él, el Torrero suplente D. Serafín Pérez León diciendo que pasa a ésa de Almería a acompañar a su hija que se ha puesto enferma. 24 de Marzo de 1883."

En el libro diario de servicio aparece esta anotación referente a la niebla:

"Día 1 Turno 1º y 2º De 6,21 a 5,32. De semana. Durante el día la limpieza ordinaria. Por ausencia del Torrero suplente, toda la noche de servicio. Lámpara y rotación sin novedad. Cielo despejado pero en el mar grandísima niebla y muy densa desde que se encendió hasta que se apagó. A las 2,10 se oyó una bocina repetidas veces como a una milla dentro del mar y al parecer fue contestada por otra. La pareja de carabineros que a la sazón llegó, pitaron fuertemente mas no contestó nadie. Viento en calma, mar llana y quedaron en la lámpara 11,300 Kilogramos de parafina. Faro de Mesa Roldán 1º de Abril de 1883. El Torrero de turno de toda la noche. Eustasio Page."

Serafín vuelve unos días después:

"Ayer 28 del actual se presentó en este faro el Torrero suplente D. Serafín Pérez León dando conocimiento de que el Corsario de Carboneras ha traído objetos para el faro, con este motivo hoy salgo para dicha villa con objeto de conducirlos al faro. Faro de Mesa de Roldán 29 de Abril de 1883."

A vueltas con las enfermedades de Pérez León, no nos queda muy claro si el que estuvo enfermo fue él o su hija:

"Devuelvo a V. las listas nominales de indemnizaciones a fin de que las rehaga y remita a la mayor brevedad, acreditando en ellas al Torrero 2º D. Serafín Pérez León los 30 días del mes de Abril próximo pasado. Dicho Sr. Pérez León ha estado enfermo en ésta con conocimiento del Sr. Ingeniero Jefe. Por esta circunstancia y con el fin de no incurrir en contradicción para con la Dirección general, se hace preciso la rectificación de dichas listas en el sentido indicado.

Almería 1º de Mayo de 1883. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

La ayuda de Serafín dura poco. Page sufre la soledad del corredor de fondo, lleva veinte años en este aislamiento, en el que ha pasado muchas calamidades, pero ha resistido y está acostumbrado a hacerlo todo él, con el único apoyo de sus nietos:

"El Torrero suplente D. Serafín Pérez León ha salido de este faro hoy día de la fecha, pues dice que se halla enfermo y pasa a esa capital en busca de su curación. 5 de Mayo de 1883."

Los jefes, entre tanto, están más preocupados de los cambios de ingenieros, que se suceden con frecuencia. Esta vez coge el testigo el ingeniero León Domeneq. Nada más llegar, el nuevo ingeniero se da cuenta de la falta de Serafín Pérez y se pone a indagar. No le ha dado tiempo de hacerse con los mandos de los faros de la provincia y ya tiene que solventar un problema con el personal de Mesa Roldán:

"En vista de su oficio 8 del corriente en que se sirve manifestar la ausencia de ese faro del Torrero suplente D. Serafín Pérez León sírvase manifestarme el día y hora precisos en que el indicado Torrero abandonó el servicio, si al hacerlo hizo V. presente al interesado la responsabilidad en que incurría y si de palabra o por escrito ordenó V. al mismo su permanencia en el establecimiento hasta obtener la competente licencia del Ingeniero, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 52 del reglamento del servicio, manifestándome las demás circunstancias que haya ocurrido y que pueda atenuar o agravar la falta cometida.

Almería 21 Mayo de 1883. El Ingeniero León Domeneq."

Page da sus explicaciones de lo ocurrido y deja un hueco para quejarse:

"En vista de la comunicación de V. de fecha 21 del actual y recibida el 24 del mismo, digo que el Torrero suplente D. Serafín Pérez León salió de este faro el día 5 del corriente a las 5 de su mañana, que a dicho Torrero le oí decir dos o tres días antes de marcharse que le dolía el estómago, por cuya causa se iba a esa capital a ponerse en cura. No le hice presente la responsabilidad en que incurría toda vez que es hombre que se manifiesta de algunos conocimientos y que lleva algunos años de Torrero por lo que en realidad no ha mediado más que dijo que se hallaba enfermo, como queda referido y que se iba a ésa de Almería a ponerse en cura, a lo que le dije que su determinación la pondría en conocimiento del Sr. Ayudante encargado de la conservación de faros, como así lo hice. Para que la contabilidad no sufra interrupción espero se manifieste si en las listas de indemnizaciones se pone el mes por completo. Para este conocimiento se remitirán las cuentas juntamente con el estado de registro, esto si a V. le parece y si no el 30 se volverá a ir al correo y se remitirán el 31, por lo que sería conveniente que el 30 citado se hallase en Carboneras la orden de V. de lo que se debe hacer. Sr. Ingeniero, el pueblo esta largo y el camino pésimo. Faro de Mesa de Roldán 25 de Mayo de 1883."

El problema de Serafín Pérez León se pone serio, se piden explicaciones por parte del Ingeniero Instructor del caso Jenaro de Miranda; Serafín se marchó sin decir nada a la Jefatura y le han abierto un expediente. Page colabora con la instrucción del caso de Pérez León:

"El 22 del actual en su tarde se recibió el oficio y adjunto el interrogatorio fechado en 19 del mismo referente al Torrero 2º D. Serafín Pérez, al que en honor a la verdad y salvo la responsabilidad de mi conciencia digo, que cuatro o cinco días antes de salir de este faro le oí decir que le dolía el estómago. La enfermedad no fue brusca ni repentina más que lo expresado. Las causas que le impidieron solicitar licencia por enfermo a su debido tiempo las ignoro. Las causas que atenúen su falta las ignoro. Salió de este faro el día 5 inclusive de Mayo último en su mañana. Desde dicho día cinco no ha vuelto a presentarse en este faro. Autorización para ausentarse del faro, que yo sepa ninguna, toda vez que no hubo para tal, comunicación alguna del Sr. Ingeniero respectivo de faros ni del Sr. Ayudante de la conservación de los mismos, las circunstancias que le impulsan a tal, nacen de dicho Torrero. La fecha con que se comunicó la salida al Sr. Ayudante de conservación de faros, aquí en el borrador consta el día cinco de Mayo último que fue cuando se marchó.

Como que en el citado interrogatorio, en el artículo 6º dice, qué día volvió al faro el indicado Torrero y aquí no se ha presentado desde el mencionado 5 de Mayo que salió de este faro, conviene hacer presente que la primera vez que se ausentó de aquí, fue el 24 inclusive de Marzo último, que al tiempo de marcharse me dijo que iba a acompañar a su hija que se hallaba en mala disposición de salud, pero que al tercero día sin falta estaba aquí, en vista de esto oficié al Sr. Ingeniero Jefe que estaba encargado de faros de dicho suceso, y el mencionado Torrero no apareció en este faro hasta el 28 inclusive de Abril último. Faro de Mesa de Roldán 23 de Junio 1883."

El caso del abandono de servicio de Serafín Pérez vuelve a reclamar información del torrero encargado el 3 de julio, el ingeniero instructor le pide una certificación donde consten los servicios hechos por este torrero suplente entre los días 29 de abril y 4 de mayo, así como las anotaciones que hubiese hecho en el libro diario de servicio.

1.12. Page se va haciendo viejo.

Entre tanto, el torrero 3º Juan López Varela ha sido destinado a Mesa Roldán y se presenta en el faro el 29 de junio. López Varela, que venía del faro de Cabo de las Huertas en Alicante, se va estableciendo en este faro, con los típicos problemas para cobrar los gastos del traslado. No son buenas épocas económicas y hay que apretarse el cinturón. La Jefatura lo deja bien claro:

"Con el cosario de Carbonera recibirá V. los objetos de oficina que han correspondido a ese faro en el presente presupuesto. Procure economizar dichos objetos, puesto que son para todo el año y no se mandarán más porque no hay dinero con que comprarlos. Almería 7 Septiembre 1883. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

A Eustasio, a falta de un faro de descanso en la península, le ofrecen una plaza en Canarias, pero él no está por la labor:

"En vista de la comunicación fecha 17 del actual y recibida en este el 23 del mismo refiriéndose a si me conviene pasar voluntariamente al de Punta Cumplida Canarias, digo que a mí, de ningún modo, tanto por mi edad avanzada cuanto por la poca salud que disfruto. 25 de Septiembre de 1883."

Los torreros necesitan ir a cobrar a Almería. La cuestión monetaria está tocando fondo en la Mesa:

"Se solicita permiso para pasar a ésa por un día (que es lo que acostumbra a estar el ordinario) el Torrero 1º para percibir haberes, pues que hace más de un año que no ha ido y como que este Torrero 3º vino sin recibirlos, claro es que se le ha facilitado hasta el presente lo que se ha podido, mas ya nos encontramos los dos sin un cuarto y hay pura necesidad de que se conceda el permiso. 1º de Octubre de 1883."

Page se encuentra en Almería con un viejo conocido. Serafín Pérez vuelve a escena, no sabemos exactamente cuál fue su problema, por qué abandonó el servicio, ni cuanto tiempo estuvo ilocalizable, pero me alegro de que aparezca con bien.

Los acontecimientos extraordinarios que no afectan al servicio, también tienen reflejo en las comunicaciones de Eustasio Page, por si pueden servir de información a alguien:

"Al propio tiempo soy del parecer de poner en su conocimiento como en la noche del 18 al 19 del propio mes se observó como a 7 u 8 millas al S.E. del faro, una embarcación que debió pegarse fuego por las grandes llamaradas que se advertían y que fueron observadas por nosotros de 11,30 hasta cerca de las 4 y siempre en el mismo punto. Faro de Mesa de Roldán 22 de Noviembre de 1883."

El viento de levante hace su aparición invernal. Este faro tiene la cualidad de estar igualmente expuesto a los dos vientos reinantes en la zona, tanto sufre con el poniente como con el levante; son cosas típicas de este punto tan desprotegido y elevado de la costa:

"Día 19 Turno 1º De 4,47 a 12. De semana. Durante el día limpieza reglamentaria y sacando aguas de las habitaciones y gabinete del Sr. Ingeniero. En el turno de vela sin novedad. Viento Este fuertísimo y a veces de todas partes como si fuera un equinoccio. Lluvias, truenos y relámpagos. Se observa grande oscilación en la linterna, galería y aparato; al día siguiente se compuso en los dos aisladores inferiores el conductor de electricidad que rompió los alambres que le sujetaban. El Torrero de turno Page. 19 Diciembre 1883"

Se necesitan arreglos variados debido a los muchos temporales que se soportan en la Mesa, por lo que la Jefatura manda a un albañil:

"El 26 de Enero último en su noche se presentó en este faro el Maestro Albañil Felipe Martínez entregando el oficio que para el objeto traía de V.; pues bien al día siguiente por la mañana le acompañé para adquirir la cal y en su vista ha blanqueado las habitaciones de los dos empleados, así como el patio y entrada, arreglando con cemento los dos ángulos del balcón de hierro, también dio de color al muro y compuso las goteras de las habitaciones y las de la cuadra. Igualmente ha quedado arreglado el camino en la mejor forma que podía, el cual ha costado 50 pesetas y no las 100 que propuso el oficial de Carboneras. Faro de Mesa de Roldán 31 de Enero de 1884."

La mala salud de Page va a más con los años. Menos mal que ahora tiene un compañero de trabajo. El primer apunte es del diario y el segundo de la comunicación. Lo que no logro imaginar es cuanta gente viviría en casa de don Eustasio, si hasta los maridos de sus nietas andaban por aquí:

"Día 18 Turno 2º De 12 a 6,30. Durante el día enfermo en cama. En el turno de vela hecho por mi nieto político sin novedad. Viento frescachón. Nublado. Marejada. 18 de Febrero de 1884. El Torrero 1º Page."

"El estado de mi poca salud me va a poner en el caso de tener que salir del faro a uno de los dos pueblos más inmediatos exceptuando Carbonera pues en este no hay botica en regla y que cuando cae alguno enfermo se va a Mojacar o Nijar que será uno de los que tenga que elegir si no logro alguna mejoría, pues me hallo tan atacado de ácidos y vómitos que a duras penas puedo hacer el servicio. Aquí llevo apurados muchos paliativos y aplicación de sanguijuelas al ano y nada puedo conseguir. Lo que hago a V. presente por si hay que consumar dicha salida de lo cual se le dará a V. conocimiento. Faro de Mesa de Roldán 18 de Febrero de 1884."

Seguramente, Page trató de curarse con los remedios de moda, que se anunciaban en los diarios. Además de utilizar esas desagradables sanguijuelas a las que se refiere en la comunicación anterior, probaría con las Gotas Livoniennes que como rezaba su publicidad estaban hechas con Cerosota de Haya, Alquitrán de Noruega y Bálsamo de Tolú, y según sus fabricantes lo curaban casi todo. Si esto no funcionaba, se daría buenos tragos

de Zarzaparrilla de Bristol, anunciada como gran purificador de la sangre y como remedio infalible para ulceras, sífilis, reumatismos, etc.

Otro apunte de Page en el diario de servicio insiste en lo de su enfermedad; por lo que se ve, los remedios milagrosos no lo son tanto y hay que darle tiempo a los males para que se curen:

"Día 25 Turno 1º De 5,51 a 12. De semana. Durante el día sin emplearme en ningún trabajo por enfermo, ácidos, vómitos, dolor de estomago y estérico. En el turno de vela hecho por mi nieto sin novedad. V. O. Despejado. Llana. Eustasio Page. 25 Febrero 1884."

Muy curiosa es la historia del vapor Inglés que encalló en la punta de los Muertos, y cuyo capitán no se fiaba de los habitantes de la zona; rechazando la ayuda que le ofrecían de poner parte de la carga del barco en la playa, para sacarlo de su aprieto y después volver a ponerla a bordo. Seguramente pensó que, con lo mal que se pasaba por aquí, no volvía ni un saco de maíz a sus bodegas. También choca que Page con lo malo que estaba, bajara con tanta celeridad al lugar del suceso:

"Ayer viernes 11 a las ocho de la mañana encalló de proa en un sitio que llaman la Punta de los muertos, que está al levante de este faro, un Vapor Inglés cargado de panizo. Esto se adquirió por que fuimos los dos Torreros a dicho sitio, por que se observaba salir mucho humo y algún ruido, con el fin de ver si podíamos prestar algún auxilio, pero según, no le quisieron de nadie; pues al parecer hacían cuenta que aligerando la parte encallada de sacos de cargamento y poniéndolos en dicha popa, dando el molinete le sacarían a flotación, más la opinión de las gentes es, que debía haber admitido hombres y barcos y echar cargo en tierra, a fin de salir pronto del lugar que se encontraba, por que si el viento del levante como es flojito llegase a tomar fuerza, allí se haría pedazos. 12 Abril 1884."

Page no se fía de los ordinarios, lleva mucho tiempo tratando con ellos, pero no hay manera:

"El ordinario que condujo el cajón de cristales de esa a Carboneras me reclamó su importe y le dije que ahí se le abonaría. En caso que se disponga que se le abone aquí, avísese, pues que a dicho ordinario no conviene se le abone en las dos partes, aunque yo no se lo abono sin tener aviso de V. 1º de Junio de 1884."

Mesa Roldán presta sus instalaciones para la formación de nuevos torreros; para ello, la Jefatura manda al alumno Diego García Rodríguez en junio de 1884.

Las lluvias generalizas y persistentes, que se produjeron a finales de septiembre provocaron muchas inundaciones y avenidas en toda la provincia; llegando a morir en Almería dos muchachos que se dedicaban a pasar gente de una orilla a otra de la rambla. También causaron innumerables problemas a los torreros de Mesa Roldán, aquí nos hace Page un buen listado de cosas por arreglar:

"En la noche del 24 a las 8 de su noche cayó un aluvión de agua que no cabiendo por el conducto para el aljibe, se metió en las habitaciones, que lo tuvimos que sacar con escobas; en el establecimiento no se observó más que dos goteras en el gabinete del Sr. Ingeniero en el ángulo

del norte, pero el camino desde la superficie de la Mesa hasta próximo a los cortijos donde principia la subida le ha dejado en muy mal estado, tanto que por la solana del Noroeste como la cuesta es algo dilatada y muy pendiente ha hecho grandes portillos y barrancos que de no componerle no pueden subir ni bajar ninguna acémila cargada. Como dicho camino no es sólido ni tiene badenes ni cuneta y esta no puede hacerse sin un gasto considerable, cada vez que haya un aguacero ya está deteriorándole, por que se repite, recibe las aguas con gran fuerza por haber mucha pendiente. La cuadra también necesita una recomposición pues se halla muy desconchada por el exterior, se ha caído la chimenea y hay que componer un lado del Troje. El horno también necesita una cubierta de yeso o mortero pues la que tenía se ha caído parte de ella y la que queda está hueca y esquebrajada, de modo que como los tiempos están metidos en lluvias, hace 4 días que estuvo en muy poco de perder el pan el Torrero 3º después de haber tenido que caldearle dos veces. 28 de Septiembre de 1884."

Los transportes de materiales y combustible siempre son una odisea. Hasta que llegan al faro han pasado por varios cortijos, carros, mulas y demás. Con tanto trasiego, rápidamente se enteran los postores de consumo, que están al quite para limar su parte:

"El 13 del actual se recibió una esquela del Corsario de Carboneras Juan Belmonte diciendo que su yerno traía trece barriles de parafina para este faro y que fuese por ellos al día siguiente a la Palmerosa que allí los dejaba; en aquel mismo día se fue a ver a Belmonte y entregó el oficio y facturas referentes a dicho líquido y hoy 14 del mismo ha sido porteada de aquel punto a éste por Alonso Cayuela y Bartolomé Belmonte, habiendo costado 15 pesetas y como por favor debido a que todos se hallan sembrando. Respecto al modo de justificar yo no he hablado con el citado Belmonte sin embargo de que creo se justificará en ésa y en ese caso tengan presente de incluir a las 15 pesetas indicadas 450 céntimos de un jornal para llenar algunos barrancos de este camino para que pudieran subir las caballerías. Cuando el ordinario conduce una de esta naturaleza parece debía ser puesta por él en el faro. El postor de los derechos de consumo de Carbonera y su término se presentó en el faro manifestando que los derechos que es una peseta y 56 céntimos por @, que este año no tienen representante en ésa como el pasado para hacerse cargo a ello, por lo tanto que esperan de V. se le entregue al Corsario Belmonte o yerno, el que llevará el requisito que V. Exija. Faro de Mesa de Roldán 15 de Octubre de 1884."

Mientras desde la Jefatura aún no se ha podido dar solución a los problemas provocados por las lluvias de septiembre, vuelven a aparecer en noviembre. Cada año el faro, su recinto y el camino están más deteriorados. Dentro de lo malo, el faro ha salido bien parado, ya que las lluvias han hecho mella en las comunicaciones de la provincia destruyendo un puente entre Rioja y Tabernas, y otro entre Tabernas y Sorbas. Además de provocar cuatro muertos por el hundimiento de una casa en Nacimiento. En la "Crónica Meridional" del 9 de noviembre hay noticia de cómo han afectado las lluvias a Carboneras:

"Nos escriben de Carboneras dándonos cuenta de los graves perjuicios ocasionados a aquella comarca por las recientes inundaciones. Los más ancianos de sus habitantes no recuerdan haber conocido tormentas tan horrorosas como las que se desencadenaron el día 1º del actual:

hubo especialmente un espacio de 72 horas, en que el riesgo de perecer fue inminente para todos ellos; una lluvia torrencial acompañada de exhalaciones entristecía y atemorizaba los espíritus más varoniles y llevaba el peligro a todos los lados. Afortunadamente no se tienen noticias hasta ahora de desgracias personales ninguna; pero en cambio, las haciendas ribereñas han sufrido quebrantos incalculables, y algunas de ellas han sido arrastradas al mar por la corriente impetuosa de las avenidas. Pagos enteros de aquella jurisdicción han sido destruidos, contándose entre ellos algunos situados a considerable distancia del río, lo cual prueba la crecida extraordinaria de este y los estragos que ha causado en toda la comarca. Muchos edificios se han derrumbado también, y en suma el cuadro que presenta aquella, es por todo extremo doloroso.

Creemos que a las autoridades incumbe ahora remediar en lo posible los efectos de esa calamidad, por lo que esperamos se acuda con eficaces socorros a aliviar la situación de aquel pueblo, a cuyas puertas tocan la miseria y el hambre."

El día de navidad de 1884, se produjo en el municipio de Arenas del Rey en Granada, un terremoto de magnitud 6,8. El seísmo arrasó casi todas las casas del pueblo, se contabilizaron 135 muertos y muchos heridos. En los días siguientes se produjeron varias replicas de menor magnitud, pero bastante fuertes.

Page que, al parecer, no ha notado demasiado el terremoto, tiene problemas con las lámparas y necesita llevarlas a soldar a casa del artista en Almería. Por si hay pocas averías en el establecimiento, el poniente echa una manita:

"El fuerte viento del Sudoeste ocasionado el 6 del actual derribó uno de los tubos conductores del agua en el patio y rompió dos cristales de las ventanas de las habitaciones del Torrero 1º pudiendo asegurar que si el piso de la calle o campo no se hubiese hallado compacto por la humedad, no deja uno entero en dichas habitaciones, que son las que más padecen con los embates del expresado punto, pues si el citado piso se encuentra más disuelto, las chinas hubiesen saltado en mayor número y sucedido lo expuesto. Faro de Mesa de Roldán 10 de Abril de 1885."

Desde luego, el faro aguanta bien los temporales, porque a pesar de los problemas que causa el viento en él, no sucede nada irreparable con el poniente de estos días. Tanta fuerza tuvo que aparece descrito como huracán por los periódicos de Almería. El temporal puso en peligro de estrellarse contra la costa a un brik-barca francés de 800 toneladas, que perdió un ancla y que, por suerte, pudo ser auxiliado. Otro vapor hizo desesperados intentos de entrar en el puerto de Almería pero tuvo que desistir de ello y capear el temporal, dejándose arrastrar por él.

Todo llega en esta vida y aquí ha llegado el esperado albañil, aunque la nota no contempla nada más que una mínima parte de todas las ruinas que hay que reparar. Según la Jefatura, se le manda para arreglar el horno; pero, no hay que desconfiar, el albañil tuvo trabajo para rato y lo dejó todo bastante bien compuesto.

Los alumnos de faros se multiplican. En estas fechas aparece un alumno que no tiene claro si quiere o no hacer las practicas; además llega con mucho tiempo de retraso:

"El 7 del actual se presentó en este faro D. José Manuel Carrillo Casanova natural de Bedar, manifestando que era el alumno de faros que fue nombrado en su tiempo para adquirir la practica en este faro, pero que aquí no se presentó. En dicho día 7 vino él preguntado si en quince días podía salir adelante con el estudio del faro y yo le dije que no; pues bien, con fecha 9 del mismo me escribe desde dicho Bedar que está resuelto a venir para adquirirle, de modo que con esta fecha le digo que lo consulto con el Sr. Ingeniero respectivo de faros. A ver si se le puede dar posesión sin una nueva orden suya, lo que espero consulte V. con dicho Sr. y se avise de su acuerdo, por que yo sin la orden que se refiere no puedo darle la mencionada posesión. 14 de Junio de 1885."

1.13. Una epidemia de cólera.

A partir del 21 de junio, según orden dada por los propios Carabineros, la documentación del faro cambia de conducto. Para dirigirla a la Jefatura hay que hacerlo a través del capitán de Carabineros. Seguramente esta decisión viene dada porque una epidemia de cólera morbo está haciendo estragos en gran parte de España, sobre todo en Madrid, Valencia y Murcia; por lo que en las zonas donde la epidemia no ha entrado aún, se extreman las precauciones y se limita mucho el tránsito de personas, para evitar la entrada de individuos o animales contaminados y de alimentos que puedan transmitir la enfermedad. La documentación se remite por dicho conducto de los Carabineros. No queda más remedio que atenerse a lo dispuesto por las autoridades sanitarias:

"Adjunta remito a V. la documentación de gastos originados en dicho faro en el mes de la fecha.

Le han sido entregados al Carabinero Paredes ayer, 27 del actual los documentos que para este fin se remitieron de ésa. Faro de Mesa de Roldán 28 de Julio de 1885."

Ante la proximidad del cólera se toman muchas medidas, además de los cordones de Carabineros para que no pasen individuos ni mercancías infectadas, se fumigan los lugares más insalubres, se intenta limpiar de basuras las zonas habitadas, y se dan consejos para el aseo y control del agua potable. Cuando las enfermedades se acercan, afloran los anuncios de remedios para todo; muy conocidos eran el "Ungüento y las Píldoras Holloway", este ungüento sana las heridas, ulceras, llagas, tumores, canceres y males de piernas, es infalible contra la tiña, la bronquitis, el asma, palpitación del corazón, entorpecimiento del hígado, indigestiones, gota; las píldoras van bien contra los desordenes de hígado, estomago, corazón y riñones, la debilidad física y mental proveniente de las indiscreciones de la adolescencia o de los excesos de cualquier género; desgraciadamente no creo que actuaran mucho más allá del efecto placebo que provocara su fama. Otros anuncian "Agua Divina", una especie de colonia que según ellos conserva constan-

temente la frescura de la juventud y preserva de la peste y del cólera morbo. Los más serios se apuntarían al "Antimicrobios Bravais", más especifico del problema que se avecina y que según su publicidad preserva de cólera, disentería, diarrea y colerina, por el módico precio de 5 pesetas el frasco.

A primeros de agosto, la epidemia entra en los pueblos de norte de la provincia, con su sintomatología de vómitos, diarreas, calambres y sed muy intensa; llegando hasta el muy poblado municipio de Cuevas. Las autoridades sanitarias recomiendan el uso del laudano y el ácido salicílico mezclado con licor para curar la enfermedad, además se insiste en la higiene de los alimentos. A mediados de agosto se declara contaminado el pueblo de Nijar, que es el término municipal que rodea la Mesa Roldán por el sur; en el que se produjeron numerosas defunciones. Entre las cosas que se recomiendan para atajar el cólera, se da la receta de + libra de alcanfor disuelta en + cuartillo de espíritu de vino (alcohol puro). Alrededor del 20 de agosto Almería capital es contagiada, la epidemia se extiende como la pólvora; llegando a cifrarse los muertos a fecha 13 de septiembre, en 819; a los que se añadirían muchos más, ya que la enfermedad no remitió hasta mediados de octubre.

El cólera se ceba en la cercana aldea de la Mesa, situada al pie del faro en dirección a Agua Amarga. Carboneras permanece acordonado para evitar contagios, siendo muy efectivos los cordones, ya que la población se salvó de la epidemia sin una sola baja en su casco urbano:

"Hace 8 días que se originaron en una casa de la Mesa tres invasiones de cólera, de ellos murieron dos, de modo que la gente de dicha Aldea han cogido sus animales y se han marchado al campo a unas higueras y cuevas; con este motivo Carbonera ha plantado dos cordones, no dejándonos pasar del primero, que por cierto no estamos nada bien. Faro de Mesa de Roldán 2 de Septiembre de 1885."

En el faro se recibe parafina, pero los transportistas no se quieren llevar los barriles vacíos; las comunicaciones no están bien a causa del bloqueo por el cólera, que continúa en Carboneras. No es bueno estar del lado contaminado de los cordones, pero, al parecer, el faro también se salvó. Imagino que gracias a su natural aislamiento, sus habitantes escaparon esta vez de verse contagiados; cosa rara, porque a Page todo lo relativo a enfermedades le coge rápidamente:

"Por el Carrero que se expresa en el oficio de remisión entregado por él, se recibieron el 6 del actual los objetos de parafina y escritorio que manifiestan las adjuntas facturas.

Se sacaron a la calle los 34 toneles vacíos para que dicho Carrero los condujese a ésa como así se encargaba y dijo que estaba enterado pero que no se los podía llevar, le advertí que después de abonarle hacía un gran favor e insistió que no podía. En este caso quedan bien colocados unos encima de otros pero que siempre ocupan mucho en el almacén. La parafina de nueva entrada no tendrá lugar en el alumbrado hasta no finalizar la antigua según se previene, aunque aquí siempre ha tenido ese orden. Uno de los toneles se le salió un poco en el trayecto, pero ha sido muy poco.

Ahora la incomunicación con Carboneras se nos pone más fuerte hasta que no pasen unos días. Faro de Mesa de Roldán 8 de Septiembre de 1885."

La actividad en la Junta Consultiva de faros no se ve frenada por el cólera y ésta, recibe el 23 de septiembre los proyectos para la construcción de cuatro faros nuevos en la zona de aproximación al estrecho de Gibraltar; siendo estos los de Melilla, Peñón de Alhucemas, Peñón de Vélez de la Gomera y el de las Islas Chafarinas. Estos cuatro faros vendrán a cumplimentar el Plan General de Alumbrado Marítimo en esta zona del Mediterráneo sur.

En Almería, aún no se ha superado el ataque de la epidemia. La siguiente comunicación anuncia la muerte por cólera del ingeniero jefe de caminos de la provincia D. Genaro Miranda, que falleció victima de la enfermedad de manera fulminante; los síntomas comenzaron a las 11 de la mañana y a las 7 de la tarde era ya cadáver:

"Tengo el sentimiento de participar a V. que el día 24 falleció a consecuencia del cólera, nuestro digno y respetable Jefe.

Al comunicarle tan grave suceso, cumple así mismo el manifestarle el profundo dolor que a todos nos aflige por perdida tan irreparable. Almería 28 Septiembre de 1885. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

Pero la rutina sigue para los que sobreviven y con el siguiente oficio, nos enteramos por el ayudante, de cómo van los impuestos sobre el consumo y del recargo municipal que hay en Carboneras:

"Estimado Page; adjunto se le manda un recibo con objeto de que cuando V. pase al pueblo, que espero lo haga lo antes posible, se presente al Arrendatario de consumos o al Alcalde, si no están arrendados en ésa, para que lo firme.

Llevando V. el recibo, supongo que no desconfiarán y firmarán antes de recibir el dinero, el que se entregará aquí a la persona que ellos designen o se le mandará a V. para que haga el pago.

La cantidad total que se pone es con arreglo a los ocho céntimos de peseta, más el recargo municipal del 70 % según ellos piden.

En dicho recibo procure V. que le pongan el número de la cedula y pueblo por donde está expedida, conforme se hace con los demás recibos de gastos.

Ellos verán si está conforme la cantidad según los derechos que nos ha trascrito V. por orden del Secretario de Carboneras. Suyo afectuoso. Jerónimo Puigserver."

Page da el pésame por el jefe fallecido, retóricamente que es lo suyo:

"Hondamente contristado con la noticia del fallecimiento de nuestro digno Jefe a quien tan altas dotes le adornaban digo:

Que conste mi participación en el profundo sentimiento de tan lamentable perdida. Faro de Mesa de Roldán 3 de Octubre de 1885."

A mediados de octubre, la enfermedad remite, dejando un rastro de muerte y desolación. El cólera ha matado a más de un 47% de las personas que contrajeron la enfermedad.

En la realidad social de España, el 25 de noviembre muere el rey Alfonso XII sin dejar heredero varón, lo que acarreará problemas sucesorios, quedando de regente Maria Cristina.

En la realidad provincial, los periódicos se hacen eco de un criminal delito que va en aumento: cunde la aplicación de la carne de burro en la confección de embutidos.

El 27 de diciembre de 1885 dimite Canovas y accede al Gobierno el liberal Sagasta.

En el faro, el 6 de febrero de 1886 Juan López Varela manda una instancia para solicitar un traslado; y el de Page sin dar señales de vida. Pero, cuando parecía estar desesperado por lo suyo, le llega un rayo de esperanza. El 30 abril, el veterano Eustasio Page recibe la credencial de la Dirección general que le reconoce el derecho a servir en faros de descanso.

Tres días después de que naciera Alfonso XIII, hijo póstumo del fallecido Alfonso XII, llegan más noticias buenas para Page, recibe el título de torrero mayor. Éste, orgulloso de su nuevo título, empieza, inmediatamente, a firmar las comunicaciones como torrero mayor. Eustasio Page está con un pie en Mesa Roldán y el otro en Roquetas, que es donde le trasladan a ejercer su nueva condición de torrero mayor.

El día tan esperado ha llegado, el 29 de junio de 1886, se incorpora Jerónimo Carbonell relevando a Page de sus funciones. Éste es el último comunicado firmado por Eustasio Page en el faro de Mesa Roldán, momentos antes de su partida hacia Roquetas. El madrileño de trato difícil, interesado y gruñón; nos deja el buen sabor de boca de sus descripciones minuciosas, y el regusto amargo de su mentalidad de funcionario rígido y servil, según su interés. Ha sido el azote de todos los torreros subalternos que ha conocido y a la vez ha sufrido por culpa de ellos; pero sin duda, se ha dejado gran parte de la vida al servicio de este faro, que estuvo poblado veintitrés años por su enorme familia. En cuanto a Jerónimo Carbonell le iremos conociendo en el próximo capítulo:

"Los Torreros entrante y saliente dan conocimiento al Sr. Ayudante de haberse verificado la entrega arregladamente a los inventarios que adjuntos acompañan de efectos de faros y mobiliario. Dios guarde a V. muchos años. Faro de Mesa de Roldán 29 de Junio de 1886.

El Torrero 1º entrante — *El Torrero Mayor saliente*

J. Carbonell — *Eustasio Paje*

Sr. Ayudante encargado de la conservación de faros de esta provincia."

2

2.1. Nuevos encargados.

Una vez que el histórico torrero Eustasio Page fue trasladado, se entra en una época de gran movimiento de personal, en la que nadie cuaja más de cuatro años seguidos. Tanto es así que en un plazo de unos catorce años, pasaron por Mesa Roldán más de veinte torreros diferentes entre principales, subalternos y suplentes, además de muchos torreros en practicas. La saga se abre con Jerónimo Carbonell como torrero 1º y Juan López Varela como 3º, que ya llevaba en su puesto tres años acompañando a Page.

En el faro, aparte de la delicada salud de Juan López, que le lleva a salir de la Mesa durante un mes en diciembre de 1886, no hay novedades en estos momentos.

En Almería donde se está prolongando el dique oeste en el puerto, se da un aviso a los navegantes porque las obras no están bien señalizadas y no se ve el faro de luz roja desde el oeste, lo que puede causar accidentes a embarcaciones que puedan embestir contra la escollera en obras. Muchas de estas embarcaciones se encaminan a Oran, destino de gran cantidad de almerienses y murcianos, para poder trabajar y huir de la penuria económica de la zona.

En estas costas a menudo se desembarcaba contrabando. En los primeros días de 1887, se habló mucho de la requisa de 129 quintales de tabaco distribuidos en 73 bultos que fueron aprehendidos entre cabo de Gata y Carboneras, a causa de un chivatazo; por el que numerosos carabineros y dragones a caballo sorprendieron a los delincuentes.

Gracias, como siempre, a nuestros periodistas almerienses de la "Crónica Meridional", nos enteramos del presupuesto que se preveía en Carboneras para el año económico 1886 – 1887, que ascendía a 14.082,37 pesetas. Casi lo mismo que los, aproximadamente, mil trescientos millones de la actualidad.

Los problemas que en nuestro tiempo tenemos con el tráfico no son nuevos, ya en esta época, cuando uno se ponía a conducir un coche de caballos, se convertía en un energúmeno sin conciencia. Nos lo cuenta nuestro periódico de cabecera:

"¿ESTAMOS EN LA CAPITAL DE LA PROVINCIA DE UN PUEBLO CULTO O EN UN VILLORRIO DE CUATRO CASAS?

¿Por qué se permite a los carreros transitar con más orgullo y despotismo que si fueran agentes del Orden Público?. Es preciso que los agentes municipales hagan observar las ordenanzas y así se evitarán atropellos y desgracias."

La difteria hace estragos en España, miles de niños han resultado muertos por esa enfermedad en los últimos meses; en los periódicos de Almería se anuncian, contra la enfermedad, los caramelos Suizos Acidulados que se venden en la confitería Sevillana de la Puerta de Purchena; por suerte la difteria no llegó a Almería en esos momentos.

Hacia el 10 de febrero, el vapor inglés "Calabria" fondeó en Cartagena, llevando a bordo la tripulación del brik-barca italiano "Rosario", que fue echado a pique por abordaje de aquel, en aguas del cabo de Gata.

Los Almerienses disfrutan de las obras de moda en el teatro Novedades, con un cartel que engloba: La comedia en dos actos "Calvo y compañía", la bonita pieza en un acto "Ándese usted con bromas" y la lindísima pieza "Mercurio y Cupido", todo por el módico precio de dos reales. Poco después, en el mismo teatro triunfa el Circo Anglo Japonés "Dragón", con Miss Katarinodar estrella de la Rusia Meridional y el capitán Frower primer tirador del orbe.

En Mesa Roldán nos queda lejos el teatro, pero siempre tenemos entretenimiento con el familiar viento de la zona, del que nos da cuenta Carbonell:

"En la noche del 15 al 16 de este mes y debido a un fuerte viento S.O. se rompió la cuerda conductora del pararrayos de este faro, junto al punto de apoyo que tiene en el balcón de la torre, cuya avería queda reparada, con un trozo de cuerda metálica que se le ha empalmado, de la que hay de repuesto en este establecimiento. Faro de Mesa Roldán 17 Marzo de 1887."

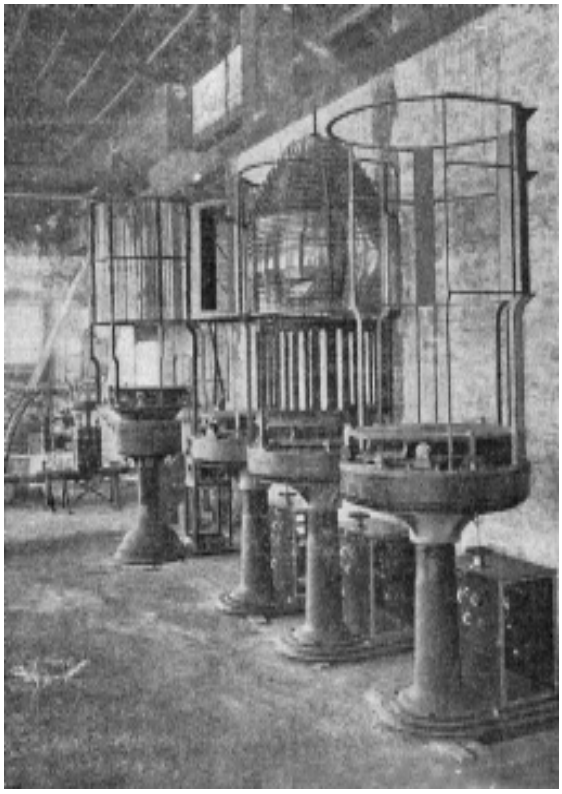
A las consecuencias del mismo temporal, la "Crónica Meridional" dedica el siguiente artículo del día 17 de marzo:

"NAUFRAGIO – Sorprendidas en el mar por el huracán que reinó en esta costa el martes último, diez barquillas de pescadores procuraron ganar el puerto, consiguiéndolo las nueve primeras, pero una se quedó rezagada, al doblar la punta del dique de poniente, donde el oleaje era espantoso y barría todo el muelle, fue volcada por una ola inmensa, quedando con la quilla al aire y cayendo al agua los cuatro tripulantes, después de grandes fatigas y auxilios por las barcas próximas pudieron ganar tierra.

En esta ciudad han sido muchos los cristales rotos y bastantes macetas que han caído a la calle. Las mujeres cuando se veían muy comprometidas, se sentaban en el suelo para evitar exhibiciones realistas."

Jerónimo Carbonell se marcha el 24 de marzo de 1887, después de nueve meses en Mesa Roldán, dejando una correspondencia más bien sosa y sin nada destacable, pero siempre limpia y ordenada; lo que contrasta con su sucesor como torrero 1º, Manuel Díaz Burgos, mucho más explicito y detallista en las descripciones pero desordenado y descuidado en las copias, que están escritas en hojas de papel usadas, llenas de borrones y rotas, lo que ha dificultado mucho su lectura y comprensión. Para empezar Manuel Díaz

nos da una descripción bastante detallada de los arreglos que necesita el faro en el momento de su llegada:



Óptica antigua faro Mesa Roldán y otras

"Relación de los desperfectos que conviene reparar en el faro de Mesa Roldán y su casa cuadra accesoria.

Los bordes de 3 lados de la cornisa del torreón se encuentran descantillados precisamente en la parte que descansan las espigas del balconcillo, debiendo restaurarse con mezcla de cal hidráulica u otro material fuerte para que resista su empotramiento. De la pared que da al N. del edificio se ha desprendido parte de su recebo, precisando dárselo de nuevo, así como también en algunos esconchados que se observan en ambas chimeneas, pretil parte del empotramiento de las rejas de las ventanas y refundido de juntas en el piso del patio. El adoquinado de los frontispicios presenta algunas faltas que conviene rellenar con mortero. Las paredes de la casa cuadra presentan en su exterior faltas de llano, así como las juntas del horno y su bóveda que creo de necesidad restaurar casi todo, la cantería y los ladrillos que puedan precisarse para su reconstrucción me asegura el Torrero 3º pueden tomarse de una torre ruinosa que se encuentra inmediata a este faro. El blanqueo interior y exterior del edificio también lo creo de necesidad, debiendo advertirse que de ejecutarse esta, debe traer el operario que lo haga, algún amarillo, si se ha de dar dicho color al zócalo y otras partes de la torre y edificio que está así pintado. Llamo muy particularmente la atención de V. sobre el mal estado de la cadena conductora del pararrayos, que además de encontrase tronzada por su uso y añadida toscamente en varias partes, carece en absoluto de aisladores, y no tiene tampoco el suficiente número de grapones para sostenerla levantada del suelo en que hoy descansa, además su extremo inferior está introducido en un hoyo atascado de piedras y por lo tanto sin agua ni carbón vegetal, que es lo que generalmente se emplea a falta de la primera para neutralizar los efectos de las descargas eléctricas. Faro de Meda Roldán 28 Marzo de 1887. El Torrero encargado Manuel Díaz Burgos."

Por si alguien creía que la lacra que sufrimos actualmente de políticos corruptos, personajes públicos impresentables y fantoches de todos los colores, es algo novedoso; aquí tenemos una receta que se publicó en la "Crónica Meridional" el 31 de marzo, que aplicando el humor, se duele de esta plaga:

"Receta infalible para llegar a ser lo que se quiera en el país comprendido entre la Galia y la Lusitania:

- Audacia 200 Kg.

- Desvergüenza 250 Kg.

- Consecuencia política 1 miligramo.

- Cinismo 100 Kg.

- Despreocupación 150 Kg.

- Integridad 1 mg.

- Patriotismo 1 mg.

- Fantochería 100 Kg.

- De hablar mucho 150 Kg.

Mézclese con un poco de la gravedad del burro, según ha enseñado la experiencia. Uso exterior.

En broma ha escrito el autor esa receta. Pero hay quien ha hecho todas estas prescripciones; ha tomado la medicina, y hoy es ya todo un personaje. Y esto no es broma. Se podrían citar nombres."

En Almería por estas fechas se hace pública una disposición de la Dirección general de Obras Públicas, por la que se dispone la colocación de una farola nueva en la punta del dique de poniente del puerto de dicha capital; cuyas luces sean vistas de las varias direcciones que puedan traer los barcos, para evitar los accidentes a que con el antiguo faro estaban expuestos los buques.

En estos años, los cuatreros estaban a la orden del día; el 19 de abril, la "Crónica Meridional" publica el siguiente anuncio, que leerían mis antecesores de la Mesa:

"ORDEN PÚBLICO. Los Señores Alcaldes de los pueblos de esta provincia, empleados de Cuerpos de Orden Público y Guardia Civil de la misma, procederán a la busca de las siguientes caballerías: Un mulo cerrado castaño, una mula castaña cerrada, un capón tordo cerrado, un castaño careto cerrado; todos ellos con hierros, los cuales se extraviaron en la noche del 6 del actual del termino de Coria del Río, provincia de Sevilla; poniéndolos caso de ser vistos a disposición de la Autoridad Gubernativa y procediendo a la detención de las personas en cuyo poder se encuentren."

Cuando un torrero fallecía, la viuda quedaba desamparada, por lo que era cosa muy común abrir una suscripción a favor de cada viuda. Dicha suscripción se comunicaba a todas las Jefaturas y faros del territorio español de entonces, para que cada torrero, ingeniero o ayudante, contribuyera a la causa, y así, auxiliar, aunque fuese momentáneamente, a los deudos del torrero finado:

" Se ha recibido en esta Jefatura la comunicación de VS. incluyendo la cantidad de 18,40 pesetas, importe de suscripción que para auxiliar a la viuda e hijos del infortunado Torrero D. José Baró Cremades, se inició entre los de esa provincia. Réstame dar las más expresivas gracias, en nombre de mencionada viuda, a todos los que con noble desprendimiento se han dignado

contribuir con un óbolo a hacer menos aflictiva la situación de tan desgraciada familia. Almería 13 de Abril de 1887. El ingeniero Jefe P.A. Vicente Mumbrú."

El día 4 de mayo de 1887, se celebraron elecciones municipales sin incidentes de mención; pero en Almería, por la noche, se desató un espantoso vendaval que puso en aprietos a más de un buque de los que habitualmente navegaban por la zona.

A Manuel Díaz Burgos le llega una reprimenda, cuando lleva escasamente dos meses en su puesto. Se ve que en Almería por esos años, la parafina cuesta más y dura menos:

"El Exmo. Sor. Director general del ramo con fecha 21 de Abril último me dice lo que sigue. "El Exmo. Sor. Ministro de Fomento me dice con esta fecha lo que sigue: "Ilmo. Sor. conformándose con lo propuesto por esa Dirección general de acuerdo con lo informado por la sección 4ª, de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos. S.M. la Reina Regente en nombre de su Augusto hijo D. Alfonso XIII (q.D.g.) ha tenido a bien aprobar el presupuesto de adquisición de combustible con destino a los faros de la provincia de Almería, durante el próximo año económico de 1887-88 por su importe de ejecución material de cinco mil ochocientas tres pesetas veinte céntimos, cuya cantidad se abonará con cargo al capítulo y artículo del material de faros correspondientes al de este Ministerio del referido año económico. Hasta tanto que se adopte una medida general para contratar el indicado servicio se llevará a cabo por el sistema de administración". Lo que traslado a VS para su conocimiento llamándole la atención al propio tiempo de que el precio que se fija para la parafina es mayor que el que por lo general cuenta en otras provincias, así como también sobre la circunstancia de resultar en los faros a su cargo, un consumo de combustible mayor del que se hace en otros con lámparas del mismo sistema, a fin de que excite el celo de los Ingenieros y de los Torreros para que se consiga la mayor economía".

Y en cumplimiento a lo dispuesto por la Superioridad en la presente Real orden, me veo en el caso de llamar su atención acerca del consumo de combustible del faro de que está encargado, esperando de su celo e interés por el servicio, que reducirá aquel a lo estrictamente necesario con objeto de que desaparezca el exceso, que advierte la Dirección general, y que tanto perjudica el buen nombre del personal afecto a este servicio. Almería 7 de Mayo de 1887. El Ingeniero Jefe Valero Rivera."

Manuel Díaz encaja bien el toque de atención y se da por enterado, a pesar de que él lleva muy poco tiempo en el faro y no es responsable de consumos anteriores.

Mientras se va adaptando al mundo, el que será próximo rey Alfonso XIII; en Almería, la sociedad se queja a través de los periódicos, de los caciques, de los asaltadores de trenes y caminos, y de la poca efectividad de Guardia Civil, Guardia Rural, etc... o sea, lo de siempre.

En la Mesa, Díaz Burgos se empieza a curtir en la relación con los transportistas del lugar, que quieren aprovecharse del poco tiempo que lleva en el faro. Pero, él no se fía:

"Al propio Sr. Ayudante Almería.

Habiéndome mandado aviso desde Carbonera el corsario Juan Ruiz Flores que pasase a otro punto con una caballería para recoger y transportar a este faro los efectos que por la atenta

comunicación de V. fecha 28 del corriente, se destinan para el servicio del mismo. He de merecer de V. se sirva manifestarme si debo acceder a lo que exige dicho corsario, o si por lo contrario debe ser por su cuenta la conducción de estos objetos hasta ponerlos en el establecimiento. Mesa Roldán Mayo 30 de 1887."

A principios de junio hay una epidemia de sarampión rondando por la zona, se constata Cuevas como pueblo infectado, pero no me consta que llegara a Carboneras ni al faro. En los días 1 al 3 de junio, otro de los huracanes que barren la provincia, ha producido, en Aguadulce, el derrumbamiento de un edificio en construcción que iba a ser una fábrica de harinas; el suceso mató a una niña perteneciente a una de las familias que se albergaban provisionalmente en la obra, donde murieron también muchas ovejas y cabras refugiadas en el mismo lugar.

Desde la Jefatura le dan la razón a Manuel Díaz en su dilema con el transportista, los materiales tiene que llevarlos el cosario al faro; además, como la parafina escasea en el establecimiento, avisa de su falta; a 1º de agosto sólo quedan unos 20 kilogramos de combustible para hacer frente al servicio.

Con sus apuntes en el libro Diario de Servicio, Díaz nos enseña para que se usa el espíritu de vino: éste era el nombre que se daba en la época al alcohol puro con él se hace la limpieza del aparato de rotación y lentes, también se utilizaba como combustible para la lámpara de servicio con la que se encendía el faro.

Como no se le contesta al tema de la parafina, Díaz Burgos insiste:

"En el oficio que en 1º del actual dirigí a V. acompañando el estado de alta y baja de aceite del mes anterior. He tenido el honor de llamar su atención a cerca de la escasa existencia de parafina que quedaba en otra fecha en este establecimiento, para atender el consumo del mes corriente y absoluta necesidad que había de provistar a este faro del referido combustible; y como quiera que hasta la fecha no se haya recibido orden ni aviso de esa Dependencia disponiendo el envío de dicho liquido, y queden hoy reducidas las existencias a la corta cantidad de 6,990 kilogramos con los que apenas se podrá sostener el alumbrado 4 o 5 días. Me veo en la necesidad de volver a llamar su atención sobre el particular, rogándole se sirva ordenar con la urgencia que el caso requiere el envío inmediato de la referida parafina; o en su defecto autorización para la compra y empleo en el alumbrado de aceite de olivas, ínterin no se verifique por esa Dependencia el abastecimiento del usual. 10 de Agosto del 1887."

Al límite, llega la parafina de Escocia que necesita el faro; el 21 de agosto, el cosario Francisco Portillo hace su trabajo y deja los tambores para todo el año en Mesa Roldán.

Desde la Jefatura, piden al torrero 3º que mande su título para que se acredite la subida de sueldo que tiene desde el mes de julio de 1887. Pero parece ser que en Almería no hay mucho dinero para abonar los sueldos con subida o sin ella. El torrero 3º Juan López reclama lo suyo por pura necesidad:

"Hallándome en descubierto de las mensualidades de Junio, Julio y Agosto, y teniendo presente el considerable número de familia que me rodea, añadido a las malas condiciones de esta

localidad, me ponen en el caso de suplicarle a V., se sirva hacerlo presente a la superioridad, a fin de que disponga lo que estime más conveniente; siéndome de todo punto imposible continuar por más tiempo en tal estado, por haber agotado todos los recursos de que podía disponer. 2 de Septiembre de 1887. El Torrero 3º Juan López."

El bueno de Manuel Díaz no se aclara con estos apellidos tan raros de los jefes:

"Estimado Díaz, vengo observando, así como el Sr. Ingeniero encargado, que siempre pone equivocado el apellido del Ingeniero, pone Mambrú y se llama Mumbrú, espero por lo tanto se fije en lo sucesivo y ponga el apellido tal como es. Suyo afectuoso. Puigserver. 3 Octubre 1887."

Cuesta creer que, después de lo visto hasta ahora, haya compañeros que se lleven bien en este faro; pues, ahí va una carta de apoyo de Díaz Burgos a López Varela para que éste pueda ir a Almería:

"En contestación a la superior comunicación de V. fecha 14 del corriente, debo manifestarle que al Torrero 3º de este faro D. Juan López, lo creo merecedor por su buen comportamiento a que se digne concederle los días de licencia que por mi conducto ha solicitado para arreglar asuntos propios en esa Capital, y para no oponerse a tal gracia de concesión, el temor de que durante su ausencia pueda perturbarse ni resentirse el buen servicio de este faro, de cuya inalterabilidad me ofrezco a responder por el tiempo que disfrute dicho permiso. 18 de Octubre de 1887."

Por supuesto, la licencia se le concedió a López Varela sin ninguna objeción.

La climatología es constante noticia en este faro:

"Por consecuencia del fuertísimo temporal de NE que reina; al amanecer del día de hoy apareció derribada a raíz del terrado la chimenea de la cocina de la casa cuadra, dejando completamente descubierto el hueco que en su base ocupaba, notándose que llueve en toda ella. Al mismo tiempo el propio temporal ocasionó también el desprendimiento de parte del recebo de las paredes del frontis y lado NE de otra cuadra accesoria. Mesa Roldán 2 de Diciembre de 1887. El Torrero encargado Manuel Díaz Burgos."

Desde la Dirección general siguen ofreciéndole plazas libres a los torreros, pero éstos, se apresuran a quitarse de encima la oferta de cambio de destino:

"En contestación a la superior comunicación de VS. 12 del actual, dándome traslado de la del Excmo. Sr. Director general de obras publicas de 30 de Noviembre: debo manifestar a VS. que tanto por mi mal estado de salud, como por ningún otro concepto, no me conviene pasar a continuar mis servicios al faro de Punta Jandia, ni a ningún otro de la provincia de Canarias. Lo que me apresuro a manifestar a VS. a los fines procedentes. Mesa Roldán Diciembre 15 de 1887. El Torrero encargado Manuel Díaz Burgos."

Manuel Díaz no acepta ir a punta Jandia, pero desde la Dirección general se le ha buscado otro destino: el faro de Corrubedo. Mientras se produce su relevo, la Jefatura le encarga buscar un albañil para reparar el faro. Si se utilizara más el cemento Pórtland, muy pregonado en la época, no habría tantos desperfectos; entre sus excelencias, se decía que era el mejor pavimento para iglesias, que se construyen solados en pocos días, de tanta duración como el mármol y con una economía del 50 o más por ciento.

Manuel Díaz Burgos se va, trasladado a Galicia. Mientras llega el nuevo torrero encargado, la Jefatura manda a uno de los de Cabo de Gata para cubrir el servicio:

"Nº2 – 19 Enero 1888. Del Sr. Ingeniero Jefe al Torrero encargado del faro de Mesa Roldán.

Al Torrero 3º del faro de Cabo de Gata D. José García Camacho, digo con esta fecha lo siguiente: Trasladado el Torrero de la clase de 1º D. Manuel Díaz Burgos del faro de Mesa Roldán al de 3º orden de Corrubedo, en la provincia de la Coruña, por orden de la Dirección general fecha 16 de Noviembre último, se hace indispensable que a la brevedad posible cese de prestar servicio en el referido faro. Las circunstancias en que aquel se encuentra, y por la del trabajo y vigilancia que el servicio del faro requiere y que no puede conseguirse con un solo Torrero, se impone la necesidad de cubrir provisionalmente su dotación. En la imposibilidad por hoy de disponer el envío del Suplente por estar ocupado con el Ayudante afecto al servicio en la confrontación de inventarios, estados semestrales, presupuestos y demás; he dispuesto que inmediatamente que cumpla la licencia que se le tiene conseguida se presente en el faro de Mesa Roldán y bajo las ordenes del Torrero 3º D. Juan López Varela preste el servicio correspondiente mientras que de esta Jefatura no reciba nuevas ordenes.

Lo que participo a V. para su conocimiento y efectos consiguientes, debiendo hacer entrega por inventario al Torrero 3º D. Juan López Varela de todos los efectos existentes en ese Establecimiento, en el momento en que se presente el Torrero Camacho. El Ingeniero Jefe Valero Rivera."

Poco después se nombra nuevo torrero 1º a Juan Serrano, pero José García Camacho no puede volver a Cabo de Gata, porque ahora es trasladado el torrero 2º Juan López Varela a la isla de Mouro y tiene que suplirle.

Cuando lleva un mes en Mesa Roldán, Juan Serrano ya prepara su salida, siguiendo la tónica general en los torreros de esta época, que pasan de puntillas por el faro más que vivir en él. Para lo que remite una instancia suplicando el traslado a la provincia de Cádiz; pero, de momento, se queda en el faro con el suplente José García Camacho. La suplencia durará poco, porque ya está de camino Eduardo Limiñana, que viene a ocupar la plaza libre de 3º. Éste llega a su destino, pero García Camacho se accidenta y no puede cumplir la orden de volver inmediatamente al faro de Cabo de Gata. El ángel exterminador que había actuado con Page y con Alcaraz, también a él, le impide moverse del faro una y otra vez:

"Nº21 – 5 Abril 1888. Al Sr. Ingeniero.

En contestación a su atenta comunicación fecha 2 del presente, debo manifestar a V. que hoy día cinco se ha presentado en este faro el Torrero 3º D. Eduardo Limiñana, a quien he dado posesión y entregado todo su mobiliario según V. dispone; para lo cual adjunto tengo el honor de remitir el correspondiente inventario; Haciendo a V. presente que el Torrero 3º D. José García Camacho cesa de prestar servicio; pero este no puede emprender su marcha por hallarse enfermo de resulta de un golpe que ha recibido en una pierna, pues tan pronto como se halle en estado de viajar y disponga su marcha se lo participaré."

A los pocos días, se repone y sale para Cabo de Gata, por suerte no era un accidente grave; aunque en la Jefatura no se preocupan de su salud y sí del servicio, requiriéndole con urgencia para que vuelva a su destino:

"Nº23 – 7 Abril 1888. Del Sr. Ingeniero.

En contestación a su comunicación de fecha 5 del actual y siendo de absoluta necesidad que el Torrero 3º D. José G. Camacho se presente en el faro de Cabo de Gata a prestar su servicio para cumplimentar lo dispuesto por esta Jefatura en 2 del corriente, se hace preciso y así se lo hace presente al referido Torrero que sin demora de ningún genero obedezca las ordenes recibidas. El Ingeniero encargado Eusebio Mendizábal."

En Barcelona, entre tanto, la reina Maria Cristina inaugura, el 20 de mayo, la Exposición Universal; primera que se realiza en España y que hizo a Barcelona dar un gigantesco salto adelante en cuestión urbanística; también hizo que todo el país se enterara de las novedades científicas y tecnológicas del momento. Si Juan Serrano y Eduardo Limiñana eran asiduos de la "Crónica Meridional", se enterarían de la importancia de la Exposición Universal, a la que se dio amplia cobertura.

En Almería, se habla de los rumores sobre la viruela, que se sospecha está entrando en la capital y de la tardanza de las obras de la escollera de levante en el puerto.

En el faro, Limiñana se establece como torrero 3º y, poco después, fallece el ingeniero que le anunció:

"Tengo el sentimiento de participar a V. que el día 15 del actual falleció el Ingeniero D. Vicente Mumbrú.

Al darle a V. tan triste noticia debo advertirle que en lo sucesivo, aunque provisionalmente, quedará encargado de su servicio el Ingeniero Jefe Valero Rivera, él que firmará las cuentas del presente mes. Almería 20 de Junio de 1888. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

Dos días después de su muerte, la "Crónica Meridional" del 17 de junio se hace eco del fallecimiento del ingeniero de caminos D. Vicente Mumbrú y Tatarej, dando el pésame a familiares y amigos.

En Almería, el vapor "Esperanza", entre otros, hace su servicio de viajes a Orán, llevando braceros a trabajar a los campos argelinos y volviéndolos a traer al acabar la campaña; en una emigración contraria de la que se está dando actualmente.

2.2. El castigado Mariano Verdú.

Entre tanto, en el faro, Juan Serrano sigue preparando su marcha; el 6 de julio solicita una permuta ventajosa para él, pidiendo el faro de Chipiona, que está dentro del pueblo, donde se ahorraría las subidas y bajadas de la cuesta, aunque las escaleras de la torre son mucho más largas que en Mesa Roldán; pero la permuta de Cádiz tiene que esperar porque, debido a un castigo impuesto al torrero 1º del faro de Cabo de Gata, Mariano

Verdú, del que ignoro las causas, mandan a Juan Serrano a Cabo de Gata y colocan en su puesto al referido Verdú.

Mientras en Almería capital, se trabaja activamente para la instalación de la primitiva red de teléfonos. El 6 de agosto de 1888 se efectúa el anunciado cambio de torrero 1º; se va Juan Serrano Moreno y llega Mariano Verdú, que viene rebotado desde el faro de Cabo de Gata después de haber tenido algún problema serio. Desde luego con los inventarios no se aclara mucho don Mariano:

"Se ha recibido su comunicación de fecha 31 del pasado mes en la que incluye el inventario y una nota. Como dicha nota no aclara bien si las bajas a que se refiere, son dadas al Torrero 1º sin debérselas dar, o son bajas que por olvido no se las han dado, espero que a la mayor brevedad defina bien el asunto para en su caso hacer la reclamación debida al faro de Cabo de Gata.

Todos estos entorpecimientos son debidos sin duda alguna al no haber cumplido a su tiempo con las ordenes que se le dieron en lo relativo a la forma en que se debía hacer el inventario de entrega, por consiguiente sírvale esto de norma para lo sucesivo y aténgase a las ordenes que se le comuniquen pues de lo contrario se le impondrá el correctivo a que se haga acreedor. Almería 4 Septiembre 1888. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

A partir del 5 de septiembre y durante ocho días, unas horrorosas tormentas arrasan la provincia de Almería. El resultado es de más de 65 muertos, 80 pueblos inundados, unos 200 millones de pesetas en perdidas, y una enorme ruina para las cosechas y la ganadería. Esto provoca un movimiento ciudadano sin precedentes en Almería, que pide ser oído y ayudado por el Gobierno. Se convocan manifestaciones y mítines. El pueblo está hambriento y las pocas infraestructuras con que se contaba están destrozadas. La movilización ciudadana consigue hacer venir al ministro de Fomento Sr. Canalejas, que visitó la capital, Cuevas, Vera y otras poblaciones. Este ministro propondrá la inmediata construcción del dique de levante en el puerto de Almería, carreteras, desvíos en el cauce de los ríos y el ferrocarril Linares – Almería; pero la mayoría de las promesas caerán en el olvido. Lo extraño es que un mes después, en el faro se planteen la limpieza del aljibe; esto es una evidencia de que aquí no llegó con tanta fuerza el temporal que arrasó la provincia, porque de haberlo hecho, el aljibe estaría rebosante y no se podría acometer su limpieza, además no hay ninguna referencia a lluvias fuertes en los libros del mes de septiembre. El microclima de Carboneras y, más específicamente, el de Mesa Roldán es increíblemente seco, además de muy dado a llevar la contraria a la provincia, a la región y a todo el país. Aquí sólo llueve con intensidad cuando las tormentas están sobre Argelia y el viento sopla de levante; normalmente cuando esto sucede, el resto del país suele estar seco.

La limpieza de aljibes es muy importante para prevenir enfermedades y no tener que utilizar las medicinas del momento, como el "Hierro Brabais" que cura la anemia y los pálidos colores; el jarabe contra la coqueluche (tos ferina) de "Vivas Pérez"que según su anuncio, era el remedio más eficaz para combatir esa cruel enfermedad, azote de las criaturas y desolación de las familias (por el módico precio de 2,50 pesetas el bote); o si

el problema está en el pelo, se podía utilizar el "Tónico Oriental", el gran restaurador del cabello que extirpa la caspa, cura todas las afecciones de la piel del cráneo y conserva, aumenta y hermosea el pelo:

"Con un retraso de trece días recibí su comunicación de fecha 7 del corriente, y enterado de su contenido, debo manifestarle que la limpieza del aljibe debe hacerse inmediatamente, sea por los Torreros de ese faro o por un operario cualquiera, procurando que se haga esta limpieza con un rastro de madera para no estropear el fondo; por lo tanto puede desde luego si esa operación no está al alcance de ustedes, buscar un jornalero, y a su presencia, y con el mayor cuidado para no dar golpes en el fondo que destruyan la capa impermeable, efectuar la operación, procurando quede hecha con toda perfección, limpiando así mismo los conductos de entrada de agua a dicho aljibe, para recoger en las lluvias toda la cantidad posible. Mientras tanto queda V. autorizado para comprar todos los meses algunas cargas de agua para la limpieza de ese establecimiento, procurando economizarla, pues tenemos que sujetar este gasto a la cantidad presupuestada.

Respecto a la inutilidad de su cama, no tenemos en este presupuesto cantidad alguna consignada para ese objeto, no pudiendo, por lo tanto, adquirirse hasta que en el presupuesto entrante se consigne y apruebe. Almería 21 Octubre 1888. El Ayudante encargado Jerónimo Puigserver."

Los cambios se suceden en nuestro faro, se va sin pena ni gloria el torrero 3º Eduardo Limiñana, después de unos siete meses de servicio, sustituido por Alfredo Foglietti en noviembre de 1888. Al torrero 1º Mariano Verdú también le trasladan; no sé lo que hizo en Cabo de Gata, pero su castigo es evidente, porque le mandan a la isla de Alborán, que hoy es una reserva natural, pero en estas fechas debía ser un infierno de viento y mar. Además el ayudante vuelve a encontrar problemas con el inventario. Este Verdú es incorregible:

"Adjunto le remito la orden de la Dirección gral. en virtud de la cual es V. trasladado al Faro de la Isla de Alborán, debiendo permanecer al servicio de ese faro mientras no reciba nuevas ordenes.

Le incluyo así mismo con el V.B. el estado de movimiento de muebles y enseres perteneciente al mes de Septiembre último, advirtiéndole debe conservar los objetos inutilizados para presentarlos en la primera visita que se haga a ese faro.

Respecto al movimiento del mes de Octubre no puedo autorizarlo sin previa consulta con el Ingeniero, al que desde luego le ha de llamar la atención el gran movimiento que acusa en las bajas de objetos. Almería 6 Noviembre 1888. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

2.3. El síndrome de Miguel Sampol.

El nuevo torrero encargado es Miguel Sampol, que durará un poco más y dará algo más de juego que su antecesor a esta historia. Los comienzos de Sampol no son muy buenos como escritor, las copias de los oficios están muy emborronadas, escritas en papel

ya utilizado, con tachones y fechas poco claras. La primera comunicación con el ayudante es del 8 de diciembre; fecha en la que se clausura la Exposición Universal de Barcelona:

"Adjunto le remito a V. la relación de los efectos sobrantes en este faro, los que daré de alta tan pronto haga el inventario general que será a último de este mes porque la escasez de todo efecto de que carece este faro no es común salvo su parecer, tanto de efectos de servicio como de mobiliario.

También se incluye el poder del Torrero 3º de este faro D. Alfredo Foglietti para que se sirva molestarlo remitírselo al Sor. Pagador."

Las consecuencias del terrible temporal de septiembre, aún colean en la provincia. Así lo refleja un artículo de la "Crónica Meridional" del 19 de diciembre de 1888:

"La paralización que se nota en nuestro puerto es completa. Raro es el día que fondea un vapor. Está paralización es debida a la falta de vías de comunicación, a la carencia de trabajo y a los desastres ocasionados por las inundaciones de Septiembre, empobreciendo nuestra producción, matando las escasas industrias con que contábamos y agotando los elementos de vida de esta provincia."

Sampol empieza a quejarse del correo y de la distancia que hay al pueblo en esta comunicación de 13 de enero de 1889:

"Además he de poner en su conocimiento que no extrañen que la correspondencia sufra retraso de la manera que va, pues hay ocasiones que está 3 o 4 días para los cosarios de estas inmediaciones y es de todo punto indispensable se sirva proponer a los S.S. Ingenieros que pongan un mandadero, porque tanto al recibirla como al llevarla sucede lo propio, así es que por chismografías hay hoy Correspondencia entretenida por no quererlas entregar a menos que no se les dé un recibo, y ínterin Vs. se sirvan disponer, pondré un hombre a mis expensas para que la traiga y la lleve. Lo que le comunico para su conocimiento y mañana voy a Carboneras para verme con el cartero y del resultado le daré cuentas, esperando procure los medios para poner un mandadero pues la distancia ya lo necesita."

Pero en la Jefatura no quieren quejas, les da igual si uno es joven o anciano, si puede andar o no y exigen que Sampol cumpla con su deber:

"Con fecha 13 de Diciembre pasado remití a V. por conducto del cosario de Carboneras, Francisco Haro, unas cajas conteniendo todos los efectos de servicio y mobiliario que han correspondido a ese faro en el actual año económico.

Remitía a V. así mismo factura duplicada de los objetos que contenían las referidas cajas, para que firmadas devolviera una y archivara la otra.

Como hasta la fecha no se tiene noticia en esta dependencia de si han llegado o no las cajas a su poder, llamo la atención de V. a fin de que sin pérdida de tiempo diga terminante si los ha recibido, dando explicaciones detalladas de la causa que motiva el retraso de las comunicaciones con ese faro.

Para lo sucesivo no deben olvidar la estricta obligación que tienen de bajar a Carboneras cuatro veces por semana a recoger la correspondencia, y de no efectuarlo o de seguir el servicio oficial de la correspondencia abandonado en esta forma, daré parte a la Jefatura por conducto del

Ingeniero para que proceda a lo que haya lugar. Almería 14 Enero 1889. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

Sampol no lleva bien la burocracia del faro y el ayudante le reclama que ponga cuidado:

"Devuelvo a V. el estado mensual correspondiente al mes pasado a fin de que ponga los totales al final de la primera llave, procurando en lo sucesivo mandar los documentos a esta oficina completamente acabados, y no en la forma incompleta que remite ese. Así mismo le advierto que con toda actividad mande acabado el estado que le envío, pues hace falta para la redacción del estado mensual de la Jefatura. Almería 7 de Febrero de 1889."

Por otra parte, la crisis en la provincia de Almería sigue siendo evidente, según la "Crónica Meridional" del 28 de febrero:

"Buques. Ayer no había fondeados en nuestro puerto más buque de vapor que el cañonero "Paz". A mediodía entró un Vapor mercante. Barcos de vela había varios que arribaron la noche anterior, efecto del temporal, como se ve, la paralización es completa y va en aumento.

Y hay quien se atreve a dudar de la crisis horrible por que atraviesa Almería, y todo aquello que los pueblos se ven obligados a hacer como remedio eficaz a sus males."

La "Crónica Meridional" se implica en la petición del necesario ferrocarril para Almería y pasa varios meses abriendo en portada con la frase:

"Solución a nuestras desgracias – Ferro-carril de Linares a Almería".

En el faro, otra vez se sufre la fuerza del viento y se rompe el cable del pararrayos. La solución dada por Sampol no es muy conveniente para la seguridad del establecimiento:

"Nº 85 – 1 Marzo 1889. Sor Ayudante:

Pongo en su conocimiento que a consecuencia del viento duro de ayer se rompió el cable metálico del pararrayos, el que he dispuesto se enrolle a los hierros de una ventana de la torre, dejándole un chicote de un metro colgando ínterin V. se sirva disponer, y con la fuerza del viento arrancó un aislador del plano de la parte inferior de la torre."

Como es normal, a la Jefatura no le parece prudente la solución de Miguel Sampol y le dan consejos para su reparación; cualquier cosa menos enrollar el cable del pararrayos en una ventana.

Mientras en Almería se convoca a los ciudadanos a movilizarse para pedir infraestructuras y soluciones a la crisis; en España entera se especula con la fecha de la prueba definitiva del submarino de Isaac Peral.

En el faro, el compañero Sampol se luce con una descripción de los destrozos que ha hecho otro temporal:

"Nº 89 – 9 de Abril 1889. Sor. Ayudante:

En cumplimiento a los deberes de mi instituto debo poner en su conocimiento que a consecuencia del temporal de viento ocurrido desde el día 5 al 8 han ocasionado la rotura de un cristal de la habitación del que suscribe, echando a tierra en el frontis y a la parte del sur una concha del refundido que mide 2,02 de alto y 1,17 de ancho, como también en la polea de la cuadra, en la

gorniza de la parte de poniente arrancó un trozo de gorniza de 1,62 de largo por 0,50 centímetros de ancho y encima del tambor del horno, que de éste, ocasionó que saltara el refundido de la mitad de su curvatura, ocasionando a la puerta de entrada del edificio una descomposición que a duras penas se puede cerrar ni abrir, pues nos vemos en un apuro tanto por un concepto como por otro."

El temporal fue fuerte de verdad, los periódicos almerienses lo califican de ciclón huracanado. Sampol continúa con la relación de los arreglos necesarios en el faro en estas fechas, que es muy descriptiva, sobre todo la parte del candado para el aljibe:

"Nº 90 – Sr. Ayudante – 26 de Abril de 1889.

En contestación a la comunicación que se ha servido dirigir a este faro con respecto a la reparación de los desperfectos existentes en las pertenencias del establecimiento, debo manifestarle; que antes que nada es necesario disponga lo conveniente para reparar los desperfectos del camino, pues a consecuencia de los ganados y temporales se ha desmoronado un trozo de 3 metros de largo y más de 1 de profundidad, de modo que casi se hace intransitable y está a la parte de arriba frente a una de las cuevas que sabe V. existen, después como V. sabe, se ha de rectificar el horno, pues está en un estado bastante deplorable, pues se viene abajo todo el material del interior y ha saltado más de la mitad del refundido del exterior, como igualmente la gorniza de la azotea de la cuadra de uno de los ángulos de la parte de poniente de una extensión de 1,62 metros de largo por 0,50 de ancho, acordándose al mismo tiempo de mandar el candado para el aljibe, pues acude mucha gente y no estamos seguros ni de día ni de noche, pues los hay que hasta se determinan a entrar a los perros a que beban y es de todo punto necesario el que se sirva mandar el candado con dos anillas tornillos, eso con respecto a las dependencias pertenecientes al edificio y con respecto al edificio se ha de recorrer toda la azotea, la chimenea de la habitación del Torrero 1º, está enteramente rajada y sería muy probable que si viniera otro temporal como el pasado, sería muy fácil se lo llevara a la mar, además los desperfectos ocasionados por el temporal último que hizo saltar el refundido del frontis del edificio en una extensión que ya llevo indicado en una comunicación de fecha 9 del actual; observándose además que el patio sería necesario cambiar el piso, pues no corren las aguas como deben y que para que llegue el agua al aljibe es necesario que llueva mucho, tanto por la poca pendiente como por la clase de piedra que tiene el piso, y otros desperfectos de menos importancia, así es que convendría se sirviera mandar un carpintero y un herrero para recorrer las puertas y ventanas del edificio, en particular la puerta principal que se ha quedado tan mal parada a consecuencia del último temporal que se hace muy difícil el cerrarla y abrirla, pues hasta en la cerradura se han resentido sus muelles y los goznes creo que tendrán que cambiarse todos y esta es la razón por que le exijo se sirviera mandar uno de los artistas o los dos a la vez y V. que se sirviera acompañarles, porque así de esa manera se convencería de las necesidades imprescindibles del material y demás invertido en la limpieza del mismo.

Es cuanto debo manifestarle en contestación a la comunicación que se ha servido remitir, recordándole al mismo tiempo la pala, el gancho y el burchón que son los útiles que se necesitan para el horno."

El 1 de mayo de 1889 se promulga el Código Civil, lo que será un gran avance para el desarrollo del Poder Judicial. En Mesa Roldán no hay código que obligue a Sampol a llevar la documentación clara y al día. De la Jefatura se le avisa (ya le van conociendo), para que tenga cuidado con las circulares de auxilio a las viudas que se le remiten, no vaya a perderlas. Miguel Sampol se defiende:

"Nº 93 – 25 Mayo 1889. Sor. Ayudante.

En contestación a su comunicación de 21 del actual y por conducto del Torrero 3º (suplente) D. Lucas Yborra, debo contestarle negativamente pues sí sabemos que hay cinco o seis defunciones ya este año, pero que no hemos visto más que dos o tres que ya las he dirigido para sus destinos."

En el faro empieza a haber problemas con el torrero 3º Foglietti, que se va a Almería sin permiso:

"Nº 98 – 5 Julio 1889. Sr. Ayudante:

Adjunto hago el honor de remitir a manos de V. las relaciones de altas y bajas pertenecientes al 2º semestre del año económico del 1888 a 1889, y por conducto del Torrero 3º Alfredo Foglietti, que se empeña en irse sin más autorización que su necesidad o capricho, pues así me lo ha manifestado. (Miguel Sampol – Faro de Mesa Roldán)"

Alfredo Foglietti vuelve después de haber recibido un rapapolvo del ingeniero jefe; pero, parece ser que la falta estaba justificada por causas mayores:

"Por conducto del Torrero 3º Sor. Foglietti he recibido los estados semestrales que remite, los que examinados y comparados con los del 1º semestre del año económico pasado, he notado algunos errores en las existencias que figuran en principio del 2º semestre, que deben ser las mismas que las que acusaba al fin del semestre anterior. En su virtud se los devuelvo con el referido Torrero Foglietti para que subsane los errores que con lápiz van anotados y los remita lo antes posible. Debo advertirle así mismo que estos documentos deben de venir firmados por V. pues aunque por debajo vea la antefirma del Ingeniero Jefe, es para que después el Jefe los autorice con el visto bueno o saque de ellos copia para el Deposito Central.

Ha faltado al reglamento el Torrero 3º Sor. Foglietti por haberse ausentado del faro sin autorización, por lo que di conocimiento al Jefe, el que ordenó que se presentará a él inmediatamente. Le ha dado el Jefe una severa reprimenda y en virtud de las razones que ha alegado de tener una niña enferma de peligro y ser los medicamentos para ella el objeto de su venida, ha atenuado su falta. Esto no obstante, se le ha ordenado que inmediatamente adquiera las medicinas, salga para ese faro, advirtiéndole que otra vez que esto ocurra se le dará parte a la Dirección general para que ellos resuelvan. Almería 7 Julio 1889. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

Antes de que Foglietti vuelva al faro, Miguel Sampol había escrito a la Jefatura, dando un repaso a la actitud del torrero 3º. No manda cuentas ni documentación, pero para quejarse no tiene pereza. Vuelven las malas relaciones entre los habitantes de Mesa Roldán:

"Nº 99 – 8 de Julio de 1889.

Habiéndome manifestado el Torrero 3º D. Alfredo Foglietti a la salida de este faro, que fue el día 5 a la madrugada, que solo era para una o dos noches y habiendo transcurrido tres días con tres noches y ya van a los cuatro días, (pues son la 1,30 de la tarde) y no haberse presentado, lo pongo en conocimiento de V. para si lo tiene a bien dé instrucciones para cuando se presente, además debo poner en su conocimiento que sin haberme pedido autorización se meten gentes extrañas en su casa y creo que no solamente es falta de respeto, sé que también es faltar al Reglamento, y de este modo me veo en el caso de no poderle mandar nada, pues hasta su Señora dice en un tono bastante altanero que su marido no está acostumbrado a que le manden y figúrese V. en que pareja de novicios me han metido, por consiguiente espero de su bondad se sirva juzgar la manera con que sirvo este faro."

Los problemas nunca vienen solos, a la escasez de agua se une el derroche del torrero 3º (según Sampol), lo que lleva a una nueva disputa entre los dos compañeros; de la que no sale muy bien parada la mujer de Foglietti, siempre en el punto de mira de Sampol. A mí me da la impresión de que en este caso había un abismo generacional entre los dos torreros, tanto en edad como en ideas:

"Nº 1 – 13 de Julio de 1889. Sor. Ayudante:

En este momento con el disgusto consiguiente y la pandemia que es regular y vista la escasez de aguas he tenido que tomar la determinación de cerrar el aljibe y se presentó el Torrero 3º, con objeto de pedirme la llave del aljibe, a lo cual le he contestado que la tomase, a lo que me contestó que no la quería y que él tenía otra, el que se fue y abrió el aljibe y lo volvió a cerrar y me parece que es una avilantez y un caso de insubordinación a lo que deseo se sirva poner un correctivo, pues no bastan las tolerancias ni las consideraciones; y de esta manera teniendo llaves falsas no puedo responder de nada, y desearía que se sirviese girar una visita para ver si se puede transigir esa tenacidad y todo lo motiva su señora que es la más inconsecuente de todas las mujeres de los Torreros que he conocido.

A la par existiendo la escasez de agua en el aljibe para atender a la necesidad del servicio, convendría se sirviera disponer lo conveniente para que nos surtan de ella."

Desde la Jefatura se hacen eco de las quejas de Sampol y le animan a denunciar cualquier indisciplina de su subordinado.

En la Dirección general se dan cuenta de que hay algo de descontrol en esta provincia, por lo que dan un toque de atención sobre el consumo y bajas en el mobiliario, a través de una circular. Mientras tanto, las peleas en el faro de Mesa Roldán van a más y esta vez tienen que intervenir los carabineros para poner orden:

"Nº2 – 21 de Julio de 1889.Sor. Ayudante.

A consecuencia de la comunicación que se ha servido dirigir a este faro de fecha 17 del que rige, el Torrero 3º, ha promovido un escándalo de improperios, amenazas, desafíos e insultos, que no he podido prescindir de llamar a los Carabineros en auxilio y defensa del servicio y personal, para evitar sus consecuencias, tal fue el escándalo que promovió y no solamente en este faro, sino que a la hora de encender se fue a los Caseríos de abajo (o vulgarmente, de la Mesa) y promovió otro escándalo o motín, abandonando de esta manera el servicio y, así es que parece que a todo trance quiere chocar y comprometer, cuando me valgo de toda la prudencia que me caracteriza.

Lo que pongo en el conocimiento de V. para que si no es molestarle se sirva disponer lo mejor en beneficio del servicio, esperando se sirva dispensar las molestias."

Hasta ahora hemos conocido únicamente la versión de Sampol, pero Alfredo Foglietti también tiene algo que decir. Después de leer a los dos, que cada uno saque sus conclusiones:

"En virtud de la repulsa que V. a tenido a bien comunicarme por quejas producidas injustificadas por el Torrero encargado de este faro; tengo el honor de poner en conocimiento de V. como dichas quejas no tienen motivo fundado, advirtiéndole que el que no cumple con su deber es el Torrero encargado Sr. Sampol, pues hasta ahora me he valido de mi buena paciencia y no he querido molestar a Vds. en lo más mínimo, por consiguiente hoy me veo en el caso de comunicar a V. lo que sigue: El Torrero 1º Sr. Sampol hace tiempo viene abusando de mi buena prudencia; como de costumbre y muy a menudo suele ir a Carboneras, resultando su llegada al Establecimiento a muy deshoras de la noche y de tal modo se presenta, que me es vergonzoso nombrar la frase, porque deshonra al Cuerpo, al mismo tiempo de alterar mis servicios y faltándome sobremanera, por mi buena cachaza he tolerado sus impertinencias.

Por lo tanto ruego a V. encarecidamente se digne dar conocimiento al Sr. Ingeniero de lo que ocurre, deseando a la mayor brevedad posible seamos trasladados uno de los dos a cualquier faro de esta provincia, de lo contrario no respondo de las averías y disgustos que en este punto puedan originarse, pues me es de todo punto imposible tener que seguir mis buenos servicios en compañía de tan mal hombre, que a cada momento interrumpe mi buena conducta y me hace sacar de mis casillas, al mismo tiempo cuento con testigos que pueden justificar quien de los dos cumple con su deber.

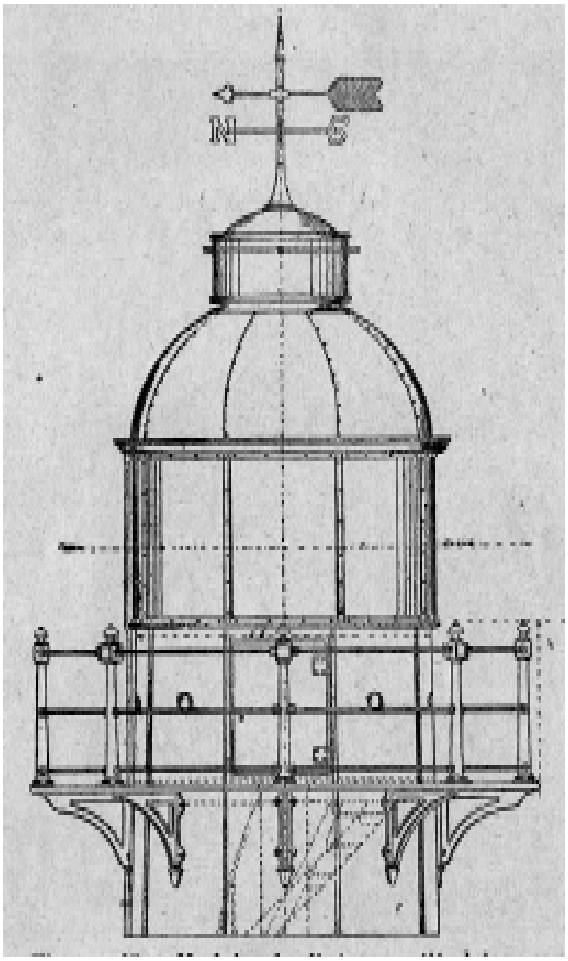
Justicia que hoy pido a V. deseando dé su correspondiente conocimiento al Sr. Ingeniero para que juzgue lo que tenga por conveniente. Faro de Mesa Roldán 22 de Julio de 1889. El Torrero 3º Alfredo Foglietti.

Sr. Ayudante encargado de los faros de esta provincia."

Mientras en el puerto de Almería está fondeada la Escuadra inglesa del Mediterráneo, formada por nueve buques de guerra, la Jefatura tiene que tomar cartas en las disputas del faro, anunciando una visita arbitral para dilucidar qué pasa en Mesa Roldán:

"En virtud de la gravedad de la denuncia que respecto al Torrero 3º, de este faro hace en su comunicación de fecha 22 del corriente, y de la que he dado conocimiento al Ingeniero encargado, éste ha dispuesto pasar a ese establecimiento a la mayor brevedad posible, para resolver según las circunstancias y dar conocimiento a la Superioridad a los fines a que haya lugar. Almería 24 de Julio de 1889. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

En Almería se anuncia para el 12 de agosto la salida de un vapor francés con destino a Brasil, a la ciudad de Río de Janeiro, en el que se concede pasaje y manutención gratuita durante el viaje a los agricultores que quieran partir con sus familias para trabajar el campo en dicho país. Ésta será una solución para algunas familias que están pasando hambre y penalidades en estos contornos; pero en este tiempo, la emigración es mucho



Linterna poligonal antigua

más fuerte hacía Argelia, llegando a embarcar para el norte de África más de 10.000 personas a lo largo de este año, desde el puerto de Almería.

A finales de octubre, embarrancó en la playa de Torreblanca, entre Adra y Roquetas, el vapor inglés "Mauritania" que venía al puerto de Almería a cargar barriles de uva, sorprendido por el fuerte temporal. Pudo salir poco después, tras retirar parte de la carga y arrastrarlo con otras embarcaciones para sacarlo a flote.

En Mesa Roldán, Miguel Sampol quiere marcharse a otro sitio más cómodo, a ser posible en Cataluña, aludiendo a su edad y sus achaques. No sabemos si las aguas se han calmado entre los dos compañeros tras la visita del ingeniero o si la enemistad que se masca en la Mesa continúa:

"Nº 15 – 13 Noviembre de 1889. Sor. Ingeniero.

Adjunto tengo el honor de remitir a V. una instancia pidiendo el traslado a otro faro, que no sean tan costosos los medios de procurarnos los alimentos necesarios para la vida, fundándola en la edad sexagenaria que tenemos el matrimonio, y si puede ser en la provincia de Tarragona o Cataluña, agradeciéndole se sirva apoyarla y dirigirla a la Dirección General, para ver si puede lograrse que sea aceptada. Favor que deseo merecer de su bondad anticipándole las más infinitas gracias."

Como Miguel Sampol es un hombre de avanzada edad, no está en condiciones de aceptar las ofertas de la Dirección, que saca a concurso una plaza en punta Anaga. Es curioso lo ágil que está Sampol para contestar a este tipo de comunicaciones y lo que le cuesta remitir cuentas y documentación del servicio:

"Sor. Ingeniero Jefe. Fecha 10 (de Diciembre de 1889)

Con esta fecha he recibido la comunicación consulta para obtener el parecer de cubrir la vacante del faro de Punta Anagas (provincia de Canarias) de la clase de Torreros 1º y en su consecuencia, debo manifestarle que atendidas a las circunstancias de la edad se me hace imposible

acceder a la circular del Exmo. Señor Director General de Obras publicas por conducto de V.S. pues como ya el que tiene el honor de suscribir cumple ya los sesenta años de edad y su consorte los sesenta y cuatro se nos resiste el emprender un viaje como V.S. podrá comprender tan desviado de la península, de lo cual deseo merecer de su bondad se sirva desvanecerlo."

A Sampol le vuelven a regañar por su falta de puntualidad a la hora de mandar la documentación en enero de 1890, acusándole de entorpecer toda la burocracia de la Jefatura; pero, se pongan como se pongan en la Jefatura, la documentación no llega.

Lo que sí llega es el traslado del torrero 3º Foglietti, que se marcha al faro de Cabo de San Antonio. Seguramente se va contento de perder de vista a su querido enemigo Sampol. En su lugar llegará en breve Julio López Ortega, esperemos que con mejor éxito en cuanto a convivencia con Miguel Sampol. Julio López llega el 28 de enero de 1890, procedente de las Islas Sisargas, faro aisladísimo y con muy mal tiempo.

La lucha por conseguir la documentación, que libra la Jefatura con Sampol, continúa; pero él sólo remite disculpas:

"Nº6 – 29 Enero 1890. Sor. Ingeniero encargado.

Con esta fecha he recibido la comunicación que se ha molestado en dirigir a este faro, motivado en la tardanza de la documentación mensual, semestral y anual; a la que debo pedirle indulto a consecuencia de estar sufriendo desde principios de Noviembre la enfermedad reinante y que aún me sigue en que tan pronto me he de meter en cama como me levanto, con la inteligencia que el 16 de Diciembre ya tenía todo preparado y papel rayado; y como resultó que el Torrero 3º veía que estaba de aquella manera y ni siquiera se dignó a ofrecerse, lo he ido trabajando conforme me lo ha permitido la salud, pues hoy que ya voy algo más aliviado estoy trabajando el inventario general, que instaré al nuevo Torrero 3º para que se sirva ayudarme y verse haciendo los medios posibles para que lo reciban el Domingo. Lo que tengo el disgusto de comunicarle en contestación."

Las tardanzas y reincidencias ponen la paciencia de la Jefatura cada vez más a prueba. El ayudante avisa particularmente a Miguel Sampol previniéndole que se expone a un severo castigo; pero, todo es inútil, cuando consiguen que Sampol mande algún documento, resulta que no está bien hecho. La paciencia de la superioridad sigue estirándose como una goma, si sigue así, Sampol va a conseguir que se rompa. Lo bueno de los errores de Sampol es que cuando se disculpa, es único:

"Nº10 – 8 Marzo 1890. Sor. Ayudante.

Adjunto devuelvo a V. el inventario general y el estado de servicio del alumbrado corregidos; esperando de su bondad dispense retraso y faltas, pues como a principio de Noviembre me atacó la epidemia del "trancazo" y me ha durado hasta mediados de Febrero, de modo que cuanto hice me salió mal y no es extraño que haya habido las irregularidades en los documentos que le remito por segunda vez."

Entre los problemas, se mete, como siempre, el viento. Esta vez viene acompañado de lluvias, lo que es una buena noticia en un sitio tan seco:

"Nº11 – 19 Marzo de 1890.Sor. Ayudante.

A consecuencia del temporal de viento que hubo ayer, rompió dos cristales de mi habitación y arrancó un trozo de la esquina o ángulo de la cuadra de la parte inferior. También debo participarle que el aljibe está cuasi lleno pues llega hasta medio escalón del primero o sea 0,83 metros y creo que tardará a quedarse seco otra vez, pero que para este verano que viene no nos faltará agua."

En la madrugada del 18 de abril, un buque noruego embistió en la boca del río Andaráx en Almería, quedando por completo inutilizado; el naufragio fue muy sonado en la Almería de finales de siglo.

En la Jefatura, consideran importante el servicio meteorológico en los faros, por lo que se va preparando su entrada en funcionamiento, para lo que se manda una instrucción a los torreros. El ayudante se fija en todos los detalles, hay que tener todo lo relativo al servicio en perfecto estado porque cualquier cosa que esté en inventario es responsabilidad del torrero:

"En las visitas practicadas a los faros he tenido, ocasión de observar en algunos de ellos, que las mantas de lana pertenecientes a la habitación del Ingeniero están picadas de polilla, consecuencia sin duda de tenerlas constantemente encerradas en los armarios.

Por lo tanto se hace indispensable que se preste más cuidado a la conservación de estos enseres, así como a los llenos de los colchones, que por ser de lana, están expuestos a los incidentes de la polilla, procurando colocarlos con alguna frecuencia donde reciban el aire y especialmente en la época del verano. Almería 25 de Abril de 1890. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

Quizás a Sampol le hubiera venido bien tomar una medicina famosa en la época, que según su publicidad: regenera, fortalece, recrea el paladar y despeja la inteligencia. Esta medicina era el ponche PUM, premiado con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona. Su publicidad en la Crónica rezaba así:

"El arrojo inaudito de la famosa heroína de Zaragoza enardeció el espíritu de los defensores de la independencia española y merced a aquella insigne hija del pueblo, hay patria. Su recuerdo ha inspirado la invención del más excelente Ponche y de la más rica y deliciosa bebida que hasta hoy ha producido la destilería moderna."

Sampol no se corrige ni con el ponche y sigue con su tónica habitual en la documentación. El ayudante Puigserver se desespera, ya que, tienen detenida toda la documentación de faros por su culpa. Como siempre después de la falta viene la disculpa:

"Nº25 – 17 de Agosto de 1890. Sor. Ayudante.

Adjunto devuelvo a V. corregidos los estados de alta y baja mensuales, como se sirve indicarme en su comunicación de 14 del actual y espero se sirva dispensarme la falta a consecuencia de no haberlo seguido desde mi permanencia en este faro, así es que deseo me dispense la falta y en lo sucesivo ya procuraré ser más activo."

Pero, siempre queda algún fleco en la documentación de don Miguel y a 27 de agosto vuelve a recibir una reprimenda. Sampol insiste en pedir traslado, ya que anteriormente no le han hecho caso, hay que volver a la carga con nuevos argumentos:

"Nº28 – 13 Septiembre de 1890. Sor. Ingeniero.

Deseoso de poner termino a las dolencias que nos aquejan, tanto a mi Señora como al que tiene el disgusto de molestarle por este concepto, indicándole se sirva apoyar la adjunta solicitud dirigida a la Dirección general de Obras Publicas, en demanda de ser trasladado de este faro, a consecuencia de su insalubridad y clima, pues desde que vine a él, cuando no mi Señora, cuando no el que suscribe, hemos de sufrir uno u otro padecimiento, y últimamente hace cinco o seis meses que me atacan unas nauseas que muchas veces me veo con bastante dificultad para poder cumplir el servicio propio de mi cargo, así es, Sr. Ingeniero, que me he visto obligado a recurrir al facultativo para que se dignase examinar de que podían depender estas nauseas que entre el día y la noche me atacan y visto que con los medicamentos que ha recetado no ha dado el resultado que deseaba; me ha propuesto que fuera trasladado, según lo demuestra en el certificado que acompaña, en un faro donde no tuviera el servicio tan penoso y más cerca de los auxilios facultativos y como no conozco otro faro que el del puerto de Salou, provincia de Tarragona o en su lugar a cualquiera de la provincia de Barcelona, por estar más cerca de los remedios científicos, antes que los padecimientos que venimos padeciendo el matrimonio no se nos hagan crónicos; y como ya somos de una edad tan avanzada temo a un ataque aplopetico, y les agradeceré eternamente se sirvan apoyar la expresada solicitud antes de que se presente este caso, haciendo los medios para prevenirle."

Para los achaques estaban las medicinas de moda, como el Vino de Peptona, la Quinina de Peletier o el Agua de Carabaña. Pero en cuestión burocrática, el ayudante tiene a Sampol como un caso perdido, el 7 de octubre tiene que aleccionarle de nuevo. La consabida disculpa de don Miguel no se hace esperar:

"Nº32 – 10 Octubre 1890. Sor. Ayudante.

Devuelvo corregido el estado de la parafina mensual de Septiembre pasado, pues ha sido un error de pluma involuntario al copiarlo, pues en los libros lo tengo bien y los estados del material invertido en limpieza de este faro se echan al correo el día 6 y no es extraño no los hayan recibido a causa de la tempestad de lluvias que hay por todas partes menos por este faro, pero creo que a estas horas ya lo habrán recibido."

Por otra parte, el mobiliario del faro tiene sus más y sus menos:

"Nº34 – 30 Octubre 1890. Sor. Ayudante.

Acompaña la cómoda del Torrero 3º como se sirve pedir para componerla pues las sillas también están en un estado bastante deplorable y sería muy fácil queden sin poderse sentar el mejor día. (Miguel Sampol – Faro de Mesa Roldán)"

Cuando en Almería se anuncia la distribución de teléfonos y timbres eléctricos traídos de Alemania, colocados por don Enrique López Morales; la electricidad se empieza a fomentar para diversos usos industriales en los pueblos más grandes de la provincia.

En la capital hay protestas ciudadanas por la mala calidad de la leche de cabra que se vende, parece ser que viene aguada y adulterada; está leche era muy usada en la época para lactantes y convalecientes.

En el faro, Sampol nos habla del cosario:

"Nº35 – 14 Noviembre 1890. Sor. Ayudante.

Por fin puedo mandar las sillas que V. se sirve pedir en comunicación del 8 del que rige, y viendo que no mandaba para llevárselas el cosario de Carboneras, he tenido que mandarlas, las cuatro que están deterioradas, una de la habitación del Torrero 1º y 3 del Torrero 3º, pues he recibido de palabra dos o tres recados pero no han venido a buscarlas, que las hubiera mandado y sin duda quería que se las mandara para ganarse 4 o 5 reales que hacen pagar los de la Mesa y como sea que son muy especuladores, así pudiese el obligarles, pero de nada me ha valido a pesar de ser Carboneras un pueblo tan necesitado."

Desde la Dirección se ofrece una plaza en el faro de Punta Cumplida; pero Sampol solo tiene ojos para Cataluña, no quiere ni oír hablar de marcharse a Canarias:

"Nº 36 – 21 de Noviembre de 1890. Sor. Ingeniero Jefe.

Hallándose en la edad tan avanzada y el achaque que no nos deja tanto a éste su subordinado como a su Señora, se nos hace enteramente imposible poder admitir la indicación que se sirve V.S. manifestarme de prestar mis servicios en las islas Canarias. Lo que comunico a V.S. para que se sirva dispensarme el ser trasladado a prestar mis servicios a las mencionadas islas."

El ayudante, que es paciente y previsor; avisa a Sampol para que prepare con tiempo el inventario y los estados semestrales; pero en la cabeza de Miguel Sampol no cabe la documentación, otra vez vuelve con las disculpas por errores y faltas:

"Nº43 – 27 de Enero 1891. Sor. Ayudante.

Adjunto devuelvo los estados semestrales corregidos, debiendo suplicarle por el indulto pues el exceso de frío que hemos sufrido por este faro ha dado la coincidencia de este retraso, así es que el inventario general no puede ir hasta último del mes citado de lo cual le agradecería me dispense."

El día 1 de febrero de 1891 se celebran elecciones a Cortes. Se elige por sufragio universal, que en esta época significaba votar los varones mayores de 25 años que estén censados. En Almería se presentan Emilio Pérez Ibáñez como cabeza de lista de los conservadores y Nicolás Salmerón como cabeza de los liberales. Según los periódicos, las elecciones son favorables por mucho a los conservadores, que ya estaban en el Gobierno. Pero los resultados parecen haber sido amañados, conseguidos por coacciones y chanchullos. La prensa ataca a los conservadores y se duele de que las elecciones no sean realmente un reflejo de la voluntad nacional, sino el resultado de la influencia del Gobierno ¡Qué difícil ha sido siempre mantener la democracia limpia en todas las instituciones de este país!. En Almería, Nicolás Salmerón no resulta elegido, los liberales consideran que ha sido por culpa del amaño gubernamental; por lo que Salmerón se embarca en una cruzada por Barcelona y Madrid denunciando el atropello sufrido por todos los españoles. Esto hizo mucho ruido y la agitación social fue reprimida duramente por el Gobierno.

En lo lúdico, en marzo visitó Almería el tragabolas Mr. Willians, para actuar en el café Suizo. Este inglés se tragaba una naranja, un reloj o un huevo, y lo mantenía en la garganta mientras bebía o fumaba, después lanzaba los objetos fuera de su boca a gran

altura. Además se tragó varios estoques de reglamento en presencia del estupefacto publico.

En el faro la vida sigue igual, este hombre en vez de sables se traga la documentación y las cuentas, y no hay manera de que las devuelva:

"Estimado Sampol: urge la remisión de los estados semestrales, ya están aquí los de todos los faros y V. ha de ser siempre el último. No vayamos a tener lo de siempre, que tengamos la documentación detenida por V.. Así es que espero que a vuelta de correo remita dichos estados. Suyo afectuoso. Puigserver. 8 Julio 1891."

La Jefatura amenaza porque están aburridos de los errores y demoras de Sampol, pero no terminan de tomar una determinación.

2.4. Llegan las observaciones meteorológicas.

Mientras se va instalando un cable submarino para unir telegráficamente Almería con Alborán, Melilla y Chafarinas; a finales de julio, las observaciones meteorológicas se instauran como parte del servicio de los faros, por lo que los torreros tienen que aprender la instrucción sobre el tema. Justo lo que desea don Miguel, más papeles y más números.

En Almería, se van dando pasos para la introducción definitiva de la luz eléctrica. En el faro la electricidad aún está muy lejos, pero están reaccionando desde la Jefatura a la falta de rigor en la documentación de Miguel Sampol:

"Estimado Sampol: en este momento me llama el Jefe y me dice escriba a V. ordenándole en su nombre que se venga V. inmediatamente que reciba este volante y se traiga para acá los libros que le indicó en su ultima comunicación pues tiene aún la documentación sin ventilarla a Madrid por estar equivocados sus estados semestrales. No deje de venirse a escape porque el Jefe está muy incomodo con V. Suyo afectuoso. Puigserver. 28 Julio 1891."

En el verano de 1891 se habló mucho de un reo que estaba condenado a muerte en Albox. Después de muchos esfuerzos por parte de los ciudadanos e instituciones que estaban en contra de la pena de muerte, el día 2 de agosto, el condenado Gabriel Pedrosa recibió, con alivio, el indulto.

En el faro, con más papeles que hacer al colocarle también las observaciones meteorológicas, Sampol recibe cada vez más requerimientos. Se le acumulan las quejas porque cada día tiene la cabeza más despistada:

"Estimado Sampol: aún no ha mandado V. el estado de la tempestad ocurrida el día primero del actual.

Fíjese bien en lo que dice la regla 1ª de la instrucción meteorológica y mande al momento el estado nº1 que es el dedicado a esta clase de observaciones, antes que el Jefe se lo reclame de oficio.

Este estado lo debió V. mandar al día siguiente de haber ocurrido el fenómeno, lo cual no debe olvidar para lo sucesivo. Conviene que estudie V. con toda detención esta instrucción para no cometer en lo sucesivo faltas como estas. Suyo afectuoso. Puigserver. 6 Agosto 1891."

"No habiendo remitido V. hasta el día de la fecha la documentación correspondiente al pasado mes, incluso los datos meteorológicos, dando con ello motivo a interrupciones en la buena marcha del servicio, se hace preciso que en el momento en que llegue a su poder este oficio y sin levantar mano, arregle V. todos los documentos para mandarlos en el mismo día, e igualmente los recibos del Torrero 3º.

Como el caso actual constituye una falta, llamo la atención de V. para que no vuelva a demorar ni un solo día el despacho, según está marcado en el reglamento, pues en caso contrario habré de proponer a la Jefatura el castigo correspondiente, que haya de servir de correctivo a su negligencia. Almería 9 de Septiembre 1891. El Ingeniero Ricardo Egea."

El día 11 de septiembre una enorme tormenta descarga en Almería, donde caen más de 158 litros en tres horas. La inundación tiene muchísimas consecuencias en la ciudad y la provincia, las perdidas son tremendas y los muertos numerosos. Las tormentas afectan muchos otros puntos de España, teniendo su punto más negro en Consuegra (Toledo). Los efectos de las inundaciones son tales que se califica en los periódicos locales, como la más horrorosa inundación en Almería y sus pueblos.

En Mesa Roldán, Sampol no manda los estados meteorológicos y se le acumulan las tempestades:

"Estimado Sampol: el estado nº1 relativo a la tempestad ocurrida el día 11 del actual no lo ha remitido al jefe y ya ha preguntado dos veces por él; por consiguiente mándelo a vuelta de correo porque hay que remitirlo al Deposito Central. Suyo afectuoso. Puigserver."

Después de tanto pedir el estado de la tempestad, lo que menos podían esperar en la oficina es la respuesta de Sampol:

"Nº 68 – 19 Septiembre 1891. Sor. Ayudante.

En contestación a la comunicación que se ha servido dirigir a este faro, respecto a la tempestad del día 11, debo manifestarle que lo que hizo no fue nada, pues haciendo la limpieza de la mañana en el aparato observamos que estaba lloviznando, pero una cosa tan insignificante que al concluir ya había terminado, de modo que no quitó el polvo siquiera; sí observamos también que, por la parte del SO, se cargó húmedo el ambiente, pero que aquí no llegó, ni tampoco por estos contornos.

Es cuanto puedo a V. manifestarle y sírvase ponerlo en conocimiento del Sor. Jefe y esta es la razón porque no he dado a su tiempo el correspondiente estado nº1."

Una de dos, o el microclima de este faro es muy especial o el que es muy especial es nuestro amigo Miguel Sampol (creo que ambas cosas son ciertas).

El 26 de septiembre viene a Almería el ministro de Gobernación Sr. Silvela, para comprobar in situ las desgracias producidas por las inundaciones. La provincia de Almería ya de por sí pobre y desolada ha sufrido la puntilla con este desastre natural. Por suerte parece que Carboneras escapó ilesa de esta desgracia generalizada.

Poco después, llega al faro una circular en la que, con motivo de los grandes temporales e inundaciones que se han producido en Almería y en España entera, se les

pide un esfuerzo monetario a todos los funcionarios. Las suscripciones solidarias para ayuda a las inundaciones vendrán en los próximos días incluso del extranjero:

"En la circular que el Ilmo. Sor. Director general de Obras publicas, dirige a esta Jefatura con fecha 18 del corriente, se recomienda en ella se lleve a efecto por esta Dependencia lo dispuesto en el Real Decreto de 15 del actual, referente a la Suscripción Nacional, a fin de remediar en cuanto sea posible los terribles y desgraciados efectos que de todo género han producido los últimos temporales e inundaciones.

En dicho Real Decreto se invita a todos los funcionarios públicos que perciben sueldo del Estado para que contribuyan a tan benéfico objeto con el haber integro correspondiente al día 30 del mes actual, o con la cantidad a él equivalente.

Lo que comunico a V. para que a la brevedad posible manifieste a esta Jefatura si está conforme, como igualmente el personal a sus ordenes, conceder el haber correspondiente al citado día 30 de este mes. Almería 29 Septiembre 1891. El Ingeniero Jefe Valero Rivera."

Tras el esfuerzo de ayuda a los damnificados por el temporal, los torreros tienen que hacer otro para ayudar a la viuda del torrero 3º de Cabo de Peñas ¿Qué sería de nosotros sin la solidaridad?. Claro que las instituciones podían poner algo de su parte, porque sospecho que siempre pagamos los mismos.

En los pueblos de la devastada provincia de Almería, también se sufre la epidemia del "trancazo" que les visita periódicamente. Para prevenirlo se aconseja mucha higiene en la alimentación y evitar los enfriamientos; pero el trancazo sólo es peligroso para gente que esté debilitada de antemano o tenga una edad muy avanzada.

El problema de Sampol, más que el trancazo, que ya ha padecido con anterioridad, es su mala cabeza, y por ella vuelve a tener otra remesa de requerimiento de sus jefes a final de 1891:

"Estimado Sampol: le devuelvo los estados mensuales de Diciembre actual para que dé de alta todos los objetos que se le han mandado, pues no aparecen más que algunos de ellos y la mayor parte se los ha dejado en el tintero.

Debo advertirle que no descuide el mandar la documentación de fin de año, porque con seguridad le impondrán algún castigo si no la manda en el debido tiempo, y para el efecto no espere V. ni pierda tiempo en aguardar a que yo firme el estado mensual de Diciembre, haga V. los corrientes como si ya estuviese firmado dicho estado, sin perjuicio de mandarlo también a la vez para que lo firme, pues de este modo se gana tiempo que es lo único que ahora conviene.

Ya están aquí todos los documentos de los demás faros y no sé como V. se las compone para ser siempre el último. Aliste V. todo lo antes posible estos documentos, si quiere evitarse un disgusto. Suyo afectuoso. Puigserver. 31 Diciembre 1891."

"Se le devuelve adjuntos los estados mensuales correspondientes al de Diciembre, que se acaban de recibir, a fin de que incluyan como alta todos los objetos que se han mandado a este faro, y que son los que aparecen en las dos facturas de fecha 28 de Noviembre último y en otra del 10 del actual, las que deben aparecer en el archivo de ese faro.

Extraña sobre manera y, no se le encuentra explicación racional, el que en los estados que manda, aparezcan de alta algunos de los objetos que le han remitido, y que no haga mención de los demás que están en el mismo caso. Esto demuestra evidentemente la poca atención que presta al servicio que se le tiene encomendado, y creo oportuno, recordarle a V. para que sirva de gobierno, el contenido de la última comunicación que el Ingeniero encargado le remitió, encareciéndole la urgencia de la remisión de toda la documentación de fin de año, y que de no hacerlo en tiempo oportuno, que es del 3 al 4 de Enero próximo, caerá sobre V. la responsabilidad consiguiente.

Almería 31 Diciembre 1891. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

Puede que lo de Sampol sea un problema de demencia senil o algo semejante, porque no tiene explicación que una persona reincida una y mil veces en los mismos errores, a pesar de recibir todo tipo de amenazas y reprimendas. Por fin Sampol remite el inventario y una buena descripción de los problemas de albañilería que tiene el faro. También comenta la proliferación de ratas, que aún hoy siguen anidando en este faro:

"Nº 85- 13 de Enero 1892. Sr. Ayudante.

Adjunto tengo el honor de remitir a manos de V. el inventario General del año último 1891 incluyendo las altas y bajas (salvo error u omisión) habidos durante el año. Como respecto a la reparación de este edificio y sus asimilares; consisten en algunas reparaciones de las azoteas y chimenea de la habitación del Torrero 1º que por poco que se llueva nos priva de poder estar en los fogones y hasta quitar los ajuares de cocina que estén colgados en sus inmediaciones, como también el piso de la cuadra que necesita levantar toda la parte del aljibe, pues las ratas que entran por el horno lo tienen todo minado como puede justificarlo el maestro albañil Felipe Martínez que tuvimos que bregar con ellas la última vez que estuvo en este faro en Abril último, y por último el camino que conduce de la Mesa a este faro se ha quedado enteramente intransitable, pues las lluvias y los ganados lo han estropeado de una manera que es imposible el poder transitar, por ello, es cuanto puedo manifestar a V. en contestación a su escrito."

Miguel Sampol describe los problemas del correo a su manera, relatándonos las peripecias de una carta que manda a un familiar; quizás es un intento de desviar la atención de sus demoras, hacia el servicio de Correos, que también tiene lo suyo:

"Nº 86 – 15 Enero 1892. Sr. Ingeniero encargado de faros.

Con fecha 18 de Diciembre último entregué una carta certificada para Mallorca dirigida a Dª Josefa Sampol y Simó a la cartería de Carboneras, con los lacres y fajas establecidos por la ley, la que me fue detenida por haberle saltado los lacres y como fui llamado para reponerlos en la citada cartería, vi que se cogía dicha carta de debajo del cabezal de la cama, pareciéndome un paraje inconveniente para la custodia de los expresados documentos, de modo que hasta la cuarta vez y por el mismo concepto se me detiene dicho certificado, así es que a 3ª al entregarla exigí el recibo para podérselo reclamar a su tiempo, pero que últimamente si no me lo han detenido en la Cartería de Carboneras, lo tengo detenido en la Cartería o administración de Turre; esperando de su bondad se digne disponer lo que le parezca para ver si por este medio podrá seguir su curso hasta el destino el ya citado certificado. Anticipándole las gracias de hacerle notar que hace 27 días

que el certificado en cuestión va errante y espero se digne disponer lo que le parezca oportuno, pues la cartería o pueblo de Turre dista 4 leguas del faro."

Sampol está muy delicado de salud, y por fin, en un momento de lucidez, pide que se le dé de baja en el Cuerpo, una vez cumplidos los treinta años de servicio que le dan derecho a jubilarse:

"Nº 89 – 17 de Febrero de 1892. Sr. Ingeniero Jefe.

Tengo el honor de poner en las superiores manos de V.S. la adjunta solicitud y Certificado facultativo para que se digne elevarla a la Dirección General, para que se dignen darme de baja en el Cuerpo, a consecuencia de las dolencias adquiridas en los 30 años de servicio en los faros y como quiera que no accedieron a las instancias que le dirigí en diferentes épocas, y me ha atacado con mayor fuerza, dicen los médicos que yo no puedo continuar más en faros, y así es, Señor Jefe que le suplico encarecidamente se digne darle curso en la mayor brevedad, por como hace más de un año que no puedo verme libre y si me atacara y me daba lugar, me vería en la necesidad de abandonar el faro."

A finales de enero la epidemia del trancazo se acerca un poco más, cuando se acaba el buen tiempo que ha estado sujetando la enfermedad. En Berja se dan 6.000 afectados, y en Albox está degenerando en dolores de costado para la mayoría de la población.

Entre tanto nuestra "Crónica Meridional" nos sigue ofreciendo noticias por el módico precio de 75 céntimos el ejemplar.

La falta de salud de Sampol debe afectarle sobre todo a la memoria, porque no es normal que alguien esté tan despistado para todo:

"Adjunto remito a V. siete ejemplares del Estado de Observaciones meteorológicas nº 2, según interesa en su comunicación de 21 del actual, suficientes para terminar el año económico actual.

Me sorprende que habiéndole remitido, según factura firmada por V. que tengo a la vista, veinticuatro ejemplares de este mismo estado en 28 de Julio del año último, no quede en su poder más que uno, consumiéndose tan solo dos mensuales.

Debo hacerle presente que esta clase de documentación la remite directamente el Deposito Central, y tan escatimado en su número que no es posible distraer un solo ejemplar; así pues, le prevengo, que si volviera a repetirse este consumo tan injustificado, me veré en la precisión de llamar la atención de la Jefatura para que tome una determinación por su falta de cuidado en el servicio.

Almería 26 Marzo 1892. El Ayudante Jerónimo Puigserver."

2.5. Sampol se marcha.

Después de mucho insistir Miguel Sampol consigue lo que buscaba, el 27 de abril de 1892 se va del faro camino de su jubilación. En su lugar mandan a Antonio García Roldán, este torrero suplente tiene por delante la ardua tarea de tener que rellenar todos los libros del faro, que estaban sin cumplimentar debido a la dejadez o a los problemas mentales de Miguel Sampol. Así, Antonio García Roldán tiene que poner en el libro Registro de Comunicaciones todas las entradas y salidas desde hace cuatro años, y su corta estancia en Mesa Roldán tuvo que pasarla encerrado en la oficina:

Libro y sellos del faro. Foto: Mario Sanz

"Nº 99 – 28 Abril 1892. Al Sr. Ingeniero Jefe.

Dando conocimiento que al ojear el libro Registro de comunicaciones se ha advertido que el Sr. Torrero Jubilado no asentó ninguna comunicación desde que se hizo entrega en este faro, como tampoco en los demás libros de documentación desde que el que suscribe los arregló en la oficina."

"Nº 400–3 Mayo 1892. Del Sr. Ingeniero Jefe.

Contestando a la comunicación fecha 28 del pasado y autorizando para que copie todas las comunicaciones que existan en este faro en el libro presente de comunicaciones. Al propio tiempo dispone llene los libros de movimiento y consumo de efectos, los asientos de altas y bajas."

Una vez efectuado el trabajo burocrático de manera satisfactoria, Antonio García lo comunica a la Jefatura; al final, el esfuerzo le sale bien, la dejadez de Sampol le hace ganar puntos en la Jefatura, que es donde él trabaja habitualmente, ya que es uno de los suplentes de la provincia:

"Nº 487 – 21 Mayo 1892. Del Sr. Ingeniero Jefe.

En contestación a la comunicación de 18 del actual, manifiesto haber visto con satisfacción, que sin desatender las obligaciones del servicio que le están encomendadas, se ha puesto al corriente parte de los libros que se llevan en ese faro. Esperando prosiga lo mismo, a fin de que para el 30 de Junio puedan estar ultimados los de provincia y Deposito."

Las plagas de chinches eran comunes en estas fechas, por lo que la "Crónica Meridional" nos da una receta para erradicarlas:

"LAS CHINCHES. Como quiera que en esta época se sufre una verdadera invasión de tales insectos, recomendamos la siguiente receta para su destrucción. Introducir valiéndose de un pincel, en las juntas, rajas y demás puntos en que anidan, una solución de cloruro de cinz. Esta solución penetrando en la madera, la comunica propiedades toxicas para los chinches, y desde luego se nota la ausencia de un familiar tan molesto, pestífero y apasionado a la sangre humana."

Para sustituir a Antonio García Roldán, se nombra el 9 de junio a un interino y queda como encargado el torrero 3º Julio López Ortega. El nuevo es Francisco Benlloch y Buigues.

2.6. El torrero mayor Martín Fernández

El paso de Benlloch por la Mesa es efímero, en menos de un mes se marcha para Cabo Tiñoso, volviendo el suplente Antonio García, esta vez como subalterno, que estará aquí mes y medio. Pasado este tiempo, de nuevo se estabiliza el servicio; el 21 de agosto viene como torrero encargado, el de clase de Mayores, Martín Fernández. Julio López tiene que volver a su puesto de 3º.

Mientras se investiga para atajar la plaga de filoxera que ha atacado muchas provincias españolas, en Almería se toman medidas para que el cólera no entre a través de los barcos que vienen de Argelia, ya que en septiembre se declaró una epidemia en este país norteafricano.

Como todos los años se remite parafina de Escocia para el alumbrado, pero esta vez se avisa que los envases vacíos son propiedad del contratista y no se pueden vender como, al parecer, intentó Sampol meses antes; por lo que los torreros tienen que devolver el mismo número de tambores vacíos al recibir los llenos. El pararrayos continúa dando problemas y Martín Fernández lo comunica para que se den por enterados en la oficina:

"Nº 130 – 1 Octubre 1892. Al Sor. Ayudante.

Hago presente a V. que el hierro que está en el pasamano del balcón de la torre para sostener y guiar la cuerda del pararrayos está completamente inútil, de suerte que si se presenta alguna tempestad, está muy propicio a que tengamos un siniestro imprevisto, por lo tanto urge la pronta reparación, no obstante disponga V. lo que juzgue conveniente sobre el particular."

En el faro siempre preocupan las cosas cercanas y los problemas que plantea la naturaleza. Junto con los rayos y vientos, el problema más habitual aquí es la sequía, que periódicamente hace que se vacíe el aljibe:

"Nº 131 – 13 Octubre 1892.

Con fecha 22 de Septiembre último hice presente a V. que no había agua en el aljibe más que para 3 o 4 días a lo más, y efectivamente que el día 26 del mismo no teníamos nada y mandé que nos trajeran una carga de 30 litros cada día hasta que V. dispusiera sobre el particular, y como hasta la fecha aún no he tenido ninguna superior resolución, me ha parecido conveniente el recordárselo a V., y al mismo tiempo que está limpio dicho aljibe, es muy conveniente que lo enluzca un albañil para que evite los derrames que se observan de los 30 centímetros para arriba, y así quedaría arreglado para conservar todo el agua que entrase en él cuando llueva; es cuanto se me ofrece, no obstante, salvo el parecer de V. Martín Fernández."

En Almería, el 18 de octubre, está de visita el carismático líder socialista Pablo Iglesias; que por estas fechas dio un mitin en el teatro Novedades, llamando a la unidad de los obreros para luchar contra la burguesía, pidiendo la jornada de 8 horas, igualdad de salario entre hombres y mujeres, luchar contra los accidentes laborales, derechos del niño, etc. No sabía el bueno de Pablo Iglesias que llegado el siglo XXI,

todavía no se ha conseguido generalizar en este país muchas de las cosas que él pedía, y vamos a peor.

A Martín Fernández y a Julio López, les llega una oferta de plazas en Cabo Villano, como consecuencia de su electrificación. Este va a ser el primer faro eléctrico de España, con un sistema muy rudimentario que necesitaba más trabajadores que ningún otro, lo que ponía en duda su rentabilidad. Pero los principios siempre son duros:

"El Exmo. Sr. Director general de Obras públicas en comunicación fecha 27 de Septiembre último me dice lo siguiente:

"Debiéndose inaugurar dentro del próximo año de 1893 el faro de luz eléctrica de Cabo Villano, provincia de la Coruña, cuya dotación además del personal de Torreros para el servicio ordinario, ha de haber un maquinista y un fogonero para el de la máquina magneto – eléctrica, esta Dirección general ha dispuesto manifestar a V.S. consulte a los Torreros que sirven en esa provincia, si hay alguno, cualquiera que sea su clase, que, por sus conocimientos especiales, crean reunir las condiciones de aptitud necesarias para el desempeño de aquellos cargos".

Lo que traslado a V. para su conocimiento, por si le conviene ocupar alguna de las referidas plazas, sirviéndose explorar al mismo tiempo, la voluntad del personal a sus ordenes, por si alguno se encuentra en condiciones de servir en el indicado faro, dando conocimiento a esta jefatura del resultado. Almería 25 de Octubre 1892. El Ingeniero Jefe Valero Rivera."

Pero en Mesa Roldán no hay ningún interesado en el nuevo faro eléctrico de Cabo Villano, perdiéndose la ocasión histórica de colaborar en tan pionera empresa.

A Martín Fernández le hacen falta mechas para el faro y se le para el reloj, por lo que pide las mechas a la Jefatura y permiso para llevar el reloj a reparar a Carboneras (si encuentra algún relojero). Pero, parece ser que los caminos en Almería, no están muy aptos para el transporte, según nos cuenta la "Crónica Meridional":

"LOS CAMINOS.No poseemos en toda la provincia un camino que reúna las condiciones necesarias.

La provincia de Almería no cuenta nada más que con algunas carreteras peligrosas e intransitables, llenas de polvo y precipicios en el verano, y en invierno de lagunas y fangos, para la comunicación de los diferentes pueblos con la capital y el acarreo de los productos agrícolas.

Este lamentable abandono, o más bien desgracia que viene a aumentar la ya interminable lista de las que pesan como una losa de plomo sobre la provincia almeriense, contribuye más y más a la crisis agrícola, si se tiene en cuenta que la falta de comunicación impide la salida a los productos, dejando en el más completo aislamiento a las diferentes poblaciones y retrasando su civilización y cultura."

Desde la Jefatura se le pide a Martín Fernández una relación de tambores vacíos de parafina; él la manda, pero como tarda en llegar, el ayudante da un aviso a navegantes. Si Martín ha leído la documentación anterior de la época de Sampol, sabrá que las amenazas del ayudante no son para preocuparse:

"Nº 4 –19 Enero 1893. Del Sor. Ayudante.

Hace bastantes días pasé a V. una comunicación para que a la brevedad posible me remitiera una nota del nº de tambores de parafina vacíos útiles que se conservasen en el almacén de ese faro y posteriormente el inventario semestral d efectos de ese establecimiento para que se rehiciera por estar mal formado, como no obstante el tiempo transcurrido no ha cumplido con este servicio, lo cumpla a vuelta de correo y le prevengo para que en lo sucesivo procure cumplir con más eficacia las instrucciones que reciba de esa Jefatura si quiere evitarse perjuicios ulteriores."

Las lámparas de servicio están de capa caída y necesitan reparaciones:

"Nº 5 – 31 Enero 1893. Al Sor. Ayudante.

Hago presente a V. que de las tres lámparas que hay en este faro las dos están sin poder prestar servicio, por lo tanto es de buena necesidad el mandarlas a Almería a arreglar, como igualmente el reloj, porque aquí no se pueden arreglar y si por casualidad se desarregla la que está de servicio nos veríamos en un conflicto para poder dar luz. Faro de Mesa Roldán – Martín Fernández."

Cuando Fernández lleva en el faro unos seis meses desde que vino del de Anaga, viejo conocido nuestro por ser uno de los que más veces sale a concurso para cubrir sus plazas de torrero; cree que a 31 de enero de 1893 ya ha pasado un tiempo prudencial para que se le paguen los gastos del traslado y así lo solicita. Pero no viene el abono de los gastos y tampoco otros recibos que se mandaron hace tiempo. A la Jefatura se le van acumulando las deudas, por lo que Martín insiste suavemente:

"Nº 9 – 23 Febrero 1893. Al Sor. Ayudante.

En 8 de Diciembre último, escribí a V. que aún no había recibido la indemnización de viaje, y que el recibo del lavado del mes de Noviembre último eran 14,46 pesetas y no han venido abonadas más que 6,59 pesetas y el recibo del Herrero del mismo mes aún no ha venido abonado y él me lo ha reclamado ya dos veces, y como no tuve ninguna contestación sobre dicha consulta, con fecha 9 de Enero último se lo volví a recordar a V. en los mismos términos y no obstante aún no he tenido ninguna resolución sobre el particular; por lo tanto suplico a V. que me entere de que modo he de hacer la reclamación de dichas cantidades para que se me abonen lo más pronto posible, pues me parece que ya ha transcurrido tiempo suficiente para que se me hubiera abonado; sin más de particular por la presente."

Como el tiempo pasa y no se paga, Martín insiste al ver que ha transcurrido otro mes, recordándolo en comunicación de 1 de marzo, por si se hubieran extraviado las anteriores comunicaciones. Después de reclamarlas varias veces, las mechas se reciben, junto con las lámparas. Pero, hasta lo más insignificante es necesario aquí, en la cima de la Mesa de Roldán:

"Nº 16 – 27 Marzo 1893. Al Sor. Ayudante.

He recibido dos metros de mecha nº1 y las dos lámparas que se mandaron a Almería para que las arreglaran, metidas en dos sacos con fecha 11 de Febrero último, cuyos sacos no han venido y a mí me los reclaman."

Martín Fernández explica los trabajos que deben hacer los albañiles y advierte a estos, para que vengan preparados:

"Nº 19 – 24 Abril 1893 Mesa Roldán. Sor. Ayudante:

Las reparaciones de albañil en este faro son las siguientes: 1º albear, 2º arreglar los desperfectos de la acera de adelante y de atrás, 3º revocar el muro que está al S. desde el faro a la cisterna que tiene 40 metros de largo por 2 de alto y 4º arreglar la carretera, y les hará V. presente que no se vengan sin abrigos para dormir por la noche, para que no digan como otros años que el cuarto del Sor. Ingeniero es para dormir ellos pues el Sor. Ayudante dice en el oficio que me dé V. todo lo que necesite mientras esté en el faro. El Torrero Mayor Martín Fernández."

El pobre Martín no pierde la esperanza y el 11 de mayo vuelve a intentar cobrar los gastos del viaje de su traslado, hace unos nueve meses. Desde la Jefatura, en agosto se surte de parafina al faro a través de D. José Revuelta y Compañía, representante de Fergeron Ruiz y Compañía en la provincia. Éste debe mandar 18 tambores con un peso neto de 676 kilos, y se le dice a Martín Fernández que devuelva el exceso que resulte al representante. Pero el exceso se vuelve defecto cuando llega el combustible, faltan más de 51 Kilos. El tiempo va pasando y Martín Fernández, con muchos años de servicio, solicita la jubilación. Ésta le es concedida y abandona su puesto a finales de noviembre de 1893; no sabemos si llegó a cobrar los gastos de su traslado, tantas veces solicitados.

2.7. José García Vallejo.

Una vez jubilado Martín Fernández, se hace cargo temporalmente del faro el torrero 3º Julio López Ortega y en su lugar hace la suplencia Antonio García Roldán, que vuelve a su Mesa. Pero en un par de meses llega un nuevo torrero encargado; en este caso es José García Vallejo, que entra el 28 de enero de 1894 haciéndose cargo del establecimiento.

Los torreros encargados que mandan últimamente a Mesa Roldán, suelen ser de avanzada edad, José García Vallejo no es una excepción y en septiembre, a los pocos meses de llegar, ya solicita ir a un faro de descanso.

En noviembre de 1894 empiezan las obras del ferrocarril minero que va de Lucainena a Agua Amarga, al pie de la Mesa de Roldán, con el consiguiente movimiento de obreros y materiales en la zona.

No ha pasado mucho tiempo cuando el 14 de enero de 1895, García Vallejo consigue que se le reconozca el derecho a servir en faros de descanso, pero aún va a tardar en conseguir plaza en uno de ellos.

En Cuba, se suceden los levantamientos independentistas contra el control de España, lo que lleva a mandar un batallón de cada cuerpo del ejercito con más de 6.000 hombres.

Como buena noticia internacional, el Gobierno Inglés accede a la jornada de 8 horas de trabajo en las administraciones del Estado.

Más cerca, avanzan los trabajos del ferrocarril minero de Lucainena a Agua Amarga, el Bedar a Garrucha y el ferrocarril de pasajeros de Almería a Guadix. Los trabajadores de todos ellos tendrán peores condiciones laborales que los funcionarios ingleses.

Los investigadores de la época se afanan en encontrar medicinas contra las enfermedades más comunes: la difteria, la gripe y la coqueluche. Pero lo que parecen haber encontrado según nuestra "Crónica Meridional", es un remedio contra la obesidad:

"CONTRA LA GORDURA. Por fin se ha descubierto algo de resultados positivos contra la gordura, que tanto afea y fatiga a los que la poseen en grado superlativo. Según los médicos de París. El remedio consiste sencillamente en tomar tiroides de carnero, bien sea en estado natural, ya en extracto, ora en pastillas.

El descubrimiento ha tenido lugar por haber querido extirpar a algunos individuos la tiroides, afecto de padecer constantemente la enfermedad llamada paperas y observar que una vez extinguida dicha membrana, los pacientes engordaban y morían, por lo cual se ha venido a saber que dicha membrana segrega un líquido que hace más o menos activa la nutrición.

Están por tanto de enhorabuena los gordos."

En Almería, la proliferación de nuevos medios de transporte, da problemas a sus habitantes; es el precio de la modernidad. De ello tenemos un ejemplo el 9 de marzo en nuestro periódico favorito de estas fechas:

"ATROPELLO. En el paseo del Malecón, fue atropellada ayer mañana por un biciclista una mujer llamada Ana Ruiz, haciéndola caer al suelo.

El biciclista en vez de prestar socorro a la citada mujer, se subió nuevamente en el aparato y huyó como un galgo.

¿Quién será ese joven que tan bien mira por el prójimo?."

El 12 de mayo se celebraron elecciones municipales en toda España, parece ser que en Almería imperó la tranquilidad en el día de votaciones; pero por la noche, un terremoto sacudió parte de la provincia. En el faro, García Vallejo experimenta lo que es una buena sacudida; algo muy común en esta zona con gran actividad sísmica:

"Nº 10 – 13 Mayo 1895. Al Sr. Ingeniero Jefe de la provincia de Almería.

Dando conocimiento que en la noche del 12 al amanecer del día 13 del corriente, a las 2 h 20 m, se sintió en este faro un terremoto bastante violento, y la sacudida que hizo, sacó la lámpara de su sitio, se rompió la chimenea, estuvo la luz interceptada como 15 minutos hasta que se arregló."

El terremoto se sintió en la capital y en Rioja, pero se manifestó con toda su fuerza en Carboneras. Unos días después aparece esta nota en el periódico:

"EFECTOS DEL TERREMOTO. Nos escribe nuestro corresponsal de Carboneras diciéndonos que en la madrugada del día 13 se sintió un fuerte terremoto en aquella villa, causando muchos destrozos en los edificios, sin que afortunadamente haya habido que lamentar desgracias personales.

Muchos particulares han abandonado sus casas y el templo consagrado a la celebración del culto divino, la oscilación ha hecho variar la posición vertical de aquellas mal formadas paredes y su bóveda cuarteada amenaza el desplome consiguiente."

En los mismos días, otra nota de la "Crónica Meridional" anunciaba también en Carboneras, la captura por parte de dos guardias civiles segundos de Turre, del paisano Martín Montoya, autor de un robo efectuado en el pueblo.

Debido a que en los faros había una permanente presencia de personal y a que se anotaban las observaciones meteorológicas en cada turno de vela, a menudo se les solicitaba el aporte de datos para apoyo en casos de naufragios:

"Nº 974 – 10 Julio 1895

Del Sr. Ingeniero Jefe de esta provincia.

El Cónsul de los Países Bajos de Cartagena, me dice con fecha 3 del corriente lo que a continuación copio: El Vapor Holandés "Conrad" tubo un abordaje con el Vapor Inglés "Lully" en la noche del 17 al 18 de Mayo último a unas 40 millas de ésta, y el primero entró en este puerto en la tarde del 18 para reparar las averías sufridas; interesa a los armadores del citado Conrad hacer constar el estado del tiempo cuando ocurrió el choque, y al efecto me permito rogar a V.S. tenga la bondad de facilitarme certificados visados por ese Gobierno de provincia de los Torreros de los faros de Cabo de Gata y Mesa Roldán, de todas las observaciones que tengan consignadas en sus registros correspondientes a la citada noche. Lo traslado a V. a fin de que en papel largo ordinario, expida el certificado que se interesa."

El 25 de julio de 1895, por fin se consigue una de las reivindicaciones más deseadas de Almería, la Compañía Caminos de Hierro del Sur de España, inaugura la línea férrea Almería-Guadix. Los días anteriores y posteriores a la inauguración, estuvieron llenos de actos de celebración, banquetes, etc. Los almerienses no podían creer lo que veían, estaban asistiendo al final de una histórica incomunicación; ahora podían ir a Guadix en el tren y en cuanto terminasen las obras de los siguientes tramos, a Granada y a Madrid, también podrían recibir visitantes y mercancías. El gozo de la maltratada ciudad fue inmenso en estos días. Lo más curioso es que después de más de 100 años, sigue siendo la única línea de pasajeros que tiene Almería. A principios del siglo XXI todavía estamos esperando el corredor Mediterráneo (paciencia no nos falta).

En toda España, los reservistas empezaban a ser movilizados para hacer frente a los levantamientos en Cuba. Para más desgracia de los soldados españoles y nativos de la isla enfrascados en la guerra, en noviembre de 1895 un ciclón bate con fuerza la isla.

En Agua Amarga, que contaba con unos cincuenta habitantes, se termina de instalar el tren minero que viene desde Lucainena, poniéndose en funcionamiento el embarcadero de mineral situado cerca del faro. Cada tren estaba compuesto por varias locomotoras de vapor de 280 CV y 20 vagones para carga de mineral. La puesta en funcionamiento del cargadero de mineral, dará un nuevo movimiento de buques a está zona vecina del faro.

El trabajo de torrero se mezcla con el docente cuando se recibe en el faro algún alumno en practicas. En septiembre de 1896, ingresa en Mesa Roldán para hacer sus prácticas, el alumno Cristóbal Fernández Cano, natural de Carboneras.

Esas navidades fueron felices en Almería, por primera vez en la historia de la lotería, cae el gordo de Navidad en esta capital. Una lluvia de dinero que serviría para dar un poco de alegría a algunos de sus habitantes, bastante faltos de buenas noticias.

Como a él no le ha tocado ningún pellizco en la lotería, José García Vallejo continúa en su puesto esperando que le llegue el día de servir su deseado faro de descanso.

El torrero 3º permuta su puesto y viene al faro un nuevo torrero subalterno con nombre de santo:

"Nº 960 – 6 Agosto 1897. Del Sr. Ingeniero Jefe de la provincia de Almería.

Dando conocimiento de haberse presentado en la Jefatura el Torrero 3º D. Vicente Ferrer y Verderá que tenía concedida permuta con el de igual clase afecto a este faro D. Julio López Ortega, con esta fecha sale el referido Sr. Ferrer para posesionarse de su nuevo destino, debiendo cesar D. Julio López tan pronto llegue su relevo, y pasar por esta Dependencia a recoger su título diligenciado y poder marchar a la provincia de Pontevedra para continuar prestando sus servicios en el faro de la Guía de Vigo a donde fue destinado al concedérsele su permuta. Al posesionarse el nuevo Torrero, cuidará V. que, el D. Julio López le haga entrega formal y por inventario de todos los útiles y enseres."

El 8 de agosto de 1897 el presidente Canovas es asesinado en el balneario de Santa Águeda, por un anarquista italiano llamado Michelle Angiolillo.

Mientras en España y en Almería, después de dos años extremadamente secos, el invierno se presentaba muy lluvioso, no dejando de llover en casi todo el mes de enero de 1898; en Argelia, la sequía, que ya dura cuatro años, está llevando a sus habitantes a la más absoluta de las miserias. Los terratenientes franceses no pueden cosechar nada y no se contrata a nadie en las labores del campo. Lo que había sido una buena fuente de trabajo para los nativos y los españoles temporeros, se ha convertido en un secarral, obligando a los argelinos a vagar por los alrededores de las ciudades buscando algo que comer entre los desperdicios. Según la "Crónica Meridional", más de diez mil personas merodean alrededor de la ciudad de Batua, comiendo hierbas y cortezas.

En el conflicto de Cuba, los norteamericanos juegan a dos bandas, haciendo parecer que son amigos de los españoles y preparando por su cuenta la defensa de sus intereses en la zona caribeña.

Por el contrario, las novedades son pocas en el faro. El alumbrado de parafina es bastante fiable, presentándose de vez en cuando una avería por rotura de la cuerda de la rotación o por desoldarse alguna piececita; pero poco importantes.

Entre tanto, en Almería se sufren los problemas de tráfico inherentes al momento:

"VUELCO. Una tartana que conducía ayer mañana a un matrimonio por la calle del Obispo Orberá, volcó frente al teatro Apolo, causándose una herida el mulo que tiraba del vehículo y quedando este casi todo roto. El matrimonio que iba dentro, salió milagrosamente ileso, sufriendo sólo el susto que es consiguiente."

La vocación turística de Andalucía, se empieza a notar, pese a los problemas de ultramar, así lo refleja nuestro periódico más recurrente:

"TOURISTAS. Nada menos que trescientos touristas han visitado estos días la bella Granada, casi todos ellos norteamericanos.

En la vecina ciudad ha llamado mucho la atención el número bastante extraordinario de "misses" hermosas que forman parte de dicha excursión."

Poco tiempo después, se declara la guerra con Estados Unidos en Cuba, a causa de la voladura del "Maine" en el Puerto de La Habana. Hecho muy controvertido en esas fechas, ya que los norteamericanos lo tomaron como una provocación que les obligaba a declarar la guerra a España. Sin embargo, los españoles nunca han admitido su participación en esta voladura y la han visto siempre como un accidente o una maniobra de los mismos norteamericanos, para tener una disculpa que diera pie a una intervención en Cuba. Esto caló muy hondo en la población, los medios de comunicación de la época hablaban continuamente de provocación y humillación.

2.8. Vuelve Baldomero.

Con los ecos de la guerra en ultramar sonando por todos los rincones, José García Vallejo consigue el traslado al faro de Carchuna en Granada, viniendo en su lugar un viejo conocido nuestro, Baldomero Emilio Alcaraz, que vuelve como torrero 1º. Es agradable volver a tener en Mesa Roldán a un torrero que se ha hecho como tal en este faro, desde sus primeras prácticas a los manejos de su suegro.

Los periódicos se llenan de suscripciones para hacer frente a la guerra de Cuba. También refleja la Crónica, el cambio de torrero en la isla de Alborán; el destinado José Marín y su hermano Ramón, pasarán por Mesa Roldán como suplentes en los próximos años:

"TORREROS. Ha sido destinado al faro de Cabo de Palos, el torrero segundo D. José Prados Ortega que prestaba sus servicios en el de la Isla de Alborán. Para esta vacante se ha nombrado a D. José Marín García, que ha vuelto al servicio del Estado."

Los llamamientos patrióticos y las crónicas de la guerra en Cuba, van calando en la población de toda España, provocando un fuerte sentimiento antinorteamericano, que provoca escenas como la que nos relata nuestro periódico de Almería a primeros de mayo de 1898:

"ALARMA. Anoche se produjo gran alarma en el café Méndez Núñez, donde se encontraba el cónsul inglés en compañía de otro súbdito de la nación británica, tomando café.

Cundió en aquel establecimiento la noticia de que el acompañante del cónsul era yankée y en un momento los concurrentes prorrumpieron en gritos creciendo la excitación, a pesar de las protestas del cónsul, que hacía ver que se trataba de un inglés y de este mismo que daba ¡vivas a España!.

Afortunadamente el público se pudo convencer de que se había alarmado sin motivos justificados."

La evolución de la guerra hace que el 18 de julio, se suspendan las garantías constitucionales, aplicando además la censura periodística a todas las publicaciones

españolas. En Almería se encarga de la censura el teniente coronel Joaquín Requena Cañas. Mientras tanto, triunfa en esta capital el cinematógrafo Lumiere que se exhibe en el teatro Principal.

Las suscripciones a favor de los muchos repatriados invaden los periódicos, intentando sacar fondos para los que vuelven de las colonias en conflicto. Las guerras de ultramar dan un fruto nefasto, se pierden las últimas colonias en Cuba y Filipinas. El Gobierno de Francisco Silvela prescinde del Ministerio de Ultramar a principio de 1899.

En Almería cuanto más ahondan las crisis, más se enriquecen los caciques y menos recursos maneja la población humilde; decidiendo los poderosos oligarcas el resultado de las elecciones, ejerciendo su poder y sus presiones sobre el pueblo llano para obligarle a ceder a sus deseos. El caciquismo en Almería es una rémora que caló muy hondo en sus habitantes, y desgraciadamente aún arrastramos.

Capeando la crisis de las colonias y las presiones de los caciques; en el faro está de encargado Baldomero E. Alcaraz, que ha pasado casi toda su vida activa en el faro de Cabo de Gata y cuando vuelve a Mesa Roldán, solicita rápidamente su clasificación para servir faros de descanso. Parece que fue ayer, pero desde que empezó aquí sus practicas han pasado casi treinta años.

El 14 de febrero termina la censura en los periódicos con el levantamiento del estado de guerra. En marzo de 1899, Baldomero E. Alcaraz se marcha definitivamente de este faro, le sustituye como encargado el torrero 3º Vicente Ferrer, y a éste el suplente Ramón Marín.

El 12 de marzo, se inaugura el tramo de vía que une Almería con Baeza, realizándose así la conexión definitiva con el resto del trazado nacional; siendo Almería la última capital de provincia de toda España que dispuso de ferrocarril conectado a la red general. Por fin los almerienses pueden viajar a Madrid y a cualquier parte de España. Los festejos fueron muy numerosos y la alegría por la rotura del aislamiento duró bastante tiempo. La flamante estación de ferrocarril de ladrillo y metal, que se había realizado el año pasado, se veía inundada por el bullicio de visitantes y viajeros. Lo más negativo fue que la euforia hizo subir los precios en la capital, subiendo el pescado, el pan y las patatas entre otras cosas; a pesar de que las cosechas habían sido buenas, la inflación sin justificación se adueñaba de Almería.

El 28 de marzo, emitiendo desde la Trinity House (organismo que gestiona los faros británicos), Marconi inaugura el primer Telégrafo sin hilos, recibiéndose su emisión en Francia. Este invento abrió una época nueva en las comunicaciones modernas.

En Mesa Roldán, el sucesor de Alcaraz como encargado, va a ser otra vez José García Vallejo, cosa bastante sorprendente, ya que se marchó hace unos diez meses al faro de Carchuna. Será que no le ha ido muy bien y prefiere malo conocido. Se presenta en el faro el 14 de abril de 1899.

El 21 de julio, en el puerto de Almería, una huelga de los trabajadores portuarios en reivindicación de sus derechos, deriva en enfrentamientos con la Guardia Civil; los

huelguistas la emprenden a pedradas y los guardias responden a tiros, con el triste resultado de la muerte de una mujer de 45 años y varios heridos. Para rebajar la tensión en el conflicto portuario se necesitó la mediación del alcalde y otros altos cargos

El torrero 3º Vicente Ferrer pide también una permuta, solicita cambiarse con el torrero 3º del faro de Formentera. La permuta da su fruto y Ferrer se va el 21 de octubre del mismo año, siendo sustituido por el suplente Ramón Marín. El 13 de noviembre, el suplente se marcha porque llega el nuevo torrero 3º Juan Hernández Vallés. Por su parte José García Vallejo, que ha pedido la jubilación varias veces, ve como se le concede a finales de noviembre, dejando el faro en manos de Ramón Marín García, el suplente que más trabajaba en esas fechas.

Lo primero que se encuentra el suplente recién incorporado al puesto de encargado, es una reprimenda por excesivo gasto de parafina:

"Nº 68 – 16 Diciembre 1899. Del Sor. Ingeniero encargado.

Sírvase V. manifestar a que es debida la cantidad tan considerable de borras y desperdicios que resulta en el último estado de consumo de parafina. Encargándole el mayor cuidado en el uso del aceite para que no vuelva a repetirse esto."

Ramón Marín se defiende, acaba de llegar y no es responsable de lo que hayan hecho sus antecesores:

"Nº 50 – 16 Diciembre 1899. Al Sor. Ingeniero encargado.

En cumplimiento a la atenta comunicación de V. fecha 14 del corriente en la que pide explicaciones sobre el excesivo gasto de parafina, se le hace presente como estas cuentas pertenecen al Torrero jubilado D. José García Vallejo con fecha último del mes de Noviembre próximo pasado."

Por si era poco lo del gasto, también se encuentra con un problema de latrocinio en el faro:

"Nº 51 – 21 Diciembre 1899. Al Sor. Ingeniero Jefe.

Participándole como el mandadero de este faro le ha sustraído al Torrero 3º D. Juan Hernández un billete de 100 pesetas que guardaba en su cofre, cuyo hecho se ha puesto en manos de la justicia para los fines oportunos."

2.9. Entra Lorenzo Carriles.

Ramón Marín da posesión de la plaza de torrero 1º a Lorenzo Carriles, después de un mes, pero intenso, como encargado suplente de Mesa Roldán. Lorenzo Carriles entra como encargado el 2 de enero de 1900.

En la actualidad de los periódicos, tenemos esta curiosa reflexión sobre las guerras que hace la "Crónica Meridional":

"*FENÓMENO CURIOSO. Ha venido notándose en las palabras compuestas con los nombres de las dos naciones beligerantes para designar las grandes guerras ocurridas en este siglo,*

que la nación cuyo nombre forma el primer elemento de la palabra ha perdido siempre. Así, se observa que en la guerra Turco-rusa, los turcos fueron los paganos; en la Francoespañola, los franceses; en la Francoalemana, los franceses; en la Chinojaponesa, los chinos; en la Grecoturca, los griegos, y en la Hispanoamericana, los españoles.

Hasta ahora en la Angloboer van perdiendo los ingleses."

En el libro Diario de servicio, escribe las incidencias Juan Hernández que es el torrero 3º:

"Turno 2º De 12 a 6,58. La rotación bien hasta las 4 de la madrugada a cuya hora se tuvo que cambiar el mechero de repuesto, que se encontraba debajo de la maquina de rotación; por motivo de haberse interrumpido la alimentación del mismo, y carbonizado las mechas.

Tan luego se hubo cambiado, se tuvo que volver a cambiar por resultar éste bastante inútil, teniendo que quedar en servicio el que lo prestaba antes.

Y a consecuencia de que el Torrero encargado, se encontraba algo enfermo, no le llamé, y yo solo practiqué dichas operaciones, habiendo durado estas hasta muy cerca de amanecer. Juan Hernández Vallés. 8 Enero 1900."

Parece ser que todos los torreros encargados que mandan, últimamente, a la Mesa están mal de salud. Así duran tan poco tiempo, el que no se va a un faro de descanso, se jubila. Vamos a ver el tiempo que tarda Carriles en marcharse.

Para los problemas estomacales con un 98% de efectividad, aunque lleve uno 25 años enfermo, se anunciaba en la prensa el Elixir estomacal de Sainz de Carlos; también se anunciaba el antiasmático poderoso Jarabe Medina de Quebracho a 5 pesetas el frasco.

Como curiosidad, podemos saber lo que cobraban los torreros de fin de siglo en esta nota del pagador:

"Almería 6 Marzo 1900. Sor. D. Lorenzo Carriles.

Adjuntas son las facturas de Febrero de V. y del 3º con sus liquidaciones correspondientes, cuyos sueldos respectivos de Pesetas # 178,04 # y # 103,76 # de V. y el compañero Walléz , puede retirar de esta caja, cuando lo crea conveniente.

El Pagador José García Vicente."

Vuelve un alumno que estuvo anteriormente aquí, para continuar sus prácticas; Cristóbal Fernández Cano debe completar su aprendizaje, para lo cual, Carriles tiene que instruirle en todas las materias del nuevo programa de enseñanza.

Por otra parte, Lorenzo Carriles parece ser otro de los alérgicos a la documentación y se le advierte por los errores.

El torrero 3º Juan Hernández, entre licencias y solicitudes, prepara su marcha; lo que consigue el 20 de abril; de momento le suple Ramón Marín. Al Termino de su suplencia, Ramón Marín escribe a Lorenzo Carriles. De su carta se deduce que el señor Lorenzo debía ser un anciano amable que vivía con una hermana suya y que Ramón Marín les cogió mucho cariño. Esto es algo que me agrada, ya que me está costando encontrar gentes que tuvieran una convivencia pacifica y armoniosa en esta señal:

"Almería 7 Mayo 1900.

Sor. D. Lorenzo Carriles; mi querido compañero, esta es para facilitarle mi feliz regreso y que a la familia la encontré con salud, deseando que V. y su Sra. hermana la tengan. Paso a manifestarle que le he entregado al pagador 22 pesetas, o sean 16 que a V. debía y una a su hermana 17, y cinco para la mandadera de la mensualidad, las que le entregará en mi nombre.

La circular se le manda de la defunción de un Torrero 3º, mándenla de seguidas, que así lo mandan en esta oficina, y a las nóminas pónganles Capítulo 12 – Artículo 2º, esta no la eche en olvido y con este objeto se lo participo al compañero para que tome nota, de particular por ésta nada y sí deseando sigan bien y con mucha salud saliendo del faro lo menos que sea posible pues sabe que esto le perjudica.

Se le remite recibos y papel rallado o sea lo que me encargó, y le digo que viva tranquilo y no piense en nada, a su Sra. hermana hágale presente que no me han escrito sus sobrinos de Torrevieja y por esto nada les digo.

La pregunta que V. deseaba hiciese de si tiene los mismos derechos para jubilación o servir faros de descanso un soltero o casado, la he hecho y le digo en esa que está V. equivocado y yo en lo cierto, o sea que tiene V. todos los derechos para ambas cosas.

Sin más dé a su hermana infinitos y cariñosos recuerdos de mi esposa y familia y V. recíbalos de su compañero. Ramón Marín.

P.D. Mis recuerdos a la tía Isabel y a todos los amigos de la Mesa."

El día 28 de mayo de 1900, coincidiendo con un eclipse total de sol que pudo verse en toda la península, y que, como siempre, tuvo en vilo a la población, ya que toda clase de agoreros y videntes presagiaban las típicas desgracias; entra en este faro como torrero 3º Fernando Ferrón; personaje que entre unos y otros puestos, permanecerá en Mesa Roldán veintiún años. Por fin, después de catorce años de continuos cambios, volvemos a tener un torrero duradero.

3

3.1. Entra Fernando Ferrón.

Con el Siglo XX a punto de ser estrenado, el 28 de mayo de 1900, entra escondido tras el eclipse el protagonista de los próximos 21 años, Fernando Ferrón; que pasará por todos los escalones, 3º, 2º y encargado, en este periodo. Cuando Ferrón entra en Mesa Roldán, el encargado Lorenzo Carriles lleva unos meses en el cargo y Ramón Marín vuelve a Almería.

En Carboneras, la iglesia se erige en parroquia independiente, siendo su primer párroco don Diego Martín Torres, que empezó a ejercer su ministerio el 1 de junio, en la pequeña iglesia adosada al antiguo cementerio.

A finales de junio, después de haber luchado con la plaga de langosta por todos los medios posibles y de haberla logrado controlar; una fuerte tormenta destroza gran parte de las cosechas de la provincia, haciendo salir muchas ramblas y produciendo numerosos problemas, incluidos cuatro muertos. La provincia tiene que volver a pedir ayudas al Gobierno para intentar salir del repetido estado de miseria y desgracia.

Al poco tiempo llega una suscripción (tristes augurios) a favor del torrero D. Pedro Martínez. El que le pidan dinero, recuerda a Lorenzo Carriles que le deben un mes de sueldo:

"Nº 80 – 1 Julio 1900. Al Sor. Ingeniero Jefe.

Remitiendo los estados de las observaciones meteorológicas practicadas en este faro durante el mes de Junio pasado y remitiendo una instancia reclamando los haberes del mes de Junio de 1887 del Torrero encargado de este faro."

La "Gaceta" de Madrid, publica una Real orden que convoca oposiciones para el ingreso en el Cuerpo de Torreros de faros. Los exámenes se celebraran el 1º de octubre en Valencia, quince días después en Cádiz, quince más tarde en Coruña, después en Bilbao y más tarde en Madrid.

Durante el verano, se habló mucho de la restauración de los Juegos Olímpicos que inauguraban la edad moderna del deporte. En la provincia de Almería, el panorama deportivo era poco halagüeño, pero el cultural era patético. Almería capital ocupaba, junto con Granada, el primer puesto nacional en cuanto a analfabetismo, con un 64% de sus habitantes iletrados; en la provincia se ampliaba al 80%, en la zona de Carboneras, la cifra giraba en torno al 85%, de una población que ascendía a 4.706 habitantes.

A Mesa Roldán, llega un aviso de la Dirección general, para que no se les ocurra buscar enchufes para forzar un cambio de destino:

"El Iltmo. Sor. Director General de Obras publicas me dice con fecha 12 del presente mes lo que sigue.

Ha observado con disgusto esta Dirección general que algunos Torreros de faros, olvidando las reglas establecidas en el Reglamento del Cuerpo de 30 de Abril de 1875 y en la Orden del Poder ejecutivo de 7 de Julio de 1874 sobre traslaciones, prescinden de solicitar estas por conducto de sus Jefes inmediatos; y, sobre hacer las más de las veces peticiones caprichosas, y no apoyadas en ningún derecho reglamentario, acuden a influencias y medios distintos de los que para estos casos marcan taxativamente las disposiciones oficiales. Esta Dirección dispuesta siempre a conceder todo lo que armonice las conveniencias particulares de los Torreros con los deberes de su cargo, no puede sin embargo, consentir una manera de proceder tan contraria a la buena disciplina del personal y a la marcha ordenada de servicio tan importante como el del alumbrado marítimo; y en su consecuencia, ha creído oportuno disponer se recuerden por V.S. las disposiciones arriba citadas a los Torreros que sirven en esa provincia, haciéndole saber no se dará curso ni recaerá resolución sobre ninguna instancia que no haya sido tramitada oficialmente en la forma que corresponde".

Almería 17 de Octubre 1900. El Ingeniero Jefe."

Siempre es una noticia desagradable recibir una circular con una suscripción, primero porque eso siempre anuncia la muerte de un torrero, segundo por tener que aportar dinero y tercero porque en este caso es un viejo conocido nuestro al que hemos seguido la pista en varias etapas de su vida; el 27 Octubre 1900, llega la suscripción a favor de los deudos de D. Baldomero Emilio Alcaraz.

En Almería, poco a poco van entrando los avances técnicos, nuestra "Crónica Meridional" refleja en sus páginas la prueba de un novedoso vehículo:

"AUTOMÓVIL. Anteayer y ayer despertó bastante curiosidad en el público un automóvil de cuatro ruedas, que dirigido por nuestro amigo D. Luis García Peinado, estuvo paseando largo tiempo por el Paseo del Príncipe.

Tratase de un aparato que en su parte delantera lleva un asiento en forma de butaca donde va la persona que para nada se entromete en la dirección del automóvil, mientras éste está al cargo exclusivo de la que montada en un sillín como en las bicicletas, rige el aparato yendo detrás del primer asiento.

El automóvil al que nos referimos construido por la casa Marot y Gordon, de París, se alimenta con esencia de petróleo, alcanza en buena carretera la velocidad máxima de 46 kilómetros a la hora y gasta aproximadamente dos reales de combustible también por hora.

La marcha es suave y si no fuera por la desigualdad del piso, creyerase el viajero ir en ferro-carril.

El Sr. García Peinado representa en Almería a la casa Marot y Gordon. El coste del aparato que hemos visto, pasa de 2.500 francos."

Cuentan en Carboneras, que por estas fechas, sin poder precisarlo exactamente, hubo un párroco llamado don Antonio, que resultó bastante controvertido. Unos dicen

que era cura, otros que era falso, pero en lo que están de acuerdo es que era poco célibe y aprovechaba la ausencia de los pescadores para llevarse a la cama, a las mujeres que se ponían a tiro. Algunas se quedaban embarazadas, lo que obligaba a la familia, para evitar la vergüenza en el pueblo, a trasladarse a otros lugares de Almería: Pescadería, Roquetas, El Alquian, etc. Lo que explicaría la superstición que subsiste aún en estos pueblos, donde si oyen el nombre de Carboneras o oyen hablar del cura en cuestión, no salen a pescar (por si las moscas).

Leyendas y supersticiones aparte, Lorenzo Carriles y Fernando Ferrón estrenan el siglo XX en el faro de Mesa Roldán. Unos días después, desde Garrucha se vuelven a pedir datos meteorológicos al faro. Pero Lorenzo Carriles es funcionario de los que respetan la cadena de mando y no quiere complicarse:

"Nº 36 – 1 Febrero 1901. Al Ayudante de Marina de Garrucha. Se le comunica con esta fecha que los Torreros encargados de los faros no tienen atribuciones ningunas y por lo tanto no se le puede remitir ningún documento que justifique el tiempo reinante en la noche del 12 al 13 del mes de Abril del año próximo pasado."

Al final, Carriles recibe ordenes del ingeniero y no le queda más remedio que remitir los datos a Garrucha, aunque lleguen allí un mes y medio después. Entre tanto, la prensa de Almería habla de los personajes de la época, esta vez se refiere a uno muy peculiar:

"DON TANCREDO. El celebérrimo sugestionador de los toros "D. Tancredo" se ha ofrecido a colocarse delante de un bichito, vestido de encarnado y sobre el pedestal que le sirve a diario, siempre que le sean abonadas 5.000 pesetas."

Los alumnos en prácticas se suceden en el faro, a finales de febrero ingresa Sebastián José García Cabezas.

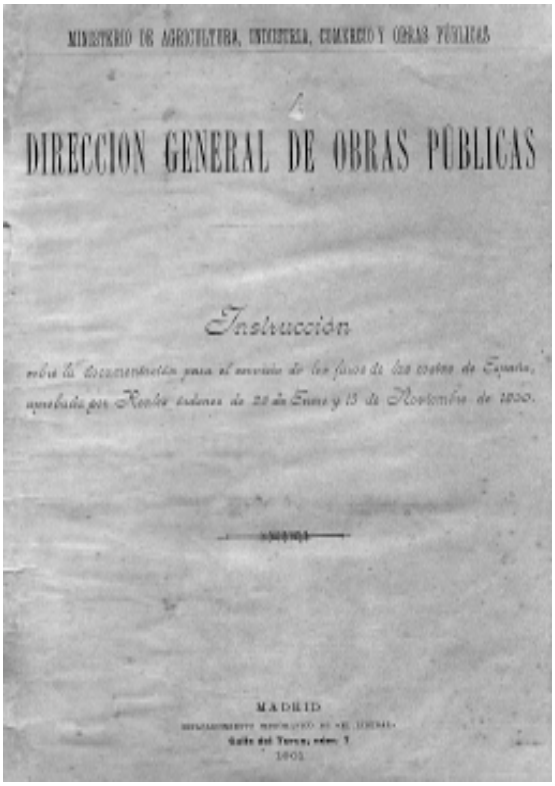
El 5 de marzo de 1901, la reina regente Maria Cristina encarga a los liberales con Sagasta a la cabeza que formen Gobierno; para sustituir al conservador de Azcárraga que fue muy negativo para el pueblo. El Gobierno de Sagasta se aplica en medidas anticlericales, quitando muchos de sus privilegios y obligándoles a pagar impuestos.

En Almería, el mismo día 5 de marzo, mientras se habla de la llegada de asfalto para hacer pruebas de pavimentación en la ciudad; la "Crónica Meridional" anuncia la construcción de una curiosa infraestructura militar en esta provincia:

"PALOMAR MILITAR. El "Diario oficial del Ministerio de la Guerra" publica una Real orden de dicho ministerio aprobando la segunda solución del proyecto de palomar militar hecho por el cuerpo de Ingenieros, para instalar en Almería, previniendo además que el importe del mencionado proyecto que asciende a 33.980 pesetas, se cargue al material de Ingenieros."

En el faro, a García Cabezas le duran poco las practicas, el 22 de marzo tiene que dejar Mesa Roldán y marchar destinado al faro de Isla Cabrera.

Con el mismo tipo de lámpara que se estaba utilizando en el faro hasta la fecha, se fue metiendo el petróleo como combustible para sustituir a la parafina; cambio que no


MINISTERIO DE AGRICULTURA, INDUSTRIA, COMERCIO Y OBRAS PÚBLICAS

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

Instrucción

MADRID

1901

Instrucción de Servicio

produjo ninguna alteración en el servicio. El petróleo se mandaba en cajas de madera conteniendo dos latas cada una:

"D. José Revuelta representante del Contratista del suministro de petróleo para el consumo de los faros de esta provincia, entregará en ese faro la cantidad de 739,500 kilogramos netos de dicho liquido en 25 + cajas con 51 latas, las cuales dará aviso a esta Jefatura del recibo de las mismas y conformidad, entregando a la vez todos los bombos y latas vacías que tenga.

Almería 30 Marzo 1901. El Ingeniero Antonio Gómez."

A Carriles se le hace cuesta arriba el servicio de la Mesa Roldán, por lo que se informa de la posibilidad de ir a un faro de descanso o jubilarse:

"Almería 7 Agosto 1901. Sor. D. Lorenzo Carriles.

Para tener derecho a solicitar un faro de descanso, se necesita tener por lo menos veinte años de servicios y haber cumplido 50 años de edad.

Para la jubilación se necesita para poder decirle a V. el derecho que tenga y la jubilación que le corresponda, diga los años de servicios que tiene al Estado y entonces se le dirá lo que tiene que hacer sobre este punto.

Caso de reunir los años de servicios que antes digo para tener derecho a faro de descanso, lo manifiesta también V. y se le dirá lo que le hace falta para solicitarlo.

Suyo afectuoso S.S. Galo Molina."

El señor Lorenzo tiene años de sobra para pedir el faro de descanso. En la siguiente comunicación, vamos a enterarnos de los innumerables documentos necesarios para solicitarlo:

"Almería 30 de Agosto de 1901. Sor. D. Lorenzo Carriles.

Muy Sor. mío: recibí su atenta del 26 del corriente y he de manifestarle que los documentos que me tiene que remitir son:

Los títulos de Torrero 3º, 2º y 1º, Partida de bautismo legalizada, certificación facultativa por el Médico de Carboneras en el que certifique que padece V. enfermedad que no le permite mucho trabajo y subir muchas escaleras, como por ejemplo reuma articular u otra parecida,

Instancia al Iltmo. Sor. Director general en papel de peseta que se la remitiré hecha para que la firme, más los documentos que a continuación se expresan, con total gastos del expediente.

Certificado de los servicios prestados por V. en la Jefatura de Tarragona en papel de dos pesetas.....2´00 Pts

Id. el año 1881 en esta Jefatura.....2'00
Id. Id en Id Coruña.....2'00
Id Id en Id Cádiz.....2'00
Id Id en Id Murcia.....2'00
Id Id en Id Santander.....2'00

Suma y sigue 12'00
Dos hojas de servicios a 0,25 Pt.....0'50
Un pliego papel de peseta para el Iltmo. Sor. Director general la instancia.....1'00
Gastos de papel para la formación de expediente y sellos de correos para pedirlos certificados a las Jefaturas.....5'00
Gratificación por la formación del expediente de faro de descanso que siempre han dado todos los Torreros de esta provincia.....25'00
Total 43'50

Este total es fuera aparte del certificado facultativo y partida de bautismos legalizada, que con los títulos me lo mandará V. lo más pronto posible para empezar a formar el expediente.

Referente a la partida de 25 pesetas por gratificación de formación de expediente, es la cantidad que menos han dado los Torreros de esta provincia a los que se lo han hecho el mencionado expediente, ahora bien, V. puede hacer de gratificación dar lo que quiera, como si quiere quitar la referida partida.

Caso de estar conforme mandará una carta orden para el Sor. pagador.

Tan pronto tenga contestación de V. le mandaré la instancia para que las firme y las cartas para los Ingenieros Jefes de las provincias donde ha servido V. pidiendo la certificación de servicios. Molina."

La farragosa burocracia española siempre nos complica la vida. Por otra parte, a los torreros les llega un aviso para que tengan cuidado con los intermediarios en cuestión de solicitudes, ya que pueden ser victimas de un timo. No estamos seguros ni en los faros más aislados:

"7 Septiembre 1901. Sor. D. Lorenzo Carriles.

Muy Sor. mío:

En diferentes ocasiones, ha llegado a esta Jefatura noticias y rumores vagos de que se explota por medio de Agentes en Madrid al personal de Torreros de faros, haciéndoles creer que los traslados, permutas, licencias y los mismos ascensos en la carrera, pueden obtenerse por medio de cantidades que exigen a los que solicitan.

En evitación de que puedan ser engañados, y poner los medios que correspondan para cortar abusos de tal índole, les advierto que incurren en una gran responsabilidad, si no me los denuncian oficialmente o de una manera confidencial, los engañosos ofrecimientos que les hagan especuladores a cerca de la resolución de los asuntos que dependen de la Dirección general. Suyo Afectuoso S.S. Antonio H....."

En la "Crónica Meridional", se anuncia un gran invento: la casa Burgoyne Burbidges & Cª de Londres lanza al mercado el "Zotal", poderoso desinfectante, microbicida, insecticida y desodorante. Para conseguir la salud y la felicidad completa, estaban las "Pastillas Crespo de mentol y cocaína", que aliviaban la garganta y quitaban el dolor de muelas; a juzgar por la composición quitarían hasta los dolores del alma.

En Mesa Roldán, según la Jefatura, se consume demasiado petróleo en usos ajenos a la iluminación del faro. Carriles y Ferrón son avisados el 20 Noviembre 1901.

El 17 de mayo de 1902, Alfonso XIII, con sólo dieciséis años, sustituye a la regente Maria Cristina y se hace cargo de la Corona española.

Los habitantes de la Mesa Roldán avisan a la Jefatura de que a 1º de junio no tienen agua ni para quince días. Además, Lorenzo Carriles quiere marcharse a toda costa; como a casi todos sus antecesores, se le hace muy difícil la vida aquí, por causa de la singular situación de este faro y busca algo más cómodo para su edad; por lo que el 20 de agosto pide traslado, viendo que los tramites de jubilación o faro de descanso se retrasan. Para más fastidio, a la Jefatura se le ha traspapelado un mes de sueldo; en la Mesa se preocupan cuando reciben el pago del mes posterior.

Siempre que falta dinero en el faro, llega alguna suscripción en la que hay que aportar lo poco que queda. Lo malo vuelve a ser, que esta vez el finado también es conocido nuestro y dio mucho que hablar en el Capítulo I:

"Nº 32 – 20 Septiembre 1902. Al Sor. Ingeniero encargado.

En este día se le remite la suscripción firmada por los dos Torreros de este faro destinada para la familia de la viuda del Torrero 1º D. Serafín Pérez y León."

En nuestra prensa habitual, se ofrece un remedio infalible para los problemas sexuales masculinos, el nuevo remedio externo "Kisleyt" combate la impotencia y la debilidad sensual del hombre, siendo definido como "la suprema medicación por la que se consigue la potencia de la edad juvenil pronto y sin peligro".

3.2. Ferrón se hace cargo del faro.

Lorenzo Carriles se va el 27 de octubre. Es sustituido como encargado por el torrero 3º Fernando Ferrón y se viene como subalterno Sebastián García Cabezas, que estuvo aquí como alumno y ha vuelto pronto de su aventura por las islas Baleares.

A finales de diciembre, el Gobierno pretende reformar el Ejercito, haciendo el Servicio Militar obligatorio y suprimiendo (al menos teóricamente) las redenciones en metálico que se habían venido practicando hasta el momento.

En las mismas fechas, el Ayuntamiento de Carboneras, junto a varios más de la provincia, es multado con 200 pesetas por el delegado de Hacienda, al no haber remitido en tiempo oportuno los repartimientos de la riqueza rústica y urbana de su distrito.

Los problemas que actualmente tiene la ciudad de Almería no son nuevos, de casi todos ellos encontramos reflejo en la "Crónica Meridional" de principio de siglo. Por un lado se queja de la nube de mendigos que invade la ciudad, solicitando que se les devuelva a sus pueblos de origen y por otro refleja la falta de sanidad en las calles:

"URGE EL REMEDIO. Tiempo hace ya que nos venimos ocupando de un asunto que desde el punto de vista de la policía urbana y de la higiene, es de importancia para esta población.

El escaso número de recipientes urinarios que hay en Almería es causa, sin duda, del asqueroso estado en que se hallan muchas calles.

¿Cómo puede evitarse esto sin contar con mayor número de mingitorios?.

Es preciso aprovechar la favorable circunstancia de hallarse el presupuesto municipal en sus comienzos y disponer la colocación de depósitos, dotados de agua, y en condiciones de aseo. Entonces podrán dictarse severas ordenes e imponerse los debidos correctivos a los que conviertan las calles en retretes."

Otra noticia de la "Crónica" nos alecciona de lo peligroso que es irse de picos pardos en Almería:

"ACCIDENTE. En la madrugada de ayer ocurrió un accidente en la casa de lenocinio, conocida por la de la Mariana. Un joven llamado Juan Revueltas, estando en el retrete, tuvo la desgracia de inferirse una herida en el lado izquierdo del pecho con un cuchillo que en la americana llevaba.

Después de curado en la casa de Socorro de la Cruz Roja, pasó a su domicilio."

Mientras en toda España la pertinaz sequía hace estragos, en Carboneras y alrededores, la plaga de langosta los hace por partida doble. La escasez y carestía en los cereales amenaza nuevamente con el hambre a los habitantes de estos contornos.

A finales de abril ganan las elecciones generales los conservadores, que harán un primer Gobierno con Francisco Silvela, sustituido poco después por Raimundo Fernández Villaverde. Éste declara el día 27 de octubre el estado de guerra en Bilbao a consecuencia de los desordenes promovidos por la huelga de la cuenca minera.

El 8 de noviembre se celebran elecciones municipales, mientras la sequía continúa implacable y la plaga de langosta ha invadido 77 hectáreas de cultivo en Carboneras, 471 en Nijar y 368 en Sorbas. En el faro es época de recortes, se suspenden las gratificaciones a los suplentes por moblaje y alquileres.

Volviendo a los asuntos nacionales, en las elecciones municipales de noviembre se da un gran éxito republicano, ganado en Madrid, Bilbao y Valencia. Este triunfo es debido en parte a la actividad del almeriense Nicolás Salmerón. En diciembre de 1903, Maura se hace con la Jefatura del Partido Conservador tras la lectura en el Parlamento de su ley de "Administración local" o de "Descuaje del caciquismo", como él la llamó.

Antonio Maura forma Gobierno y empieza su "Revolución desde arriba", que saneó bastante la administración. Su popularidad le llevo a sufrir un atentado en Barcelona, del que salió ileso; el anarquista Miguel Artal que trato de apuñalarle, no lo consiguió al chocar su arma con los bordados del uniforme de Maura.

En estos momentos en el faro, tanto el torrero encargado como el subalterno son torreros 3º, y les llega, a la vez, el ascenso a 2º:

"Nº 60 – 20 Enero 1904. Del Sr. Ingeniero encargado.

Remitiendo las credenciales de Torreros 2º a favor de los Torreros 3º Don Fernando Ferrón y Don Sebastián José Gª Cabezas por haber sido nombrados por Real Orden con fecha 1 de Enero del mes corriente, y pidiendo los libros personales y títulos de 3º de dichos Torreros."

Una vez nombrado torrero 2º, Sebastián García Cabezas es trasladado y su puesto cubierto por el suplente José Marín. Poco después, la escuela de Mesa Roldán revive con una nueva remesa de alumnos; el 8 de marzo son nombrados alumnos en prácticas Francisco Oliva Sánchez y Francisco de Haro Haro.

En Almería se está acabando de construir el embarcadero de mineral de las minas de Alquife, una impresionante mole metálica que será conocida en adelante como el "Cable Inglés".

3.3. José Molina relega a Ferrón.

Después de dos años como encargado, llega un nuevo torrero 1º para hacerse cargo de la señal; Ferrón tiene que volver a su puesto de subalterno. El 1 de julio, José Molina González toma posesión de su cargo como encargado del faro de Mesa Roldán.

En Almería, se producen fenómenos paranormales que recoge nuestra siempre atenta "Crónica Meridional":

"EN PLENO SIGLO XX. El objeto de todas las conversaciones en la calle del Gran Capitán y adyacentes, son las pariciones de duendes y trasgos, que el vulgo supone pululan en una casa de la primera citada calle.

Jarras que andan solas, ruidos extraños, piedrecitas que caen en abundancia de los techos, platos que chocan unos con otros como movidos por misteriosas fuerzas; tales son en junto las leyendas que el vecindario azorado cuenta con pelos y señales de la encantada vivienda.

Lastima que en pleno siglo XX, siglo del progreso y del imperio científico, se dé crédito a esas supersticiones, dignas de un cuento de Hoffman, y no de personas que viven en un ambiente de verdadera civilización.

Bueno es que las autoridades organicen una batida a esos "Espíritus del reino de las tinieblas", no sean personas "vivas" que quieran medrar a costa de la superstición del siglo XVI."

En la vecina barriada nijareña de San José, la Sociedad Esponjera del Sur de España recoge esponjas con buzos griegos. En Almería, se comenta en los periódicos, que uno

de esos buzos se ha ahogado y que se ha visto por la zona un pulpo de 18 arrobas (de ninguna de las dos noticias hay confirmación veraz).

En Mesa Roldán, los alumnos de faros vienen a pares, según se van los dos que han cumplido sus practicas, mandan dos nuevos. La improvisada escuela de torreros va viento en popa. El 10 de septiembre de 1904 se anuncia el nombramiento como alumnos de José Murcia Torres y Ginés Salas Cervantes.

En Almería se van introduciendo adelantos técnicos, siempre reflejados en la "Crónica":

"FONÓGRAFO. En el café de Variedades se exhibió anoche un elegante fonógrafo que los Sres. Sánchez han recibido, cuyas audiciones fueron muy celebradas por la perfección de sus cilindros impresionados."

El 7 de octubre se hace un reparto Hispano-Francés de los territorios del norte de África. España se queda como zona de influencia con el Rif, se reconoce la integridad Marroquí y Tánger queda bajo influencia española pero con un carácter especial de "Ciudad libre". El mismo día, nuestra necesaria "Crónica Meridional" da noticia de un motín:

"TRIPULANTES SUBLEVADOS. Nos dicen en Garrucha que parte de la tripulación del vapor "Erandio", de la matrícula de Bilbao, se sublevó hace varios días, marchando cerca de aquel puerto.

El capitán se vio obligado a que anclara el vapor en Garrucha, entregando a las autoridades a los rebeldes, quienes ingresaron en la cárcel."

En el faro que nos ocupa, una cosa es que anuncien a los alumnos en practicas y otra que se presenten:

"En contestación a su comunicado con fecha 8 del actual tengo el honor de comunicar a V. que con fecha 18 de Septiembre próximo pasado, sólo se presentó el alumno Don José Murcia, ignorando completamente ni si existe el Don Ginés salas, ni tengo noticia de él.

También tengo el honor de comunicarle que no se puede comprender como se puede extraviar sólo lo que se refiere a la practica de los alumnos y nada a los documentos oficiales. Faro de Mesa Roldán 11 octubre 1904. El Torrero encargado José Molina."

Tras más de dos años de sequía, a mediados de octubre hubo que sufrir una fuerte tempestad que hizo destrozos en todo el termino de Nijar, Agua Amarga, Carboneras y destruyó en gran parte el camino del faro. Los alumnos aspirantes a torrero o farista, como aquí los llaman, tienen que acostumbrarse a todo y, para que la escuela no se quede vacía, mandan el 22 de octubre a un nuevo alumno; este es Simón Fuentes Soto, vecino de Carboneras y personaje que será protagonista de gran parte de la historia de este faro unos años después.

Cuando José Molina lleva menos de un año como torrero encargado de la Mesa Roldán, solicita que se le dé el derecho a servir faros de descanso. ¡Qué mayores son los torreros 1º que traen a la Mesa Roldán y, qué poco les gusta la cuesta y los alrededores de este faro! Entiendo que este no es un buen lugar para gente con limitaciones físicas.

A finales de 1904, la noticia nacional es la concesión del Premio Nóbel a Echegaray, compartido con el poeta Mistral. La concesión del Nóbel fue bastante polémica, no estando de acuerdo con él varios de los escritores más famosos de la época, como Machado, Baroja y Azorín que llegaron a promover un manifiesto en su contra.

Poco después, se anuncia la llegada al faro de otro ingeniero:

"Sr. Torrero encargado del faro de Mesa Roldán.

El dador Sr. Bonandica Ingeniero, es mi propia persona, girándole toda clase de consideraciones durante su estancia en el faro. Estará varios días, ocupará mis habitaciones con todo lo que en ellas haya y V. procurará indicarle los medios más fáciles para proveerse de lo que no hubiera. Alguna obra que necesite hacer para instalación de un aparato geodésico debe autorizársele, a reserva de que si fuese molesta, la mandaría deshacer al abandonar el faro.

Almería 21 Enero 1905. El Ingeniero encargado José Molero."

Otro alumno a la escuela de torreros, termina José Murcia Torres y sin darle tiempo a salir por la puerta, su puesto es ocupado por Cleofás Martínez Orozco. Los alumnos se suceden en el faro, el 22 de marzo se va Simón Fuentes y una semana después ocupa su lugar Cándido Flores Beltrán. El alumnado debe salir contento de sus practicas, porque dos meses después de irse Simón Fuentes Soto, ingresa como alumno su hermano José; pero lo que está claro es que no se les pagaba ni un duro y por lo que tengo entendido se ocupaban de encender el faro en cuanto aprendían un poco, teniendo que venir andando o en caballería desde su lugar de residencia (Agua Amarga o Carboneras) todos los días, ya que tampoco se les facilitaba habitación en el establecimiento. Esto aliviaría en parte el trabajo de los ancianos torreros encargados que solían mandar a esta señal. Entre tanto, Molina insiste con su traslado, el 5 de julio solicita el muelle de Alicante.

Como todos los veranos el aljibe se agota y hay que traer agua de Agua amarga. Además se les pone enfermo el alumno José Fuentes, que tiene que quedarse en su casa de Carboneras para recuperarse. Puede que se diera cuenta del mal ambiente entre los torreros y se quitó de la línea de fuego. Molina y Fernando Ferrón empiezan a tener problemas; en el libro Diario de Servicio, José Molina escribe lo siguiente:

"Día 13 Turno único. Vigilante de semana. De 6,11 a 5,25 sin novedad. Nuboso.

Con esta fecha hago el servicio solo por abandono del compañero; en el servicio sin novedad. José Molina. 13 Septiembre 1905."

El abandono estaba justificado según Ferrón:

"Día 16 Turno 1º. Con esta fecha me hago cargo del servicio que fue abandonado con fecha 13 según consta en apuntación de este día, dicho abandono lo hice con orden del Señor Ingeniero encargado. Sin novedad en el turno. Cubierto. Ferrón. 16 Septiembre 1905."

Molina se ratifica en lo suyo el mismo día, en el siguiente turno:

"Día 16 Turno 2º.

Lo es en perfecto abandono de servicio por parte del Torrero 2º de este faro, como así tuve el honor de comunicarlo al Sr. Ingeniero encargado con fecha 13, puesto que ni oficial ni particular consta licencia alguna. El servicio sin novedad. Nuboso. José Molina. 16 Septiembre 1905."

A finales de septiembre, regresa el alumno José Fuentes y en quince días termina sus practicas, quitándose de en medio; no está la cosa para meterse a separar a los titulares, encima de que uno no cobra una peseta. Tener que convivir en un espacio tan aislado y reducido debe ser muy duro cuando empiezan a discutir los torreros. Los apuntes del libro me hacen imaginar a los dos escribiendo cada uno en su turno y sorprendiéndose de lo que ha puesto el anterior. En Mesa Roldán el ambiente va de mal en peor y los acontecimientos se precipitan:

"Día 2 Turno 2º. Diez minutos antes de la hora de apagar y en la cámara de iluminación, empezó a provocarme el Torrero 1º, bajándome sin apagar ni hacer las limpiezas, lo que acreditaré cuando sea necesario. Sin novedad en el turno. Cubierto. Ferrón. 2 Noviembre 1905."

"Día 3 Turno 1º. Sin novedad en el turno. Despejado. Ferrón."

"Todo cuanto queda escrito por el Torrero 2º es una solemne mentira, pues la verdad es que su objeto era de marcharse del faro antes de la hora que tiene por costumbre y dando, y provocando la cuestión para marcharse como así lo hizo, manifestando que tenía la autorización para marcharse del Sr. Ingeniero Jefe y a pesar de estar de servicio de semana, así lo hizo, y con sus provocaciones, me dijo que en cuanto volviera de un viaje que tiene en proyecto para ir a Almería me daría un tiro y me rompería la cabeza. José Molina 3 Noviembre 1905."

José Molina se va el 1 de diciembre de 1905 a disfrutar la licencia por enfermedad que solicito hace un par de meses. Ferrón le sustituye como encargado y le mandan a Antonio Martínez Ruiz, suplente de Almería, para ayudarle. Antes de irse con licencia, todavía recibe Molina un aviso de la superioridad porque no ha mandado los partes de las tempestades y no ha dado aviso de la incorporación de los últimos alumnos. José Molina está entrando en la dinámica de algunos de sus antecesores, que habían cogido una extraña alergia a los papeles:

"Sr. D. José Molina. Estimado amigo:

La Instrucción para el servicio meteorológico en los faros aprobada por Real Orden 28 de Junio de 1886, dispone en su regla 5ª, que en todos los faros se harán las observaciones relativas a las tempestades y que las observaciones se remitirán por duplicado al Ingeniero Jefe al siguiente día de haber tenido lugar el fenómeno, para que el mismo Ingeniero Jefe las envíe al Deposito Central.

De todos los faros a partir desde este puerto hacia Levante se han mandado las observaciones, faltando sólo las relativas a ese faro, que esperaba se recibiría hoy el Jefe, y como no se han recibido, espero las mande a correo vuelto. También ha extrañado al Jefe y a mí, que todavía no haya dado V. cuenta de la presentación en ese Establecimiento de cada uno de los alumnos de faros que se han

destinado a ese faro para hacer practicas. Suyo afectuoso. Deodato Donoso. Recuerdos al Sr. Ferrón."

Molina vuelve a su puesto de encargado tras su recuperación y Ferrón al de subalterno. Una escena curiosa debía ser la entrega formal del faro con su correspondiente inventario entre un contendiente y otro, con la ojeriza que se tenían. El tiempo de separación no ha acabado con los problemas:

"Día 26 Turno 1º. De 5,52 a 6,20:

Sin novedad. Nuboso. Este turno lo hago toda la noche por haberse ausentado del faro el Torrero 2º sin permiso de ninguna clase, que yo sepa. José Molina. 26 Febrero 1906."

Desde la Jefatura empiezan a notar una extraña relación entre José Molina y el correo, además le proponen una permuta para evitar más problemas entre los dos torreros:

"17 Marzo 1906 Sr. D. José Molina.

Muy Sr. mío:

Es muy extraño que en la Administración de correos de Carboneras hayan detenido el paquete de la mecha y nada le hayan dicho a V. ni se le entregaran cuando le dieron el oficio que le envié el día 8, y en cambio se lo dijeran a los Carabineros.

También es extraño y causa disgusto que, desde el día 10 que V. me decía que suponía fuera la mecha el paquete detenido y que se apresuraba a mandar por él, no me haya dicho todavía si le ha recibido o no. Así es que dígalo enseguida de oficio.

El Torrero 3º D. Francisco García y Gallegos que en la actualidad presta servicio en el Faro de Cabo de Gata me dice en carta de fecha 15 que desea se le traslade al de Mesa Roldán; y como V. me dijo que para evitar más disgustos con su compañero, se le mandara a Cabo de Gata, pueden V. y el Sr. García hacer una solicitud al Sr. Director gral. de Obras públicas, firmada por los dos, pidiendo permutar sus destinos; cuya solicitud manden al Sr. Ingeniero que le informará bien.

Suyo afectuoso. Deodato Donoso."

Molina quiere marcharse, pero prefiere el faro de Denia y solicita otra permuta. Entre tanto, en el Servicio Central quieren tener datos del funcionamiento de los equipos y del consumo de petróleo:

"Conforme a lo dispuesto por la Jefatura del Servicio Central de Señales Marítimas se servirá V. hacer observaciones diarias durante todo el año desde que empiece a emplear el petróleo que se ha remitido últimamente, procurando hacerlas con el mayor esmero posible y manejando debidamente el fumívoro y tomando nota de todas las variaciones y particularidades que presente la llama, como oscilaciones, chisporroteos, despabilos y carbonización de la mecha y consumo del petróleo, residuos, etc, y remitirá nota detallada de los resultados que obtenga durante el año, el 20 de Diciembre próximo. Almería 14 Mayo 1906. El Ingeniero."

La "Crónica Meridional" tiene a mis antecesores al tanto de los últimos inventos:

"LUZ SIN CERILLAS. Leemos en el Diario de Orihuela: Un ingeniero amigo nuestro ha inventado un aparato que está llamado a causar gran quebranto a las Compañías que monopo-

lizan la venta de cerillas en España, pues dicho nuestro amigo, bien aconsejado, pedirá enseguida la patente de la invención.

Hemos visto funcionar el aparato en cuestión y es verdaderamente curioso. Por razones fáciles de comprender, no publicamos hoy el mecanismo; pero adelantamos algunas noticias.

Se trata de una cajita del tamaño de las de cerillas de 10 céntimos, un poquito, muy poco mayor. Esta caja, con sólo oprimir un botoncito, produce la luz suficiente para alumbrarse o para encender el cigarro. Cada caja puede hacer luz 600 veces, con el coste de 10 céntimos que será el precio a que empezará a venderse y darse a conocer en cuanto éste consiga la patente de la invención."

En mi vida había oído hablar de algo tan parecido a un mechero.

En nuestro faro, las peleas de los torreros llegan al Juzgado, Molina tiene que comparecer ante el Juez. Una comunicación de la que no se conserva copia, pero que se reseña en el libro de Registro de Comunicaciones, nos deja con las ganas de saber que ocurría en el faro en este tiempo:

"Nº 21 – 23 Julio 1906. Al Sr. Ingeniero encargado.

Remitiendo comunicado sobre faltas antirreglamentarias por parte del Torrero subalterno y a la vez reclamando para que sean expulsadas del faro tres intrusas."

3.4. El naufragio del Syrio.

A primeros de agosto se produce una de las mayores tragedias marítimas sucedidas en estas costas. El vapor inglés "Syrio", con más de 800 personas a bordo, se fue a pique al chocar con el Bajo de las Hormigas, frente a Cabo de Palos; más de 300 personas, en su mayoría emigrantes italianos que pretendían ir a América, perecieron en el accidente. Los restos del "Syrio" y de sus pasajeros, fueron apareciendo en las costas de Garrucha, Mojacar y Carboneras durante los meses siguientes, en una sucesión de macabros hallazgos que nos relata la "Crónica":

"RESTOS DEL "SYRIO". El Alcalde de Garrucha dice al Gobernador en telegrama fecha 8:

"Pescador condujo ayer a esta rada destrozado por su parte de popa, el bote número 5 del vapor "Syrio", el cual se encontraba en alta mar sumergido, sin náufrago alguno. Otro barco pesquero ha traído hoy una silla, dos asientos enrejados, un asiento de piano y un cartelito que dice "Reservatto a lla prima classe"."

Durante el mes de agosto, en Almería y otras capitales cercanas se promueven suscripciones a favor de los náufragos del "Syrio", consiguiendo la solidaridad popular para paliar, en lo posible, tamaña desgracia y repatriar a los supervivientes. Entre tanto, los periódicos resaltan noticias menos fúnebres:

"A PARÍS EN BURRO. El periódico madrileño "España nueva" ha organizado un viaje "a París en burro".

Son los sportman los Sres. Cruselles y Bueno, que diariamente comunicarán al colega sus impresiones del viaje, recibidas sobre este medio de comunicación, que, de anticuado resulta novísimo. Los expedicionarios debieron salir ayer a las diez de la noche, montados en dos pacíficos y sufridos jumentos."

La Dirección general también da avisos a los aspirantes a torreros de faros a través del periódico:

"LOS TORREROS DE FAROS. La Dirección general de Obras públicas ha señalado un plazo de seis meses para que los aspirantes del Cuerpo de Torreros de faros que se encuentren en situación de supernumerarios, presenten certificados de haber hecho las prácticas prevenidas en el artículo 10 del reglamento del cuerpo.

Los que no presenten dicho certificado en el plazo concedido, serán dados de baja definitivamente."

La misma "Crónica Meridional" nos explica algunos de los problemas de limpieza que tenía Almería en estas fechas:

"ALMERÍA SUCIA. En la última sesión del Ayuntamiento decía el concejal Sr. Villaespesa, ocupándose del estado en que se haya Almería:

"Ya que nos han dado el calificativo de "Ciudad de la muerte" que no nos apliquen ahora el de la "Ciudad sucia y anti-higiénica".

Nunca ha estado Almería tan sucia como en la actualidad. Sus calles son inmundos estercoleros, no se limpian ni se riegan como es debido, siendo verdaderos dispensarios de microbios contra la salud.

La empresa de la limpieza no cumple con su deber, es decir, limpia poco y mal.

Si no se anuncia una nueva subasta y en otras condiciones para que haya más seriedad por ambas partes, tendremos que volver a los antiguos tiempos de la burra y el serón, y oyendo el clásico "Basurica y basurao, a quien le raigo el corral...".

¡Qué desgracia tiene nuestra capital con todo lo que es para su beneficio y adelanto!."

Mientras muchos vapores transportan uva, frutas y emigrantes con destino a Inglaterra y Estados Unidos. En esta zona del levante se siguen encontrando restos del naufragio del "Syrio", pese a que ha pasado más de un mes desde el accidente:

"¿SERA DEL SYRIO?. El capitán de la cuarta compañía de Carabineros destacada en Garrucha, da cuenta al Gobernador que hace tres días fue hallado en el sitio nombrado "Macenas", de aquel término y por los individuos del cuerpo Pedro Rosa Rubio y Antonio Luque Verdugo, el cadáver de una mujer que el mar arrojó a la playa, en completo estado de descomposición.

Dicho cadáver no ha podido ser identificado todavía, le faltan las orejas y partes blandas de la cara, piel de la cabeza y tronco; la extremidad inferior derecha aparece completamente separada del resto del cuerpo, creyéndose pertenezca a uno de los infelices paisanos que perecieron en la catástrofe del Syrio."

"HALLAZGO DE UN CADÁVER.

El cabo de Carabineros, jefe de puesto de "Loma Pelada", situado en las inmediaciones de Carboneras, participa al jefe de la Comandancia del cuerpo de Almería, que el pasado día 11 vio

flotar en el mar cerca del sitio de la costa nombrado "Cala Grande", un cuerpo muerto. Traído a tierra se vio que el cadáver pertenecía a una mujer, a la que le faltaba la cabeza y parte del cuerpo; los pies los tenía despegados y sujetos a la pierna por un débil filamento de piel. Respecto a las ropas no presentaban marca alguna y se hallaban destrozadas. El cadáver estaba en completo estado de descomposición.

Suponese que este cadáver pertenezca a uno de los infelices pasajeros que hallaron la muerte en el naufragio del vapor Syrio."

Cambiando de tema, por los apuntes del libro Diario de Servicio sabemos que además de las chispas que saltaban entre los habitantes de la Mesa, también caían otras:

"Día 22 Turno 1º. A consecuencia que a las 7 y 15 cayó una chispa en el pararrayos, instantáneamente quedó apagado el faro, permaneciendo apagado 10 minutos. Cubierto. José Molina. 22 Septiembre 1906"

Aunque hace casi dos meses del naufragio, aparecen más restos del "Syrio" en las playas de Carboneras:

"FÚNEBRE HALLAZGO. El mar va poco a poco arrojando restos de los que fueran pasajeros y tripulantes del tristemente célebre vapor italiano "Syrio", naufragado en aguas del Bajo de las Hormigas.

Con frecuencia un fúnebre hallazgo trae a la memoria el recuerdo de aquella hecatombe, ocurrida por la impericia de un hombre.

Según noticias recibidas en el Gobierno del jefe del puesto de Carabineros de Carboneras, el día 18 las olas arrojaron a la playa de aquel pueblo una pierna humana, calzada, al parecer de mujer.

Del propio modo y en el sitio denominado "Piedra de la Galería" del mismo término, el mar arrojó a la arena un pie de una criatura de corta edad, envuelto en una media negra, dentro de un zapatito nuevo.

Tan triste hallazgo fue sepultado en tierra cristiana, suponiéndose con fundamento pertenezca a alguno de los tripulantes o pasajeros de dicho buque."

El 25 de octubre, según apuntes del mismo diario, Ferrón no hace su servicio de semana porque su mujer no está, lo que es explicado a su manera al ayudante por su compañero y enemigo José Molina. Desgraciadamente tampoco se conserva copia de la comunicación que nos hubiera aclarado tan rara justificación para no hacer un servicio.

Tras la alegría nacional que supuso el Nóbel de Medicina a Santiago Ramón y Cajal, compartido con Golgi, por sus trabajos sobre las neuronas; el invierno se presenta caliente en Mesa Roldán, diciembre empieza con acusaciones de Molina a Ferrón; por desgracia también nos queda sólo la reseña del libro de Registro:

"Nº 34 – 10 Diciembre 1906. Al Sor. Ingeniero encargado. Comunicando una queja sobre el Torrero 2º de haberme inferido injurias y amenazas que vinieron a realizarse."

Sin embargo, es Ferrón el que denuncia a Molina en el Juzgado de Carboneras:

"Nº 35 – 15 Diciembre 1906. Al Sor. Juez municipal de Carboneras.

Remitiendo comunicado solicitando prorroga para acudir al llamamiento hecho por el Torrero 2º de este faro."

Tras las peleas de los torreros con denuncias incluidas, en el faro están de reparaciones y parece que volvemos a chocar con la carestía de la zona. Esto mezclado con el poco dinero que tienen en la Jefatura, da lugar al regateo:

"Pregunte V. al Herrero qué rebaja hará en la construcción de la nueva barandilla si le damos el hierro que queda en la vieja; y dígale además que dé nuevo precio de la arroba de hierro porque resulta cara a 10 pesetas, según creencia del Sr. Ingeniero y mía.

Suyo afectuoso amigo. D. Donoso. 10 Enero 1907.

Para la barandilla no alcanzan los fondos de Diciembre, así es que se hará después de que conozcamos la consignación para el presente año."

3.5. Ferrón vuelve a hacerse cargo del faro.

A Molina le hacen efectiva la permuta con el torrero de Cabo de Gata y le sustituye el suplente de Almería Antonio Martínez. Fernando Ferrón queda como torrero encargado a partir del 19 de mayo de 1907, y como subalterno el recién incorporado Francisco García Gallegos.

Desde hace unos años, en todo el mundo evolucionan rápidamente los automóviles, que van desplazando paulatinamente a los coches de punto y a las tartanas; destacando como líder en el sector el Ford T, que se extendió por todos los rincones del mundo civilizado; pero tardarían muchos años en llegar a Carboneras y a lo alto de la Mesa Roldán.

En una etapa en la que no tenemos copia de los oficios remitidos por Ferrón, hay que basarse en las referencias escritas en el libro Registro de Comunicaciones, por el que sabemos escuetamente que los problemas en el Juzgado no sólo son por peleas entre los torreros:

"Nº6 – 9 Marzo 1908. Del Sr. Ingeniero Jefe.

Autorizando al Torrero 3º D. Francisco García para que comparezca en el Juzgado de Carboneras, sobre introducción de ganado en la propiedad de Don José Gil."

Para no perder la costumbre, se continúa mandando alumnos a esta transitada escuela de torreros; en julio llega Pedro Laserna Rodríguez, que termina seis meses después.

Como a Ferrón tampoco se le dan bien los papeles, el ayudante le escribe para explicarle pacientemente la burocracia de los próximos meses. Entre tanto, en Almería, nuestra querida "Crónica" se queja de ciertas costumbres arraigadas en la Semana Santa de Almería:

"SALVAJISMO. Todos los años por el día de ayer, Sábado de Gloria, se cometen actos de salvajismo.

No sirven de nada los bandos de la Alcaldía, ni el cuidado de las autoridades que recorren las calles, para prohibir que se disparen armas de fuego, es decir, que algunos imitando a los kabileños, "Corran la pólvora".

Ayer mañana un niño que estaba tranquilamente en la puerta de su domicilio, recibió un balazo, aunque afortunadamente no fue de resultados graves.

También sabemos que un "Zulú" disparó su revolver en la calle de las tiendas, entrando uno de los proyectiles por el balcón del comercio de D. Antonio Murillo, en cuyo sitio se encontraba la señora esposa de éste, que por una casualidad se salvó de ser victima de la "salvaje broma".

Un ... "Joven", de 78 años, fue entregado ayer mañana al Gobernador civil por disparar también su arma en plena calle.

Si seguimos con estos actos de salvajismo en el Sábado de Gloria, será necesario que los almerienses cerremos las puertas y balcones, después de blindarlos, el Viernes Santo y no abrirlos hasta que pase el Domingo de Pascua."

En una época en que había muchas armas entre la población, pese a los múltiples esfuerzos de las autoridades por controlarlas y decomisar las ilegales, llama la atención otro artículo que reproduce la "Crónica Meridional" el 5 de mayo de 1909:

"GITANERÍAS. UNA TRIBU ARMADA. Leemos en el "Diario de Jerez":

"Ayer llegó al Real de la Feria una numerosa caravana formada por "cañís" "Flamencos" y "Churumbeles".

Acamparon en los alrededores de la Feria y al jefe de la Guardia Rural le pareció oportuno ordenar fueran cacheados.

Verificado el cacheo le fueron decomisados a los gitanos las siguientes armas:

Dos pistolas, doce cuchillos y diez y ocho navajas.

Pero no paró aquí el cuento.

Pareciéndole poco aún el arsenal recogido al inspector, ordenó que se hiciera un cacheo entre las gitanas y empezó lo bueno.

Entre las protestas y las pintorescas interjecciones de la gitanería andante, aparecieron entre las ropas de las flamencas tres pistolas, un revolver, veintidós navajas y diez y seis cuchillos.

El armamento quedó depositado, entre las maldiciones de los gitanos, que se vieron los angelitos sin un mal alfiler con que pinchar al prójimo."

También en la "Crónica" encontramos el anuncio de una academia que prepara para la oposición a Torreros de faros:

"TORREROS DE FAROS. Tenemos el gusto de participar a nuestros suscriptores, que en el conocido Centro de Enseñanza situado en la calle de Claudio Coello, 59, han comenzado las clases para las próximas oposiciones a torreros.

El brillante resultado que obtienen en todas sus enseñanzas, su numeroso y competente profesorado, el valioso material científico del que dispone y las facilidades que encontraran sus alumnos para conocer y manejar los aparatos propios de dicha carrera, nos eximen de elogiar a la

Academia-Colegio León XIII, una de las más conocidas y apreciadas, tanto en Madrid como en Provincias."

Los problemas en el vecino continente africano se suceden durante este año, el Gobierno moviliza a muchos reservistas para hacer frente a las Cábilas rebeldes del Rif. En Barcelona el periódico "El Pobre Catalá" lanza una campaña de protesta contra esta movilización, a la que se unen los antimilitaristas, casi todos los Partidos y el pueblo de Barcelona. Esto desemboca en los últimos días de julio de 1909 en la llamada "Semana Trágica". Los huelguistas toman las principales ciudades de los alrededores, se queman iglesias y conventos, derivando la revuelta antibelicista en anticlerical. El Gobierno declara el estado de Guerra, acabando con la protesta el 2 de agosto tras imponer una férrea represión. Coincidiendo con la Semana Trágica, cerca de Melilla, las tropas de la Brigada de Cazadores de Madrid, al mando del general Pintos, se enfrentan a las tropas rifeñas de Mazuza y Beni Sicar; resultando los españoles masacrados en la batalla que se conoce como del "Barranco del Lobo". El Gobierno, tras sofocar la revuelta de Barcelona, manda refuerzos a Melilla y recupera los territorios perdidos, pero el desastre del "Barranco del Lobo" no tiene vuelta atrás, quedando grabado en la memoria y en las canciones de los españoles. El 29 de noviembre de 1909 se firma un acuerdo de paz en el Rif, lo que hace tener un poco de estabilidad en nuestro vecino continente.

En febrero de 1910, el vecino municipio de Cuevas, está dividido a causa de una supuesta aparición de la Virgen. Nuestro periódico de cabecera se hace eco del asunto:

"¿ES HISTÉRICA? UNA ILUMINADA EN CUEVAS. Nos comunican de Cuevas, que ha sido detenida por las autoridades la iluminada, que ha trastornado al vecindario con el pretexto de que se la aparece la Virgen, acudiendo al sitio de la aparición más de 3.000 personas, en su mayoría mujeres.

Al tener noticia de la detención acudieron al Ayuntamiento en manifestación imponente.

El alcalde propuso fuese reconocida por los médicos, pues parece se trata de una histérica, logrando calmar con esta resolución la excitación del vecindario.

¡A lo que hemos llegado en el siglo XX!."

Mientras en la plaza de toros de Almería triunfa el torero de la tierra Relampaguito; en la "Crónica Meridional", fruto del continuo tráfico de buques entre Almería y Gran Bretaña, aparece el anuncio de la escuela "Forest Hill House School". Según su publicidad, la escuela estaba situada cerca de Londres, con un edificio y terrenos propios para el recreo de 20.000 m2. y se dedicaba especialmente a la educación de jóvenes españoles, encargándose de la enseñanza profesores internos cuidadosamente escogidos y una dama de experiencia en los cuidados domésticos, bajo la atenta mirada del director A. Crotón Atkins.

En Carboneras, la población alcanza los 6.035 habitantes en estas fechas, una cifra muy alta, que iría en disminución en los años siguientes, y no volvería a alcanzarse hasta los años ochenta.

El 16 de junio de 1910, un terremoto de magnitud 6,3 asoló la ciudad de Adra, afectando también a muchas localidades cercanas.

El viajero cometa Haley nos visitaba por estas fechas, cruzando el cielo nocturno con su impresionante cola; poco después la tierra tiembla nuevamente en esta zona de Almería, el terremoto se nota en Mesa Roldán durante 4 o 5 segundos en la tarde del 16 de julio, pero, afortunadamente, no provoca ningún daño en el faro.

Los periódicos de junio recogen amplia información sobre el abominable crimen de Gador, en el que un curandero y un bracero, secuestraron y asesinaron a un niño de siete años, para que su sangre y sus mantecas sirvieran de medicina a otro vecino del pueblo, enfermo de tuberculosis. Este curandero llamado Francisco Leona, acabó librándose de cualquier castigo por ser familiar de los caciques de Gador.

Lo peor es que la violencia era una constante en la sociedad española, sobre todo entre las parejas, desgraciadamente este doloroso tema está aún de plena actualidad. La "Crónica Meridional" se duele de está plaga:

"LOS PASIONALES. FALTA DE CULTURA. Desde que los hombres brutalmente agredieron a sus amantes, porque estas les volvían las espaldas y estos crímenes no han sido castigados ni por los tribunales ni por la sociedad con el rigor que merecían, nuestros ineducados no dejan de pasar un solo día sin que no cometan la grande y heroica hazaña de que un puñal se clave en el pecho de una indefensa mujer que no quiso convertirse en su esclava.

En otros tiempos más atrasados y más incultos se decía que los enamorados morían de mal de amores, pero hoy no mueren sino que matan, y atentan contra la vida y contra la libertad del amor.

Fechoría de nuestros tiempos que demuestra claramente que la incultura es patrimonio de todos los tiempos y que a pesar del avance de la civilización, siempre existen seres que no reflexionan y quieren ser amados a la fuerza, cuando el amor es la planta más voluntariosa que arraiga en nuestro planeta."

Ya hacía un tiempo que estaba libre el puesto de alumno de faros, por lo que en febrero de 1911 ingresa en Mesa Roldán para realizar sus prácticas José León Ortiz.

La noche del 14 de abril de 1912, el modernísimo trasatlántico "Titanic" en viaje de Southampton a Nueva York, choca con un iceberg y se hunde sin remisión en las frías aguas del atlántico norte, llevándose al fondo a más de mil quinientos de sus tripulantes y pasajeros, debido en gran parte a la baja temperatura del agua y a la falta de botes salvavidas para todos sus ocupantes. Este hundimiento supuso una tragedia enorme en la historia del transporte marítimo y un varapalo sin precedentes para los constructores de buques, que habían entrado en una carrera desenfrenada por conseguir más capacidad, más lujo y más rapidez en los trasatlánticos.

En Mesa Roldán, con tranquilidad total y a salvo de naufragios, Ferrón nos comunica la confección de una cortina nueva para la linterna, ordenes de mandar los oficios directamente al ingeniero jefe y otro temblor que sacudió el faro el día 6 de mayo.

En Almería, el día 5 de junio se sigue mayoritariamente un paro general, la huelga había sido convocada a causa de la pasividad del Gobierno en todos los temas sociales y

como protesta del pésimo servicio que prestaba la Compañía Ferroviaria. La ciudad se movilizó en pleno y todos los comercios estuvieron cerrados durante la jornada.

A lo largo de este año, la emigración de almerienses hacia América latina es muy acusada, llegando a embarcarse más 21.000 personas rumbo al nuevo continente. El éxodo de los almerienses hacia América será muy importante también en los próximos tres años, teniendo como destino preferente Argentina.

En la puerta del Sol de Madrid, el 12 de noviembre de 1912 es asesinado el presidente del Consejo de Ministros José Canalejas. Manuel Pardiñas le asestó tres tiros por la espalda y después, al verse acorralado, se suicidó con su propia arma. Pocos días después, vuelve a firmarse un tratado Hispano-Francés sobre Marruecos, quedándose España con la parte norte como protectorado. También se intensifican mucho los intereses comerciales con esta zona africana, gracias al descubrimiento de numerosas minas de carbón, hierro y gas; además se empiezan a explotar intereses agrícolas por empresas españolas.

La "Crónica Meridional" anuncia innovaciones en el alumbrado eléctrico; la publicidad de la lámpara NITRA-EGMAR, que ofrecía la luz eléctrica casi gratis, según el fabricante, la lámpara consumía medio watio por bujía. Su anuncio dice así:

"Terminó el alumbrado molesto y caro de los arcos voltaicos.

Una lámpara "Nitra-Egmar" de 200 bujías gasta menos que una lámpara filamento carbón de 32 bujías o una de filamento metálico de 100 bujías".

En Vera están de enhorabuena, a finales de mayo da comienzo el servicio de coches que une esta población con la capital; van a estar unidos en días alternos por un novedoso vehículo Hispano-Suiza de 40 caballos y 22 asientos perteneciente a la empresa Alsina y Graels, que hace el recorrido en tres horas y media. Los vecinos esperan expectantes la llegada del coche en las afueras de Vera y en su plaza de la Constitución. Carboneras aún tendrá que esperar unos años para disfrutar de un coche como este.

El 28 de junio de 1914, son asesinados en Sarajevo el archiduque Francisco Fernando heredero del trono austriaco y su esposa. Lo que hace a Austria-Hungría declarar la guerra a Servía el 28 de julio. El conflicto se generaliza, dando lugar a La 1ª Guerra Mundial, que estará viva durante los siguientes cinco años.

En España, de momento, los periódicos se preocupan de otras cosas:

"A FAVOR DEL BAILE AGARRADO. Se ha recibido un telegrama de Pamplona diciendo que el periódico "El Diario de Navarra" publicó ayer un artículo censurando el llamado baile "agarrado".

Hoy se presentaron en su redacción unos treinta jóvenes de aspecto distinguido, exigiendo al director a que rectificara, respondiendo aquel con sentido negativo. Entonces los jóvenes de pronto asaltaron la imprenta, causando grandes destrozos e hiriendo al regente. El domicilio del autor del artículo fue silbado."

El 5 de agosto, España se declara neutral en la 1ª Guerra Mundial. El presidente del Gobierno Eduardo Dato comunica esta decisión al rey Alfonso XIII que se encuentra

veraneando en Santander. España entera aplaude esa decisión, ya que el país no está en condiciones, ni tiene interés alguno para participar en la contienda. Tras la generalización del conflicto, muchos de los españoles que habían emigrado a países europeos, regresan a sus lugares de origen huyendo de la guerra. Los repatriados serían un gasto añadido a las arcas del Estado.

El día 29 de agosto, se recibe en esta señal el primer oficio escrito a máquina que hay en su archivo. La modernidad ha llegado a los ministerios y yo lo agradezco porque me he estado dejando la vista en los papeles manuscritos de mis antiguos compañeros. De todas formas mi gozo es limitado, porque unos papeles vienen a maquina y otros seguirán siendo escritos a mano durante muchos años:

"Habiendo constituido a instancia de S.M. la Reina Victoria Eugenia una Junta local para reunir fondos a favor de los repatriados, lo que pongo en su conocimiento por si Vd. quiere contribuir con un día de haber liquido a tan benéfico fin.

Espero su contestación lo más pronto posible para dar las ordenes necesarias al Sr. Habilitado.

Dios guarde a V. muchos años.

Almería 29 de Agosto de 1914. El Ingeniero Jefe.

D. Fernando Ferrón Salvador (faro Mesa Roldán)."

Nuestros torreros no son ajenos a la solidaridad y contribuyen generosamente a la causa de los repatriados por la Primera Guerra Mundial, muy numerosos en Almería.

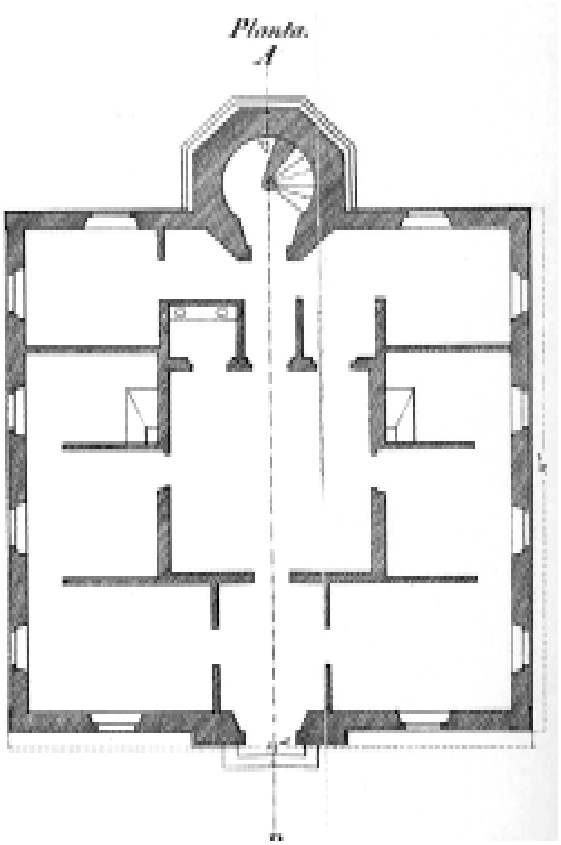
En una etapa de fuerte crisis en el levante almeriense, se está construyendo la carretera de Garrucha a los Gallardos, construcción muy controvertida, porque el destajista que la lleva a cabo, se está aprovechando del hambre de la comarca para pagar unos sueldos irrisorios a los trabajadores, además de pagar con vales en vez de dinero metálico. Tras muchos avatares, se inicia la construcción de la carretera de Garrucha a Carboneras por la costa, que tardaría bastante tiempo en terminarse.

En el faro, en medio de la tranquilidad, destaca el terremoto sin consecuencias del 24 de octubre de 1914, firmado en el libro Diario por Francisco García, que parece llevarse mejor con Ferrón que el trasladado Molina. En cuanto a avances técnicos, en el faro se prepara el cambio de las lámparas de mechas, por las de incandescencia, pero con el mismo petróleo refinado como combustible:

"Nº 237 – 13 Abril 1915. Del Sr. Ingeniero encargado.

Transmitiendo una orden del Servicio Central de Señales Marítimas, para que en la mayor brevedad posible, se remita una lámpara para proceder al cambio del alumbrado por el de incandescencia. Adjunto remite un croquis marcado con una flecha para medir la distancia entre el piso de la lámpara en situación de funcionamiento y la parte superior de los soportes que forman trípode, dicho croquis le fue entregado al Sr. Ingeniero encargado en su visita a este faro acompañando al Sr. Ingeniero Jefe."

El Servicio Central quiere saber cuantos torreros hay y que condiciones de vida disfrutan o padecen en los faros, para lo que envían un completo cuestionario.



Planta del faro de Mesa Roldán

En Almería, la política se rige por el cunerismo (candidatos venidos de otras provincias), clientelismo (control de instituciones por personas influyentes a cambio de favores y dinero, así como la protección del amiguismo), caciquismo (reparto de recomendaciones y favores personales) y el fraude electoral (pucherazo), por parte de los conservadores. En respuesta a este panorama, surge la "Juventud Ciudadana", grupo que se creó para denunciar esta situación y luchar contra ella, haciendo especial hincapié en las elecciones de 1916.

En el Servicio de faros, gracias a la petición de un compañero de Gerona, les van a subir las indemnizaciones por traslado a los torreros de todo el territorio español.

El año 1916 es calificado por la "Crónica Meridional" como desastroso, el conflicto de los ferroviarios, la crisis de hambre más pavorosa de los últimos tiempos, el estado de las carreteras, y la falta de transportes y comunicaciones; ayudan a que el año consiga esta calificación.

En los primeros días de 1917, un nuevo accidente se produce en cabo de Gata: El vapor portugués "Trazaria", cargado de mármoles y vinos, embarrancó en la punta de Cabo de Gata, frente a las Fabriquillas. La causa del accidente fue la espesa niebla, por suerte, el vapor fue puesto a flote en los días siguientes.

La Primera Guerra Mundial sigue su curso, pese a la neutralidad de España, en el Mediterráneo, dentro y fuera de nuestras aguas territoriales, los submarinos alemanes hacen de las suyas. El 6 de enero de 1917 llegaron al puerto de Adra un piloto y ocho tripulantes del velero italiano "Carobermare", que había sido torpedeado la tarde del día 5, por submarinos alemanes a 40 millas de dicha villa. A final del mismo mes, el ministro de la Guerra, teniente general Agustín Luque y Coca visita Almería.

En el ámbito internacional, el 27 de febrero de 1917 se inicia la Revolución Rusa, con el levantamiento de febrero en San Petersburgo. Además, la Guerra Mundial

cambia su curso con la entrada en el conflicto de Estados Unidos, que declara la guerra a Alemania y sus aliados.

Volviendo a nuestro pequeño mundo, en el faro de Cabo de Gata necesitan petróleo; en febrero, ante la escasez de combustible, hay que mandarlo desde Mesa Roldán y esperan que Ferrón cumpla la orden. Pero en la Jefatura no han tenido constancia de que el petróleo haya llegado a Cabo de Gata, pese a que Fernando Ferrón ha cumplido su cometido mandando 130,500 Kg. y acusa recibo el día 1 de marzo. El correo siempre tan rápido y diligente en estos contornos, ha perdido el oficio de Ferrón:

"En 23 de Febrero último dije a V. lo siguiente:

" Dejando en ese faro el petróleo necesario para el mes de Marzo próximo, se servirá V. remitir el sobrante con toda urgencia al de Cabo de Gata dándome cuenta inmediatamente del día en que cumplimente este servicio y de la cantidad de petróleo que remite."

Y como no se ha recibido contestación a ese oficio y además del estado de consumo de petróleo del mes de Febrero, recibido hoy, se deduce que no ha cumplimentado el servicio que se le encargó, sin duda por no haber llegado a su poder la orden transcrita que se le envió para mayor seguridad por conducto del Jefe de la estación de f.c. de Lucainena, le reitero dicha orden que deberá cumplir inmediatamente para que no sufra interrupción el servicio de alumbrado del faro de Cabo de Gata.

Almería 5 de Marzo 1917. El Ingeniero."

Algunos recados y viajes se realizaban en el ferrocarril minero que unía Lucainena con Agua amarga, con un recorrido de 35 km., dedicado a mandar el mineral al embarcadero situado a los pies de Mesa Roldán. Éste ha sido el único tren que ha habido, hasta el momento, en esta zona del levante de Almería.

En la actualidad nacional, el 13 de agosto de 1917 se inicia una huelga general convocada por la CNT y la UGT contra el Gobierno de Dato; el día 14 se detiene al Comité de huelga, siendo el día más violento. En Madrid el Ejercito disparó sus ametralladoras contra los huelguistas en Ventas y Cuatro Caminos, con el resultado de varios muertos. En Sabadell la represión dirigida por el coronel Márquez causa treinta muertos. En Bilbao los huelguistas hacen descarrilar un tren con resultado de varias victimas. El Ejercito tomó las principales ciudades y la huelga acabó el 19 de agosto duramente reprimida.

En noviembre, el gobernador civil de Almería, impone multas a los alcaldes de tres pueblos de la provincia, entre los que se encuentra el de Carboneras, multado con 37,50 pesetas, por faltar al artículo 128 de la Ley de Reclutamiento.

La noche del 10 al 11 de diciembre de 1917, en plena Guerra Mundial, el capitán del vapor inglés "Nellore", observa alteraciones en la luz del faro de Cabo de Gata. Este capitán, informa a su embajada de lo que interpreta como señales de código Morse dirigidos a los submarinos alemanes. Tras una investigación se comprobó que las interrupciones eran debidas a la limpieza de los eyectores de la lámpara, práctica muy habitual en los faros y, de espionaje nada de nada.

En Mesa Roldán, por suerte más tranquilo, una orden de la Dirección general prohíbe la entrada a los faros a cualquier persona ajena a ellos; lo que me hace pensar que en esta época había un régimen de visitas de público a los faros.

La crisis internacional y nacional se palpa en el aire, en Almería, nuestra socorrida "Crónica Meridional" recorta su publicación, limitándose a imprimir su noticiario en una sola hoja de papel. En cuanto a noticias políticas, el 22 de marzo, Antonio Maura forma un Gobierno de concentración nacional.

El fantasma de la crisis sobrevuela de nuevo Mesa Roldán. Estando en plena marcha la Primera Guerra Mundial, los recortes en el combustible no se hacen esperar, el petróleo es un bien caro y escaso en estas fechas:

"Con esta fecha me traslada el Sr. Ingeniero Jefe la siguiente comunicación fecha 17 del actual del Iltmo. Sr. Director general de Obras públicas.

"Por R.O. de esta fecha se ha dispuesto que mientras duren las circunstancias actuales se enciendan las luces del puerto media hora después y se apaguen media hora antes de las que a tal efecto están prescritas y que para los demás faros se retrase el encendido y adelante el apagado 45 minutos sobre las horas en que está ordenado realizar debido cumplimentarse esta orden a partir del día 20 del mes actual.

Lo que transcribo a Vd. para su conocimiento y a fin de que cumplimente lo dispuesto en dicha R.O. desde que reciba este oficio. Almería 24 de Abril de 1918. El Ingeniero"

En Carboneras, la tradicional devoción al apóstol San Andrés, ha sido superada, desde hace bastante tiempo, por la de San Antonio de Padua. La devoción a San Antonio, según la leyenda, viene de finales del siglo XVIII o principios del XIX. Según la tradición, un barco portugués que conducía una imagen del Santo de Padua, se vio sorprendido por un temporal, teniendo que buscar refugio en la bahía de Carboneras. Una vez pasado el mal tiempo, el navío intentó hacerse a la mar, pero el temporal volvió a desencadenarse, sucediendo así todas las veces que los portugueses intentaron abandonar la bahía. El hecho se interpretó como que, milagrosamente, San Antonio había elegido quedarse en Carboneras y hasta que no se desembarcó la imagen del santo, el navío no pudo partir hacia su destino.

Desde el municipio se había solicitado su declaración como patrón; por lo que, el 1º de mayo de 1918, el Obispado de Almería reconoce a San Antonio de Padua como patrón oficial de Carboneras. Su celebración se realizaba ya desde hacía muchos años el día 13 de junio, unido a la fiesta de Moros y Cristianos, muy arraigada en la población.

Dos días antes de que se reconociera a San Antonio como Patrón de Carboneras, siguiendo la dinámica de la Guerra Mundial, había sido cañoneado frente a Mesa Roldán el bergantín americano "City of Pensecola"; el velero fue acometido por un submarino alemán que le disparó 22 cañonazos, dejando la nave ardiendo en el mar. El capitán y once náufragos arribaron a Carboneras, siendo atendidos por el alcalde y los vecinos; posteriormente fueron entregados a los Carabineros, que los trasladaron a Garrucha, donde se hizo cargo de ellos el cónsul americano.

Por otra parte, desde el Ministerio de Agricultura, se preocupan de las aves insectívoras. Aunque sólo sea por un interés agrícola, se empiezan a proteger especies animales:

" El Director general de Agricultura, Minas y Montes con fecha 23 del actual me dice lo que sigue:= " Iltmo. Sr. A fin de impedir la caza y exterminio de las especies de pájaros que, llevados de su instinto destruyen enormes cantidades de insectos y reptiles perjudiciales al desarrollo y fructificación de los vegetales y molestos y hasta dañinos para el hombre, dictaronse por V.E. en distintas épocas, disposiciones encaminadas a corregir los abusos e infracciones de la ley de caza, entre otras la Real Orden de 23 de Abril último, prohibiéndose en todo tiempo la caza por ningún medio de los pájaros insectívoros de probada utilidad para la agricultura; y siendo una de las principales causas de la extinción de las aves emigrantes los faros giratorios marítimos, esta dirección general interesa de V.E. que como cumplimiento a la Real Orden citada se digne ordenar que por la Dirección general de Obras públicas se dicten las disposiciones necesarias para que por los Torreros de faros a la misma afectos, se impida la caza y destrucción de las aves y se adopten las medidas protectoras que las defiendan y protejan como se hace en otros países por medio de las escaleras Thyssen. Lo que traslado a V.S. para su conocimiento y efectos consiguientes."

Almería 20 de junio de 1918. El Ingeniero Jefe Antonio Gómez."

En octubre, nuestro periódico de cabecera sufre una nueva transformación, más positiva que la anterior, se reduce su tamaño pero se edita con ocho páginas.

El goteo de alumnos en prácticas, aunque se espacie por temporadas, nunca cesa en Mesa Roldán; en agosto ingresa para realizar sus prácticas, José Toledo Fernández.

La epidemia de gripe que llevaba dando problemas desde la primavera, se empieza a desbordar después del verano, provocando gran mortandad en todo el país y atacando con fuerza estos contornos. La "Grippe" como la llamaban entonces, venía de la zona europea en conflicto bélico, pasando a España a través de los Pirineos; para combatirla se recomendaba mucha limpieza e higiene en cuerpo, ropas y casas, no beber alcohol, comida sana, purgantes y laxantes para limpiar el tubo digestivo, así como evitar las corrientes de aire. También se recomendaba limpiar con agua bórica o bicarbonatada boca y nariz, además de poner en las alcobas ramas de eucaliptus o una disolución de salicicato y eucaliptus para que se despeje el aparato respiratorio. La gripe se presentó en Carboneras a primeros de octubre, pero sin mucha virulencia y con carácter benigno; no puede decirse lo mismo de los vecinos pueblos de Cuevas y Nijar, que sufrieron una gran mortandad. Las autoridades sanitarias declaran oficialmente la epidemia de gripe en estos pueblos y otros de la provincia, instando a sus habitantes al cumplimiento de diversas medidas profilácticas de obligatorias:Desinfectar con Zotal y airear viviendas y locales públicos, aislar a los enfermos y sacar a los animales fuera de los cascos urbanos. Poco después la declaración de epidemia se extiende a toda la provincia.

En Carboneras, la epidemia no ha producido grandes problemas, pero tienen otro que nos refleja la "Crónica Meridional" del 11 de octubre, producido por las tormentas que también asolaron la zona en estos días:

"SIMÓN HA DESAPARECIDO. De la villa de Carboneras, ha desaparecido el vecino Simón Carrillo Carmona, de 34 años de edad, de oficio arriero.

Hace varios días que fue arrastrado por el río Alias en el sitio conocido por Cumbrero, de aquel término.

El cadáver no ha sido hallado."

La escasez además de al petróleo, también afecta a los metales, por lo que el reciclaje de los envases se hace indispensable:

" El Iltmo. Sr. Inspector general Jefe del Servicio Central de Señales Marítimas ha ordenado según la circular de 2 Julio último lo que sigue. " El alto precio que han alcanzado los envases de petróleo y gasolina como consecuencia de la escasez de hoja de lata, exige se procure la repetida utilización de dichos envases y en consecuencia, que se prohíba el uso en distinto servicio y se procure, por todos los medios, que al abrir las cajas y latas se haga con todo cuidado y de modo que puedan ser utilizadas de nuevo, así como que se almacene en los faros en la forma y modo convenientes para impedir su oxidación y deterioro. A Tales efectos deberá V.S. dar las ordenes oportunas a todos sus subalternos encargados del servicio de faros, transmitiéndolas con urgencia, con el fin de que ninguno de los envases de combustible repartido durante el presente año sufra extravío o se le dé utilización. Ruego a V.S. remita también, con toda urgencia, una relación de los envases que existen en cada faro, correspondientes a suministros anteriores a los del año actual, y de los llenos de esos mismos suministros, que con los enviados durante este año, nos dará el total de los disponibles en cada faro. Encarezco a V.S. preste primordial atención al cumplimiento de esta orden que puede producir considerable economía al Estado, la que se deduce del conocimiento del importe de los envases correspondientes a los suministros de combustibles durante el presente año, importe que excede de 54.000 pesetas." Almería 17 de Octubre de 1918. El Ayudante Deodato Donoso."

Tan grandes son los estragos hechos por la epidemia de gripe en Nijar, que se abre una suscripción popular para recaudar fondos con que combatirla.

En el faro, al parecer libre de gripe, José Toledo, el último alumno que llegó a la Mesa Roldán, se va sin terminar las practicas, por su propia voluntad.

En el panorama internacional parece vislumbrarse la salida del túnel, con la firma del Tratado de paz el 28 de junio de 1919 en Versalles; Alemania tuvo que claudicar y fue el primero en firmar, le siguieron todos los demás países beligerantes de su bando, poniendo así punto final a la Primera Guerra Mundial, con la victoria de los Aliados.

En el verano, las puertas de los faros vuelven a abrirse a las visitas:

" Habiendo desaparecido las causas que motivaron la orden de esta Dirección general de 18 de Febrero de 1918, por la que se prohibía de un modo terminante y absoluto la entrada a los faros de persona alguna ajena al servicio.= Esta Dirección general ha resuelto dejar sin efecto la

expresada orden, autorizándose de nuevo las visitas a los faros en la forma y horas que se expresan en el artículo 15 del capítulo segundo del Reglamento vigente para la organización y servicio de los Torreros de faros. 16 de Julio de 1919."

Mientras en los periódicos de Almería empiezan a aparecer tímidamente algunas fotografías y los grandes almacenes del Águila anuncian sus variados productos a toda página, haciendo parecer que son tiempos de repunte económico. La realidad es muy distinta, la crisis aprieta, la carestía de los productos de primera necesidad llega a límites insostenibles para la población; además, la falta de combustible hace que en los faros, la hora de encender se retrase y la de apagar se adelante un poco más, dejando el servicio muy escaso de cobertura:

"Por Real Orden de 8 de este mes se ha dispuesto que a partir del día 1º de Octubre próximo se enciendan los faros de las costas de la Península, Islas adyacentes, Canarias y Posesiones del Norte de África cualquiera que sea su orden, un cuarto de hora después de ponerse el sol y se apaguen un cuarto de hora antes de la salida. Almería 13 Septiembre de 1919. El Ingeniero."

Mucha expectación creó en Almería la llegada, a mediados de noviembre, de varios hidroaviones que realizaban el raid Marsella-Senegal, primero llegó el "Pez 6", seguido del "Pez 3", que tuvo que detenerse en la bahía de San José para efectuar una reparación; en los días siguientes fueron llegando hasta 6 hidroaviones, que fondearon en la bahía de Almería para hacer el mantenimiento necesario y seguir hacia África.

También creó debate entre la sociedad del momento, la Ley que confeccionó el ministro de Gobernación español, por la que se le concedía el voto a las mujeres, siguiendo la tendencia a ese respecto que habían iniciado las sufragistas inglesas. Los periódicos del momento acogen con escepticismo la Ley, porque la mayoría de los hombres piensan que las mujeres españolas no están preparadas para entrar en política; el machismo es muy difícil de erradicar y cualquier disculpa es buena para sacarlo a flote.

Un alumno más no importa, por eso ingresa otro en el faro escuela de la Mesa; en diciembre de 1919 entra Cristóbal Fernández Casado, vecino de Carboneras.

Después de la 1ª Guerra Mundial, se produce un importante éxodo de población rural de las zonas más deprimidas como Galicia, Andalucía Oriental, León, Valladolid y Palencia, en busca de trabajo en la Industria que crece en Barcelona, Madrid y Vizcaya; este éxodo afectó a gran parte de los habitantes de estos contornos.

Cuando la falta de petróleo aprieta, hay que regularlo todo y tener controlada hasta la última gota de tan preciado liquido. Éste era el combustible más utilizado para todo y la Guerra Mundial se había encargado de hacer que escaseara:

" Vista la diferencia de consumo de petróleo por hora observada en lámparas del mismo tipo y en las de un mismo faro en relación de un mes con otro, ruego a V. se sirva ordenar a los Torreros encargados de los faros de esa provincia, que en lo sucesivo llenen en los estados correspondientes la casilla del consumo medio por hora durante el mes, que hasta la fecha dejaban en blanco, a fin de que noten estas diferencias, de bastante consideración en algunos

casos, y ver las causas y el medio de corregirlas. Del mismo modo dispondrá que las luces del servicio interior de los faros sean de igual mechero, a fin de que tengan la misma intensidad y el consumo de petróleo quede más regularizado. Cuando se emplee más de un iluminante deberá consignarse la duración total de cada uno al final de la casilla correspondiente del estado mensual, en cuyo resumen y en la casilla de limpiezas, lo gastado por tal concepto y las borras y desperdicios, debiendo figurar como accidentes los derrames habidos en las latas. 15 de Enero de 1920."

Mientras en Estados Unidos se aplica la "Ley Seca" que prohíbe el alcohol, dando lugar a más de una década de mafias, asesinatos y extorsiones. En el faro, donde se puede disfrutar del vino con las únicas restricciones que impone el dinero para comprarlo y el sentido común para consumirlo; llega el 20 de febrero un nuevo torrero 3°; Juan Bautista Cobacho viene a ocupar el sitio que dejó Francisco García Gallegos hace un mes, trasladado por permuta al faro de Curra en Murcia, y que ha sido cubierto en este tiempo por el suplente José Antonio Garrido.

A primeros de marzo de 1921, tres anarquistas catalanes a bordo de motocicletas, disparan en Madrid, contra el presidente del Consejo de Ministros Eduardo Dato, acabando con su vida.

En Mesa Roldán, lejos del alboroto de la capital, Ferrón se siente envejecer y viendo que es época de cambios, pide que se le conceda un faro de descanso, insistiendo a final del mismo año. Tanto aprovechamiento y reciclaje de las latas de petróleo acaba teniendo su coste:

"Nº7 – 13 Marzo 1921.

Al Sr. Ingeniero encargado. Se le participa haber recibido 12 cajas con 322 kl. de petróleo, en vez de 348 que se remiten y que la diferencia de los 26 en menos la motiva el haberse filtrado en el camino por estar las latas picadas."

Ferrón consigue su traslado después de veintiún años de servicio, en los que ha tenido guerra y paz, como el mundo de su época. En cuanto a la información escrita que hemos heredado de él, es escasa y sus escritos, como los de los demás torreros primeros de este periodo, sólo se conservan reseñados en el libro Registro de Comunicaciones, casi siempre abreviados, por lo que hemos podido indagar muy poco en su personalidad y forma de escribir. Le viene a sustituir Simón Fuentes:

"Nº11 – 6 Abril 1921. Al Sr. Ingeniero Jefe.

Dándole cuenta de haber cesado en el servicio de este faro el Torrero D. Fernando Ferrón, de haberse hecho cargo del establecimiento el Torrero D. Juan Bautista y de haber tomado posesión el Torrero D. Simón Fuentes."

4

4.1. Juan Bautista.

Este capítulo comienza con Juan Bautista Cobacho como encargado, por ser el más antiguo en el faro, y con Simón Fuentes Soto, vecino de Carboneras, como torrero subalterno. Éste último va a ser el protagonista de otra parte importante en la historia del faro de Mesa Roldán, ya que estuvo aquí veinte años entre subalterno y encargado, y otros siete más en los que iba y venía como suplente de la provincia de Almería. Para empezar, aplicando la tendencia de ahorro y reciclaje al máximo, a los torreros se les avisa que no se puede dar de baja ningún efecto sin autorización por parte de la Jefatura.

En estas fechas Juan Bautista y Simón, desde el faro, ven pasar los aviones de la nueva línea francesa que hace el servicio de correo con el norte de África; estos aviones sufrían averías a menudo, teniendo que utilizar las playas de nuestra provincia para aterrizar y efectuar sus reparaciones. Las playas de Palomares, Cabo de Gata, Roquetas y otras muchas, se utilizaron como improvisado aeropuerto por los aviones de esta línea.

Por otra parte, lo que tanto pidieron los pioneros en este faro y que se ha contratado intermitentemente, se consigue ahora: por fin una mandadera fija y en plantilla. Los textos que en su inicio indican un número de orden y la fecha, están sacados del libro Registro de Comunicaciones, en el que están registradas todas las comunicaciones que se produjeron, aunque no se conserve el original, unas completas y otras resumidas:

"Nº 13 – 20 Mayo 1921. Del Sr. Ingeniero encargado.

Comunicando que habiendo sido consignada la cantidad para atender el pago del transporte de la correspondencia y víveres desde Carboneras a este faro y que se busque inmediatamente una persona que realice dicho servicio que debe ser 15 viajes cada mes en días alternos por el precio máximo de 2,50 pts. cada viaje.

En fin de cada mes se dirá si ha dejado de hacer algún viaje para sólo acreditarle los que haya hecho."

El servicio de la mandadera se inicia sin novedad a primeros de junio, con Luisa Capell Alias, vecina de Carboneras, en el cargo.

La Primera Guerra Mundial había dejado algunos regalos en el mar. De vez en cuando aparecían por esta zona minas antibuques, que constituían un peligro para la

navegación; así se hace constar el 21 de junio en un aviso a navegantes, anunciando que se ha avistado una mina flotante entre Cabo de Gata y Cabo de Palos, en latitud 37° 15' N y longitud 1° 9' W, justo enfrente de Mesa Roldán pero bastantes millas mar adentro.

El 22 de Junio se produce una mala noticia en los territorios africanos que se encuentran enfrente del faro: el llamado "Desastre de Annual". Las tropas rifeñas atacan Annual y otras posiciones españolas en el norte de África, como resultado del cruento ataque, el general Silvestre, que mandaba las tropas, y más de ocho mil de sus hombres pierden la vida. Esto levanta fuertes protestas en todo el país, apareciendo muchas corrientes a favor del abandono de los territorios marroquíes que sólo dan muertos y gastos.

En Carboneras se instala durante este año una almadraba moruna de pequeño tamaño entre la isla de Grande y la playa de los Cocones, que perdurará para la pesca del atún, hasta hace pocos años.

Entre tanto, nuestro Simón Fuentes que aún es joven e inexperto, escribe en el libro Diario de Servicio:

"Día 19 Turno 1º. Por haberme quedado durmiendo entregué el turno al Torrero encargado a la una, sin ocurrir novedad en el servicio. Despejado. Simón Fuentes. 19 Agosto 1921."

El 1 de septiembre, Juan Bautista se marcha trasladado y viene a sustituirle el suplente Antonio Martínez Ruiz, que queda como encargado.

4.2. Simón Fuentes se hace cargo del faro.

El 21 de noviembre llega, para hacerse cargo de su destino, el torrero 3° José Torreblanca; esto hace que Simón Fuentes quede de encargado por ser el más antiguo en el faro, aunque sólo lleva siete meses aquí. Simón toma posesión de su cargo y enseguida empieza con los cambios:

"Nº 24 – 20 Diciembre 1921. Al Sr. Ayudante encargado. Remitiendo los recibos de gastos del mes de Diciembre. Los estados de las bajas que deben darse en los meses de Noviembre y Diciembre último. Una nota indicándole el papel que me queda, y participándole haber nombrado mandadera a Maria Caparrós que reside en Carboneras."

Mientras el cine se hace firme en el campo del entretenimiento, el deporte ascendía puestos rápidamente y los toreros Marcial, Juan Belmonte, Rafael Gallo y Joselito se dejan la piel en la arena. En el faro, se enteran de la muerte del ayudante de faros a través de una nota del torrero suplente Antonio Martínez, que se muestra incomodo con Simón debido a las cuentas de lavado de paños:

"Sr. D. Simón Fuentes.

Estimado amigo: Por haber muerto D. Deodato el 16 del corriente y haber dejado las cuentas sin firmar, le mando un original hecho para que lo firme la lavandera y saque V. las tres copias; en dicho recibo van incluidos los dos meses de Diciembre y Enero.

Recibí su última del 10 del corriente con el recibo del lavado, por la que veo sus manifestaciones (que las creo), su reclamación fue sin idea de perjudicarme; pero esa clase de reclamaciones, siempre perjudican, bien sea a uno, bien sea a otro, y que me quiera V. echar a mí la culpa de lo ocurrido tampoco estoy conforme, que cuando liquidamos la última noche que yo pernocté en ese faro, no me negara, que le dije que yo le entregaría al pagador de los gastos del mes de Noviembre para que él se los enviara a V. con la paga, 15 cargas de agua para V. y 5 para el compañero y si V. creía que debía cobrar 10 días de lavado de paños, sabía V. que me faltaba incluir los 10 días de lavado que le faltaban al mes; pues como yo nunca cuando he ido a un faro y el Torrero que me ha entregado ha tenido ya los recibos del lavado hechos le he reclamado nada ni él me lo ha dado como me ha pasado varias veces en Cabo de Gata, a pesar de tener dicho faro 8,50 por lavado.

Ni Ferrón me reclamó nada por 11 días del mes de Marzo de 1907. Así es que por todos estos detalles que le doy, se convencerá, de que es V. solamente el que ha faltado aunque haya sido con toda la mejor buena fe; pero como yo no soy hipócrita le digo lo que siento. Suyo afectuoso S.S. Antonio Martínez. 19 – 1 – 1922."

Días después llega la comunicación oficial del fallecimiento y cambio de ayudante, anunciando que queda de ayudante Juan García Torres.

El suplente Antonio Martínez, que está en la oficina de Almería, se muestra más cariñoso con los Fuentes en esta nota que lleva varias posdatas:

"Sr. D. Simón Fuentes.

Estimado amigo: Recibí su volante con la relación de los efectos, y como los seis cubiertos fueron comprados para Vdes., tienen que venir puestos en el alta y baja, le adjunto una relación para que los incluya en el alta y baja y me devuelva la relación firmada, cuando hayan llegado a su poder dichos cubiertos.

Recuerdos a su Sra. y besos a Juanita y demás pequeños sin olvidar a la morita, y V. mande a su amigo. Martínez.

Veo que ha dado V. buena solución a los vasos, que se apañe Torreblanca por ahora con uno, y V. con dos. Vale. 23 – 3 – 1922.

Con la paga de este mes que la recibirá V. en los 1º días de Abril recibirá todos los atrasos de los gastos de lavado y lo de la mandadera o mandadero, hasta fin del presente mes, cuyo importe tiene ya Capulino en su poder. 2º vale."

Los problemas en los territorios marroquíes con las Juntas Militares que controlan la zona y que funcionan con gran independencia e indisciplina hacia el Gobierno de concentración de Maura, hacen que éste entre en crisis.

José Torreblanca no ve su futuro viviendo solo y sin familia en la Mesa de Roldán y quiere marcharse, para lo que solicita en septiembre un traslado al faro de Chipiona.

Ya sabemos que a menudo se piden a los torreros de este faro, datos meteorológicos para esclarecer casos de naufragios ocurridos en sus inmediaciones. En octubre Simón Fuentes tiene que estrenarse contestando al juzgado:

"Nº 49 – 13 Octubre 1922.

Al Sr. Ingeniero encargado. El Sr. Ayudante Militar de Marina de Garrucha, con fecha 10 del mes actual, me dice lo que sigue: "Para constancia en expediente de naufragio instruido por el del pailebot "Mercedes" ocurrido en la noche del día 3 de Junio de 1921 a unas 12 millas de la Mesa de Roldán, ruego a V. se sirva expedir certificado de las observaciones meteorológicas correspondientes al indicado día, con expresión de las circunstancias de mar y viento, y remitirlo a este Juzgado para constancia en autos".

Lo que traslado a V. para su conocimiento en unión de los expresados datos meteorológicos."

Claramente, Torreblanca no quiere estar en el faro, y como no le dan el traslado, pide una licencia de un mes. Entre tanto, el petróleo llega periódicamente por conducto del carrero de turno:

"Nº 56 – 21 Diciembre 1922. Al Sr. Ingeniero encargado.

Participándole haber recibido 11 cajas de petróleo, con el liquido de 313 kg. y participándole también que la falta de los 6 kg. obedece a 1 caja que venía rota, la cual fue pesada a presencia del carrero Pedro Flores."

José Torreblanca consigue su licencia y es sustituido por el suplente José Antonio Garrido, éste queda encargado del establecimiento por antigüedad, relegando a Simón Fuentes a torrero subalterno, que es lo que por categoría le corresponde. Torreblanca vuelve después de su licencia por enfermedad y Simón Fuentes otra vez queda de encargado el 1 de febrero de 1923. Poco después se admite un nuevo alumno en practicas, en abril ingresa Antonio Aguirre Guerra.

También de Cartagena, se solicita a esta señal información meteorológica para causas judiciales:

"El Juzgado permanente de Instrucción del Departamento de Cartagena, me dice con fecha 23 del actual lo que sigue: "Con fecha 22 del mes anterior tuve el honor de dirigir a V.S. un oficio cuyo contenido era el siguiente: "Teniendo que unir a la causa del margen certificaciones del estado de la mar, dirección y fuerza del viento en los días 27 y 28 de Enero de 1921 en los dos puntos siguientes: Garrucha y Faro y Torre de la Mesa, espero merecer de la siempre reconocida atención de V.S. se sirva disponer que por el personal de faros a sus ordenes en los dos puntos citados se extiendan los respectivos certificados para ser remitidos a este Juzgado de Instrucción sito en la Capitanía General del departamento.- Caso de que en los puntos indicados no se halle establecido el servicio meteorológico, le ruego que la certificación lo sea de sitio o sitios de la costa en que dicho servicio se haga, pero siempre que sea de los comprendidos en el trozo de costa de Garrucha y Faro y Torre de la Mesa." – Y no habiéndose recibido todavía en el mes transcurrido contestación alguna al mismo y por si hubiese sufrido extravío, me honro en reiterarlo a V.S. esperando de su reconocida atención el pronto posible despacho." Almería 26 de Abril de 1923. El Ingeniero Jefe.

Sr. Torrero encargado del faro de Mesa Roldán."

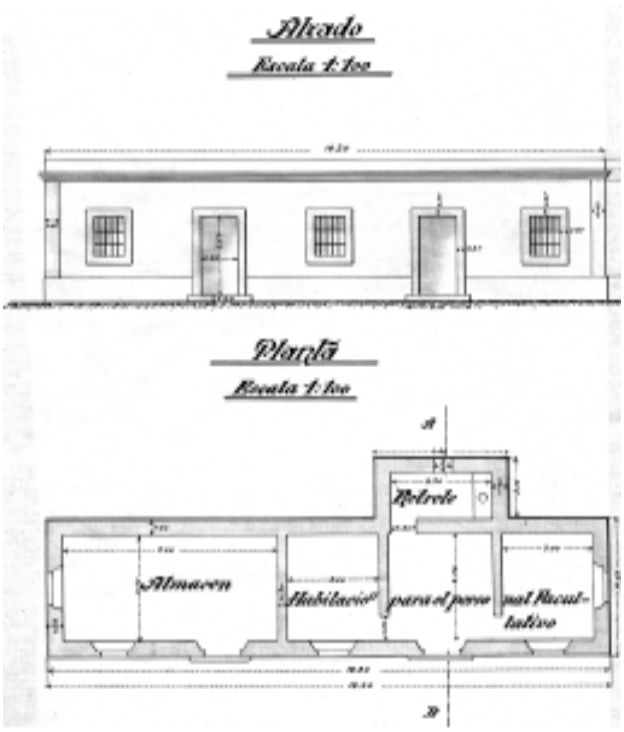
En la localidad de Serón, se inicia una huelga de la minería, que desembocará pocos meses después en una huelga general de la provincia de Almería.

4.3. El faro cambia de apariencia y empieza a funcionar con petróleo.

Una obra muy importante se produce en el faro. Se inicia el cambio de apariencia, sustituyendo todos sus aparatos ópticos y lámparas. Para ello se deja funcionando un fanal provisional mientras se realiza la obra:

"Por orden del Sr. Ingeniero afecto al Servicio Central de Señales Marítimas D. Mauro Servet y Mirete, se empezó el desmontaje de este faro para proceder a las operaciones del cambio de su apariencia, apagándose aquel y encendiéndose en su lugar provisionalmente un fanal de 6º orden, con apariencia de ocultaciones en grupos de 3 y lámpara de una mecha tipo chino.

Sin novedad. Despejado. El Torrero Simón Fuentes. 4 Junio 1923."



Plano edificio anejo

El fanal no empieza con buen pie:

"Nº 17 – 15 Junio 1923 Al Sr. Ingeniero encargado.

Tengo el honor de dirigirme a V. para comunicarle que el día 11 a la hora de encender se partió la cuerda de una de las dos maquinas que hacen girar las pantallas del fanal, que para sustituir la luz del faro mientras duren las obras, se ha montado en la explanada, funcionando éste con una sola máquina y con bastante irregularidad hasta conseguir el empalme de dicha cuerda con unos remaches de metal, que ha dado un resultado satisfactorio consiguiendo normalizar la apariencia de la luz."

Al final, el fanal provisional da su servicio con algunas irregularidades, pero cumpliendo su objetivo. Aprovechando las obras se construyó el edificio anejo al faro que contendría en adelante el almacén y las dependencias para el ingeniero, dejando más espacio libre a las viviendas, con una clara voluntad de ampliar el espacio vital que corresponde a los torreros en el faro de Mesa Roldán.

Los trabajos de adaptación a la nueva apariencia terminan, quedando puesto un sistema de lámpara a vapor de petróleo "Chance", que lleva una bomba manual para darle

presión; con nueva óptica que consta de una parte fija y otra móvil, movida por sistema de giro sobre cuba de mercurio. La característica del faro queda con luz fija variada por cuatro destellos relámpagos cada 30 segundos, el alcance será de 31 millas para el destello y de 22 para la luz fija. Esta noche aún queda funcionando el fanal, y el faro luce más brillante que nunca:

"Por orden del Sr. Ingeniero D. Mauro Servet y Mirete, se enciende esta noche el faro con la luz de incandescencia Chance, capillo de 35 m/m poniendo en funciones el mecanismo de giro productor de la nueva apariencia de destellos en grupos de cuatro cada 30", encendiéndose también el fanal provisional que ha estado luciendo durante las obras del montaje. 1º sin novedad. E – 1 Despejado. Simón Fuentes. 12 Julio 1923."

Los nuevos sistemas funcionan bien y tras la prueba se apaga el fanal provisional, quedando el faro en perfecto estado con su flamante luz a vapor de petróleo. Pero los cambios siempre son problemáticos y el periodo de adaptación da trabajo extra a Fuentes y a Torreblanca:

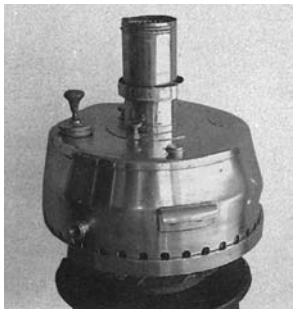
"Día 22 Turno 1º. A las 23' 45" se escapó la tuerca del eje del cilindro que dirige la cuerda a las poleas, saliéndose este de su sitio y deteniéndose la rotación hasta las 23-55' que corregida la avería empezó su marcha normal. Sin ocurrir más novedad. Despejado. Simón Fuentes. 22 Julio 1923."

Pese al problema indicado anteriormente, los torreros comunican el perfecto funcionamiento del nuevo sistema. Los ingenieros responsables del Servicio central y de la Provincia visitan el faro para asegurarse de la buena calidad del servicio.

La Jefatura remite un catálogo Chance para que los torreros se instruyan en el servicio, de cara a adaptar los quemadores de capillos flexibles que lleva la nueva lámpara. Estos capillos son camisas de seda y funcionan de manera muy parecida a las lámparas de gas para camping, usuales en nuestros días, aunque mucho más grandes.

El 13 de septiembre, poniendo como disculpa la situación de inquietud revolucionaria y los desastrosos resultados de las campañas en Marruecos, el capitán general de Barcelona Miguel Primo de Rivera da un golpe de estado, con la intención de imponer una dictadura. El rey Alfonso XIII apoya al golpista y el Gobierno legitimo de García Prieto se ve obligado a dimitir, formándose uno nuevo dirigido por Primo de Rivera. En Almería, al día siguiente, el gobernador militar asume el Gobierno Civil. Las fuerzas del Regimiento Corona desfilan por Almería y se emite un bando declarando el estado de guerra. La mayor parte de la prensa y las fuerzas sociales apoyaron el golpe, con la única oposición de algunos republicanos y anarquistas. El nuevo orden hizo algunos intentos de acabar con el caciquismo y la corrupción, pero el poder siguió controlado por las potentes redes de los caciques, con ligeros cambios clientelares.

En el faro, aislado de la política y los golpes, se afora el petróleo del almacén; esta vez no queda mucho en reserva, a fecha 23 de octubre, quedan 78 Kg. de petróleo, lo que puede dar de sí para unos 16 días. El nuevo sistema tiene más mantenimiento que el anterior y hay que cambiar el quemador periódicamente.



Lámpara Chance

Como el petróleo no llega por el cauce normal, hay que echar mano de las reservas del faro de Cabo de Gata, de donde se retiran, poco a poco, diez cajas de este combustible para salir del paso. Petróleo no llega, pero sí llega un aviso para que se cumplan todos y cada uno de los deberes del torrero, así como una buena explicación del mantenimiento a realizar en las señales:

"Nº 75 – 29 Diciembre 1923. Del Sr. Ingeniero encargado.

Es muy conveniente para la buena marcha del alumbrado de los faros, y para la permanencia y seguridad de la apariencia que cada uno de ellos tiene fijada, que los Torreros realicen su servicio en los faros cumpliendo exactamente las instrucciones que para ello hay aprobadas. Por ello ruego a V.S. obligue a los Torreros a cumplir todo lo ordenado en Reglamentos o Instrucciones particulares, siendo de la mayor importancia los siguientes, 1º que se obligue a los Torreros a tener el Libro de Servicio en donde se apuntan las incidencias que ocurran durante la noche en el alumbrado o la rotación, a ser posible en una mesita en la cámara de servicio, o de lo contrario en un armario situado en ésta, con objeto, de que antes de que se efectúe la entrega de la guardia, anote en el libro antes de abandonar la cámara de servicio, todas las incidencias que haya podido observar en su turno, 2º es necesario que los Torreros para la buena marcha del alumbrado de los faros, den a los depósitos de aire y petróleo la presión que requiere cada uno de los sistemas del alumbrado, debiendo de tener siempre el depósito de petróleo en los quemadores Chance, a la presión de 4 Kg. y medio y en los quemadores de Pintech, a la presión de 4,75 Kg. por centímetro cuadrado. 3º Así mismo las llaves de paso deben estar abiertas en el sistema Chance, con tres cuartos de vuelta para tener toda la intensidad luminosa que debe tener el quemador y con vuelta entera la del quemador Pintech. 4º Es también absolutamente necesario que la limpieza de óptica, cámara de iluminación y lámparas, se efectúe todos los días por todos los Torreros que tenga el faro asignados y que para la limpieza de quemadores completa, vaporizadores, calentadores, depósitos y demás elementos, se reúnan los Torreros y practiquen juntamente, las operaciones de limpieza de esos elementos, y 5º En los meses de Noviembre a Febrero, el tiempo máximo que puede estar en servicio un vaporizador sin cambiarse, será de dos noches. En los meses de Marzo a Abril y Septiembre a Octubre, el tiempo máximo de servicio será de tres noches y de cuatro noches en los meses de Mayo a Agosto. Los vaporizadores y calentadores que se quiten del servicio, deberán ponerse inmediatamente en un baño de petróleo sin limpiarlos interiormente, habiéndoles quitado los tapones y eyectores, y tenerlos en el baño como mínimo 24 horas, y pasado este tiempo podrán limpiarse interiormente, armarlos y tenerlos en disposición de volver a prestar servicio."

Por fin, el petróleo va llegando, pero con cuentagotas. Puede que empiece a influir en la agilización de los transportes la terminación en este año de algunas carreteras de la provincia, entre las que se encuentra la de Almería a Guadix que había empezado a construirse en 1860 (un retraso lo tiene cualquiera). La dictadura de Primo de Rivera se

aplicó en realizar varias carreteras en esta provincia, así como en la creación de una Brigada de Reserva estratégica para el Ejercito de África en Viatór.

La población almeriense en estos años, presenta un descenso más que espectacular, que haría quedar casi vacíos a muchos de sus pueblos. La quiebra de parte de la minería y las dificultades de la agricultura, hacen que muchos almerienses se vayan a América y otros empiezan a buscar su futuro en Cataluña. Este año, la producción de uva de Almería sufre un enorme revés, debido al cierre del mercado norteamericano a sus productos porque, según su criterio, el fruto está infectado por la mosca mediterránea (ceratitis capitata); este cierre se mantendrá durante los próximos doce años.

En 1925, el general Primo de Rivera crea la Unión Patriótica, partido derechista influido por el fascismo de Benito Mussolini. El partido nace para intentar conseguir un apoyo de base social para su dictadura. La Unión Patriótica se crea como único partido legal y se declara en su fundación anticomunista y antianarquista. Primo de Rivera también creó el Somatén, pero su implantación en la provincia de Almería sería poco importante.

En el faro se intenta llevar con paciencia el trabajo que da el nuevo sistema, claro que cuando el trinquete se sale continuamente, a menudo varias veces al mes; seguro que nuestros protagonistas dudarían de la bondad del cambio y añorarían los tranquilos años de la antigua rotación y la lámpara de mechas.

Torreblanca, en vista del trabajo que da el nuevo sistema, vuelve a probar suerte con los traslados, solicitando a primeros de julio el faro de Adra. Como otras veces, mientras de resuelve la petición de traslado, José Torreblanca pide 30 días de licencia por enfermedad. Ya hacía un tiempo que nadie se ponía enfermo en el faro, debe ser que los torreros actuales aún son jóvenes y fuertes. Viene a sustituirle Antonio Aguirre, un conocido nuestro que hizo las practicas aquí, hace poco tiempo.

Con Torreblanca en el dique seco, en el faro se están realizando obras de reparación del edificio:

"11 Septiembre 1924. Sr. D. Simón Fuentes.

Muy Sr. mío: Recibo la suya del 9 y respecto a lo de las bajas, le dije al maestro le dijera a V. que la relación se le envió por correo y se habrá perdido. Como supongo dejaría V. datos, puede V. repetirla o bien dar directamente de baja los efectos, todos menos el cubierto. Por lo que veo se le olvidaría el recado al maestro.

Para no armarnos confusión respecto del agua, lo mejor será que mientras dure la obra, se cargue a la obra toda el agua que se consuma por todos conceptos.

Dígale a Pepe que active lo que pueda porque seguramente irá a otro lado a trabajar cuando termine.

Haga V. el favor de ponerme unas letras y decirme el estado de la obra y la fecha que cree el maestro pueda terminar y si los trenes siguen bajando con regularidad o no, pues quiero ir a ese antes de que se termine la obra.

Sin otro por hoy quedo suyo afectuoso amigo y S.S. R. V. Ferrer."

Los fallos del nuevo sistema llegan al punto de obligar a Simón Fuentes a echar mano de la lámpara de socorro para asegurar el servicio:

"Día 14 Turno 2º. A las 4, 45 empezó a disminuir considerablemente la intensidad de la luz, y no encontrando la causa a pesar de haber procedido al cambio del vaporizador, a las 5 recurrí a la Lámpara Maris quedando el alumbrado restablecido a las 5,20. 14 Noviembre 1924."

En los periódicos visados por la censura de la dictadura, encontramos pocas noticias interesantes, pero se aplican en hacer publicidad de medicamentos. Entre ellos están, el Jarabe de Hipofosfitos SALUD, poderoso restaurador de la sangre; los sellos KALMA, infalibles contra el dolor de cabeza y los Polvos COZA con un efecto que, según sus fabricantes, hacía aborrecer el alcohol a los borrachos.

Mientras, en el faro, los equipos de iluminación y rotación siguen dando problemas, Torreblanca insiste con lo de su traslado en noviembre de 1924 y en enero de 1925, hasta que lo consigue en marzo del mismo año; siendo sustituido temporalmente por el suplente José Antonio Garrido. Tras la marcha de Torreblanca, llega por primera vez al faro una remesa de petróleo de una cantidad apreciable, parece que influye en los suministros la temporal estabilidad lograda por la dictadura de Primo de Rivera; ingresa en el almacén del faro un envío de 1.131 kilos de petróleo. Pero siempre hay algo que escasea, ahora lo que falta es alcohol, indispensable para alimentar la lámpara de mano que se utiliza para encender el faro en este sistema. A finales de abril de 1925, se destina a nuestro conocido Antonio Aguirre como torrero 3º de Mesa Roldán.

En los territorios norteafricanos, que el faro tiene enfrente, siguen las correrías de Abd El-Krim y los demás cabecillas del Rif. Los españoles y franceses acuerdan una ofensiva común contra ellos en la Conferencia de Algeciras. El día 22 de junio, Petain y Primo de Rivera firman una estrategia para perseguir y aislar a los revoltosos, además de declarar la neutralidad de la ciudad de Tánger.

En este lado del Mediterráneo, el sistema de rotación del faro sigue en sus trece, y los desprendimientos de trinquetes son cada día más comunes.

La capacidad que tiene la Jefatura para ahorrar no tiene limite y se plantea a los torreros una original propuesta:

"Nº 279 – 5 Diciembre 1925. Del Sr. Ingeniero encargado.

Para cumplimentar ordenes de la Superioridad sírvase V. manifestar, previo estudio de sus compañeros de servicio y a la mayor brevedad posible, si desean o pueden hacer alguna propuesta de reducción de personal en el servicio de ese faro a su cargo comprometiéndose, los que estén o puedan permanecer en el mismo, con servicio intensivo que supla cumplidamente al personal que resultase excedente durante un tiempo determinado, como garantía de la eficacia de la propuesta."

Lógicamente, Simón se apresura a contestar negativamente a la propuesta de recorte:

"Nº 28 – 11 Diciembre 1925. Al Sr. Ingeniero encargado.

En contestación a su atento oficio fecha cinco del presente, tengo el honor de dirigirme a V. para comunicarle, que dadas las circunstancias que concurren en este faro, por ser relativamente aislado y tratarse de lámparas de incandescencia, el personal de este Establecimiento no desea reducción alguna, pues consideran que pudiese peligrar el servicio."

El suplente que, cuando no está ejerciendo como tal, trabaja en la oficina de Almería, manda al faro una nota dando cuenta del envío de material y que parte de la pintura mandada ha sido perdida en el camino por un familiar de Simón que la transportaba:

"18 – 2 – 1926. Sr. D. Simón Fuentes. Mesa Roldán.

Estimado amigo: Son en mi poder tus atentas 9 y 11 del actual, viendo por ellas ha recibido V. los 16 litros de alcohol y la paletina, pero de los 5 kilos de minio, solamente llegó un kilo, cosa que lamento esa falta de cuidado de tu pariente Salvador Caparrós; en realidad debiera pagar él esos cuatro Ks. de pintura que han llegado de menos, puesto que el que recibe una cosa, de ella debe responder, así es que por tratarse de tu citado pariente lo dejaremos en tal estado sin exigirle nada.

Con José González cosario de Agua amarga, te remito los efectos de escritorio con destino a ese faro y juntamente se le remiten otros cinco kilos de pintura minio; de todo acusarás el oportuno recibo, así como también de los cinco kilos de minio que se te han mandado antes, toda vez que una vez remitidos deben figurar como gastados en ese faro.

Salud y afectos para todos y dispón de tu afectuoso S.S. buen amigo. J. A. Garrido."

Aguirre tampoco está muy a gusto en Mesa Roldán y quiere irse lo antes posible, para lo que solicita traslado en febrero de 1926. El suplente vuelve a escribir a Simón para aclarar el tema de la pintura:

"9 – 3 - 1926. Sr, Dn, Simón Fuentes Soto. Mesa-Roldán.

Estimado amigo: Poseo tu grata 1º del actual y debo manifestarte, que se ha recibido firmado la nota de los efectos de escritorio y la del alcohol y pintura de minio con destino a ese faro.

Desde luego, es igual que des de alta un kilo que 5 de la pintura minio, pues eso ya se lo dije al Sr, Ayudante, o sea la perdida de los cuatro kilos por derrames ocurridos a tu primo Salvador Caparrós; así pues, puedes poner en el libro un kilo recibido en vez de los 5 que te mandé, en la nota de dicha pintura de 20 de Febrero último, ya he puesto una indicación expresando la perdida por esos derrames de 4 kilos, por tanto, no te preocupes de este asunto del cual tienen conocimiento los Jefes y ya comprenderás que no tiene importancia ninguna, que ello no es culpa tuya ni mía, sino del carrero por su falta de cuidado.

Adjunto te remito las notas de efectos inútiles autorizadas para que las des de baja en los libros, como deseas.

Ya habrás visto como los últimos 5 kilos de minio te los he mandado con otro carrero, con José González de Agua amarga, o sea con el que te hemos mandado antes el petróleo.

Celebro mucho tu decisión de que tu hijo Antonio estudie el Bachillerato, pues así será un hombre de provecho toda vez que tiene condiciones para serlo por su laboriosidad e inteligencia.

Cuando nada me dices de los compañeros Srs. Aguirre, sobre su permuta es que no se habrán puesto de acuerdo. Veo que estás solo en ese faro como el año pasado por haber mandado a tu familia

al pueblo. Por si te conviene ahora pedir licencia te advierto que estoy en turno de salida para suplir, pues ya sabes que tienes derecho a disfrutar 20 días de licencia todos los años, con sólo pedirla al Jefe, según el artículo 33 del reglamento.

Saludos afectuosos a toda tu apreciable familia y recibe un abrazo de tu buen amigo y compañero. José Antonio Garrido. Salude al Compañero Sr, Aguirre y familia."

Pronto le llega el cambio a Antonio Aguirre, el 12 de abril es trasladado al faro del Fangal en el delta del Ebro. Otra vez queda José Antonio Garrido como suplente.

En las vecinas costas de África, tras las exitosas campañas del general Sanjurjo, los rifeños abandonan a su líder y Abd El-Krim al verse solo, se entrega al Ejercito francés, finalizando así la guerra de Marruecos el 25 de mayo de 1926.

Aquí, la Jefatura ha decidido retirar de los faros todos los objetos inservibles, dados de baja, por cauce del Sr. Ropero, un empresario chatarrero de la zona, para sacar algún dinero y volver a invertirlo en los faros.

La plaza de torrero subalterno vuelve a cubrirse, esta vez es José Pomares el que va a convivir con la familia Fuentes. Pomares llega al faro el 24 de junio, el mismo día que se produce un levantamiento contra la Dictadura en Cataluña. La celebración de la noche de San Juan se convierte en una asonada que no llega a triunfar por la falta de unidad contra el Régimen.

En Mesa Roldán, Pomares viene, ve y el 2 de julio ya pide traslado. Entre tanto, Simón Fuentes continúa en su empeño de nombrar mozo en el faro a uno de sus hijos y va dando pasos hacia ello:

"Nº 46 – 12 Julio 1926. Remitiendo una instancia al Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas solicitando que los mozos o dependientes puedan nombrarse a los 16 años."

Puede ser un fallo del almacén central o estamos nuevamente de recortes presupuestarios, pero lo cierto es que la cuerda de la máquina de rotación está más que recortada:

"Nº 48 – 9 Agosto 1926. Al Sr. Ingeniero encargado. Comunicándole de haber recibido una cuerda metálica para la máquina de rotación que mide 20 metros de largo y 5 mm de diámetro y al propio tiempo manifestándole que la que actualmente tengo en servicio mide 36 metros de largo y 7 mm de diámetro, suficiente y sin sobrante alguno para el desarrollo y sostenimiento de 219 Kg. que pesa el mismo, de donde se deduce que la referida cuerda metálica recibida, es inservible para el funcionamiento de la máquina de rotación."

El torrero suplente de Almería hace un buen repaso a la situación de los torreros de estos tiempos:

"MEMORIA. Aprobadas por R.D. De fecha 17 de Octubre de 1919, las plantillas del personal Facultativo y Auxiliar de Obras Públicas, la correspondiente al cuerpo de Torreros de Faros, la integraban 402 individuos, y dada la desproporción de sus escalas, sus ascensos se vienen produciendo con enorme retraso; tanto, que en la categoría de oficiales terceros, para ascender a la inmediata superior, se tardan más de 20 años de penosos servicios como en ningún otro Cuerpo del Estado, pasando toda su juventud con un haber insuficiente dada la carestía de la vida;

precisamente cuando más hay que hacer frente a las más apremiantes necesidades, si se quiere a su vez que estos modestos Funcionarios den a la Patria hijos fuertes y vigorosos, capaces de su defensa y engrandecimiento.

Como caso singular, citaremos el que concurre en este abandonado Cuerpo que nos ocupa, que siendo el ingreso en el mismo de 2.500 pesetas y 500 de gratificación anual, y por defecto del menor descuento de dicha gratificación, según R.D. De 22 de Septiembre de 1922, los Auxiliares 1º perciben unas diez pesetas más de sueldo en su haber mensual que los Torreros terceros, a pesar de llevar estos últimos más de 20 años de servicios como antes queda dicho. Por tanto, resulta anómalo ver que un Torrero Auxiliar recién ingresado perciba más sueldo que aquellos otros que llevan agotada toda su juventud en un servicio especial, quizá el más ingrato de todos, y al pasar de Auxiliares a terceros, es cierto que ascienden en categoría, pero al mismo tiempo descienden pecuniariamente en sus escasos haberes, cuando por sus muchos años de servicios deberían ser más recompensados, tratándose de una colectividad, a la cual, se le tiene confiado tan importante servicio de carácter internacional, como es el del alumbrado marítimo de nuestras costas.

Además, ha quedado reducido dicho personal de Faros de 402 a 309 individuos desde la implantación de la referida plantilla hasta el día, o sea una amortización de 93 individuos, con una economía para el Tesoro Público de 279.000 pesetas; recargándose el servicio por efecto de dicha supresión de personal, en forma no igualada con ningún otro servicio.

Ya que al Cuerpo de Torreros de Faros, no le fue aplicada la Ley de Bases en forma y cantidad como a los demás Funcionarios Públicos, nada sería más justo y equitativo que mejorar su actual plantilla, concediéndole el ingreso de 4000 pesetas y aumento de algunas categorías superiores como se hizo con el cuerpo de Sobrestantes.

Almería 10 Agosto de 1926.= José Antonio Garrido ="

Otra cosa que se está haciendo típica en Mesa Roldán es que el torrero que llega pide traslado y si éste tarda un poco, rápidamente pide licencia por enfermedad. Eso hace José Pomares el 20 de septiembre. El suplente, que esta vez es Antonio Martínez Ruiz, vendrá de Almería para sustituirle aprovechando, en parte del viaje, el ferrocarril minero que va de Lucainena a Agua Amarga:

"25 – 9 – 1926. Sr. D. Simón Fuentes. Estimado amigo y compañero:

Le adjunto el oficio donde se le concede a Pomares los 15 días de licencia que tiene pedidos para que se lo entregue V. y le dice que esté preparado para el día 1º de Octubre que llegaré yo a ese Faro, si puede ser por la mañana.

Si la máquina de los minerales funciona ahora diariamente, le agradecería a V. me lo diga si tiene tiempo hasta el día 29 para salir yo de aquí el día 30 para Lucainena y salir en la primera máquina. Le anticipa las gracias su afectuoso amigo. A. Martínez."

En Almería, el partido político que debía ser apolítico, lleva a cabo una depuración de afiliados, tratando de anular a los caciques; pero, como siempre, eso fue imposible. La Unión Patriótica almeriense tenía unos 30.000 afiliados, cifra abultadísima que denota el atraso de la provincia, ya que en Madrid había unos 4.000. La mayor parte de la

población se afiliaba por la propaganda de alcaldes y dirigentes, buscando el favor de los mismos; la afiliación llegó a ser casi imprescindible para optar a una concejalía.

En el faro, se recibe otra carta del suplente Garrido, con comentarios variados y en la que alude a la salud de José Pomares:

"27 – 9 – 1926.Sr, Dn, Simón Fuentes Soto.

Faro de Mesa-Roldán.

Querido amigo: He recibido tu grata 24 del actual y me apresuro a contestarte y me satisface sea de tu agrado la Memoria que con fecha 10 de Agosto último dirigí a la Dirección general, pidiendo aumento de sueldo, pues creo que en esta ocasión hay más probabilidades de conseguir algo, en vista de los buenos propósitos del actual Gobierno de favorecer a sus empleados.

Cumpliendo tu encargo he hablado con el Pagador y me dice que hoy mismo te remite las 200 pesetas por giro postal.

De haberme dicho el Pagador que no te las había mandado, yo te las hubiera mandado, no obstante si te hiciese falta algo más, pudiera servirte en esta ocasión.

Saludos afectuosos a toda tu apreciable Familia y al compañero Sr, Pomares, el cual se encuentra delicado de salud según me dice el Sr, Ayudante, habiendo pedido 15 días de permiso para su restablecimiento.

De tu hermano Paco nada sé, por aquí no lo veo.

Ordena lo que gustes a tu afectísimo S.S. amigo y compañero. José Antonio Garrido."

El transporte de petróleo sigue haciéndose con carros por el abrupto camino que lleva hasta el faro, en cajas de dos latas cada una. Por el mismo camino, Pomares vuelve el 21 de noviembre, con bastante retraso, arrastrando su enfermedad. La batalla de Pomares por salir del faro sigue lidiándose en las oficinas, el 27 de noviembre de 1926 insiste en su traslado; mientras Simón Fuentes prosigue su vida entre Carboneras y Mesa Roldán con su larga familia. En el servicio de alumbrado se sigue sufriendo el mucho trabajo que dan los nuevos equipos, con sus desprendimientos de trinquetes, cambios de quemador y contracción de los engrases a causa del frío.

Un vecino de Carboneras se interesa por la plaza de mozo en el faro, a la que hace un tiempo aludía Simón Fuentes y escribe al ingeniero:

"Nº 29 – 18 Febrero 1927.

Del Sr. Ingeniero encargado. Adjunto remito a V. una instancia que el vecino de Carboneras, Ramón Fernández Casado dirige al Sr. Ingeniero Jefe, solicitando la plaza de mozo o dependiente que haya de crearse en ese faro, según la R. O. de fecha 22 de Diciembre de 1925; y a fin de que dicha instancia pueda V. conocerla para en su día tenerla en cuenta al hacer la oportuna propuesta para la citada plaza, si para ello se entiende que reúne el interesado las condiciones necesarias."

El 30 de marzo de 1927 se reúnen en Madrid varios poetas españoles con motivo del acto conmemorativo de la muerte de Góngora; este grupo de poetas, entre los que se encontraban García Lorca, Salinas, Jorge Guillén, Alberti, Gerardo Diego, Cernuda,

Aleixandre, Dámaso Alonso y algunos más; en adelante será conocido como "Generación del 27", que tanto fruto ha dado a la cultura de este país.

La salud de Pomares se resiente de cuando en cuando y éste tiene que solicitar permisos para sanarse; porque este faro, debido a su proverbial aislamiento, no es ningún paraíso para un enfermo, incluso en el siglo XXI. Así, sale del faro el 18 de mayo con veinte días para curarse, viniendo nuevamente a suplirle José Antonio Garrido. Entre tanto, se anuncia un nuevo alumno al que Simón Fuentes debe enseñar los secretos del faro; éste es Antonio Fernández Pérez que ha aprobado la oposición en Madrid y debe hacer un mes de prácticas. El 7 de junio se presenta el nuevo alumno, justo el mismo día que José Pomares vuelve de su licencia, en teoría recuperado de sus dolencias.

En el Ministerio de Hacienda que dirige José Calvo Sotelo, se crea la Compañía Arrendataria del Monopolio del Petróleo, ante el aumento de consumo de dicho combustible, que está originando un gran descontrol en su distribución y venta, además de un elevado fraude fiscal. La nueva distribución de petróleo influirá sin duda en este faro; pero, de momento, lo que hay son cambios en el servicio de abastecimiento; el 15 de julio se va María Caparrós y entra Antonio Fuentes (hijo de Simón), utilizando para el servicio una caballería joven.

Enseguida llegan los efectos del cambio de controlador del petróleo en España. En el Servicio de Señalización Marítima se quiere probar la nueva marca de petróleo y hay que experimentarlo en los faros. Simón y José cumplen con el análisis del nuevo petróleo y comunican los resultados; éste parece ser de una calidad bastante buena:

"Nº 57 – 24 Julio 1927. Al Sr. Ingeniero encargado.

Verificadas las pruebas indicadas en su atento oficio de fecha 11 del presente, tengo el honor de comunicar a V., que la impresión general que he sacado de este combustible, en lo que se refiere al alumbrado, ha sido satisfactoria, sin tener necesidad de hurgar durante las diez y seis horas, y conservándose el alumbrado durante el tiempo indicado con toda su intensidad.

Al hacer la limpieza del vaporizador, he notado menos residuos que en otros petróleos consumidos en este faro, y el consumo por hora ha sido de 356,04 g."

Entre tanto, el alumno de turno Antonio Fernández acaba su aprendizaje y se marcha el 8 de agosto (volveremos a oír hablar de él).

En la correspondencia de los suplentes, tenemos malas noticias de la familia de Simón:

"Almería 23 – 8 – 1927. Sr, Dn, Simón Fuentes Soto. Faro de Mesa-Roldán.

Mi querido amigo y compañero: Tu volante a Dn, Miguel Guerrero, Ayudante encargado de los faros, paso a contestarlo, debiendo manifestarte que el carrero José González, llevara otro día el alcohol desnaturalizado con destino a ese faro, pues antes no lo hizo porque cuando tu anterior volante se recibió en esta oficina se había marchado con el petróleo.

Veo con sentimiento la muerte de tu padre político, y con tan triste motivo recibe mi más sentido pésame, que hago extensivo a toda tu familia y muy especial a tu digna esposa, que espero

a todos harás presente mis afectuosos recuerdos, y tu recibe como siempre el testimonio de mi mayor consideración personal.

Quedo tuyo afectuoso S.S.q.e.t.m. José Antonio Garrido.

Recuerdos a Pomares.

Hace días escribió a esta oficina el aspirante que ha hecho las practicas en ese faro Don Antonio Fernández Pérez, pidiendo el certificado de haber hecho las practicas y como el oficio que justifique de haberlas verificado no se ha recibido en esta oficina, te lo hago saber por si fuera olvido involuntario no haber mandado el oficio de sus practicas."

Lo de Pomares va a peor y tiene que seguir pidiendo licencias:

"Nº 216 – 9 Diciembre 1927. Del Sr. Ingeniero encargado.

El Ingeniero Jefe me dice con fecha 2 del corriente lo que sigue: Al Torrero D. José Pomares López, afecto al faro de Mesa Roldán, digo lo siguiente: en vista de su instancia de 28 del mes pasado en la que solicita del Iltmo. Sr. Director General de Obras Públicas, la concesión de 30 días de licencia por enfermo, teniendo en cuenta la urgencia de la concesión que se hace constar en el certificado medico y en el informe, con esta fecha he resuelto autorizar a V. para que empiece a hacer uso de dicha licencia ínterin resuelve sobre la misma la Superioridad."

Pomares va y viene sufriendo sus problemas de salud. Entre tanto los repuestos se retrasan y hay que solicitarlos con urgencia para que el faro no sufra interrupción, porque no hay vaporizadores ni quemadores para sustituir a los averiados.

En los censurados periódicos de la dictadura destacan las reyertas y escándalos que se promovían a menudo en Almería y sus pueblos; los accidentes de automóviles, carros y bicicletas, con numerosos heridos y hasta muertos. También en la "Crónica Meridional" encontramos a finales de marzo, esta nota sobre el salvamento de un vapor hundido en Carboneras:

"SALVAMENTO. Se admiten proposiciones para el salvamento del casco y efectos del vapor "Choncholita", matrícula de Cartagena, de 130 toneladas, que naufragó en la bahía de Carboneras (Almería), en 1927. dirigirse a la Mancomunidad Miguel Zapata e Hijos. Apartado 34 – Cartagena –."

El 22 de julio, en el cercano cortijo del Fraile, del término de Nijar, se preparaba una boda para el día siguiente; la de Paquita "la Coja" con Casimiro Pérez Pino. La misma noche, víspera de la boda, Francisco Montes, primo de la novia, se acercó a la ventana de su prima, convenciéndola para que se fugara con él. Enterados por una vecina, la hermana de la novia y el hermano del novio, que eran marido y mujer, y habían orquestado la boda para unificar las tierras, salieron a su encuentro, matando a tiros a Francisco y dando por estrangulada a Paca que, por suerte, no murió en el suceso. Este trágico episodio inspiró a la escritora, nacida en Rodalquilar, Carmen de Burgos "Colombine" en su obra "Puñal de Claveles" y poco después a Federico García Lorca en su obra "Bodas de Sangre".

Con menos dramatismo, el caluroso verano almeriense hace a algunos saltarse las estrictas normas de la dictadura; así nos lo cuenta nuestro periódico el 22 de agosto:

"CON LA ROPA DE ADAN. Ayer mañana estaban bañándose en la playa de las Almadrabillas, usando la ropa de nuestro padre Adán, Antonio Vico García y Tiburcio García López, de 50 y 58 años de edad, naturales de Freila (Granada).

Y como los citados Antonio y Tiburcio estaban tan "frescos", fueron detenidos y conducidos a la Comisaría de Vigilancia."

A salvo de amoríos tortuosos y con dificultades para bañarse en el mar, los torreros realizan su trabajo. Cuando la Jefatura traslada a Pomares, lo hace a la isla de Alborán. No sé si la decisión es del propio Pomares o de la Jefatura, pero la isla de Alborán es el último sitio donde debería mandarse a una persona enferma. El motivo, también puede ser que, en la isla se encuentre un familiar directo de éste, ya que el encargado de Alborán tiene el mismo apellido, se llama Vicente Pomares Velazquez.

4.4. El caso de Antonio Fernández.

El sustituto de Pomares es Antonio Fernández, el alumno que estuvo, últimamente, realizando sus practicas aquí; toma posesión de su plaza el 6 de diciembre de 1928.

Por esas fechas, el Juzgado de Garrucha pide datos meteorológicos a los torreros; la causa es el hundimiento del laúd "San Pablo", matriculado en Garrucha, en el que hubo un fallecido y un desaparecido; el siniestro se produjo frente a las costas de Mojacar:

"Nº 24 – 23 Diciembre 1928. Al Sr. Ingeniero encargado.

En contestación a su atento oficio fecha 17 del corriente, tengo el honor de comunicar a V. que examinado el Estado meteorológico nº2, resulta el día 12 de los corrientes con viento fuerte nº3, dirección N, estado de la atmósfera despejado, sin poder precisar el estado del mar por no exigirlo así el respectivo estado meteorológico."

En este tiempo, se remite para el alumbrado petróleo de la marca "Faros". También se remiten del Servicio central nuevos quemadores mejorados en diseño; esperemos que sean más duraderos que los anteriores y no den tanto trabajo.

Simón Fuentes recibe una advertencia para que extreme el cuidado en el servicio. No sé si el ingeniero tiene algún motivo particular contra él o se trata de un aviso a navegantes algo subido de tono:

"Nº 83 – 6 Mayo 1929. Del Sr. Ingeniero encargado. Le requiero y amonesto extremadamente para que desarrolle celo y cuidado especialísimo en el servicio de ese faro, atendiendo a todas las operaciones con la más extremada y puntual asiduidad. Además le recuerdo que debe comprobar y hacer comprobar muy frecuentemente la velocidad de rotación del aparato para que nunca se varíen sus características de apariencia."

A lo que Simón contesta sorprendido del tono que ha usado el ingeniero:

"Nº 38 – 1º Junio 1929. Al Sr. Ingeniero encargado.

Adjunto tengo el honor de remitir a V. la documentación correspondiente al pasado mes de Mayo.

Durante el referido mes no ha ocurrido novedad en el servicio, observando muy frecuentemente la máquina de rotación que funciona con exacta regularidad."

El 29 de octubre de 1929, provocado por el desequilibrio entre la superproducción y el poco poder adquisitivo de la mayoría de la población, se produce una enorme caída de las cotizaciones en la Bolsa de Nueva York, que pasó a la historia como el mayor Crac económico de los Estados Unidos; esta debacle de las finanzas norteamericanas arruinó a muchos inversores y llevó a entrar en una gran crisis a los países europeos que en parte muy importante dependían del país trasatlántico.

Ajeno a las noticias internacionales y con la seguridad de no haber perdido ni una peseta de sus ahorros en la caída de la bolsa norteamericana, Simón capea las irregularidades en la rotación, que van a continuar en los próximos meses dando muchos problemas.

El imperio de la radio se extiende en todo el mundo civilizado, Almería se apunta al nuevo sistema de comunicación inaugurando su emisora Radio Almería, que en principio emite diariamente su corta programación entre las 8 y las 9 de la noche. Por otra parte, el cine empieza a ser sonoro, impresionando al público.

El 28 de enero de 1930, después de una grave crisis financiera, de la presión de la oposición, elite intelectual, movimiento obrero y de que el rey Alfonso XIII le retire su apoyo a la dictadura; Miguel Primo de Rivera y su Gobierno dimiten. El rey ordena al general Berenguer la formación de un nuevo Gobierno.

En la Mesa, en febrero de 1930, Antonio Fernández pide una licencia y es sustituido por el suplente Garrido. El 2 de abril vuelve después de su permiso, pero no parece que haya sido un alivio para su salud, porque a los pocos meses solicita otra por enfermedad.

Los periódicos, que siguen censurados, se hacen eco de un cambio en los hábitos de los que hasta ahora eran ladrones de caballerías; se han pasado a los caballos de vapor y empiezan a robar automóviles. Además la Guardia Civil empieza a denunciar a los conductores demasiado lanzados.

La "Crónica Meridional" nos habla de una curiosidad de la naturaleza (si fuese cierto): Nos dice que el famoso turco Zaro Agha de 156 años, que se exhibe actualmente en Estados Unidos, tiene su punto de residencia en Nueva York, y que a preguntas de un periodista sobre como conservaba tan bien el pelo y los dientes, dijo que él a los 120 años era completamente calvo, pero que le volvió a salir el pelo y que los dientes le habían salido tres veces, pero que la mejor dentadura era la que le había salido a los 110 años. No sé si la cifra de edad de este hombre era verdadera o no, pero lo que es seguro, es que ninguno de nosotros vamos a poder comprobar en propia carne si sus afirmaciones sobre el pelo y los dientes son ciertas.

En el faro, la enfermedad de Antonio Fernández le obliga a abandonar Mesa Roldán; el 15 de septiembre de 1930 se traslada a Vera, en busca de su curación.

En Alemania, triunfa aplastantemente en las elecciones de septiembre de 1930, Adolf Hitler, máximo representante del nacionalsocialismo, dando un nuevo impulso al desarrollo de los fascismos en Europa, ya bastante enraizado.

REGLAMENTO

PARA LA

ORGANIZACIÓN Y SERVICIO

DEL

Cuerpo de Torreros de Faros

APROBADO POR REAL ORDEN
DE 14 DE JUNIO DE 1930

MADRID

Reglamento del Cuerpo de Torreros

En Mesa Roldán, Simón Fuentes comunica a la Jefatura la marcha de Fernández, quedando todo el trabajo para el encargado, porque no se manda ningún suplente. El torrero agregado vuelve un mes después. Según relato de una sobrina de Simón Fuentes que conoció a Antonio Fernández Pérez, éste era un tipo bastante raro, exlegionario, enfermizo y poco equilibrado mentalmente, que vivía solo y se paseaba por los alrededores del faro envuelto en una manta. Hablando de la familia de Simón, se cambia de mandadera, pero todo queda en casa:

"Nº 84 – 12 Noviembre 1930. Al Sr. Ingeniero encargado.

Comunicándole haber dejado el servicio de abastecimiento Antonio Fuentes Fernández y haberse hecho cargo del mismo su hermana Antonia Fuentes Fernández."

A finales de 1930, Almería cuenta con un sencillo campo de aviación, donde practican los pilotos de la zona y donde a veces se presta apoyo a los aviones con dificultades de la línea de correo aéreo Francia-Norte de África y otros nacionales. Mientras los periódicos de Almería anuncian los receptores de radio Telefunken, se empieza a pedir un aeropuerto decente para Almería.

La provincia de Almería lleva unos cinco años de sequía, esto unido a lo pobre y olvidada que siempre ha sido, pone a sus habitantes en un estado de miseria máxima. El periódico "La Libertad" de Madrid, se hace eco del problema y va sacando una serie de artículos sobre las penurias de esta provincia titulado "Almería en Ruinas", que cada día se va refiriendo directamente a un pueblo de la provincia. Como muestra, basta reflejar el que se refiere a Carboneras de fecha 11 de marzo de 1931:

"EL CASO DE CARBONERAS. En otro lugar del número de hoy publicamos un telegrama de Almería, dando cuenta de la situación por que atraviesa el pueblo de Carboneras. La descripción oficial del estado de penuria y sufrimientos que allí han hecho presa, excede a todo lo que la imaginación puede forjar de triste y doloroso. Cuadros de miseria, escenas de desesperación, horrores de hambre, dan el aspecto al país de una tierra de espectros y sombras.

Llega a tal límite el agotamiento económico y social de aquel pueblo, modelo de trabajo y virtudes, que después de haber sufrido en silencio un lustro de estrecheces y adversidades, cuando

ya están agotados todos los medios de resistencia para el dolor, una moción colectiva viene a los Poderes públicos. La autorizan el párroco, el alcalde, el juez municipal, el médico titular, el secretario del ayuntamiento, los maestros nacionales, las personas de mayor relieve social, comerciantes, industriales, marinos, labradores y centenares de obreros del mar y el campo. Piden auxilios inmediatos, porque el hambre toma allí caracteres pavorosos, y demandan la condonación de tributos, porque no hay quien pueda pagar. ¡Cinco años sin poder recoger una sola cosecha!. Es difícil que en las regiones de España más castigadas por el infortunio y por la desdicha se registre nada análogo.

¿Cómo han vivido durante este tiempo aquellos sufridísimos habitantes de Carboneras? Haciendo milagros de sobriedad, porque difícilmente también se podrá encontrar en nuestra Península un pueblo más trabajador y de costumbres más morigeradas. Es estos años, salvó la pesca a las gentes de Carboneras. No se olvide que se trata de una villa costera, de donde sale gente curtida por las faenas del mar, que tiene fama en todo el Mediterráneo por su capacidad y aptitudes marineras.

Carboneras tenía una sola vía de comunicación con el Mundo: El camino vecinal con Garrucha. Los temporales últimos lo barrieron, dejándolo destrozado e inútil. Piden que al hacer la reparación del camino se transforme en carretera que evite en lo sucesivo lo que ahora ocurre. El escaso pescado que traen los barcos tiene que ser transportado, más de veinte kilómetros a lomos de mulos o borricos, que tardan cerca de un día en llevarlo a Garrucha. Cuando allí lo recogen las camionetas que lo distribuyen por los pueblos del Almanzora, por Lorca o por Murcia, ya el pescado está en condiciones de difícil venta.

"La Libertad", que viene sosteniendo esta campaña tan justa y humanitaria, ha prometido que la continuará hasta el fin, y habrá de cumplir plenamente su promesa. Almería no puede continuar siendo victima de esa tremenda iniquidad que supone el abandono en que se la tiene. Y no lo será: Responderemos de ello.

Mas como no queremos que nadie nos crea bajo nuestra palabra, hoy pedimos al Gobierno que envíe, mañana mismo, sin perdida de día, personas que estudien y le informen sobre la situación en que se encuentra el pueblo y campo de Carboneras.

Si nuestra información se confirma, como se confirmará en todos sus extremos, ya que, desgraciadamente, la realidad es tan pavorosa que supera a todo lo que se pueda escribir, exigimos del Gobierno que inmediata, urgentemente, ponga remedio a esta situación horrible."

El 12 de abril de 1931 se celebran elecciones municipales en toda España, resultando un triunfo de los republicanos en las principales ciudades, aunque no en el número de concejales totales del país. En el Ayuntamiento de Almería salen elegidos veinte concejales republicanos, frente a uno monárquico. El Ayuntamiento de Eibar, tras el triunfo, proclama la Republica. Las protestas se extienden por el territorio nacional y Alfonso XIII abandona España desde el puerto de Cartagena, camino de Marsella. El día 14, Alcalá Zamora proclama la Segunda Republica en todo el país.

En estos días de cambios y revueltas sociales, sucede en el faro uno de los episodios más violentos de la historia de la Mesa Roldán. Por suerte la sangre no llega al río. Escribe Simón Fuentes en el Diario de Servicio:

"Día 3 Turno 1º. Media hora poco más o menos antes de encender y cuando me encontraba preparándole la comida a una caballería menor que tengo de mi propiedad, se me presentó el Torrero agregado Antonio Fernández Pérez y sin mediar palabra alguna me disparó tres tiros con una pistola que afortunadamente no hizo blanco, viéndome precisado a correr y abandonar el faro para poder salvar la vida. Simón Fuentes. 3 Mayo 1931."

El mismo día, Antonio Fernández escribe en el Diario de Servicio, con toda su sangre fría:

"Día 3 Turno 2º. Sin novedad. Brumoso. Antonio Fernández. 3 Mayo 1931."

Al día siguiente, el asustado Simón Fuentes vuelve al faro acompañado por la Guardia Civil de Carboneras:

"Día 4 Turno 1º. Personada la Guardia Civil en este Establecimiento con quien vine acompañado, me hice cargo del servicio y asumo la responsabilidad de los dos turnos, pues el Torrero agregado Antonio Fernández Pérez fue conducido por la referida Guardia Civil a Carboneras después de haberle encontrado la pistola y haber declarado que me había disparado los tres tiros. Simón Fuentes. 4 Mayo 1931."

Nunca sabremos si la violenta reacción de Antonio Fernández fue causada por problemas mentales, por algún roce en el trabajo, por diferencias políticas en esta época en la que se instauró la Republica o por todo ello a la vez. Simón Fuentes no nos da ninguna pista y de su agresor no se volverá a tener noticia en esta señal. Tras el desdichado percance, se recibe la visita del ingeniero y del ayudante para enterarse del incidente in situ. Simón Fuentes se encuentra solo en el faro y tiene que hacer él los dos turnos de vela, por lo que ante la falta de suplentes, el ingeniero le autoriza a meter un mozo que le auxilie en el servicio. Los tramites judiciales hacen que Simón se desplace a Vera para declarar sobre los hechos:

"Nº 72 – 11 Mayo 1931. Del Sr. Ingeniero encargado.

El Sr. Juez de Instrucción de Vera, en telegrama que se me pasa hoy para su cumplimiento, ruega se ordene a V. que comparezca ante aquel Juzgado cualquier día hábil de la presente semana para declarar en el sumario nº 11 del presente año por disparo. Sírvase cumplimentar las ordenes del Sr. Juez y durante su ausencia se encargará del Faro el Torrero suplente afecto interinamente a esta Jefatura D. Joaquín Amerigo Martínez, a quien con está fecha ordeno se presente en ese faro."

Simón Fuentes se queda solo, ayudado por el mozo Pedro Requena Rodríguez; pero, haciendo él toda la noche de vela, desde el 18 de mayo de 1931 hasta el 21 de abril de 1932 ininterrumpidamente, sin un día libre.

El 3 de junio se celebraron elecciones a Cortes Constituyentes, en las que pugnaron los grupos republicanos con los socialistas, ante la falta de organización de los partidos

derechistas. El triunfo fue para los republicanos, que tampoco tardarían en tener divisiones internas.

Pese a que Almería sigue sumida en una enorme crisis, con la caída de importación de la uva y el cierre de muchas explotaciones mineras; este año, fomentado por la esperanza de progreso que apunta la Segunda República, se inicia la construcción del puerto de Garrucha, que será utilizado para embarcar mineral de hierro y plata procedente de las minas de Sierra Almagrera y Bedar, y servirá para refugiar a los pesqueros de la zona, incluidos los de Carboneras.

El 14 de noviembre encontramos en la "Crónica Meridional" una nota mandada desde Carboneras, aclarando un suceso poco importante, pero que sirve para ilustrar el ambiente de estos años:

"Desde Carboneras. Sr. Dr. de la Crónica Meridional.

Muy señor mío: Hace momentos nos informamos del comunicado inserto en el "Diario de Almería", suscrito por su corresponsal en está localidad, y en honor a la verdad hemos de hacer presente, que es completamente falso cuanto en el mismo se afirma, pues ni aquí hay sepulturero, ni nosotros éramos familiares del difunto a que se refiere, ni el señor alcalde ha usado nunca de venganzas políticas. Lo sucedido fue lo siguiente: Que después de rendir el último tributo al difunto, nuestro querido amigo, nos fuimos a una taberna, abusando mucho de la bebida y cuando salíamos para dirigirnos a la cortijada del Argamasón, nos encontramos con Pedro Carrillo Carmona, que ayudó a hacer la sepultura y con el producto de ella se embriagó de tal manera, que le dio por faltarnos y tirarnos piedras y al repeler nosotros la agresión, como era natural, se formó en la calle el primer escándalo, presentándose inmediatamente el señor alcalde, quien nos rogó depusiéramos nuestra actitud, pero nosotros, que nos encontrábamos completamente embriagados, no le hicimos caso, negándole, por tanto, las consideraciones que se merecía, y al intentar detenernos, tampoco le obedecimos. A los pocos minutos se llevó a cabo nuestra detención, pasando con toda clase de consideraciones a las oficinas municipales (y no al arresto), y dejándonos en libertad aquella misma noche.

Para terminar, señor Director, hemos de significarle también que este señor alcalde, es digno de toda clase de respetos por la labor y administración honrada que está realizando al frente del Municipio, y que nunca se vengará de nadie, pues sus buenos sentimientos se lo impiden.

Mil gracias por la inserción de estas líneas y se ofrecen de V. attos. s.s.q.e.s.m.

Por sí y por los otros interesados que no saben, FRANCISCO BELMONTE. Carboneras 12 – 11 – 1931."

A final de año, un nuevo alumno asoma por la Mesa, espero que dé mejor resultado que Antonio Fernández y que le sirva de ayuda a Simón Fuentes. El nuevo es Ramón Fernández Casado, vecino de Carboneras, que entró en el faro el 5 de diciembre. Este mismo alumno había solicitado hace unos años la plaza de mozo en el faro.

En todo el mundo, Hollywood hace triunfar a sus estrellas de cine, copando las pantallas con sus superproducciones. En los escenarios españoles triunfan Celia Gamez, Conchita Piquer, Estrellita Castro y otras muchas tonadilleras.

En política nacional, el 9 de diciembre de 1931, las Cortes proclaman la nueva Constitución con importantes avances, se declara la Republica democrática, laica, descentralizada, con cámara única y sufragio universal; quedando como presidente de la Republica Niceto Alcalá-Zamora y como encargado de formar el nuevo Gobierno Manuel Azaña.

4.5. La salud de Simón Fuentes se resiente.

En nuestro faro, Simón Fuentes, que es el torrero encargado que menos problemas de salud había manifestado hasta ahora, el 8 de marzo da señales de debilidad y pide una licencia por enfermedad, acompañada del certificado facultativo correspondiente. En vista de que el problema de Simón parece urgente, la Jefatura intenta agilizar los tramites para que, rápidamente, pueda ponerse en cura:

"Nº 482 – 11 Marzo 1932. Del Sr. Ingeniero Jefe.

Apreciando las razones de urgencia que alega V. en su oficio de hoy, y usando de las atribuciones que me confiere el artículo 34 del vigente Reglamento para el Cuerpo de Torreros de faros, he tenido a bien autorizar provisionalmente la licencia que por enfermo tiene V. solicitada, ínterin resuelva la Superioridad."

Pero la buena voluntad de la Jefatura en Almería, se ve truncada por la espesa y deshumanizada burocracia de la Subsecretaría de Obras Públicas. Ésta hace que una persona enferma tenga que retrasar su salida urgente por una simple omisión en el certificado médico:

"La Subsecretaría del Ministerio de Obras públicas me dice lo que sigue: Vista la instancia que por conducto de esa Jefatura, ha promovido el Torrero de Faros don Simón Fuentes Soto solicitando licencia por enfermo. Vistas las disposiciones de 12 de Diciembre del 1924.

Considerando que con arreglo a ella y a lo dispuesto en la orden de 23 de Abril del 1931, publicada en la Gaceta de Madrid del 25, es indispensable que la certificación facultativa sea expedida por un Médico de Sanidad civil, circunstancia que no concurre o no se expresa en el que firma D. Jacinto Bañón Amérigo.

Esta Jefatura devuelve a V. la instancia y el certificado a fin de que se cumpla lo dispuesto en las citadas ordenes; debiendo en lo sucesivo no dar curso a instancia alguna que no cumpla los requisitos expresados.

Almería 21 de Marzo de 1932. P.A. el Ingeniero Jefe."

Simón, con su enfermedad a cuestas, tiene que remitir el día 26 del mismo mes un nuevo certificado corregido, expresando que el doctor Jacinto Bañón es médico de Sanidad civil, para poder conseguir su licencia.

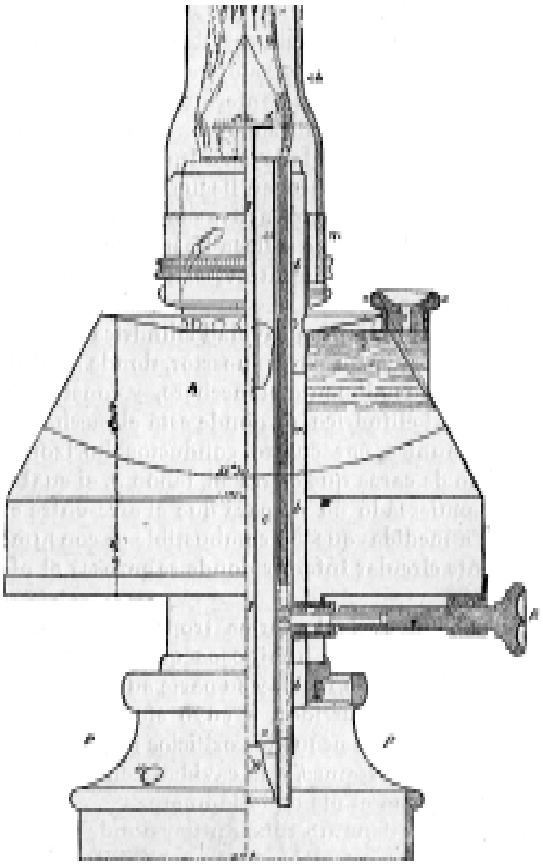
Lo que sí es muy importante y urgente para los Servicios Centrales es una descripción de los aparatos que hay en cada faro. Esto nos da una detallada imagen de los equipos que tenía el de Mesa Roldán a fecha 4 de abril de 1932:

"DESCRIPCIÓN APARATOS DEL FARO EN ESTA EPOCA: Linterna poligonal 10 caras. Diámetro interior 2,500 m. Altura acristalada 1,800 m. Montantes verticales 10.

Óptica Henry–Lepaute (París). Fija, consta de tres cuerpos. El superior o cúpula formado por once anillos catadióptricos divididos en cuatro paneles. El central formado por cuatro lentes anulares y el inferior formado por cuatro paneles catadióptricos. Consta de cuatro lentes y tres pantallas.

Basamento de La Maquinista Valenciana. Hijo de Francisco Climent (Valencia) instalada el 12 de Julio de 1923, es de rodillos y flotador de mercurio.

Alumbrado de incandescencia con vapor de petróleo. Quemador Chance de 35 m/m. Luz blanca, característica de grupos de cuatro destellos relámpagos con luz fija dando la apariencia en treinta segundos. Consumo por hora 0,355 Kg. Diámetro del capillo 35 m/m.



Dibujo lámpara Maris

Lámpara de socorro Maris de dos mechas, de la Maquinista Valenciana instalada el 12 de Julio de 1923.

Rotación: Máquina de relojería. Volante de fricción. Diámetro del piñón de ataque 18,1/2 ctm, nº de dientes del mismo 72. Dimensiones de la caja, alto 78 cm. Largo 64,1/2 y ancho 42.

Cable diámetro 5 mm. longitud 16 m. Nº de ramales 6. altura de caída 3 m. Con combinación de poleas. Contrapeso 290 Kg. Kilos colocados en la actualidad 170. duración de la revolución de la óptica 30 segundos."

La lenta capacidad de reacción de la maquinaria del Ministerio de Obras Públicas, concede a Simón Fuentes la licencia por enfermedad mes y medio después de que la solicitara; espero que su dolencia no fuese demasiado grave. Le suple Cristóbal Fernández Cano, un técnico del pueblo, que hizo las prácticas aquí.

Pasados los treinta días, Fuentes vuelve de su licencia, supongo que habrá cogido fuerzas, porque va a seguir como único torrero en el faro durante los próximos cinco años, sin ningún día de descanso y con el único apoyo diurno del mozo Pedro Requena.

El 8 de septiembre se aprueba el Estatuto de Autonomía para Cataluña. El 15 del mismo mes la Republica aprueba la Ley de Reforma Agraria, con la intención de redistribuir los latifundios pertenecientes a los Grandes de España y Señoríos entre los braceros, tratando de hacer el trabajo más llevadero, acortando los horarios y subiendo los salarios. Esto traerá muchas criticas hacia el Gobierno por parte de los terratenientes y la nobleza hacendada. Pero la ley tendrá poco tiempo para su aplicación, al quedar en suspenso tras las elecciones del año siguiente.

En la Mesa, después del fallecimiento de su hijo Antonio a los 19 años, entre reparar irregularidades en la rotación, y la recepción de una bandera nacional para que ondee en el faro, Simón se va cansando de la soledad en el trabajo y empieza a solicitar cambios de destino. El 23 de diciembre de 1932 solicita el faro de Garrucha o en su defecto a la suplencia de Almería.

El 13 de enero de 1933 se produce el suceso de Casas Viejas en la provincia de Cádiz. Tras una huelga, los anarquistas de la CNT izan su bandera en el pueblo de Casas Viejas y cercan el cuartel de la Guardia civil. Poco después el cerco es roto por fuerzas de la misma Guardia civil y de la Guardia de asalto, los revoltosos se hacen fuertes en la choza de Seisdedos, que es quemada por las fuerzas gubernamentales, pereciendo en el incendio casi todos los cenetistas y siendo fusilado otro grupo sospechoso de haberlos secundado en la revuelta. Este suceso junto con las revueltas y atentados que se producían a menudo, hacen perder fuerza al Gobierno, y provoca la subida de la recién creada CEDA.

En Almería, a primeros de año se planteó una huelga en la minería de Serón con las organizaciones sindicales divididas.

El 24 de marzo de 1933, en la Puerta de Purchena de Almería, una pequeña manifestación de obreros que portaban un cartel con la leyenda "Pan y trabajo", derivó en un enfrentamiento a tiros con dos guardias de seguridad, con el resultado de dos muertos y varios heridos.

En nuestra atalaya particular, lejos de los ecos de las revueltas; para el entretenimiento de Simón, con el principio del verano le vienen circulares que aconsejan celo en el trabajo de oficina, pero la tranquilidad en la Mesa es absoluta (de momento).

El 29 de octubre, en el teatro de la Comedia de Madrid, nace la Falange Española, fundada por José Antonio Primo de Rivera, hijo mayor del anterior Dictador, con una declaración de principios antiliberal, antimarxista, nacionalista y totalitarista, además de manifestar estar dispuestos a acabar por la fuerza con el Estado de derecho.

El 19 de noviembre se celebran elecciones generales, de las que salen victoriosas las derechas. Lerroux del Partido Radical es el encargado de formar Gobierno con el apoyo de la CEDA y los monárquicos. Lo primero que hace el nuevo Gobierno es dejar sin efecto las leyes más conflictivas por progresistas, hechas por las primeras Cortes, como eran: la de Reforma agraria, la de Divorcio, etc. Esto produce un grave retroceso para las libertades y la justicia social.

Fundaciones y elecciones aparte, para evitar los fallos en la rotación de nuestro faro, el mercurio debe estar bien limpio para que la maquinaria flote sobre él sin problemas:

"Día 21 Toda noche. A las 23 y 35 hice la observación en la rotación atrasando esta 2 segundos, sin poder encontrar la causa para corregirla. Cubierto. Simón Fuentes.

En vista de las pequeñas irregularidades en la rotación, procedo a filtrar el mercurio y limpiar la cubeta. 21 Noviembre 1933."

Cuando sale algún faro cercano y cómodo, Simón lo solicita rápidamente. El 4 de diciembre de 1933 pide el de Águilas en Murcia; pero no es fácil que a uno le den un traslado cuando está pendiente de un expediente por abandono del servicio, originado porque el ayudante del Servicio visitó el faro el día 25 de septiembre y se lo encontró cerrado:

"Nº 2319 – 19 Diciembre 1933. Del Sr. Ingeniero Jefe.

El Exmo. Sr. Subsecretario en comunicación fecha 12 del corriente me dice lo que sigue: "Esta Subsecretaría devuelve a V.S. la papeleta de cambio de destino presentada por el Torrero de Faros D. Simón Fuentes Soto, a fin de que sea devuelta al interesado manifestándole que hallándose sometido a expediente, no procede su presentación en tanto no se resuelva dicho expediente."

Este apunte en el libro Diario de Servicio, sorprenderá a los que vivan cerca de aquí o conozcan la zona, muy famosa por lo bonancible de sus temperaturas durante todo el año:

"Día 2 Toda noche. Durante toda la noche los cristales de la linterna que dan a la parte NNEE, han estado completamente cubiertos de nieve, y aunque a intervalos y con exposición de la vida hemos procurado baldearla de la cornisa y de los cristales, no deja de haber sido un gran inconveniente para los efectos de los navegantes, por la magnitud del sector que ha estado sin alumbrar. Sin ocurrir más novedad. Cubierto y nieve. Simón Fuentes. 2 Febrero 1934."

Esta anécdota en el faro vino enmarcada por una ola de nevadas en los pueblos del interior del levante almeriense, que produjo la incomunicación de muchos de ellos.

Como curiosidad, vamos a ver como está el pararrayos:

"Nº 5 – 28 Febrero 1934. Al Sr. Ingeniero encargado.

En contestación a su atento oficio fecha 24 del corriente, tengo el honor de dirigirme a V. para manifestarle que no se puede apreciar el estado en que puedan encontrarse las puntas de platino del pararrayo, por ser casi inaccesible el sitio donde están instaladas.

La varilla de cobre que sale de la parte superior del cupulino, en su tercio inferior carece de la veleta y de la rosa de los vientos. Ambas cosas imprescindibles para hacer una exacta observación. El pararrayo hace 70 años, o sea el tiempo que tiene el faro, poco más o menos que se instaló y creo que no ha de estar en buenas condiciones, precisamente por no haber sido revisadas nunca las puntas de platino.

El cable pararrayo que arranca de la parte inferior de la referida varilla de cobre, descansa en la canal circular exterior o recoge aguas de la cúpula, de esta a la barandilla del balcón de la torre y desde este punto ya desciende a lo largo de esta, sujeto y guiado de trecho en trecho por grapas de hierro. Estas grapas deben ser de bronce y el cable pararrayo que es también de hierro debe ser de cobre."

El Ayuntamiento de Carboneras quiere cobrar impuestos por el alcohol destinado al faro y lo intenta requisándolo, pero la medida no es legal y el alcohol tiene que ser devuelto:

"Nº 86 – 10 Mayo 1934. Del Sr. Ingeniero encargado. Sírvase personarse en el Ayuntamiento de Carboneras y exigir le sean entregados los diez y ocho litros de alcohol destinados a ese faro, cuyo servicio de carácter internacional no se puede interrumpir, advirtiendo a dicha entidad que el Estado está exento de pago de todo arbitrio y que cualquier reclamación que se origine la haga a esta Jefatura."

En Almería se registra una huelga de los obreros del campo, debido a los continuos recortes en salarios y condiciones laborales; la huelga cuaja sobre todo entre los campesinos de la cuenca del Andaráx.

En el faro, el expediente instruido a Simón Fuentes concluye con éxito para él. El motivo del abandono de servicio fue la enfermedad de su hijo fallecido. Este abandono no es extraño, teniendo en cuenta que Simón lleva cuatro años solo, sin tener quien le releve y sin posibilidad de disfrutar un día o una noche libre por ninguna causa:

"Nº 1697 – 25 Julio 1934. Del Sr. Ingeniero Jefe.

Visto el expediente instruido al Torrero de Faros D. Simón Fuentes Soto, por la falta cometida de abandono de servicio que constituye una infracción del artículo 58 del Reglamento para la organización y servicio del Cuerpo de Torreros de Faros y vistos también los informes tanto del Ingeniero Instructor, encargado del servicio de Señales Marítimas, como del Ingeniero Jefe de O. P. de Almería, así como del de Servicio Central de Señales Marítimas de Madrid, coincidentes todos en que si bien ha existido la falta de referencia, esta está justificada si se tiene en cuenta el momento tan humano que provocó la ausencia momentánea del servicio, del Torrero encargado del mismo, cual era el afán de buscar la salud para su hijo y teniendo en cuenta las conclusiones en igual sentido todas de los informadores, proponiendo se sobresea este expediente. Este Ministerio ha tenido a bien dar por concluido el expediente instruido por faltas en el servicio al Torrero D. Simón Fuentes Soto encargado del Faro de Mesa Roldán, sobreseyendo el mismo."

El 5 de octubre los socialistas llaman a la huelga general; al día siguiente Lluis Companys presidente de la Generalitat proclama la Republica Catalana dentro de la Republica Federal Española. El capitán general de Cataluña, fiel al Gobierno, bombardea la Generalitat y Companys se rinde. La represión causa más de 40 muertos en Cataluña y se interrumpen las actividades de la Generalitat. En Madrid la huelga también es reprimida restableciendo el orden por la fuerza. En la cuenca minera de Asturias las organizaciones sindicales CNT, UGT, comunistas, etc.; participan en un movimiento revolucionario que será reprimido duramente por el Ejército y la Legión. Tras las revueltas se tomaron numerosas medidas de represalia contra los izquierdistas; siendo relevados en Almería varios concejales que se habían mostrado en contra de la represión que el Gobierno había ejercido en Asturias.

La imparable carrera de los vehículos a motor, también tiene reflejo en los periódicos, nuestra "Crónica" nos cuenta que en febrero de 1935 se han matriculado en España 1.720 vehículos entre coches y camiones. Los periódicos también hablan de cine y de los avances de la, cada día más popular, radio.

Para Simón Fuentes, se hace cada vez más cuesta arriba llevar en solitario el faro, por lo que trata de buscar uno más cómodo y con compañía. El 12 de febrero de 1935 pide traslado a Torre del Mar. Pero la Jefatura le devuelve a la cruda realidad. Simón está perdiendo facultades:

"Nº 387 – 1º Marzo 1935. Del Sr. Ingeniero Jefe.

Adjunto remito a V. la papeleta nº1 en la que solicita el Faro de Torre del mar (Málaga) que devuelven de la Subsecretaría de Obras Públicas, manifestando que en lo sucesivo se abstenga V. de pedir faros que no anuncie la "Gaceta de Madrid" su vacante."

En Europa, la moda femenina desplaza el corsé, liberando a las mujeres de su tiranía, haciendo su indumentaria más cómoda y moderna acorde con los nuevos tiempos, en los que el papel de la mujer debía ser mucho más importante en la sociedad.

En España, durante el mes de marzo, el Gobierno debilitado por la represión de la huelga del otoño anterior, cae, creándose uno nuevo presidido por Lerroux y con Gil Robles como ministro de la Guerra.

En nuestro faro, se ofrece una plaza de torrero en los territorios del golfo de Guinea. Simón se apresura a contestar negativamente a la oferta. Él estaba pensando en algo más civilizado. El 20 de abril solicita el faro de San Sebastián en Gerona, pero las noches de vela le hacen dar muchas vueltas a la cabeza y pocos días después se arrepiente de lo que pidió la semana anterior, por lo que manda otra papeleta renunciando a su petición.

En el faro, los pedidos de material anual se van retrasando; por ello, Fuentes escribe a la Jefatura apremiándoles. Poco después, las cosas van llegando por partes, los capillos, que son las caperuzas de seda que tras quemarse dan luminosidad a la lámpara, se van a dar con cuentagotas para que no se estropeen mal almacenados; se van a mandar en grupos máximos de 12, porque según la Jefatura se ha comprobado que se conservan mal en los faros.

4.6. La guerra civil.

Lerroux dimite el 29 de octubre de 1935, por lo que el 7 de enero de 1936 Alcalá-Zamora disuelve las Cortes y convoca elecciones.

Entre tanto en Mesa Roldán, Simón avisa al cartero para que se le dé el correo a la mandadera, que en este tiempo es María Caparrós Hernández, con lo que se ahorrará algunos incómodos viajes.

Las elecciones generales se realizan el 10 de febrero, de ellas sale triunfador el Frente Popular, coalición compuesta por todas las fuerzas liberales y de izquierdas. La Falange

de José Antonio Primo de Rivera, igual que el Partido Socialista de Largo Caballero en el bando contrario, habían advertido durante la campaña electoral que no se iban a contentar con los resultados de las elecciones si no les eran favorables.

En Almería, la candidatura del Frente Popular tuvo muchas dificultades para formarse; porque los partidos y sindicatos obreros se oponían a que Augusto Barcia fuese en la lista representando a izquierda Republicana. Barcia tenía una historia de actividades caciquiles, pactos con la derecha y la monarquía, que repelía a los más izquierdistas. Las protestas no sirvieron de nada, porque los dirigentes socialistas nacionales obligaron a los almerienses a incluirle en la lista.

El 8 de mayo Azaña es elegido presidente de la Republica y Casares Quiroga del Gobierno, éste da amnistía general y retoma las medidas sociales que el Gobierno anterior había dejado en suspenso.

Aquí, Simón intenta un nuevo traslado, solicitando otra vez el vecino faro de Garrucha.

Desde el triunfo del Frente Popular, se va gestando una conspiración contra la Republica, dirigida por el general Mola que aglutina a la mayor parte del Ejército, la Falange y los carlistas; además de tener el apoyo de terratenientes, aristócratas y grandes financieros. El general Franco se muestra indeciso, lo que lleva al general Sanjurjo a decir que con Franco o sin él estallará la conspiración. En principio el alzamiento tiene muy poco apoyo social, cuenta únicamente con los jóvenes de clase media de la Falange y los integristas católicos navarros.

Se masca el conflicto bélico, el 12 de julio es asesinado el teniente de la Guardia de asalto José Castillo. En la madrugada siguiente, como represalia, es asesinado el líder de la derecha parlamentaria Calvo Sotelo, lo que proporciona al general Mola y los suyos una justificación para el ya inevitable alzamiento. El 18 del mismo mes, el levantamiento se inicia en Melilla, dirigido por miembros de la Falange apoyados por la Legión. El general Queipo de Llano destituye al general de división de Sevilla y declara el estado de guerra, casi a la vez, el general López Pinto se subleva en Cádiz y prepara la recepción por mar a las tropas de Marruecos que manda Franco. Las sublevaciones continúan en las horas siguientes en Aragón, León, Castilla la vieja, Mallorca y Málaga. Todo esto sorprende al Gobierno de la Republica, que tarda demasiado en reaccionar. Giral forma un Gobierno de Concentración republicana para hacer frente a la crisis, mientras las organizaciones obreras piden armas.

Después de los primeros movimientos, España queda dividida en dos zonas. La Nacional que comprende Galicia, Castilla la vieja, Navarra y partes de Extremadura, Aragón y Andalucía Occidental. Y la zona Republicana que comprende toda la franja Mediterránea, Cataluña, Valencia, Castilla la nueva, Asturias, el País Vasco, Murcia, Madrid, parte de Aragón y Andalucía Oriental. Almería queda en zona Republicana.

En Almería, los sectores más derechistas que ya estaban maquinando el complot desde la perdida de las elecciones; intentan levantarse el día 21 de julio en la capital, Pechina y Tabernas, registrándose enfrentamientos entre falangistas y tradicionalistas, contra extremistas de izquierdas, que se saldaron con cuatro muertos y el fracaso de la intentona derechista; a causa de la actitud poco decidida del teniente coronel Huerta Topete, gobernador militar de Almería y de la postura de otros militares que se manifestaron en contra del alzamiento. También influyó en el fracaso de los nacionalistas en Almería, el hecho de producirse el levantamiento en esta ciudad, días después del nacional, dando tiempo a armarse a las organizaciones obreras.

Los falangistas, militares y guardias civiles que iniciaron el levantamiento, marcharon en dos columnas por las calles de Almería, hasta llegar al Gobierno Civil que trataban de tomar; pero éste ya estaba ocupado por los dirigentes obreros, apoyados por la Guardia de Asalto y posteriormente por personal de la base de Aviación de Armilla. La situación se resolvió con la llegada del destructor Lepanto, leal a la República, que hizo rendirse a los revoltosos. Con el levantamiento sofocado en Almería, pero avanzando en gran parte del país, los milicianos vienen al faro a pedir dinero para hacer frente al conflicto, pero Simón Fuentes no tiene nada que dar:

"Nº 29 – 20 Agosto 1936. Al Sr. Ingeniero encargado.

Tengo el honor de dirigirme a V. para comunicarle que al regresar el día 18 del corriente de Carboneras de recoger los efectos que me ha mandado el Servicio Central de Señales Marítimas, me entregó el mozo de este faro Pedro Requena el adjunto escrito sin firma y sin sello, pidiéndome 1.000 pts.

El día 19 a las 11 de la mañana se presentaron en el faro Bernardo Garrido, Secretario del Comité local de la barriada de Agua amarga acompañado del miliciano José Jurado para que hiciese efectiva dicha cantidad. Les manifesté que el Gobierno ya me había descontado un día de haber y que careciendo de dinero no podía entregarles cantidad alguna."

El 4 de septiembre dimite José Giral; Azaña encarga el nuevo Gobierno a Largo Caballero, en el que participan Socialistas, Comunistas, Unión republicana, Ezquerra republicana, PNV y demás republicanos de izquierdas.

En Almería, como en el resto de la España republicana, sé crean comités dominados por fuerzas obreristas, para hacer frente a los problemas creados por la sublevación. El Comité Central de Almería, era el que coordinaba a los comités sectoriales, pero no logró su objetivo y los comités establecidos en los municipios de la provincia funcionaban con mucha autonomía. A pesar de todo, en Almería no se produjeron importantes cambios en la estructura de la propiedad, siendo en su mayor parte las industrias, comercios y tierras; controladas pero no incautadas, sin emprenderse medidas de revolución social. Uno de estos comités, es el de Control en la Jefatura de Obras Públicas y le ofrecen participar a Simón como representante de los torreros:

"22 septiembre 1936. Del Torrero suplente (J. A.).

Con fecha 22 de los corrientes el secretario del Comité de control de esta Jefatura de Obras públicas me dice lo que sigue: "Con fecha 18 del corriente mes se ha constituido el Comité de Control de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, previa autorización del Comité Central de Almería".

Deberá formar parte de aquel un Torrero de Faros, que necesariamente estará afiliado a algún partido político o sindical afecto del Frente Popular. Por ello le rogamos que comunique esta constitución a sus compañeros de Faros, para que todos los que se encuentren en las condiciones indicadas nombren el compañero que nos tiene que auxiliar y compartir nuestro nuevo trabajo.

Lo que comunico a V. a los efectos consiguientes rogándole conteste rápidamente."

Fuentes no quiere complicarse la vida ni saber nada de Comités, de momento, está bastante tranquilo en su faro:

"Nº 32 – 26 Septiembre 1936. Al Sr. Torrero suplente (J.A.). En contestación a su atento oficio fecha 22 de los corrientes tengo que manifestar a V. que no encontrándome afiliado a ningún partido político o sindical, no puedo nombrar compañero alguno para que auxilie y comparta el trabajo en el Comité constituido según me manifiesta V. en su referido oficio."

En Carboneras, el Comité revolucionario se hace con el control, requisa el único coche que hay en el pueblo y pide a la gente dinero y víveres para hacer frente al levantamiento.

El 1 de octubre, en la denominada Zona Nacional, la Junta de Defensa Nacional nombra a Francisco Franco jefe del Gobierno y generalísimo de los ejércitos. En su programa están la eliminación del sufragio universal, protección del trabajo, revisión de impuestos, protección del campesino, nacionalismo, etc.

En la Zona Republicana por su parte, el 10 de octubre se crea el Ejercito Popular, se militarizan las Milicias Populares y días después se crean la Brigadas Internacionales.

En los primeros momentos del conflicto, se apresó en Almería a muchas personas acusadas de participar o simpatizar con el levantamiento, quedando a disposición de la Delegación de Orden Público y Presos, dominada por la FAI. Esta organización ejecutó a muchos de ellos en la playa de la Garrofa, en los pozos de Tabernas o en el cementerio de la capital, llegando a realizarse más de 450 ejecuciones sin juicio previo.

El Gobierno de Largo Caballero encarga a Gabriel Morón la organización política de la provincia almeriense; Morón desmontó los numerosos Comités y controló la Delegación de Presos, que había actuado a su aire, consiguiendo frenar muchas de las ejecuciones; también devolvió sus funciones a las fuerzas de orden público, que habían sido sustituidas por patrullas y milicias partidistas.

Los responsables de la Base Naval de la provincia de Almería, creen que los faros deben estar apagados en este punto del conflicto armado y así se lo comunican a Simón Fuentes:

"Según orden telegráfica del Excmo. Señor Jefe de la Base Naval, transmitida también telegráficamente en esta fecha por conducto del Señor Delegado Marítimo de la Provincia, quedarán apagados los faros y demás señales luminosas para la navegación.

Lo que manifiesto a Vd. para su conocimiento y cumplimiento. Me acusará recibo.

Garrucha 31 Octubre 1936. Pablo Manteroles.

Sr. Encargado del Faro de Mesa Roldán."

Simón apaga el faro acatando las órdenes militares:

"Día 1 Toda noche. Se encendió a su hora reglamentaria y a las 22 y 30 apagué el faro por orden del Excelentísimo Sr. Jefe de la base naval y sin más novedad. Brumoso. Simón Fuentes. 1 Noviembre 1936."

El mismo día que un avión bombardeaba el barrio de las Almadrabillas en la capital, Simón comunica a la Jefatura que se ha apagado el faro por orden de la Autoridad Militar:

"Nº 37 – 3 Noviembre 1936. Al Sr. Ingeniero encargado.

El Sr. Subdelegado Marítimo de Garrucha con fecha 31 del próximo pasado Octubre me dice lo que sigue: "Según orden telegráfica del Excmo. Sr. Jefe de la Base Naval, transmitida también telegráficamente en esta fecha por conducto del Sr. Delegado Marítimo de la provincia, quedarán apagados los Faros y demás Señales luminosas para la navegación."

Simón no sabe que hacer y pide parecer a sus Jefes, preguntando si enciende el faro o lo deja apagado indefinidamente:

"Nº 1772 – 6 Noviembre 1936. Del Sr. Ingeniero Jefe.

De orden de la Superioridad proceda inmediatamente a restablecer el alumbrado del Faro a su cargo, estando atento para apagarlo tan pronto reciba la orden de hacerlo."

Tras de los avances de las tropas nacionales tomando Toledo y marchando hacia Madrid, el 6 de noviembre el Gobierno se traslada a Valencia, encargando la defensa de la capital al general Miaja. Un día después las Brigadas Internacionales rechazan una ofensiva sobre Madrid lanzada por las tropas nacionales. ¡No pasarán!

Mientras el crucero "Canarias" ataca las instalaciones petrolíferas del puerto de Almería, en el faro Simón Fuentes vuelve al trabajo (de momento) por orden de la Jefatura:

"Día 8 Toda noche. Por orden del Sr. Ingeniero Jefe de la provincia se restablece el alumbrado y se enciende el alumbrado a su hora reglamentaria. Sin más novedad. Brumoso. Simón Fuentes. 8 Noviembre 1936."

El 11 de noviembre, Pedro Requena, el mozo que ayudaba a Simón se marcha a Barcelona por petición propia, dejando el puesto desierto y más solo aún a nuestro protagonista.

Una gran novedad llega a este faro en plena guerra, se instala el primer teléfono, que puede aliviar el histórico aislamiento de los torreros y sus familias, pero éste será provisional y durará poco; aún tiene que pasar mucho tiempo hasta su instalación definitiva. De momento, se ha puesto únicamente por cuestiones militares para vigilancia de la costa:

"Nº 42 – 4 Diciembre 1936. Al Sr. Ingeniero encargado.

Aunque no he tenido autorización de V. ni nada me ha comunicado, tengo que participarle que he permitido que se instale un teléfono en el Faro, que me permite hablar con Agua-Amarga, con Lucaynena, con Sorbas y por consiguiente poderme comunicar con Almería o sea con esa Jefatura."

Por fin le llega ayuda a Simón Fuentes, pero el que viene, ha sido evacuado de Alborán a causa de la guerra y como es torrero 1º, se va a colocar de encargado, ya que Simón aún es torrero 2º:

"Nº 1906 – 31 Diciembre 1936. Del Sr. Ingeniero Jefe.

Con esta fecha y a propuesta del Sr. Ingeniero encargado, esta Jefatura ha resuelto que el Torrero D. Vicente Pomares Velázquez, evacuado de la Isla de Alborán, pase a prestar sus servicios como Torrero encargado de dicho Faro."

Vicente Pomares no sólo va a desplazar a Simón de su puesto de encargado, sino que además le va a invadir el faro con una familia más que numerosa:

"Nº 1 – 2 Enero 1937. Del Sr. Ingeniero Jefe.

Trasladado por esta Jefatura el Torrero D. Vicente Pomares, evacuado del Faro de Isla de Alborán, sírvase dejarle libres las habitaciones que no le sean necesarias a Vd. para que acomode a su numerosa familia.

Puede incluso si fuera necesario, disponer de las habitaciones de la Inspección."

Simón se resiste, como puede, a la invasión:

"Nº 2 – 4 Enero 1937. Al Sr. Ingeniero Jefe.

En contestación a su atento oficio fecha dos del corriente tengo que manifestar a V.S. que por encontrase mi familia en el Faro, me es imposible ceder ninguna de mis habitaciones al Torrero D. Vicente Pomares, pues solamente dispongo de dos dormitorios, uno para mis tres hijas solteras y el otro para mi esposa y para mí."

A Simón no le ha sentado bien la idea de ser desplazado por el nuevo torrero y se queja a la Jefatura poniendo por delante el Reglamento:

"Nº 3 – 4 Enero 1937. Al Sr. Ingeniero Jefe.

En contestación a su atento oficio fecha 31 del próximo pasado Diciembre tengo que manifestar a V.S. que a mi juicio el Torrero D. Vicente Pomares trasladado temporalmente a este faro por haberse evacuado la isla de Alborán no tiene derecho a ser Torrero encargado del mismo.

Fundándome en el artículo 72 de nuestro reglamento, pues si un Torrero suplente no puede ser Torrero encargado de un faro, como este no se encuentre enfermo o ausente, mucho menos podrá serlo en el caso presente."

Pero, cuidado con las quejas, Simón está pisando terreno peligroso y más en estas circunstancias tan especiales. Cuando la noche de Reyes se ha bombardeado Almería pereciendo siete personas y resultando heridas varias más, la Jefatura contesta a Fuentes:

"Como contestación a su oficio nº3 de 4 del actual, le recuerdo por primera y única vez la obligación ineludible y reglamentaria que tiene Vd. para no incurrir en falta de acatar sin discutir

ni comentar y desde luego sin interpretar caprichosamente las disposiciones emanadas de esta Jefatura y las contenidas en el Reglamento del Cuerpo de Torreros de Faros.

Sírvale de advertencia y sepa que nunca y menos en las presentes circunstancias tolera esta Jefatura nada que roce en lo más mínimo la disciplina y el respeto a que todos venimos obligados y por tanto cumplimentará Vd. la orden recibida, bien entendido que de no hacerlo le consideraré como incurso en falta a corregir disciplinariamente.

Almería 8 de enero de 1937. EL INGENIERO JEFE.

Sr. D. Simón Fuentes Soto.- Torrero del Faro de Mesa-Roldán."

Simón no puede hacer otra cosa que entregar el servicio a Vicente Pomares. Así lo hace el 8 de enero de 1937 con las formalidades reglamentarias.

En la Zona Republicana se fomenta la constitución de nuevos Ayuntamientos y la formación de los Consejos municipales. En Almería Gabriel Morón lucha contra las incautaciones indiscriminadas y trata de mantener el orden, con la ayuda de los republicanos y marxistas, pero con la oposición de la CNT.

Con la guerra en un estado de relativo estancamiento, el trabajo de los torreros se amplía al de vigilante de la costa, para informar del avistamiento de cualquier buque o movimiento extraño:

"S/N – 29 Enero 1937. Del Sr. Ingeniero encargado.

Dando traslado de un oficio del Sr. Ingeniero Jefe cuyo contenido es como sigue: El Excelentísimo Sr. Subsecretario de Obras Públicas con fecha 18 del actualmente dice lo que sigue: Encomendada por el Ministerio de la Guerra a la 3ª División del Ejercito la vigilancia y defensa de la costa, desde Tortosa a Almería y con el fin de cooperar a este importante cometido, sírvase V.S. ordenar al personal de Torreros de faros situados en la referida zona, que remitan cuantas informaciones juzguen de algún interés al Jefe del sector correspondiente a su demarcación. Debo advertirle que según se desprende del oficio a que aludo, ese faro corresponde al sector nº 6, y debe remitir sus informaciones al Jefe de dicho sector en la Comandancia Militar de Cuevas de Almanzora de esta provincia."

El Ejército Republicano manda fotografías de los buques enemigos, a fin de que puedan ser reconocidos por los torreros vigilantes:

"Adjunto me complazco en remitirle a Vd. ejemplares en los que están fotografiados los buques de guerra facciosos.

Lo que manifiesto a Vd. para que sean expuestos al publico de esa fuerza.

Almería 2 de Febrero de 1937. EL COMANDANTE MILITAR.

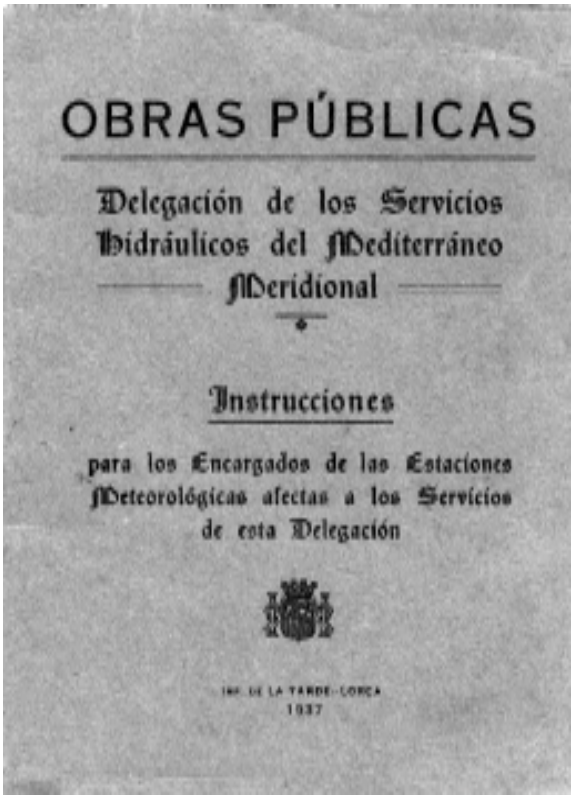
Sr. Torrero encargado del faro de Mesa Roldán."

En febrero cae en manos nacionales la ciudad de Málaga, este suceso propició enfrentamientos en Almería entre las fuerzas gubernamentales y los anarcosindicalistas de la provincia, poniendo en evidencia la división de las fuerzas que luchaban contra el levantamiento. Después de tomar Málaga, el Ejercito franquista ataca a las columnas de civiles que huyen de esa capital hacía Almería, bombardeando a los grupos de refugiados en Adra y en Almería capital

Los bombardeos fueron repitiéndose sobre Almería con menor frecuencia, pero haciendo mucho daño. El 17 de abril, 26 trimotores "Savoia" descargan sus bombas sobre gran parte de la ciudad. Parece ser que uno de estos bombarderos, tocado por la defensa antiaérea cayó poco después en la bahía de Carboneras, donde buceando puede verse aún uno de los motores con su hélice.

El 15 de mayo cae el Gobierno de Largo Caballero y dos días después Negrín asume la Presidencia del Consejo.

En Almería, el 31 de mayo, la Escuadra Alemana compuesta por el acorazado de bolsillo "Admiral Scheer" y los torpederos "Albatros", "leopard", "Seeadler" y "Lluchs", atacan la ciudad durante 40 minutos, lanzando unos 200 proyectiles; provocando 31 muertos y numerosos destrozos en la ciudad. Este bombardeo tuvo una gran repercusión internacional, Francia e Inglaterra que no habían entrado en el conflicto estuvieron a punto de hacerlo, al demostrarse la ayuda evidente de Alemania al bando nacional; pero, desgraciadamente no se decidieron.


OBRAS PÚBLICAS

Delegación de los Servicios Hidráulicos del Mediterráneo Meridional

Instrucciones

para los Encargados de las Estaciones Meteorológicas afectas a los Servicios de esta Delegación

1937

Libro de Meteorología

El día 14 de julio había sido atacado el faro de Cabo de Gata, sufriendo diversos desperfectos y llevando a los torreros a solicitar un refugio para escapar de los bombardeos. El faro de Sabinal también fue atacado, sufriendo diversos desperfectos, que le dejaron fuera de servicio durante un tiempo. En Mesa Roldán, por suerte sin ataques directos, se les manda a los torreros una cartilla de observación, para que hagan el seguimiento de todos los movimientos enemigos en la zona:

"Sr. Torrero del Faro de MESA ROLDÁN. Adjunto tengo el gusto de remitirle un ejemplar de la cartilla de observación que ha sido editada por esta Jefatura, para la debida vigilancia e información de todas las actividades enemigas en la costa, rogándole se sirva cumplimentar cuanto en ella se indica en relación con la misión que Vd. desempeña.

Le agradeceré acuse recibo a esta Jefatura de la expresada cartilla.

Valencia 17 de Julio de 1937. El Coronel Jefe de Estado Mayor. P.O. El Teniente Coronel. Gabriel ....."

Entre julio y agosto se producen avances del Ejército Nacional con la batalla de Brunete en la que los republicanos tuvieron importantes bajas, y del otro lado en la batalla de Belchite, ganada por los republicanos. También acaban cayendo en manos del ejercito sublevado los enclaves del norte que se mantenían leales a la Republica: Asturias, Santander y Euskadi.

En Almería, el gobernador civil Vicente Talens, que había hecho una red de refugios antibombardeos, se aplica en la persecución de la quinta columna, que boicoteaba a las instituciones, espiaba y permitía movimientos de personal contrario a la Republica. Poco después, ante el enconamiento del conflicto bélico, el faro vuelve a apagarse para evitar que sirva de referencia al enemigo:

"Día 13 Turno 2º. A las veintiuna horas y cuarenta y dos minutos se apagó el faro por orden telefónica del Sr. Jefe de Defensa de Costas de la provincia. Sin más novedad. Brumoso.

Ínterin no se reciba orden de la Superioridad de que se restablezca el alumbrado de este faro, queda el personal del mismo, sola y exclusivamente al servicio de Observación y vigilancia de la costa. El Torrero encargado Vicente Pomares. 13 Septiembre 1937."

Con el faro apagado, los torreros quedan en vigilancia y observación. Cada vez se pone más feo el conflicto armado:

"Día 19 Turno 1º faro apagado. A las 3 del día 20 entrego la transmisión al Carabinero Juan Gutiérrez. Simón Fuentes. 19 Octubre 1937."

Por si el faro no estaba suficientemente habitado con la familia de Simón Fuentes y por la enorme parentela de Vicente Pomares, se les mete también un grupo de observadores militares:

"Habiendo autorizado la Jefatura al Servicio de Información de Costa para que sus observadores ocupen las habitaciones que hay libres de las destinadas al personal facultativo, en ese Faro, se lo comunico a fin de que llegado el caso no ponga inconveniente e incluso si preciso fuera, auxilie a dichos observadores.

Almería 24 de marzo de 1938. El Ingeniero encargado."

En los meses de marzo y abril el Ejército Franquista logra partir en dos la España Republicana, consiguiendo llegar al Mediterráneo en la zona del Ebro, dejando a Cataluña aislada del resto de la Zona Republicana.

En Carboneras, sin poder determinar la fecha exacta, se produce la quema de las imágenes de los santos que había en la iglesia, en el lugar conocido como "la junta de los caminos". Unos dicen que fueron los comunistas de la Rambla, otros dicen que fueron los derechistas del pueblo para achacárselo a los rambleros, pero nadie termina por aclarar su autoría. Después de la guerra se colocó una cruz en el lugar donde habían sido quemadas las imágenes.

Entre tanto Simón Fuentes volverá a hacerse cargo del faro, por traslado de Vicente Pomares al faro de Adra; pero, no es tan fácil llevarse de Mesa Roldán a la gran familia de Vicente Pomares con todos sus pertrechos hasta el nuevo faro:

"Nº7 – 10 Mayo 1938. Al Sr. Ingeniero encargado.

Participándole que no puedo efectuar mi traslado al faro de Adra por carecer en ésta de vehículo para transportar el equipaje y familia."

No sabemos cómo, pero Pomares termina por marcharse hacia su nuevo destino. El hueco dejado por él y su familia, es ocupado de inmediato por el ejercito republicano:

"Nº8 – 24 Mayo 1938. Al mismo.

Comunicándole que se han personado en este faro un Teniente de Ingenieros, un Cabo y seis soldados pertenecientes al grupo de alumbrado e iluminación, alojándose en las habitaciones desocupadas, pertenecientes al piso del Torrero D. Vicente Pomares Velázquez."

El 25 de julio, se produce la Batalla del Ebro, los republicanos con gran desgaste logran cruzar el Ebro y llegar a Gandesa, pero poco después tienen que retroceder ante el grueso de la artillería franquista, teniendo que ceder también la orilla derecha del Ebro con muchísimas bajas en sus filas. Entre diciembre de 1938 y enero de 1939 se produce la ofensiva sobre Cataluña, la Republica intenta resistir y moviliza a la quinta de 1922, que fue llamada "la Quinta del biberón" por la corta edad de sus integrantes; pero el intento es inútil, culminando con la capitulación de Barcelona el 26 de enero y la rendición de Gerona unos días después.

La represión contra los quintacolumnistas en la provincia de Almería, provocó que la cantidad de presos se incrementara notablemente, lo que hizo mandar a muchos de ellos a campos de trabajo; en el del granadino pueblo de Turón, los guardianes asesinaron durante meses a unos noventa detenidos, provocando la reacción del Gobierno republicano, que destituyó a los responsables y tomó medidas contra los guardianes.

En Almería capital, con muchísimos refugiados y acusando el aislamiento, las colas se generalizan para conseguir productos de primera necesidad. En la Jefatura, se nota cada vez más la influencia de la crisis que provoca la guerra, y no se encuentran muchos de los materiales necesarios para el servicio:

"Almería 3 de Enero de 1939. Sr. D. Simón Fuentes. Torrero Encargado del Faro de Mesa Roldán.

Estimado amigo; Por correo le mando diez estados meteorológicos nº2, ocho hojas de papel que he encontrado por esta oficina pues por el comercio no se encuentra nada de papelería, y veinte sobres de 1/8; sobre la tinta los que han probado, la que yo le hablé, no sirve para nada, así es que, hasta que encuentre sírvase como pueda."

En estos momentos, muchos españoles inician el camino del exilio. Tras la celebración de las Cortes en Figueras el 1 de febrero de 1939, Azaña, Diego Martínez Barrios, Companys y José Antonio Aguirre se marchan exiliados a Francia, poco después les sigue Negrín. En las semanas siguientes más de medio millón de españoles toman el mismo camino, siendo recogidos de muy mala manera en campos de concentración preparados por el Gobierno francés. Otros tomaron diferentes direcciones como Francia, Méjico, Chile, Argentina, la Unión Soviética, Argelia, Túnez y Gran Bretaña.

El faro continúa apagado, Simón Fuentes hace las 24 horas de vigilancia de costa desde su puesto en la Mesa.

El 11 de febrero el Gobierno de Franco dicta la Ley de Responsabilidades Políticas, con el objetivo de depurar a todos los enemigos del régimen que está a punto de instaurarse en toda España. Se declara fuera de la ley a todos los Partidos políticos, Sindicatos y Asociaciones. Se establece la Depuración de funcionarios, que obligó a abandonar el país a la mayoría de los intelectuales, catedráticos y funcionarios de relevancia. Son tiempos negros para la cultura y la libertad.

El 28 de marzo, el Ejército de Franco entra en Madrid (sí pasaron), siguiéndole la caída de las demás ciudades importantes que aún quedaban en la Zona Republicana.

En Almería, el derrumbe de los frentes republicanos hizo que se excarcelase a los partidarios de Franco. El día 29 de marzo los falangistas se hicieron con el control de los principales puntos de poder, nombrando nuevo alcalde y gobernador civil. El mismo día llegó el buque cañonero "Canovas del Castillo" y su comandante se hace con el mando militar de la plaza. Pero la ocupación definitiva se produjo el día 31, cuando llegaron las tropas al mando del coronel Ángel López Montijano.

Los falangistas liberados empiezan a publicar un periódico para divulgar las nuevas ideas. Le llamaron "Nueva España", pero pocos días más tarde tuvieron que rebautizarlo al coincidir este nombre con el de otra publicación, quedando con el nombre de "El Yugo". Este diario gestionado por la FET de las JONS se estuvo publicando hasta 1962, fecha en que cambió de nombre y se convirtió en "La Voz de Almería".

4.7. Acaba la guerra y llegan las depuraciones.

Por fin, el faro vuelve a encenderse una vez terminada la guerra, pero Simón continua solo:

"Día 30 Toda noche. Hoy día treinta de Marzo se enciende el faro por orden de la superioridad. Sin novedad. El Torrero encargado Simón Fuentes. 30 Marzo 1939."

El día 1 de abril, la radio emite para toda España el último parte de guerra:

"En el día de hoy, cautivo y desarmado el Ejercito Rojo, han alcanzado las Tropas nacionales sus últimos objetivos militares.

La guerra ha terminado.

Burgos 1º de Abril de 1939. Año de la Victoria."

Durante la guerra, Pedro Soto Haro, vecino de Carboneras, se había destacado como el teniente más joven de la contienda; sobreviviría a la guerra y a la posguerra, llegando con el tiempo a ser directivo de la empresa Dragados y Construcciones.

La guerra había terminado, entrándose ahora en una época de represalias y represión sobre los vencidos, lo que llevó a mucha gente a los paredones; los que tuvieron la oportunidad a exiliarse y otros a echarse al monte huyendo de la persecución, gentes que

en otros sitios llamaron maquis y aquí se conocían como huidos o emboscados. En la zona de Carboneras uno de los emboscados más conocidos fue Miguel González, que acabó haciendo su vida en Manchester. He hablado de vencedores y vencidos, pero la experiencia nos enseña que en una guerra civil todo el mundo pierde.

El final de la guerra hace que el servicio del faro vuelva al funcionamiento normal. Pero también hace que todos los funcionarios públicos tengan que pasar por una humillante depuración, en la que se analiza hasta el más mínimo detalle de su comportamiento antes y durante el levantamiento militar; con el fin de ascender al que ha hecho meritos, desconfiar del neutral y tomar medidas contra todo el que sea sospechoso de haber colaborado con el denominado Gobierno Rojo (que era el Gobierno legal cuando se produjo el golpe que lo derrocó). Las medidas que se tomaron fueron desde la bajada de categoría o traslado forzoso, hasta el despido fulminante, a veces acompañado de penas de cárcel o muerte si el individuo había sido activo en la defensa de la legalidad republicana anteriormente vigente. Aquí, se encuentra en los archivos del faro, un ejemplar de la Declaración jurada avalada por testigos y documentos, que todos los funcionarios debieron remitir a las Jefaturas correspondientes, para que éstas interpretaran y juzgaran personalmente cada caso particular:

"Para dar cumplimiento urgente a lo que determina el artº-2º de la Ley dictada por la Jefatura del Estado con fecha 10 de Febrero del corriente año, fijando normas para la depuración de funcionarios públicos; se servirá presentar ante esta Jefatura en el plazo más breve posible una declaración jurada en la que se especifiquen los siguientes datos:

A)- Nombre y apellidos del interesado.

B)- Cuerpo y servicio al que pertenece.

C)- Categoría administrativa.

D)- Situación en que se encontrare y destino que desempeñare el 18 de julio de 1936.

E)- Si prestó adhesión al Movimiento Nacional y en que fecha y forma lo efectuó.

F)- Si prestó adhesión al Gobierno Marxista, a alguno de los autónomos que de él dependían, o a las autoridades rojas, con posterioridad al 18 de julio, en que fechas y en que circunstancias, especificando si lo hizo en forma espontánea o en virtud de alguna coacción.

G)- servicios prestados desde el 18 de julio de 1936 indicando especialmente los destinos, tanto en su cuerpo o servicio, como en otros y los ascensos que hubiere obtenido, especificando los que hubieran sido por rigurosa antigüedad.

H)- Servicios prestados a favor del Movimiento Nacionalista.

I)- Sueldos, haberes o cualquier otra clase de emolumentos percibidos desde la iniciación del Movimiento y concepto el por que se le acreditan.

J)- Partidos políticos y entidades sindicales a que ha estado afiliado, indicando la fecha de la filiación y en su caso del cese; cotizaciones voluntarias o forzosas a favor de partidos, entidades sindicales o Gobierno que haya realizado incluyendo en ella las hechas a favor del Socorro Rojo Internacional amigos de Rusia y entidades análogas, aunque no tuvieran carácter de partido político.

K)- Si pertenece o ha pertenecido a la Masonería, grado que en ella hubiere alcanzado y cargos que hubiere ejercido.

L)- Testigos que puedan corroborar la veracidad de sus afirmaciones y documentos de prueba que pueda presentar o señalar.

El artº duodécimo de la citada disposición legal especifica que las falsedades en las declaraciones juradas y la omisión en ellas de hechos esenciales, se sancionarán con la separación del servicio.

Dios guarde a V.I. muchos años.

Almería 8 de abril de 1939. Año de la Victoria. EL INGENIERO JEFE.

Torrero Encargado del faro de Mesa-Roldán- D. Simón Fuentes Soto."

Por si el formulario anterior fuese poco, se le remite a Simón otro más especifico (del que no hay copia) que debe remitir a la Jefatura de Almería:

"Para que se sirva V. contestar bajo declaración jurada, se le adjunta formulario de preguntas complementarias del que anteriormente se la ha interesado, cuyas contestaciones deberá V. remitir a esta jefatura.

Almería 26 de Abril de 1939. Año de la Victoria.

Por autorización del Sr. Inspector de la 13ª Región. Laureano Griñán."

En estos momentos de profunda crisis de posguerra, se implanta en todo el país el racionamiento, con el fin de solventar la malísima situación económica y paliar la escasez de alimentos. Para ello se crean las cartillas de racionamiento, documento individual que da derecho a adquirir los alimentos proporcionados por la Comisaría de Abastos. Se entregaban racionados con los precios prefijados: garbanzos, aceite, azúcar, bacalao, pan, tocino, tabaco y en muy contadas ocasiones carne, leche o huevos. Las entregas eran semanales y se publicaban en la prensa. El funcionamiento poco riguroso de este sistema y la picaresca, que no descansa en este país, va a permitir que paralelamente aparezca un mercado negro de productos básicos a precios astronómicos. Esto llenó el bolsillo de muchos aprovechados sin escrúpulos que hicieron fortuna con la desgracia de sus conciudadanos. El hambre, la miseria, la venganza y la represión fueron la constante en los siguientes años para la mayoría de los españoles.

En Almería, la crisis se arrastraba ya de antiguo, por lo que la guerra ha dejado a la provincia en un estado más que lamentable, con un amplio paro obrero y una carencia de productos básicos muy acusada. La miseria de la posguerra fue un buen caldo de cultivo para las fiebres tifoideas, el tracoma y la tisis. A todo esto se unían los abusos que los nuevos dirigentes cometían, como malversación de fondos públicos, acaparamiento, desvío del racionamiento, etc.

En Carboneras, nada más terminar la guerra, se nombra alcalde a Bartolomé Carrillo, que duraría poco tiempo en el cargo, siendo sustituido por Ramón Fernández, que en los primeros momentos era el jefe de la Falange. Es de destacar, que en el pueblo y sus pedanías no hubo ningún muerto debido a la contienda, ni durante la guerra ni después

de ella. En los primeros tiempos de la posguerra, a parte de la detención de todos los comunistas conocidos, hubo diversas represalias, pero ninguna sangrienta, fueron más bien vejatorias, como purgas con aceite de ricino, cortes de pelo al cero y apropiaciones de bienes ajenos. En la Cueva del Pájaro aún se recuerda la entrada en su escuela de hombres y mujeres con uniforme de la falange que pisotearon la foto de Mariana Pineda y todos los símbolos de la Republica que encontraron, en una clara maniobra de intimidación que se repetiría en todas las pedanías. Esa era la reacción de los vencedores, que en realidad seguían siendo los que mandaban antes de la guerra y su ejercicio del caciquismo no cambió mucho después de la contienda, solamente se mantuvo latente en los años del conflicto.

A Simón Fuentes le mandan un compañero en los primeros momentos del nuevo régimen:

"Cumpliendo ordenes superiores se ha reintegrado a esta Jefatura el Torrero 3º D. Andrés Cuesta Sempere que en 18 de julio de 1936 servía como Torrero agregado en cuya calidad y por conveniencias del servicio he tenido a bien destinarle a ese Faro de Mesa-Roldán.

Almería 9 de junio de 1939. Año de la Victoria. EL INGENIERO JEFE."

Durante a guerra, han desaparecido casi todos los periódicos que se editaron en esas fechas, por lo que no hay posibilidad de consultarlos; pero a partir de julio de 1939, se conservan en la biblioteca Villaespesa los ejemplares de "El Yugo", que nos van a servir de referencia, ya que la, hasta ahora muy consultada, "Crónica Meridional" ha dejado de existir. En los primeros meses del nuevo régimen "El Yugo" se edita en un formato grande, con cuatro páginas llenas de espectaculares fotografías, con muchos símbolos y frases rimbombantes. En principio intenta dar una falsa imagen de prosperidad y modernidad, además de exaltar el fascismo europeo, fomentar los principios de Movimiento y atacar implacablemente a comunistas, masones, republicanos o rojos de cualquier punto del mundo. A los pocos meses la crisis de posguerra se impone, van desapareciendo las fotografías y recortándose el tamaño del periódico; la información dirigida que trasmite sólo alude a la Falange, Sección femenina, Auxilio Social, etc.; pero, no refleja ningún tipo de suceso local o nacional, intentando dar una imagen de que todo está atado y bien atado.

Los problemas de transporte de materiales de un punto a otro se agudizaron, el alcohol que este faro precisaba para su encendido, debía ser enviado con una guía firmada y sellada por la Inspección de aduanas:

"Por el auto correo de Carboneras recibirá Vd. 5 litros de alcohol, rogándole que con toda urgencia remita el envase a esta Jefatura.

Almería 14 de julio de 1939 - Año de la Victoria.

El Ingeniero encargado. José .....

Recibido el alcohol con la correspondiente guía, se autoriza la remisión de los litros de alcohol a que se refiere el presente oficio, sirviendo el mismo de guía hasta el punto de su destino.

Almería 14 Julio 1939. Año de la Victoria.

José Maria ..... (escrito a mano todo lo último y con un sello de la Inspección especial de aduanas de Almería)"

A la entrada de Carboneras, como en todos los pueblos, se había puesto el fielato, especie de aduana que hacía pagar un impuesto a las personas que pasaran con cualquier tipo de mercancías. En estos fielatos había que cobrar un impuesto fijo para el Ayuntamiento y el sueldo del que estaba a su cargo, en ellos se cometieron todo tipo de abusos durante años.

A las depuraciones se unen las persecuciones y denuncias a personas que fueron leales a la Republica. En Almería, se detuvo y juzgó militarmente a muchos ciudadanos relacionados con las izquierdas o sindicatos. Los presos se hacinaban en las cárceles, especialmente en "El Ingenio", muriendo muchos de ellos a causa de las pésimas condiciones de vida. Otros muchos fueron ejecutados durante los años siguientes, estando contabilizados oficialmente 371 en los primeros años del franquismo, pero los muertos fueron mucho más numerosos.

El Ayuntamiento de Carboneras pide información a Simón Fuentes sobre un carabinero. No tenemos noticia de la respuesta de éste:

"Alcaldía de Carboneras.

Ruegole se sirva informarse si es conocido en ésa, el carabinero José Ayuso Navarro sobre su conducta durante la dominación roja, así como cuantos antecedentes pueda adquirir en relación con el mismo.

Carboneras 24 de Julio de 1939. Año de la Victoria

El Alcalde. Bartolomé Carrillo

Nota: Interésole la mayor urgencia en el despacho del presente.

Sr. Don Simón Fuentes Soto. (Farista) Mesa Roldán."

De las pocas noticias que ofrece el recién nacido "Yugo", destacamos una que es muy ilustrativa de cómo estaba el ambiente:

"15 – 8 – 1939. UNA MULTA DE 500 PESETAS. El Gobernador Civil ha impuesto una multa de 500 pesetas a don Ubaldo Abad Terriza, porque al tocar el himno de Falange; saludó con el puño cerrado, no haciendo caso de las advertencias de uno de sus hijos, para que no lo hiciera."

Andrés Cuesta, que está ayudando a Simón, quiere que se regularice su situación, pero esto no puede hacerse hasta que se resuelva su depuración:

"Nº 545 – 16 Agosto 1939. Del Sr. Ingeniero Jefe.

El Subsecretario de Obras Públicas con fecha 10 de los corrientes me dice lo que sigue: Vista la Instancia que por conducto de esa Jefatura ha promovido el Torrero agregado, dependiente de servicio, en el Faro de Cabo de Gata D. Andrés Cuesta Sempere en solicitud de que se le confirme el nombramiento de Torrero 3º que fue hecho por el Gobierno rojo; Resultando que por orden de 20 de Marzo de 1936, fue nombrado Torrero 3º de Faros, hallándose pendiente de destino al producirse nuestro Alzamiento Nacional; Considerando que la confirmación de su nombramien-

to por el Gobierno rojo es nula, por tanto sin ningún valor ni efecto de acuerdo con lo que preceptúa el Decreto nº 56 de 1º de Noviembre de 1936; Considerando que no hallándose aun depurado conforme determina la Ley de 10 de Febrero último no es posible dictar disposición alguna, que modifique su actual situación; Esta Subsecretaría ha resuelto manifestar a V.S. para que a su vez lo haga al interesado que el nombramiento no puede hacerse y con respecto a su confirmación, que en momento oportuno se procederá sobre el caso."

Como las arcas del Estado español están muy mermadas después del largo conflicto bélico, se fomenta una Suscripción nacional, solicitando de los patriotas todo lo que puedan aportar en oro y metales nobles. Los nombres de los donantes altruistas y su contribución se publicaban en un listado en el periódico. En "El Yugo" de 19 de agosto de 1939, encontramos algunas aportaciones de Carboneras:

"APORTACIONES A LA SUSCRIPCIÓN NACIONAL. Doña Amalia Cayuela y doña Antonia Soto (de Carboneras).

Una libra esterlina, una moneda de oro de 21 y cuartillo, dos dijes de oro, una cruz de oro, un alfiler de oro (roto), dos sortijas de oro con diamantitos, un par de pendientes de oro (incompletos), dos trozos de oro, tres monedas de plata, dos pulseras de plata, una pinza de plata y dos bolsos de plata."

Recién acabada la Guerra Civil en España, a primeros de septiembre los alemanes inician su campaña en Polonia, invadiendo a sus vecinos y dando comienzo a la Segunda Guerra Mundial. Franco se apresura a declarar a España neutral en el nuevo conflicto, sin duda debido a la maltrecha situación general del país. Pero esta neutralidad no será real, ya que Franco le debe muchos favores a los alemanes e italianos por su evidente apoyo en el levantamiento que le llevó al poder.

"El Yugo", como los demás periódicos nacionales, hacen una encendida defensa de los nazis en la Segunda Guerra Mundial, ocupando este tema gran parte de la publicación; el resto se cubre con exaltación religiosa, propaganda del régimen, boxeo y fútbol.

En el libro Diario de Servicio, bajo la fecha mes de septiembre de 1939 pone con letra de Andrés Cuesta y tinta azul *"Año de la victoria"*; y lo continúa poniendo en las paginas siguientes, sin duda en un intento de hacer meritos ante el encargado Simón Fuentes y los nuevos jefes, de cara a su depuración. Desde el día 26 de octubre, los torreros firman como el oficial 1º Simón Fuentes y el oficial 2º Andrés Cuesta.

Entre tanto, el Ministerio cambia la denominación del Cuerpo de Torreros de Faros, por el actual de Técnico Mecánico de Señales Marítimas, a instancias de la nueva Asociación del Cuerpo de Torreros de Faros. El cambio se produce a finales de octubre de 1939 para que tenga efecto a principio del siguiente año.

La relación de Simón Fuentes con los nuevos dirigentes parece muy cordial, no en vano, el jefe de Falange fue alumno suyo en el faro hace unos años; por ello, se le pide colaboración monetaria en la siguiente carta firmada por el alcalde y el referido jefe de Falange de Carboneras:

"SALUDO A FRANCO ¡¡ ARRIBA ESPAÑA!! (Sello).

D. Bartolomé Carrillo Venzal, Alcalde Presidente de este Ayuntamiento y D. Ramón Fernández Casado, Jefe Local de F.E.T. de las J.O.N.S., tienen el gusto de participarle, que ordenada por la superioridad la colocación de una gran lapida con el nombre de JOSÉ ANTONIO PRIMO DE RIVERA en los muros de la Iglesia Parroquial, para atender a los gastos de lo cual, se preceptúa recurrir a donativos particulares, y como quiera que le consideramos entusiasta de las medidas y disposiciones que emanan de las Autoridades y Jefes del Glorioso Movimiento Nacional Sindicalista, le rogamos acuda a Falange para contribuir con su donativo al fin que se señala.

Aprovechamos gustoso esta ocasión para testimoniarle nuestra consideración más distinguida.

CARBONERAS 1 DE NOVIEMBRE DE 1939. Año de la Victoria.

POR DIOS, ESPAÑA Y SU REVOLUCIÓN NACIONAL SINDICALISTA.

EL ALCALDE *EL JEFE LOCAL DE F.E.T. DE LAS J.O.N.S.*

B. Carrillo *R. Fernández*

(sello Ayuntamiento) *(sello falange de Carboneras)*

Sr. Don Simón Fuentes Soto."

No tengo noticias de que se llegara a hacer la lápida a la que se refiere la comunicación, pero si se hizo, un tiempo después, una cruz de los caídos en el límite norte del pueblo, cerca del actual cuartel de la Guardia Civil. En estas fechas, el cuartel de la benemérita estaba situado en la Glorieta, frente al castillo, con cuadras para los caballos. También existían en las playas, varios apostaderos o garitas para vigilancia de la costa.

Llega al faro la relación de admitidos tras la depuración en el nuevo Cuerpo de Técnicos de Señales Marítimas; no tenemos copia de ella, pero Simón Fuentes siguió en su puesto sin ningún problema, tras la obligada jura para acatar los principios del Movimiento. Por el contrario, Andrés Cuesta abandonó el faro pocos días después sin mediar orden de traslado, por lo que sospecho que no pasó el tramite de la depuración, siendo expulsado de su puesto. Simón vuelve a quedarse solo en el faro. Entre tanto, los resultados de las depuraciones hacen que se inicie una fase en la que salen a concurso una enorme cantidad de plazas libres, procedentes de los faros en que se ha expulsado a los torreros titulares que no han pasado el humillante examen del nuevo régimen:

"En el B.O. del día 9 de este mes se anuncia el concurso para ocupar las vacantes en los Faros siguientes: Una plaza de Torrero en los Faros aislados de Cabo Leveche y Formentor (Baleares); otra en los relativamente aislados de Cabo Santa Pola (Alicante), Cabo Salou (Tarragona), Cabo Creus (Gerona), Punta Sabinal (Almería), Punta Grosa de Soller (Baleares) y Cabo Prior (La Coruña) y por último otra plaza en los faros ordinarios de Puerto de la Selva (Gerona), Villanueva y Geltrú (Barcelona), y Cedeira (La Coruña) a fin de que en el plazo de veinte días hábiles a contar desde el siguiente de su publicación lo soliciten si les conviniera.

Almería 12 de enero de 1940. EL INGENIERO JEFE.

Además de las mencionadas, una plaza en el Faro de descanso de Adra(Almería) y otra en los especiales de Punta Galea (Vizcaya), San Vicente de la Barquera (Santander), Cabo Villano (Coruña) y Balizamiento de Vigo (Pontevedra).

Sr. Torrero encargado del Faro de Mesa-Roldán."

Mientras los depurados van a parar a la calle, cuando no a la cárcel o al paredón, condenando a sus familias a la miseria y la humillación; para los que han superado el examen, todo va mejor:

"Adjunto remito a Vd. Orden de la Subsecretaría, en la que se confirma el aumento de sueldo con arreglo a los nuevos presupuestos, de la que tendrá a bien acusarme el oportuno recibo. Almería 22 enero de 1940. EL INGENIERO JEFE.

Sr. Dn. Simón Fuentes Soto. Mande el título."

En el mes de marzo el Gobierno franquista dicta su "Ley contra la Masonería, el Comunismo y demás asociaciones", que según ellos "siembran ideas disolventes contra la religión, la patria y la armonía social".

Simón Fuentes firma en el libro Diario de Servicio como "el oficial" hasta que el 24 de diciembre de 1940 empieza a firmar como "el jefe".

El 23 de agosto se produce el encuentro de Hitler con Franco en la estación ferroviaria de Hendaya. Hitler le pide explicaciones a Franco sobre su postura ante el conflicto mundial, Franco se sale por la tangente hablando de sus pretensiones sobre África y le llora un poco sobre la situación económica de España. Esto unido a que Franco había llegado tarde a la cita, irritó sobremanera a Hitler, que salió de la entrevista dejando a Franco como un caso perdido. El Führer no tomó ninguna medida contra España porque no le interesaba tener un nuevo frente y sabía que de alguna manera podía aprovechar el enclave español durante la guerra.

De vuelta a nuestro faro, el Boletín del 25 de agosto de 1940, entre otras muchas, anuncia la plaza que lleva tantos años sin cubrirse en Mesa Roldán. Poco después, a Simón le invitan a participar en un proyecto de estudio sismológico:

"El Ingeniero Jefe de la Estación Sismológica de esta Capital, en oficio nº 230 de fecha 17 del actual, me dice lo que sigue: "Tengo el honor de contestar a su atenta comunicación de 16 del corriente, en la que me envía relación de los faros adscritos a esa Jefatura, y me permite incluirle las invitaciones para el personal Técnico-Mecánico encargado de los mismos, cuya cooperación no dudo ha de ser sumamente eficaz para el Servicio Sismológico y por lo cual doy de antemano gracias a V.S.".

Lo que traslado a V. por si como es de esperar del celo siempre demostrado por el interés público, estima conveniente aceptar la invitación que se le hace. En este caso, sírvase V. comunicarlo directamente al mencionado Jefe.

Almería 18 de Septiembre de 1940. EL INGENIERO JEFE."

Los años hacen mella en don Simón, su fuerte constitución, que le ha mantenido al pie del cañón con muy pocas enfermedades, flaquea de vez en cuando. En octubre

le suple por enfermedad Joaquín Amerigo, viejo conocido nuestro que también se salvó de las depuraciones. Entre tanto, el Instituto Sismológico insiste en que los técnicos de señales marítimas les echen una mano, dada la gran actividad sísmica de la zona. Para ello les remiten tarjetas que han de rellenar cuando noten un terremoto. Reproduzco en parte la comunicación que ilustra como en esta época, para todo se alude al patriotismo:

"Espero que llegado el caso, no aplazará sus valiosos informes para evitar el tener que recurrir a la memoria, no siempre fiel, y que dada su cultura y patriotismo, le será grato con sus observaciones cooperar desinteresadamente al desarrollo y progreso de la Ciencia.

Además me permito invitarle y en su aceptación me veré muy complacido a que visite esta Estación Sismológica cuando V. lo estime oportuno, por considerar que le puede interesar conocer tanto sus aparatos, cuya instalación ya muy notable, se ha mejorado recientemente como los demás instrumentos de Meteorología y cuantas explicaciones desee sobre los mismos que atentamente se las facilitará el personal encargado de su funcionamiento.

En la certeza de que no ha de negarme esta colaboración y que recibiré oportunamente sus noticias, queda muy agradecido y le saluda atentamente su afcmo.

s.s.q.e.s.m. R. Navarro. Ingeniero Geógrafo, Jefe de la Estación Sismológica."

Entre las comunicaciones que anuncian vacantes aparece una plaza en Marruecos. Este escrito explica muy bien los requisitos que se piden para acceder a ella:

"El Boletín Oficial del Estado de fecha 3 del corriente, publica un anuncio del Ministerio de Asuntos Exteriores, Dirección General de Marruecos y Colonias, en virtud del cual, se saca a concurso entre funcionarios del Cuerpo Técnico –Mecánico de Señales Marítimas, la provisión de una plaza de Torrero de Faro en nuestra zona del Protectorado, dotada con el sueldo anual de 5.000 pesetas y la gratificación de residencia de 4.000 pts. bajo las siguientes condiciones:

a).- Los concursantes pertenecerán al Cuerpo indicado sin nota alguna desfavorable y no podrán concursar si han sido objeto de sanción por su conducta política o social.

b).- Para justificar estas condiciones, deberán acompañar a su instancia el documento que les acredita como funcionarios del citado Cuerpo, copia certificada del resultado de la depuración, y certificación expedida por el Gobierno Civil y Delegado Provincial de Investigación, e informe de F.E.T. y de las J.O.N.S., que justifiquen la adhesión del interesado al Alzamiento Nacional.

c).- Podrán justificar además, los meritos y servicios que en igualdad de condiciones podrán constituir razón de preferencia para ser nombrados.

d).- Se tendrán en cuenta para la resolución de este concurso las preferencias que el Dari de 20 de Noviembre de 1939 concede para provisión de vacantes en la Administración de la Zona, entre Caballeros Mutilados, excombatientes, excautivos, etc., a cuyo fin los interesados señalarán en las solicitudes el turno en el que se consideran comprendidos y justificarán con el documento adecuado en cada caso la procedencia de su inclusión en dicho turno. Si la plaza hubiera de cubrirse por el turno libre, se considerará condición preferente la de haber prestado con anterioridad servicio en nuestra Zona del Protectorado.

e).- Las solicitudes se cursarán al Ministerio de Asuntos Exteriores, Dirección General de Marruecos y Colonias, antes de las dos de la tarde del día 7 de Diciembre próximo, por conducto de la Subsecretaría de Obras Públicas (Sección de Personal de Cuerpos Especiales), que al cursar los expedientes, podrán informar sobre las condiciones personales y de aptitud profesional de los interesados.

Almería 6 de Noviembre de 1940. EL INGENIERO JEFE. Luis .....

Sr. Técnico-Mecánico de Señales Marítimas, Encargado del faro de MESA ROLDÁN."

Tras su recuperación, Simón Fuentes nombra un mozo, por su cuenta, para que le auxilie en las labores del faro mientras se cubre la plaza vacante. Por fin en el concurso de traslados del 16 de noviembre sale algo que interesa a don Simón, tres días después solicita la suplencia de Almería; además, llega un ascenso de categoría:

"Nº 3414 – 14 Diciembre 1940. Del Sr. Ingeniero Jefe. Remitiéndome la credencial en la que he sido ascendido a Jefe de Negociado de tercera clase con el sueldo de 7.200 pesetas."

El 29 de diciembre de 1940 llega un nuevo técnico para ocupar la plaza libre en el faro; el nuevo subalterno es Miguel Pérez Villegas, un joven de veintidós años.

Cuando la mayor parte del país está pasando hambre, en el Ministerio parece que hay presupuesto para reparaciones y mobiliario:

"Sr. Torrero Encargado del Faro de Mesa Roldán. Desearía que me enviase lo antes posible una nota explicando las obras que se precisan en los edificios de ese faro, indicando las dimensiones de enlucidos, solerías, fachadas, tabiques, puertas, ventanas, pinturas, etc., con la mayor claridad para poder confeccionar el oportuno proyecto.

Al mismo tiempo me es grato indicarle que ya se ha enviado a Madrid el presupuesto de reposición general de mobiliario y que seguramente dentro de poco podrá adquirirse.

Le saluda. El Sobrestante encargado."

En toda España, la Guardia Civil asume las competencias del Cuerpo de Carabineros, que se va a disolver en poco tiempo. En esta zona, ocupan los numerosos puestos costeros que éstos tenían asignados y el cuartel de dicho cuerpo que se encontraba frente a la playa del Ancón, algo separado del pueblo de Carboneras en su parte norte.

Simón hace cambio de mandadera, el 8 de febrero de 1941 cesa su hija Antonia Fuentes Fernández y la sustituye Francisca Caparrós Hernández. Unos días después, a Simón Fuentes se le concede la plaza de suplente en Almería y su primer servicio es suplirse así mismo:

"Sírvase V. hacerse cargo del servicio del Faro de Mesa-Roldán como Torrero Suplente, hasta tanto sea cubierta la vacante, conforme a las instrucciones que le fueron dadas por esta Jefatura en oficio de fecha 10 del actual.

Almería 17 de Febrero de 1941. EL INGENIERO JEFE.

Sr. Técnico-Mecánico Suplente Encargado del Faro de Mesa-Roldán. (Almería)."

Mientras tanto, en el servicio del faro hay que tener cuidado de no gastar muchos capillos, pues son caros y difíciles de conseguir:

"Tengo el honor de comunicar a V.S. que hoy por correo certificado se remiten a esa Jefatura seis (6), capillos de 35 m/m que para el Faro de Mesa Roldán nos solicitaba en su comunicación del 5 del actual. En Julio pasado, se hizo un envío de seis capillos para este Faro, y en Octubre, otro de doce, por lo que, ruego a V.S. encarezca del personal encargado de este Faro, el mayor celo en el servicio, a fin de reducir en lo posible, el consumo de capillos, ya que su adquisición se hace actualmente con grandes dificultades, por lo que por ahora, no se pueden enviar más de seis capillos, del pedido por V.S. solicitado. 19 Febrero 1941."

Cuando llega Jesús Pérez, para ocupar la plaza de subalterno, Simón se marcha para Almería. Miguel Pérez que lleva unos meses en el faro asume el puesto de encargado por ser el más antiguo en el puesto y el mayor; tiene un año más que el nuevo subalterno. Jesús Pérez cuenta veintiún años cuando ingresa en Mesa Roldán. El 13 de abril se produce el relevo. Simón Fuentes se ha marchado como suplente a Almería, pero no lo vamos a perder de vista hasta dentro de unos años, ya que hará varias suplencias en Mesa Roldán en los próximos siete años. Nos deja su abnegado trabajo, casi siempre en soledad y el haber sufrido aquí sucesos tan relevantes como la agresión a su persona o los vaivenes de la Guerra Civil.

5

5.1. Los Pérez.

Cuando Simón se retira a la suplencia de Almería, nos quedan en el faro como encargado Miguel Pérez Villegas, que lleva tres meses aquí y Jesús Pérez Sanjuán que entra como subalterno. Dos técnicos jovencísimos de la nueva hornada, que tiene por objeto cubrir las plazas de los que no han pasado las depuraciones. En estos días, aparece en el periódico "El Yugo", una noticia sobre un pequeño acto en Carboneras, que el corresponsal diluye en un mar de nombres y cargos (varios de ellos son alumnos que han pasado por el faro o familiares de Simón Fuentes). La reflejo por la información de nombres que aporta y como testimonio, pero es un tipo de periodismo aburridísimo para el lector:

"30 – 4 – 1941. CARBONERAS. FIESTA DEL LIBRO. Se ha celebrado en esta localidad la tradicional fiesta del libro.

Asistieron el señor alcalde y jefe del Movimiento camarada Fernández Casado, el señor Cura Párroco don Víctor Manuel Lozano Díaz, el señor Inspector de la zona y Delegado Provincial del S.E.M. camarada Salazar Salvador, el jefe local del Frente de Juventudes camarada Fuentes Nieto, el abogado, señor Fuentes Soto, el juez, señor Haro Herrera, los comandantes de puesto de la Guardia Civil y Carabineros, señores Álvarez y López respectivamente, los señores Bañón, Fernández, García Caparrós, Quevedo, López Barragán, Aybar y otras personalidades.

Hizo uso de la palabra el representante del personal docente e maestro don Antonio Cruz Colomer, que con frases elocuentes resaltó la trascendencia de la fiesta y su alto valor cultural.

A continuación los escolares, Tesón, Sáez, Hernández, García, Navarro y Núñez, recitaron con extraordinaria brillantez diversas poesías.

Tanto los escolares como su profesor camarada Cruz Colomer fueron muy felicitados.

El señor Inspector, finalmente hizo un breve y aceptado resumen del acto, siendo muy aplaudido por la selecta concurrencia.

CENTRO DE ORIENTACIÓN PEDAGÓGICA.

Con asistencia del Inspector señor Salazar Salvador, celebró este centro su reunión mensual.

Después de dar normas a seguir en las sucesivas reuniones de este organismo, los maestros señores Aybar Sánchez y López Escamez disertaron sobre los temas: "Los Mandamientos" y "Orígenes del Movimiento Nacional", respectivamente.

Se señalaron temas para la próxima reunión, que tendrá lugar el 26 de Mayo, siendo los disertadores designados la señorita Vasserot y el señor Cruz Colomer.

El Corresponsal."

Es curioso saber que en Carboneras había tanta actividad cultural en estas fechas. Días después, aparece en el mismo periódico, entre otras informaciones sobre distribución alimenticia, una que se refiere a la distribución en Carboneras de patatas a razón de 1 kilo por habitante, así como de 1/4 litro de aceite; avisando además que en breve se procederá a otro reparto que consistirá en arroz, harina de maíz y de trigo, así como azúcar, aceite y jabón.

La Dirección de Señales Marítimas reformada por el nuevo régimen, no se olvida de echar un ojo a los documentos de depuración de los nuevos técnicos. Hay que estar muy atento para no meter al enemigo en casa, pero no hay problema con los nuevos técnicos.

En Agua Amarga, ha cesado la actividad del embarcadero de mineral, dejando de utilizarse el ferrocarril minero que había estado trabajando desde 1896 al pie de la Mesa Roldán; a partir de este año, se desmantelarán las vías y todas las instalaciones anexas. La última locomotora que funcionó en esta línea se llamaba "Carbonera" y actualmente está expuesta en un museo de Oviedo.

El 24 de junio se celebra en Madrid una gran manifestación antisoviética promovida por el régimen de Franco, donde se empieza a plantear la idea de ayudar a los alemanes contra el Comunismo. José Luis Arrese apoya la idea y pide la formación de una división de voluntarios. Los ecos de la manifestación anticomunista de Madrid, acaban por crear la tristemente famosa "División Azul", que partió para el frente Ruso-Alemán el día 5 de julio de 1941, formada por oficiales y jóvenes falangistas voluntarios mandados por el general Agustín Muñoz Grandes. Muchos almerienses se alistaron en esta empresa suicida, animados por la propaganda del régimen.

"El Yugo" dio cumplida información y exaltación de todos los movimientos de la División Azul. El mismo periódico nos habla de premios a la natalidad, ya que fomentar las familias numerosas era una de las obsesiones de Franco. También anuncia en sus páginas algo más mundano: las Píldoras Circasianas, para que las mujeres se sientan atractivas, prometiéndoles un busto joven y saludable, además de un cutis lozano.

Más cerca, el 30 de octubre se hace un replanteo del camino de acceso al faro y se inician las obras del mismo que duraran unos dos años. Se está sustituyendo el viejo camino que bajaba hacia el sur, en dirección a agua Amarga, por otro que baja más cerca de Carboneras, en dirección a la cala de los Muertos.

El 7 de diciembre, los Japoneses atacan por sorpresa el puerto norteamericano de Pearl Harbour, haciendo mucho daño a la flota norteamericana del Pacífico allí estacionada.

Por suerte para ellos, a los técnicos del faro, no les tocó ir al frente Ruso ni al del Pacífico, ni a ningún otro en estos momentos, ya habían tenido bastante con la reciente Guerra civil. A los diez meses de su llegada, Miguel Pérez se ausenta con veinte días de permiso por motivos familiares y para suplirle vuelve, a su querido faro, Simón Fuentes. Ya que ha venido de suplencia, aprovecha para hacer una limpieza del mercurio de la rotación. Simón era muy aficionado a filtrar el mercurio; lo que él no sabía, por aquel entonces, era lo peligroso que podía resultar el manipulado de dicho metal, que ha envenenado y producido enfermedades a mucha gente. No tengo datos concluyentes, pero éste puede ser uno de los agentes causantes de la mala salud de algunos de mis antecesores:

"Adjunto tengo el honor de remitir a V. la documentación correspondiente al próximo pasado mes de Diciembre.

Durante el referido mes no ha habido novedad en el servicio a excepción de algunas irregularidades en la rotación ocurridas en las noches del 28 y 29, siendo necesario filtrar el mercurio de la cubeta que estaba muy sucio, con cuya operación la rotación adquirió su marcha normal.

Faro de Mesa Roldán 1º Enero 1942. El Técnico mecánico Suplente. Simón Fuentes."

Enterados con seguridad del éxito de "Raza" a través de la publicidad institucional, los Pérez siguen su tranquila labor en el faro, hasta que el joven Jesús se ve envuelto en un suceso que le pudo costar caro:

"Al Sr. Ingeniero encargado.

Tengo el honor de comunicar a Vd. que en la mañana del 17 del corriente y al venir la abastecedora de este faro acompañada de una caballería y por encontrarse con el camino de servicio cortado por la construcción de la nueva carretera y sin camino adicional alguno por el que establecer comunicación, requirió el auxilio del Técnico Mecánico afecto al servicio de este faro D. Jesús Pérez Sanjuán, intentando entre ambas personas que la caballería pasase a la carretera, perdiendo pie y matándose al caer por el precipicio, resultando milagrosamente con solo heridas leves D. Jesús Pérez por lo que no ha dejado de prestar sus servicios. Faro de Mesa Roldán 19 Marzo 1942. Miguel Pérez."

En Almería, se detiene a un grupo de jóvenes contrarios al régimen que se habían dedicado a emitir información radiofónica procedente de la BBC de Londres. El caso conocido como el "Parte inglés", llevó a los acusados a un juicio de muy dudosa garantía, acusándolos de actividades contra el régimen vigente, que terminó en la condena a muerte de ocho de los acusados.

En nuestro faro, Jesús Pérez lleva trabajando poco más de un año y parece que no quiere continuar aquí, el 16 de mayo, solicita la plaza de San Vicente de la Barquera. Pero a Jesús Pérez no le sale bien lo del traslado, la solicitud le fue devuelta por no llevar dos años de residencia en su destino actual.

En el cementerio de Almería, el día 11 de agosto, son ejecutados los ocho condenados por el caso del "Parte inglés". Entre ellos la única mujer ejecutada en la

posguerra almeriense: Encarnación Magaña. Ocho muertos por el gravísimo delito de informar.

Con menos problemas para informar a su manera, a mediados de diciembre de 1942 hace su aparición estelar el NO-DO (noticias y documentales), organismo oficial de propaganda del régimen que trató en su momento de informar a los españoles de los acontecimientos internacionales, siempre desde su punto de vista y pasados por el tamiz de la censura más férrea, alternando las noticias con propaganda institucional. El noticiario NO-DO se hizo de exhibición obligatoria en todas las salas de cine antes de las películas y ha estado en ellos hasta los años setenta.

En los periódicos almerienses se publica la distribución de alimentos, para que la gente vaya a adquirirlos a los puntos indicados, provisto de su cartilla de racionamiento. Como ejemplo de los precios del racionamiento, tenemos: el 1/4 de litro de aceite se pagaba a 1,10 pesetas, 100 gr. de azúcar a 0,35 ptas., 1/4 kg. de arroz a 0,75 ptas. y el 1/4 kg. de jabón a 0,80 ptas.

"El Yugo" publica en enero de 1943, la promulgación de la Ley de Seguro Obligatorio de Enfermedad. Además se conceden bicicletas pagaderas en plazos de 10 pesetas semanales, para los afiliados a la Obra Social de Educación y Descanso en Almería.

En el faro, el NO-DO aún no ha llegado y en bicicleta es muy difícil subir, por lo que a Jesús Pérez le interesa más lo de su traslado y vuelve a la carga el 1 de marzo de 1943.

En el mismo mes se decreta la Adopción de Almería por el Caudillo, anunciado con grandes titulares en "El Yugo"; al parecer, esta adopción hará que las cuevas habitadas que hay en Almería, que no son pocas, se conviertan en viviendas sanas y alegres (según sus palabras), bajo la tutela de la Dirección General de Regiones devastadas.

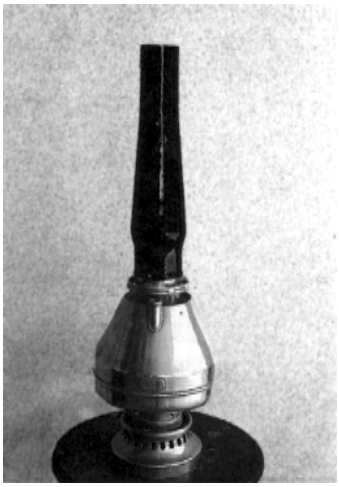
En el faro, la obra del camino va hacia delante; el ingeniero y el sobrestante suben en automóvil, pero con problemas porque aún queda por rematar el segundo tramo, debido a la dificultad de adquirir cemento en estas fechas. Poco podían imaginar nuestros protagonistas que años después, se abriría a pocos metros de ese camino una de las mayores canteras de cemento de toda España, explotada por la empresa Hornos Ibéricos Alba, actualmente llamada HOLCIM.

Se han hecho también algunos arreglos en el torreón y dependencias del faro, con las limitaciones que da la mala calidad de las pinturas que hay en el mercado de posguerra. Estas pinturas al aceite cambiaban de color y se desprendían en poco tiempo.

En época de vacas flacas, hay que reciclarlo todo:

"Las dificultades actuales, para la adquisición de algunos efectos de faros, exigen el mayor aprovechamiento de los mismos, y por ello ruego a V.S. ordene que por los Torreros encargados de los faros y luces a cargo de la Jefatura se haga relación detallada de los efectos de alumbrado de lámparas Chance y Maris que se tengan en cada uno de ellos, reseñándose en la misma, no solamente los efectos útiles en servicio o de repuesto que se tengan, sino también de todos aquellos que por avería de otra causa estén desechados. Almería 6 de Abril de 1943. El Sobrestante."

El 9 de mayo, siguiendo una ruta por varias capitales andaluzas, Franco visita Almería, siendo recibido por una multitud que lo aclamaba. Se hicieron todo tipo de actos en su honor y le nombraron Alcalde honorario; además asistió a varias inauguraciones, entre ellas, las casas que se habían construido en el Tagarete para realojamientos. Esta visita dio mucho juego a la prensa del momento, magnificando su importancia y sus repercusiones. Poco antes, se había quitado el "Pingurucho" que recordaba a los Coloraos en Almería, para que el Caudillo no lo viera en su visita.


Lámpara Maris

En el faro, las peticiones de traslado se multiplican cuando ambos técnicos han cumplido los dos años en Mesa Roldán.

La crisis sigue su camino y se advierte a los técnicos con respecto al gasto de combustible, aprovechando la comunicación para hacer patriotismo aislacionista:

"Siguiendo instrucciones del Servicio Central de Señales Marítimas que inspecciona y vigila los servicios de todo el litoral español, he decidido ordenar a Vd. se sirva adoptar las medidas necesarias para que el consumo medio de petróleo de ese faro no exceda en ningún caso de 0,300 Kgs/hora, que corresponde a un "Chance" de 35 m/m.

Como el consumo medio registrado en los cinco primeros meses del presente año acusa un gasto horario mayor del autorizado, se servirá Vd., a la mayor brevedad, exponer las razones de ese exceso de gasto.

Sírvase tomar nota de que en lo sucesivo no será tolerado consumo en luces interiores que exceda de 12 Kgrs. mes de treinta días.

Siendo interesantísimo que cada español coadyuve en estos momentos con los medios a su alcance a evitar todo gasto inútil o superfluo de productos importados, espero de Vd. el más estricto cumplimiento de cuanto se ordena, vigilando el mejor aprovechamiento del petróleo puesto a su disposición y a este fin debe procurar aminorar las borras y desperdicios que tan alta cifra alcanzan en los estados de consumo de ese faro, dándome cuenta de las razones de las hasta ahora producidas y de las que en lo sucesivo se produzcan. Almería 15 de Julio de 1943.

EL INGENIERO ENCARGADO DEL SERVICIO DE SEÑALES MARÍTIMAS."

La marcha de los Pérez se inicia el 16 de julio, con el traslado del encargado Miguel al faro de Isla Cristina, que se quita de en medio para dar explicaciones sobre el excesivo gasto al que aludía la anterior nota, dejando ese trabajo al suplente Joaquín Amerigo.

Jesús no se rinde y, tras la marcha de Miguel, vuelve a pedir destino; su insistencia tiene fruto el 29 de septiembre, marchándose al faro de la Plata. Para sustituir a Jesús

Pérez entra Enrique Domínguez, de una manera un tanto peculiar, según palabras textuales del suplente encargado:

"Con esta fecha he enchufado al servicio de este Faro al Técnico mecánico D. Enrique Domínguez Domínguez, destinado al mismo por orden de la Superioridad. Faro Mesa Roldán 31 Octubre 1943. Joaquín Amerigo."

5.2. El deportista Carlos Espejo.

La plaza de técnico encargado también se cubre, para ello entra el 6 de diciembre, Carlos Espejo Muriel; un joven de 23 años, cordobés de Cabra, buen estudiante y mejor deportista. El enchufado Enrique Domínguez se mueve con rapidez, y cuando no lleva ni dos meses en el faro, ya prepara una permuta para marcharse a Huelva; el intento no le sale bien, claro que si uno se leyera el reglamento y viera que no lleva el tiempo suficiente para solicitarla, se evitaría disgustos. Para que no piensen tanto en irse y se entretengan un poco más, desde el Ministerio se ofrece a los técnicos de Mesa Roldán la posibilidad de colocar un pluviómetro para medición de lluvias. Este pluviómetro se colocó y un descendiente suyo continúa hasta hoy en este faro llevado por el técnico de turno, que hace las mediciones de las pocas lluvias que acaecen en la zona y las comunica mensualmente al Instituto Nacional de Meteorología y a la Comisaría de Aguas del Sur.

El joven encargado Carlos Espejo, jugador de fútbol reconocido en la época y muy buen buceador, parece ser, además, un funcionario diligente y abnegado que acepta gustoso el encargo de meteorología:

"En contestación a su atenta carta de fecha 21 del pasado mes de Enero, tengo el honor de manifestar a Vd. que habiendo trasladado al Sr. Ingeniero encargado del Servicio Marítimo de esta provincia la necesidad que tiene esa Delegación de instalar un pluviómetro en este lugar y exponerle nuestro gran deseo de aceptar prestar un servicio más, comunica que, dados los fines perseguidos por esa Delegación, no tiene inconveniente alguno en acceder a la petición. Por cuyo motivo, el personal Técnico de este faro, se empleará una vez más en tener a su cargo un servicio relacionado con esa Jefatura.

Lo que digo a Vd. para que cuando crea oportuno disponga el envío de material, que puede proceder a su inmediata instalación y puesta en servicio.

Faro Mesa Roldán, 7 Febrero 1944. El Técnico Mecánico encargado. Carlos Espejo.

Sr. Ayudante de los Servicios Hidráulicos del Sur de España. Málaga."

Lo malo es que en la Mesa se ha llegado tarde al reparto del pastel, mandan el pluviómetro al faro, pero de momento no se va a pagar ni un duro por el servicio:

"Málaga 31 Marzo 1944. Sr. Encargado de la Estación Pluviométrica de Mesa Roldán.

Muy Señor mío: Las nuevas reducciones presupuestarias que nos priva de la ya reducida cantidad de que disponíamos para el sustento del Servicio, nos obliga, muy a pesar nuestro a

suspenderlo por la imposibilidad de abonarle durante el resto del presente año la gratificación correspondiente.

Le ruego conserve los aparatos en su poder por si se modificasen dichas reducciones y pudiéramos por tanto reanudar las observaciones.

Le expreso mi sincero agradecimiento por su colaboración y me reitero suyo aftmo. s. s.

P.D. Si no obstante, siguiese anotando las observaciones le agradeceríamos mucho nos las remitiese, pudiendo contar desde luego, como de costumbre con el material que necesitare. Antonio Martínez Espiñeira. Ayudante del Servicio de Aforos."

En los documentos de Mesa Roldán, aparece un intento de investigación naturalista sobre aves migratorias, pero desde un organismo con fines poco ecologistas:

"Creada la "Oficina para investigación y estudio de la emigración de las aves" en el seno de la Federación Española de Caza, filial de la Delegación Nacional de Deportes de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S., con domicilio en esta Capital, plaza de Santo Domingo, núm. 16, cuya misión principal es la de hacer acto de presencia en la obra cultural de anillamiento de aves emigrantes, de la que hay en Europa 58 estaciones, ninguna española, la recogida de anillas y el estudio de los desplazamientos periódicos de las mismas, bajo la Dirección del Teniente Coronel, Jefe de Estudios del Centro de Instrucción de la Guardia Civil, Presidente de la referida Federación, se ha interesado de este Centro su colaboración en esta obra cultural y científica, y a este efecto; esta Subsecretaría interesa de V.S. se sirva poner estos deseos en conocimiento del personal del Cuerpo Técnico-Mecánico de Señales Marítimas, a fin de facilitarle a esta Jefatura las noticias que posean relacionadas con sus constantes observaciones, de las que a su vez dará cuenta a este centro. Almería 24 de Mayo de 1944."

En ausencia de Carlos Espejo, Enrique Domínguez se hace cargo de la señal y Joaquín Amerigo suple, que es lo suyo:

"Tengo el honor de remitir a V.S. los estados de consumo nº8, correspondientes al pasado mes de Mayo.

El exceso que aparece en los estados en la casilla de "Borras y desperdicios", obedece a que en uno de los bidones aparecieron más de 4 Kgs. de agua.

Faro de Mesa Roldán 5 Junio 1944. El Tº Mecánico encargado. Enrique Domínguez."

Poco podían imaginar mis antecesores que la mañana siguiente cambiaría el rumbo de la Europa en guerra. Es la mañana del día D y, a la hora H, se produce el "Desembarco de Normandía"; más de 4.000 barcos aliados se lanzan contra la costa francesa, en la operación que será el principio del fin para la Segunda Guerra Mundial.

En nuestra pseudoneutral tierra, los incipientes estudiosos de las aves mandan un comunicado para convencer a los técnicos de que les ayuden y acompañan un cuestionario bastante amplio. Se refleja la comunicación pero no el cuestionario:

"Oficina para la investigación y estudio de la emigración de las aves. Madrid, 10 de junio de 1944.

Sr. Torrero Jefe del Faro de Mesa Roldán. Carboneras (Almería).

Muy señor nuestro: El estudio de la emigración de las aves tiene gran importancia científica, deportiva y económica. Por cuyas razones existen sólo en Europa 50 estaciones para su investigación, anillándose anualmente cientos de millares que, al ser de nuevo capturadas, dan a conocer los países, rutas y épocas en que efectúan sus desplazamientos periódicos.

La ausencia de nuestra patria en esta misión de cultura ha movido a la Federación Española de Caza, filial de la Delegación Nacional de Deportes del partido, a montar una Oficina para estudio e información de las emigraciones de aves, su anillado y recuperación de anillas, cuyas operaciones se irán desarrollando y ampliando con el tiempo.

Todo el personal que dirige y trabaja en esta oficina y los simpatizantes que colaboren en sus tareas lo hacen desinteresadamente, sin otra finalidad que la de prestar un servicio de ciudadanía y elevar el prestigio internacional y científico de España.

Los Torreros de Faros, en su meritísima y abnegada labor, tienen oportunidad de hacer observaciones y recoger aves muertas o heridas al chocar con el fanal, atraídas por su luz, que pueden sernos de grandísima utilidad en esta misión patriótica que nos hemos impuesto y, en consecuencia, hemos recurrido al Ilmo. Sr. Subsecretario de Obras Públicas, obteniendo la pertinente autorización para dirigirnos a ustedes en la seguridad de lograr su interesante colaboración.

Esta consistirá, principalmente y por ahora en devolvernos el unido cuestionario debidamente relleno, y comunicarnos cualquier novedad que merezca nuestra atención.

En la sección de Aves Emigrantes de la Revista mensual "Calendario de Caza y Pesca", irán apareciendo aquellas noticias dignas de divulgación, con los nombres y señas de las personas que nos las faciliten.

En la seguridad de que tendremos en usted un excelente colaborador en esta obra patriótica de cultura y civismo, quedo suyo afmo. Y s. s. Joaquín España Cantos."

Cuando creían que no iba a llegar ni una peseta de meteorología, les dan una sorpresa a los técnicos. La comunicación viene a nombre de Carlos Espejo, aunque él sigue de permiso y además le han cambiado un poco el nombre (se disculpa el error por el piropo):

"Delegación de los Servicios Hidráulicos del Mediterráneo Meridional. Servicio de aforos. Málaga 7 de Agosto de 1944.

Sr. D. Carlos Espejo

Muy Señor mío: se le ha remitido un giro postal de 45,00 pts. y por error va a nombre de Carlos Hermoso en lugar de Carlos Espejo, a sí que le pongo en su conocimiento que dicho giro es para Vd. por si tiene que hacer alguna reclamación.

Queda de Vd. affmo s.s. Carlos García"

Poco después se advierte nuevamente sobre la conveniencia de ajustar los consumos de petróleo. En la Jefatura no quieren que se olvide, que los tiempos no están para despilfarros:

"Lámpara de incandescencia por vapor de petróleo a presión, sistema CHANCE, con capillo de 35 m/m. de diámetro (Faro de MESA ROLDÁN); 250 gramos de petróleo por hora de alumbrado.

Luces interiores.-

Faros de luz a petróleo, edificio medio, con plantilla de un Técnico Mecánico de Señales Marítimas (Faro de MESA ROLDÁN); 250 gramos de petróleo por noche.

Borras y desperdicios, limpieza de vaporizadores y demás elementos de la instalación en faros con lámpara CHANCE de 35 m/m (Faro de MESA ROLDÁN); máximo 2,500 Kgrs. de petróleo por mes.

EL SOBRESTANTE ENCARGADO"

Tanto ahorro asusta a los técnicos. Enrique Domínguez, que sigue de encargado accidental, porque la ausencia del deportivo Espejo se dilata, pide un poco más de margen para el consumo de combustible:

"Recibida hoy su comunicación de fecha 14 con la circular de la Jefatura de Señales Marítimas, hoy día 17 se ha puesto en vigor.

En dicha circular he observado que en el epígrafe "Luces interiores" dice respecto a este faro:

"Faro de luz de petróleo edificio medio con plantilla de un Técnico Mecánico de Señales Marítimas (Faro de Mesa Roldán) 250 gramos de petróleo por noche". Y de ser así, como la plantilla de este faro es de dos, ruegole se me autorice lo que antecede, pues encima de la soledad que hay en estos sitios durante el día, la noche sin luz sería horrible.

Faro de Mesa Roldán 17 Septiembre 1944. El Tº Mº encargado. Enrique Domínguez."

El 16 de octubre vuelve Carlos Espejo que ha estado ausente por Servicio Militar, asumiendo el puesto de encargado. Su primer problema es el petróleo que se manda, no sólo es escaso sino que cada vez empeora su calidad, teniendo que vaciar los depósitos y cambiarlo para poder realizar el servicio.

Entre lo que escasea, no podía faltar el alcohol, indispensable para el encendido del faro, pero tan difícil de conseguir en este desabastecido país:

"Faro de Mesa Roldán 28 de Noviembre 1944.

Sr. D. Enrique Rodríguez Matres. Sobrestante de Obras Públicas. Almería.

Estimado D. Enrique: Por haberse consumido en servicio el alcohol que disponíamos, y quedar tan solo un cuarto de litro, cantidad insuficiente para el encendido en más de cinco días.

Ruego a Vd. ordene se sirvan remitir a este faro, el necesario para atenderlo mientras se recibe el envío que periódicamente se nos viene suministrando.

Atentamente le saluda su affmo. s.s. y amigo. Carlos Espejo Muriel."

El sobrestante se extraña de la falta del alcohol pero gestiona su envío:

"Almería 9 de Diciembre de 1944.

Sr. Técnico Mecánico Encargado del Faro de Mesa Roldán.

Con esta fecha he recibido su carta pidiéndome alcohol, por no restarles – según dice – más que un cuarto de litro.

Aunque repasados los datos sobre los envíos hechos resulta, según cálculos, que deberían tener para hasta fin de año, doy ordenes inmediatamente al almacén para que les envíen 2 litros. Le saluda atentamente suyo a. E. Rodríguez Matres."

El alcohol se acaba y como no ha llegado el envío del sobrestante, hay que buscarlo, fiado, en Carboneras. A regañadientes el sobrestante envía el necesario alcohol:

"En su oficio nº34 se deduce una falta de suministro de alcohol por parte de este Servicio, que no corresponde a los datos que tengo, según los cuales se le remitieron 9 litros en Agosto y 6 en Octubre, cantidad que cubría el cupo de ese Faro. No obstante, se le han remitido 2 litros más.

Almería 13 de Diciembre de 1944. EL SOBRESTANTE ENCARGADO."

Por estas fechas, en un cortijo próximo al pueblo de Rioja, era detenido "El Mota", el "bandolero" más conocido de la posguerra almeriense que se había echado al monte después de la guerra, huyendo de las represalias; fue condenado a muerte y ejecutado meses después. Varios de estos llamados bandoleros, que en realidad eran maquis o emboscados, que habían optado por ese tipo de resistencia tras la guerra, se ocultaban en la zona de Sierra Cabrera y Serrata, cercana a Carboneras.

En el faro, Carlos Espejo tiene que volver a su Servicio Militar, se va el 14 de febrero de 1945 supliéndole Joaquín Amerigo. Pero la ausencia de Carlos no dura mucho, el 1 de marzo ya está de vuelta. El 3 de marzo visitan el faro el ingeniero y el sobrestante, que toman declaración a los torreros y a algunos testigos para resolver el expediente incoado por la denuncia del Excmo. Sr. almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, relativo a la hora de encendido del faro de Mesa Roldán en los días del 3 al 7 de Febrero último; suceso del que no se comenta nada en el libro Diario de servicio ni en las comunicaciones de estos días. La deficiencia en el alumbrado puede ser debida a lo muy mermado que está el servicio en tiempo de encendido, porque los continuos recortes en el consumo lo han ido dejando más que escaso de cobertura.

Poco después, el joven Carlos Espejo nos describe las obras que se han hecho en el faro y pide los materiales que hacen falta:

"Mesa Roldán, 13 de Marzo del 1945.

D. Enrique Rodríguez Matres. Jefatura de Obras Públicas.

Mi estimado D. Enrique: ¡Ya tenemos las obras casi terminadas! ¿qué le parece? A la vivienda de mi compañero se le puso el techo, las hornillas y queda a falta de enlucirla. Trabajo que no hemos podido realizar por falta de yeso.

A la mía, que cuando Vd. nos visitó no estaba empezada aun, le hemos levantado los tabiques, y no se encuentra como la anterior por no haberse recibido los tablones y demás material que precisa para el techo.

He aquí en dos frases el objeto de mi carta, dar conocimiento a Vd. de la marcha de las obras y rogarle nos envíe, con su acostumbrada solicitud, los materiales necesarios para finalizarlas, que en la adjunta nota detallo.

Esperando nos visite pronto, otra vez, queda de Vd. afectuosamente su s.s. y amigo.
Carlos Espejo Muriel."

En la actualidad de la Segunda Guerra Mundial, el 3 de mayo se produce la caída de Berlín. La Alemania nazi que había tenido bajo su bota a casi toda Europa y había exterminado a millones de sus ciudadanos, tiene que rendirse.

En el faro, lejos de los sonidos del conflicto mundial, el tono amistoso que usa Carlos Espejo, contrasta con la sequedad autoritaria de la nota que le remite el sobrestante a él:

"29 de Mayo de 1945. NOTA DE SERVICIO.

Ruego a Vd. que en lo sucesivo se abstenga en absoluto – de acuerdo con lo reglamentado – de dar de baja efecto alguno sin previa conformidad del Ingeniero encargado del servicio.

EL SOBRESTANTE ENCARGADO DEL SERVICIO DE SEÑALES MARÍTIMAS."

El 17 de julio, Franco promulga el "Fuero de los españoles", que es un primer intento de dotar al régimen de una especie de constitución dentro del estrecho marco de las Leyes Fundamentales. Lo que pretende es hacer una "Democracia orgánica" sin participación del pueblo y sin elecciones, canalizada a través de la familia, sindicato vertical y municipios franquistas.

En Hiroshima, el 6 de agosto se produce el acto más salvaje e inhumano jamás visto hasta la fecha. Los norteamericanos utilizan el bombardero B-29 "Enola Gay", al mando del Coronel Paul Tibbets, para lanzar la primera Bomba Atómica, causando más de cien mil de muertos, otros tantos heridos y una gran cantidad de secuelas en los supervivientes y sus descendientes, además de un sin fin de destrozos materiales. No contentos con el destrozo realizado, la atrocidad se repite tres días después en Nagasaki con similares resultados.

En el Servicio de faros, por suerte lejos de Japón, la crisis y el aislamiento internacional siguen dando problemas para la obtención de materiales necesarios en el funcionamiento de los faros:

"La Jefatura Central de Señales marítimas, vista la dificultad de obtención de algunos materiales y repuestos procedentes del extranjero y las que afectan a los de fabricación nacional, interesa de esta Jefatura que se le envíe antes de fin de mes actual el pedido de efectos reglamentario a suministrar para los Faros de esta provincia. Almería 9 de Agosto de 1945. El Ingeniero Encargado."

Después del seco verano el agua escasea, claro que también escasea el alcohol y eso no tiene nada que ver con el verano ni con la sequía:

"Tengo el honor de poner en conocimiento de Vd. que habiéndose agotado el agua de los dos aljibes y por quedar tan solo como un decímetro de altura en uno de los departamentos, esta agua, tan próxima al cieno del fondo, tiene mal olor y sabor y empieza a descomponerse, con peligro de ocasionar al personal de este faro alguna infección al continuar bebiéndola.

Lo que participo a Vd., rogándole tenga a bien dar las ordenes oportunas, para que uno de los camiones cisterna de la Jefatura, provea de agua a este Faro mientras llegan las próximas lluvias.

Al mismo tiempo pláceme interesar de Vd. el envío de alcohol para el encendido durante el 4º trimestre, ya que sólo hay existencias hasta fin de mes.

Faro de Mesa Roldán 26 Septiembre de 1945. El Tº Mº Encargado. Carlos Espejo"

Espejo solicita un traslado el 12 de octubre. Pero, de momento, buenas son unas vacaciones para bucear un poco; porque la Mesa es un sitio muy incomodo para practicar la pesca submarina de la que Carlos Espejo es un apasionado. Para suplirle, otra vez tenemos aquí a don Simón. Como casi siempre que viene de suplencias, se encuentra con problemas en la rotación, el aparato óptico está desnivelado y produce rozamientos, además otra vez le toca a él filtrar el tóxico mercurio.

Tras la guerra mundial, comienza el proceso de Nuremberg contra los máximos dirigentes alemanes. Éstos tienen que responder por los innumerables crímenes de guerra que han cometido y por la masiva ejecución de todo tipo de prisioneros en los campos de concentración.

El B.O.E. de 29 de enero de 1946 ofrece una plaza tentadora al otro lado del estrecho. El faro de Cabo Espartel en la costa africana necesita un técnico. El joven deportista Carlos Espejo se deja arrastrar por el espíritu de aventura y solicita la plaza.

La escasez de petróleo se hace patente en la provincia y el faro de Mesa Roldán se convierte en el distribuidor momentáneo de dicho combustible, mandando a Cabo de Gata doce bidones y otros dos al faro de Sabinal.

El 9 de febrero la ONU condena al régimen de Franco, se le niega formar parte de la Organización de Naciones y se le retiran los embajadores. Tras la caída de la Europa fascista, el aislamiento de la España franquista se hace realidad tangible.

En el Servicio de faros surge una denuncia de los usuarios. Como en las épocas de falta de combustible se ha venido recortando el tiempo de encendido en los faros, se ha llegado a un punto que resulta peligroso para la navegación, por lo que se resuelve ampliar un poco los tiempos de iluminación:

"Al Director del Instituto Hidrográfico de la Armada, Sección de Náutica, con esta fecha digo lo que sigue: = "Vista la comunicación del Instituto Hidrográfico de la Armada, Sección de Náutica, de 24 del pasado mes de Enero, en la que me comunica que el Comandante del Minador Neptuno, con motivo de un viaje realizado últimamente por el litoral de la Península e Islas Canarias, comprobó que la mayoría de los Faros se encienden y apagan no a la puesta y salida del sol, sino al finalizar o empezar los crepúsculos, resultando que durante el tiempo de los mismos, su luz difusa constituye un inconveniente para la navegación. Resultando que las horas de encender y apagar los Faros en las costas españolas fueron reguladas por unos estados redactados en Abril de 1874, en los que figuran las horas de encendido y apagado en todos los días del año. Resultando que en estos últimos años a causa de la escasez de combustible e iluminantes y dificultades en el suministro de energía eléctrica, hubo necesidad de restringir el consumo. Considerando que las causas que motivaron estas restricciones aunque han mejorado, no han desaparecido en algunas zonas, por lo que si bien no procede dictar una orden de carácter general por la que se disponga que

se vuelva a régimen normal en el encendido y apagado en todas las señales marítimas, si es conveniente dictarla para que los Jefes de las provincias marítimas de acuerdo con las condiciones del alumbrado de cada una de las señales a su cargo y el régimen de restricciones que exista en la provincia, lo cumplan en lo que sea posible. Esta Dirección General ha resuelto que por los Jefes de Obras Públicas de las provincias marítimas que, el encendido y el apagado de las mismas se realice conforme a lo ordenado, a la puesta y salida del sol, de acuerdo con las instrucciones existentes en los servicios. En el caso de que por la escasez de combustible o por otras causas se perjudicase al Servicio, deberá consultarse a esta Dirección general acerca de la procedencia de modificar el horario.

Almería 2 de Abril de 1946. El Ingeniero Encargado."

También se da un aviso a los técnicos, para que comuniquen con prontitud cualquier anomalía en el servicio de los faros:

"El Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada en comunicación de 4 del actual mes de Mayo da cuenta de anomalías habidas en algunas señales marítimas y de las que las Autoridades de marina no han tenido el conocimiento debido, para poderlo comunicar a la navegación, ya que toda anormalidad en el servicio pudiera constituir un gravísimo peligro para la misma. Como consecuencia de lo expuesto, esta Dirección General ha dispuesto recordar a V.S. que tan pronto tenga conocimiento de cualquier anormalidad en alguna de las señales a su cargo, deberá dar cuenta a la Autoridad de Marina, al mismo tiempo que a esta Dirección General y a la Jefatura de Señales Marítimas, especificando la causa y el tiempo probable de su duración. Almería 5 de Junio de 1946."

Dicho y echo, Espejo avisa a la Jefatura de problemas con el petróleo:

"Tengo el honor de participar a V.S. que con motivo de haber efectuado ayer la limpieza reglamentaria de los depósitos de combustible y cargarlos de nuevo, debiose hacer con petróleo de mala calidad, ocasionando la pasada noche, oscilaciones en el alumbrado durante el primer turno y apagarse varias veces en el segundo. Significándole que en el día de hoy se ha logrado su normal funcionamiento. Mesa Roldán 15 de Junio de 1946."

Carlos Espejo, nuevamente, ha pedido vacaciones, pero tiene que retrasarlas por problemas familiares:

"Tengo el honor de poner en conocimiento de V.S. que por enfermedad de un familiar con difteria y bronquitis, al parecer, al que no autoriza el médico a que se mueva de este local en 14 o 15 días, me veo obligado a suplicarle interese del Sr. Ingeniero Jefe, el aplazamiento hasta el 20 de Agosto, de los 30 días de permiso que debía empezar a disfrutar el día 1º. Mesa-Roldán 20 de Julio de 1946."

Mientras la mayor parte de los españoles sufren las penurias de la posguerra, van entrando algunos avances con cuentagotas. La distribución de penicilina viene a paliar gran cantidad de muertes por infecciones. Los adinerados conducen coches cada vez más modernos, escuchan a las estrellas de la canción española en sus receptores de radio y fuman "Ideales", mientras sus hijos leen los tebeos de Juan Centella. Entre tanto, los pobres que

son mayoría hacen cola en el Auxilio Social, comen lo que pueden y fuman las colillas que encuentran en la calle. Los pocos disidentes que resisten, se arremolinan alrededor de la radio de algún familiar para intentar localizar emisoras extranjeras que den noticias sin censura, alimentan a los maquis y a los topos, guardando en el fondo de sus corazones la esperanza de que la dictadura de Franco no duraría mucho. Estaban muy equivocados.

A finales de octubre El presidente Argentino Perón, rompiendo en solitario el aislamiento internacional, concedió a España un crédito para la compra de productos argentinos de primera necesidad, principalmente alimentos.

Sin perder la paciencia Espejo echa otra instancia de traslado el 25 de marzo, ignorando que esta va a ser la definitiva. Además es la primera copia de un oficio que se escribe en el faro de Mesa Roldán con máquina de escribir, lo malo es que con la partida de Espejo, se vuelve al sistema de escritura manual.

Hasta la Mesa llega esta comunicación, avisando de la obligatoriedad de todos los españoles, de emitir su voto en un referéndum que el Gobierno de Franco planteó para decidir sobre la Ley de Sucesión en la Jefatura del Estado, con la intención de darse un poco de legitimidad. En el referéndum del 6 de julio de 1947, se utilizó el sufragio directo; dando el resultado de un "SI", que supondría según ellos, la confirmación del régimen de Franco y que España se convirtiera en un reino. En contra de lo que dice la comunicación, el resultado del referéndum estaba previsto de antemano y aquí no se mueve nadie:

"La importancia y trascendencia del Proyecto de Ley que ha de regular la sucesión en la Jefatura del Estado, declaradas por el Decreto de 8 de Junio actual, (B.O. del 9), al someterlo al referéndum de la Nación, - utilizando por vez primera la facultad que confiere al Jefe del Estado la Ley de 22 de Octubre de 1945 – aconseja recordar, que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 3º de dicho decreto, es derecho al par que obligación de todos los ciudadanos españoles mayores de 21 años, sin distinción de sexo, estado o profesión el tomar parte en su votación, emitiendo libremente el sufragio a favor o en contra del Proyecto consultado, sin otras excepciones que las contenidas en el artículo 3º de la Ley electoral de 8 de Agosto de 1907, y por ello.

Este Ministerio ha tenido a bien disponer que por V.I. se interese de los jefes de servicio del mismo, se dé cuenta de la presente Orden a todos los funcionarios y personal dependientes de su Autoridad, recomendándoles que al ejercitar su derecho, cuantos figuren inscritos en la lista de electores correspondiente, cuiden de reclamar del Sr. Presidente de la Mesa Electoral, el volante justificativo del cumplimiento de tan importante e inexcusable obligación, conservándolo para poder acreditarlo así, en su caso, en toda oportunidad, y a los efectos prevenidos en los artículos 84 y 85 de la Ley electoral citada. Almería 30 de Junio de 1947."

Un movimiento artístico se desarrollaba en Almería; el Movimiento Indaliano, con Jesús de Perceval a la cabeza, aglutinó a varios pintores del momento. Estos pioneros de la vanguardia artística española dejaban sus huellas en los lienzos y en las casas de Mojacar, donde dibujaban a carbón sus símbolos que, según ellos, espantaban a los tuertos de espíritu.

Tras la marcha de Espejo que, ha sido trasladado a Punta Grossa, Simón Fuentes vuelve a hacerse cargo del faro como suplente. La plaza libre sale en el concurso siguiente junto con una en Sabinal y varias más, entre las que se encuentra una que tienta a Simón. El 17 de septiembre de 1947 Simón Fuentes solicita traslado al faro de Torrox. Buen sitio a pie de playa, para que un veterano pase sus últimos años de servicio.

Como aquí todo el mundo pide traslado, Enrique Domínguez no va a ser menos, el 23 del mismo mes solicita un cambio. Después, llegan nuevos ecos de aventuras africanas en la siguiente comunicación:

"El Boletín Oficial del Estado nº 292 fecha 19 Octubre último, publica anuncio para provisión de una plaza del Servicio de balizamiento de Casa del Mar y del Fondeadero de El Aium de la Costa Occidental de África Española (Sahara), que con la del fondeadero de Tan-Tan, que se instalará en el próximo ejercicio, han de constituir un servicio a cargo de un funcionario, con residencia en Cabo Jubi, donde se desplazará sin familia abonándosele una gratificación del 150 por 100 del sueldo que perciba, además de los gastos de pasaje y dietas correspondientes a su categoría. El plazo de admisión de solicitudes es de treinta días naturales, a contar desde el siguiente al de la publicación en el B.O. del Estado, y la edad del solicitante no excederá de treinta y cinco años. Almería 5 Noviembre 1947."

Entre tanto el veterano Simón Fuentes y Enrique Domínguez están a punto de tener una desgracia seria en el faro:

"Tengo el honor de dirigirme a Vd. para poner en su conocimiento que el día 28 del próximo pasado mes de Noviembre, al encender el Faro con un infernillo con gasolina, porque no nos quedaba alcohol. Cuando el Faro estaba encendido, al retirar el infernillo del quemador, se inflamó la gasolina, se le pego fuego a la cortina de la linterna y tuvimos que tirarlas las escaleras abajo y por la puertecica que da a la galería del Torreón, sacarla, donde terminó de quemarse.

En el almacén del Faro, tenemos un soplete, pero me dice el compañero Domínguez que no funciona con petróleo y sí con gasolina, pero yo no toco más a la gasolina.

En lo sucesivo y mientras no nos hagamos de alcohol, encenderemos con el infernillo pero con petróleo, aunque éste todo lo ensucia.

Afortunadamente tanto el aparato como la linterna no han sufrido desperfecto alguno.

Faro de Mesa Roldán 1º de Diciembre 1947. El Suplente encargado. Simón Fuentes."

Desde la oficina les instruyen en la forma de hacer los recibos y bromean con el incendio que sufrieron días atrás:

"16 de Diciembre de 1947. Sr. Don Simón Fuentes.

Mi distinguido amigo: Para poder formalizar las cuentas del 4º trimestre de Faros, necesito saber si el recibo del lavado de paños de ese Faro lo va a firmar Francisca Caparrós o su hija de Vd.

¿Qué tal el fresco por esas alturas? Cuidado con la gasolina. Es peligroso intentar calentarse con ella a las alturas de una torre de Faro.

Le saluda suyo affmo. a. y s. Ángel Frígola."

5.3. Enrique Domínguez.

La plaza libre se cubre pronto, ello lleva al ascenso a encargado de Enrique Domínguez y libera a Simón Fuentes. El nuevo técnico subalterno es Primitivo Bravo Martín que ingresa el 17 de enero de 1948. Pese a su ascenso, Domínguez insiste con su traslado, aunque no se aclara con los destinos; además, se nota la escasez de papel porque las copias están hechas en trozos de sobres viejos y en el dorso de documentos del siglo pasado, algunos de ellos cortados en dos o más trozos:

"Devuelvo a Vd. papeleta duplicada que había remitido a este servicio para ser cursada porque en el Boletín Oficial del Estado de fecha 25 de Febrero que Vd. invoca (nº56) no se publica el concurso para proveer la vacante de SUPLENTE de HUELVA que Vd. solicita.

Almería 14 de Abril de 1948. EL INGENIERO ENCARGADO."

Las incidencias en la luz del faro, se suceden con cambios de vaporizador, capillo y algunos otros componentes, pero no son muy importantes para el funcionamiento de la señal; siendo estas incidencias de muy corta duración en cuanto a interrupción de la luz. Otra cosa son los problemas que da el mal petróleo que llega a los faros:

"Tengo el honor de poner en conocimiento de Vd. que en la pasada noche hubo irregularidades en el alumbrado, especialmente desde las 2 de la madrugada hasta la hora de apagar, en las que se hicieron dos cambios de vaporizador. Las causas de estas irregularidades sin duda se deben a la mala calidad del petróleo que contenía el bidón de donde se efectuó la última carga. Esta mañana se ha procedido al cambio de petróleo de los depósitos. Faro de Mesa Roldán 7 – 7 – 1948. Enrique Domínguez"

En Almería mucha gente sigue muriendo de hambre y padecen la ceguera causada por el tracoma, enfermedad fácil y barata de curar que aquí hizo estragos. En Carboneras, el alcalde es Emilio García, hombre bonachón que afrontó la difícil tarea de llevar adelante a su pueblo en estas difíciles condiciones.

Volviendo a nuestro faro, al técnico subalterno Primitivo Bravo, tampoco le gusta mucho la Mesa Roldán y cuando lleva aquí nueve meses, pide traslado al faro de Portman; pero, de momento, hay que tener cuidado con el consumo porque la Jefatura está ojo avizor y advierte del exceso de borras y desperdicios. Un poco de paciencia, que todo tiene su explicación:

"Tengo el honor de acusar a Vd. recibo de su escrito nº 170 al que adjunta normas de consumo para los faros de la provincia. El exceso habido en el estado de consumo de este faro en "Borras y desperdicios" la han ocasionado la limpieza de depósitos y calderos en los últimos trabajos de pintura.

Faro de Mesa Roldán 13 – 11 – 1948. El Técnico encargado. Enrique Domínguez."

Los concursos de traslados se suceden y algunos siguen trayendo a Mesa Roldán el aroma del vecino continente Africano. Entre ellos el puesto para atender las boyas y luz de Punta Dunford y del fondeadero de la Guerra, incluidas en el balizamiento de la ría

de Villa Cisneros (África Occidental Española), recientemente instaladas que, junto con las demás luces que han de establecerse en otros fondeaderos al sur de Villa Cisneros, constituyen un servicio a cargo de un funcionario del Cuerpo Técnico-Mecánico de Señales Marítimas.

El ingeniero manda un escrito con todo tipo de recordatorios e indicaciones para el mejor funcionamiento de cada señal y del servicio en general:

"7º.- Exhortar a Vd. a que extreme su celo por el servicio para que los frecuentes accidentes marítimos que desgraciadamente vienen ocurriendo en las costas de la provincia no puedan imputarse nunca justificadamente a la falta de eficiencia de su sistema de señales. Con este objeto se cuidará que las operaciones de encender y apagar se ajusten exactamente a las señaladas para cada Faro, que las características no sufran la menor alteración y que se sostenga en todo momento la máxima intensidad luminosa.

Almería 15 de Marzo de 1949. El Ingeniero Jefe."

Después de los últimos trabajos de reparación en el edificio del faro, la Jefatura trata de ahorrar sueldos y suspende momentáneamente la labor del peón que cuidaba el camino:

"Para poder atender las necesidades del Servicio de conservación de Faros, comunique al Peón encargado de la conservación del Camino de Servicio que desde el 1º de Abril del año en curso, queda suspendido dicho servicio, no incluyéndole por tanto en listilla.

En lo sucesivo cuando se produzca en el Camino de Servicio alguna anomalía que impida el transito o se ocasionen desperfectos de consideración, se servirá comunicarlo, para proceder a su restablecimiento en la forma que se estime más procedente. Almería 28 de Marzo de 1949. P. EL INGENIERO ENCARGADO."

Al encargado del faro le empiezan a complicar la vida con muchos gastos y obreros, a los que hay que controlar y pagar; cuando éste se hace un poco de lío, en la oficina reaccionan aleccionándole y reprendiéndole. Por suerte para él, de momento se suspenden todas las obras:

"Habiéndose recibido la Listilla de los trabajos efectuados en ese Faro, he de manifestarle que los jornales que Vd. ha puesto a los obreros se consideran incrementados con las cargas sociales, por lo que solamente percibirán por aquel concepto.

La caballería debe venir a nombre de su dueño como ya se había ordenado a Vd.

También he de amonestarle por el incumplimiento de lo ordenado por esta Pagaduría en lo que se refiere a la obligatoriedad del envío de los impresos de declaración de familia y hojas de afiliación del Montepío para que los obreros que trabajen en cualquier servicio puedan gozar de los beneficios que la legislación social marca para ellos.

El recibo que Vd. señala por cal, si no manda Vd. la factura timbrada no le será abonado conforme ya le había anunciado anteriormente.

Y, por último, con esta fecha suspenda los trabajos y gastos en ese Faro hasta nueva orden. Almería 30 de Marzo de 1949. El Ayudante Encargado."

5.4. Los técnicos van y vienen.

Todo llega en esta vida, Enrique Domínguez ha conseguido irse de aquí. El 5 de abril se marcha al faro de Calaburras, supliéndole José Bonachera.

Primitivo Bravo está estudiando y necesita permiso para asistir a los exámenes, para lo que solicita 45 días. La ausencia de Primitivo es cubierta por Manuel Sánchez Bañuls y los dos técnicos que quedan en Mesa Roldán son suplentes. La plaza libre es cubierta en poco tiempo, el 14 de junio entra como técnico subalterno Alejandro Sampedro González; José Bonachera vuelve a Almería. Entre tanto, el encargado suplente Manuel Sánchez tiene que dar información al Juzgado para la resolución de un embarrancamiento:

"Manuel Sánchez Bañuls, Técnico-mecánico de Señales Marítimas con destino en la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia de Almería, actualmente en funciones, como suplente de encargado del Faro de Mesa Roldán.

Hago constar, con carácter de declaración jurada, a requerimiento del Sr. Juez Instructor del procedimiento nº 160/48 que se sigue en la Ayudantía Militar de Marina de Garrucha por embarrancamiento del Vapor norteamericano Detitia Likos, que en el libro diario de servicio de este Faro, folio 5, figuran las siguientes anotaciones: "mes de mayo de 1948, día 12, Turno primero. Sin novedad. E. Domínguez. Rubricado. Estado de la atmósfera, lluvia.= Turno segundo. Sin novedad. Simón Fuentes. Rubricado. Estado de la atmósfera, chubascos". De cuyas anotaciones se sigue que el Faro permaneció encendido durante toda la noche y que su característica no sufrió ninguna alteración.

Hago constar asimismo no haber encontrado en el archivo de esta dependencia más antecedentes respecto al estado del tiempo en el día 12 de mayo de 1948.

Y a los efectos que dicha Autoridad Judicial estime oportunos, firmo la presente declaración en el Faro de Mesa Roldán, a los quince días del mes de Junio de mil novecientos cuarenta y nueve.

Contestación dada al Ayudante de Marina de Garrucha, que por mediación del Comandante del Puesto de la Guardia Civil de Mesa Roldán, solicitaba del encargado de este Faro declaración jurada de que el Faro estuvo encendido durante toda la noche del día 12 de Mayo de 1948 y certificado del "parte meteorológico" de dicho día."

Primitivo vuelve puntualmente de sus exámenes y quedan ocupadas las dos plazas por sus titulares. Al técnico mecánico encargado tratado como un capataz, se le instruye para que sepa como hay que llevar legalmente a todos los obreros que trabajen para el faro. Cada vez se le dan más atribuciones, esto le da mucho trabajo, muchos dolores de cabeza y no le aporta ni una peseta; además si se equivoca le pueden sancionar:

"4º.- IMPORTANTE. Se advierte a Srs. Capataces, que estableciendo el Decreto de 7 de Junio de 1949, plazos perentorios para la presentación de los partes de Alta y baja de obreros en el Instituto Nacional de Previsión, y sanciones económicas proporcionales por la tardanza en presentar dichos partes, esta Jefatura se verá en la ineludible necesidad de aplicar sanciones a los

Capataces que no cumplan estrictamente lo ordenado en la presente Circular. Almería 1 de Julio de 1949. El Ingeniero Jefe."

Las subastas para recogida de esparto en Carboneras, son anunciadas en la prensa. "El Yugo" refleja una de ellas:

"Subasta de esparto en Carboneras.

El miércoles día 24 del presente mes y hora de las doce, tendrá lugar en el Ayuntamiento la subasta de los espartos de los montes comunales denominados "del pueblo" y "Sierra Cabrera" para el presente año forestal por un valor mínimo de 203.250 pesetas y un valor máximo de 347.250 pesetas.

Las proposiciones se harán en pliego cerrado y con arreglo al reglamento de 2 de julio de 1924.

El pliego de condiciones y cuantos antecedentes relacionados con la subasta se encuentran en la Secretaría de este Ayuntamiento para su examen.

Carboneras 10 agosto 1949. El Alcalde."

Para el envío periódico del alcohol, se establece un cauce fijo. Primitivo manda una garrafa por el coche de línea de Carboneras y se la llenan en la Jefatura. Poco después, se pide a los funcionarios una declaración jurada de todo lo que hayan percibido como ingreso, venga de donde venga. Los técnicos mandan su declaración al ingeniero encargado y aprovechan para quejarse del estado del pararrayos:

"Adjunto tengo el honor de enviar a Vd. declaración jurada de los Técnicos Mecánicos de este Faro. D. Alejandro Sanpedro González y D. Primitivo Bravo Martín a que se refiere la circular del Ilmo. Sr. Subsecretario de O. P. de fecha 18 de Agosto, cuyo traslado ha llegado el 5 del actual.

Al mismo tiempo para su debido conocimiento he de comunicarle que durante los pasados días 28 y 29 de Agosto, se originaron en estas cercanías fuertes tormentas, con descargas eléctricas frecuentes, que apreciaron peligro para el edificio y personal de este Faro, debido a que el pararrayos, se encuentra inutilizado completamente desde hace algún tiempo. Faro de Mesa Roldán 6 Septiembre 1949. El Técnico Encargado. Primitivo Bravo."

Como ya habían avisado, el mal estado del pararrayos está a punto de costarles una desgracia a los técnicos del faro, por suerte sólo hubo destrozos materiales y un susto de cuidado:

"Cúmpleme poner en conocimiento de Vd. que en la mañana del día 11, tuvo lugar en estos contornos una fuerte tormenta con gran aparato eléctrico y lluvia torrencial (42 litros por m2) que dio origen a grandes riadas, que nuevamente han cortado por diferentes sitios el camino de servicio de este Faro, uno de ellos, los residuos del puente situado a la entrada de Carboneras, en cuyo lugar, existe una barrancada en la arena de más de 70 cm. de profundidad que, por el momento impide el transito incluso de caballerías, ocurriendo igualmente en los lugares, arreglados provisionalmente, donde estuvieron antiguas alcantarillas. También han quedado inutilizados los pasos

Faro de Mesa Roldán. Foto: Mario Sanz

provisionales que bordeaban los puentes rotos, y por último existe una gran balsa de agua, que ocupa unos 20 metros de camino, donde inicia el arribo la carretera.

Igualmente comunico a Vd. que ha caído una chispa en el edificio; parte de la cual se ha deslizado por el cable del pararrayos, hasta unos 20 cm. donde se encuentra cortado, y después de fundir los alambres que conectaban con tierra, penetró mediante un pequeño boquete en la vivienda del Técnico Subalterno, derribando algunos enseres y desencajando ligeramente la puerta de la habitación limítrofe. Parte también siguió el hilo de la antena, descargando en el gallinero, por el otro extremo, donde penetró por la chimenea, derribando parte de los ladrillos interiores de la misma y del horno. Faro de Mesa Roldán 12 Septiembre 1949. El Técnico Encargado Primitivo Bravo."

Desde la Jefatura se piden datos del faro. Primitivo los remite con prontitud:

"Orden del Faro: Tercero

Situación: Sobre acantilado a 200 m. de altura. No se encuentran antecedentes de las coordenadas geográficas de este Faro.

Colocación de la linterna: Vertical prismática regular de 10 caras a 20 m. del suelo.

Clase del alumbrado: Incandescencia por vapor de petróleo a presión, sistema Chance, con capillo de 35 m/m de diámetro.

Apariencia: Grupo de 4 destellos con luz fija, en el periodo de 30 segundos

Alcance óptimo: 31 millas para el destello y 22 millas para la luz fija.

Altura del Faro sobre el nivel del mar: 220 m.

Técnico Mecánico encargado: Primitivo Bravo Martín.

Faro de Mesa Roldán 16 de Septiembre de 1949."

Los técnicos de la Mesa inician una cruzada contra los depredadores de la zona, con unos métodos que fueron muy utilizados en esta época y que a mí, nunca me han gustado. Por desgracia, hay gente sin escrúpulos ni conciencia que los sigue utilizando en la actualidad, creando grandes estragos en la cadena biológica por la transmisión del veneno de los animales muertos a los carroñeros que se alimentan de sus cuerpos:

"En relación con su escrito de fecha 28 del mes de agosto, dirigido a mi autoridad en suplica de que se le conceda autorización para proceder al exterminio de animales dañinos que merodean

por el paraje de Mesa Roldán, significo a Vd. que por tratarse de monte propiedad comunal del Ayuntamiento de Carboneras, con esta fecha autorizo a dicha Alcaldía para el exterminio de los animales dañinos mediante el empleo de veneno en el citado paraje de Mesa Roldán.

Almería 23 de Septiembre de 1949. El Gobernador Civil. El Secretario del Gobierno.

Sr. D. Primitivo Bravo Martínez, Técnico Mecánico de Señales Marítimas en el Faro de Mesa Roldán. Carboneras.

(En el respaldo) Autorizados por esta Alcaldía para hacer uso de los cepos con veneno a partir del día cinco de los corrientes, debiendo observar las medidas que se refieren en el artículo 41 de la vigente Ley de Caza y artículo 42 y 43 del citado Reglamento.

Carboneras a 5 de Octubre de 1949. El Alcalde. E. García."

Una curiosidad de la zona era que, debido a los destrozos que los zorros hacían en los cortijos de estos alrededores, cuando alguien cazaba un zorro iba de casa en casa mostrando su trofeo y los vecinos le obsequiaban con huevos.

Mientras entre Irún y Pasajes se realizan las pruebas definitivas del primer tren TALGO que utilizarán los ferrocarriles españoles y que, por cierto, aún sigue funcionando en Almería; la lluvia y la rotación dan algún trabajo extra a los técnicos del faro. El fuerte temporal hizo grandes destrozos en Almería y el estrecho. En Roquetas el viento rompió el espigón por dos sitios y hundió dos barcas pesqueras. En la provincia se cortan las comunicaciones telefónicas y algunas carreteras del interior por copiosas nevadas. En aguas de Ceuta se hunden varias embarcaciones pesqueras y el Vapor "Fuerteventura", con un saldo total de 68 personas muertas.

Días después aparece en "El Yugo" la noticia de un accidente en Carboneras debido al mismo temporal:

"23 – 12 – 1949. Carboneras. Se tienen noticias de que el pasado día 13, cuando se encontraba anclada en la bahía de Carboneras la embarcación "Encarnita Blesa", de la matrícula de Almería, de la que es propietario don Vicente García Brotons, y a causa de un violento golpe de mar fue a estrellarse contra la playa, perdiendo las artes y demás aparejos de traíña que llevaba a bordo, sufriendo el barco intensas averías en el costado de babor y popa.

Los daños se calculan en unas setenta mil pesetas. No hay que lamentar por fortuna desgracias personales."

Primitivo y Alejandro deben haberle cogido el gusto a eso de la caza de alimañas porque, además, quieren aprender a disecarlas, para recuerdo y en mi opinión macabro adorno del faro. Esto lo sabemos porque se encuentra entre los papeles de esta señal, publicidad del Instituto "JUNGLA", Escuela de Taxidermia por correspondencia, sita por aquellas fechas en la calle de Montesa nº 34 de Madrid. Lo que no sabemos es si mis antecesores completaron el curso con aprovechamiento.

Entre cacería y disección, Primitivo contesta a un requerimiento del juez de Garrucha:

"Rfa: Causa por embarrancamiento del motovelero "Rada de Cullera".

En contestación a su oficio de ref. de fecha 25 del corriente, comunico a Vd. que en el Libro de Servicio de este Faro, Folio 39, figuran las siguientes anotaciones. Mes de Diciembre de 1949. Turno 1º sin novedad. Primitivo Bravo. Estado de la atmósfera: Nuboso y niebla. Turno 2º sin novedad. Estado de la atmósfera. Cubierto y lluvia.

Hago constar igualmente que en el parte mensual de observaciones meteorológicas, figuran con respecto al día 23 del actual las anotaciones:

Lluvia. Fuerza del viento, 1, dirección E. Cubierto.

Faro Mesa Roldán, 30 Diciembre 1949. El Tº Encargado. Primitivo Bravo Martín.

Sr. Juez Instructor de la Ayudantía Militar de Marina. Garrucha."

Este motovelero de 145 toneladas matriculado en Alicante embarrancó el día 23 de diciembre en la desembocadura del río de Mojacar, muy cerca de Garrucha, siendo auxiliado poco después por el remolcador "Argos" de Cartagena, que no consiguió ponerlo a flote, por lo que el "Rada de Cullera" se hundió sin remisión. Por suerte, no se registraron desgracias personales.

Mientras en el faro se dedican a la caza y la taxidermia, en Carboneras tres familias se disputan la supremacía en el sector pesquero: Los gigantescos Sereniles, los Taconeos y los Gatos, que pugnan por controlar la Cofradía de pescadores.

En estas fechas, no pudiendo situar el periodo exacto, estuvieron haciendo practicas en el faro para intentar entrar en el Cuerpo de Técnicos de Señales Marítimas: Francisco Caparrós, vecino de Agua Amarga que no consiguió aprobar; y unos meses después su primo José Requena, que tampoco aprobó. Estos alumnos subían desde Agua Amarga todas las tardes mientras duraron sus practicas para encender el faro, dar presión con la bomba a la lámpara Chance y subir el peso motor con la manivela. Contaba José Requena, en una visita al faro, que los torreros de esta época eran gallegos y que no sabe desde cuando, pero tenían un juego de espejos montado entre la barandilla de la linterna, el edificio anejo y las ventanas de las habitaciones, con el que controlaban la llama sin tener que estar en la cámara de iluminación continuamente.

La mandadera se retira por problemas de salud, pero el cargo parece ser hereditario:

"Cúmpleme informar a Vd. para su conocimiento y efectos consiguientes, que el día 11 del mes actual ha dejado de prestar servicio como mandadera de este Faro, Francisca Caparrós Hernández, que ha venido desempeñando dicho cargo hasta la fecha, a causa de inutilidad física para ejercer el mismo.

Me es grato comunicarle también, que salvo orden contraria de esa Jefatura, continuará el Servicio de Abastecimiento de este Faro, Ana Caparrós Hernández, hermana de la anterior.

Faro de Mesa Roldán, 15 Mayo 1950. El Técnico Encargado. Primitivo Bravo Martín."

El 24 de mayo, Primitivo consigue su traslado a Galicia, concretamente al mítico faro de Finisterre, ocupando su plaza el suplente Manuel Bañuls. La plaza se cubre el 30 de mayo, entra el técnico Manuel Escobar González, que quedará como subalterno. Con los cambios de técnico, el encargado pasa a ser Alejandro Sampedro.

Mientras los pescadores de Carboneras hacen su temporada en las marrajeras; en el faro, las mujeres de los técnicos sacaban algún dinerillo haciendo el trabajo de lavado de paños para limpieza del faro, a razón de 45 pesetas el trimestre. A Alejandro Sampedro le toca asumir el trabajo de capataz de obreros cuando hay que arreglar el camino de servicio:

"Ponga a trabajar 5 obreros en el Camino de Servicio, en la parte que empieza la subida y que se dediquen a arreglar el camino quitando piedras, hierbas, etc. y recebando hasta llegar al Faro.

De la vigilancia de este trabajo debe encargarse uno de Vds. y en el caso de que no supiera en que consiste esta clase de trabajo escríbanme a vuelta de correo para mandarles un Capataz que se lo explicará.

Colocará otros 5 o 7 obreros en donde están las arenas que cortan el Camino y que limpien aquello, volteando la arena nuevamente a la playa y en sitio donde no vuelvan a invadir inmediatamente la carretera, no echando más de 70 jornales en esta parte y de 50 en la otra.

Procure enterarse de lo que nos costaría plantar en la parte que atacan las arenas, una hilera de pitas que defendiera la carretera. Yo creo que las plantas nos las podrían regalar, costándonos solamente el trabajo. Almería 19 Julio 1950. El Ayudante O.P."

En una visita del ingeniero de la Jefatura de Señales Marítimas, se dispone la ubicación de un depósito subterráneo para el petróleo; que en la actualidad sigue enterrado aquí, sin ninguna utilidad. Por su parte, el técnico encargado del faro parece el director de una oficina de trabajo temporal:

"Sr. Técnico-Mecánico de Señales Marítimas encargado del faro de Mesa Roldán.- Carboneras. 8/9/50.

Le envío adjuntamente Hojas de Afiliación al Montepío de los siguientes obreros que trabajaron en ese Faro, rogándole las entregue a los interesados:

Francisco García Ruiz.
Cristóbal Caparrós Carrique.
Manuel Ruiz Soto.
José Pérez Ruiz.
Alonso Cayuela Carrique.
Juan Garrido García."

Lo mismo que se pone en marcha toda la parafernalia de trabajo temporal, se suspende de golpe; cosas de los presupuestos. Con los trabajos en el camino suspendidos, llegan más destrozos por causas naturales:

"Tengo el honor de poner en conocimiento de V.I. que a los 40 minutos del día 23 de los corrientes, dio comienzo en estos lugares una tormenta con gran aparato eléctrico y lluvia torrencial de 73 litros por m2. hasta las 6 horas del mismo día, que dio origen a grandes riadas que han cortado por diferentes sitios el camino de servicio de este Faro, que por el momento impide el transito incluso de caballerías, por los destrozos tan sorprendentes habidos en la citada carretera.

Faro Mesa Roldán, 24 Septiembre 1950. El Técnico Encargado. Alejandro Sampedro."

Alejandro Sampedro resulta ser un héroe de la guerra, condecorado con una medalla:

"Almería 7 Octubre 1950. Sr. D. Alejandro Sampedro. Faro de Mesa Roldán.

Estimado amigo: Adjunto tengo el gusto de remitirle las liquidaciones de haberes de Vd. y su compañero Escobar, juntamente con un cheque sobre esa plaza de 3.326,75 pesetas a que asciende el importe de dichas liquidaciones.-

Por haberlo cobrado después de hechas las liquidaciones de referencia, le envío en metálico (aunque no debe hacerse) 37,00 pesetas correspondientes al tercer trimestre de pensión de la Medalla de Sufrimientos por la Patria.-

También le adjunto tres fichas para que tengan la bondad de rellenarlas con los mayores datos posibles y me las devuelva firmadas, acompañando a las mismas cuatro fotografías tamaño carnet.- Como verá estas fichas son para complementar la pensión por la Medalla ya que este requisito se encontraba pendiente de hacerse.

Atentamente su affmo. s.s. y amigo. Francisco Liria."

El suplente Bonachera sabe que tiene que ir a suplir a Manuel Escobar, que ha solicitado vacaciones; por ello escribe al faro para informar de su llegada y preguntar por cuestiones más domesticas:

"Pienso ir para el día 21 si me dan el coche, y si no, el 20 me iré de aquí en el coche de línea.

Si me contesta pronto, dígame si se pueden comprar patatas en ésa, para no llevármelas de aquí y también aceite.

Sin otro particular, con saludos para su familia y al compañero Escobar, de su amigo y compañero q.e.s.m. José Bonachera."

El condecorado Alejandro Sampedro González, cada día tiene más trabajos y por si el de técnico, capataz y oficinista fueran pocos, le endosan la vigilancia de construcciones ilegales en la costa, correspondiente a la zona cercana a Mesa Roldán:

"Para mejor defensa de los intereses del Estado encomendados a esta Jefatura en la Zona marítimo terrestre del litoral de la provincia, he resuelto encargar a Vd. dada su previa conformidad, de la vigilancia del sector de dicha Zona comprendido entre el límite del término de Carboneras con Mojacar y Punta de la Polacra.

El objeto de esta vigilancia consistirá en observar si en el sector a su cargo se realizan obras de la naturaleza que se describe en la adjunta relación, sin la debida autorización escrita de esta Jefatura. Caso de que esto ocurra, ordenará Vd. la inmediata suspensión de dichas obras, para lo cual se le faculta por la presente comunicación, dándome seguidamente cuenta de ello.

Si las obras que se estuviesen realizando hubieran sido autorizadas por las Autoridades de Marina, no suspenderá Vd. su continuación, pero dará inmediata cuenta a esta Jefatura de la ejecución de esas obras, Autoridad que las autorizó, fecha de la autorización y demás informes.

Para cumplimiento de este servicio que se le encomienda girará Vd. a su sector una visita cada quince días, salvo que circunstancias especiales requieran un servicio extraordinario, comunicándome el resultado de esas visitas tan pronto las realice.

Almería, 12 de Diciembre de 1950. EL INGENIERO JEFE"

Mientras Franco se perpetúa en el poder y la iglesia católica mantiene su manto oscurantista sobre los españoles; los movimientos culturales son muy escasos y poco imaginativos. Como escritor, José María Pemán triunfa casi en solitario y el oportunista pintor Salvador Dalí saca fruto de sus buenas relaciones con el régimen.

En Carboneras se inaugura la actual iglesia, hasta entonces se había utilizado la capilla del castillo para el culto, desde que se hizo inutilizable la iglesia que estaba adosada al antiguo cementerio.

En el faro, las observaciones sísmicas son otra de las obligaciones de los técnicos, y así se lo recuerdan desde el Observatorio Sismológico de la provincia, con motivo de un terremoto que sucedió el 10 de marzo de 1951. Según "El Yugo", el terremoto fue bastante fuerte y el epicentro estuvo en Montefrío (Granada), sembrando el pánico en Granada capital y llegando a notarse hasta en Madrid. Pero esta vez los habitantes de la Mesa no se han enterado de nada. No me extraña, porque en este faro, el fuerte viento de poniente fuerza 5 como el que sopló ese día, hace tanto ruido que es difícil notar algún movimiento sísmico que no sea de una intensidad muy grande. Cuando hay temporal, el viento silba con un ruido intensísimo y las ventanas se baten, de manera que uno cree ir en un viejo tren a punto de destartalarse.

Sampedro acude al B.O.E. de marzo para intentar conseguir un traslado cuando lleva un año y nueve meses de permanencia en la Mesa Roldán:

"Recibida en esta Jefatura su comunicación nº 13 fecha 24 del mes actual, acompañando papeleta por triplicado solicitando la vacante existente en el Faro de la Isla de Ons (Pontevedra), como adjunto le devuelvo la papeleta de referencia, que no puede ser cursada a la Superioridad por no haberse aún cumplido los dos años de su servicio en ese Faro, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 17 de la Orden de 6 de Agosto de 1942.

Almería 29 de Marzo de 1951. EL INGENIERO JEFE."

Las lluvias, que han afectado al camino, dan trabajo para una temporada al peón caminero Cristóbal Caparrós Carrique:

"Como consecuencia de los daños causados por las lluvias, sírvase indicar al peón encargado de la conservación del Camino de Servicio que desde la recepción de este oficio puede trabajar todos los días del mes de Mayo y no solamente los 15 días que ha de trabajar en los demás meses, salvo indicación en contrario, como en el caso presente. Se entienden excluidos los domingos.

Almería 1º de mayo de 1951. EL AYUDANTE DE O.P."

Sampedro, como buen gallego, vuelve a probar suerte en mayo con el traslado a su tierra. Este hombre tendrá una medalla de la guerra y será un funcionario modélico, pero

calculando no da una, ya que ha vuelto a pedir un traslado cuando aún le falta un mes para cumplir los dos años reglamentarios de servicio en Mesa Roldán:

"Recibida en esta Jefatura su comunicación fecha 18 del mes actual, acompañando papeleta por duplicado solicitando la vacante existente en el Faro de la Isla de Salvora (Pontevedra), como adjunto le devuelvo la papeleta de referencia, que no puede ser cursada a la Superioridad por no haberse aún cumplido los dos años de servicio en ese Faro, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 17 de la Orden de 6 Agosto 1941.

Almería, 23 de Mayo de 1951. EL INGENIERO JEFE."

Ante la falta de seguridad en su empleo y la falta de información, el peón caminero solicita respuestas:

"El Peón que trabaja en la carretera del faro me dice le pregunte a V. lo siguiente: 1º Si va a continuar trabajando todo el mes de Junio.

2º Si pueden transitar por la carretera carros de caballerías, pues lo están haciendo actualmente al extraer las mieses del campo, y dentro de poco seguirán con el esparto."

El ayudante de O.P. contesta al caminero a través del encargado del faro:

"29 de mayo de 1951. Comunique al Auxiliar de la Carretera que podrá trabajar durante todo el mes de Junio en el Camino de Servicio del Faro.

Puede autorizarse el paso y utilización del Camino a carros arrastrados por caballerías, siempre y cuando no produzcan más desgaste que el normal de los vehículos, pudiendo si así lo infringen ser multados.

Le saluda atentamente, indicándome en su contestación si el Peón va a trabajar todos los días, cosa que interesa saber para la distribución del dinero de Faros."

Le ha costado pero esta vez ha hecho bien el cálculo, Alejandro Sampedro vuelve a pedir una plaza en la verde Galicia. En esta ocasión, la solicitud es tramitada y elevada a la Subsecretaría, solicitando, nuevamente, la Isla de Salvora.

Para librarse de los insectos que seguro eran muchos en esos tiempos se manda el insecticida más famoso de la época, el DDT con su característico fumigador metálico. En este faro, las plagas de insectos se suceden año tras año, alternándose moscas, escarabajos, marranicas, cigarrones, pulgas, garrapatas, etc.

En vista de que no hay manera de irse a Galicia, Sampedro prueba con las aún llamadas provincias Vascongadas, solicitando en septiembre del mismo año, el faro de la Plata. Esta vez la solicitud de Sampedro tiene otro problema: Hay que estar en faros aislados cuatro años antes de pedir uno ordinario. Desde luego, no le vendría mal leerse el Reglamento del Cuerpo.

Por estás fechas, el alcalde de Carboneras Antonio Céspedes Caravaca, que había sustituido en el cargo por vía de la elección digital a Emilio García, comienza la instalación de un generador para suministrar energía eléctrica al pueblo; consiguiendo la concesión para distribuir electricidad en dos kilómetros a la redonda desde la ubicación del generador. Esta concesión continúa actualmente en manos de la empresa Ferre, después de mucho litigar con Sevillana de Electricidad.

Las mandaderas no duran mucho en activo, debido a lo dificultoso del acceso a este faro se encuentran con dificultades para hacer el servicio ante cualquier problema físico:

"Cúmpleme informar a Vd. para su conocimiento y efectos consiguientes, que el día 7 del actual ha dejado de prestar servicio como mandadera de este Faro, Ana Caparrós Hernández, que ha venido desempeñando dicho cargo hasta la fecha, a causa de inutilidad física para ejercer el mismo.

Me es grato comunicarle también, que salvo orden contraria de esa Jefatura, continuará el servicio de Abastecimiento de este Faro, Juana Hernández Torres.

Faro Mesa Roldán 8 Noviembre 1951. El Técnico Encargado. Alejandro Sampedro."

Sampedro es inaccesible al desaliento y otra vez pide plazas en su anhelada Galicia. El 10 de enero de 1952 solicita por este orden: Cabo Villano, Islas Sisargas y la Suplencia de Pontevedra. Poco tiempo después, consigue irse a su tierra, a las inhóspitas islas Sisargas. Mientras se cubre la baja de Alejandro Sampedro, se turnan los suplentes Joaquín Amerigo y José Bonachera. Al poco tiempo, llega el nuevo técnico y Manuel Escobar queda como encargado por antigüedad en el puesto. El 4 de abril ingresa en el faro Juan del Bosque Gutiérrez, que es un joven que aún no ha cumplido con el Servicio Militar obligatorio y se va por donde ha venido cinco días después de su toma de posesión; le sustituye el suplente José Bonachera.

El peón caminero de este faro es, además, vigilante del camino y su área de influencia; por lo que empieza a denunciar a los pastores y transportistas que no tienen permiso para el paso por dicho camino o que hacen destrozos en él:

"29 Abril 1952

Comunico a Vd. que en el día de hoy se presenta el peón encargado del Camino de Servicio de Carboneras al faro, dando cuenta de haber sorprendido al Pastor Francisco Cayuela Gómez con 80 ovejas propiedad de D. Juan Hernández Ruiz, domiciliado en Carboneras causando los daños siguientes, 150 pitas arrancadas, destrozos en el terraplén que calculo en 50 ptas."

El progreso entra poco a poco en España, la popularización del utilitario Biscuter y la arrolladora entrada de la Vespa hacían soñar a nuestros padres y abuelos

5.5. El peón caminero controla el tráfico.

El suplente José Bonachera se entera de una plaza que le interesa estando en Mesa Roldán, el faro de Marbella, en aquella época buen destino dentro del mismo pueblo. La petición de Bonachera ha sido aceptada, parte para su faro de descanso el 11 de junio, sustituyéndole Manuel Sánchez Bañuls. Entre tanto el vigilante peón caminero acecha a los pastores:

"El que suscribe, Cristóbal Caparrós Carrique peón caminero del Camino, tiene el honor de poner en su conocimiento que en el día de hoy a las 8 de la mañana ha sorprendido al pastor Juan Gregorio Caravaca domiciliado en los Ventorrillos (Mesa Roldán) cruzando con 60 cabezas de ganado cabrío la carretera, por el km. 7, en sitio donde no hay pasos marcados, causando destrozos equivalentes a una jornada de trabajo.

Lo que comunico para cursar la denuncia correspondiente.

25 Junio 1952. El Peón Caminero. Cristóbal Caparrós."

Los pastores tratan de defenderse de las denuncias de Cristóbal Caparrós alegando todo tipo de excusas, incluida la consabida "el denunciante me tiene manía":

"Como adjunto remito a Vd. copia de los descargos presentados por José Díaz, vecino de Carboneras (Almería), referente a la denuncia hecha por el Peón Caminero Don Cristóbal Caparrós, el día 9 de Enero del presente año, para que a la vista de los mismos se ratifique o rectifique el mencionado peón Caminero en la expresada denuncia, en cumplimiento de lo que previene el artº 291 del vigente Código de la Circulación.

COPIA DE LOS DESCARGOS CONSIGNADOS EN EL ESCRITO DEDUCIDO POR DON JOSÉ DÍAZ (a) Morato, EN DESCARGO DA LA DENUNCIA FORMULADA POR EL PEÓN CAMINERO DON CRITÓBAL CAPARRÓS EL DÍA 9 DE ENERO DEL PRESENTE AÑO, POR PASTAR GANADO EN LAS PITAS PLANTADAS EN LA CUNETA DEL CAMINO DE CARBONERAS AL FARO DE MESA ROLDAN.

1º.- El escrito hace referencia a un total de cincuenta cabezas de ganado cabrío y como el dicente no posee más que un total de unas treinta entre mayores y menores lo digo a los efectos que estime oportuno.

2º.- Dicho ganado que fue sorprendido por la playa cuando era conducido por mi hijo que las guarda, es cierto que dicho Peón Caminero pasaba por la carretera y le hizo la observación al pastor que estaba denunciado por daños en las pitas, y como quiera que estas si no las cortan en trozos pequeños no las comen y las que hay en el lugar son pitas de raíz, no es posible que se las coman, aunque pasen por encima de ellas, además tengo que hacerle constar que dicho Peón Caminero al parecer tiene algo de animosidad contra el dicente sin saber los motivos, toda vez que cuando encuentra al pastor siempre le está amenazando con la denuncia, en esta misma mañana pasó por el indicado lugar y detrás del caminero un Guardia Civil de servicio en la Playa que venía de la Mesa viendo el ganado en el expresado lugar, lo que prueba que el mismo no estaba haciendo el mencionado daño, que dicho Sr. alega, además éste le dijo al pastor "una denuncia tiene Morato" sin decirle de que. Sr. Ingeniero si el motivo de que unos chotos que andan delante de las cabras saltando se hayan metido entre estas y aún jugando, pues estos no muerden y mucho menos hacer daño de esta índole.

Almería 30 de Junio de 1952.El Ingeniero Jefe P.D. José Rodríguez Pacheco."

Pero Cristóbal es inflexible en su propósito de denunciar al pastor Morato y se ratifica en sus acusaciones. Si no le tenía manía, ahora se la está cogiendo.

Manuel Escobar se queda con el trabajo de la vigilancia de edificaciones en la costa, ya que es el encargado de la señal; para ello le mandan unas indicaciones que faciliten su labor. Poco después relata minuciosamente a la Jefatura el corto listado de edificaciones y embarcaderos que hay entre Carboneras y punta de la Polacra:

"En relación con su comunicación de fecha 22 Septiembre, tengo el honor de informar a Vd. que efectuando un detenido reconocimiento de la zona marítimo terrestre en el sector comprendido

entre Carboneras y Punta Polacra, se ha observado que no existen en el mismo más embarcaderos que el utilizado en esta Punta de Mesa Roldán para embarque de adoquines procedentes de una cantera que tiene en explotación la Compañía Levantina de Edificación y Obras Públicas, cuyo embarcadero consiste en la utilización de unas peñas de la orilla del mar toscamente acondicionadas con un poco de hormigón para el tendido de unos raíles por los que circula una vagoneta que transporta y vuelca los adoquines en una barcaza. La longitud de este rudimentario embarcadero es de unos 5 a 6 metros aproximadamente, y su acondicionamiento data de una fecha bastante antigua, unos 12 años aproximadamente.

En cuanto a otras construcciones, existen: en la Cala de Rodalquilar, un varadero para embarcaciones menores, con caseta para abrigo de una de estas embarcaciones, construida en zona de servidumbre. Su construcción es antigua y se utiliza según informes obtenidos, para una embarcación de recreo al servicio de determinado personal de las minas de Rodalquilar. En el pueblo de Carboneras, un amplio almacén para espartos propiedad de los Srs. Fuentes, enclavado a nuestro juicio, al menos en parte, en terrenos ganados al mar por accesión; una tapia de cerramiento de terrenos, construida hace 3 años por D. Sebastián Fuentes Nieto, parte de la cual está, cuando menos en zona de servidumbre; una hilera de modestas casas de pescadores, de construcción antigua, en zona marítima o de servidumbre. El no existir deslinde de zona marítima en dicho pueblo hace imposible dar mayor precisión a este informe.

29 – Septiembre – 1952."

El 4 de noviembre, Manuel Escobar pide traslado cuando ha cumplido los dos años de reglamento. Escobar se va el 17 de noviembre, camino de la costa sur andaluza, dejando a dos suplentes en Mesa Roldán: Manuel Sánchez Bañuls y Francisco Cuadrado García.

Manuel Sánchez, que no tenía hijos, venía a hacer las suplencias con su mujer doña Valle, que le acompañaba en las largas horas de Mesa Roldán.

En esta época se empieza a mandar material para las viviendas de los técnicos, como si hubiera una etapa de repunte económico o una voluntad de mejorar la vida en los faros. Se manda desde lo más esencial, como muebles y cacerolas; a las cosas más insospechadas como copitas de licor, hules para la mesa, ropa de cama, cortinas, una cartera para la correspondencia con candado, etc...

El peón caminero hace de guardia más que de caminero, dejando paso a los que tienen permiso y prohibiéndoselo a los que no lo tienen:

"Comunique al auxiliar del Camino de Servicio que durante veinte días permita el transito de dos carros con esparto por el mismo. Almería 27 de Noviembre de 1952. El Ayudante de O.P. Manuel Iranzo."

Los suplentes tienen que contestar preguntas sobre meteorología para una nueva causa judicial:

"DEPARTAMENTO MARÍTIMO DE CARTAGENA. AYUDANTÍA MILITAR DE MARINA DE GARRUCHA.

Sr. Torrero de Faro de La Mesa de Roldán.

Faro de Mesa Roldán en 1953

Ramón Pérez Suárez, su esposa y la esposa de Sánchez Bañuls en la torre vigía

Para su unión a procedimiento previo instruido por este Juzgado de instrucción con motivo del embarrancamiento de la embarcación de pesca "JOSÉ Y FRANCISCA", de Águilas, le ruego se sirva remitir a esta Dependencia parte meteorológico del día 20 de Diciembre pasado, día en que ocurrió el hecho.

Garrucha 26 de Enero de 1953. El Ayudante Militar de Marina. José Fuenmayor."

La plaza que estaba libre se cubre y viene como subalterno Ramón Pérez Suárez, quedando de encargado el suplente Manuel Sánchez Bañuls a la espera de que Juan del Bosque, que es el titular de la otra plaza, venga de la "Mili".

El aprovisionamiento de petróleo se hace últimamente con cantidades más importantes, se mandan remesas de hasta 2.000 litros. Parece que se atisba desde lejos el principio del fin del aislamiento español. El respiro económico hace que se reanuden las obras en el camino y edificio del faro en agosto de 1953, por parte del contratista Luis García Sierra. Entre tanto, Juan del Bosque vuelve del servicio militar para ocupar su plaza y como es el más antiguo en el faro, le toca ser encargado.

El 26 de septiembre Franco recibe a Eisenhower en Madrid, con el que firma el "Pacto Hispano Norteamericano de Ayuda Económica y Militar", que supuso el establecimiento de las bases norteamericanas en territorio español (que aún padecemos). Estados Unidos se interesó por España como punto estratégico en el Mediterráneo y, como punto de apoyo para sus fuerzas navales y aéreas que participaban por estas fechas en la guerra de Corea. Por su parte España conseguía ayuda económica y apoyo para romper el bloqueo internacional con el fin lograr su entrada en la ONU, y a la larga poder tener un comercio exterior normal.

En estos listados para votación de representantes en la mutualidad de funcionarios, se pone en evidencia la supremacía en los faros de la familia Gandolfo, muy arraigada en este Cuerpo desde tiempos muy antiguos, con representantes en casi todos los faros importantes de la provincia y de otras zonas de España; que aún perduran en diversas señales. En adelante dos de sus miembros pasarán por este faro:

"Acta para la designación de Representante de la Zona 5ª en la provincia de Almería.

Reunidos en Almería el día 11 de Enero de mil nuevecientos cincuenta y cuatro, para verificar el escrutinio de los votos recibidos por el Delegado Provincial de la Sección, para la designación de Representante de esta Zona, que asista a la Asamblea que celebrará la Sección el día 23 de marzo próximo, D. Antonio Aguirre González, Delegado Provincial, D. Manuel Sánchez Bañuls y D. Luis Gandolfo Fernández, se procedió por los presentes al examen y recuento de las papeletas de votación recibidas, dando el resultado siguiente:

A D. Antonio Aguirre González le han votado para Representante en dicha Asamblea, los siguientes Mutualistas y Beneficiarios:

D. Juan del Bosque Gutiérrez.
D. Ramón R. Pérez Suárez
D. Simón Fuentes Soto
D. Manuel Sánchez Bañuls
D. Enrique Pérez Gambero
D. Francisco Roda Salinas
D. Luis Gandolfo Fernández
Dª. Mercedes Martínez
Dª. Ángeles Pedriani
Dª. Rosalía López Gallardo
Dª. Isabel Martín
Dª. Julia Gómez
Dª. Amparo Rojas
Dª. Ana Maria Espinosa
Dª. Isabel Martínez López

A D. Eustaquio Gandolfo le han votado para Representante:

D. Eugenio Gandolfo
D. Serafín Gandolfo
D. Antonio Gandolfo

A D. Manuel Sánchez Bañuls le ha votado para Representante:

D. Eustaquio Gandolfo

A D. Manuel Astor Botella le ha votado para Representante:

D. Antonio Aguirre

Y para que conste, se levanta la presente Acta que firman por duplicado en Almería a 11 de Enero de 1954. Firmado: Antonio Aguirre, Manuel Sánchez, Luis Gandolfo."

De vez en cuando, las nieblas se agarran a la meseta donde se encuentra el faro, pero normalmente debido a la gran altura en la que está ubicado, cuando la niebla cubre el faro, el mar suele estar despejado; por el contrario cuando la niebla cubre el mar se ve desde arriba como un manto blanco y el cielo está de un color azul intenso, ofreciendo un paisaje de singular belleza, donde las puntas de la Polacra y los Frailes se ven como islas sobre un blanco mar. Menos poética es esta descripción del pueblo de Carboneras hecha por el joven encargado Juan del Bosque:

"Carboneras: dedicada exclusivamente a la recolección del esparto y a la pesca. Tiene unos 3.500 habitantes, con 4 escuelas para niños y 4 para niñas, Agente bancario, Puesto de la Guardia Civil, Iglesia donde se venera a San Antonio patrón del pueblo, Estafeta sucursal de Correos, Médico, Farmacia, dos Practicantes, Comadrona, 2 Fondas y Cine. El 50 % de la población padece el Tracoma. Juan del Bosque Gutiérrez. Entre Marzo y Abril de 1954."

El tracoma al que ya nos hemos referido anteriormente, es una conjuntivitis granulosa que forma legañas abundantes en los ojos. Puede que la costumbre de esta zona de lavarse los ojos en el mar la noche de San Juan, venga motivada por tratar de aliviar la enfermedad mediante un milagro. Parece ser que milagros no hubo, pero sí cuentan, que el tracoma sirvió para librar del servicio militar a muchos vecinos de Carboneras y otros pueblos cercanos, muchos de ellos simulando la enfermedad.

El técnico encargado necesita unas vacaciones, mandan a Manuel Sánchez para cubrir su puesto el 3 de mayo; pero Ramón Pérez no quiere ser menos y también solicita vacaciones, pero por razones más urgentes (de enfermedad), le va a suplir uno de los representantes de la saga de los Gandolfo: Luis Gandolfo Fernández.

Estando los dos suplentes llega un alumno en practicas con apellidos conocidos por nosotros, el 7 de agosto de 1954 ingresa como alumno Bienvenido Bonachera López, al que instruirán en el servicio de incandescencia por vapor de petróleo a presión durante un mes. Terminando sus practicas con aprovechamiento el 7 de septiembre.

Ramón Pérez Suárez vuelve de sus vacaciones el 21 de septiembre, liberando a Luis Gandolfo; pero el que no aparece es Juan del Bosque, que debe haber pedido traslado durante el permiso y no volverá a esta señal.

De cuando en cuando, el Juzgado pide datos meteorológicos para sus causas:

"DEPARTAMENTO MARÍTIMO DE CARTAGENA. AYUDANTÍA MILITAR DE MARINA DE ÁGUILAS

Para constancia en la causa nº 71/1954 de este Departamento Marítimo que me encuentro instruyendo por averías causadas en el muelle de Hornillo, por el vapor Costarriqueño "Locarno", ruego a V. que a la brevedad que le sea posible y si tiene constancia de ello, me remita informe sobre la fuerza, estado de mar y viento que hubo en esta costa el día 25 de marzo pasado.

Águilas a 26 de Octubre de 1954. EL CAPITÁN JUEZ INSTRUCTOR. José Dapena.

Sr. Jefe encargado del "FARO DE MESA ROLDÁN". Almería."

A lo que contesta con diligencia el suplente encargado:

"En cumplimiento de lo interesado en su respetable comunicación nº 795, de fecha 26 de Octubre próximo pasado, tengo el honor de informar a V.S. que el estado del tiempo en esta costa durante el día 25 de marzo último, fue el siguiente: Viento NE de fuerza 4 (equivalente a fuerza 6 de la escala de Beaufort); mar arbolada de levante; cubierto; lluvia en la noche del 25 al 26.

Faro Mesa Roldán 1 Noviembre 1954. El Tº Encargado. Manuel Sánchez Bañuls."

La plaza que ha dejado sin despedirse Juan del Bosque, sale a concurso en el B.O.E. de 29 de octubre. Poco después ofrecen una plaza en el puerto de Bilbao y en su

comunicación se ve la cantidad de certificados de todas clases, que hay que presentar para que concedan un traslado, por lo que para poder ser funcionario y moverte de plaza tenías que seguir siendo un incondicional del régimen, demostrándolo con todo tipo de papeles. Aunque ya habían pasado quince años desde la guerra civil, el régimen no se relaja:

"Segunda.- Los aspirantes deberán reunir las siguientes condiciones:

a) Pertenecer al Cuerpo Técnico-Mecánico de Señales Marítimas del Estado y reunir las condiciones necesarias para servir en señales de tipo ordinario.

b) Poseer la necesaria actitud física para el desempeño del cargo.

c) Haber prestado servicios Técnicos en otros Puertos durante el plazo mínimo de cuatro años.

d) Carecer de antecedentes penales, y haber observado buena conducta tanto moral como política.

A las solicitudes deberán acompañar los documentos siguientes:

1º.- Partida de Nacimiento debidamente legalizada.

2º.- Documento acreditativo de pertenecer al Cuerpo Técnico-Mecánico de Señales Marítimas del Estado.

3º.- Certificado médico acreditativo del buen estado de salud.

4º.-Certificado negativo del Registro General de penados y Rebeldes.

5º.- Certificado de buena conducta, expedido por la Jefatura de Orden Público, de su residencia habitual.

6º.- En el caso de no haber sido sometido al correspondiente expediente de depuración, deberá presentar documento acreditativo de su adhesión al Movimiento Nacional.

7º.- Cuantos documentos crea convenientes en relación con los actos y servicios realizados en pro del Glorioso Movimiento Nacional y para justificar sus servicios y meritos profesionales."

También se encuentra entre los documentos, una descripción muy detallada del faro, su característica, altura, historia, entorno y pueblos aledaños. Está escrito entre 1954 y 1955, sin firma, pero con letra que puede ser del suplente Manuel Sánchez Bañuls. Se registra resumido:

"Como dato histórico que merece ser mencionado, consignamos aquí que según el testimonio de persona digna del mayor crédito, un ascendiente suyo, llamado Antonio José Belmonte, tenía a su cargo, con anterioridad a la creación de este Faro, y hasta la fecha de su inauguración, la misión de mantener encendida todas las noches, para orientación de los navegantes, una hoguera en la parte más elevada de un castillo que existe en sus inmediaciones, que forma parte de la cadena de torres y castillos antiguos que se construyeron para fines de vigilancia del mar, y que aún perduran, jalonados a lo largo del litoral mediterráneo español. Misión por la cual percibía el estipendio de dos reales de vellón diarios.

Está clasificada esta señal como aislada y por este concepto tiene el personal asignada una gratificación del 15% del sueldo. No existe ningún Faro a la vista, ni tampoco tiene ninguna otra señal a cargo. En cuanto a aparatos meteorológicos, sólo se dispone de un pluviómetro instalado por los Servicio Hidrológicos del Sur de España.

El faro de Mesa Roldán está enclavado en la cumbre del cerro de su nombre, al borde de la meseta rocosa (de origen volcánico como toda esta costa) de unos 450 por 450 metros, aproximadamente, que corona dicho cerro, a la altura que ya hemos indicado.

El edificio, que se conserva en buen estado, es de una planta, con vivienda para dos Técnicos, cada una de las cuales consta de tres habitaciones (dos amplias), cocina, despensa, water, y otra pequeña habitación, sin luz, en la que apenas cabe una cama. Además del corto número de habitaciones, tienen estas viviendas muy mala distribución, defecto de difícil o imposible corrección, por todo lo cual resultan insuficientes para albergar familias que no sean muy reducidas. A la entrada del edificio hay un vestíbulo común a las dos viviendas. Carecen estas de agua corriente y están insuficientemente dotadas, para las necesidades actuales, de muebles, ropa de cama y enseres. Existen dos edificaciones anexas; en una de ellas está el almacén con un pequeño taller y las habitaciones de los Sres. Ingenieros. En el otro edificio hay un lavadero con dos pilas, y a continuación dos aljibes con una capacidad total de cien m3. Existe así mismo un huerto de chumberas del que se puede recoger abundante fruto, pero no hay terreno propio para cultivo.

Se disfruta de buen clima con excelente temperatura y un ambiente seco. Durante casi todo el año, a veces con alguna violencia, azotan los vientos del NE y SW.

El Faro está unido al pueblo de Carboneras por un camino de servicio de unos 7 km., apto para el transito de automóviles. Dos terceras partes aproximadamente de este camino (que está cuidado por un auxiliar caminero que trabaja normalmente quince días al mes) discurre por terreno llano y el resto atraviesa terrenos montañosos, con fuerte pendiente hasta el Faro. El abastecimiento se hace de dicho pueblo, en días alternos, por medio de mandadera con caballería, pagada por el Estado.

Carboneras tiene 3.500 habitantes, carece de industrias de relieve y vive de la pesca, de la agricultura y de la exportación del esparto, que se produce abundantemente en su termino rural. Por medio de un coche correo diario, excepto domingos y algún día festivo, está enlazada con Almería (64 km.), haciéndose el viaje de ida y vuelta en el día. Existen en Carboneras un Médico, dos Practicantes, una Comadrona, Escuelas Nacionales de ambos sexos, Cartería, Parroquia, varios comercios y bares de acuerdo con la categoría de la población; pero carece de telégrafo y teléfono (si bien está en curso de instalación este último), cuyas estaciones terminales están en Almería.

A un kilómetro del faro aproximadamente a la mitad de la altura que lo separa del mar, existe una extensa planicie llamada La Mesa, en la que se encuentra un Puesto de la Guardia Civil y 6 o 7 casas de vecinos, en su mayoría labradores, donde se pueden adquirir leche, huevos y otros productos de la tierra. A 2,5 km. por camino de herradura y ya en la orilla del mar, se encuentra Agua – Amarga, de unos 150 habitantes, con productivos huertos, dos comercios, Escuela unitaria y Puesto de la Guardia civil.

Por los alrededores del faro se puede practicar la caza, aunque esta no es muy abundante. La pesca resulta difícil por lo elevado que está el Faro y lo escarpado del terreno, aunque hay sendero para bajar hasta el mar."

La plaza libre se cubre de nuevo, el 5 de enero de 1955 entra Enrique Fernández Campos, y Ramón Pérez Suárez queda como encargado. Entre tanto, el viento invernal de poniente se hace presente en el faro, llevándose todo lo que puede:

" Al Sr. Ingeniero encargado.

Comunico a Vd. que en la noche del 17 al 18 del corriente y sobre las 10,30 horas, debido al fuerte viento del SW, que en algunas ocasiones soplaban ráfagas cuya velocidad se aproximaba

a los 100 km. a la hora, se han desprendido cales de la fachada del Faro dejando al descubierto la mampostería de ladrillos en una superficie de unos 4 metros cuadrados. Faro Mesa Roldán 18 Febrero 1955. Ramón Pérez."

Mientras el escritor Juan Goytisolo recorre los vecinos campos de Sorbas y Nijar, encantado por la belleza de su aridez, los habitantes de la zona siguen sumidos en el mayor atraso de España y en una tremenda pobreza.

Tras dos intentos, Ramón Pérez se va a Galicia; le suple Luis Gandolfo. En una de sus suplencias, Luis Gandolfo, ayudado por el peón Cristóbal Caparrós plantó una higuera en el faro, que aún nos ofrece sus excelentes frutos. Enrique Fernández se marcha con permiso en agosto, lo que hace que nuevamente haya dos suplentes en el faro: Luis Gandolfo y Francisco Cuadrado. Pero Cuadrado no puede continuar con la suplencia por motivos familiares y es sustituido por Manuel Sánchez Bañuls:

"Mesa Roldán.

Habiendo recibido en el día de hoy, un telegrama de mi familia, en el que me comunican, que una hija mía se encuentra enferma de gravedad, ruego a Vd. tenga a bien proponer al Iltmo. Sr. Ingeniero Jefe, se me concedan veinte días de permiso, a fin de desplazarme con toda urgencia a Tenerife donde reside ella.

Faro Mesa Roldán 19 Agosto 1955. El Técnico Mº suplente. Francisco Cuadrado."

El cine evoluciona rápidamente, en Hollywood se producen largometrajes sin parar, aunque ideológicamente se produce una enorme recesión gracias a la caza de brujas promovida por el senador McCarthy, que busca comunistas entre los intelectuales y artistas, tomando represalias contra ellos ante la más mínima sospecha. En España, el cine no prolifera mucho, pero gracias a Bardem y a Berlanga, no está parado, con películas inolvidables, como "Bienvenido Mister Marshall", "Calabuch", etc. En Carboneras ya hay, por estas fechas, un cine habilitado en el castillo, pero las películas que se pasan, no son de estreno, eso sí, el NODO es omnipresente.

El 9 de septiembre llega un nuevo titular al faro, Gonzalo Cuesta de los Ríos. Se queda de suplente encargado Francisco Cuadrado.

El 1 de noviembre, el recién llegado Gonzalo Cuesta pide traslado. Es un tipo duro y solicita el peñón Vélez de la Gomera: una plaza militar cercana a Melilla situada en una pequeña península que sale de territorio marroquí y, sólo tiene el faro y un destacamento del Ejercito.

El ayudante alecciona al peón caminero Caparrós, para que no deje que se transite sin permiso por el camino:

"18 de Noviembre de 1955. Sr. Técnico Mecánico encargado del Faro de Mesa Roldán.

Comunique a Caparrós que ha llegado a esta Jefatura una solicitud de permiso del Ayuntamiento de Carboneras para sacar esparto por el camino de servicio del Faro. Este esparto no deben de sacarlo hasta que no tengan el permiso de la jefatura, que tardará unos días, que les diga esto a los del camión, en caso de no hacerle caso y sigan sacando esparto sin el permiso, que les denuncie.

Le saluda atentamente. Manuel Iranzo."

5.6. El caso de Francisco Cuadrado.

No le cuesta mucho a Gonzalo conseguir el traslado, ya que nadie quiere ir allí, por eso el faro del Peñón Vélez de la Gomera había quedado desierto en muchas ocasiones. Le toca suplir a Francisco Cuadrado.

El 14 de diciembre de 1955, el Consejo de Seguridad de la Naciones Unidas aprueba la entrada en la ONU de España, junto con otros cuatro países más. El aislamiento de España está prácticamente roto, a la vez que se acrecienta la tensión entre los países de occidente y la URSS.

Con ONU o sin ella, Enrique Fernández también quiere marcharse, solicitando el faro de Barbate. Francisco Cuadrado que está supliendo la plaza de subalterno, tiene que presentarse en el Juzgado de Almería, de momento no sabemos si en calidad de imputado, victima o testigo:

"Para su entrega al interesado, como adjunto, remito a Vd. comunicación dirigida al Técnico Mecánico de Señales Marítimas, D. Francisco Cuadrado García, con servicio en ese Faro, por la que se le ordena comparecer en el Juzgado de Primera Instancia e Instrucción nº 1 de esta Capital, el próximo día veinte y uno (21) a las once (11) horas.

Dicho Técnico Mecánico, deberá reintegrarse a su servicio, el mismo día veinte y uno (21), por lo que no se designa ningún Suplente. Ya que el servicio diario de los coches de línea entre Almería y esa localidad, así lo permite.

Impedirá Vd. que el servicio pueda perjudicarse, cubriendo Vd. cualquier incidencia imprevista que pudiera presentarse, y dando cuenta de ella, con la máxima urgencia, a esta Jefatura.

De la entrega de la citada comunicación y de la reincorporación, como se ordena, del Sr. Cuadrado al Faro, deberá Vd. dar cuenta asimismo a esta Jefatura, a la brevedad posible. Almería 17 de Enero de 1956. El Ingeniero Jefe."

El 10 de febrero ante los graves conflictos universitarios que se produjeron a raíz de la agresión a un estudiante del SEU, el Gobierno declara el Estado de Excepción en toda España, acabando con un periodo aperturista que había iniciado en la Universidad el ministro de Educación Joaquín Ruiz Jiménez.

El suplente Cuadrado va de imputado al Juzgado y la Jefatura toma medidas contra él:

"Personal (C. Especiales).

Para su entrega al interesado, como adjunto, remito a Vd. comunicación del Iltmo. Sr. Subsecretario de Obras Públicas, dirigida al Técnico Mecánico de Señales Marítimas, afecto a ese Faro, D. Francisco Cuadrado García, por lo que en aplicación del Artº 32 del Reglamento de 14 de Junio de 1930, se resuelve, que hasta el momento en que recaiga ejecutoria del proceso que tiene pendiente, perciba la mitad de su sueldo actual. Almería 14 de Febrero de 1956. El Ingeniero Jefe."

El asunto de Cuadrado se resuelve negativamente para él. Al final es separado del servicio:

"Personal – Señales Marítimas.

Para su entrega al interesado, como adjunto le remito comunicación dirigida al Técnico-Mecánico con servicio de suplencia en ese Faro, Don Francisco Cuadrado García, por la que se le comunica queda suspenso de empleo, por orden de la Superioridad, y pasa a prestar servicio de suplencia, el Técnico-Mecánico de Señales Marítimas Don Carlos Espejo Muriel, debiendo V. comunicar a esta Jefatura el cumplimiento del servicio que se le encomienda.

Almería 7 de Marzo de 1956. El Ingeniero Jefe."

El 4 de abril, llega a Madrid el sultán de Marruecos Mohammed V, siendo recibido por Franco. Tres días después en un comunicado gubernamental, se reconoce la independencia de Marruecos.

En el faro, se ofrece a mis antecesores la posibilidad de contribuir a pagarle una medalla al subsecretario de Obras Públicas. No sé si les hará mucha ilusión, pero hay que quedar bien con la superioridad:

"JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS DE LA PROVINCIA DE ALMERÍA. NOTA DE SECRETARÍA.

Por orden del Sr. Ingeniero Jefe, le remitimos, como adjunto, copia de Carta Circular, recibida por el mismo, referente a la concesión de la Gran Cruz del Merito Civil al Exmo. Sr. Don Mariano Navarro Rubio, Subsecretario de Obras Públicas, a fin de que, una vez enterados de la misma los Técnicos-mecánicos de Señales Marítimas con servicio en ese Faro, contesten urgentemente, indicando la cantidad con que deseen contribuir a la adquisición de dicha condecoración, advirtiéndoles que es con carácter absolutamente voluntario, y que la aportación hecha por su compañero, Don Luis Gandolfo, único que se encuentra actualmente en esta Jefatura, ha sido de veinticinco pesetas.

Almería 9 de Abril de 1956.

CONSEJO DE OBRAS PÚBLICAS

Presidencia Madrid 3 de Abril de 1956.

Sr. D. José Gil Egea.

Querido amigo y compañero:

Por el Decreto de 1º del corriente mes de abril, S.E. el Jefe del Estado ha concedido la Gran Cruz del Merito Civil al Exmo. Sr. D. Mariano Navarro Rubio, Subsecretario de Obras Públicas, a quien todos los Cuerpos que actuamos a sus órdenes y singularmente los Ingenieros de Caminos y sus Auxiliares facultativos debemos grandes atenciones de orden oficial y personal.

A fin de hacerle patente nuestro agradecimiento y afecto y de acuerdo con nuestra Asociación, la de Ayudantes y Sobrestantes y con el Oficial Mayor del Ministerio, me permito invitar a V.d. y a todo el personal a sus órdenes para que contribuyan con las cuotas voluntarias que estimen oportunas, (incluso simbólicas en el caso de pequeñas disponibilidades económicas), a adquirir las insignias de la condecoración de referencia, y rogarle que ingrese la cantidad recaudada en la C/C nº 126, abierta en el banco de España, en Madrid, a nombre de "Pagaduría del Consejo de Obras Públicas", avisándome oportunamente de la operación.

De Izquierda a derecha: José Pérez Suárez, su hijo, el hijo del mandadero, la esposa de José Pérez, Luis Gandolfo (de pie) y su esposa.

A título meramente informativo y como orientación de orden de magnitud, le manifiesto que los señores Inspectores de este Consejo contribuyen con 100 pesetas cada uno al expresado objeto.

F. Ruiz y López, firmado y rubricado. El Ingeniero Jefe."

El 19 de abril se produce un movimiento sísmico de intensidad 5 que asoló Albolote (Granada) y el vecino Atarfe, con un saldo de 13 muertos y números heridos.

En el faro, donde no ha llegado el terremoto, la plaza de subalterno vuelve a cubrirse, el 12 de junio ingresa José Pérez Suárez, esto hace volver a Almería a Carlos Espejo, que nuevamente estaba por estos lares como suplente.

El 25 de febrero, Franco forma el décimo Gobierno desde que tomó el poder por la fuerza. Los mayores cambios se hacen en el equipo económico en el que entran varios miembros del Opus Dei que quieren modernizar y reforzar el franquismo desde el Gobierno. Entran en el Gobierno Alberto Ullastres y Mariano Navarro Rubio, el mismo al que le habían pagado la medalla los técnicos cuando era Subsecretario de Obras Públicas. Espero que se acuerde del Cuerpo de Técnicos de Señales Marítimas.

De momento, en 1957, Almería está entre el último y el penúltimo puesto de toda España por rentas de trabajo y capital por habitante; puestos de cola que no abandonará hasta mediados de los setenta.

Los faros de esta provincia, van a ser utilizados para unas pruebas de trasmisiones del Ejercito y se advierte a los técnicos, para que faciliten la labor. Los faros, pese a que cada vez más, se está tratando de menospreciar su utilidad, para no tener que mantener un servicio que no da nada más que gastos a las arcas del Estado, siempre han tenido, aparte de su función principal de señalización de la costa, numerosas posibilidades en otros campos, debido a su estratégica situación:

"El Cuerpo de Transmisiones del Ejercito va a necesitar utilizar las Torres de algunos faros de esta Provincia, para realizar unas experiencias, se trata de colocar unos trípodes que soportan las estaciones de radio-relé, lo que comunico a Vd. para que no ponga dificultades en el desarrollo de los trabajos a los Técnicos encargados de realizarlas.

Almería 28 de Junio de 1957. El Ayudante de O.P. Manuel Iranzo."

En España hace bastantes años que se va popularizando el fútbol, por estas fechas van incluyéndose en sus equipos jugadores extranjeros como Kubala y Di Stefano. La afición a las quinielas también cala en el país de la piel de toro, necesitado de emociones y de dinero.

Por la remesa de material de fontanería que se recibe en Mesa Roldán en agosto y por las notas de los ingenieros en el libro de órdenes, se deduce que, entre otras reparaciones, se están poniendo servicios nuevos y agua corriente en las viviendas de los técnicos.

5.7. El faro pasa a depender del Puerto de Almería.

Como ha pasado muy a menudo, se cambia la Jefatura de la que dependen las Señales Marítimas. En este caso los faros de la provincia pasan a depender de la Dirección del puerto de Almería en octubre de 1957.

El 24 de enero el peón del camino recibe instrucciones para que autorice el paso de los recolectores de esparto de la zona, que ha sido solicitado por el Ayuntamiento de Carboneras. Actividad esta que ha supuesto históricamente una de las principales fuentes de trabajo y relativa riqueza de la zona.

Carboneras evoluciona despacio, el pueblo que ha mantenido el trueque en la mayoría de sus transacciones y que ha tenido casos de lepra hasta estos años, se está apuntando poco a poco al transito rodado, por lo que cada vez se complica más el control del camino de servicio del faro, las solicitudes de paso van a más, haciendo más difícil la labor de vigilancia del peón que su trabajo de mantenimiento. Pasan trasportes con cereales, pescado, tomillo, esparto, etc.

La radio aún no entretenía a mis antecesores, pero en el resto del país se escuchaba a Matías Prat, Bobby Deglané, Mario Cabré, y a otros muchos locutores que se metían en las casas a través del receptor. Pero también empezaba a despuntar en el mundo de la radio, una mujer nacida en Carboneras: Encarna Sánchez. La verdad es que su estilo de periodismo y sus programas nunca han sido de mi agrado; pero, con el tiempo se ganó una plaza con su nombre en Carboneras.

El rosario de transportes por el camino de servicio sigue creciendo:

"Para su conocimiento y entrega al Auxiliar encargado de la conservación del Camino de Servicio de ese Faro, adjunto remito a Vd. copia de las condiciones por las que se autoriza al Ayuntamiento de Carboneras para el transporte de pescado hacia los sequeros de la playa. Almería 31 Julio 1958. El Ingeniero J. Antonio Español."

Estos sequeros de pescado se encontraban en la salida sur del pueblo y se extendían por las playas de los Cocones y de las Salinicas. Se utilizaban para secar el pescado y poder venderlo después, ya que la incomunicación de Carboneras por carretera ponía muy difícil la distribución de pescado fresco a tiempo.

OBRAS PUBLICAS

JEFE DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE ALMERIA

Multas

Regtro. folio 72 nº 31

Con esta misma fecha he impuesto multa de 25,00 pesetas al vecino de Carboneras DON FELIPE CAYUELA RUIZ, por circular con vehiculo de su propiedad sin autorización por el Camino de Servicio de ese Faro.

Lo que comunico por si hiciera efectivo el importe de la misma ante Vd., conforme se le indica, le extienda el correspondiente recibo y de cuenta a esta Jefatura de la fecha que ha sido abonada.

Dios guarde a Vd. muchos años
Almería, 3 de Septiembre de 1958
EL INGENIERO JEFE,

Sr. Técnico-Mecánico encargado del Faro de Mesa Roldán.-

Oficio de la Jefatura

José Pérez se va de vacaciones en agosto, se queda aquí el suplente Carlos Espejo, cada vez más experimentado en pesca submarina, deporte en el que ha ganado varios campeonatos en los últimos años. Poco después se va con permiso Enrique Fernández, sustituyéndole Luis Gandolfo, por lo que otra vez quedan dos suplentes en el faro.

El peón caminero sigue en su particular cruzada por la defensa del camino:

"Con esta misma fecha he impuesto multa de 25,00 pesetas al vecino de Carboneras DON FELIPE CAYUELA RUIZ, por circular con vehículo de su propiedad sin autorización por el Camino de Servicio de ese Faro.

Almería 3 de Septiembre de 1958. El Ingeniero Jefe. José Antonio Español."

Las multas se multiplican y los afectados recurren las sanciones, pero Cristóbal Caparrós no se retracta y da su versión:

"Iltmo. Sr. En contestación a su superior oficio, fecha 11 de los corrientes, en el que me remitía para informe instancia presentada por el vecino de Carboneras D. Salvador Belmonte Flores, solicitando le sea anulada la sanción impuesta por esa Jefatura por transportar pescado seco por el Camino de Servicio de este Faro, tengo el honor de comunicar a Vd. que según manifiesta el Peón encargado, efectivamente dicho individuo no dispone de vehículo propio de ninguna clase, como igualmente que el pescado fresco es desembarcado directamente desde la embarcación al sequero, pero que al tenerlo que retirar seco se valió de un camión que se supone lo alquilara para tal fin, motivo por el cual le fue impuesta la multa.

Faro Mesa Roldán, 12 Septiembre 1958. El Tº encargado. Luis Gandolfo Fernández."

Más y más uso para el camino. Esta situación hace tiempo que se está haciendo insostenible, por lo que alguien debería plantearse que otra administración se haga cargo del camino de servicio del faro para su mantenimiento y que el paso sea libre.

Pese a que el faro permanecía ajeno al mundo del espectáculo, la música se mete en muchos hogares españoles, el receptor de radio trae ecos de voces famosas de la canción ligera como Luis Mariano, Gloria Lasso, José Guardiola; canción española con Juanita Reina, Carmen Sevilla y "la Faraona" Lola Flores; también trae voces infantiles como Pedrito Rico y el diminuto Joselito, que sonaban por todos lados, siendo tarareadas por las mujeres mientras hacían las labores del hogar y por los técnicos mientras limpiaban los cristales del

faro. En la misma radio, un cantante almeriense afincado en Barcelona empezaba su brillante carrera, este es Manolo Escobar, que será una voz omnipresente en los años siguientes.

Los técnicos se quieren marchar del faro, José Pérez solicita el faro de Cullera y, casualmente, Enrique Fernández se decanta por la misma plaza.

La lámpara de socorro Maris, hace su servicio cuando la avería del faro dura más de la cuenta:

"Día 12 Turno 1º. A las 5 h. Se produjo una obstrucción en el eyector, por lo que hubo que procederse al cambio de vaporizador. Al efectuarse el cambio se observó excesivas fugas en los tapones y en el racor de empalme de la tubería por lo que tras varios intentos por corregir el defecto, hubo que proceder a la sustitución y reparación de la mencionada tubería y racor, utilizándose la lámpara de socorro mientras se efectuaban estas maniobras. A las 7 h. 45 m. se restableció el alumbrado Chance con toda normalidad. A estas operaciones asistieron los dos Técnicos. Sin más novedad. Despejado SW. Enrique Fernández. José Pérez. 12 Diciembre 1958."

A los chicos de la época se les entretenía con revistas para jóvenes donde se contaban las aventuras del Capitán Trueno, el Jabato, Roberto Alcázar y Pedrín, etc.; estas revistas narraban insustanciales peripecias pasadas por la censura, que, si no contaban nada nuevo, al menos hacían volar la imaginación de la juventud.

En el camino del faro, Cristóbal Caparrós recibe permisos de paso cada poco tiempo. Lo imagino con su carpeta de autorizaciones, deambulando bajo el sol por el camino de tierra en busca de infractores, en vez de trabajar en el mantenimiento, que era lo suyo hasta hace poco. La verdad es que pese a la gran demanda de autorizaciones de paso, no creo que circularan por el camino más de cuatro o cinco vehículos diarios y la mayoría sólo circulaban en las inmediaciones de Carboneras. También aparece una comunicación en la que se solicita permiso de transito para que el médico de Carboneras, don Martín Cano Guerrero, pueda atender personal en Agua Amarga y los cortijos de la Mesa.

Mientras Nixón y Kruschev dan pasos de acercamiento hacia el final de la Guerra Fría. En el faro, José Pérez toma sus vacaciones en verano, siendo sustituido por Carlos Espejo, flamante Campeón de España de pesca submarina en este año con el equipo almeriense. Carlos Espejo asumirá varios cargos federativos de dicho deporte en los años siguientes.

La situación económica del país es alarmante, desde final del año anterior, el impulso desarrollista está a punto de caerse por falta de rigor económico: subidas de precios y sueldos por razones políticas, un gasto público excesivo, poca capacidad de exportación de las industrias; por lo que el 21 de julio se presenta el Plan Nacional de Estabilización, firmado por Alberto Ullastres con el F.M.I., se ajusta la moneda y el gasto público, se dan medidas librecambistas para facilitar la entrada de España en el mercado libre internacional, se facilitan las exportaciones y se fomenta el turismo.

En Carboneras, los pescadores, ante la falta de sitio donde atracar sus barcos, faenan con base en Cartagena y en Garrucha. Mientras en el faro, Enrique Fernández por mucho

que lo intenta, no puede conseguir un traslado que le satisfaga. Además, la lámpara de socorro trabaja a menudo, porque los equipos se están haciendo viejos.

Los técnicos de Mesa Roldán hacen reformas en el faro, que el ingeniero no ha autorizado, lo que le irrita sobremanera:

"En la última visita de inspección girada a esa Señal, se observó tapada la puerta de acceso a cada vivienda que existían en el vestíbulo de entrada, y no mediando autorización para ello, procederá con la mayor urgencia, ordenarle al contratista encargado de las obras, Sr. Belmonte, su colocación inmediata, dándome conocimiento de haberlo realizado.

Almería a 24 de marzo del 1960. El Ingeniero Jefe."

El eterno solicitante de traslados tiene que claudicar ante la orden de la Jefatura.

El circo era otro de los entretenimientos nacionales. Por toda España triunfan el afamado payaso Charlie Rivel y la arriesgada trapecista Pinito del Oro, haciendo las delicias de los niños que podían ir a verlos.

En el faro donde no llegan los circos, se contentan con hacer sus trabajos a más altura que el trapecio de Pinito. Aprovechando el buen tiempo, se aborda el cambio de cristales de la linterna, por orden del ingeniero director del puerto, que visitó el faro recientemente.

En el vecino yacimiento de Rodalquilar, la extracción de oro que había sido explotada de una manera lenta y privada, recibe un impulso a causa de la fuerte inversión en la zona de la empresa pública ADARO, que llegó a dar en estas fechas más de 400 puestos de trabajo. En estas fechas funcionaban también algunos yacimientos mineros en la Cueva del Pájaro y zonas aledañas a Carboneras.

Los turistas van invadiendo España durante el verano; esta pacifica invasión mete aire nuevo, nuevas ideas, cultura, moda y divisas.

En Carboneras, el escultor francés André Block, inspirándose en las construcciones mediterráneas, diseñaba su "Casa del Laberinto" en la enorme playa situada entre el pueblo y Mesa Roldán. Está casa blanca de líneas redondeadas se convertiría, en un símbolo de Carboneras, utilizándose su imagen en casi todas las campañas turísticas. Por desgracia, hoy está embutida en el polígono industrial más grande de Almería.

Mientras la aparición del SEAT 600 supone un boom para el automovilismo popular en las principales ciudades españolas. En Carboneras, van entrando los vehículos muy poco a poco, en esta época, había registrados en el pueblo, un coche particular, dos taxis y tres camiones, aparte de algún iso-carro y vehículos de dos ruedas. El coche particular pertenecía a don Pedro Fuentes, que era el actual dueño del almacén de esparto y cacique de turno en la zona. Los demás camiones y vehículos que transitaban por el camino de servicio del faro pertenecían a vecinos de Nijar, Sorbas y a otros municipios de los alrededores.

Mucha gente de las zonas pobres españolas emigra dentro del país, en busca de algo de riqueza, sus destinos son Madrid, Barcelona y Bilbao. Otros tuvieron que ir más lejos,

De izquierda a derecha: José Pérez Suárez, un ayudante de la Jefatura, el Sacerdote Luis Papis, el ingeniero José Antonio Español,Enrique Fernández Campos y Enrique el chofer.

Francia, Alemania, Suiza y Bélgica fueron sus principales receptores. La población de Carboneras se redujo bastante en la década de los sesenta a causa de esta emigración.

El diplomático Rafael Lorente, que estuvo por Carboneras en estas fechas, en su libro "Thalassa", califica la zona de muy pobre y en patético estado de abandono. También califica de vergonzante la actuación de los caciques locales, las autoridades provinciales y las nacionales, por permitir que el pueblo estuviera en ese estado. Le llamaron la atención, las tres casas señoriales de la plaza, en especial el actual Ayuntamiento que era una casa lujosísima comparada con la decrepitud de los alrededores, perteneciente a don Pedro Fuentes. También le llamó la atención, en la misma plaza de tierra, el Preventorio Antitracomatoso para tratar la enfermedad más extendida en la zona. Otra de las curiosidades del pueblo que impresionó a Lorente, era que un gitano había ingresado en la Guardia Civil.

La remisión de efectos para el servicio de enero de 1961, donde se mandan quinqués morunos para el alumbrado interior, repuestos para la lámpara de servicio y agujas hurgadoras, trae una sorpresa entre ellos, se les manda una paellera tamaño grande para que no falte de nada en el menaje. Quizás se mandó para que se invitara a comer a las personas que acudieron, el 15 de enero, a una misa celebrada en el faro por el párroco de Carboneras Luis Papis, auxiliado por el padre Jesuita Antonio Rodríguez; a la que asistieron el ingeniero director del puerto de Almería, los habitantes del faro, la Guardia Civil de la Mesa y varias personas de Agua Amarga.

La televisión se va popularizando poco a poco, al principio en las ciudades, después en los pueblos. Primero en bares y lugares públicos, después en cada hogar. Ha nacido una estrella de la comunicación y de la alienación, una maravilla y un peligro que aún tardaría un tiempo en llegar a Mesa Roldán.

En Almería, el Instituto Nacional de Colonización empieza a impulsar cultivos de regadío en Dalías y Nijar (con visita de Franco incluida), de donde se derivará la horticultura actual.

En el faro, José Pérez vuelve a solicitar destino por enésima vez el 7 de marzo; Enrique Fernández no va a ser menos y hace lo propio una semana después.

Por fin Enrique Fernández consigue marcharse de la Mesa Roldán, le ha costado pero, el 30 de junio de 1961 parte para el faro de Maspalomas, siendo el suplente de turno Luis Gandolfo. Cuando Luis hacía alguna de las innumerables suplencias que le llevaron a Mesa Roldán, venía con él Lola, su mujer, que entretenía el tiempo bajando a los cortijos de la Mesa, para charlar y hacer punto con las mujeres de estos contornos o enseñar a leer a sus hijos. Su indumentaria moderna y su aire de ciudad, levantaba expectación y comentarios cuando bajaba al pueblo.

Los cambios por Ordenes Ministeriales hacen que las Señales Marítimas cada vez dependan de administraciones diferentes. A partir del 1 de julio de 1961, pasan a depender del Grupo de Puertos Granada-Almería.

En la carrera espacial, se produce el primer vuelo tripulado soviético. Yuri Gagarin a bordo del Vostok I, se coloca en órbita y da varias vueltas a la tierra. En el faro, José Pérez se entera de esta noticia a través de una hoja de periódico que traía el mandadero envolviendo un paquete y se da cuenta de su absoluto aislamiento. Ese día solicita su suscripción al ABC para estar un poco al día.

Lejos de todo avance tecnológico, Carboneras sufre su desabastecimiento, sus lamentables caminos de acceso y su generalizada penuria, pero eso sí, estaban muy bien protegidos, porque en el pueblo había destinados más de cuarenta guardias civiles, la actual casa-cuartel se inauguró por estas fechas. Los carboneros compraban todo lo esencial en "El Comercio", la tienda más importante del municipio. También había cuatro sastrerías, que no se dedicaban a la alta costura, sino más bien a realizar la ropa de loneta azul que los pescadores utilizaban para su trabajo. Entre tanto, don Antonio Fernández va haciéndose con las riendas de todo lo importante en el pueblo.

Malos tiempos para la lluvia, en el mes de agosto, otra vez necesitan agua en la Mesa ¿No será que las costumbres están cambiando y que aparte de la pertinaz sequía, cada vez se necesita más agua para el uso personal de las familias de los técnicos?.

La plaza que estaba libre, se cubre por parte de Francisco Cabillas Aguilar, que queda de encargado acompañando a José Pérez Suárez, que está deseando marcharse.

El faro ha soportado las penurias de la posguerra, la Segunda Guerra Mundial y el trasiego de muchos jóvenes técnicos que no han cuajado en él, el mundo ha avanzado mucho en estos veinte años, pero Mesa Roldán y Carboneras casi no lo han notado.

6

6.1. Los años sesenta.

Cuando en Berlín se acaba de construir el muro que dividirá a la ciudad y a Europa durante los próximos treinta años, siendo el paradigma de la Guerra Fría. El 13 de septiembre de 1961 entra en el faro Francisco Cabillas Aguilar, quedando de encargado; como subalterno continúa José Pérez Suárez.

El agua para rellenar el reseco aljibe, llega en el camión de la Junta de Obras del Puerto de Almería. También llega una comunicación reclamándole las tarjetas de lectura de lluvias de los dos últimos meses, porque mientras Cabillas se adapta a su nuevo servicio, se ha olvidado de enviarlas.

De vez en cuando, el párroco de Carboneras Luis Papis, subía al faro a lomos de burro, acompañado del monaguillo de turno para dar misa a los feligreses de esta despoblada meseta; no se puede dejar que las almas se descarríen por muy apartadas que estén.

En está etapa se reciben para el uso de los técnicos, muchos enseres, entre los que podemos contar un crucifijo, una manga para colar café, orinales y cubos de plástico, vasos para vino, platos, tazas, etc. Unas cosas vienen y otras van, del faro se devuelven a la Jefatura los chismes que ya no tienen utilidad:

"Tengo el honor de comunicar a V.I., que con fecha 8 de los corrientes, se remitieron a ese Grupo de Puertos, dos (2) Escopetas antiguas, tipo Rémington que se encontraban en el almacén de este Faro dadas como inútiles según consta en el Libro Inventario de fecha 1º de enero de 1944. Mesa Roldán 12 Noviembre 1961."

Entrando en el otoño, los técnicos de la Mesa quieren cambiar los cristales rotos en la linterna, que son muy numerosos:

"Estando próxima la época de los fuertes vientos que azotan a este faro, ruego a V.I. que sería conveniente renovar, por lo menos, diez de los trece cristales rajados que hay en la linterna, para seguridad de la misma y en evitación de perjuicio del servicio. Faro Mesa Roldán 12 Noviembre 1961. El Tco. Mco. Encargado. Francisco Cabillas."

Como las escopetas del faro estaban muy viejas y se han mandado a la Jefatura, los técnicos quieren volver a armarse, para estar protegidos:

"Iltmo. Sr. Como información a lo que trató V.I. en su reciente visita efectuada a este Faro, sobre la adquisición de una escopeta y una pistola para este Faro, y tratado el asunto con el Cabo del Puesto de la Guardia Civil de este Sector, da los informes siguientes: Las escopetas para poderse aprovechar para cazar, es necesario que dicha arma esté a cargo o a nombre de los Tcos. Mcos. Pudiéndose transferir a otro Tco. Mco. en el mismo Puesto de la Guardia Civil, caso de que se marche destinado el que la tenga a su nombre.

Si la pertenencia de Armas es a cargo del Faro, y es simplemente para defensa del mismo, hay que solicitarlo al Excmo. Sr. Director General de Seguridad, pero cree dicho Cabo, que debido al Puesto de Vigilancia que tiene la Guardia Civil próximo a este Faro, es fácil que se desestime.

Lo primero, a juicio del Cabo de la Guardia Civil es el mejor.-

Para el permiso de Armas cortas, el asunto es más complicado. Me ha dicho que sería necesario bajar a Almería para enterarse bien de este asunto.-

Las mismas Fábricas que venden las escopetas, suelen hacer los tramites necesarios para el permiso de Armas, aunque los papeles legales para dicho permiso son los siguientes: Certificado de penales, 3 fotografías tamaño carnet, partida de nacimiento, Impreso de permiso de Armas.- (en cualquier estanco), Instancia dirigida al Exmo. Sr. Director General de Seguridad.- (esta se le manda al Gobernador Civil).

Faro Mesa Roldán. 17 Noviembre 1961. T. M. encargado. Francisco Cabillas."

En estos años, los almerienses emigran hacía Cataluña y a los países occidentales de Europa. Los Carboneros salieron también en masa, muchos de ellos volverán en los años ochenta, pero otros siguen en sus lugares de acogida donde han echado raíces.

En el faro se generalizan los escritos a máquina en las copias de las comunicaciones del faro a la Dirección, lo que facilita mi labor de trascripción. La constancia de José Pérez ha dado fruto, no consigue un faro en Asturias como era su idea, pero el 4 de enero de 1962 es trasladado al de cabo de Creus, siendo enviado Luis Gandolfo como suplente.

Al mes siguiente, la tierra se estremece bajo los pies de nuestros protagonistas:

"Tengo el honor de comunicar a V.I. que el Domingo día 11 del corriente mes de Febrero, sobre las 14 h. 35', se sintió un temblor de tierra, que se percibió perfectamente en este Faro, siendo su duración de unos cuatro o cinco segundos. Debido a los efectos del mismo, el aparato flotador osciló, derramando de la cuba unos 200 gr. De mercurio.

El edificio principal, así como las edificaciones anejas, no han sufrido ningún daño.

Faro de Mesa Roldán 13 Febrero 1962."

En primavera se cubre la plaza de técnico subalterno, el 25 de abril ingresa Antonio Caballero Puyana, procedente del, bien ventilado, faro de la Isla del Aire en Menorca, que apoyará a Francisco Cabillas.

En el país se extiende la huelga que había comenzado en la cuenca minera de Asturias y León, llegando a Madrid, Barcelona, Aragón y Andalucía. Las JOC y los curas obreros empiezan a ser notorios, la iglesia se va separando ligeramente del régimen. Pero el mes

de las flores trae a los técnicos del faro y familia, la prorroga de los servicios religiosos que se vienen haciendo en esta señal, para satisfacción de los más beatos:

"Para satisfacción del personal afecto a esa Señal, tengo el gusto de comunicar a Vd. que con fecha 28 de Abril próximo pasado, el Excmo. y Reverendísimo Sr. Obispo de Almería, ha tenido a bien prorrogar por otro año el permiso concedido el 10 de Enero de 1961, para que se celebre Misa, una vez al mes, en días festivos, en los faros de Mesa Roldán, Cabo de Gata y Sabinal, en las mismas condiciones. Almería 3 de Mayo de 1962. El Ingeniero Director."

Fachada Este del faro. Foto: Antonio Zea

En política internacional, los norteamericanos empiezan a enviar tropas a Vietnam, para apoyar en el conflicto a su aliado del Sur. Aún no lo sabían, pero esta será su guerra más costosa, su mayor fracaso y la que ha traído más cola en la opinión pública dentro y fuera de su país.

En Carboneras, se está rodando parte de la película Lawrence de Arabia, habiendo sido colocado un decorado de la supuesta Acqaba en la playa del Algarrobico para rodar los planos que tenían la ciudad al fondo y rodándose también por las calles del pueblo. Las mismas calles en las que se podía ver a Peter O´Toole, a Omar Sharif, a Anthony Quinn junto al director David Lean y a un innumerable elenco de actores y colaboradores. Eddy Fowlie, uno de los colaboradores de Lean en efectos especiales, se construyó un chalet junto a la playa, que después se convertiría en el hotel "El Dorado", plagado de fotos y recuerdos de la película. Muchos carboneros sirvieron de extras para la película, cobrando 125 pesetas diarias, 25 menos de lo que cobraban los extras en otros rodajes.

En el faro, el envío de todo tipo de materiales para las viviendas, contrasta con la escasez de capillos, indispensables para el funcionamiento de su lámpara:

"Por quedar en este faro un solo capillo de 35 m/m. de existencia, ruego a V.I. interese de la Sección de Faros y Balizas, el envío urgente de los capillos necesarios hasta mientras tanto mandan el pedido que se hizo para el próximo año 1963.

Los capillos que quedaban de existencia en esta Señal, eran CINCO, lo suficiente para terminar el año en curso, pero debido a la mala calidad de los mismos, se han consumido en un corto lapso de tiempo. Faro Mesa Roldán 29 Julio 1962. El Tco. Mco. encargado. Francisco Cabillas."

El faro es visitado en septiembre por el inspector general de la 18ª Demarcación; el estado de las instalaciones debe ser lamentable porque el inspector constata la necesidad de arreglar el camino de servicio, el edificio y la linterna, además de aconsejar la ampliación del aljibe.

Una campaña promovida en Europa bajo el eslogan "España es diferente", da su fruto y el verano del 63 empieza la llegada masiva de turistas, alentados por el sol de España y los bajos precios. Esto va a dar un enorme impulso a la economía española. También es el pistoletazo de salida para el boom de la construcción, que tantas herejías hizo durante años en nuestras costas y que aún sigue haciéndolas.

En el mundo del arte, el Op-art triunfa en París, dos de sus más conocidos representantes, Julio Le Parc y Jesús Rafael Soto, vendrán poco después a construir sus residencias de verano a Carboneras, donde siguen pasando sus vacaciones y viven algunos de sus familiares. En la actualidad, los dos cuentan con su plaza en el pueblo. En está época, muchos famosos artistas llegaron a este municipio, atraídos por sus playas vírgenes y los bajos precios del terreno.

Por esas fechas, se produjeron también en Carboneras, sucesos más luctuosos, como el suicidio de Paco Fuentes, disparándose un tiro en la cabeza en el cementerio, sobre el que se habló mucho y fue bastante controvertido en su momento. Poco después se despeñó cerca de la playa de los Muertos un escultor francés, cuyo cadáver, según cuenta Rafael Lorente, fue conservado en la cámara frigorífica de uno de los bares del pueblo hasta que llegó su familia de París a recogerlo. No pasaría mucho tiempo hasta que el constructor Paco Benigno se ahorcara en una de las obras en construcción que estaba realizando frente al cementerio. Mala racha para el pueblo.

En el faro, ajeno al arte y por suerte a los suicidios, se mandan varias remesas de materiales y se piden cortinas nuevas para óptica y linterna; parece ser una buena época para el presupuesto en Señales Marítimas.

El 22 de noviembre es asesinado en Dallas el Presidente de los Estados Unidos J. F. Kennedy, conmocionando al mundo de la época.

En el faro, Luis Gandolfo es el suplente que sustituye a los técnicos de está señal en sus licencias durante los años 1962 a 1965.

A punto de terminar diciembre de 1963, el gobierno aprueba el Primer Plan de Desarrollo Económico y Social, que impulsará la economía española arrastrada por el desarrollo europeo de estos años, favorecida por el turismo y los ingresos de divisas de los emigrantes. También se recibieron las primeras inversiones notables de capitales extranjeros en el país. Este plan haría crecer desigualmente la economía de las regiones españolas, ahondando en las diferencias.

Almería empieza a introducir tímidamente el cultivo en invernaderos, haciendo sus ensayos en el campo de Dalías.

En Mesa Roldán, Francisco Cabillas y Antonio Caballero celebran el Centenario del faro atendiendo a su servicio y así lo hacen constar aprovechando una comunicación al ingeniero del Grupo de Puertos Almería-Motril:

"Adjunto tengo el honor de remitir a V.I. la documentación mensual, así como Inventario general de los efectos, utensilios y enseres de este faro, existente en 1º de enero de 1964. Al mismo tiempo, tengo el placer de comunicarle que con fecha de ayer, 31 de Diciembre, este Faro ha cumplido un siglo en su servicio.- Faro Mesa Roldán, 1º Enero 1964."

El 9 de enero de 1964, se avisa desde la Dirección, que el suministro de petróleo lo va a realizar en adelante la C.A.M.P.S.A., por lo que se requiere a los técnicos para que devuelvan todos los bidones que estén vacíos; pero en Mesa Roldán, no hay nada que devolver. Como todo el mundo, Francisco Cabillas, que lleva casi tres años en la Mesa, empieza con las peticiones de traslado.

El camión de la Junta de Obras del Puerto trae petróleo para el faro, los bidones se vacían en el depósito y se devuelven con el mismo camión. En estas fechas, el técnico subalterno Antonio Caballero necesita permiso para acudir a Chipiona por enfermedad de su mujer:

"Por si tiene a bien V.I. darle el curso correspondiente, adjunto tengo el honor de remitirle instancia que eleva el Tco. Mco. subalterno afecto a este Faro D. Antonio Caballero Puyana, al Iltmo. Sr. Subsecretario del Ministerio de Obras Públicas, en súplica de que le sea concedida una licencia ordinaria de 30 días, para poder atender a su esposa que se encuentra enferma con hemorragias, en Chipiona.

Faro Mesa Roldán 24 de Mayo de 1964. El Tco. Mco. encargado. Francisco Cabillas."

Desde Motril, el ingeniero acepta; el 27 de mayo da permiso a Caballero pero descontándoselo de las vacaciones.

En Carboneras, los designios de la política directa y dirigida llevan a la Alcaldía a Diego Moreno, excombatiente y camionero. Entre tanto, los jóvenes del pueblo juegan al fútbol en el "campo de las pitas".

Las interrupciones de poca duración en la luz del faro, son continuas desde que se puso el alumbrado a vapor de petróleo. Un día se cambia el vaporizador, a la semana el capillo, a la otra la rejilla o el quemador, fugas en los tapones y más cambios de vaporizador; cuando la avería es más grande, se usa la lámpara Maris de emergencia.

El 3 de abril de 1965, llega una nota reorganizando el servicio de Señales Marítimas aprobada por Orden ministerial, que reduce a un solo técnico la plantilla de este faro y lo hace pasar a depender de la Jefatura Regional de Costas del Sudeste:

"Como consecuencia de la Reorganización del Servicio de Señales Marítimas, acordada por Orden Ministerial de 27 de Noviembre del pasado año 1964, los Faros de Sabinal, Cabo de Gata y Mesa Roldán pasan a depender de la Jefatura Regional de Costas del Sudeste; el Balizamiento del Puerto de Roquetas queda agrupado al Faro de Adra y la dotación de personal en el Faro de Mesa Roldán queda reducida a un Técnico-Mecánico. La fecha de entrada en vigor de esta Orden se le comunicará oportunamente. El Ingeniero Director."

El 12 de abril de 1965, Francisco Cabillas y Antonio Caballero piden traslado ante la posibilidad de que quede un solo técnico en esta aislada señal. Para asegurarse, cada vez que

salé en el B.O.E. un concurso nuevo, ellos insisten en pedir vacantes. Unos días después llega una circular dando instrucciones para que se valoren los bienes propiedad del Estado que hay en los faros. Cabillas valora lo que hay en Mesa Roldán para cumplir la orden:

"Adjunto tengo el honor de remitir a V.I., relación de valorización del capital inmovilizado en este faro, según se ordena en su superior escrito nº 258 de fecha 6 de los corrientes.

No ha sido posible informar exactamente o en valor aproximado, de algunos de los datos solicitados por ignorarse.

Valorización del capital inmovilizado en este Faro.

Edificio-viviendas.-	*222,87 m2. x 1.500 ptas.-*	*334.305*	*Ptas.*
Torre del faro.-	*13,423 m2 x 4.500 id.*	*60.403*	*"*
Edificios anejos.-	*305,72 m2 x 1.500 id.*	*458.580*	*"*
	TOTAL ...	855.288	"

Faro de Mesa Roldán 11 Mayo 1965."

En otra comunicación de Cabillas se enumeran las necesidades del faro. Aparte de lo que se reseña, se mandó un presupuesto detallado del mobiliario y arreglos que se necesitaba en esos momentos. El informe es demoledor y da idea del abandono en que se encontraba el faro:

"2.- PROGRAMA DE NECESIDADES INMEDIATAS.-

Estado de conservación del edificio principal.- Las cornisas se encuentran en muchas zonas descarnadas o caídas.- Los zócalos de las paredes exteriores, así como la pared de la parte Norte y parte posterior, presentan huellas de desprendimiento y horadación en la sillería que es de piedra arenosa; exactamente le ocurren a las cornisas y paredes exteriores de la Torre.- Las barandillas de hierro de la torre, están materialmente podridas, quedando sin apoyos alguna parte de su base por desprendimiento de algunas esquinas de las cornisas de la torre.

La terraza que rodea al edificio principal y que sirve de la recogida de agua para los aljibes, está levantada o descarnada en muchos sitios.

Las paredes interiores y techos se encuentran en bastante buen estado, los techos de vigas de madera están muchos apolillados y con mucha falta de pintura e igualmente las paredes. Sería necesario poner cielo raso en todo el edificio.

La mayoría de las puertas y ventanas necesitan reparación o reposición y pintado.

Los tubos de desagües son demasiado pequeños, atascándose con frecuencia las pilas, lavabos y watters.

La solería de las viviendas están muy picadas en su mayor parte.

El alicatado del cuarto de baño, se está abriendo en las esquinas y rajándose los azulejos, debido, tal vez, a la humedad salitrosa o a la mala colocación de los mismos.

Una de las cocinas tiene algunos azulejos caídos en su parte inferior esquinada, y la otra tiene un fregadero rajado.

El enrejado de todas las ventanas del edificio, están a falta de pintado.

Las tapas de madera de los waters están en mal estado, sería conveniente se cambiaran por otras de plástico.

Existen muchos cristales rajados o rotos en las ventanas de las viviendas.

Estado interior de la Torre.- Las paredes de la cámara de iluminación, así como la del resto del interior de la torre, están en buenas condiciones, sólo necesitan pintado al aceite. Las plataformas metálicas de dicha cámara, se encuentran en buen estado, no así las crucetas que le sirven de apoyo en las paredes, que están muy carcomidas por el moho, ocasionado por la abundancia de agua de lluvia que se filtra por los cristales de la linterna hacia los mencionados soportes. Está todo muy falto de pintura.

El rodillo deslizante del peso motor está muy deteriorado, necesitándose otro nuevo.

La linterna muy deteriorada y vieja (102 años), la mayoría de los cristales están rajados. Sería conveniente se pusiera una nueva.

El resto de los aparatos están en buen estado de conservación y funcionamiento. El pararrayos y cable del mismo están muy deteriorados.

Enseres.- El 90 % de los mismos son viejos, deteriorados o apolillados.

Anejos (edificaciones y cercas).- El techo de los aljibes está amenazando ruina; las vigas de cemento están cediendo en sus cabezales de apoyos y muchas en su parte central. Muy a falta de blanqueo, urge su reparación.

El techo de los lavaderos está también ruinoso, pero menos que el de los aljibes, necesita reparación, blanqueo y carpintería.

Los gallineros necesitan reparación de techos, puertas y ventanas, así como pintado y blanqueado, además reponer la tela metálica el cercado del mismo.

Todos estos edificios anejos, necesitan blanqueo exterior así como los muros y cercas que rodean a los edificios.

Material servicio faro.- (mejoras) Instalación teléfono al faro, se ignora su precio por no haber Técnico de la Compañía Telefónica en esta localidad.-

Automatización del faro, con sistema Dalen o Aga, gas acetileno, con válvula solar. Este presupuesto lo puede facilitar el Servicio Central de Faros y Balizas. (Madrid)."

Tras la información sobre necesidades, se renueva el mobiliario de las viviendas del faro. Pero con muebles nuevos o sin ellos, el faro sigue estando en un estado deplorable, por lo que el subalterno Antonio Caballero quiere marcharse y solicita una plaza Trafalgar. El 20 de julio insisten en los traslados, en esta ocasión los dos técnicos a la vez. El 30 de julio se va de permiso Francisco Cabillas, sustituido por Luis Gandolfo y el 2 de agosto hace lo propio Antonio Caballero, sustituido por Andrés Cerezo; pero el traslado de Antonio Caballero llega antes de que termine sus vacaciones, por lo que no regresa al faro como técnico y se va directamente a la Suplencia de la Cadena Decca del Norte dejando al suplente Cerezo, indefinidamente, en su puesto.

Argelia, nuestro país vecino más cercano al faro, está de cambios importantes: Un golpe de estado dirigido por Bumedián, depone al histórico Ben Bella.

A su vuelta del permiso, Cabillas se encuentra que su compañero ha sido trasladado y que el petróleo esta a punto de agotarse porque la C.A.M.P.S.A. no ha dado señales de vida. El 28 de octubre las tormentas típicas del otoño hacen de las suyas en el camino de servicio:

"Tengo el honor de comunicar a V.I. que a consecuencia de la última tromba caída en esta comarca, ha ocasionado los siguientes desperfectos en el Camino de Servicio del Faro: Descarnamiento en muchos trechos dejando descubiertas las piedras del mismo.

Por el arrastre de tierra del talud, ha cegado gran parte de las cunetas, derramándose las aguas por las rodadas que los vehículos forman en la carretera, formando cunetas en las mismas de poca profundidad por haberse llevado la tierra de recebo que tenía.

Los caminos de acceso a los chalets, también han derramado parte de la tierra del relleno, sobre el mentado camino de servicio, produciendo promontorios de poco volumen.

En una de las cabezas de apoyo del puente de obra, en la parte del relleno, se ha producido un gran agujero por hundimiento del terreno. Este agujero a pesar de que se encuentra en la parte izquierda del ancho del camino, imposibilita el paso de vehículos de ejes algo anchos.

Se ha dado orden al Peón del citado camino para que proceda a la limpieza de cunetas, así como al recebo del mismo. Se encuentra la dificultad de no haber tierra para dicho trabajo, en la mayor parte del camino.

El camino de dejarse en estas condiciones, llegará a su destrucción en algunos trozos de lo más afectados, en caso de repetirse otra tormenta, muy propia en estos tiempos.

Sería conveniente la intervención de varios obreros y un camión para su reparación. Serían necesarios algunos pisones de mano para afianzar la piedra y el recebo.

El Tco. Mco. encargado. Francisco Cabillas."

6.2. Empiezan a imponerse los suplentes.

El 1 de diciembre de 1965, por fin, es trasladado Francisco Cabillas al faro de Tarifa, quedando para atender el servicio, el suplente Andrés Cerezo, que permanecerá solo hasta el 22 de abril de 1966.

Desde la Jefatura le dicen a Cerezo que pase por allí para firmar las nóminas y cobrar sus haberes, pero él está solo en el faro y responde por escrito:

"Faro Mesa Roldán 23 Diciembre 1965.

Dada la imposibilidad material de cumplimentar su superior escrito Nº 6724 de fecha 22 de los corrientes, debido a encontrarme solo en esta Señal y la gran distancia que la separa de esa jefatura, ruego a V.I. que bien por el correo o algún coche de ésa, me sean enviados los haberes y nóminas para su firma. No respondiendo que en el primero de los casos puedan estar de vuelta a su debido tiempo.

Me permito a la vez hacerle saber la necesidad que padezco de los mencionados haberes, debido al tiempo que llevo sin cobrar."

El 17 de enero de 1966 será una fecha sonada para la provincia de Almería, cuando un accidente de dos aviones norteamericanos, de los muchos que sobrevolaban esta zona, como Pedro por su casa, provocó una catástrofe que pudo tener consecuencias irreparables para la población de la zona. Ese día, chocaron en pleno vuelo un bombardero B-52 cargado de bombas nucleares y el avión nodriza que le abastecía, cayendo los restos de los dos aparatos sobre toda la zona de la costa entre Mojacar y Águilas. Sobre el pequeño pueblo de Palomares y su litoral, cayeron las cuatro bombas nucleares que transportaba el B-52. Después de esto, la zona donde habían caído los proyectiles se llenó de militares norteamericanos que se llevaron las bombas y todo lo que había alrededor de las que cayeron en tierra, pero no fueron capaces de encontrar una de las dos que cayeron en el mar.

En febrero en el faro, aún con el miedo en el cuerpo por la alarma creada a raíz del incidente aéreo, se reciben varios repuestos para el servicio, pero no llegan vaporizadores, qué es lo que más falta hace:

"Faro de Mesa Roldán 14 Febrero 1966.

No habiéndose recibido los vaporizadores que se tenían pedidos a la Junta Central, y siendo estos de muchísima necesidad, por estar muy próximo a tenerse que dar de baja los que están en servicio y no tener ninguno de repuesto, ruego a V.I. se sirva solicitar de la citada Junta el rápido envío de 4 Vaporizadores Chance de 35 m/m. y 12 tapones de repuesto para los mismos, pues aunque de estos últimos hay una buena existencia en este faro, son todos de hierro en vez de latón como debieran ser, causando estos la rápida puesta fuera de servicio de los mismos, material este imprescindible para poder asegurar el servicio. El Tco. Mco. Suplente encargado. Andrés Cerezo."

A la soledad de Andrés Cerezo, se le une un dolor de muelas:

"Faro de Mesa Roldán 3 Marzo 1966. Teniendo necesidad de trasladarme a la capital para ser atendido por un Odontólogo, especialidad medica de la cual carece el pueblo más inmediato a este Faro, ruego a V.I. se digne concederme siete días de permiso."

Pero hasta el 22 de abril, tiene que aguantarse el dolor, porque esa es la fecha en que le llega la ayuda, incorporándose al faro Luis Gandolfo para compartir el servicio con él.

Mientras en el vecino Palomares, el 10 de marzo aparece el ministro Manuel Fraga con todo su sequito para darse un baño en el mar, que de momento seguía conteniendo la bomba en su seno, intentando quitarle importancia a la desgracia nuclear. Los periódicos se llenaron de fotografías de Fraga con un enorme bañador saludando a la cámara desde el mar, acompañado del embajador de Estados Unidos. Casi un mes después, tuvo que ser un pescador de Águilas, desde entonces conocido como "Paco el de la bomba", quien lograra localizar el peligroso regalo que los norteamericanos habían dejado en estas playas.

En nuestro faro, el 31 de mayo llega Joaquín Ojeda Zamora como nuevo técnico titular, y quedará como encargado con Luis Gandolfo ayudándole. Desde el mes de junio de 1966 hasta septiembre de 1967 la plaza de técnico subalterno se cubrió rotativamente en turnos de un mes, por los suplentes Luis Gandolfo, Andrés Cerezo y Nicolás Albarracín.

El ingeniero jefe visita el faro para reconocer los desperfectos producidos por las lluvias y el técnico encargado informa de los gastos necesarios para volver a poner el camino en condiciones, está vez los desprendimientos han sido serios:

"Faro de Mesa Roldán 13 de Octubre de 1966.

Relación de gastos aproximados para la reparación del camino de servicio de este Faro.

Según datos del Peón Caminero son aproximadamente necesarios:

1 Camión para el transporte de tierra durante 20 días, cuyo importe es de 1.200 pesetas por jornada, por un total de ptas: 24.000.-

7 Obreros durante 20 días a 150 pts. por jornada: 21.000.-

4 palas.

2 picos.

2 rastrillos.

2 espuertas.

Dinamita que se precisa para la voladura de la piedra que hay en medio del camino.

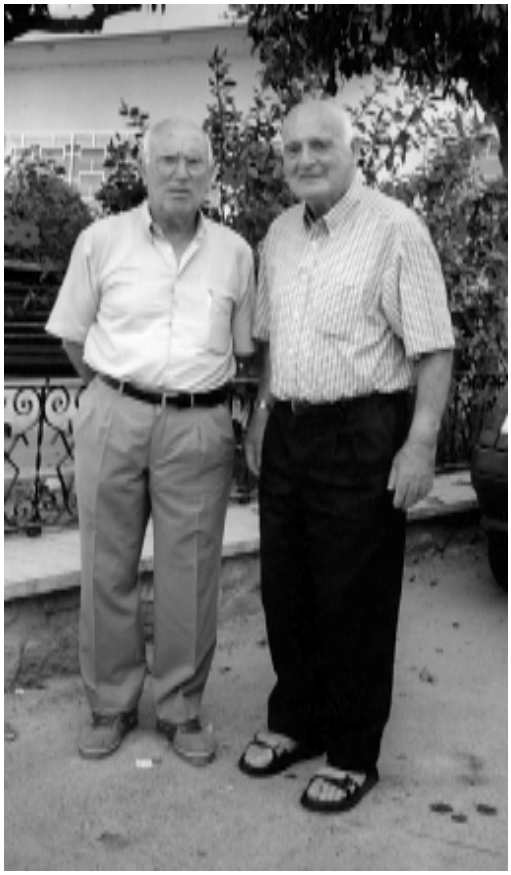
1 paquete de dinamita.

10 detonadores.

8 metros de mecha.

1 pistolete del nº 50.

1 maza."



A la Izquierda José Pérez Suárez y a la derecha Joaquín Ojeda Zamora en la actualidad

En Almería, que ya lleva varios años recibiendo al mundo del cine, se siguen instalando las infraestructuras para que las películas del oeste puedan realizarse sin dificultad, ampliándose los escenarios de la zona de Tabernas. Serán muchos los largometrajes que se produzcan en esta tierra en los próximos años, entre ellas las famosísimas de Sergio Leone "La muerte tenía un precio", "El bueno, el feo y el malo", etc...

Entre otros personajes del momento, viene a Almería a rodar la película "Cómo gané la guerra", el muy conocido miembro de los Beatles, John Lennon, acompañado de su compañero Ringo Star. Lennon estará una temporada por la zona de Carboneras rodando la mediocre película, lo que le llevará a pasar por Mesa Roldán donde se rodó una escena en las inmediaciones de la torre vigía. Parece ser que el paisaje de Almería no hizo demasiada gracia a Lennon, ya que durante su estancia compuso la famosa canción "Strowerry fiels", en la que repite varias veces "Strowerry fiels for ever" acordándose de

la casa donde vivía de niño, en una zona mucho más verde que nuestros campos. Como curiosidad, parece ser que durante el rodaje de esta película, se colocó las gafas redondas con las que pudimos verle el resto de su vida.

En diciembre, una gran congoja se adueñó de todos los que entonces éramos niños. Fallecía Walt Disney, el gran mago de los dibujos animados y padre, entre otros muchos, del Pato Donald. Hay personas en esta zona que aseguran, que Walt Disney nació en Mojacar y que después emigró a los Estados Unidos, pero no hay pruebas concluyentes ni de su nacimiento, ni de que alguna vez pisara estos contornos. De todas formas, el debate sigue vivo, hay personas que le identifican como José Guirao Zamora, emigrado con su madre a Chicago en 1902, donde dicen que fue dado en adopción a la familia Disney.

En estos momentos, hay que votar en un referéndum montado por el Gobierno para responder a una pregunta sobre si se aprobaba o no la Ley Orgánica del Estado. Como el voto es obligatorio, hay que mandar a la Jefatura el certificado de haberlo emitido:

"Faro de Mesa Roldán 14 de Diciembre de 1966.

REMITIENDO CERTIFICADOS ACREDITATIVOS DE EMISIÓN DE VOTO EN EL REFERÉNDUM.

En cumplimiento a lo ordenado en su superior escrito número 3454, de fecha 6 del mes actual; adjunto tengo el honor de remitir a V.I., los certificados acreditativos de haber efectuado votación al REFERÉNDUM en la localidad de CARBONERAS, el Técnico Mecánico Suplente D. Andrés Cerezo Hijano y el Técnico Mecánico que suscribe.

El Tco. Mco. encargado. Joaquín Ojeda Zamora."

El referéndum resultó aprobado sin más remedio por un 90 % de "SI", coincidiendo más o menos con la cifra de participantes en la obligatoria votación. Con la aprobación de esta Ley, el régimen camina hacia una especie de apertura, pero dentro de un orden.

En el faro, el camino tiene que ser reparado y para ello la Jefatura Regional de Costas ha nombrado un contratista: Juan López Rodríguez. Éste cumple su misión y el 16 de enero termina el trabajo después de tapar varios portillos y recebar con arena toda la cuesta.

El inspector regional visita el faro y dice que debe activarse su modernización, electrificación, cambio de óptica y linterna, además de que sería conveniente instalar el teléfono. Este inspector ya había pasado unos años antes y sus conclusiones fueron las mismas, pero de modernización nada de nada ¿Cuánto tiempo pasará hasta que esto se realice?. Por su parte, Joaquín Ojeda también quiere modernizar el servicio de abastecimiento:

"Faro de Mesa Roldán 19 de Abril de 1967. Tengo el honor de solicitar de V.I., que si a bien lo tiene y lo estimase justo, autorizase que el servicio de abastecimiento de esta Señal, fuese variado el mandadero por el servicio de un taxi de la localidad de Carboneras convenido al efecto.

Me permito significarle, que con la misma cantidad mensual asignada actualmente para esta atención, se pueden efectuar los mismos viajes con dicho vehículo, y como sabiamente comprenderá supone para el suministro de este Faro una gran mejora. No creyendo necesario hacer resaltar las

destacadas ventajas que supondría esta modalidad para el personal de esta Señal, por considerar que no puede escapar a la clarividencia de V.I., ni a su comprensivo corazón."

En Carboneras, menos metido en los avances técnicos, uno de los cubos del castillo de San Andrés estaba siendo utilizado como improvisada gasolinera, el cubo caído se usaba como cuadra y su patio central como taller mecánico, mientras al lado de su entrada se encontraba desde hace unos años la cruz de los caídos que antes estaba en la salida norte del pueblo.

En España, para que nadie se olvide de quien manda en el país, se pasa una circular a todos los funcionarios, recordándoles que las Leyes del Movimiento siguen en pie y por mucho tiempo.

"Almería 9 de Mayo de 1967. Sr. Técnico-Mecánico Encargado del Faro de Mesa Roldán.

OBLIGACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE PRINCIPIOS Y LEYES FUNDAMENTALES.

La Secretaría del Consejo de Ministros, con fecha 4 del corriente mes de Abril, comunica a este Ministerio lo que sigue: "El Ministro de Justicia expuso al Consejo, que consecuente con la Base IX de la Ley de Funcionarios Civiles del Estado que consideró falta muy grave ... "La conducta contraria a los Principios Fundamentales del Movimiento Nacional", el artículo 76 de la Ley articulada especifica que los funcionarios públicos tienen obligación de acatar los principios Fundamentales del Movimiento Nacional y demás Leyes Fundamentales del Reino", el artículo 88 considera falta grave la conducta contraria a los Principios Fundamentales del Movimiento Nacional y el artículo 91, al señalar las sanciones que pueden imponerse a las faltas, establece para las muy graves la de separación del servicio, la de suspensión de funciones, la de traslado con cambio de residencia y otras de menor entidad.

Dado que en algunas ocasiones y con olvido de sus deberes, funcionarios públicos participan en actividades que implican una deslealtad al juramento prestado y una violación de la obligación contraída; para prevenir tales actitudes, el Consejo acuerda que por la Presidencia del Gobierno se recuerde a los diversos Departamentos Ministeriales la vigilancia y estricto cumplimiento de los preceptos de la Ley de Funcionarios Civiles del Estado que se refieren a la conducta de estos en relación con el deber de acatar y cumplir los Principios y demás Leyes Fundamentales".

El Director General."

Mientras don Antonio Fernández y sus asociados, construyen y mueven los hilos sociales en Carboneras. Para que los técnicos estén al tanto de todo lo que sucede en nuestra España, se les proporciona un televisor alimentado por batería. La televisión que debería ser una ventana abierta al mundo, de momento en España sigue siendo una ventana cerrada a todo lo que huela a progresismo y modernidad.

Mientras en Estados Unidos las protestas contra la guerra del Vietnam se multiplican y el movimiento Hippie lanza su consigna *"haz el amor y no la guerra"*. Al faro llegan, en octubre de 1967, noticias de más votaciones; esta vez para elegir a unos

procuradores en cortes de representación familiar; que no son muy representativos. Pese a la obligatoriedad del referéndum, en el que votaban los cabezas de familia y las mujeres casadas, en Almería la abstención superó el 40 %. Claro que daba lo mismo porque había muy poca diferencia entre las tendencias políticas de los candidatos y la mayoría del personal no trabajaba para la Administración, por lo que no era fácil sancionarles.

Cuando en algunos países ya se están emitiendo programas televisivos en color, España sigue en blanco y negro.

En el faro como siempre, lejos de las influencias más innovadoras y de las decisiones sobre macroeconomía, el Ejercito aparece para hacer maniobras por la zona:

"Faro de Mesa Roldán, 25 de Noviembre de 1967.

Nº35 COMUNICANDO SOBRE MANIOBRAS MILITARES EN EL LITORAL DE CARBONERAS.

Con esta fecha se persona en esta Señal, el peón del camino de servicio de este Faro manifestando que por orden verbal de V.I., se le participó la fecha que dan principio las maniobras de la Marina Militar y que según le han informado a dicho Peón, se empiezan a efectuar con fecha de mañana día 26 del actual, en el litoral comprendido desde la Punta de los Muertos hasta la localidad de Carboneras.

El Tco. Mco. encargado. Joaquín Ojeda Zamora."

A partir del 31 de diciembre de 1967, cesan de prestar servicio los suplentes y se queda solo en el faro Joaquín Ojeda hasta el 15 de marzo de 1968.

Mientras el Gobierno no para de fomentar la natalidad, premiando a las familias más numerosas, a Ojeda no le queda otro remedio que pedir licencia por un problema de su mujer al dar a luz:

"Iltm. Sr.: Joaquín Ojeda Zamora, Técnico Mecánico de Señales Marítimas, con destino en el Faro de Mesa Roldán dependiente de esa Jefatura Regional de Costas del Sudeste, de su digno mando, a V.I. con el debido respeto y subordinación tiene el honor de exponer: Que deseando disfrutar treinta días de permiso anual reglamentario, a partir del día quince del próximo mes de Marzo, por tener que acompañar a mi esposa a la que se le ha de efectuar intervención quirúrgica, por parto distócico, es por lo que, SUPLICA a V.I. de por admitida la presente instancia y se digne conceder, si a bien lo tiene, el permiso que el recurrente solicita.

Es gracia que espera alcanzar del recto proceder de V.I. cuya vida guarde dios muchos años. Faro de Mesa Roldán 21 de Febrero de 1968."

Fuertes vientos azotan Mesa Roldán mientras suple el canario Nicolás Albarracín.

El 3 de abril, es asesinado en Memphis, el líder negro Martin Luter King, en plena expansión del movimiento de liberación de los negros en Estados Unidos. En Londres, Massiel gana el festival de Eurovisión con la canción "La, la, la".

Mientras se había construido el aeropuerto de Almería, siendo inaugurado por el mismo Generalísimo, para intentar romper el aislamiento al que estaba condenada la

provincia gracias a su pésima red viaria; en el faro, Joaquín Ojeda vuelve a solicitar traslado.

En París, el movimiento estudiantil unido al movimiento obrero, dio un vuelco a la mentalidad francesa y mundial de la época. *"La imaginación al poder"* fue uno de sus gritos más repetidos. Una revolución joven, reprimida con fiereza por De Gaulle y sus partidarios; este movimiento conocido en la historia como "Mayo del 68" dejó un aire nuevo en la juventud occidental, que había despertado de su letargo.

Poco después, se instala el primer teléfono definitivo:

"Faro de Mesa Roldán 25 de Junio de 1968.

Nº 12 COMUNICANDO HABERSE INSTALADO TELEFONO EN ESTA SEÑAL.

Tengo el honor de poner en el superior conocimiento de V.I., que en el día de la fecha ha sido instalado y puesto en funcionamiento un teléfono en este Faro.

Al citado teléfono le corresponde el número 29 de la localidad de Carboneras.

El Tco. Mco. encargado. Joaquín Ojeda Zamora."

En el faro, sin que llegue el fresco aire de la revolución parisina, pero seguramente enterado por la televisión del asesinato de Robert Kennedy y de la victoria de José Legrá en el campeonato del mundo de boxeo de los pesos plumas; Ojeda insiste con lo de su traslado.

En agosto habían comenzado incidentes serios en las Provincias Vascas, debido al encarcelamiento de varios sacerdotes. Franco ordenó el Estado de Excepción.

El 10 de septiembre, el gobierno aprueba el 2º Plan de Desarrollo, con la intención de subir el Producto Interior Bruto en un 5% anual y tratar de igualar con las demás, a las regiones más desfavorecidas.

El 12 de octubre, se declara independiente a Guinea Ecuatorial, que había sido, hasta esa fecha, colonia española. Tendrán que ser repatriados todos los funcionarios, incluidos los técnicos de los faros de la zona ecuatorial, de los que hemos tenido noticia a través de los concursos de traslados.

Joaquín Ojeda hace otro intento por marcharse del faro; mientras, con el teléfono recién puesto en el faro, nadie se aclara a la hora de pagar:

"Faro de Mesa Roldán 17 de Diciembre de 1968. Iltm. Sr. Ingeniero Jefe de la Jefatura de Costas y Puertos del Sur.

Adjunto tengo el honor de remitir a V.I., recibo de 116 pesetas abonadas por el Tco. Mco. que suscribe en la Oficina Telefónica de Carboneras, correspondiente al servicio telefónico de esta Señal.

El pasado día 14 del mes actual, la Sta. Empleada de la Oficina de Teléfonos de Carboneras comunicó que se debían varias cuotas atrasadas del Servicio del teléfono de este Faro, por un importe de 460 pesetas y en el día de hoy al efectuarse el pago del presente recibo, expresó: Que se había tratado de un error involuntario, por confusión con las cuotas de otro teléfono de dicha localidad. Por el expresado motivo fue el comunicarle a V.I. si a bien tenía dar las ordenes

oportunas de solucionar en esa Delegación de Almería, en evitación de corte de línea que fue lo avisado equivocadamente por dicha empleada. El Tco. Mco. Joaquín Ojeda Zamora."

Mientras el Apolo VIII da vueltas alrededor de la Luna, siendo la primera nave tripulada que lo consigue; en Mesa Roldán se empieza a recibir material para el cambio de todos los aparatos de este faro. Ha costado pero se ha conseguido, ahora habrá que esperar a que se coloquen:

"Faro de Mesa Roldán 18 de Diciembre de 1968. Tengo el honor de poner en el superior conocimiento de V.I., que con esta fecha se han recibido en esta Señal remitidos por Racional S.A. .- Manuela Estellés, 33.- Valencia, treinta cajas numeradas del 1 al 30, conservando los precintos intactos y sin señales de haber sido forzadas ni maltratadas, adjuntándose el correspondiente justificante, todos los citados bultos se encuentran almacenados en la edificación de este faro, protegidos de la intemperie y conservando los precintos hasta tanto se reciban las ordenes oportunas."

Desde el día 4 de marzo hasta el 2 de abril, Nicolás Albarracín hace el servicio solo por vacaciones de Joaquín Ojeda, que a su vuelta permanece haciendo el servicio también solo hasta el 20 de octubre. El petróleo llega al faro con alguna contrariedad:

"Ilmo. Sr. Tengo el honor de participarle que, en el día de ayer y después de anochecido, llegó a este Faro el camión que ha traído la partida de 34 bidones con 1.700 l. de petróleo para el alumbrado. Llegó con retraso por haber sufrido una prolongada interrupción en su marcha, ocasionada por el mal estado del camino de servicio y solucionada por la providencial ayuda de un tractor que, casualmente había en las proximidades. No se pudo efectuar el trasvase hasta por la mañana por los inconvenientes de la oscuridad, el insuficiente personal y el fuerte viento reinante.

Faro de Mesa Roldán 13 – 3 – 69. Nicolás Albarracín Montoya."

Después de muchas conversaciones, tira y afloja sobre Gibraltar entre el Gobierno español y el inglés, la negociación se rompe y Franco cierra la verja, dejando aislados a los habitantes del peñón, familias separadas y muchos puestos de trabajo perdidos por conciudadanos españoles en la roca.

En Mesa Roldán, otra roca pero sin verja, Ojeda remite una relación de necesidades en el faro, quejándose de la soledad y el desamparo:

"Informe del servicio, personal, estado de conservación y necesidades de este Faro.

Servicio y personal.- Desde el día 31 de Diciembre del año 1863, que se inauguró esta Señal, fue fijada su plantilla en dos miembros del Cuerpo de Faros. En aquellas fechas, los cortijos cercanos estaban habitados, se trabajaba en unas canteras que hay en las proximidades y había un cuartel de la Guardia Civil de Costas a poco más de un kilómetro del Faro. Hoy día estos alejados parajes están desolados y ya no queda nada de lo expuesto; todo está deshabitado y desde hace unos tres años se han marchado definitivamente las familias de la Guardia Civil.

En este tiempo de hechos que tan hondamente han transformado la situación cambiando lo soportable por lo inhóspito, se suprime los turnos en comisión del personal Técnico-Mecánico

Suplente que se venía efectuando por benévola disposición hasta el día 31 de Diciembre de 1967, desde la supresión por Orden Ministerial de 27 de Noviembre de 1964, que reducía la dotación del personal de este Faro a un Técnico-Mecánico.

Los riesgos a los que está expuesto el funcionario solo, como consecuencia posible de cualquier accidente, dolencia, o súbita enfermedad tan en solitario en tantos kilómetros a la redonda, podría a juicio del que suscribe, repercutir de un modo imprevisible en el mucho más importante de la función encomendada.

Estado de conservación edificio principal y torre.- Tiene falta de reparación y pintura, las cornisas, los zócalos y paredes exteriores están en muchas zonas descarnadas, presentando huellas de desprendimiento y horadación de la sillería que es de piedra arenosa.

Las paredes interiores se encuentran en regular estado, pero con mucha falta de pintura. Los techos son de vigas de madera y algunos maderos se encuentran apolillados, sería conveniente poner cielo raso o pintarlos. Los suelos están muy picados. Los azulejos del cuarto de baño están algunos rajados y abriéndose en las esquinas. El enrejado de todas las ventanas del edificio están a falta de raspado y pintura. El interior de la torre se encuentra en buen estado, tiene necesidad de raspado y pintado al aceite. La linterna muy deteriorada, encontrándose almacenada una linterna nueva desde diciembre pasado, los materiales se encuentran en bultos precintados en espera de ordenes de instalación y montaje. El resto de los aparatos de la cámara de servicio e iluminación están en buen estado de funcionamiento.

La terraza que rodea el edificio está levantada y descarnada en muchos trechos.

Los enseres de las viviendas son en su mayoría viejos o deteriorados.

Inspección, almacén y edificaciones anejas.- Todo con necesidad de blanqueo, pintado de puertas y ventanas y reparación general.

El techo de los lavaderos está en estado ruinoso y los gallineros con falta de puertas, ventanas y reponer la tela metálica del cercado del mismo.

Necesitan reparación y blanqueo exterior los muros y cercas que rodean el edificio.

Faro Mesa Roldán, 17 Junio 1969. El Tco. Mco. encargado. Joaquín Ojeda Zamora."

El faro sigue en su línea de ruina permanente. A juzgar por la descripción Ojeda y su familia vivían en algo parecido a una chabola con luz arriba.

El 21 de julio Neil Armstrong pisa la Luna por primera vez, apoyado por sus compañeros Aldring y Collins.

Un día después, Franco propone ante las Cortes a Juan Carlos de Borbón como príncipe de España, las Cortes lo proclaman sucesor al título de rey tras una votación que tuvo 491 votos favorables, 9 abstenciones y 19 votos en contra. Al día siguiente Juan Carlos de Borbón acepta el nombramiento y jura las Leyes del Movimiento.

Entre tanto aquí, lejos de la realeza y no tan lejos de la Luna, se reciben mechas y chimeneas de cristal, pero el material frágil no aguanta el duro camino de este faro, llegando rotas muchas de ellas.

En octubre los astronautas que pisaron la Luna, en su periplo por el mundo, aterrizan en España, siendo recibidos por Franco y agasajados con un traje de torero cada uno (patético).

En Mesa Roldán, Ojeda que no está en la Luna, consigue marchase, el 20 de octubre de 1969, trasladado a la Suplencia de Baleares; queda en su lugar el suplente Luis Gandolfo, que seguirá alternándose con Nicolás Albarracín.

Al faro sigue llegando material de cara a una remodelación de los equipos de la señal para hacerlo funcionar con corriente eléctrica, pero eso aún tardará un tiempo.

A Nicolás Albarracín le sigue dando problemas el viejo sistema Chance, con cambios continuos de vaporizador y fugas de petróleo.

En abril el ingeniero encargado visita el faro, ordenando que se coloque una caperuza de protección para la óptica y cortinillas para la linterna, ya que hace unos años que se retiraron las últimas por su mal estado y desde entonces esta señal carece de ellas. Poco después, se termina la construcción de los malecones quitamiedos para el camino de acceso, para protección de los vehículos que transitan por él. Albarracín remite el oficio al nuevo organismo que se ha hecho cargo de las Señales Marítimas de la zona, el Grupo de Puertos Granada-Almería, con sede en Motril.

El 29 de junio España firma el tratado preferencial comercial con el Mercado común.

Aquí, Nicolás Albarracín escribe los oficios a mano y con una caligrafía muy complicada de leer, lo que dificulta bastante su trascripción.

6.3. Rosendo Granados y la electricidad.

Tras cerca de un año sin un técnico titular, llega el momento de cubrir la plaza. El 7 de julio de 1970 se presenta en el faro Rosendo Granados Palomares. Nicolás Albarracín explica a Rosendo las particularidades de la señal y desde este día se queda solo hasta el 11 de abril de 1971.

El 15 de agosto, en Carboneras, se celebrara, como todos los años, la fiesta del Pescador; sacando a navegar en un barco la imagen de la Virgen, escoltada por los demás pesqueros llenos de gente. Esta fiesta pasaría en años posteriores a ser conocida como Mis Turismo y después volvería a llamarse fiesta del Pescador.

En el mes de septiembre, se produce en Almería, el derrumbe del edificio en construcción "Azorín"; sus diez plantas se derrumbaron llevándose por delante la vida de quince persona y causando varios heridos. En el entierro de las victimas estuvo presente el ministro de Trabajo Licinio de la Fuente.

En octubre, el presidente Nixón se pasea por Madrid acompañado del cada vez más viejo generalísimo.

En el faro, donde no llegan las visitas ilustres, a Rosendo se le ordena comunicarse semanalmente por teléfono con la Dirección. Tras una visita del ayudante, en noviembre se empiezan a montar los grupos electrógenos Ruston para dar corriente eléctrica al faro en un futuro cercano. Los motores quedan instalados sin novedad con fecha 14 de noviembre de 1970.

Grupos Ruston. Foto: Felipe Ortiz

Mientras el país entero sigue por televisión la noticia de la fuga de "El Lute", enemigo público número uno, que en realidad no había hecho nada especial pero se le utilizó porque siempre es bueno tener entretenida a la opinión pública; por ejemplo para que no se fijaran en la subida de más de un 13 % en la gasolina. En nuestro faro, se anuncia compañía para Rosendo, vienen los marines norteamericanos a hacer simulacros de guerra:

"Motril 27 de Enero de 1971. Sr. Técnico Mecánico de Señales Marítimas del Faro de Mesa Roldán.

Ejercicio anfibio norteamericano en la Playa de Carboneras (Almería).

Entre los días 13 y 19 de Febrero próximo se van a desarrollar los ejercicios de la referencia.

Lo que pongo en su conocimiento, con el ruego de que aparte de prestar la colaboración que pudiese serle requerida para el mejor desarrollo del Ejercicio, se establezca la oportuna vigilancia para comprobar si como consecuencia del mismo se produce algún daño en los bienes o intereses que tiene a su cargo, tales como camino de Carboneras al Faro y en el propio Faro, a fin de que se presenten las oportunas reclamaciones ante la "Comisión Mixta de Relaciones Públicas y Valoración de posibles daños."

Los motores Ruston diesel que se instalaron, se ponen en marcha para su rodaje mientras se cambia el sistema de iluminación. Por su parte, Nicolás Albarracín nada más relevar por vacaciones a Rosendo Granados, se encuentra con un problema bastante molesto en el sistema de giro de la óptica:

"Día 12 toda noche. Después de encender, al dar cuerda para poner en marcha la óptica, se salió del tambor una vuelta de cable originando una inmovilidad total, imposible de solucionar de noche y por un hombre solo. Por tanto en bien del servicio opté por desembragar y girar la óptica a mano hasta el día, procurando la máxima aproximación a la verdadera característica. Sin más novedad. Cubierto y lluvia W. 2 Abril 1971."

El 20 de abril se hace entrega a la Diputación del tramo de camino que va de Carboneras hasta el empalme con la carretera de Agua Amarga. Sabia decisión que aliviará al técnico del faro de una buena rémora, ya que a partir de ahora será esta administración la encargada de su mantenimiento y vigilancia.

La televisión nos bombardea con el tema de mayo: la selección española de fútbol viaja a Moscú para jugar contra Rusia. Los españoles perdimos el partido, pero aprendimos que los rusos no tenían cuernos ni rabo, pese a la propaganda institucional.

Granados ante una interrupción en el suministro de petróleo a la lámpara, aguza el ingenio, improvisando una lámpara de socorro con una de iluminación interior:

"Día 13 Toda noche. A una hora del encendido se nota una obstrucción en la tubería del petróleo (serpentín) y mientras fue reparada, se hizo uso de un petromax de butano, dando motivo

a un destello doble hasta las 12 de la noche, en que quedó subsanada y normalizada. Despejado E. 3 Junio 1971."

En el faro, desde el día 10 de junio de 1971 se queda solo Rosendo Granados hasta el 16 de noviembre, que se incorpora Nicolás Albarracín y se turnan los dos para hacer los cuartos de vela durante quince días.

En septiembre, el fuerte viento hace destrozos en las obras que se vienen ejecutando de cara a la electrificación de este faro, arrancando la puerta de la caseta del transformador.

El 2 de octubre, los seguidores de Franco, le dan un multitudinario homenaje en la plaza de Oriente de Madrid, para celebrar el 35 aniversario de su "proeza".

Los grupos electrógenos, también dan sus problemillas antes de que el faro necesite de sus servicios, debidos a perdidas de aceite y un cortocircuito en las resistencias que se utilizan para probarlos. En esta etapa, desde que se pusieron el transformador y los grupos, las viviendas se alimentan eléctricamente y el faro con petróleo.

Grandes lluvias y viento huracanado mortifican nuevamente a los técnicos de la Mesa:

"Día 25 Turno 1º. Debido a la corriente de aire, en el interior de la torre, formada por las fortísimas rachas de viento huracanado soportadas durante toda la noche, además de la lluvia, el vaporizador mostraba frecuentes tendencias al enfriamiento, que hubo que neutralizar calentándolo en los momentos oportunos con la lamparilla de alcohol. Debido a ello, la rotación se interrumpió varias veces aunque pocos segundos. La cámara de iluminación (en su corona circular), la cámara de servicio y las escaleras estaban cubiertas de agua que no daba tiempo a achicar. En el servicio sin novedad. Tempestad N. Rosendo Granados. 25 Noviembre 1971."

Según se acerca la electrificación, el material que se manda para la lámpara de petróleo es de absoluto reciclaje:

"Día 30. Desde el día 19 está funcionando el faro con material recopilado de deshechos anteriores. Se lograron completar dos quemadores que, junto con un serpentín nuevo preparado aquí y dos vaporizadores de poca vida seleccionados entre los inutilizados que había en el almacén, y los recibidos de la Jefatura de Señales Marítimas, permitirán que continúe la normalidad en el servicio durante dos o tres meses más.

El quemador recibido no era nuevo y presentó dificultades, por lo que después de varios días de funcionamiento no normal, hubo que prescindir de él.

Rosendo Granados. Nicolás Albarracín. 30 Noviembre 1971."

Lógicamente, el material reciclado y viejo da problemas:

"Mesa Roldán 30 Noviembre 1971. Ilmo. Sr. Ingeniero Jefe. Jefatura de Costas y Puertos del Sur. Málaga.

Material defectuoso mandado a esta Señal del Servicio Central.

Ilmo. Sr. Adjunto tengo el honor de comunicarle, que el quemador enviado por el Servicio Central no es nuevo y presenta algunos problemas la cámara de combustión, así que con los anteriores y el que han mandado se ha logrado reconstruir uno, que no se garantiza su funcionamiento más de 4 meses. El Técnico Mco. Rosendo Granados."

Mientras Pablo Neruda recibe su merecido premio Novel de literatura, en el faro, Rosendo informa al director del Grupo de Puertos de las obras que se realizan en el muro que delimita el terreno, por parte del constructor José Caparrós, afectadas por los típicos problemas meteorológicos invernales. El camino que se arregló hace poco y en el que se construyeron los muretes quitamiedos, sufre las consecuencias de una fuerte tormenta, que lo deja cortado por un tremendo peñasco; quedándose aislados Rosendo y familia, que no podrán bajar al pueblo en su SEAT 600 durante unos días:

"Faro de Mesa Roldán 6 Diciembre 1971.

Ilmo. Sr. Tengo el honor de poner en su superior conocimiento, que debido a la Fortísima tormenta de la madrugada del día 5 acompañada por granizo que cubrió el suelo 30 cm. y en otros hasta 50, hubo un desprendimiento de una roca con un peso superior a las 8 Tm. Quedando empotrada materialmente en el asfalto, también cayeron otros pedruscos de menor importancia, pero hicieron daño considerable en la cuneta y carretera, las barranqueras han cegado las cunetas y el agua amenaza con abrir una vía donde están los quitamiedos y derrumbarlos. El estado en que han quedado unos 400 m. de carretera es lamentable por las cunetas y catastrófico donde cayó el peñasco que llegó a reventar el asfalto."

El día 19 de diciembre se logra retirar la piedra que cortaba el paso en el camino, teniendo que pagar 2.000 pesetas por los trabajos efectuados para ello. Desde el día 22 de diciembre, Rosendo Granados vuelve a quedarse solo.

A principios de 1972, los materiales que se pidieron al Servicio Central no llegan en su totalidad, lo que deja en precario los repuestos de la lámpara Chance, muy dada a tener problemas con los vaporizadores, eyectores, etc. El 14 de febrero, Rosendo tiene problemas de salud y es ingresado en una clínica. Le sustituye Nicolás Albarracín; pero, Rosendo se recupera en poco tiempo y vuelve al tajo.

Los norteamericanos le están cogiendo el gusto a realizar ejercicios anfibios en la zona, lo que da problemas en el faro de Mesa Roldán, además casi siempre le toca sufrirlos al bueno de Nicolás:

"Faro de Mesa Roldán 20 Febrero 1972. Ilmo. Sr. Ingeniero-Director del Grupo de Puertos Granada-Almería.

INFORMAR DESPERFECTOS CONSECUENCIA EJERCICIOS ANFIBIOS NORTEAMERICANOS.

Ilmo. Sr. Tengo el deber de participarle, correspondiente a lo ordenado en su atto. Oficio número 26 de fecha 28 del pasado mes de Enero, que, acabados en el día de ayer los ejercicios militares anfibios norteamericanos en estos parajes y verificadas las oportunas observaciones a fin de apreciar los desperfectos que hubiesen podido haber, he de manifestarle: que la línea telefónica de Carboneras al Faro fue afectada por una rotura de hilo telefónico; otra de alambre de tirante de poste y un cruce. Toda esta faceta quedó reparada ayer mañana mismo, debido a la presencia fortuita que deparo la constancia del celador encargado de la vigilancia del tendido.

La carretera, en su segunda, tercera y cuarta parte, es visible el reciente deterioro por machacamiento del firme y, algo más de menor importancia, como haber encontrado abierta la puerta de la caseta del faro existente al comenzar a subir la cuesta, en la Cañada del Corral y el movimiento por trepidación sufrido por algunos cristales de la linterna, como consecuencia de los cercanos y frecuentes pasos de los helicópteros.

Faro encendido. Foto: Mario Sanz

El Técnico-Mco. Suplente. Nicolás Albarracín Montoya."

A su vuelta, Granados tiene que ratificar los desperfectos hechos por los norteamericanos en las dependencias de este faro. Los problemas de salud de Rosendo Granados han culminado en una operación.

Los trabajos de electrificación continúan con sus incidencias lógicas. Como los nuevos grupos tienen fallos, visita el faro un ingeniero de la empresa que los suministró para ver lo que pasa y mandar a los mecánicos.

El 15 de marzo, se pregunta a los técnicos, por la cantidad de petróleo que se necesita hasta fin de año, o hasta que se electrifique de una vez. Nicolás Albarracín contesta que hay petróleo suficiente y aún sobrará algo. Como ha dicho que había de sobra, Serafín Gandolfo se lleva 500 Kg. con destino al faro de Cabo de Gata.

Para ultimar la instalación de los cuadros y las lámparas eléctricas se manda a un técnico de los Servicios Centrales durante unos días. El trabajo de electrificación sólo afectó a las lámparas pero, de momento, no se cambió la linterna ni la óptica. Por fin, después de muchas incidencias llega el día de la inauguración del nuevo sistema eléctrico del faro. Parece mentira pero se ha conseguido:

"Día 1. Observaciones: Con esta Fecha día del Corpus Cristi comienza a funcionar esta señal con red eléctrica. Rosendo Granados. 1 Junio 1972."

Los grupos se conectan a la red para que hagan su función de reserva ante los cortes de línea eléctrica, que van a ser numerosos en adelante.

Para seguir la evolución de la nueva instalación se le pide al técnico un informe semanal. Y como en todos los cambios, enseguida llegan los problemas. La corriente de red va y viene produciendo muchos cortes de suministro, gran parte de ellos durante toda la noche.

Los cortes de red de larga duración son normales en Mesa Roldán, pero en el mes de octubre, hay más días en que no funciona la red que días de suministro normal.

Los norteamericanos despiden el año rociando Vietnam con miles de toneladas de bombas, para responder sin contemplaciones a los ataques que habían recibido meses atrás y que habían dejado en evidencia a sus tropas en la zona.

En enero, el fuerte viento vuelve a Mesa Roldán, donde además se recibe material para el faro; entre otras cosas, vienen las enormes lámparas que se utilizan para el alumbrado, marca PHILIPS de 125 V. y 3.000 W.

6.4. Vuelven los suplentes

Rosendo Granados consigue su traslado y se marcha de esta señal el 9 de febrero de 1973, destinado a la Cadena Decca de San Juan del Río, haciéndose cargo del servicio el veterano suplente Nicolás Albarracín. A Rosendo le van a echar de menos los muchos amigos que había hecho entre la juventud de Carboneras y que aún le recuerdan.

En el mes de febrero, el Acuerdo de París trae el final de la que parecía interminable guerra del Vietnam, dejando tras sí unas escalofriantes cifras: once años de guerra, más de un millón doscientos mil muertos, más de millón y medio de heridos, y un país arrasado por las bombas y el Napalm.

Como ha acabado la guerra de Vietnam, los militares se vienen a hacer ejercicios a su sitio favorito: la costa de Almería. Por suerte, las nuevas maniobras de los norteamericanos acaban sin muchos problemas.

A Nicolás se le pide un informe sobre los materiales que se han enviado a la señal de cara a su modernización; él aprovecha para quejarse de la linterna:

"Faro de Mesa Roldán 23 Febrero 1973.

INFORME Sobre la linterna del faro y bultos almacenados.

LINTERNA.- La linterna de este faro es de forma poligonal regular decagonal, con montantes verticales, como todas las de su época, y cristales planos rectangulares, a dos por lado. Data como parte integrante, desde la inauguración de este faro en 31 de Diciembre de 1863; lleva más de un siglo sometida a las desgastadoras fuerzas de la intemperie, los vientos, las lluvias y las diferencias lentas o bruscas de las temperaturas.

Las linternas de este tipo y volumen considerable, tienen el gran inconveniente de ser afectadas más por la trepidación a la que la someten la presión de los fuertes vientos; presión sin consecuencias por la recuperación, pero sí para los cristales que se rajan sin remisión, en ocasiones. Solo varios permanecen sanos. El resto están tocados; bien descantillados o rajados. A pesar de ello no afectan ni afectarán para nada al servicio, dentro de lo previsible, ya que al pasar de la incandescencia a la electricidad ha desaparecido el tan temido enfriamiento de los vaporizadores

por las inevitables corrientes de aire que originan a todo lo largo del interior de las torres y en sentido ascensional, las noches de tempestad.

El cambio de cristales es una operación que, en primer lugar y salvo exigencias imperiosas, suele hacerse en verano, con buen tiempo y días largos. Es un trabajo contra reloj, ya que han de estar terminados antes de la hora de encendido. Es peligrosa, pues entraña riesgos imprevistos, como sucedió en Maspalomas, hace años. Tiene muchos inconvenientes pues hay que moverse y desenvolverse en diferentes espacios reducidos e incómodos, y con objetos cortantes que habría de portar uno, y han de hacerlo dos o tres; por lo que siempre debe haber presentes más hombres disponibles de los holgadamente normales. Por tanto, y salvado su Superior criterio y ulterior decisión, considero no necesario el cambio de cristales de momento, por dos razones fundamentales: por lo expuesto en el párrafo anterior, y por la perspectiva de la futura instalación de la nueva linterna que, además, al ser moderna, opino será de montantes en arco de helicoide, más indiferente a los temporales y de menos propensión al deterioro y rotura de cristales, por ser también estos, ya que lo impone la linterna, de forma curva y rómbica, factores de defensa.

La impresión de fragilidad que produce ver rajados los cristales de las linternas de los Faros, es sólo aparente; pues la experiencia tiene demostrado que, en muchos casos, cuando se va a cambiar y después de quitados pletinas, tornillos, etc., hay que acabar por recurrir a medios expeditos, ya que no hay modo suave alguno de quitarlos y el tiempo apremiando.

BULTOS ALMACENADOS.- Los bultos almacenados son treinta, de diferentes tamaños y formas. Todos voluminosos y muy pesados. Hay 8 en la Inspección: 2 en una habitación y 6 en otra. En el taller hay 15, también de diferentes tamaños y formas, y 7 en el garaje, igualmente diferentes.

Procedieron de Valencia, remitidos por la casa Racional S.A., c/ Manuel Estelléz, 33, y contienen, vistas las etiquetas de los bultos, partes diferentes de linterna marítima.

Se recibieron y almacenaron en este Faro el 18 de diciembre 68, según consta en minuta de oficio nº 26 de la misma fecha comunicándolo, el Técnico-Mecánico encargado, al Ilmo. Sr. Jefe de Costas del Sureste."

En los vecinos caladeros pesqueros se desata un conflicto con Marruecos que afectará a más de 200 barcos de nuestra flota, llegando las patrulleras de ese país a utilizar las ametralladoras para capturar a los pescadores españoles. Pese a que el Gobierno de Franco abre relaciones con China en estas fechas, su política exterior es más que discutible, sobre todo en el norte de África.

Nicolás Albarracín comunica oficialmente los problemas habidos con la tormenta del día 20:

"El anochecer del día 20 presentaba mal aspecto meteorológico, y a medida que se adentraba la noche aumentaba la fuerza del viento. Ya de madrugada era fortísimo. Extremé la vigilancia de los cuadros. También miraba frecuentemente por las ventanas para ver las circunstancias exteriores del edificio.

Sobre las 5 h. 25 m. se cortó la corriente eléctrica; pero antes que arrancara el grupo, volvió. El corte duró como un minuto.

Ante este hecho y lo sobrecogedora de la noche, quedé al pie de los cuadros en constante vigilancia y, sobre las 6 h. 17 m. y en ocasión en que precisamente miraba el del Faro, vi saltar una chispa de la bobina 2ª y simultáneamente se fueron dos fases. De inmediato abrí el interruptor del Faro y seguidamente los de automatismo; revisé los fusibles de entrada y los del Faro, pero todos estaban bien. Entonces metí en servicio el grupo. Pero como por otro lado, la bombilla del escritorio había alumbrado, aunque tenue, durante este tiempo, deduje que la corriente no se había ido totalmente. Entonces para evitar posibles e imprevisibles complicaciones, ya que del poste próximo al transformador saltaban continuas y grandes chispas, opté, aún a sabiendas del riesgo, ir a la caseta y desconectar al menos el interruptor de baja; cosa que logré tras peligrosas dificultades, consecuencias del viento huracanado que arreciaba y de la oscuridad.

Después de apagar, desconectar y parar el grupo, reflexioné y empecé a verificar suposiciones: Di línea otra vez, y el voltímetro del Faro acusaba 150 voltios en una fase, 60 en otra y poco más de 20 en la otra. Esto lo verifiqué además y para salir de dudas, con el multitester y por detrás del cuadro. Ante esta perspectiva tan poco tranquilizadora, volví a desconectar el baja de la caseta y esperar que se estabilizara la situación. Cosa que, después de no pocos esfuerzos, ya que continuaba el mal tiempo, lograron los empleados de la Empresa al cabo de cuatro días. Durante ellos visitaron e inspeccionaron varias veces la caseta del transformador y hablaron con el que suscribe; sintiéndose muy afectados y mostrando gran interés por la pronta localización, reparación y normalización del suministro de fluido.

Avisé en varias ocasiones a la Oficina de la Sevillana (la primera, el día 21 por la mañana), afirmándoseme siempre que estaban revisando la línea. Lo que sin ser propósito ni dudarlo, se pudo comprobar. También llamé a la Oficina de Motril para comunicarlo; pero como no estaba el Jefe, en aquel momento, lo puse en conocimiento del Ayudante señor Merlo. Faro de Mesa Roldán 25 de Marzo de 1973. El Téc.-Mec. de Señales Marítimas, Suplente. Nicolás Albarracín."

Desde el 1 de abril, los suplentes se van turnando para hacer el servicio del faro quedando siempre uno solo, en turnos de un mes.

La monotonía del faro, se capea con la televisión, viendo la continuación de las interminables aventuras y desventuras del Lute, enemigo público número dos del Régimen, porque el número uno era la libertad de expresión y para combatirla, tuvimos que asistir por televisión a la voladura del diario Madrid, tomada por los sectores progresistas como un atentado más contra nuestro derecho a la información.

6.5. Se dan pasos para la mejora del equipo del faro.

Para la modernización de la señal, se siguen recibiendo materiales, ahora llega la nueva óptica:

"Faro de Mesa Roldán 18 de Abril de 1973. Sr. Ingeniero Director del Grupo de Puertos de Granada y Almería.

DANDO CUENTA RECEPCIÓN DE UNA ÓPTICA.

Tengo el honor de comunicar a V.S. que en el día de ayer, y por mediación de la Empresa ERCESA, se recibió en esta Señal una óptica PINTSCH de 250 m/m. de distancia focal, con basamento, soporte para lámparas, cuadro general de entrada y cuadro de mando con alarmas y automatismos correspondientes, todo ello debidamente acondicionado en ocho (8) cajas de madera que fueron alojadas, siete de ellas en una habitación de la antigua inspección y la restante, por ser de un peso superior a los 400 Kgs. en el almacén donde se encuentran los grupos. El Tco. Mco. Luis Gandolfo."

Mientras el escándalo Watergate inunda de corrupción a la Administración Nixón. En el faro, los problemas vienen del servicio eléctrico. En junio se fue la luz toda la noche en tres ocasiones, además de múltiples cortes más pequeños de red, gracias al servicio precario de Sevillana de Electricidad en estos lares, que arrastrara sus problemas hasta la actualidad.

En política nacional, Franco nombra presidente del Gobierno al almirante Carrero Blanco, delegando en él la formación del nuevo Gobierno, en una clara maniobra de Franco para ir buscando sucesor.

El montaje de los nuevos aparatos para el faro se prepara y, para ello, se prueban los componentes antes de colocarlos:

"Faro de Mesa Roldán 2 Agosto 1973. Ilmo. Sr. Ingeniero Director del Grupo de Puertos Granada-Almería.

NOTIFICANDO MONTAJE PROVISIONAL NUEVO FARO.

Ilmo. Sr. Tengo el honor de manifestarle que en la tarde del Martes día 31 se presentaron en esta Señal tres especialistas de RACIONAL S.A. de Valencia, con el fin de desembalar y montar en prueba, las diferentes partes de la instalación del nuevo Faro.

Entre ayer y esta mañana se han efectuado todas las operaciones del montaje de basamento, cubeta, óptica, maquinaria de rotación (en sus dos aspectos de giro con motor y con gravedad) y cuadros de automatismos. Operaciones que fueron normales y positivas. No se han observado desperfectos ni deterioro en ninguna de las partes de la totalidad del conjunto.

Todo ha quedado provisionalmente dispuesto en la parte frontal derecha de la Sala de Mando, en espera de sus posteriores órdenes. El T. M. Suplente. Nicolás Albarracín"

Mientras entra por los medios de comunicación la fiebre del fútbol con los fichajes millonarios de Cruif, Ayala, Heredia y otros muchos; increíbles movimientos de divisas para asombro del poco acaudalado pueblo español. Gran parte de España ardía en incendios forestales a causa del seco verano del 73.

Cuando volvemos a nuestro aislado faro, Luis Gandolfo, que está de turno de suplencia, tiene que lidiar con los problemas eléctricos y con el siempre incomprensible problema de competencias sobre el transformador; éste no depende de Sevillana, por lo que ellos se lavan las manos; por otro lado, por normativa de seguridad no puede entrar en él una persona sola para realizar ningún reparación, con el agravante de que los técnicos del faro, además de estar solos no están preparados para actuar en alta tensión:

"Faro de Mesa Roldán 5 de Octubre de 1973.

Como consecuencia de la tormenta habida el día 1º de los corrientes, faltó la corriente industrial durante toda la noche, luciendo el foco luminoso de la Señal con el Grupo. El día 2, sobre las nueve horas volvió la corriente, pero solamente con dos fases, por lo que continuó el Grupo y así sucesivamente todas las noches hasta la del día 4 inclusive.

Se avisó por teléfono desde el primer momento al pueblo de San Isidro, donde reside el empleado de Sevillana, encargado de esta zona, durante tres días consecutivos, presentándose hoy día 5, manifestando que solamente se le había comunicado la avería esta misma mañana. Inspeccionados por el mismo los elementos del transformador, se averiguó que había fundido un fusible de alta, motivo por el cual no llegaba bien el voltaje.

Como quiera que no se dispone de fusible alguno de repuesto, se han empleado dos cables de cobre de muy poca sección, a lo largo del fusible fundido, quedando así restablecido, provisionalmente el alumbrado.

Según manifestaciones del empleado de Sevillana, parece ser que no tiene obligación alguna de atender las averías ocasionadas en el transformador, a pesar de ser dentro del recinto de alta tensión, así como tampoco facilitar el material, en este caso, el fusible fundido.

Dado que en otros Faros de alumbrado eléctrico los Técnicos Mecánicos solamente actúan en lo que a corriente de baja se refiere, debido al peligro que lleva consigo la manipulación de elementos de alta tensión de no ser por personal especializado, lo pongo en el superior conocimiento de V.S. para que con su mayor criterio resuelva sobre el particular.

Al mismo tiempo le comunico que el día 1º se registraron dos recogidas de chispas eléctricas, una a las 15 h. 19' y la otra a las 15 h. 35', comportándose el pararrayos perfectamente. El Técnico-Mco. encargado. Luis Gandolfo."

Los temporales no paran este otoño. Tantas lluvias y tormentas han acabado por inundar grandes zonas del oriente andaluz y Murcia. Las más perjudicadas, fueron Adra, la Rábita, Puerto Lumbreras y Lorca. En el levante de Almería, el 18 de octubre se desbordó el río Almanzora, inundando el pueblo de Cuevas y el de Zurgena, donde se midieron 600 l/m2, con el triste resultado de seis muertos.

Los suplentes Luis Gandolfo y Nicolás Albarracín se van turnando por meses durante los años 1973 y 1974 hasta abril del 1975. En uno de sus turnos Albarracín comunica novedades. Las lluvias son fortísimas:

"Faro de Mesa Roldán 13 Noviembre de 1973.

Ilmo. Sr. Tengo el honor de participarle que, en el día de ayer y sobre el mediodía, se agravó la tempestad que venía discurriendo desde la noche anterior, incrementándose grandemente el viento y las lluvias acompañadas de fuerte aparato eléctrico. La magnitud de las precipitaciones las ha dado el pluviómetro, del que se han medido 831 m/m en los dos días, correspondiendo al día doce 644. Desde la mañana tenía en carga las baterías para reponer energía, previendo su necesidad; pero al irse la corriente alrededor de las 11 h 30', seguí la carga con el Grupo 1. sobre las 15 h 33' se produjo, con gran fragor, una gran descarga eléctrica muy próxima al Faro; se oyó una pequeña detonación en el interior del cuadro y, simultáneamente, se desconectó el contactor.

Inmediatamente paré el motor y, aunque con precauciones debido a las peligrosas circunstancias, revisé toda la instalación. No habiendo notado nada más, volví a arrancar el Grupo para seguir la carga, pero observé que el contactor no entraba, es decir, no cerraba el circuito; y como después de revisar todos los fusibles vi que estaban bien, opino que, o se ha quemado el electroimán del contactor, o el transformador próximo al rectificador de corriente.

Como continúa no restablecida la línea telefónica, no he podido comunicarlo más rápido ni decirlo al Sr. Iturralde, residente en Madrid y montador de toda esta instalación.

A las 17 h 30' hubo que encender debido a la oscuridad reinante; haciéndolo con el Grupo 2, que funcionó normalmente. Se apagó a las 7 h 39' debido a la escasa visibilidad.

Todas las habitaciones del edificio fueron anegadas por el agua entrada por las ventanas; los aljibes que estaban casi exhaustos, se han colmado y derramado en abundancia y la carretera de servicio no ha sufrido daños apreciable debido, sin duda, a que recientemente quedaron las cunetas en muy buenas condiciones de desagüe. Pero sería conveniente volver a darle un pequeño repaso, por haberse acumulado en varios lugares tierras y piedras arrastradas y estar aún el invierno por delante. El T. M. de S. M. Suplente. Nicolás Albarracín."

En España, el 20 de diciembre de 1973 muere el presidente del Gobierno Carrero Blanco, a consecuencia de un atentado de ETA. Su coche blindado fue lanzado por los aires a causa de un potente explosivo que se detonó a su paso por la calle Claudio Coello de Madrid. La desaparición de Carrero Blanco, dejaría el panorama político español mucho más abierto, ya que era el más firme sucesor de Franco.

Coincidiendo con la muerte de Carrero, se está celebrando el juicio contra dirigentes de Comisiones Obreras que se llamó "Proceso 1001", este juicio que intentó ser un proceso ejemplarizante contra la oposición al régimen y el movimiento sindical, se convirtió al final en una tribuna donde los acusados expusieron sus ideas. Entre los procesados estaban nombres tan famosos como Nicolás Sartorius, Eduardo Saborido y el propio Marcelino Camacho entre otros.

Poco después, el 12 de febrero Arias Navarro, nuevo Presidente del Gobierno pronuncia un discurso, en las Cortes, televisado a todo el país, presentando un giro aperturista, prometiendo la creación de sindicatos y asociaciones políticas, así como la elección de los alcaldes y otros cargos. Esto no se lo creyó nadie, la oposición clandestina y la opinión pública piden, cada vez con más fuerza, una democracia completa y seria. Para demostrar su aperturismo, el día 2 de marzo, a pesar de las numerosas peticiones de indulto, el Gobierno ejecuta a Puig Antich y a Heinz Chez, utilizando el muy progresista método del garrote vil. Días después, Franco y Arias Navarro reciben al vicepresidente Ford, en visita de negocios, intentado expandir por Europa, las empresas de automóviles estadounidenses (No se puede ser más fiel a un apellido).

En el faro, la visita es de un miembro de la Dirección General de Puertos:

"Día 13. Sin novedad. Despejado W – 2. Observaciones: Visita el faro un Ayudante de Obras Publicas de la D. G. de Puertos. Debido a su aspecto amable y sincero, se le expusieron los problemas

con mucha claridad. Nicolás Albarracín. 13 Marzo 1974."

Mientras el grupo sueco Abba y el catalán Peret triunfan con sus canciones, los suplentes Nicolás Albarracín y Luis Gandolfo continúan sus turnos por meses en el servicio del faro.

En el vecino Portugal, el mes de abril trae la caída de la dictadura, gracias a la llamada "Revolución de los claveles" promovida por el ejército y seguida por la sociedad.

En el faro, los problemas causados por el viento se repiten con frecuencia, anotando Nicolás rachas huracanada de poniente el día 2 de mayo. Poco después, un accidente en los alrededores del faro, le saca de su monotonía:

"Día 26. Sin novedad. Bruma NE – 2. Observaciones: Sobre las 9 h (H.Of.) se presentó un hombre notificando haberse despeñado uno de los tres que venían a pescar. Ocurrió por la parte acantilada NE del faro. Se avisó a la Guardia Civil. Vinieron dos, le ayudaron a salir y se lo llevaron al accidentado y al acompañante que le presté cuidado hasta que vino el auxilio. Estaba vivo afortunadamente. Nicolás Albarracín. 26 Mayo 1974."

Cuando el verano es muy seco en toda la península, en el faro se registran lluvias copiosas, con tormentas fuertes, que llegan a dejar 183 litros el día 14 de julio.

El día 19, Franco delega la Jefatura del Estado temporalmente, a causa de su flebitis, en el príncipe Juan Carlos, que la asume hasta el 1 de septiembre, día en que Franco una vez recuperado vuelve a su Jefatura vitalicia. Mientras, la oposición constituye a finales de julio la Junta Democrática; con ella se trata de unificar a las fuerzas opositoras, PSOE, PCE, PSP, CCOO, grupos Maoístas, Carlistas, etc; a favor de la democracia.

Este verano, el mundo entero se cuestiona la energía nuclear, cuando en España ya hay varias centrales funcionando y algunas más en ejecución.

El cese de varios ministros por orden de Franco, acusados de demasiado aperturistas, entre los que estaban Pío Cabanillas y Barrera de Irimo; trajo la dimisión en cadena de muchos altos cargos, en clara contestación al generalísimo. Fueron sustituidos por representantes de la vieja guardia, entre ellos Herrero Esteban y Cabello de Alba.

De vuelta al faro, la Comandancia de Marina quiere instalar antenas en el faro:

"Málaga 7 Febrero 1975. Sr. Técnico encargado del Faro de Mesa Roldán. Carboneras.

ASUNTO: Instalación de dos antenas de radiolocalización en los faros de Cabo de Gata y Mesa Roldán.

Con esta fecha se dice a la Comandancia de Marina de Almería lo siguiente:

"En respuesta a su escrito núm. 365, de fecha 4 del actual, me complazco en manifestarle que esa Comandancia Militar de Marina queda autorizada para instalar dos antenas de radiolocalización y conexión eléctrica en los faros de Cabo de Gata y Mesa Roldán, para efectuar trabajos hidrográficos en aguas de esa provincia.

Asimismo se autoriza la conexión en el Cabo de Gata de la instalación eléctrica de la antena TORAN a la salida del transformador propiedad del mismo."

El Ingeniero Jefe de Costas y Puertos del Sur."

Para encender y apagar el faro hay que regirse por el estado de Ortos y Ocasos, que dicta las horas de encendido cada día del año. Porque la señal se ha electrificado pero aún pasará bastante tiempo hasta que se automatice:

"Motril 11 de Febrero de 1975. Sr. Técnico-mcº encargado del Faro de Mesa Roldán. Carboneras (Almería).

Querido amigo y compañero: Supongo que carecerás, en ese Faro del estado de Ortos y Ocasos, por el que como tu sabes hay que regirse para, de acuerdo con él, encender y apagar el faro cada día. Si es así dímelo, para enviarte una copia del mismo.

Te digo todo esto porque D. Antonio ha observado poca uniformidad en este aspecto, entre los faros de este Grupo y en algunos casos parece deducirse que consigna el horario oficial, que por excepción, no rige para esta actividad.

Así que no demores tu respuesta con objeto de que la documentación del mes que corre venga de acuerdo con el horario vigente. Y nada más sino enviaros un abrazo."

El Ayuntamiento de Carboneras coloca un repetidor de televisión en Mesa Roldán y hace el enganche eléctrico al transformador del faro. Esta actuación hará que en Carboneras se vea aceptablemente la televisión.

Luis Gandolfo ha topado con las ya típicas maniobras invernales del Tío Sam:

"Faro Mesa Roldán 28 Febrero 1975.

Sr. Ingeniero Director del Grupo de Puertos de Granada y Almería. Motril

DANDO CUENTA DESPERFECTOS OCASIONADOS EN EL CAMINO DE SERVICIO.

Para su conocimiento y demás efectos, tengo el honor de comunicar a V.S. que con motivo de las operaciones que se vienen realizando por fuerzas americanas, uno de los camiones pesados a su paso por el Camino de servicio de esta Señal, arrancó dos quitamiedos desplazándolos a varios metros, así como otro que fue desprendido, originando asimismo una grieta a lo largo del firme asfáltico de unos dos metros aproximadamente.

Con esta misma fecha lo comunico por escrito al Iltmo. Sr. Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Carboneras, al objeto de que se haga constar en su día ante la comisión nombrada al efecto.

El Técnico-Mco. encargado. Luis Gandolfo."

Los norteamericanos pasan arrasando las líneas telefónicas, que ya estaban bastante tocadas:

"Día 5. Sin novedad. Cubierto W – 2. Observaciones: Hoy he ido al pueblo observando de camino la línea telefónica pues no hay línea desde el día 1, por lo menos, y he observado rotura de los dos hilos de poste a poste, casi a mitad del recorrido, en la playa. Por las características, parece consecuencia de las maniobras.

Nicolás Albarracín. 5 Marzo 1975."

Cuando el teléfono se arregla, Nicolás respira aliviado:

"Día 7. Sin novedad. Despejado SW – 1. Hoy ya, por fin han arreglado el teléfono 11 h 45'. Nicolás Albarracín. 7 Marzo 1975."

Los fallos en la red llegan a tal punto que en estas fechas baten el record de cortes seguidos. Por culpa del precario servicio eléctrico se perdieron en Carboneras el festival de Eurovisión en el que estábamos representados por Sergio y Estíbaliz:

"Día 10. A las 20 h 45' se fue la corriente de línea, pero volvió tras un par de minutos. a las 21 h 45' se fue otra vez y volvió antes de arrancar el grupo. A las 3 h se interrumpió de nuevo y volvió enseguida. A las 3 h 19' se repitió la interrupción y también a las 3 h 35' con la misma tónica, o sea, volviendo pronto; pero a las 4 h 3' ya tardó un poco más por lo que se puso el grupo 1 en marcha con el propósito de tenerlo funcionando hasta apagar, por no ser conveniente para la lámpara en servicio, tan continuadas interrupciones. Ha sido la noche que más veces se ha ido la corriente desde que se presta servicio con energía eléctrica. Sin más novedad. Cubierto y lluvia SW – 5.

Nicolás Albarracín 10 Marzo 1975."

Almería estaba experimentando un lento avance respecto a la media española en los últimos años del franquismo, principalmente gracias al turismo, el cine y los cultivos de explotación. Pero el paro crecía a buen ritmo y el coste de la vida se había duplicado en pocos años. La televisión se había generalizado en la provincia, los frigoríficos y lavadoras se encontraban en un 57 y 33 por ciento respectivamente de los hogares almerienses. El 30% de las familias tenían coche y el teléfono llegaba al 20% de ellos. Sin ser demasiado espectaculares, estas cifras suponen un tremendo avance de la calidad de vida en la provincia con respecto a unos quince años atrás.

En nuestro faro, Albarracín reseña la búsqueda de una persona que se alejó de la costa en un bote:

"Día 16. Sin novedad. Cubierto SW – 2. Observaciones: Sobre las 19 h llegaron dos jóvenes; uno con un mono azul. Me solicitaron prismáticos y estuvieron mirando hacia el mar, sin localizar al otro que buscaban, que se alejó de Las Negras en un bote neumático. Le pregunté por que no avisaban por teléfono a la Guardia Civil y me contestaron que se lo habían dicho a uno que encontraron cuando subían. Llegaron en un coche grande con remolque. Nicolás Albarracín. 16 Marzo 1975."

Albarracín tiene que llamar un montón de veces a Motril, Madrid y Almería, para conseguir dar con el paradero de las lámparas que había pedido para el faro, hasta que por fin las localiza en Almería y va a por ellas con su Citroen 2 CV.

Después de más de dos años sin un técnico titular en Mesa Roldán, llega uno nuevo para liberar a los suplentes. Así termina el ciclo de suplencias por meses de Luis Gandolfo y Nicolás Albarracín; se cierra el periodo de mayor trasiego de personal que ha visto este faro, la mayor parte de estos catorce años el servicio se ha cubierto con suplentes.

Los numerosos técnicos que han pasado por la Mesa, han sufrido los problemas derivados de la antigüedad del edificio, han vivido el susto de las bombas de Palomares, han lidiado con las maniobras militares y han tenido la oportunidad de ver la llegada de la electricidad a su faro, con esperanza y preocupación. Ellos han mantenido vivo este faro, aportando su trabajo y dedicación.

7

7.1. La transición.

Esta etapa se inicia con un lapso en las comunicaciones del faro a la Jefatura, debido al expreso deseo del técnico que ingresó por estas fechas en el faro de no aparecer en este libro, deseo que no entiendo pero respeto.

Mientras Gerald Ford visita nuevamente España, esta vez como presidente de los Estados Unidos y se entrevista con el caduco general franco. En el faro, el transformador da problemas.

Entre las curiosidades del momento, se puede destacar la aparición en el popular programa "Directísimo" presentado por José María Iñigo, de Uri Geller, un charlatán que mantuvo en suspense a casi toda España arreglando relojes parados y doblando cucharillas. No tardaría mucho en descubrirse que su magia era solo un montaje para vender un libro con su vida y milagros.

Menos folclórico es el suceso del 27 de septiembre, cuando se produce en Hoyo de Manzanares, Villalón y Cerdanyola, la ejecución de tres miembros del FRAP y dos miembros de ETA. Está ejecución múltiple, en los estertores del franquismo se llevó a cabo pese a las muchas peticiones de clemencia, incluida la del Papa, provocando un gran movimiento de protesta que duraría varios años. En el plano internacional, se retiraron casi todos los embajadores de los países europeos en España como protesta.

En el faro, los problemas más comunes son la fusión de lámparas, las de fusibles y los continuos cortes de red, muchos de ellos de noches enteras o varios días seguidos, para lo que era necesario tener los grupos funcionando sin descanso.

En el vecino continente africano, se emprende a mediados de octubre la conocida como "Marcha verde", una marcha compuesta de unas 350.000 personas, fomentada por Hassan II rey de Marruecos, para forzar a España a marcharse de los territorios del Sahara Occidental y anexionarse la zona, rica en pesca y fosfatos. El Gobierno de Arias Navarro y el agonizante Franco que delegó en el joven príncipe Juan Carlos, no saben hacer frente a la crisis y abandonan los territorios, dejando a la población nativa a merced de los desmanes de la Monarquía Marroquí.

El 20 de noviembre de 1975, los españoles nos despertábamos con la noticia de la muerte del general Franco, en el hospital de la Paz de Madrid. Momento muy temido por los dirigentes y deseado por la mayoría de los ciudadanos. Arias Navarro en una patética aparición televisiva, leía entre llantos el testamento político del finiquitado caudillo. Se decretaron treinta días de luto oficial. En las casas de los leales seguidores del régimen había mucha inquietud y afloraban las lágrimas. En las casas de los demócratas y opositores, se mascaba el nerviosismo por el futuro, pero por primera vez veíamos la luz al final del túnel. En los días siguientes muchos españoles hicieron cola en el Palacio de Oriente para pasar ante el cadáver del dictador, unos para darle su último adiós y otros para asegurarse de que verdaderamente había muerto. El 22 de noviembre, Juan Carlos de Borbón es nombrado rey de España.

El país arrastra desde hace tiempo la crisis económica, que se agrava con la crisis energética y la galopante inflación. El nuevo Gobierno que se sucede así mismo da una de cal y otra de arena, pero deja entrever un leve reformismo aperturista.

En el faro siguen los cortes de red y las tormentas con descargas eléctricas que rompen un pasamuros del transformador.

En Julio de 1976, Adolfo Suárez es nombrado presidente del Gobierno, iniciándose la transición hacía la Democracia pese a lo convulso del ambiente social español.

En Almería se va introduciendo el riego por goteo en los cultivos, esencial medida para el crecimiento agrícola de una provincia deficitaria en recursos hídricos.

En el faro, cortes y más cortes de red que también afectarían a los repetidores de televisión y no dejarían a los habitantes de Carboneras ver las Olimpiadas de Montreal.

En Almería capital, un lamentable suceso tenía lugar. Javier Verdejo, estudiante de Biología, hijo del exalcalde de la ciudad Guillermo Verdejo y, al parecer, vinculado a la Joven Guardia Roja, era asesinado de un disparo por un guardia civil mientras realizaba una pintada cerca de la playa. En la pintada que le costó la vida podía leerse *"Pan, Trabajo y Libertad"*; alto precio tuvo que pagar por reivindicar para todos, incluido su asesino, algo tan simple como necesario.

En Mesa Roldán, una tormenta eléctrica, destroza el circuito de alimentación de la lámpara del faro.

El 18 de noviembre las Cortes aprueban la Ley para la Reforma Política, que es la puerta para la democracia en nuestro país, impulsada por el Gobierno de Suárez. Dos días después, en la plaza de Oriente, los franquistas más recalcitrantes recuerdan el aniversario de la muerte de su generalísimo, cargando sus consignas contra el Gobierno.

En el faro, el 1 de diciembre, Nicolás Albarracín entra de suplencia durante un mes; se encuentra con un buen corte de red, corte de teléfono y con las Maniobras de los norteamericanos:

"Día 2. Por no haber corriente de línea, se arranca con el grupo nº2 que estuvo funcionando hasta la hora de apagar. Cerrazón SW – 5. Observaciones: Sobre las 12,30 estuvieron por los

alrededores del Faro un grupo de marines de la flotilla Americana puesta frente a los muertos. Me preguntaron por unas calas.

Día 3. Continúa sin volver la corriente de línea. Se empezó el servicio con el grupo nº1, que estuvo hasta apagar. Despejado W – 4. Observaciones: 12 h 30' fui al pueblo de Carboneras para comunicar a la oficina telefónica que no tenemos línea ya dos días. Hablé con Sevillana de Almería participándoles no haber corriente dos días ya.

Bajando nos encontramos con un Land Rover FN–4032 que venía para arriba, maniobrando con dificultad para dejarnos pasar.

Ayer pasó para el Cabo un buque de mediano porte con inscripción en las bandas de "ENGLAND AUTOLINERS"; un par de horas después se refugió frente a los muertos. Hoy sobre las 17 h volvió a pasar hacía el Cabo de Gata.

Había varios más refugiados, aparte la flotilla americana.

Día 6. Se empezó el servicio con el grupo nº1, por no haber corriente de línea; se dejaron los cuadros en automático y a las 19 h 25' se desconectó el motor por haber venido corriente, pero a las 20 h 30' nuevamente entró en servicio el grupo 1 por haber cortado otra vez. No volvió en toda la noche. Nuboso W–3. Observaciones: 18 h Llego un Land Rover de Sevillana con empleados que arreglaron el aislador.

Día 9. Por no estar equilibradas las fases, se empezó el servicio con el grupo nº2. a las 20 h 15' se estabilizaron las fases y se continuó con corriente de línea hasta apagar excepto un buen corte y reposición a las 23 h 45'. Niebla S 1. Observaciones: 10 h 30' Voy al pueblo para hablar con Sevillana, por no haber línea telefónica. Al pasar por la llanura del (después de la cañada del Corral) vi los dos hilos telefónicos rotos. Bajé del coche y el estado de ellos manifestaba accidente violento. Debieron ser los americanos. Vi al Ilmo. Sr. Jefe de ... don José Luis; hablé con él y le di las novedades.

Sobre las 16 h sonó el teléfono. Habló la señorita y dijo que había llegado el Celador y le pidió arreglara el del Faro. Veremos hasta cuando. Nicolás Albarracín. 9/12/1976."

¡Qué buena temporada para vivir en el faro! Pero aquí no se acaban los cortes y los problemas. Mientras Nicolás Albarracín pelea en solitario con las dificultades de Mesa Roldán; en toda España se prepara el referéndum del día 15, en el que tenía que corroborarse la Ley de Reforma Política. El "SI" triunfó por abrumadora mayoría, dejando la puerta abierta a la difícil pero inevitable transición.

7.2. Simón Cayuela.

El 3 de mayo de 1977, se incorpora al servicio el técnico Simón Cayuela Fuentes; técnico de la localidad de Carboneras, descendiente del histórico torrero de este faro Simón Fuentes. Para empezar, sufre las tormentas, algunas averías y los cortes de red que no cesan, a razón de cuatro o cinco al mes, cuando no son más.

En abril, se da un paso de gigante hacía la democracia con la legalización del PCE. Carrillo, Marcelino Camacho, la Pasionaria y muchos otros dejan la clandestinidad y se

Torre vigía de Mesa Roldán. Foto: Mario Sanz

integran en la vida política del país. Poco después, el 15 de junio se celebran las primeras elecciones por sufragio universal, a las que se pudieron presentar partidos de todo el espectro político. Su resultado fue la victoria de Adolfo Suárez por poco margen sobre Felipe González. Alianza Popular tuvo un enorme fracaso. El Gobierno formado por Suárez hace frente a la crisis económica devaluando la peseta en un 25 %.

Mientras en la política nacional se firman los Pactos de la Moncloa y al poeta Vicente Aleixandre se le concedía el Premio Nóbel de literatura; en las Cortes se comienza a finales de noviembre de 1977, a elaborar la nueva Constitución española.

En el faro, los cortes de red se suceden, en especial en enero y febrero de 1978 debido al mal estado de la línea de alimentación. Pero hay otros problemas más peligrosos, que irrumpen con fuerza en la vida del faro:

"Día 20. En el día de la fecha, a causa de la fuerte carga que al dinamitar la cantera, que para las obras del puerto de Hornos Ibéricos, Agroman está realizando. Parte del mercurio fue desprendido de su alojamiento, viéndose afectado el servicio en su característica "pérdida de tiempo", saltando por esta causa alarma de maquina de rotación, dicha avería quedó subsanada aparentemente, al ponerle unas pesas al peso motor. Sin novedad. Despejado SE – 3. Simón Cayuela. 20 febrero 1978."

Desde que la explosión afectó a la maquinaria de giro, esta no es la misma, da fallos muy a menudo. La torre vigía antigua que hay en las inmediaciones, también recibirá numerosos impactos de piedras y el continuo estremecimiento de sus cimientos. En estas fechas, un desprendimiento en la cantera, segaría la vida de uno de sus trabajadores, vecino de la cercana aldea de la Mesa.

Entre las pocas alegrías que se viene dando en esta señal, se recibe una comunicación sobre el Día Mundial del Mar, felicitando a los técnicos por su labor:

"DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARÍTIMAS

Al personal del Cuerpo Técnico mecánico de Señales Marítimas y Auxiliar del Faro de Mesa Roldán.

El 17 de marzo ha sido declarado Día Mundial del Mar por la Organización Consultiva Marítima Intergubernamental. Durante dicho día, en el mundo entero, se dirigirá la atención sobre la navegación y el mar.

La ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA se complace en expresar su gratitud a todos los que en el mundo se consagran al servicio de los navegantes, asegurando el funcionamiento de las ayudas a la navegación y en darles las gracias por sus esfuerzos para proporcionar la máxima seguridad a todos los que viajan por mar.

Lo que por encargo de la citada Asociación tengo el gusto de transmitir al personal de esta Señal, uniéndome a ella en sus expresiones de gratitud. Fernando Berenguer."

A los cortes de red típicos en este faro se unen los fallos en la rotación que también han entrado en la crónica diaria, junto a los cortes de teléfono que no son menos.

Durante los últimos meses de 1977 y todo 1978 se van perfilando los estatutos de autonomía, empezando por Cataluña, Euskadi, Galicia. Aquí, las explosiones siguen afectando negativamente al faro:

"Día 26. Corte de red a las 0 h 15' debido al fallo de dos fases. Grupo generador en servicio el Nº1 hasta finalizar el servicio. Fallos intermitentes de rotación durante toda la noche, debido a fuerte descarga de cantera, con el consiguiente desplazamiento de mercurio fuera de la cubeta. Sin novedad. Despejado SE – 2. Simón Cayuela. 26 Junio 1978."

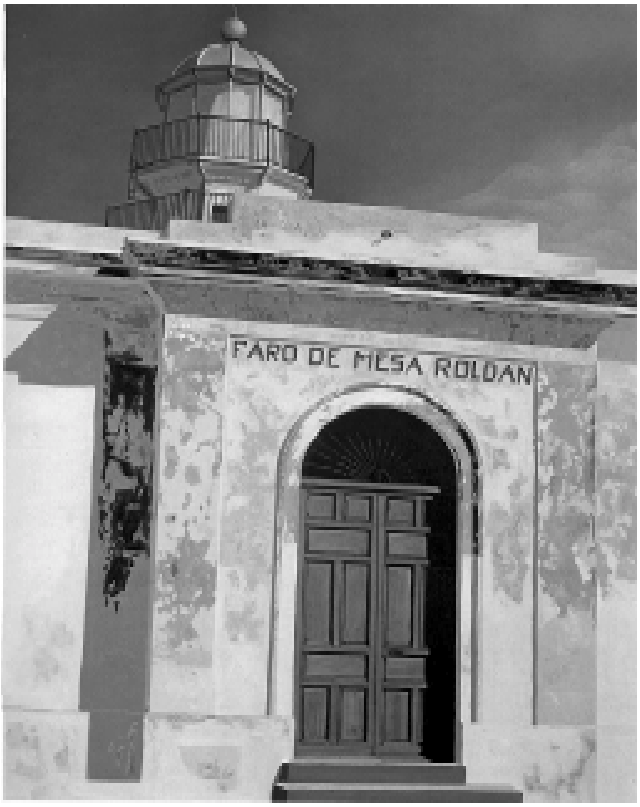
En el panorama internacional, a principios de agosto había muerto el papa Pablo VI. A final de agosto ya es nuevo papa Juan Pablo I, que duró un mes, muriendo a final de septiembre. Su muerte levantó todo tipo de comentarios sobre oscuras maquinaciones en el Vaticano. El 16 de octubre la fumata blanca vuelve a salir, anunciando la elección de Juan Pablo II. El mundo católico ha tenido tres jefes supremos en dos meses.

A mediados de noviembre, el Gobierno tuvo que enfrentarse y abortar el intento de golpe de estado que se estaba preparando, conocido como "Operación Galaxia".

El 6 de diciembre se vota en referéndum la Constitución Española, que fue aprobada con menos margen de lo esperado y con una abstención del 30 %.

El 1 de marzo de 1979, se celebran las primeras elecciones Generales tras la Constitución. La UCD saca mayoría relativa de 168 diputados y Suárez vuelve a ser investido con el apoyo de los 9 diputados de CD (antes AP), los 5 del PSA y 2 independientes. El PSOE se consolida como alternativa de poder con 121 escaños.

El día 23 de marzo de 1979, visita el faro de Mesa Roldán, el pintor Eduardo Sanz, en su periplo por los faros del sur. Es recibido por Simón Cayuela que le comenta algunos datos históricos. Por su parte Eduardo Sanz toma fotos y apuntes para sus cuadros, algunos de los cuales aparecerán en su exposición "El Faro", realizada en Madrid cinco años después. Según Eduardo Sanz, los edificios del faro estaban muy deteriorados, llamando su atención que sobre la puerta principal estuviera colocada con letras mayúsculas en relieve, la leyenda *"FARO DE MESA ROLDÁN"*. En el libro de la exposición comenta sobre este faro:



Fachada faro de Mesa Roldán. Cuadro: Eduardo Sanz

"El técnico que nos atendió se llama Simón Calluela, y su familia vive en Carboneras. Nos informó que tenía noticias de que pronto se iba a iniciar la transformación del faro, y tanto él como nosotros éramos partidarios de no derribarlo y sí restaurarlo para conservarlo en este paraje tan bello y terrorífico conservando su actual fisonomía."

El 3 de abril se celebran Elecciones municipales, en las que la izquierda y los nacionalistas tienen un gran avance, obteniendo las alcaldías de las más importantes ciudades como Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, etc. En Almería, fue elegido Santiago Martínez Cabrejas del PSOE. En Carboneras, para sustituir al último alcalde nombrado directamente, que fue Ramón García Aguado, hombre de la mar y patrón mayor de la Cofradía de Pescadores; salió elegido Simón Fuentes, izquierdista, maestro y corredor de fincas, muy querido en el pueblo y supongo que descendiente por algún lado de nuestro antiguo técnico del mismo nombre. Simón duró muy poco en el cargo, porque desgraciadamente falleció mes y medio después de tomar posesión, siendo sustituido por Sebastián Alonso Aguado. En estas elecciones fue elegido concejal José Esteban, profesor del instituto de la localidad y buen aficionado a indagar en la historia local, que me ha ayudado mucho con información e historia de Carboneras.

En Almería, los aficionados al fútbol se llevan la mayor alegría de sus vidas, la A.D. Almería consigue su ascenso a primera división, en la que militaría las dos temporadas siguientes. Después de su vuelta a segunda, sus problemas económicos hicieron que perdiera otra categoría y precipitaron su desaparición como club de fútbol.

El 18 de Febrero de 1980, se había convocado un referéndum para decidir sobre si la autonomía Andaluza se desarrollaría por la vía rápida del artículo 151. Todas las esperanzas que los partidos de izquierdas habían puesto en esta consulta popular, se desvanecie-

ron cuando en Almería, no llegaron al 50% más uno de "SI" que se pedía según la ley electoral. Este resultado fue dado por la elevadísima abstención, ya que en Almería supuso casi un 49% y la mayoría debía ser computada sobre el total del censo. La desilusión fue muy grande en casi todos los círculos progresistas de Andalucía, porque el referéndum debía llegar a aprobarse en todas y cada una de las provincias, por lo que no sirvió de nada que en las demás provincias ganara ampliamente el "SI". El año 1980 va pasando entre Mociones de censura y de confianza al Gobierno de Suárez, la defensa de las ballenas por parte de Greenpeace y las olimpiadas de Moscú, con boicot de los estadounidenses incluido, a las que España acudió sin bandera y sin himno en un intento de quedar bien con todo el mundo.

En Carboneras, en la playa del Corral, muy cerca de este faro, se inaugura en el Puerto de la empresa Hornos Ibéricos Alba, que servirá para embarcar cemento y clinker. La empresa que ya llevaba unos años funcionando, se dedica a la extracción de mineral y su transformación en cemento. Ésta fue la primera gran empresa que se instaló en Carboneras, iniciando el proceso de industrialización del municipio.

El 4 de noviembre de 1980 se celebraban elecciones en Estados Unidos, que dieron la victoria al, muy conservador, actor Ronald Reagan. Para más conmoción en el mundo, en diciembre, es asesinado en la puerta de su casa en Nueva York, por un loco admirador, el que fue líder de los Beatles John Lennon.

En España las acciones terroristas de ETA y de grupos de extrema derecha siguen tratando de desestabilizar la recién nacida democracia. A final de enero de 1981, Adolfo Suárez anuncia su dimisión como presidente del Gobierno.

El 23 de febrero de 1981, durante la votación de investidura de Calvo Sotelo, se produce el golpe de estado más patético y folclórico jamás visto. Un grupo de oficiales y guardias civiles irrumpen en el Congreso al mando del teniente coronel Tejero. Secuestran a todos los diputados y hacen un espantoso ridículo a través de las televisiones de todo el mundo. El golpe no triunfó, al perder parte de los apoyos con los que contaba a priori; pero, pese al aspecto de opereta que tuvo, todos vimos tambalearse nuestra recién estrenada democracia y pasamos unas horas angustiosas.

El 29 de marzo, Simón Cayuela pide traslado. Unos meses después consigue el cambio, pero no lo vamos a perder de vista, porque se queda, como hizo su antecesor y familiar, Simón Fuentes, de suplente en Almería.

Poco después se produce uno de los casos de la España negra más desgraciados que se han visto en Almería. Tres jóvenes son brutalmente asesinados a causa de la locura del teniente coronel de la Guardia Civil Castillo Quero y varios de sus subordinados. Los jóvenes, según sus asesinos, fueron confundidos con miembros de ETA, torturados hasta morir y después sus cuerpos calcinados para simular un accidente de coche cuando pretendían huir. El suceso, conocido como el "Caso Almería", fue una rémora para esta provincia a la que, durante un tiempo, se conocía en España casi exclusivamente por el vergonzoso caso.

Siguiendo con un año aciago para España, en agosto salta el desgraciado caso de la neumonía atípica, producida por aceite de colza desnaturalizado vendido fraudulentamente como aceite de oliva. Este increíble fraude costó la vida de más de cien personas y terribles secuelas a miles de ellas. Una nota curiosa, es que el aceite de colza se quemó sin avisar a nadie, bastantes años después en la factoría cementera de Hornos Ibéricos situada en Carboneras, al pie del faro de Mesa Roldán. Todavía recuerdo el fuerte olor que salía de las chimeneas de la fabrica de cemento.

En octubre, Andalucía sigue adelante con su autonomía, al reformarse la ley del referéndum y sustituir la iniciativa popular por la de los parlamentarios. A través de un nuevo referéndum, se ratificaba, por fin, el estatuto de autonomía para Andalucía.

En Mesa Roldán, Simón Cayuela se marcha y el suplente es José Pertejo Pastor.

En Almería, se van desarrollando la agricultura intensiva bajo plástico, la minería del mármol y el turismo, lo que hace invertir la tendencia a la emigración de sus gentes.

7.3. Francisco de Paula.

El 16 de febrero de 1982 entra como técnico suplente fijo adscrito al faro, Francisco de Paula García Morón. En el faro, los cortes de red no cesan y las tormentas tampoco. Como contrapartida, la Jefatura quiere reformar las viviendas de los técnicos y abastecerlas de enseres y mobiliario. Pero, en mayo, la temible cantera de Mesa Roldán vuelve a funcionar, coincidiendo con el comienzo de las obras de la Central Térmica de Endesa en Carboneras y su puerto correspondiente, dando nuevos problemas al faro, como el reventón de la puerta principal y la rotura de varios cristales en el edificio. La torre vigía de Mesa Roldán también se vería afectada por las explosiones, llegando a realizarse explosiones casi en su base, lo que contribuyó a acelerar su deterioro.

El 23 de mayo, el PSOE con Rafael Escuredo a la cabeza, gana las primeras elecciones al Parlamento Andaluz.

En el mes de Julio, el referente de todos nosotros fue el Mundial de Fútbol que se celebró en España, y en el que nuestra Selección hizo el mismo papelón de siempre.

En nuestro aislado faro la historia se repite. Las canteras vuelven con su voracidad, tragándose todo lo que encuentran sin pensar en los perjuicios que se originan al servicio del faro y a la integridad de sus técnicos:

"20 Agosto 1982. Sin novedad. Despejado E.2. Respecto a la explotación de la cantera, se observa que hay maquinaria abriendo taladros en la carretera de acceso a esta señal en el tramo Torreón – cerca de entrada, con objeto de explosionar, por lo que se intenta contactar, sin resultado con la Superioridad inmediata a través de teléfono. Francisco García Morón."

El 27 de agosto, a causa de la crisis en el Gobierno de UCD, Calvo Sotelo disuelve las Cortes y convoca elecciones para el 28 de octubre.

En el faro, en septiembre, la cantera pasa de castaño oscuro, cayendo sobre el techo del pasillo una roca de grandes dimensiones. El estado del edificio es tan malo que los técnicos tienen que hacer el servicio desde sus coches particulares.

El 28 de octubre, se celebran elecciones generales, en las que sale victorioso Felipe González al frente del PSOE por mayoría absoluta. Victoria de la izquierda que se interpretó como el paso que le faltaba a la democracia para consolidarse. Los nuevos gobernantes, se encuentran un país sumido en una gran crisis económica, inflación elevada, mucho paro, etc.

Entre tanto, el papa Juan Pablo II gira una visita de diez días a España, haciendo reunirse a miles de católicos entorno suyo allá donde va. La televisión y demás medios dieron más que cumplida información del evento.

En el faro, nadie hace caso de las quejas de los técnicos sobre las canteras, mientras la guerra de Mesa Roldán continúa:

"13 Noviembre 1982. A causa de las explosiones de la cantera, se observan reventones de las ventanas y cristales en las viviendas de los Técnicos, sala de grupos, Inspección y primera ventana de la torre, así como una pequeña fisura en un cristal de la linterna. También en la puerta trasera de la cochera y ventanas. No hay otra novedad. Despejado O.1. Francisco García Morón."

Por si en el faro tenían poco con las explosiones de la cantera de piedra caliza que hay delante, ahora, también afectan las explosiones de la cantera de basalto que hay atrás. Les tenemos rodeados:

"24 Enero 1983. Red cortada. En servicio grupo Diesel 2. se observa a la hora de encender alarma de rotación. No vuelve a aparecer hasta las 20,05. Esta alarma es causa del descentrado de la parte fija de la óptica, que hace andar de forma irregular la rotación. Este descentrado es causado por la explosión en la cantera de basalto que está debajo del faro. A las 10,35, los Técnicos de esta señal dejan solucionado el problema. Se hace observar que este problema puede repetirse, puesto que continúan las explosiones. Despejado E.1. Francisco García Morón."

A final de febrero, los medios de comunicación hablan de la expropiación de RUMASA, grupo de empresas en el que Ruiz Mateos hacía y deshacía a su antojo.

En abril, José Luis Garci recibe el primer Oscar a una película española, con la meritoria pero aburrida "Volver a empezar"; esto daría un buen impulso al cine español.

El 8 de mayo se celebran elecciones municipales, con otra victoria socialista en la mayor parte de las capitales españolas. En Carboneras sale elegido el joven Cristóbal Fernández, que se presenta por el partido independiente "Carboneras en marcha" y que después se pasaría al PSOE, ocupando casi en exclusiva la alcaldía hasta la actualidad.

En el faro, el rosario de desgracias producidas por la cantera prosigue sin que nadie tome cartas en el asunto. La dejadez de las instituciones y la política agresiva de las empresas se ponen de manifiesto:

"Carboneras 11 Diciembre 1983. De Técnico Encargado D. Francisco García Morón. A Ing. Jefe de Costas y Ptos. D. Gonzalo Soriano Sierra.

Por el presente le comunico que el día 7 de Diciembre del corriente, y a causa de una carga de explosivos en la cantera explotada por AGREDA, compañía subcontratada de PUCARSA, cantera que se halla en sus dos frentes, muy cercana a esta Señal, provoca una avería en la linterna consistente, en síntesis, en desequilibrio del eje de la linterna, giro de la cuba sobre el eje roscado, que colisiona con la varilla, rotura del cojinete superior. He de aclarar que la rotación recibe la fuerza del empuje que proviene del dispositivo de relojería a través de dicha varilla de transmisión.

Con fecha 11 de Diciembre, queda reparada la linterna, la característica que haya podido observar la navegación es de 32" y 28" respectivamente. Actualmente, esta característica se encuentra en 30,5 segundos, que es el máximo que se ha podido conseguir, ya que haría falta un cronómetro para el afine a los 30" que es el tiempo normal de apariencia. Aprovecho la ocasión para recordarle que en esta señal no hay cronómetro, y que ya se le pidió en otra ocasión.

He de aclarar que esta situación de avería, se podría repetir si continúan las cargas explosivas en la cantera. Ya en anteriores ocasiones, habíamos tenido algún problema con la linterna a causa de las cargas, problemas que por suerte, se lograban resolver de forma inmediata. Es normal que después de tantas cargas, la verticalidad de la linterna no sea la correcta. De todas formas y por ahora, la linterna funciona bien.

Espero haberle dado una idea general de la situación. Francisco García Morón."

A primeros de año se producen cambios sustanciales en el Ejército español y se recrudecen las acciones terroristas, al imparable goteo de atentados de ETA se une a la contra el controvertido grupo antiterrorista GAL.

En Sevilla, el 16 de febrero de 1984 Rafael Escuredo dimite de la Presidencia de la Junta de Andalucía, su puesto lo ocupará José Rodríguez de la Borbolla.

Desde Madrid, también en febrero, se mandan instrucciones a los faros para que se dé cuenta de las averías y todas las novedades con prontitud. También llega de Madrid el nombramiento de dos técnicos para que vayan por los faros haciendo un inventario general de todas las señales marítimas de Andalucía, estos son Salvador García-Cernuda Sainz y Miguel Ángel Sánchez Terry (autor de varios libros sobre faros)

En Carboneras se inaugura el puerto de Pucarsa, realizado para abastecer de carbón a la recién hecha Central Térmica de Endesa, que convertirá a Almería en excedentaria de energía eléctrica y hará crecer el pueblo, gracias a los muchos puestos de trabajo directos e indirectos que se han creado. También será una importante fuente de contaminación para la zona costera del Levante y para todo el Mediterráneo.

El 3 de diciembre de 1984 contemplaría una de las peores tragedias producidas por la industria en el mundo. La planta de fabricación de plaguicidas de la multinacional Unión Carbide en Bhopal (India), liberó a la atmósfera gases venenosos (isocianato de metilo, cianuro de hidrógeno y otros), matando en ese momento a más de 8.000 personas y después a otras muchas. Más de medio millón de personas quedaron con daños permanentes en ojos, pulmones, cerebros y además muchos de los hijos de los afectados nacieron con

problemas. Esta tragedia destapó la política de las multinacionales, que producen cualquier cosa por peligrosa que sea, recortando al máximo los costes y sin importarles lo más mínimo las personas o el medio ambiente.

El B.O.E. de 27 de junio de 1985 contempla el traslado de Francisco García Morón a la Cadena DECCA de Setenil.

Antonio Zea Gandolfo. Foto: Antonio Zea

En agosto se produce el incalificable hundimiento del barco de Greenpeace "Rainbow Warrior" en Nueva Zelanda. Una carga explosiva colocada por los servicios secretos franceses lo mandó al fondo, demostrando la nula voluntad de los países desarrollados de cuidar nuestra casa común, que es la tierra, atentando contra los únicos que hacen algo por defenderla.

En el faro la rotación está en las últimas según Simón Cayuela:

"8 Octubre 1985. Desde el inicio del servicio hasta el final del mismo me veo obligado a estar en la Cámara de servicio, para girar manualmente la rotación, ya que por su propio contrapeso no funciona, con la consiguiente alteración en su apariencia, en cuanto a tiempo se refiere, ya que unas veces iba más rápida de 30" y otras más lenta, e incluso en algunos momentos permanecía parada.

De esta forma no se puede prestar servicio y es de carácter "Urgente" montar un grupo Universal o en su defecto mientras este llega, dejar la rotación parada, con sus cuatro destellos dirigidos a la mar, previa comunicación a los organismos que corresponda. Sin novedad. Despejado NE.1. Simón Cayuela."

Como la rotación no funciona, se prepara una baliza auxiliar Tideland para salir del paso y asegurar el servicio, mientras se cambia el sistema del faro. Quedando el faro apagado en espera de un cambio de equipos.

El 18 de diciembre el Ministerio anuncia que para el 1 de enero tendrán en el faro durante tres meses al técnico en practicas Antonio José Zea Gandolfo, que estará en Mesa Roldán unos tres meses.

Después de sufrir varios días de fuertes vientos de poniente, el 22 de febrero visita Mesa Roldán el director general de Servicios del MOPU, opinando que este faro está muy necesitado de renovación tecnológica e instalaciones en general. El director general capta enseguida las necesidades y carencias del faro, que por otra parten son más que evidentes desde hace años.

En marzo, el Gobierno de Felipe González nos mete de lleno en la OTAN, tras desdecirse de lo que planteaba en su campaña electoral, intentar convencernos por todos los medios y después plantear un referéndum ambiguo, donde no se sabía si votabas SI o NO, porque la pregunta no estaba muy clara. El referéndum arrojó la victoria del SI, gracias a la campaña oficial.

Menos mal que la histórica visión en nuestro cielo nocturno del cometa Halley, en su largo viaje, nos hacía olvidar las frustraciones políticas y la entrada de sopetón en el IVA, impuesto comunitario al que tuvimos que adaptarnos en estos días.

En el faro, Antonio Zea se va el día 31 de marzo, habiendo realizado sus prácticas con pleno aprovechamiento.

En abril vuelve a saltar la alarma internacional con el terrible accidente nuclear de Chernobyl, donde aún se resienten de las espantosas consecuencias que deja la radiactividad.

El mes de junio trae nuevas elecciones en España, repitiendo legislatura Felipe González al frente del PSOE con mayoría absoluta. Coincidiendo en la fecha, se realizaron elecciones al Parlamento Andaluz donde también triunfó el PSOE.

Mientras la vecina ciudad africana de Melilla está en plena ebullición a causa de los problemas con la población de origen magrebí. En el Ministerio piensan en las nuevas tecnologías, mandando al faro unas hojas para informar sobre la implantación de Parques Eólicos. La iniciativa no debió salir adelante, porque de momento desde aquí no se ve ningún aerogenerador. Lo que sí se ve, es el humo de la Central Térmica de Endesa, incrementando paulatinamente su tamaño y su emisión de gases contaminantes.

La seca España arde por los cuatro costados en el tórrido verano, esto plantea un debate nacional sobre si se están poniendo los medios adecuados para evitarlo.

7.4. El faro se automatiza.

En septiembre de 1986, se empieza el cambio de equipos en el faro de Mesa Roldán, como parte de un proyecto de automatización de la señal; con cambio de la linterna, óptica, equipo de rotación e iluminación con encendido automático, todo ello suministrado por la Maquinista Valenciana; así como el cambio de tensión del faro de 125 a 220 V y reformas en los edificios.

Mientras en octubre el levante y Murcia sufren inundaciones por enésima vez; en el faro se producen numerosos cortes de red a causa de las tormentas y continúan las obras de cambio de modernización y automatización. El día 20 de octubre de 1986 se incorpora al servicio el técnico Jesús Pedro Jorge Sanz.

El material para la automatización llega poco a poco a la Mesa, el 31 de octubre la Maquinista Valenciana remite los nuevos cuadros de distribución y automatismos, que van a ser instalados en el faro. Mientras se realizan los trabajos, la señal sigue funcionando con la linterna auxiliar Tideland que marcha a su manera.

Jesús Pedro se aplica con la obra, estando muy cerca la fecha de inauguración de la nueva luz del faro, una vez automatizado:

Lámparas 1500 w. Foto: Felipe Ortiz

"Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo. Dirección General de Puertos y Costas. Madrid 28 Noviembre 1986.

Servicio de Costas de Almería.

ASUNTO: ENTRADA EN FUNCIONAMIENTO DE LA NUEVA LUZ DEL FARO DE MESA ROLDÁN (ALMERÍA).

La Dirección General de Puertos y Costas, con esta misma fecha, comunica al Instituto Hidrográfico de la marina, lo siguiente: "Como confirmación del Télex del 28 de noviembre de 1986, tengo el honor de comunicarle a V.I., que a partir del 20 de diciembre de 1986, podrá entrar en funcionamiento la nueva luz del Faro de Mesa Roldán (Almería), nº 22.700 del Libro de Faros y señales de Niebla, con las siguientes características:

Apariencia: Grupos de cuatro destellos.
Color: BLANCO.
Ritmo: Luz 0,3 Osc. 3 Luz 0,3 Osc. 3 Luz 0,3 Osc. 3 Luz 0,3 Osc. 9,8 Total 20 Seg.
Alcance: 23 millas náuticas.
El Jefe del Área de Señales Marítimas. Lorenzo Donado Robles."

De cara a la próxima inauguración, Jesús Pedro informa muy detalladamente y con muchas fotos al ingeniero del Área de Señales Marítimas. Los trabajos de instalación de la nueva luz están acabando, el 14 de diciembre se hacen pruebas de la iluminación y ajuste de la fotocélula. Una vez probado, se da por terminado el montaje.

Se prueba la nueva señal hasta que el día 20 de diciembre Jesús Pedro Jorge la inaugura en solitario, ya con las nuevas lámparas de 1.500 W a 220 V, sus nuevos automatismos con interruptor de crepúsculo y habiendo remozado los edificios.

El 26 de enero mandan al suplente Simón Cayuela para ayudar a Jesús Pedro, la ayuda durará hasta el mes de octubre. A Jesús Pedro, que pasa la mayor parte de su

Jesús Pedro Jorge en Mesa Roldán. Foto: Pedro Jorge

estancia en este faro en solitario, no le gusta Mesa Roldán, él lo compara con un aisladísimo penal.

En el vecino continente, Melilla sigue convulsa por los disturbios raciales. A este lado del Mediterráneo, en febrero se detallan desde Madrid, las actuaciones que faltan por realizar en la obra del faro, para conocimiento de los montadores de la Maquinista Valenciana. Entre ellas, hay que elevar la barandilla del balconcillo superior y limar los montantes de la nueva óptica para evitar que rocen las lámparas cuando ésta gira, debido a su pequeño tamaño y la gran ampolla de las lámparas nuevas.

Poco después, se recibe en Mesa Roldán, una comunicación de Sevillana respecto a reparaciones solicitadas en la línea:

"Almería 30 Marzo 1987.

ASUNTO: Línea eléctrica de suministro al Faro Mesa Roldán.

En relación con su escrito de fecha 2–2–87, que incluye informe de la Maquinista Valenciana, S.A. se ha procedido a la reparación del aislamiento y cambio de grapas en cadenas de suspensión.

Respecto al estado del conductor, efectivamente, presenta algunas venas sueltas debido al impacto de cascotes procedentes de las voladuras efectuadas en una cantera próxima para extracción de piedra destinada a los espigones del puerto de la Central Térmica; pero los daños son mínimos y no repercuten en la calidad del servicio, como saben.

No obstante, tenemos previsto reforzar las zonas dañadas, con preformados, tan pronto haya una ocasión, lo que, previamente, comunicaremos a Vds. para que puedan tomar las medidas oportunas durante el tiempo que dure el corte de suministro que hemos de dar. Atentamente. Compañía Sevillana de Electricidad. Departamento de Almería."

El 10 de junio se celebraron elecciones municipales, autonómicas y europeas; ganadas por el PSOE, pero perdiendo muchos votos. En Carboneras repite Cristóbal Fernández.

El día 6 de noviembre cesa en esta señal el técnico Jesús Pedro Jorge Sanz, trasladado al vecino faro de Garrucha, pero tiene que quedarse en comisión de servicios, dado que el suplente Simón Cayuela está enfermo y no ha llegado su sustituto.

En la torre del faro, las partes metálicas instaladas a final del año pasado, ya se están oxidando:

"Carboneras 6 Noviembre 1987. Sr. Ingeniero Jefe del Servicio de Costas de Almería.

Muy señor mío: Debido al proceso de oxidación de los exteriores metálicos de la linterna (cúpula, barandilla, escalera de acceso a la barandilla superior y puerta de acceso a balcones), y dado que ha sido instalada recientemente. Recomiendo sea pintada como parte de un programa periódico de mantenimiento.

Aprovecho la ocasión para recordar que hay depositada en el recinto del Faro los embalajes de una óptica completa. Como quiera que dicho asunto ya es conocido por parte de la Dirección General, valga tan solo de recordatorio a fin de que se le dé solución antes de su deterioro. El Técnico de S.M. Jesús Pedro Jorge Sanz."

7.5. Antonio Zea Gandolfo.

Por fin, el 6 de Diciembre de 1987 le llega la salida del faro a Jesús Pedro Jorge Sanz, camino del faro de Garrucha y le damos la bienvenida nuevamente al benjamín de la saga de los Gandolfo, Antonio Zea Gandolfo; que vuelve a Mesa Roldán, esta vez como titular, después de haber estado destinado en el faro del Llobregat.

El 23 de diciembre de 1987 se declara Parque Natural a una enorme zona de más de 46.000 hectáreas, entre las que se incluye la Mesa Roldán con su faro. Nace el Parque Natural Cabo de Gata – Nijar, que servirá en adelante para tratar de proteger el entorno paisajístico, humano, fauna y flora de esta zona. Desgraciadamente, no todo el mundo se ha enterado de lo que significa esta declaración. Aún se sigue atacando al Parque desde varios frentes: Industrias cada vez más contaminantes en sus límites con Carboneras, agricultura intensiva dentro y fuera del Parque, excesiva presión turística, especulación inmobiliaria, falta de inversiones y control, etc.

En nuestro faro Antonio Zea presta servicio solo desde el 6 de diciembre al 1 de enero de 1988, cuando se incorpora Simón Cayuela, una vez recuperado.

La óptica que trajeron hace tiempo y no se colocó en su momento, permanece embalada en el faro, pero nadie viene a llevársela:

"Carboneras 28 Enero 1988. Sr. Ingeniero Jefe del Servicio de Costas de Almería.

Recordando situación sobre óptica embalada en esta Señal.

Es mi deseo comunicarle a Vd., que siguiendo las instrucciones de su escrito de fecha 24 de Noviembre de 1987 sobre la protección de la óptica embalada situada en el interior del recinto de esta señal, se procedió a realizarlo con plástico especial, el cual en numerosas ocasiones se ha tenido que volver a colocar, siendo todos los intentos de mantenerlo prácticamente vanos debido, en gran medida, al fuerte viento reinante en estas fechas así como a las aristas propias de las cajas.

En la medida de lo posible se están manteniendo los embalajes protegidos, siendo su deterioro bastante preocupante por causas achacables a su antigüedad y a la acción indiscriminada de los insectos como Vd. habrá tenido ocasión e comprobar.

Por tanto en necesario se tomen medidas urgentes para su retirada antes de que se produzcan males mayores. El Técnico de S. M. Antonio José Zea Gandolfo."

Las subidas de tensión son normales en el faro, en junio de 1988 se registran varias en la línea que afectan al servicio. El día 5 de julio, empleados de la Maquinista Valenciana se llevan la linterna que estaba embalada en el recinto del faro.

Antonio Zea tiene que solucionar sus averías, en especial las de la unidad rectificadora del cargador del cuadro de automatismos. Como ya está escamado, cuando hay tormentas otoñales en la Mesa, toma precauciones:

"16 Octubre 1988. Debido a los diferentes cortes de red que se sucedieron en la madrugada de hoy por causa de la tormenta eléctrica que asola la zona, anulo la alimentación de fabrica, con el fin de salvaguardar los equipos de las posibles descargas, continuando el servicio a cargo del grupo electrógeno nº2, a partir de las 6 h. hasta el final del servicio. Duración 1 h 30'. Sin otra novedad. Cubierto NE.1 Lluvia 29 l. Antonio Zea Gandolfo."

Como su familia es la única que vive en lo alto de Mesa Roldán, Antonio Zea tiene que hacer de bombero para apagar un vehículo incendiado en las inmediaciones del faro:

"4 Noviembre 1988. Sr. Ingeniero Jefe del Servicio de Costas de Almería.

Pongo en su conocimiento que, el pasado día 1 de los corrientes tuve que hacer uso de uno de los extintores de incendios que se hallan en esta Señal, el 8 de Abril del corriente, al encontrarme en el deber cívico de prestar ayuda en la extinción de un automóvil que se incendió próximo al recinto de este Faro, por lo que ruego dé las ordenes oportunas para que sea recargado dicho extintor.

Aprovecho la ocasión para comunicarle la existencia de dos antiguos extintores que ya se encontraban en esta Señal, los cuales están vacíos, por si hubiera la posibilidad de que fueran recargados también. El Técnico de S. M. Antonio José Zea Gandolfo."

El 14 de diciembre se plantea como día de huelga general en toda España, apoyada por CCOO y UGT. El año acaba con la galopante subida del precio del suelo para construcción en toda España y con el turno de nuestro país al frente del Consejo de Ministros de la Comunidad Europea.

En enero de 1989, los reyes de España visitan Almería, que junto con Málaga, son las únicas capitales que aún no habían visitado oficialmente.

Mientras el invierno se hace especialmente seco en toda Europa, en este faro, las lluvias dejan más de 170 litros en el mes de enero, cantidad que suele ser la medida de un año entero. También se sustituye la acometida de alimentación a los repetidores de Televisión de Carboneras desde el transformador del faro en febrero, colocándose una línea aérea, conducida por una serie de torres de cemento; actuación incomprensible para una zona declarada Parque Natural, pudiendo haber soterrado la línea a través de la cantera para no deteriorar más el paisaje.

El 26 de febrero empieza a emitir en Sevilla "Canal Sur", cadena de televisión autonómica andaluza, aunque pasará bastante tiempo hasta que este canal se vea bien en Carboneras y en el faro.

Mientras los ciudadanos europeos pueden empezar a moverse por las fronteras de la Unión Europea con el carnet de identidad. En el estrecho empiezan a recogerse los primeros cadáveres de emigrantes que quieren alcanzar el supuesto paraíso europeo en las tristemente famosas pateras.

Entre tanto, el gobierno y ETA andan en Argel negociando, dando y rompiendo treguas, que no servirán de nada. La locura etarra no tiene fácil solución.

El agujero de ozono tampoco tiene arreglo y va a peor, a causa de los aerosoles, la contaminación general y las pruebas nucleares.

Mientras la selva amazónica, pulmón del mundo, es esquilmada sin contemplaciones por los intereses de las grandes compañías madereras y mineras. En China se produce otra locura colectiva, las protestas contra el gobierno en la plaza de Tiananmen derivan en una salvaje matanza en la que los tanques disparaban y aplastan a los estudiantes.

En España, más tranquila en esas fechas, la tenista Arancha Sánchez Vicario gana Roland Garros y se celebran elecciones para el Parlamento Europeo ganadas por el PSOE seguido del recientemente reformado PP.

En Almería, tirotean al director del periódico "La Crónica" y se hace famoso al caso de la foca monje Peluso, una de las pocas focas del Mediterráneo, a la que un aro alrededor del cuerpo le impedía crecer.

En el faro, Antonio Zea trabaja todos los días del mes, sin interrupción, y a fin de mes mandan al suplente Simón Cayuela, para que tome varios días seguidos de permiso. Así sucede casi todos los meses en este periodo. En Mesa Roldán los insectos van por plagas, cada año la plaga es de un tipo de insecto diferente, pero la de marranicas fue histórica en toda la zona, llegando según cuentan en Carboneras, a sacarlas a paladas de los garajes y trasteros:

"10 Agosto 1989. Debido a la considerable plaga de insectos que se padece en esta zona, principalmente de los llamados "Cochinillas de humedad" y "Avispas", que se introducen en los aljibes del Faro, se ha producido la contaminación del agua hasta el punto de desprender un hedor insoportable que la hace inutilizable, no ya para el consumo humano sino, para uso domestico, ante el riesgo de contraer las consiguientes enfermedades.

Es por ello que le ruego dé las órdenes oportunas para que se proceda a la fumigación del entorno del Faro y subsiguiente limpieza de los aljibes.

Al propio tiempo le significo que he procedido a la colocación de tela filtro de plástico en los respiraderos de los aljibes para evitar la entrada de insectos, no obstante lo cual siguen introduciéndose a través de las rendijas de las puertas de acceso, donde pretendo colocar juntas de goma para un aislamiento total. El Técnico de Señales Marítimas. Antonio Zea Gandolfo."

Las canteras no han terminado con su voracidad arrancando piedras, vuelven a dar problemas y están a punto de hacer desaparecer la carretera de acceso al faro. Incomprensiblemente se han vuelto a abrir para extraer piedras de cara a la construcción del nuevo puerto pesquero de Carboneras, a pesar de que la zona está protegida como Parque

Natural desde hace dos años. Es evidente que no hay quien pueda con los intereses económicos y que las administraciones se contradicen continuamente:

"12 Agosto 1989. Sr. Ingeniero Jefe del Servicio de Costas de Almería.

La arbitraria extracción de piedra para la construcción del Puerto Pesquero de Carboneras, que se está produciendo en terrenos colindantes con la carretera de acceso a este Faro, pone a esta en grave riesgo de desaparición, por cuanto, no sólo no se está respetando el espacio destinado a arcenes, sino que en algunos tramos ha llegado casi a desaparecer la línea blanca que delimita la calzada.

Asimismo se advierte la desaparición de parte de asfalto en algunos tramos de carretera principalmente en curvas por el constante paso de camiones pesados.

Consecuentemente ruego a Vd., si lo estima oportuno, gire visita de inspección para constatar cuanto queda expuesto. El Técnico de S. M. Antonio Zea Gandolfo."

Voraces como los insectos y las canteras, aparecen en nuestras vidas las televisiones privadas; en agosto, se conceden las licencias a Antena 3, Tele 5 y Canal Plus.

En el faro, tras el lluvioso septiembre, los rayos atacan de nuevo, con más fuerza que nunca, dañando el nuevo sistema automático:

"2 Octubre 1989. Sr. Ingeniero Jefe del Servicio de Costas de Almería.

Como consecuencia de la fuerte tormenta eléctrica que asoló esta Señal, y debido a una descarga de la misma acaecida a las 5:10 de la madrugada del Sábado 30 del pasado mes de Septiembre del corriente, se produjo la avería que afectó a todo el equipo que forma el sistema de rotación, es decir, tanto al conjunto del motor en servicio, (tarjetas de regulación y bobinas) como al equipo que estaba en reserva y el cual es gemelo al anterior. Así mismo ocasionó la fusión de la lámpara en servicio y la rotura de la de reserva al cambiar de una forma violenta el sistema automático. Comprobando que este último no había sufrido daños mayores, se procedió a la sustitución de las lámparas quedando la luz reestablecida, mientras se intentaba subsanar la rotación con los repuestos de que se disponen, lo cual se consiguió bien entrado el día, aunque en precarias condiciones dada la necesidad imperiosa de que sea enviado a esta señal con carácter urgente el material que seguidamente se relaciona. Antonio J. Zea Gandolfo."

Pocos días después, el tocado faro sufre otro ataque desde el cielo que lo deja sin rotación:

"15 Octubre 1989. Fuerte tormenta eléctrica por lo que se procede a alimentar el servicio con grupo nº1 a las 6:45 h. A las 7:05 una descarga eléctrica deja fuera de servicio el Faro, imposibilidad de subsanar la rotación, quedando esta parada y los destellos orientados al mar. Se informa a la superioridad. Servicio grupo 1 toda la noche. Sin novedad. Nuboso NE.3 10 l. Antonio Zea Gandolfo."

La rotación queda parada desde este día hasta el 1 de diciembre de 1989. Las tormentas aparte de parar la rotación, han destrozado la carretera de acceso, ya bastante maltrecha por la cantera y que recibió una cantidad inusitada de lluvia en un día:

"16 Octubre 1989. Sr. Ingeniero Jefe del Servicio de Costas de Almería.

Como consecuencia de las fuertes lluvias que han asolado la zona del faro, y más concretamente la tormenta del pasado 14 de Octubre del corriente, en la que el volumen de agua caída fue de 202 l/m2, se produjeron desprendimientos en distintas zonas de la ladera por la que discurre la carretera, quedando esta sepultada en unos trozos con hasta 30 cm. De tierra y piedras, algunas de gran tamaño, y desapareciendo en otros el aglomerado asfáltico y asentamiento de este.

Enviada una máquina excavadora por protección civil, se procedió a limpiar a groso modo para restablecer la circulación aunque se considera oportuno limpiar a fondo toda ella ya que aún queda tierra y piedras que hacen dificultoso y también peligroso el transito debido a la gran inclinación de la carretera, por lo que se ruega se sirva dar las órdenes oportunas para que este fin se lleve a cabo. Antonio J. Zea Gandolfo."

Las elecciones generales de octubre, vuelve a ganarlas el PSOE, pero esta vez sin mayoría absoluta. Se da un gran avance del PP con Aznar a la cabeza y un avance de I.U. González tendrá que buscar apoyos entre los nacionalistas para gobernar.

El 9 de noviembre, con grandes actos festivos, empieza la caída del muro de Berlín, iniciándose el proceso de unificación entre las dos Alemanias.

A partir de estas fechas, las sustituciones mensuales de Antonio Zea se hacen por parte de técnicos de los otros faros de la provincia, en comisión de servicio. Tras muchos esfuerzos, Antonio consigue restablecer la rotación:

"1 Diciembre 1989. Tengo el honor de comunicar a Vd. que en el día de la fecha se restablece el servicio de esta Señal con toda normalidad después de restablecer la rotación averiada a consecuencia de la caída de un rayo. Se hará cargo de ella el motor de giro nº1 a la espera de la recepción de los detectores optoelectrónicos ya solicitados al Centro técnico para subsanar los que se encuentran averiados correspondientes al M. G. nº2. Antonio J. Zea Gandolfo."

Durante unos días, se hace cargo de la señal José Carlos Diez por vacaciones de Antonio Zea. El fuerte temporal de poniente sigue haciendo de las suyas hasta el día 18. Antonio informa cuando se incorpora de la rotura de la puerta de acceso al recinto. En enero de 1990, consigue que funcionen los dos motores de giro y coloca el motor del cambiador de lámparas. Por fin, el faro tiene sus automatismos en perfecto estado.

En junio, se celebran elecciones Andaluzas, con un nuevo triunfo del PSOE con Manuel Chaves a la cabeza, logrando mayoría absoluta.

En agosto, Iraq invade Kuwait, en un intento de apropiarse de sus pozos petrolíferos, dando comienzo a los movimientos internacionales que culminarían en la Guerra del Golfo. Los ecos de esta guerra y otros problemas internacionales, unidos a la bajada de la peseta, hacen que el turismo en España tome un nuevo auge, lo que se reflejó en Almería y en esta zona a su nivel.

Un cambio sustancial se produce en la forma de trabajar en los faros. A partir de este momento, el horario en esta señal será de 8 de la mañana a 15,30 h., de lunes a viernes. Es el principio del fin, para el ancestral concepto de técnico de señales marítimas viviendo y trabajando exclusivamente en el faro, hasta ahora indiscutible y a partir de ahora en vías

de desaparición, haciendo al técnico más versátil y ampliando continuamente su campo de actuación:

"Almería 5 Septiembre 1990. Técnico Encargado del Faro de Mesa Roldán.

HORARIOS ESPECIALES.

El Iltmo. Sr. Director General de puertos y Costas con fecha 23 de Julio de 1990, establece qué epígrafe de los establecidos en el Anexo de la Resolución citada anteriormente, es el que corresponde a las Señales de la Provincia de Almería.

Es por ello, que en cumplimiento de todo lo anteriormente citado, se le comunica que el horario que deberá cumplir esa señal será el establecido en el epígrafe 2º del Anexo de la Resolución aprobada por la Secretaría de Estado para la Administración Pública.

El Jefe del Servicio de Costas. Miguel Ángel Castillo Mesa.

ANEXO

2º. Estaciones esclavas de cadena Decca, señales marítimas automatizadas y señales Marítimas no automatizadas que no exijan vigilancia permanente.

El personal que atienda a estas Estaciones y señales cumplirá un horario de treinta y siete horas y media semanales (37,50) con horario desde las ocho (8) horas a las quince treinta minutos (15 h 30 m) de lunes a viernes.

El personal que atendiendo a estas Estaciones y señales resida en viviendas afectas a las mismas, alargarán su jornada semanal hasta alcanzar un máximo de cuarenta horas semanales (40), realizando en esas dos horas y media (2,50) los cometidos que se fijen a tal efecto por la Dirección General de Puertos y Costas."

Un día después, tres pesqueros almerienses que faenaban a 30 millas de la costa argelina son ametrallados por patrulleras de ese país; el "Emmanuel de Dios" es capturado.

El día 14 de octubre de 1990 Antonio Zea empieza a no firmar el trabajo de los fines de semana ni días festivos. Durante las vacaciones es sustituido alternativamente por los dos técnicos de Garrucha. Entre tanto, el viento ataca con fuerza:

"26 Noviembre 1990. En la tormenta del sábado 24 al 25, se abre de la violencia del viento la puerta de los grupos, estallando una abrazadera, se rompe el cable telefónico, con lo que este no funciona, se rompe la puerta de acceso al terreno así como los ganchitos del candado. Se da aviso a la Cia Telefónica para reparación del teléfono. Sin más novedad. Nuboso SW 2/3 Marejadilla. Jesús Pedro Jorge Sanz."

A primeros de diciembre, Gran Bretaña deja de ser una isla al terminarse el Eurotúnel que la comunica a través del ferrocarril con Francia, por debajo del canal de la Mancha.

El invierno trae averías, viento y lluvia; la rotación recae de nuevo:

"20 Diciembre 1990. Al realizar las pruebas pertinentes se detecta una avería en el sistema de rotación. Se informa a la Superioridad sobre esta avería y se solicitan repuestos telefónicamente al Centro Técnico de Señales Marítimas. Rotación parada. Viento muy fuerte del NE. Grupos durante 13 horas. Cubierto NE 4 T Lluvia 86,5 l. Antonio Zea Gandolfo."

La rotación consigue restablecerse de nuevo, después de muchos esfuerzos, el día 27.

A principios de 1991, el mundo entero tuvo que asistir desde sus casas a la guerra del Golfo. Después de vencidos los plazos dados por Estados Unidos y sus aliados a Saddan Hussein, para retirarse a sus fronteras, lanzan sus ataques aéreos sobre Iraq y el Kuwait ocupado. Empezaba la primera guerra televisada en directo, claro que las imágenes, antes de emitirlas, pasaban por el estrecho filtro del Tío Sam.

En febrero, mientras yo aprobaba la oposición de técnico de señales marítimas en Madrid, Antonio Zea tiene que echar una mano en la instalación de la boya REMRO frente a Cabo de Gata. Esta boya mide la altura del oleaje y transmite los datos a un ordenador instalado en el faro de Cabo de Gata, formando parte de un estudio nacional.

Mientras se nombra "Reserva de la Biosfera" al maltratado Parque Natural Cabo de Gata-Nijar; en Mesa Roldán, incluido en dicho Parque, se hace un estudio de ajardinamiento que se iniciará pero nunca se va a culminar:

"20 Febrero 1991. Se persona en esta señal el Jefe de la Sección de SS.MM. con personal del AMA para el estudio de ajardinamiento del Faro de Mesa Roldán. Antonio Zea Gandolfo."

A primeros de marzo, termina la Guerra del Golfo, todos pudimos ver las tristes imágenes de los soldados iraquíes rindiéndose a los reporteros de televisión, el desastre ecológico de los pozos petrolíferos incendiados, echando enormes columnas de humo a nuestra atmósfera y la fauna del golfo Pérsico rebozada en petróleo.

En estos lares se está montando un nuevo faro y Antonio Zea tiene que aportar su trabajo. Se está colocando un equipo de óptica fija y destellador, alimentado por paneles solares, sobre una torre vigía remozada, en el vecino collado del Lobo, altura que domina la punta de la Polacra. También se está poniendo en funcionamiento el nuevo faro de Punta de los Baños y Antonio tiene que hacer lo propio.

El 26 de mayo se celebran elecciones municipales, registrándose una bajada del PSOE, un aumento de PP y la casi desaparición del CDS. El PSOE pierde el control de muchas ciudades importantes. En Almería vuelve a salir el PSOE con Fernando Martínez a la cabeza. En Carboneras repite mayoría Cristóbal Fernández.

El 6 de junio de 1991, el piloto del pesquero almeriense "Emmanuel Díos con nosotros", fallece tras ser ametrallado por una patrullera argelina; el arrastrero "Lupus" es apresado y otros tres barcos escapan hacia Almería.

En Carboneras se inaugura, sin terminar, el puerto pesquero, con la visita excepcional del rey don Juan Carlos, que llega en helicóptero hasta esta población, levantando una buena polvareda sobre los muchas personas que esperan, para verle de cerca.

Por parte del técnico titular del faro, se empiezan a revisar las luces de los Puertos de la zona, de cara a establecer una inspección periódica de las mismas.

La televisión visita el faro, el 18 de junio se rueda un reportaje de Canal Sur interesándose por el trabajo y la vida del técnico Antonio Zea y su familia en un lugar tan aislado como es este faro. En agosto se repara la carretera de acceso, la empresa LAING

se encarga de aplicarle un nuevo firme, para dejarla asfaltada y en perfecto estado por primera vez en su historia.

En la costa del poniente almeriense, son detenidos frente a Balerma 54 marroquíes que intentaban desembarcar en una patera; son los inicios de un éxodo que no cesará en los próximos años, entre el tercer y el primer mundo.

El faro de la Polacra se ha inaugurado en septiembre y Antonio Zea se queda con la responsabilidad de su mantenimiento.

Europa vuelve a convulsionarse por una guerra civil en su seno. Yugoslavia, que llevaba un tiempo en un estado de guerra latente, estalla cruelmente. La diversidad étnica y el salvajismo de la guerra son una mezcla explosiva, que hará estragos inimaginables en Yugoslavia. El país se irá partiendo en varias regiones independientes, pero la definitiva solución de algunas de estas zonas, aún está por ver.

En diciembre se celebra la cumbre de la Unión Europea en Mastricht, donde se impulsó definitivamente el futuro de la Unión.

Unos se unen y otros se separan. El 8 de diciembre, la Unión Soviética deja de existir como tal, disgregándose en un sinfín de republicas; al mismo tiempo, nace la nueva Comunidad de Estados Independientes (CEI), que reúne a varias republicas.

Mientras el vecino Argelia está sumido en una sangrienta convulsión integrista. El presidente del Puerto de Almería visita el faro, acompañado del Jefe de Señales Marítimas, de cara al cambio de titularidad de las señales marítimas que, el año siguiente, pasarán a depender de las Autoridades Portuarias:

"14 Enero 1992. Visita del Presidente de la Junta del Puerto de Almería D. Pedro Lozano, acompañado de D. Rafael Benedicto, para inspeccionar las instalaciones de este Faro. Antonio Zea Gandolfo."

Días después, Antonio Zea solicita el cambio de vivienda en el faro:

"22 Enero 1992. Sr. Jefe de la Sección de Señales marítimas del servicio de Costas de Almería.

Solicito de Vd. me sea concedido el traspaso a la vivienda nº1 desde vivienda nº2 por las razones que a continuación le expongo.

1 – La excesiva humedad de la vivienda nº2, agravada por el deterioro de esta, que Vd. mismo tuvo ocasión de comprobar, y por contar con una niña de corta edad para la cual estas condiciones no son las más saludables.

2 – La vivienda nº1 ha sido desocupada recientemente.

3 – la vivienda del Técnico nº1 se encuentra orientada al sur por lo que cuenta con todas las horas de sol al día, siendo más acogedora y salubre.

4 – la vivienda nº2 va a ser reparada en breve plazo por lo que no se entorpecería la marcha de las obras.

Por lo que a vista de las razones que le he expuesto y conociendo la difícil situación en que me encuentro ruego a Vd. me sea concedido el traspaso, siempre dentro de la posibilidad a la vivienda nº1. El Técnico de S. M. Antonio J. Zea Gandolfo."

A primeros de año, los escándalos económicos y políticos se multiplican, salpicando en su mayoría a miembros del Gobierno y a algunos de la oposición, como son los casos Filesa, Ibercop, RENFE o el del Alcalde de Burgos.

En marzo la cúpula de ETA cae detenida por la policía francesa en un caserío de Bidart, quedando descabezada de cara a los próximos eventos mundiales del país, para los que estaban preparando sus atentados.

El 3 de abril, se invita a los técnicos a la presentación de la Ley de Puertos y Marina Mercante, que cambiará sus vidas; la presentación se hizo en el Gobierno Civil de Almería. Poco después hay una visita en el faro de la Polacra:

"7 Abril 1992. A las doce me desplazo al Faro de la Polacra para esperar la llegada de una Comisión de Parlamentarios que visitarán el Faro. Regreso a las 16 horas. Antonio Zea Gandolfo."

En lo nacional, se pone en funcionamiento el AVE Madrid-Sevilla, como primer paso para la inauguración por los reyes de España, el día 20 de abril, de la Exposición Universal de Sevilla, dedicada al V Centenario del descubrimiento de América.

Durante el mes de mayo, ya sabiendo que mi plaza estaba en Mesa Roldán, Amalia y yo hicimos una visita al faro, acompañados de mi compañero José María Perpiñan y Ofelia; para hacernos una idea de lo que nos esperaba en el nuevo destino. Fuimos recibidos con esperanza y expectación por Antonio Zea, Montse y Monsita. Nos enseñaron el faro y la vivienda que iba a ser nuestra casa; la verdad es que las dos cosas estaban en bastante mal estado de conservación, pero nuestra ilusión no se empañaba con unos cuantos desconchones. La expectación del técnico que espera la llegada de un compañero nuevo es natural, ya que ambos van a compartir trabajo y espacio vital en un aislado faro. Como ya hemos visto a lo largo de la historia, han sido muchos los técnicos o torreros que han tenido problemas de convivencia. Por suerte nosotros y nuestras familias nos hemos llevado muy bien desde el primer momento. Como colofón a la visita, nuestro coche se averió en lo alto de la Mesa y Antonio tuvo que ayudarnos, por primera vez, nada más conocernos.

Poco después, la televisión vuelve a Mesa Roldán y la Polacra:

"5 Junio 1992. Visita de reporteros del Canal Sur TV. Me pongo a su disposición hasta las 20 h. en que finaliza el reportaje en el Faro de la Polacra. Antonio Zea Gandolfo."

Otra vez aparecen los temporales, Antonio está harto de las roturas de la puerta:

"9 Junio 1992. Debido al fuerte temporal, se rompe la puerta de la verja por enésima vez. SW- 4. Antonio Zea Gandolfo."

En junio se celebra la Cumbre de la Tierra en río de Janeiro. Esta fue la mayor concentración de mandatarios mundiales y representantes de ONG jamás vista. No se llegó a acuerdos sobre la protección de nuestro sufrido planeta, pero fue un escaparate para que la opinión mundial tomara conciencia de los problemas del medio ambiente.

7.6. Es mi turno.

Mario Sanz y Amalia en el faro. Foto: Mario Sanz

Por fin, se ocupa la plaza de técnico que estaba vacante en el faro. Entra el técnico Mario Sanz (ese soy yo):

"13 Julio 1992. Se incorpora al servicio el Técnico de Señales Marítimas D. Mario Sanz Cruz, haciéndole entrega del inventario de la vivienda así como de las dependencias comunes.

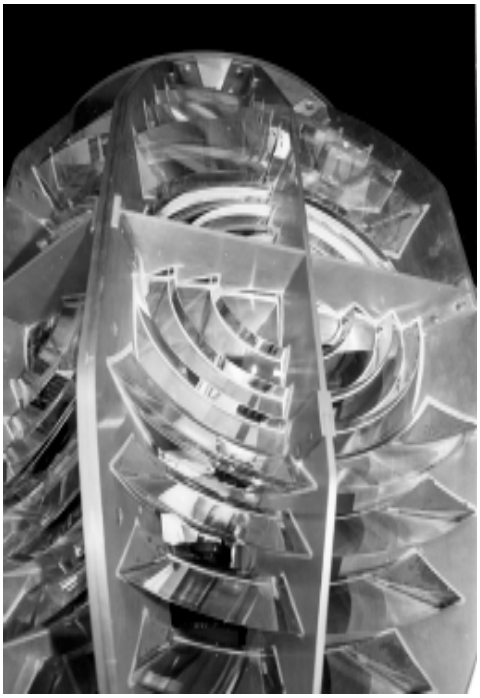
Nos desplazamos a Almería para tomar posesión de la plaza de Carboneras por resolución de 9 de Junio de 1992, B.O.E. 23 de Junio de 1992.

Antonio Zea Gandolfo. Mario Sanz Cruz."

La incorporación al servicio de este faro, supone un enorme cambio en mi vida y en la de mi mujer Amalia. Nosotros venimos de Madrid, donde el horizonte es muy limitado, las calles son estrechas y grises, el bullicio continuo de gente y coches había formado parte de nuestras vidas desde que nacimos; ahora de golpe, todo eso se cambia por un inmenso horizonte de mar, una fortísima luz y una tranquilidad casi total. Desde aquí se intuye la curvatura de la tierra, se vive teniendo en cuenta los puntos cardinales, se cuenta con la dirección del viento y se sufren sus consecuencias; en fin, se vive la naturaleza de forma individual, cada uno depende de sí mismo y es una persona singular; no está diluido en el hormiguero de la capital del Estado. Por primera vez somos conscientes de la importancia de la flora, de la fauna, convivimos con los animales silvestres y de compañía. Quizá el que peor llevó el cambio fue nuestro perro Tristán, urbanita desde siempre, que tardó toda su vida en adaptarse al terreno.

Desde que yo empiezo a trabajar en el faro, Antonio Zea que había estado solo varios años con su mujer Montse, su hija Monsita y su perro Tor; se contagia de mi euforia y le damos un buen impulso al edificio del faro y al terreno, tratando de mantenerlo lo mejor posible dentro de lo ajado que se encuentra, pintando, plantando palmeras y árboles (esfuerzos baldíos para un sitio tan inclemente, pero por intentarlo que no quede)

Carboneras ese verano estaba poco ocupada turisticamente, las olimpiadas de Barcelona y la Expo de Sevilla, hacían que sus playas estuvieran casi vacías, dándonos a los recién llegados una fuerte sensación de paraíso perdido.



Óptica nueva. Foto: Felipe Ortiz

Linterna pintada. Foto: Felipe Ortiz

Las viviendas del faro, en especial la que yo ocupo, están bastante deterioradas, por lo que en noviembre se manda a una empresa para su reparación.

Mientras la empresa Satecmar pinta las linternas de los faros; viene la empresa Esguemar, que instala un diferencial de GPS para hacer un estudio de la costa desde un barco. Los tripulantes de este barco llamado "Clarisa" que estaban haciendo estudios geofísicos en estas costas, embarrancaron días después cerca de la Polacra. Por suerte no hubo desgracias personales.

En Estados Unidos, Bill Clintón gana las elecciones, después de doce años de republicanos en el poder. La guerra de Bosnia sigue su curso y se manda a la Legión española como parte del contingente de la ONU para tratar de mediar en el conflicto, gran parte de sus componentes provienen del campamento almeriense de Viatór.

El 26 de noviembre es día de huelga, esta vez el que queda en servicios mínimos soy yo.

Las lámparas escasean en el faro y hay que pedirlas urgentemente:

"30 Noviembre 1992. Sr. Jefe de la Sección de Señales Marítimas del Servicio de Costas de Almería.

Solicitando material (muy urgente).

Ruego a Vd. dé las ordenes oportunas a fin de que sean remitidas a esta Señal, la cantidad de bombillas para el Faro que considere oportuna, ya que en existencias sólo queda una (Necesi-

tamos unas 12 unidades). Las lámparas son: PHILIPS 220 V. – 1500 W. 7E, 6235 G CUELLO CORTO. El Técnico de S. M. Antonio J. Zea Gandolfo."

El 1 de enero de 1993 los faros de toda España pasan a depender de la Empresa Pública de Puertos del Estado. El Cuerpo Técnico Mecánico de Señales Marítimas se declara a extinguir dentro del Ministerio de Obras Públicas, quedando los técnicos de señales marítimas que lo solicitan, como funcionarios en excedencia y trabajando con la denominación de laborales en las Autoridades Portuarias de cada zona. Nosotros quedamos dependientes de la Autoridad Portuaria Almería- Motril.

Yo decido seguir en el faro, junto a mi compañero Antonio. Teníamos la posibilidad de haber seguido en la Administración, pero eso habría supuesto el abandono del puesto de técnico y la reubicación dentro del Ministerio. Mi estancia en el faro había sido muy corta para abandonarlo en estos momentos, por lo que decido seguir en él, dependa de quien dependa. Nunca me he arrepentido de esta decisión.

En noviembre de 1993, mi compañero Antonio Zea, que había tenido otra niña a la que llamó Rocío, se marcha trasladado al faro de Cabo de Gata, quedando yo como único técnico en Mesa Roldán. A partir de entonces, la vida en el faro ha sido bastante tranquila, pero no exenta de anécdotas y sobresaltos puntuales. Hemos sufrido temporales que han arrancado las vallas y los árboles del recinto; tormentas que ha inundado el edificio y han dejado caer rayos que han quemado literalmente los cuadros de automatismos del faro; muchísimos cortes de red y de teléfono, pequeños terremotos. Hemos asistido a la persecución de alijos de droga, a la búsqueda de un buzo de la Guardia Civil que se ahogó mientras trabajaba en una de estas misiones, han aterrizado helicópteros en Mesa Roldán, ha emergido un submarino en la Punta de los muertos. Han pasado delante del faro barcos de todos los tipos y han pasado volando, muy cerca, todo tipo de aviones. Hemos visto pasar flamencos y garzas, ballenas, delfines y calderones. Hemos recibido la visita de varios colegios de Carboneras, universitarios de Madrid, comandos de la Legión, periodistas de diarios y televisiones; y nuestras familias han disfrutado ampliamente de tan privilegiado lugar.

Como novedades destacables en el servicio del faro, en diciembre de 1996 se cambiaron las lámparas de incandescencia de 1.500 W, por las actuales Halógenas de 1.000 W, de menor tamaño y que han dado mayor alcance al faro. En junio de 1997, el Técnico del faro de Garrucha, Jesús Pedro Jorge Sanz, es trasladado al faro de Sabinal, por lo que su mantenimiento pasa a ser de mi responsabilidad. Durante este mismo año y el siguiente, se colocó en todos los de la provincia, un sistema de supervisión remota, con el fin de conocer el estado de la señal, sus alarmas y sus parámetros desde un centro de control en Almería. El sistema que montó la empresa PAGE, no ha estado a la altura de las expectativas, sirviendo de poca ayuda, dando numerosas averías, trabajo extra a los técnicos y cuantiosos gastos a la Autoridad Portuaria.

Vista Sur desde el faro. Foto: Mario Sanz

Desde mi incorporación he disfrutado de la belleza y tranquilidad de este faro perdido. Para Amalia, y para mí ha constituido un hogar privilegiado. Bien es cierto, que las condiciones en las que hemos conocido esta señal son las mejores posibles. La automatización del faro, el cierre de las canteras, la mejora de las carreteras de acceso, la modernidad de los vehículos y la disponibilidad de comunicaciones, ha contribuido en gran manera a que nosotros no hayamos notado el aislamiento histórico que mortificó a mis antecesores y lo identifiquemos como una agradable tranquilidad.

Después de haber estado más de dos años inmerso en la documentación histórica de este faro, estoy completamente seguro que mis antecesores no exageran cuando describen sus padecimientos y que han entregado gran parte de sus vidas al servicio de los navegantes desde este olvidado faro.

Respecto al futuro del faro de Mesa Roldán, deseo que se mantenga en funcionamiento mucho tiempo y que supere el bache que está pasando la señalización marítima, debido a la restrictiva política de inversiones y a la poca consideración en que se tiene a los faros en las Administraciones públicas. De todas formas soy optimista porque, según hemos visto en este trabajo, se han sufrido épocas mucho peores y el faro ha sobrevivido. Espero estar aquí para echar una mano a su mantenimiento mientras sea físicamente posible y los responsables quieran mantenerme en este puesto.

En cuanto al pueblo de Carboneras, que tanto ha padecido a lo largo de los años, he intentado que las referencias a su historia sean lo más veraces posibles y que sirvan como pequeño apunte de su trayectoria histórica; ya que carece casi por completo de libros que la ilustren. Excepción hecha del libro "Fiestas de Moros y Cristianos en la villa de Carboneras" de Ramón de Cala y López, y Miguel Flores González-Grano de Oro, reeditado por J. A. Grima; que hace breve referencia a su historia más antigua. Y del libro "Thalassa" de Rafael Lorente, que comenta someramente las condiciones del pueblo en los años sesenta. Sirva para lo que sirva y aunque algunos de los hechos relatados puedan chocar con los recuerdos, intereses o creencias de algunas personas; he intentado hacer este trabajo con todo el respeto y el cariño que le debo al pueblo que me ha acogido desde 1992; con mi

deseo de que Carboneras crezca en calidad de vida día a día, que deje a un lado el desarrollismo salvaje en que está inmersa toda la costa y acabe de convertirse en el pueblo prospero y moderno que merece ser.

Faro de Mesa Roldán. Foto: Mario Sanz

DOCUMENTACIÓN Y BIBLIOGRAFÍA

Anuarios, Difusora Internacional. Planeta - De Agostini.

CALA Y LÓPEZ, R; FLORES GONZÁLEZ – GRANO DE ORO, M; GRIMA CERVANTES, J.A. (1993) *La Fiesta de Moros y Cristianos en la Villa de Carboneras.* Instituto de Estudios Almerienses y Ayuntamiento de Carboneras.

Documentación archivo histórico del Faro de Mesa Roldán.

Documentación archivo Autoridad Portuaria Almería-Motril.

Documentación archivo Sección de Señales Marítimas de Puertos del Estado.

Guía interactiva de Almería en CD-rom (Voz de Almería)

GUTIÉRREZ GARCÍA, Juan (1926) *Faros y Señales Marítimas.* Ministerio Fomento.

Imágenes y recuerdos, Difusora Internacional. Planeta - De Agostini.

La Maquina del Tiempo. Micronet. CD-rom.

LORENTE, Rafael (1994) *Thalassa.* Instituto de Estudios Almerienses.

MADOZ, Pascual (1845-1850) *Diccionario geográfico-estadístico-histórico de Andalucía: Almería.* Edición facsímil (1988) Ámbito / Editoriales Andaluzas Unidas.

Periódicos “La Crónica Meridional”.

Periódicos “El Yugo”.

Periódicos “La Voz de Almería”.

Revista “Señales Marítimas”. MOPU.

SÁNCHEZ TERRY, Miguel Ángel (1987) *Faros españoles del Mediterráneo.* MOPU.

SÁNCHEZ TERRY, Miguel Ángel (1991) *Los faros españoles: Historia y evolución.* MOPT.

SANZ, Eduardo(1984) *El Faro.* Ministerio de Cultura.

INSTITUTO DE ESTUDIOS ALMERIENSES
DIPUTACIÓN DE ALMERÍA