

El president de l'APT Santiago J. Castellà ofereix una trobada informativa amb la Plantilla:

# L'estratègia de transformació del model logístic de Port Tarragona

10 d'abril de 2026  
Sala Anna Corbella  
Seu institucional  
10.30 hores

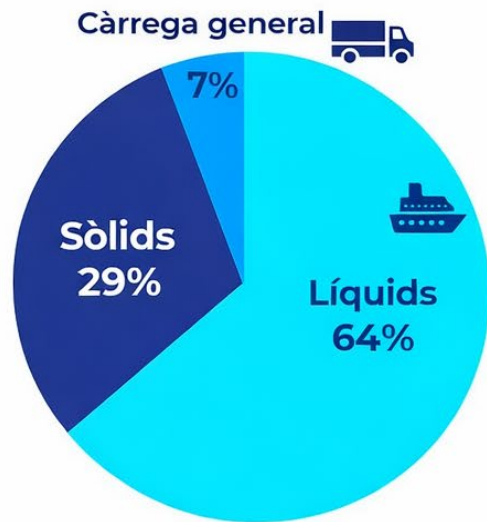
An aerial photograph of the Port of Tarragona, Spain. The image shows the city of Tarragona in the background, the port's extensive infrastructure including piers and quays, and several large cargo ships docked at the piers. The Mediterranean Sea is visible in the foreground and to the right. The text 'L'estratègia de transformació del model logístic del Port de Tarragona' is overlaid on the right side of the image.

# L'estratègia de transformació del model logístic del Port de Tarragona



## TRÀFICS 2025

**29.248.380**  tones



 Per canonada: **18,6 Mtones/any (64 %)**

 Per camió: **7,7 Mtones/any (26,2 %)**

 Per vaixell: **2,3 Mtones/any (7,8 %)**

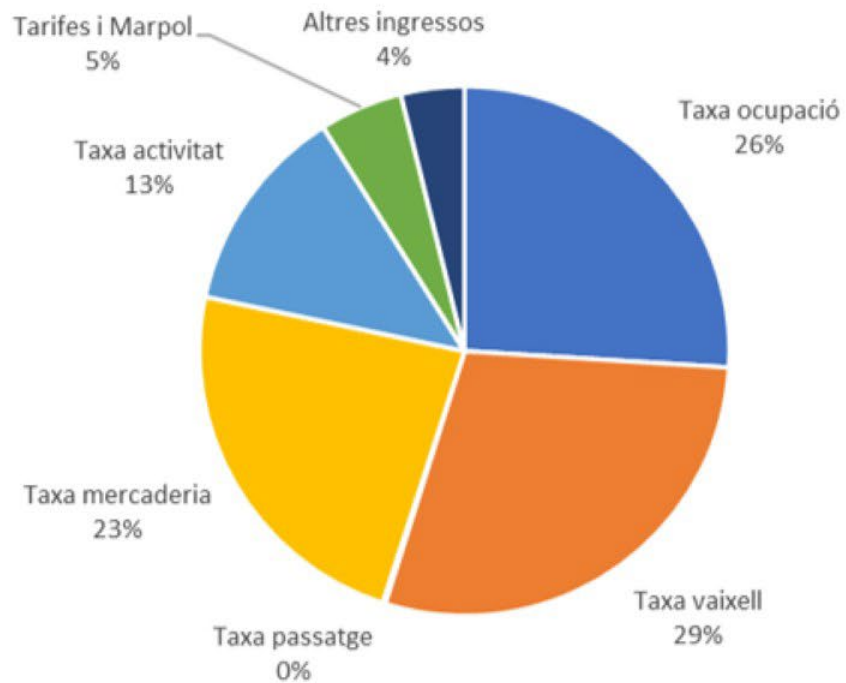
 Per tren: **0,6 Mtones/any (2 %)**



## € BALANÇ APT 2025

	2024	2025	Variació	%Variac
Ingressos	62.873.616	68.175.446	5.301.829	8,4%
Despeses	-36.702.615	-36.562.628	-139.986	-0,4%
Amortitzacions	-22.003.186	-22.438.725	435.539	2,0%
Altres	659.646	650.424	-9.222	-1,4%
Resultat explotació	4.827.462	9.824.515	4.997.054	103,5%

# € INGRESSOS 2025





# HUB REINDUSTRIALITZACIÓ

Col·laboració públic-privada per al futur  
de la Catalunya Sud

## Zona d'Activitats Logístiques (ZAL)

- Únic espai industrial de grans dimensions disponible a Catalunya.

## Clúster ChemMed

- Espai de trobada i consens amb la indústria i la logística petroquímica.

## Eòlica Marina Flotant

- Port millor posicionat al Mediterrani per al desenvolupament d'eòlica off-shore.



**ACCIÓ**



Generalitat  
de Catalunya



BARCELONA  
CENTRE  
LOGÍSTIC  
CATALUNYA

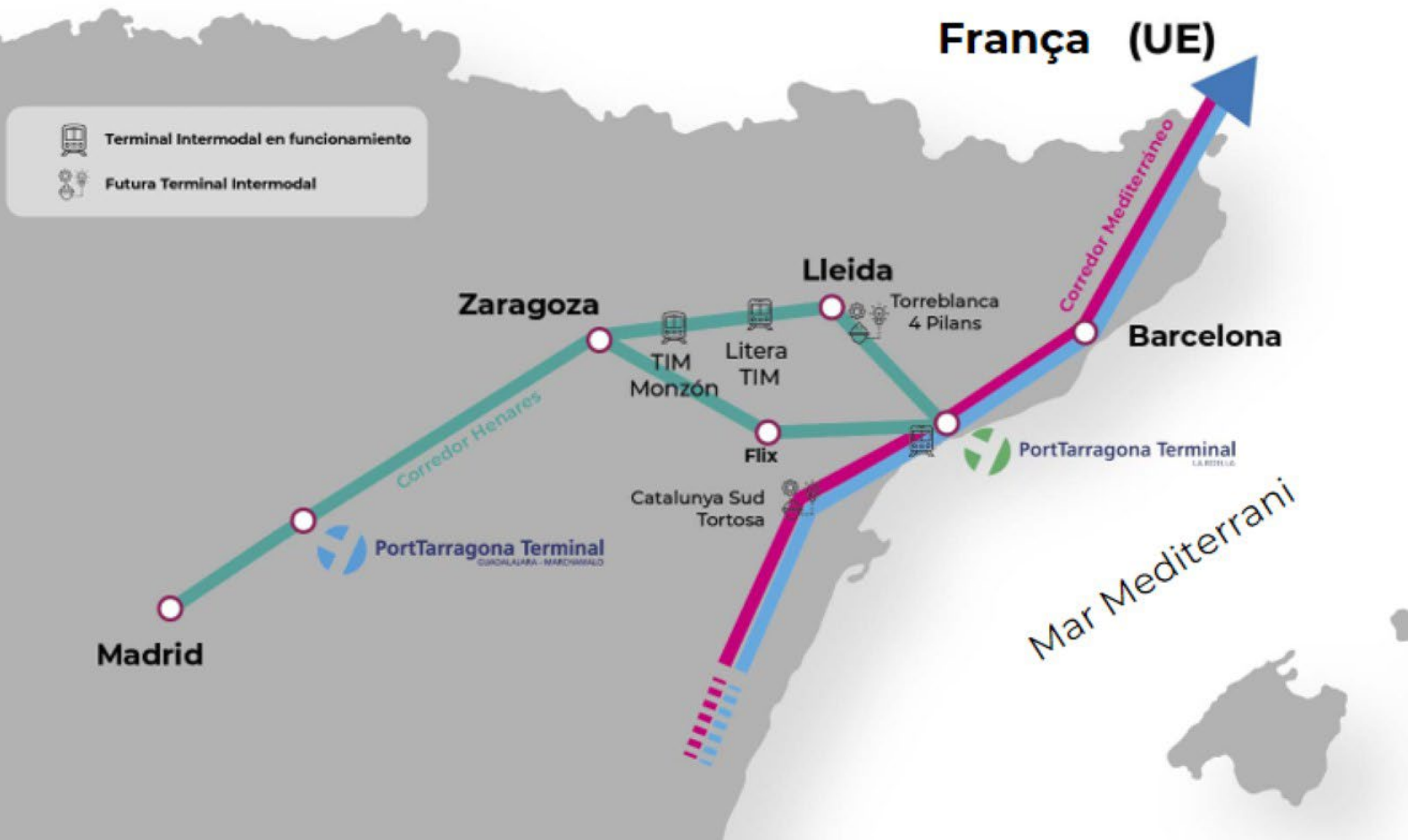
  
ChemMed Tarragona  
MEDITERRANEAN  
CHEMICAL  
CLUSTER



## HUB LOGÍSTIC

*Posició estratègica al sud d'Europa*

- Connexió al **Corredor del Mediterrani** (UIC)
- Confluència amb els **corredors de l'Ebre i de l'Henares**
- Terminal Intermodal de **La Boella**
- Terminal Intermodal a **Guadalajara-Marchamalo**
- Participació en terminals a l'Aragó: **TIM Monzón i TIM Tamarit Litera**
- Creació del Centre de **Gestió Ferroportuària** entre **ADIF i PortTarragona**





**ELS PRATS  
D'ALBINYANA  
XN2000**

**ZONA  
D'ACTIVITATS  
LOGÍSTIQUES**

**MOLL  
D'ANDALUSIA  
MULTIPROPÒSIT**

**Corredor del  
Mediterrani**

**Connectivitat  
ferrocarril**

**CONTRADIC  
DE PONENT**

**OPS**

**AMPLIACIÓ  
MOLL DE  
BALEARS**

**TERMINAL  
INTERMODAL  
GUADALAJARA-  
MARCHAMALO**



**Port Tarragona**

**PROJECTES PRINCIPALS  
2026-2030**





## TERMINAL INTERMODAL LA BOELLA

- 46 hectàrees
- Totalment electrificada
- Permet operar 8 trens d'entrada i 8 de sortida al dia
- Vies de fins a 750 metres
- Ample estàndard UIC i ibèric
- Al costat del Punt de Control Fronterer
- Al costat dels molls de Galícia i Andalusia (terminal multipropòsit: juny 2026)



## TERMINAL INTERMODAL GUADALAJARA - MARCHAMALO

Terminal multipropòsit i multiclient

Superfície de 150.000 m<sup>2</sup>.

Situada a Puerta Centro, polígon logistic amb els principals operadors (*INDITEX, Montepino, Luis Simoes, XPO Logistics, BASF, Nestlé...*)

Operativa amb 6 vies i per a trens de 750 m.

Capacitat: 100,000 UTis

Inversió: 30 M€ (Fons MRR)

Operativa: 2026



## XN2000

### PRATS D'ALBINYANA

#### Restauració ambiental

- Superfície recuperada de 3,7 ha
- 4a zona humida recuperada de Catalunya
- En execució, finalització prevista 2026

Inversió total: **2,7 M€**

Divulgació del patrimoni ambiental i històric:

- Jaciment arqueològic romà Cal-Iípolis
- Centre Experiencial Cal-Iípolis



# ZONA D'ACTIVITATS LOGÍSTIQUES **ZAL**

**100 ha** de superfície logísitca i industrial

- Inversió APT: **45 M€** (urbanització i accessos)
- Licitació obres urbanització: 2026 (1,5 anys)
- Entrada en funcionament: 2027



## CONTRADIQUE DE PONENT

Projecte referent al litoral mediterrani seguretat ambiental i compleció del port.

Integració amb XN2000 Prats Albinyana

Molls interiors multipropòsit

Protecció de la platja de La Pineda (Vila-seca)

Calendari: 2028-2030

Situació actual: tramitació ambiental

Inversió total: **100 M€**



## TERMINAL MULTIPROPÒSIT MOLL ANDALUSIA

Terminal multipropòsit i multiclient  
Càrrega general conteneritzada i no conteneritzada

Superfície: **22,6 ha**

Explotació: **de 20 a 50 anys**

Inversió mínima: **20 M€**

Mínima activitat: **120.000** contenidors

Estat: **en licitació**



# AMPLIACIÓ MOLL DE BALEARS

Perllongació del moll fins a 480 m

Ampliació de l'esplanada fins a les 22,8 ha

Adequació per a eòlica marina

Licitació: 2026

Obres: 2027- 2028

Inversió: **75 M€**



Cofinanciado por  
la Unión Europea



# ELECTRIFICACIÓ ONSHORE POWER SUPPLY (OPS)

Línia subterrània de Tarragona a ZAL (1,3 M€)

2 estacions transformadores

Línia d'alta tensió

Línia submarina de Moll Andalusia a Moll Balears

Connectors a vaixells (creuers)

Període: 2025- 2028

Inversió: **22 M€**

Fons CEF: 6,5 M€



## HUB SOCIAL I CULTURAL

Un port obert a les persones

**Nova dimensió Port-Ciutat**

**Pla d'Innovació**

**Port compromès**

**Projectes 2% Cultural**

**Pla Estratègic RRHH**



[porttarragona.cat](http://porttarragona.cat)