

CONFERENCIA DE FERMED

EL CORREDOR MEDITERRANEO

- ❖ QUÉ LE FALTA AÚN?
- ❖ COMO RESOLVER LA CONFLUENCIA CON EL EJE DEL EBRO?
- ❖ EL SISTEMA +FIRRST

*Autoritat Portuària de Tarragona
Passeig de l'Escullera, s/n
Tarragona, 29 de juny de 2026*

OBJETO

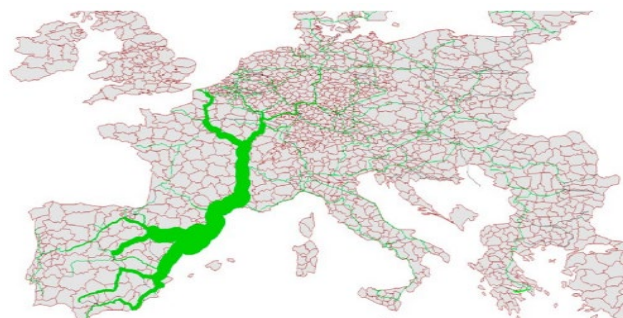
La concepción y el desarrollo del Corredor Mediterráneo presenta destacadas limitaciones en España y Francia, ya que las prestaciones previstas en diversos tramos no están a la altura de un corredor transeuropeo de primera magnitud.

Los planes previstos para alcanzar el 20% y el 10% del tráfico terrestre de mercancías por ferrocarril para el año 2030 en Francia y en España respectivamente, no se puede absorber en determinadas secciones del corredor y aun menos se puede alcanzar el objetivo del 30% establecido por la Comisión Europea.

En esta conferencia se pretende exponer en detalle las actuaciones que hacen falta para disponer de un Corredor Mediterráneo a la altura de los grandes ejes transeuropeos, que sea atractivo para todos los actores afectados: cargadores, puertos, plataformas industriales, operadores logísticos, transportistas por carretera, productores agrícolas y fabricantes de productos manufacturados, entre otros. **Un punto clave es cómo resolver la confluencia de los tráficos ferroviarios de mercancías de los Ejes del Ebro y del Mediterráneo en Cataluña.**

Otro aspecto fundamental es la **incorporación de un procedimiento que permita transportar semirremolques, cajas móviles y contenedores (ILU) de forma integrada carretera-ferrocarril**. Se trata del +FIRRST (FERMED, Fast, Flexible, Integrated Rail-Road System of Transport), capaz de satisfacer en tiempo real la demanda diaria en todas las ubicaciones de la cadena de logística.

ÁREA DE INFLUENCIA DEL GRAN HUB LOGÍSTICO BARCELONA – TARRAGONA



PROGRAMA

10:45	<p>Sesión de apertura</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sr. Santiago Castellà, Presidente, Autoritat Portuària de Tarragona - Sr. Rubén Viñuales, Alcalde, Ajuntament de Tarragona - Sra. Noemí Llauredó, Presidenta, Diputació de Tarragona - Sr. Joan Amorós, Presidente, FERRMED
11:20	<p>Principales conclusiones del <i>FERRMED Study of Traffic and Modal Shift Optimisation in the EU</i> y su impacto en el Corredor Mediterraneo y en el Eje del Ebro</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volúmenes de tráfico • Concepción del Corredor Mediterráneo • Confluencia de los Ejes del Ebro y del Mediterráneo • Acciones necesarias • Prueba del sistema +FIRRST en el Corredor Mediterráneo y su proyección internacional <ul style="list-style-type: none"> - Sr. Joan Amorós, Presidente, FERRMED - Sr. Mario Scalabrino, CEO, Certifydoc
11:50	<p>Mesa redonda con actores de la zona de Tarragona</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sr. Oriol Asturgó, Vice President Operations & Sales - Iberia, Nippon Express - Sr. Antoni Boix, Presidente Comisión Territorio, AEQT - Sr. Rafael Quiles, SERTRANS <p>Moderador: Sr. Joan Maria Basora, Director Corporativo y de Sostenibilidad, Autoritat Portuària de Tarragona</p>
12:45	<p>Clausura</p>

Con la colaboración de:



FERRMED, a.s.b.l.

Rúe de Tréves, 49 B7
2B-1040 Brussels

Phone: +32 2 230 59 50

F : +32 2 230 70 35

E : bureau@ferrmed.com

www.ferrmed.com