

CONFERÈNCIA DE FERRMED

EL CORREDOR MEDITERRANI

- ❖ QUÈ LI MANCA ENCARA?
- ❖ COM RESOLDRE LA CONFLUÈNCIA AMB L'EIX DE L'EBRE?
- ❖ EL SISTEMA +FIRRT

*Autoritat Portuària de Tarragona
Passeig de l'Escullera, s/n
Tarragona, 29 de juny de 2026*

OBJECTE

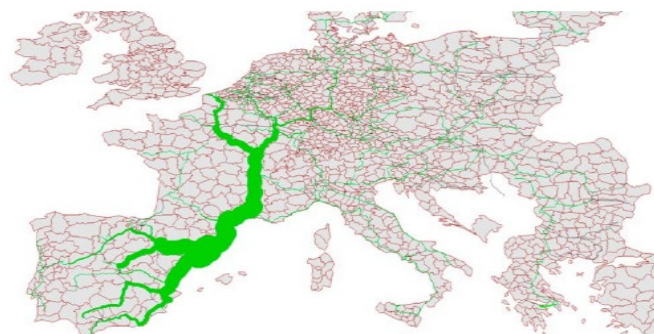
La concepció i el desenvolupament del Corredor Mediterrani presenta destacades limitacions a Espanya i França, ja que les prestacions previstes en diversos trams no estan a l'alçada d'un corredor transeuropeu de primera magnitud.

Els plans previstos per assolir el 20% i el 10% del tràfic terrestre de mercaderies per ferrocarril per a l'any 2030 a França i a Espanya respectivament, no es pot absorbir a determinades seccions del corredor i encara menys es pot assolir l'objectiu del 30% establert per la Comissió Europea.

En aquesta conferència es pretén exposar en detall les actuacions que fan falta per a disposar d'un Corredor Mediterrani a l'alçada dels grans eixos transeuropeus, que sigui atractiu per a tots els actors afectats: carregadors, ports, plataformes industrials, operadors logístics, transportistes per carretera, productors agrícoles i fabricants de productes manufacturats, entre d'altres. **Un punt clau és com resoldre la confluència dels tràfics ferroviaris de mercaderies dels Eixos de l'Ebre i del Mediterrani a Catalunya.**

Un altre aspecte fonamental és la **incorporació d'un procediment que permeti transportar semirremolcs, caixes mòbils i contenidors (ILU) de forma integrada carretera-ferrocarril**. Es tracta del +FIRRT (FERRMED, Fast, Flexible, Integrated Rail-Road System of Transport), capaç de satisfer en temps real la demanda diària en totes les ubicacions de la cadena de logística.

ÀREA D'INFLUÈNCIA DEL GRAN HUB LOGÍSTIC BARCELONA – TARRAGONA



PROGRAMA

10:45	<p>Sessió d'obertura</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sr. Santiago Castellà, President, Autoritat Portuària de Tarragona - Sr. Rubén Viñuales, Alcalde, Ajuntament de Tarragona - Sra. Noemí Llauradó, Presidenta, Diputació de Tarragona - Sr. Joan Amorós, President, FERRMED
11:20	<p>Principals conclusions del <i>FERRMED Study of Traffic and Modal Shift Optimisation in the EU</i> i el seu impacte al Corredor Mediterrani i a l'Eix de l'Ebre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volums de tràfic • Concepció del Corredor Mediterrani • Confluència dels Eixos de l'Ebre i del Mediterrani • Accions necessàries • Prova del sistema +FIRRST al Corredor Mediterrani i la seva projecció internacional <ul style="list-style-type: none"> - Sr. Joan Amorós, President, FERRMED - Sr. Mario Scalabrino, CEO, Certifydoc
11:50	<p>Taula rodona amb actors de la zona de Tarragona</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sr. Oriol Asturgó, Vice President Operations & Sales - Iberia, Nippon Express - Sr. Antoni Boix, President Comissió Territori, AEQT - Sr. Rafael Quiles, SERTRANS <p>Moderador: Sr. Joan Maria Basora, Director Corporatiu i de Sostenibilitat, Autoritat Portuària de Tarragona</p>
12:45	Cloenda

Amb la col·laboració de:



FERRMED, a.s.b.l.

Rue de Trèves, 49 B7
2B-1040 Brussels
Phone: +32 2 230 59 50
F : +32 2 230 70 35

E : bureau@ferrmed.com
www.ferrmed.com