

## Grua elèctrica de pòrtic - Grúa eléctrica de pórtico - Electric gantry crane

**LLOC I DATA DE CONSTRUCCIÓ:** Madrid, anys 1946-1956.

**EMPRESA CONSTRUCTORA:** Boetticher y Navarro, S.A.

**DESCRIPCIÓ:** Grua de 2'5 i 5 tones de potència de radi variable amb ploma triangular articulada. Les parts giratòries estan muntades damunt bastiments de pòrtic amb 4 peus provistos de corrons que roden per vies de carril i contracarril amb 4'5 m de separació entre els eixos externs dels carrils.

**Alçada:** 18 m

**Ploma de radi:** màxim 16 m i mínim 9 m

**Pes total de la grua:** 48.090 kg

**Materials:** acer, bronze, ferro

**HISTÒRIA:** Instal·lada al moll de Llevant per a la càrrega i descàrrega de mercaderia en general, des de l'any 1956, hi va continuar fins l'any 1991 en què va ser donada de baixa per l'adquisició d'altres de major potència. Atès el seu valor històric s'ha conservat, juntament amb les anteriors, formant part del fons patrimonial del Museu del Port de Tarragona.



**PLACE AND DATE OF CONSTRUCTION:** Madrid, 1946-1956.

**BUILDER:** Boetticher y Navarro, S.A.

**DESCRIPTION:** 2.5 and 5 ton crane with a variable radius and an articulated triangular derrick. The rotating parts are mounted on a gantry frame with four legs with rollers that travel along tracks with rails and guard rails that have a 4.5-metre separation between the external rail axles.

**Height:** 18 m

**Derrick radius:** maximum 16 m, minimum 9 m

**Total crane weight:** 40,090 kg

**Materials:** steel, brass, iron

**HISTORY:** It was located on the Llevant Wharf for loading and unloading general cargo from 1956 until 1991, when it was taken out of service. Given its historical value, it has been conserved together with previous ones, forming part of the heritage of the Museum of the Port of Tarragona.



**LUGAR Y FECHA DE CONSTRUCCIÓN:** Madrid, años 1946-1956

**EMPRESA CONSTRUCTORA:** Boetticher y Navarro, S.A.

**DESCRIPCIÓN:** Grúa de 2'5 y 5 toneladas de potencia de radio variable con pluma triangular articulada. Las partes giratorias están soportadas por un armazón de pórtico con 4 pies provistos de rodillos que ruedan por vías de carril y contracarril con 4'5 m de separación entre los ejes externos de los carriles.

**Altura:** 18 m

**Pluma de radio:** máximo 16 m y mínimo 9 m

**Peso total de la grúa:** 48.090 kg

**Materiales:** acero, bronce, hierro

**HISTORIA:** Instalada en el muelle de Levante para la carga y descarga de mercancía en general, desde el año 1956 hasta el año 1991, momento en que dejó de utilizarse por la modernización de estos medios mecánicos de tierra. Dado su valor histórico se ha conservado, junto con las anteriores, formando parte del fondo patrimonial del Museo del Puerto de Tarragona.



MPT048