

## Grua elèctrica de pòrtic mòbil - Grúa eléctrica de pórtico móvil - Mobile electric gantry crane

LLOC I DATA DE CONSTRUCCIÓ: Bilbao, anys 1930-1933

EMPRESA CONSTRUCTORA: Sociedad Española de Construcciones Metálicas. Talleres de Zorroza.

**DESCRIPCIÓ:** Grua de 2'5 i 5 tones de potència que utilitzava el sistema monocable, patentat per Stothert & Pitt de Bath (Anglaterra), amb ploma equilibrada i moviment de variació de radi mitjançant biela i maneta amb translació horitzontal de la càrrega. Pòrtic dispost per a desplaçar-se sobre via de 4'5 m. La grua descansa sobre 4 rodes, dues de les quals són motors i disposades per a circular per via de carril Phoenix.

Altàda: 15'80 m

Ploma de radi: màxim 16 m i mínim de 6 m

Pes total de la grua: 65.000 kg

Materials: acer, bronze, ferro

**HISTÒRIA:** Destinada a la càrrega de carbó en pols, sofre i fosfats al parament Nord del moll Paralelo al de Costa (actual moll de Lleida). S'instal·la l'any 1933 essent traslladada al Port de La Selva a causa de la Guerra Civil per ser retornada i muntada al mateix moll l'any 1939. Deixà de funcionar l'any 1989.

LUGAR Y FECHA DE CONSTRUCCIÓN: Bilbao, años 1930-1933

EMPRESA CONSTRUCTORA: Sociedad Española de Construcciones Metálicas. Talleres Zorroza

**DESCRIPCIÓN:** Grúa de 2'5 y 5 toneladas de potencia que utiliza el sistema mono cable, patentado por Stothert & Pitt de Bath (Inglaterra), con la pluma equilibrada y movimiento de variación del radio mediante biela y manivela con traslación horizontal de la carga. Pórtico dispuesto para desplazarse sobre una vía de 4'5 m. La grúa descansa sobre 4 ruedas, dos de las cuales son motoras y dispuestas para circular por vía de carril Phoenix.

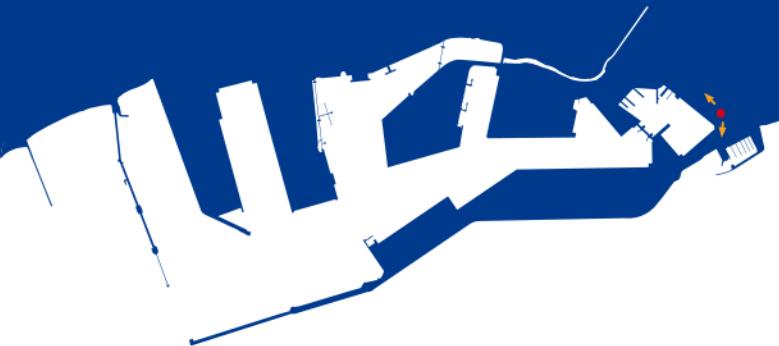
Altura: 15'80 m

Pluma de radio: máximo 16 m y mínimo de 6 m

Peso total de la grúa: 65.000 kg

Materiales: acero, bronce y hierro

**HISTORIA:** Destinada a la carga de carbón en polvo, azufre y fosfatos en el paramento Norte del muelle Paralelo al de Costa (actual muelle de Lérida). Instalada el año 1933 fue trasladada al Puerto de La Selva a causa de la Guerra Civil para ser devuelta y puesta en funcionamiento nuevamente en el mismo muelle a finales de 1939. Dejó de funcionar el año 1989.



PLACE AND DATE OF CONSTRUCTION: Bilbao, 1930-1933

BUILDER: Sociedad Española de Construcciones Metálicas. Talleres Zorroza

**DESCRIPTION:** 2.5 and 5 ton crane using a single cable system patented by Stothert & Pitt of Bath, (England), with a balanced derrick and a radial variation movement actioned by a connecting rod and handle with horizontal cargo transfer. The gantry travels along a 4.5 metre gauge track. The crane rests on four wheels, two of which are motorized and able to travel along Phoenix rails.

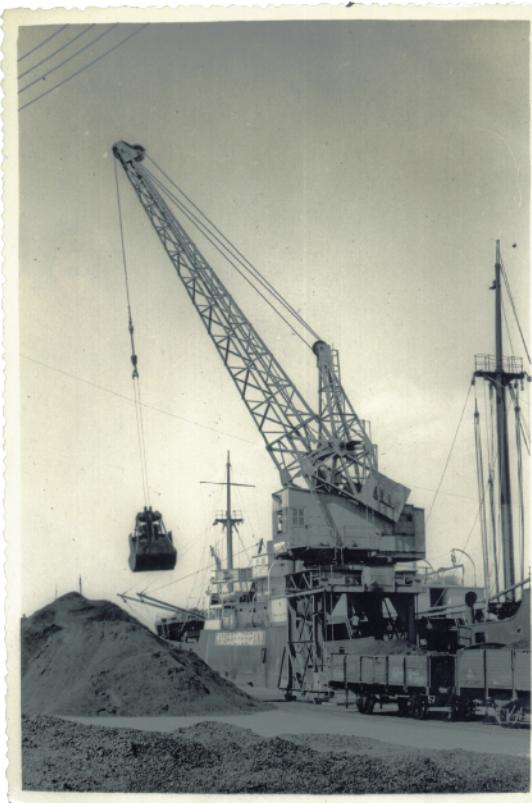
Height: 15.80 m

Derrick radius: maximum 16 m, minimum 6 m

Total crane weight: 65,000 kg

Materials: steel, bronze, iron

**HISTORY:** Assigned to loading coal dust, sulphur and phosphates on the North Parament of the wharf Parallel to the Costa Wharf (the present-day Lleida Wharf). First installed in 1933, it was moved to the Port of La Selva during the Civil War and returned to its original location in 1939. It was taken out of service in 1989.



MPT047

