



Foto 13



Foto 14

## 7. GRUA ZORROZA 2

### Descripció:

Grua de 2,5 i 5 tones de potència construïda per la Sociedad Española de Construcciones Metálicas. Talleres Zorroza (Bilbao).

**Data:** 1929-1933

**Història:** Aquest tipus de grua utilitzava el sistema monocable patentat per Stothert & Pitt de Bath (Anglaterra), amb ploma equilibrada i moviment de variació de radi mitjançant biela i maneta amb translació horitzontal de la càrrega.

El pòrtic es desplaça sobre una via de 4,5 m d'amplada. La grua descansa sobre quatre rodes, dues de les quals són motors i disposades per circular per via de carril Phoenix.

Destinada a la càrrega de carbó en pols, sofre i fosfats al parament nord del moll Paral·lel al de Costa (actual moll de Lleida), s'instal·là al port de Tarragona l'any 1933 i va ser traslladada a Port de la Selva a causa de la Guerra Civil i retornada i muntada al mateix moll, l'any 1939. Va deixar de funcionar l'any 1989. Posteriorment, es va restaurar i col·locar al Moll de Costa passant a formar part de la **Ruta Patrimonial del Port de Tarragona**.

Foto 13. Grua pòrtic del moll Paral·lel descarregant carbó des del vaixell amb la cullera. A la dreta vagonetes carregades. (APT. Autor desconegut, cap a 1940)

Foto 14. Grua pòrtic en el seu emplaçament actual al Moll de Costa. (MPT. Mercè Toldrà, 2020)