



Foto 3

2. BOT DE CADENES

Descripció:

Bastiment portuari destinat a exercir les funcions de càbria flotant o grua de mar.

Construït amb doble quaderna i sense coberta, disposa d'un senó a proa i un altre a popa (tancats per mampares) i tres bancs intermedis.

Data: 1949

Història: Els bots de cadenes o càbries eren bastiments típicament portuaris i la seva funció principal consistia en el manteniment de les boies i les cadenes. No tenien un sistema de desplaçament propi, sinó que eren remolcats per altres embarcacions. A banda, també realitzaven tasques complementàries, sobretot les que es derivaven de la seva funció de càbria (grua de mar). Actualment han caigut en desús.

El bot de cadenes del Port de Tarragona fou construït l'any 1949 a les drassanes Astilleros Tarragona, SA (llavors Unión Naval de Levante, SA) pel mestre d'aixa Pau Fèlix Martínez.

L'any 1951 aquest bot de cadenes va realitzar l'extracció d'unes columnes romanes a la platja del Miracle que actualment es troben ubicades al passeig Arqueològic de la ciutat.



Foto 4

Foto 3. El patró del varador del port, Matías Leandro, a bord del bot de cadenes de la Junta d'Obres durant l'operació d'extracció de les columnes romanes que es van trobar a la platja del Miracle. (APT. Autor desconegut, 1950)

Foto 4. Bot de cadenes ubicat al Moll de Costa davant de l'entrada del Museu del Port. (MPT. Mercè Toldrà, 2018)