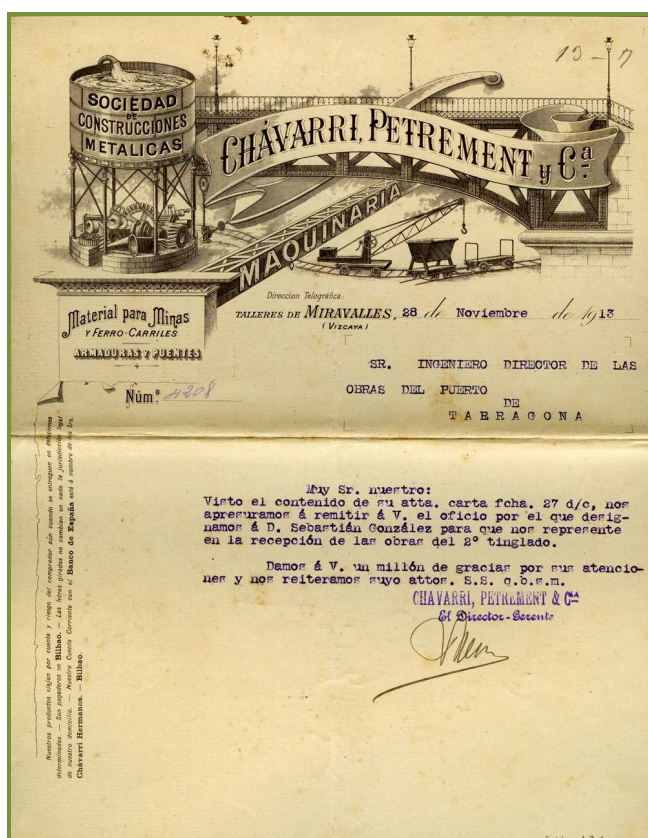


EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 19, juny 2013

Carta de l'empresa constructora dels tinglados del Moll de Costa del 28 de novembre de 1913



Dades del document

Arxiu del Port de Tarragona (APT). Fons JOP-APT. Carta de la Sociedad de Construcciones Metálicas Chávarri, Petrement y Cia on es designa a Sebastián González com a representant de l'empresa en l'acte de recepció de les obres del tinglado 2 del Moll de Costa. 28 de novembre de 1913. Signatura 1241.



El context

Els quatre tinglados o magatzems portuaris del Moll de Costa foren construïts, els dos primers, a finals del segle XIX, i els altres dos, a començaments del segle XX.

Les obres d'aquests últims, van finalitzar l'octubre de 1913, és a dir aviat farà cent anys, per això ja han estat protagonistes del document mes és... concretament en el mes de gener d'aquest any.

I és que amb la seva construcció, el Port de Tarragona, féu un pas més cap a la recerca de l'excel·lència, un concepte actual però que es pot traslladar perfectament al segle XIX i a l'ideari de l'enginyer Saturnino Bellido, veritable visionari i artífex del Moll de Costa, el primer moll comercial del Port de Tarragona.

Un moll concebut i projectat amb les idees de modernitat del moment que anaven, des de l'ús racional de l'espai amb els equipaments necessaris com els tinglados, banys, bàscules, vies per a grues, etc., al seu enjardinament per tal de millorar l'impacte que la seva construcció podria tenir a la ciutat.

L'estructura i el contingut

El document que avui presentem datat el 28 de novembre de 1913 forma part d'un expedient d'obres i es tracta d'una carta de la Sociedad de Construcciones Metálicas Chávarri, Petrement y Cia en què es designa a Sebastián González com a representant de l'empresa en l'acte de recepció de les obres del tinglado 2 del Moll de Costa.

Cal tenir en compte que la Sociedad de Construcciones Metálicas es va adjudicar la construcció dels dos tinglados del Moll de Costa l'any 1908 però que l'obra ensopegà amb un seguit d'entrebancs com una important vaga del sector siderurgic a l'àmbit estatal que afectà greument el subministrament de material.

Crida especialment l'atenció la capçalera del document decorada amb la imatge de l'empresa Chávarri, Petrement y Cia. amb seu a Miravalles (Biscaia) i fundada per l'industrial vasc Víctor Chávarri.

També és digne de ser comentada la formalitat i els usos protocol·laris que s'estableixen a la carta com la fórmula q.b.s.m. que vol dir "que besa su mano".

La utilitat del document

Les obres portuàries, a banda de ser una obra d'enginyeria, son també un acte administratiu; això vol dir que, des que comencen fins que acaben, generen una quantitat força ingent de documents, els més representatius dels quals son els projectes, les liquidacions i els expedients.

Els expedients d'obres contenen, segons la seva envergadura, un seguit de documentació a través de la qual es pot seguir l'evolució de l'obra minuciosament; des de la seva contractació a la seva recepció, les fiances econòmiques, o la correspondència amb els diferents organismes implicats: ministeris, ajuntaments, etc.

És aquesta una de les sèries documentals més completa dels arxius portuaris que permeten fer el seguiment de l'obra des que neix a partir d'un projecte d'enginyeria, fins que es liquida.