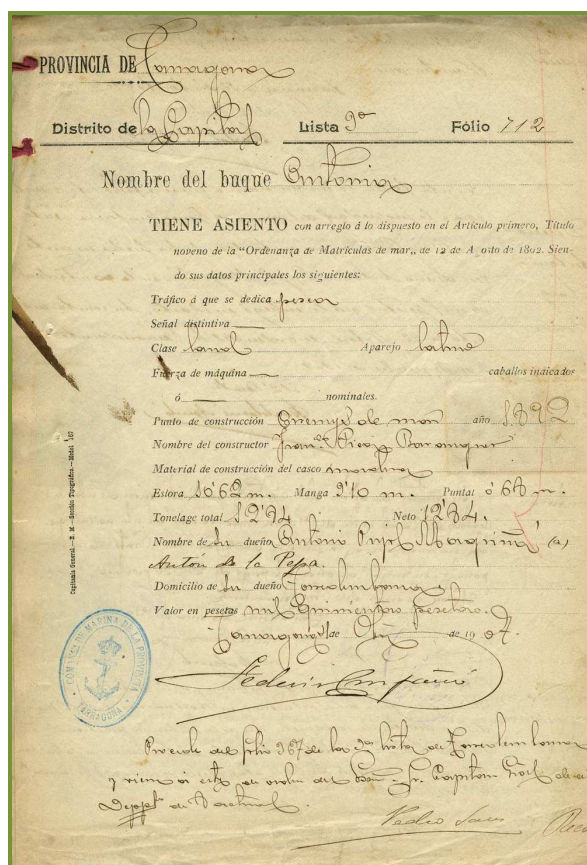


## EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 20, juliol 2013

### Full d'assentament de l'embarcació *Antonia* de l'any 1907



PROVINCIA DE Tarragona  
Distrito de Tarragona Lista 9 Fòlio 112  
Nombre del buque Antonia  
TIENE ASIENTO con arreglo á lo dispuesto en el Artículo primero, Título noveno de la "Ordenanza de Matriculas de mar., de 12 de Agosto de 1892. Siendo sus datos principales los siguientes:  
Tráfico á que se dedica pesca  
Señal distintiva  
Clase Sloop Aparato latine  
Fuerza de máquina caballos indicadores  
ó nominales  
Punto de construcción Gironella de mar año 1892  
Nombre del constructor Francisco Pujol Magrinyà  
Material de construcción del casco Corcho  
Eslora 10.62 m. Manga 2.10 m. Puntal 6.60 m.  
Tonelaje total 2.94 Neto 1.24  
Nombre de su dueño Antoni Pujol Magrinyà  
Antoni de la Paja  
Domicilio de su dueño Tarragona  
Valor en pesetas mil quinientos pesetas.  
Tarragona, día 4 de octubre de 1907.  
Antoni Pujol Magrinyà  
Puede ser visto en el libro de la lista de Tarragona y en el libro de matrícula de Tarragona.  
Capitán de Puerto

### Dades del document

Arxiu del Port de Tarragona (APT). Fons Capitania Marítima de Tarragona. Full d'assentament del llagut *Antonia* propietat d'Antoni Pujol Magrinyà. 4 d'octubre de 1907. Signatura 3.



## El context

A partir de la Llei 27/1992, de 26 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, les capitànies marítimes passaren a ser òrgans perifèrics de l'administració marítima amb dependència del Ministeri de Foment.

D'aquesta manera es perdia definitivament el vincle amb l'administració militar i s'atribuïa al Ministeri de Foment, a través de la Direcció General de la Marina Mercant, les competències en matèria d'ordenació general de la navegació marítima i de la flota civil.

Així és com l'any 2008 va tenir lloc la primera cessió de documentació històrica de la Capitania Marítima de Tarragona a l'Arxiu del Port de Tarragona.

El gruix de la documentació ingressada el formaven, principalment, els rols de despatx i dotació, però també algunes llicències de pesca i els fulls d'assentament de vaixells. A partir de l'inventari del fons s'han pogut referenciar un total de 2.322 embarcacions, la major part dedicades a la pesca (llista 3a), que han estat actives a la costa de Tarragona entre 1859 i 1998.

## L'estructura i el contingut

El tractament arxivístic de la sèrie documental dels fulls d'assentament ens ha permès identificar gairebé 1.400 vaixells de pesca, des de l'any 1863 fins al 1954.

Els fulls d'assentament de vaixells no són més que un registre dut a terme per les capitànies marítimes, a fi i efecte de comprovar que les embarcacions compleixen els requisits mínims necessaris per a la navegabilitat.

Així doncs, aquests documents tenen una mateixa estructura en la qual consten unes dades bàsiques com ara el nom del vaixell, el tràfic a què es dedica, la classe d'embarcació, l'aparell (si és de vela) o la potència del motor, el lloc de construcció, l'any i el nom del constructor, el material, les mides (eslora, mànega i puntal), les tones, el nom del propietari i domicili i el valor en moneda de curs, seguit de la data i la signatura del registrador.

També hi podem trobar, però, altres dades complementàries, com per exemple si ha canviat de propietari, i en quina data, o si ha sofert alguna reparació important.

En el cas que avui ens ocupa, el full d'assentament número 712, correspon a la barca de pesca *Antonia*, un llagut de fusta dotat amb vela llatina, construït a Arenys de Mar l'any 1892 per Francesc Piera de 10,62

m x 9,10 m x 0,68 m i propietat d'Antoni Pujol Magrinyà (Anton de la Pepa) de Torredembarra, valorat en 1.500 pessetes.

Segons llegim en el revers del full, més un altre que l'acompanya, després d'haver estat comprada la barca i venuda en diverses ocasions, acabà sent propietat de Joan Fontcuberta Ollé de Tarragona, qui la va adquirir pel preu de 90 pessetes l'any 1915.

### **La utilitat del document**

La quantitat de dades que apareixen en els fulls d'assentament de vaixells son molt útils a l'hora de fer estudis d'història marítima des de diferents vessants.

Des de mestres d'aixa i calafats que han treballat a la nostra costa en els diferents ports, els noms de les barques, el seu tamany i tipus, i fins i tot el nombre de les de vela o les de motor; els canvis de mans o propietaris de la barca en una activitat, la de la pesca, que s'ha caracteritzat sempre per la seva duresa i precarietat; les vicissituds de l'embarcació, el temps que ha estat en actiu, etc. un veritable registre vital de la barca o vaixell que no deixa de ser una empresa flotant.

Fins i tot, com és el cas, ens permet fer estudis de renoms: *Anton de la Pepa*, cosa que ens fa pressuposar, per exemple, que l'encarregat del registre coneixia a qui registrava, permetent-se la llicència d'anotar-ho en l'assentament.