

EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 5, abril 2012

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE TARRAGONA

Buques entrados en el día de la fecha. Parte diario núm. 5.916

Número de orden	Nombre del buque	Clase	Bandera	Toneladas	Procedencia	Consignatario
19.275	Cairngowan	Vapor	Inglésa	3.257	Apsria	Mac. Oudrens
19.277	Calo Enlales	"	Espanola	3.797	Genova	Filón
19.278	Yber	"	"	719	Middlesbrough	Musulas
19.279	Belbenden	"	Italiana	1.486	Genova	Mallol
19.280	Vicente Ferrer	Pañol	Espanola	60	Garrucha	
19.281	Marqués Chavarri	Vapor	"	2.001	Aviles	Mallol
19.282	Est. dan.	Pañol	"	91	Cartagena	
19.283	Rio Terria	Vapor	"	417	Vinaros	Mallol
19.284	Docta Ovidas	"	"	1.868	Barcelona	Musulas
19.285	Calabria	"	Itálica	1.084	Genova	

Tarragona 28 de Septiembre de 1928.

El Oficial
José Lafel

Dades del document

Arxiu del Port de Tarragona (APT). Fons Junta d'Obres del Port de Tarragona - Autoritat Portuària de Tarragona. Comunicats diaris d'entrada i sortida de vaixells. Comunicat d'entrada de vaixells, número 5.916, del dia 28 de setembre de 1928. Signatura 3971.

Història del fons

La Junta d'Obres del Port de Tarragona es constituí el 18 d'octubre de l'any 1869 com a entitat encarregada de gestionar les obres del Port de Tarragona i aconseguir finançament per dur-les a terme. A la mateixa època se'n van crear d'altres a diferents ports de l'Estat espanyol: Barcelona l'any 1868, Sevilla el 1870, Santander i Palma el 1872, o Màlaga el 1874. Des d'aquella data fins l'any 1992 les juntes de ports estigueren vigents. Amb l'aparició de la Llei 27/1992, de ports de l'Estat i de la marina mercant, es donà pas a les actuals autoritats portuàries que són els organismes encarregats de la gestió dels ports estatals.

El contingut i l'estructura

L'entrada i sortida de vaixells és el nucli del negoci portuari, per la qual cosa, el seu registre sempre ha estat portat de forma minuciosa. A l'Arxiu del Port a través de diferents sèries documentals: comunicats diaris, llibres de registre, estadístiques, etc. es pot seguir la pista de tots els vaixells que han entrat i sortit pel Port de Tarragona des de l'any 1790 fins a l'actualitat, exceptuant el període 1836-1869 en què la gestió portuària estigué en mans de l'Ajuntament i la Diputació de Tarragona.

Els comunicats diaris d'entrada i sortida de vaixells són una sèrie documental que va de l'any 1911 al 1934. Es tracta de fulls solts en els quals consta un número de registre correlatiu, el nom del vaixell, el tipus o classe del vaixell: vapor, pailebot... la seva bandera o nacionalitat, les tones registrades (bàsiques per a aplicar la conseqüent taxa o arbitri), el port de procedència del vaixell i el consignatari o representant del navilier o armador. En aquesta sèrie hi ha dos tipus de formularis: un per a registrar les entrades i l'altre, per a les sortides. Cada comunicat diari, a més, porta un número de registre i va signat per l'oficial de torn.

La utilitat del document

Les entrades i sortides de vaixells són útils i imprescindibles per a dur a terme multitud d'estudis i investigacions; des del buidat dels tipus de vaixells que navegaven en una època determinada, els seus ports d'origen i destinació per establir rutes comercials de determinats productes, els consignataris que acostumaven a representar a més d'un navilier, els noms dels vaixells, etc.

A més, la informació extreta d'aquests registres pot ser completada amb altres dades procedents de sèries documentals diferents que poden ajudar a arrodonir la investigació.