

Les obres del Port

La gestió econòmica i administrativa del Port de Tarragona ha anat a càrrec de diversos organismes al llarg de la història; el més immediat i precedent de l'actual Autoritat Portuària, va ser la Junta d'Obres del Port de Tarragona, creada l'octubre de 1869, amb l'encàrrec d'administrar i intervenir els fons sota la inspecció del Ministerio de Obras Públicas i disposar l'execució d'obres i treballs al port finançats amb els ingressos procedents dels arbitris i de la subvenció anual assignada per l'Estat.

La Direcció Facultativa, encapçalada per l'enginyer director, i la Secretaria, a càrrec del secretari, tenien la missió de contractar al personal i pagar-li el jornal o sou. La Direcció tenia cura del personal obrer o operaris que exercien el seu ofici als molls, al mar i als tallers principalment, i la Secretaria, s'ocupava del personal tècnic (delineants) i d'oficina.

El saber popular de Tarragona té recopilada la frase “treballava a les obres del port” en referència a la Junta d'Obres del Port. Encara avui en dia, i sobretot entre persones de més edat, és una frase que s'utilitza.

Els oficis portuaris

Al Port de Tarragona hi han treballat i hi treballen milers de persones directament o indirectament, però quan es parla de Junta d'Obres o Autoritat Portuària, ens referim a personal contractat per aquests organismes de l'Administració de l'Estat, en cap cas estem parlant dels estibadors, per exemple, adscrits a empreses particulars o dels transportistes. És important fer aquesta puntualització, ja que alguns usuaris venen al nostre centre d'Arxiu i ens diuen que algun familiar seu va treballar al port i nosaltres només tenim informació dels que van treballar a la Junta d'Obres del Port.

Sigui com sigui, per les obres del Port de Tarragona hi han passat moltes persones que hi han desenvolupat diferents oficis: vigilants, forjadors, mariners, paletes, pintors, capatassos, o serrallers per citar-ne alguns de tota la rica nomenclatura d'ocupacions vinculades amb les obres i els serveis que els organismes encarregats de la gestió portuària han prestat al llarg del temps.

Les llistes de jornals

La gestió d'aquest personal i el pagament dels sous ocupa una bona quantitat de caixes de documentació en el nostre Arxiu; documents com les llistes de jornals que avui presentem, i que es podrà veure durant els mesos de juliol i agost a la vitrina del Museu del Port *Compartint la mar amb...* que porta per títol: **Dels oficis portuaris.**

En aquest cas es tracta d'una llista quinzenal per al pagament de jornals dels operaris adscrits a la Direcció Facultativa on consta el nom del treballador, l'ofici o categoria, els jornals treballats i l'import (en pessetes) a cobrar. El document és gairebé centenari, de 31 de desembre de 1915, i s'hi relacionen un total de 46 treballadors i treballadores de la Junta d'Obres del Port de Tarragona.

Una font molt rica que està sent de força utilitat per als guanyadors del VI Premi d'Investigació Port de Tarragona, Ester Gutiérrez i Marc López i el seu treball titulat: *Entre el mar, la terra i el sol. Història social i laboral dels treballadors i les treballadores del Port de Tarragona (1887-1975)*, una obra que esdevindrà una excel·lent aportació a la desconeguda història social i laboral dels treballadors i treballadores de l'organisme portuari des de finals del segle XIX.