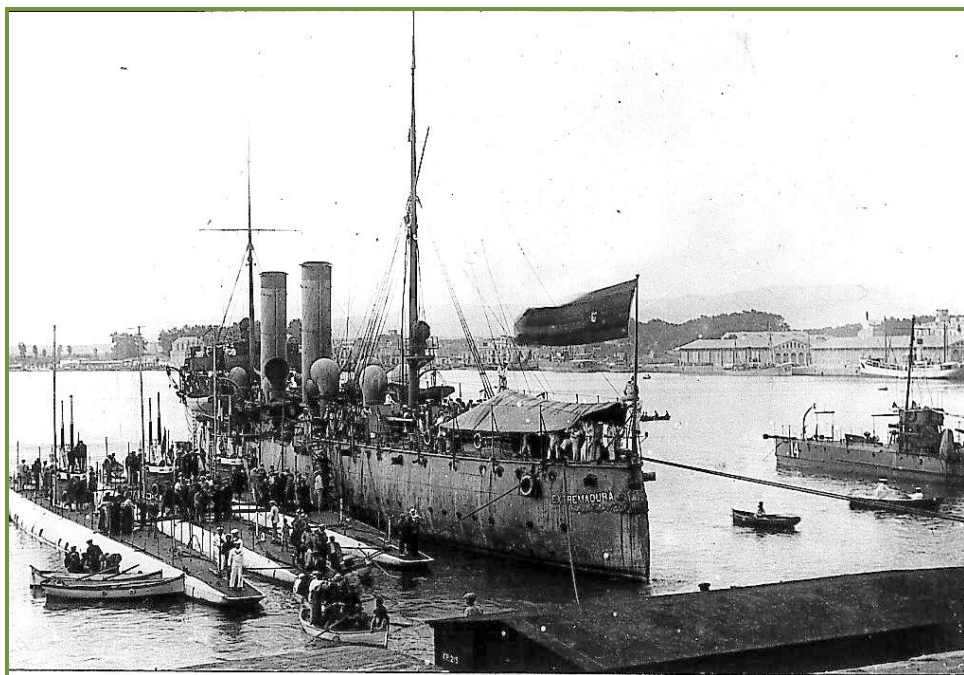


EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 33, agost de 2014

Vaixell de guerra *Extremadura* i submarins de l'Armada espanyola atracats al dic de Llevant el 4 de setembre de 1917



Dades del document

Arxiu del Port de Tarragona (APT). Fototeca, reg. 000064. Vaixell de guerra *Extremadura* i submarins de l'Armada espanyola atracats al dic de Llevant, 4 de setembre de 1917. Autor desconegut.



La guerra submarina i naval durant la Primera Guerra Mundial

Durant la Primera Guerra Mundial la batalla submarina va ser intensa i el blanc dels torpedes foren tant els vaixells mercants que traslladaven provisions i tropes cap a Europa, com els vapors que transportaven persones que fugien dels horrors de la guerra cap a Amèrica.

Les primeres notícies sobre submarins davant la costa tarragonina són de l'any 1916, en què proliferaren els atacs a vaixells mercants que malgrat anar identificats amb la bandera neutral no en sortiren massa ben parats.

Al Port de Tarragona hi arribaren moltes vegades nàufrags d'aquestes embarcacions atacades que eren degudament atesos per les autoritats competents que tenien cura de la seva repatriació. La presència d'aquests nàufrags va ser la prova fefaent pels tarragonins de l'existència de la guerra europea a la qual respongueren amb mostres de solidaritat col·lectiva o individual que es traduï en donacions i assistències diverses. Els atacs, malgrat tenir lloc a diverses milles de la costa, van ser percebuts, algunes vegades, ja sigui pel soroll de les explosions o fins i tot per haver estat vistos els submarins des de punts privilegiats com el Balcó del Mediterrani. És el cas del submarí U-35 comandat per Arnauld de la Perière qui fou el responsable de l'enfonsament de 40 vaixells l'any 1916.

La fotografia

El mes de setembre de 1917 el vaixell creuer *Extremadura* de l'Armada espanyola recalava al Port de Tarragona en la seva missió d'escorta dels submarins A-1 *Narciso Monturiol*, A-2 *Cosme García* i A-3.

En el Registre d'entrada i sortida de vaixells de l'època consta la seva entrada el dia 4, procedent de Gènova, i la sortida el dia 8 de setembre. Els submarins havien estat comprats a les drassanes de La Spezia i van ser provats al Port de Tarragona, fet que va ser recollit en la premsa del moment, ja que diverses autoritats, tant civils com militars van assistir als actes que s'organitzaren entorn d'aquest esdeveniment que van anar des de maniobres a la dàrsena, inspeccions a la tripulació i àpats commemoratius.

De la fotografia cal destacar que l'*Extremadura* està atracat de punta al dic de Llevant, ja que encara no s'havia construït el moll, al costat esquerre hi ha els tres submarins, i al costat dret el torpediner núm. 14. Al fons de la imatge es veuen els tinglados del Moll de Costa i el Serrallo. Cal emmarcar la imatge en el context de la Primera Guerra Mundial en què la costa de Tarragona, al bell mig de la ruta cap a l'Estret, estava molt concorreguda i moltes embarcacions patiren un gran nombre d'atacs i incidents per part dels submarins alemanys. Molts vaixells amb

bandera dels aliats se sentiren segurs de navegar per aigües neutrals espanyoles, i per salvar el perillós escull que suposava el delta de l'Ebre es dirigien directament cap a Tarragona a mar obert sense prendre precaucions i superant a bastament les tres milles de seguretat de la costa.

Aquesta maniobra d'estalvi de temps era, però, molt temerària, ja que els vaixells entraven en aigües internacionals i, per tant, restaven sotmesos als efectes de la guerra, circumstància que van saber aprofitar els submarins alemanys que no dubtaren ni un moment en obrir foc i emportar-se per davant tots els vaixells que se'ls hi possessin a tir. El resultat va ser que el Golf de Sant Jordi fos testimoni de l'enfonsament, almenys, d'una dotzena de vaixells.

La Fototeca de l'Arxiu del Port

El dia 4 de juliol de 2014 es van complir 24 anys d'ençà que l'Arxiu del Port de Tarragona s'obrí al públic, per aquest motiu s'ha posat a disposició de tothom qui ho vulgui la Fototeca de l'Arxiu del Port que a partir d'ara es pot consultar en línia des de la pàgina [web del Port de Tarragona](#).

A la Fototeca en línia es poden consultar més de 10.000 imatges del Port de Tarragona, la més antiga de l'any 1864 que es correspon al far de la Banya quan estava situat al seu emplaçament original a la punta de la Banya del delta de l'Ebre.

Serà una bona eina la Fototeca en línia per a totes aquelles persones que vulguin conèixer el Port de Tarragona i la seva evolució; es poden fer consultes i també demanar reproduccions.