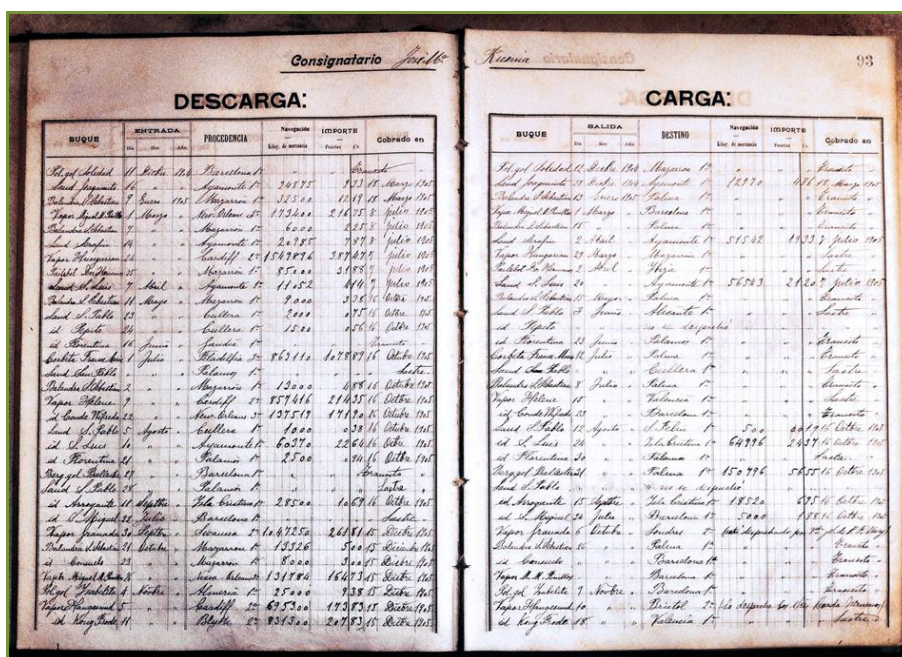


## EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 30, maig de 2014

### Llibre registre de consignataris, 1902-1907



The image shows an open book with two pages of a consignment register. The left page is titled 'DESCARGA:' and the right page is titled 'CARGA:'. Both pages contain detailed tables with columns for ship name, origin, date, amount, and payment status. The tables are filled with handwritten entries in a cursive script, likely from the early 20th century. The pages are numbered 98 and 99.

### Dades del document

Arxiu del Port de Tarragona (APT). Fons Junta d'Obres del Port de Tarragona –Autoritat Portuària de Tarragona. Signatura 3052. Registre de Consignataris, 1902-1907.



## **Els oficis portuaris**

Al voltant d'un port comercial hi ha un bon nombre d'oficis i persones que en el seu dia a dia tenen la responsabilitat de contribuir amb la seva feina a que l'engranatge portuari rutlli de la manera més eficaç possible. Des dels aiguadors als boters i amarradors, els pràctics, els duaners, els transitaris, els consignataris, els naviliers, els gruïstes, els basculers o els estibadors, i una llista bastant més llarga de persones vinculades professionalment amb el port i les tasques que s'hi desenvolupen.

Per simplificar-ho molt podríem dir que hi ha tres tipus d'oficis portuaris:

- els vinculats amb el vaixell
- els vinculats amb les mercaderies
- els vinculats amb la infraestructura portuària

Oficis que a més, amb el pas dels anys i com és lògic, han sofert variacions notables, fins i tot alguns s'han extingit o s'han transformat completament.

## **Els consignataris**

No és el cas dels consignataris la tasca dels quals continua vigent a l'actualitat. El consignatari, d'entrada, es l'encarregat de supervisar l'operació de càrrega i descàrrega de la mercaderia. Tot i així, especialment en el segle XIX, i fins a l'arribada de les noves tecnologies, el consignatari exercia de representant del capità i armador del vaixell durant la seva estada al Port, i era qui supervisava les seves gestions amb la Duana, la Comandància de Marina, Sanitat o la Junta d'Obres del Port.

Per norma general sabia més d'un idioma i coneixia perfectament el recinte portuari i les diferents autoritats i estaments que intervenien en l'arribada d'un vaixell.

A mesura que la comunicació anà posant mitjans a l'abast, el consignatari no cal que es desplaci al port, i pot fer les mateixes tasques de representació a distància, des del seu despatx, normalment ubicat pels carrers al voltant de la zona portuària.

La gran sort del consignatari és poder representar una companyia amb una línia regular determinada, ja fos espanyola o estrangera, que li garantia el negoci amb el tràfic d'uns vaixells concrets que tenien com a destinació o com a punt de partida o escala el port de Tarragona; també li garantia l'estabilitat especialitzar-se en una mercaderia concreta: cereals, adobs, fusta, etc.

Per conèixer amb detall les tasques assignades als consignataris i altres oficis portuaris així com una relació exhaustiva de tots els que han treballat al Port de Tarragona, hi ha una obra de referència imprescindible a Tarragona el títol de la qual és: *Els agents portuaris de Tarragona (fins a 1985)* de Joan Alió Ferrer.

### **El registre de consignataris**

El documnet d'aquest mes és un llibre registre de consignataris on apareixen els diferents professionals que es dedicaven a aquesta tasca a Tarragona entre 1902 i 1911; concretament aportem una pàgina corresponent a Josep Maria Ricomà, consignatari que operava al Port de Tarragona des de l'any 1875, la família del qual hi ha continuat treballant fins fa pocs anys.

El registre és molt ric en informació ja que apareixen relacionats els noms dels vaixells que consignava Ricomà, la data d'entrada al Port de Tarragona, la procedència del vaixell, i l'import a pagar en concepte de taxes de descàrrega; l'altra pàgina conté les mateixes dades: nom del buc, data de sortida, destinació i taxes a pagar per la càrrega de mercaderies.

Una font primària excel·lent d'on poder treure informació molt útil per a investigar els consignataris, els vaixells que han transitat pel Port de Tarragona, els ports de sortida i els d'entrada i les taxes econòmiques satisfetes.