

## EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 26, gener de 2014

**Fotografia del tinglado 4 i el magatzem de refugi número 2 del Moll de Costa després de la Guerra Civil.**



### **Dades del document**

Arxiu del Port de Tarragona (APT). Fototeca. Registre 4032. Tinglado 4 i magatzem de refugi número 2 del Moll de Costa greument afectats a conseqüència dels bombardejos que va patir el Port de Tarragona durant la Guerra Civil. Autor desconegut. 19 de febrer de 1939.



## La Guerra Civil

El 15 de gener de 2014 es commemoren els 75 anys de la fi de la Guerra Civil i l'entrada de les tropes nacionals a la ciutat de Tarragona.

Tal i com succeí fa cinc anys, el 2009, diversos organismes i entitats de la ciutat, encapçalats per l'Ajuntament de Tarragona, han programat un seguit d'actes i activitats relacionades amb aquesta efemèride que porta per títol **Setanta-cinc anys del final de la Guerra Civil a Tarragona: 15 de gener de 1939**, i que es desenvoluparà del 9 al 30 de gener de 2014.

El Port de Tarragona i l'Arxiu del Port no han volgut restar-ne al marge, és per això que s'ha preparat una exposició, que es podrà visitar fins el 28 de març de 2014 al vestíbul de l'Arxiu del Port (carrer Anselm Clavé, 2) amb el títol: Bombes, presons flotants i repressió al Port de Tarragona (1936-1939).

Així mateix s'ha programat una conferència que anirà a càrrec de Ramon Arnabat i David Iñiguez amb el títol: "Bombes sobre el Port de Tarragona", que s'impartirà el dia 30 de gener a les 19h a la sala d'actes de l'Arxiu del Port de Tarragona.

A més, està previst que els quatre primers lliuraments d'*El document del mes és...* estiguin dedicats a fotografies i documents relacionats amb la Guerra Civil i els efectes devastadors que va tenir sobre la infraestructura portuària.

## Els bombardejos

El Port de Tarragona va patir d'una manera directa els efectes de la Guerra Civil ja que va ser bombardejat en diverses ocasions a partir del mes de maig de 1937. A la tardor i l'hivern del mateix any, els atacs s'intensificaren i afectaren greument les instal·lacions paralitzant, pràcticament, tota l'activitat comercial.

Un dels dies més durs al port per la intensitat dels atacs, va ser el 22 d'octubre de 1937, en què tres avions Savoia van llençar 23 bombes sobre els molls i dics ocasionant nombrosos desperfectes.

Entre el mes de maig de 1937 i el 15 de gener de 1939 es calcula que Tarragona va patir 144 atacs aeris induïts per 600 avions Savoia, Junkers i Heinkel de les forces alemanya i italiana, que llençaren més de 2.200 bombes sobre l'atemorida població tarragonina.

En acabar la guerra la Junta d'Obres del Port de Tarragona va haver d'esmerçar tots els seus esforços en obres de reconstrucció de les infraestructures principals, molt malmeses a causa dels bombardejos.

## La reconstrucció

Els tinglados 2, 3 i 4 i el magatzem número 2 del Moll de Costa van ser una de les moltes obres a les que van haver de fer front els enginyers directors de les obres portuàries a partir de l'any 1939.

A la fotografia que avui ens ocupa es pot veure l'estat lamentable que presentava el Tinglado 4 del Moll de Costa i el magatzem número 2, (avui seu del Museu del Port de Tarragona).

El projecte de reconstrucció del magatzem data del 10 d'agost de 1939 i està signat per l'enginyer Eduardo Torroja Miret; en la memòria d'aquest document s'especifiquen amb detall els efectes devastadors de les explosions sobre aquest immoble, que afectaren principalment la façana, quatre llenços de paret, dos pòrtics, la teulada, els vidres i dues portes. Es proposa la seva reconstrucció parcial i la demolició d'una part de l'antic edifici, de manera que el magatzem quedaria reduït en 300 m<sup>2</sup>. El pressupost d'aquest arranjament era de 55.688 pessetes.

Respecte al tinglado 4, sembla ser que en comparació amb el 2 i el 3 va ser el menys afectat per la metralla; tot i així, vidres, portes i teulada van haver de ser reposats amb un cost de 44.679 pessetes.