

Núm. 2 desembre 2011-gener 2012

[illegible]

Fons Junta Protectora de les Obres del Port de Tarragona, signatura 133. *Libro de las relaciones originales del arbitrio de los 9 y 6 maravedies concedido por S.M. para el fomento de las obras del Puerto de Tarragona correspondiente al año 1810.* Full corresponent a la Duana de Tarragona del mes de febrer de 1810.

El context

El Port de Tarragona reprengué la seva activitat constructiva a partir de l'any 1790 en què la Junta Suprema de l'Estat aprovà el projecte de reparació del Port de Tarragona redactat per l'enginyer Juan Ruiz de Apodaca. El 19 de novembre de l'any 1800 es creà la Junta protectora de les Obres del Port de Tarragona amb la comesa de recaptar els arbitris necessaris per finançar les obres portuàries i administrar-ne els seus recursos.

Una de les vies de finançament va ser la imposició d'arbitris que recaigueren sobre diferents productes com la carn, la sal i el peix fresc, el de doble ancoratge o els drets de port que afectaven els productes que entraven i sortien per les diferents duanes del Corregiment.

El contingut i l'estructura

Els drets de port que s'establiren en totes les duanes del Corregiment: Tarragona, Salou, Cambrils, Torredembarra, Sitges, Vilanova i Vendrell no eren més que una taxa que s'aplicava a tots els productes i mercaderies que entressin i sortissin per les duanes citades; concretament es pagaven 4 diners per lliura en concepte de dret d'entrada i 6 diners per lliura pel de sortida.

El llibre registre de Duanes recull la recaptació mensual de l'arbitri en cadascuna de les duanes del Corregiment; tant els drets d'entrada com els de sortida relacionats diàriament, més el total de tot el recaptat signat per l'administrador de cada Duana. Al final de cada mes hi consta també una relació dels totals recaptats.

Aquesta sèrie documental es pot consultar, excepte alguns anys solts que no hi són, des de l'any 1799 fins el 1836.

La utilitat dels registres de duanes

L'estudi dels llibres registres de duanes és molt útil per a fer investigacions dels tipus de mercaderies que es movien pel Port de Tarragona en el segle XIX per exemple, o també per saber els noms dels patrons i capitans de les embarcacions, els tipus de vaixells que solcaven les aigües de Tarragona en aquella època, els preus dels productes o les destinacions d'aquestes mercaderies, a banda de la recaptació econòmica que suposà la imposició de l'arbitri de 9 i 6 maravedisos a través de les diferents duanes del Corregiment.