

EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 14, gener 2013

Fotografia de la construcció del Tinglado 1 del Moll de Costa



Dades del document

Arxiu del Port de Tarragona (APT). Fons fotogràfic. Tinglado 1 del Moll de Costa en construcció. Autor desconegut. Cap a 1913. Registre 9349.



La fotografia

Aquesta imatge, presa fa 100 anys, formava part d'un expedient relatiu a la construcció dels tinglados del Moll de Costa, dipositat a l'Arxiu del Port de Tarragona. S'hi aprecien les obres del Tinglado 1 vist venint del Serrallo, amb la seva façana tan característica. Tot de bastides conformen l'estructura en construcció. Al fons es pot veure el dic de Llevant abans que es construís la torre-rellotge. A l'esplanada, davant del Tinglado, hi ha bótes preparades per a ser embarcades.

Els tinglados

Cap a finals del segle XIX, concretament l'any 1893, l'enginyer Ramon Gironza Figueras redactà un projecte que preveia la construcció de quatre tinglados, dos de coberts i dos de descoberts, per emmagatzemar les mercaderies descarregades dels vaixells.

Els primers que es construïren foren el 2 i el 3. Es tractava d'una base amb columnes de ferro forjat i una teulada per protegir les mercaderies dels agents atmosfèrics, facilitar la seva vigilància, i no obstruir el pas de persones i carros. Tot just acabada l'obra es va detectar que la mesura no era suficient i que les mercaderies restaven encara massa exposades, per la qual cosa, es decidí fer el tancament de l'edificació amb murs de fàbrica. El projecte d'aquesta reforma, que data del 1898, va anar a càrrec de l'enginyer Fausto Elio Vidarte.

Els altres dos tinglados que conformen el conjunt del Moll de Costa, l'1 i el 4, no van ser projectats fins l'any 1905, encara que fins el 1908 no es van començar les obres que finalitzaren el mes d'octubre de 1913. De fet, l'acta de recepció de l'obra és del 28 de maig de 1915 i la liquidació, del juliol de 1916.

El Moll de Costa

Va ser construït entre els anys 1885 i 1888 seguint el projecte de l'enginyer Saturnino Bellido. Es pot considerar la primera infraestructura moderna del Port de Tarragona, planificada i construïda tenint en compte les necessitats del comerç i la navegació del moment, que anaven des d'un calat suficient per acollir grans vaixells i de gran tonatge, a respectar un espai per a la instal·lació de les vies per a grues i per al ferrocarril, sense oblidar els aspectes urbanístics i d'embelliment, necessaris en ser una zona en contacte directe amb el nucli urbà de Tarragona.

Amb el pas del temps, la construcció de noves superfícies més adequades, propiciaren que aquest moll restés obsolet per al tràfic

comercial. Els gestors portuaris del moment, amb gran encert, i aprofitant la tendència a escala de tot l'Estat, d'obertura dels ports cap a les ciutats que els envolten, remodelaren el Moll de Costa i rehabilitaren els quatre tinglados que a l'actualitat tenen usos diversos relacionats amb la cultura i el lleure.