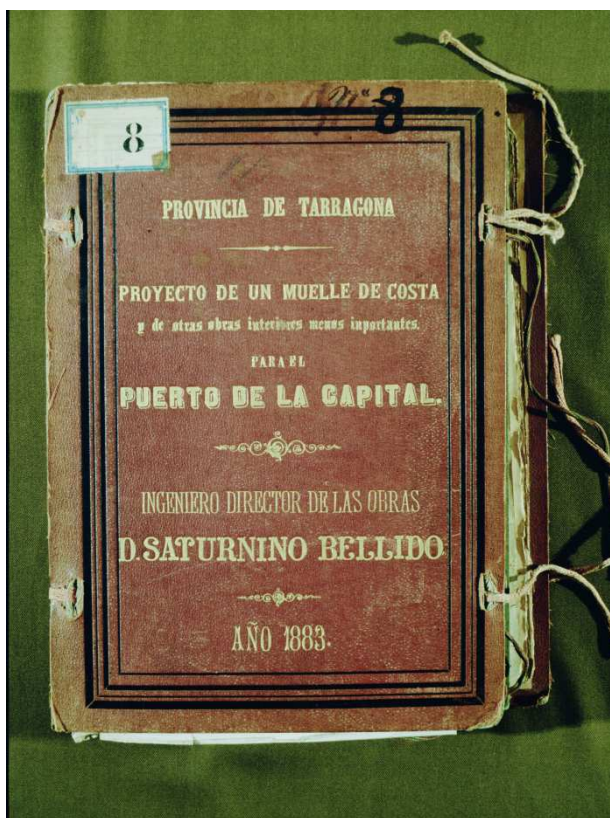


EL DOCUMENT DEL MES ÉS...

Núm. 1 novembre 2011

El projecte del Moll de Costa del Port de Tarragona



Dades del document

Fons Junta d'Obres del Port de Tarragona - Autoritat Portuària de Tarragona, signatura 579, P8 *Proyecto de un Muelle de Costa y de otras obras interiores menos importantes para el puerto de la capital, 1883.*

El contingut i l'estructura

L'any 1883, Saturnino Bellido, director i enginyer de les Obres del Port de Tarragona, redactava el *Proyecto de un Muelle de Costa y de otras obras interiores menos importantes para el puerto de la capital*. Seguia les indicacions donades anteriorment pels seus predecessors els enginyers Joan Smith (1802) i Amado de Lázaro (1872).

El projecte consta d'una extensa memòria descriptiva, 5 plànols, el plec de condicions facultatives i el pressupost.

El context

El projecte va ser aprovat per Reial ordre de 25 de juny de 1884 amb un pressupost d'1.286.696,32 pessetes (7.700 euros).

Les obres van ser adjudicades el 18 de novembre de 1884 al contractista Pedro Cobos Roa qui es comprometé a tenir-les llestes en un període no superior a tres anys; de fet, el 16 d'octubre de 1888 es donaren per acabades.

Amb la construcció del Moll de Costa, el Port de Tarragona, donava un salt qualitatiu molt important amb la dotació d'una infraestructura adequada, amb superfície terrestre i calat suficient (set metres i mig), per a rebre els nous vapors que mica a mica substituïen els antics velers.

No només això, sinó que durant molts anys, va ser l'únic moll comercial en el que atracaven i desatracaven vaixells de totes les nacionalitats, carregant i descarregant mercaderies de tots tipus per a l'abastament de la ciutat i la seva zona d'influència.

En el Moll de Costa, a més, s'hi construïren quatre magatzems, els coneguts **tinglados**, originàriament per a custòdia de mercaderies i que encara es conserven dempeus a l'actualitat. També es dotà de material i utillatge adequat, bàsicament grues, per a la càrrega i descàrrega dels productes.

La repercusió de l'obra

Gairebé un segle després de la seva construcció, l'any 1982, i amb l'objectiu de millorar les relacions port-ciutat, a partir d'una ordre emesa per la Direcció General de Ports i Costes, que concedia permís a les juntes de ports per alliberar aquelles zones de l'àmbit portuari que s'haguessin quedat obsoletes per al tràfic comercial, el Moll de Costa del Port de Tarragona, es remodelà i es convertí en un gran aparador per a la ciutadania que, des de l'any 1986, ara fa 25 anys, en pot gaudir visitant i participant de les exposicions i actes culturals, lúdics i esportius que s'hi organitzen constantment.