

	UTM ED-50 Coordenadas			WGS 84 Coordenadas geográficas	
	X	Y	Z	Latitud	Longitud
HRP	350.995,15	4.550.125,45	2,9	41ª 05' 19" N	01º 13' 33" E

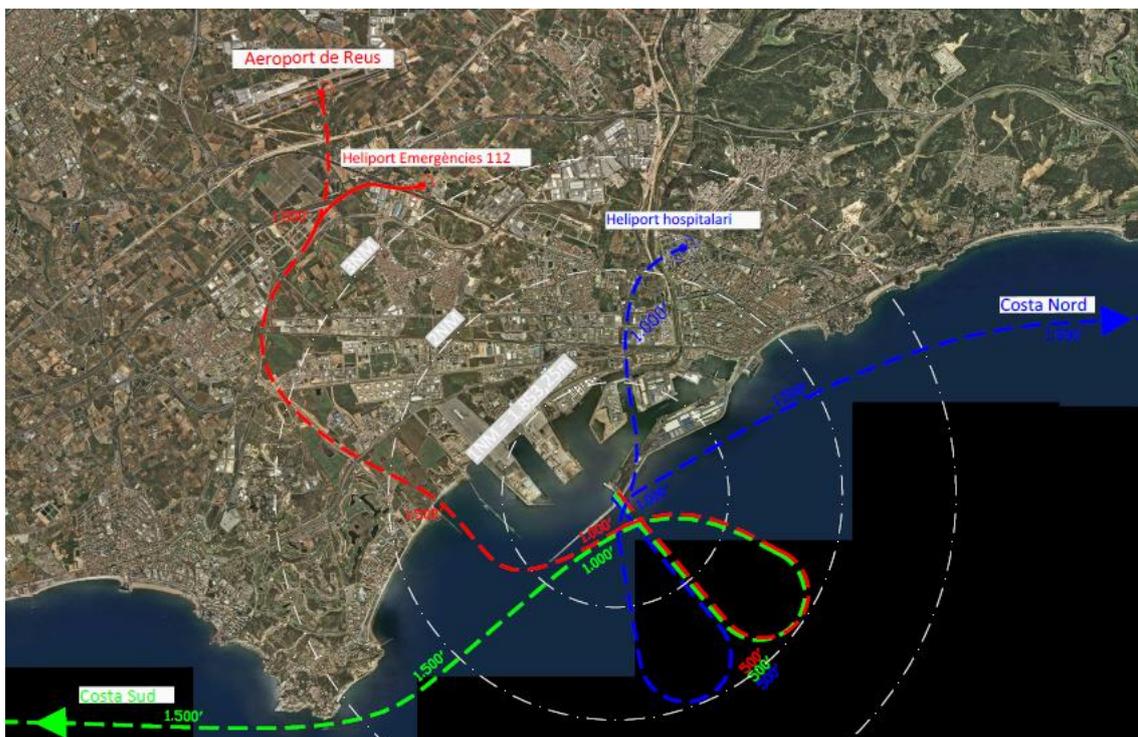
- Tipo de Operación: **VFR Día**
 - Tipo de Helipuerto: de **Superficie Permanente**
 - Tipología de Uso: **Restringido (Especiales, emergencias, privados)**
 - Dirección de las trayectorias:
- Frecuencia de comunicación
129.95 MHz Port de Tarragona
118,150 MHz TWR Reus
 - Ayudas visuales
 - 2 Mangas de viento
 - Señal de FATO
 - Señal de TLOF
 - Señal identificación helipuerto
 - Señal de toma de contacto y posicionamiento
 - Situado a 8,2 km del ARP del aeropuerto de Reus (LERS)

	Aproximación	Despegue
Principal	320º	140º
Secundaria	110º	290º

- Dimensiones y características físicas:

	Diámetro	Pendiente	Pavimento
TLOF	15.5 m	1%	Asfalto
FATO	28 m	1.4%	
AS	38 m		

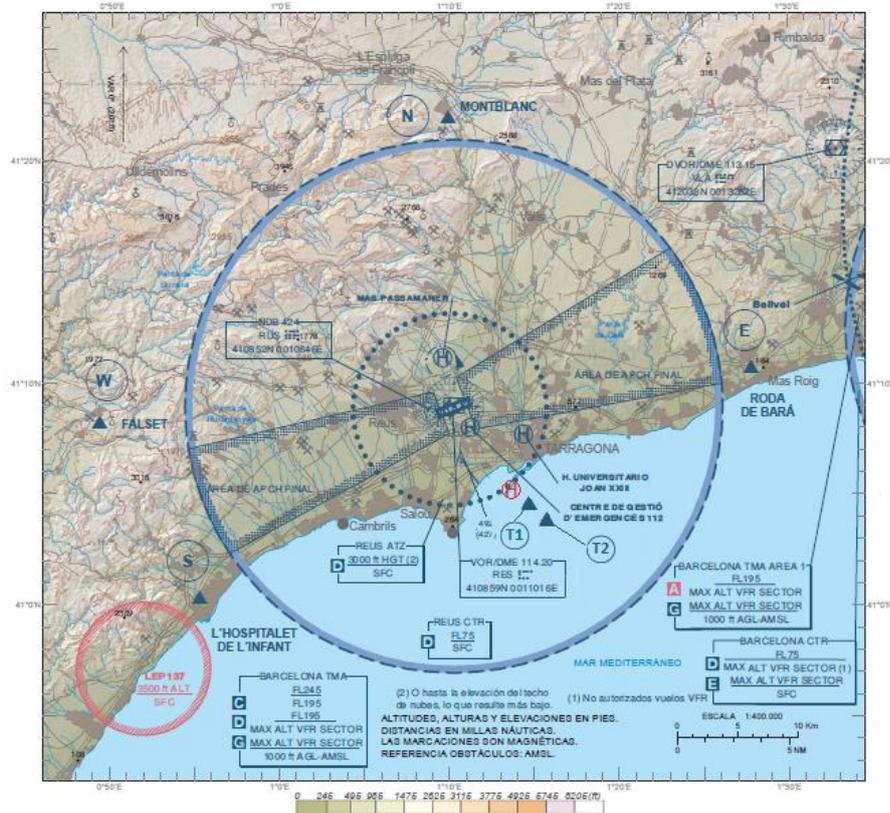
TLOF: Área de toma de contacto
 FATO: Área de aproximación final y despegue
 AS: Área de seguridad



Carta de Aproximación Visual / VAC

ELEV: 9,5 ft.

HRP: Lat.: 41°05'19"N Lon.: 01°13'33"E



LLEGADAS

Las aeronaves VFR con destino Helipuerto del Port de Tarragona establecerán contacto con TWR de Reus y centro de control del Puerto de Tarragona, una vez se entre dentro del CTR de LERS. Centro de control del Puerto de Tarragona informara al piloto antes de llegar a los puntos de notificación en cual debe esperar antes de aterrizar.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Heliport del Port de Tarragona will establish radio contact with LERS TWR and control center in Tarragona Port, once inside CTR of LERS. Control center in Tarragona Port will inform pilots before reaching the reporting points in which one need to wait before landing.

SALIDAS

Trafico VFR que desee abandonar el emplazamiento, notificar sus intenciones a TWR de REUS, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar. **Para operación en clase de performance 1, solo se debe utilizar la trayectoria secundaria 290º.**

DEPARTURES

Outbound VFR traffic shall notify TWR LERS about its intentions of leaving the place, informing of the exit route and the reference point to be used. **For operations under class of performance 1, use only alternative path 290º.**

OBSERVACIONES

El uso de la trayectoria 32-14 requiere plenas capacidades operativas y vientos inferiores a 10 nudos.

REMARKS

Use of path 32-14 requires full operative capacity and winds below 10 knots. Minimum altitude over T1: 150 ft. Minimum altitude over T2: 300 ft.

Altitud mínima sobre T1: 150 ft.
 Altitud mínima sobre T2: 300 ft.
 A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
 T1: 410357N 011443E Altitud
 T2: 410251N 011555E Altitud

For information purpose the geographic coordinates of the points are included:
 T1 410357N 011443E
 T2 410251N 011555E