



NORMES I CONDICIONS PER A L'ÚS D'AMARRATGES I NAVEGACIÓ PER EMBARCACIONS DE LLEURE CENSADES AL SERRALLO

CAPÍTOL 1. Disposicions Generals

Objecte

Constitueix l'objecte de les presents normes, l'ordenació de les embarcacions de lleure censades i amarrades al Serrallo i la seva navegació per les aigües interiors del Port.

Àmbits d'aplicació

Les presents Normes i Condicions generals s'aproven amb la finalitat d'ordenar, controlar i gestionar els amarratges de les embarcacions de lleure de la 7a llista, censades a la zona d'aplicació, així com altres normes de navegació i seguretat, a la Zona I d'aigües interiors del port, i passaran a formar part del contingut i conjunt normatiu del Port.

CAPÍTOL 2. Requisits de registre

Únicament les embarcacions de la 7a llista, actualment censades per la Policia Portuària podran fer ús del punt d'amarratge conforme al compliment de la present normativa.

Només les embarcacions amb una eslora de casc inferior o igual a 6 metres podran romandre atracades, i hauran de complir totes les condicions de registre i seguretat marcades per la normativa sectorial i la Capitania Marítima de Tarragona, sent aquest requisit fonamental per fer ús del punt d'amarratge. Les embarcacions amb una eslora de casc superior a 6 metres no podran romandre en els punts d'amarratge.

Així mateix, les embarcacions hauran de trobar-se emparades per una assegurança de Responsabilitat Civil en vigor. L'assegurança haurà de ser renovada un cop finalitzi la seva vigència per tal de tindre l'embarcació assegurada tot l'any natural.

En cas que l'assegurança tingui una duració inferior a la anual, serà necessari, la presentació de tots el rebuts, inclòs l'últim al corrent de pagament.

Les embarcacions hauran de disposar del certificat de navegabilitat i del permís i/o llicència de navegació corresponents.

La Policia Portuària haurà de tenir a la seva disposició els avantdits requisits als efectes de control normatiu, per tal de realitzar una fitxa per a cada embarcació on s'inclou la documentació tècnica i la titularitat de la mateixa, mitjançant l'aportació del full d'assentament o certificat d'inscripció d'acord amb el Real Decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells, i incloent registre marítim i el Real Decret 1435/2010, de 5 de novembre, pel que es regula l'abanderament i matriculació de les embarcacions de lleure en les llistes sexta i sèptima del registre de matrícula de vaixells.

Durant el període del dia 15 al dia 30 de gener de cada anualitat, podrà presentar-se la documentació corresponent a l'Autoritat Portuària.

En cas de l'incompliment dels requisits establerts en aquesta normativa, les embarcacions hauran de retirar-se i deixar lliure el punt d'amarratge

CAPÍTOL 3. Drets d'ús

Un cop verificat el compliment per part de la Policia Portuària dels requisits i condicions recollits a la present normativa, es procedirà a designar, per a cadascuna de les embarcacions, un punt d'amarratge.

A tal efecte s'elaborarà un cens definitiu d'embarcacions i titulars de les mateixes i punts d'amarratge assignats, entregant el corresponent distintiu d'acreditació als fins d'inspecció i

control per part de la Policia Portuària. Només en cas de que quedin lliures punts d'amarratge es consideraran noves incorporacions al cens, tenint com a criteri l'ordre de petició.

L'Autoritat Portuària de Tarragona es reserva el dret de la recuperació de l'espai on es troben amarrades embarcacions destinades a altres fins sota notificació prèvia als interessats i sense tindre dret a indemnització.

En cas que es realitzés un canvi de titularitat de una embarcació s'haurà de comunicar immediatament a la Policia Portuària per tal de modificar les dades del cens.

L'embarcació haurà de ser d'ús exclusiu per a la persona titular de l'embarcació. Podrà ser d'ús i gaudi pels acompanyants del titular, sempre que aquest hi sigui present.

Les embarcacions que utilitzin els referits punts d'atracada es trobaran subjectes a la taxa d'embarcacions esportives i d'esbarjo (T-5), de conformitat amb allò establert en els articles 223 a 230 del Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

CAPÍTOL 4. Limitació de Responsabilitats

El titular de l'embarcació serà responsable de què aquesta estigui amarrada, en el lloc d'amarratge assignat.

El titular, i en el seu cas, els seus invitats deurán conèixer i acceptar les condicions físiques dels pantalans i passarel·les d'accés a les embarcacions, declinant expressament la interposició de qualsevol tipus de reclamació per danys soferts en l'ús de les instal·lacions.

L'Autoritat Portuària de Tarragona no es farà responsable dels robatoris o avaries que es produeixin a les embarcacions quan es troben dintre de les seves instal·lacions.

CAPÍTOL 5. Accessibilitat i Tràfic Portuari

Per tal de salvaguardar la seguretat de la navegació, les embarcacions autoritzades, que hauran de ser dotades de VHF d'escolta permanent del canal VHF 16, notificaran els seus moviments a Tarragona Pràctics pel canal VHF 14, en ordre a la seguretat, i a Tarragona Port Control pel canal VHF 87, per tal de controlar els moviments i recepció d'instruccions rebudes per aquest.

S'haurà de respectar una separació no inferior a 100 metres, sempre que sigui possible, de qualsevol vaixell mercant en maniobra o atracat, mantenint-se allunyats de la seva derrota i no violentant la maniobra d'aquests vaixells. En tot cas, no es tindrà prioritat respecte als vaixells mercants en maniobra o en tràfic segur.

A causa de les eslores considerades de les embarcacions, i donades les condicions de visibilitat, aquestes tindran prohibida el seu trànsit en zona d'aigües portuàries entre l'ocàs i l'ortus. I en tot altre cas, sempre que les condicions meteorològiques no siguin les adequades o quan per raons de seguretat així es determini.

La velocitat màxima de navegació en la zona d'aigües interiors serà de 3 nusos.

En cas d'emergència durant la navegació (emergència marítima) es realitzarà comunicació de la mateixa via ràdio utilitzant el canal 16 VHF o via telefònica al Centre de Coordinació i Salvament de Tarragona (CCS) als telèfons 977 216 203 / 977 216 215

En cas de que la emergència es detecti amb la embarcació amarrada (emergència terrestre) es realitzarà comunicació de la mateixa al Centre de Control i Vigilància (CCV) al telèfon 900 229 900.

CAPÍTOL 6. Condicions d'amarratge

Les boies d'amarratge a utilitzar seran homogènies, a tal fi, l'Autoritat Portuària determinarà el model.

Davant possibles temporals els usuaris han de disposar de quants elements addicionals siguin necessaris per assegurar la integritat de la infraestructura i de les embarcacions limítrofes, així com reforçar amb amarres addicionals per fixar l'embarcació.

L'usuari haurà de protegir els amarratges i línies de fondeig del frec i la fricció a les gateres, així com col·locar en les embarcacions les defenses que fossin necessàries i adequades a les condicions de la instal·lació, sent responsable dels danys que pugui ocasionar a les instal·lacions portuàries, a tercers i a la seva pròpia embarcació.

Queda prohibida la utilització de cadenes sense la deguda protecció que perjudiquin o espatllin els norais, o cornamuses, o altres instal·lacions, sent l'usuari responsable dels danys que puguin ocasionar.

Aquelles embarcacions que estiguin produint, en el seu atrac, danys a instal·lacions o embarcacions veïnes o dificultats a les maniobres nàutiques dels vaixells o a la seva navegació, així com aquelles que presentin un estat racional d'abandonament, segons el parer de la Direcció de l'Autoritat Portuària, podran ser retirades i conduïdes a lloc designat per l'Autoritat Portuària per compte dels seus propietaris, sense perjudici de la liquidació de les despeses de trasllat, les sancions aprovades per aplicació del Reglament de Policia i les tarifes de dipòsit que es reportessin.

Si una vegada retirada l'embarcació i requerit el seu propietari per part de l'AP, aquell no procedís a la recollida de la mateixa, en el termini de tres (3) mesos des de la seva retirada, l'Autoritat Portuària podrà considerar-la abandonada i procedir a la seva venda en pública subhasta, d'acord amb els requisits establerts a l'article 302 del Real Decret 2/2011, de 5 de setembre, pel que s'aprova Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.

Si sobrevingués l'enfonsament de l'embarcació, el propietari haurà d'adoptar immediatament les mesures corresponents per evitar la contaminació marina, havent de

procedir en un termini no superior a les setanta-dues (72) hores a la retirada de l'embarcació i el seu trasllat a una zona de reparació o fora de la zona portuària.

Si per part del propietari no fossin adoptades les mesures anteriors, l'Autoritat Portuària podrà procedir, per compte i risc del propietari, a l'extracció de l'embarcació, sense perjudici que, mentre no es trobi totalment lliure i novament utilitzable el lloc d'amarratge, es segueixi meritant la taxa de les embarcacions esportives i d'esbarjo (taxa T5).

En el cas d'incórrer en morositat manifesta, l'Autoritat Portuària podrà deixar sense efecte l'assignació de l'amarratge de l'embarcació, sense que això ocasioni dret a indemnització alguna.

CAPÍTOL 7. Normativa Aplicable

Sense perjudici de les pressents Normes i Condicions, resultarà aplicable la normativa específica i sectorial vigent, i en especial l'Ordre FOM/1076/2006, de 29 de març, per la que es modifica l'Ordre FOM/1144/2003, de 28 d'abril, per la que es regulen els equips de seguretat, salvament, contra incendis, navegació i prevenció d'abocaments per aigües brutes, que deuran portar a bord les embarcacions de lleure i la resta de normativa que pugui ser d'aplicació en aquesta matèria.

Tanmateix, seran d'aplicació les "Normes sobre les zones d'aigua de domini públic portuari en què es troben permeses o restringides les activitats de pesca, esportives o d'esbarjo, i les condicions per al desenvolupament al Port de Tarragona" aprovades per acord del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Tarragona, de 30 de setembre de 2015, i publicades al BOP de Tarragona número 238 amb data 15 d'octubre de 2015.

Ramón I. García Rodríguez
Director General

Tarragona, 10 d'agost de 2017.

