

INFORME SOBRE L'ÚS D'AERONAUS CIVILS PILOTADES PER CONTROL REMOT (DRONS o RPAS) A L'ESPAI PORTUARI DEL PORT DE TARRAGONA.

Degut al creixement que a nivell comercial està experimentant el sector de les aeronaus pilotades per control remot (drons o RPAS) dins del recinte portuari i de les empreses que exerceixin la seva activitat dins d'aquest espai, s'observa un increment d'interès en l'ús d'aquest tipus d'aeronaus.

Dins de les competències en l'àmbit de la seguretat establertes pel Reial Decret 2/2011, de 5 de setembre pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, a l'article 25, estableix:

Correspon a les Autoritats Portuàries les següents competències:

- a) La prestació dels serveis generals, així com la gestió i control dels serveis portuaris per aconseguir que es desenvolupen les condicions òptimes de eficàcia, economia, productivitat i seguretat, sense perjudici de la competència d'altres organismes.

L'ús d'aeronaus civils pilotades per control remot (drons o RPAS) està regulat per la següent legislació:

Llei 18/2014, de 15 d'octubre, d'aprovació de mesures urgent per al creixement de la competitivitat i la eficiència, que al seu article 50, regula l'operació d'aeronaus civils pilotades per control remot i a tal efecte indica al seu punt 3 a qualsevol dels seus subapartats a), b): "no més podran operar en zones fora d'aglomeracions d'edificis en ciutats, pobles o llocs habitats o de reunions de persones a l'aire lliure, en espai aeri no controlat".

La Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre Navegació Aèrea, al regular les servituds aeronàutiques, estableix a l'article 51, que la seva naturalesa i extensió es determinaren mitjançant Decret acordat en Consell de Ministres, d'acord a les disposicions vigents en cada moment sobre les servituds.

El Reial Decret 368/2011, d'11 de març, per el que s'actualitzen les servituds aeronàutiques de l'aeroport de Reus, a l'article 2, classifica l'aeroport de Reus com aeròdrom de lletra de clau B, a efectes d'aplicació de servituds indicades, en compliment del que disposa el Decret 584/1972, de 24 de febrer.

L'article 10 del Decret 584/1972, de 24 de febrer, de servituds aeronàutiques, en la redacció donada pel Reial Decret 297/2013, de 26 d'abril; s'especifica que es podrà prohibir, limitar o condicionar activitats que s'ubiquen dins de les superfícies compreses dins de la projecció ortogonal sobre el terreny.

L'agència Estatal de Seguretat Aèrea (AESA) es la competent pel que fa a l'ús d'aquesta tipologia d'aeronaus i a partir de la normativa esmentada anteriorment, queda definida la totalitat de l'espai portuari del Port de Tarragona com a zona no permesa i subjecta a l'espai controlat per l'aeroport de Reus, independentment del pes de les aeronaus o la tipologia dels treballs a realitzar.

Per tant, aquesta Autoritat Portuària no atorgarà cap permís ni autorització que es pugui realitzar per part de qualsevol interessat, per l'ús d'aquestes aeronaus, i en cas de tenir coneixement de que algú usuari del Port fa ús de les mateixes dintre de l'espai portuari, es procedirà d'ofici a informar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèrea per al seu coneixement i als efectes oportuns pel que fa a la obertura del corresponent expedient sancionador.

Així mateix, es modifica l'actual procediment de sol·licitud / atorgament d'autorització d'activitats aèrees civils en espais de domini públic portuari, quedant excloses de l'avantdit procediment, les activitats d'aeronaus civils pilotades per control remot (drons o RPAS).

Tarragona, 17 de juny de 2016.



Ramón I. García Rodríguez
Director general

