

Plan de sostenibilidad



AGENDA 2030
Port Tarragona

Agenda 2030 para el desarrollo sostenible.

El año 2020 tiene que marcar una década de acción ambiciosa para conseguir los objetivos marcados para 2030 de sostenibilidad económica, medioambiental y social.



Introducción

5 5 INTRODUCCIÓN

Sostenibilidad ambiental

7 7 AGUA
7 AIRE
8 BIODIVERSIDAD
8 GESTIÓN DE RESIDUOS Y ECONOMÍA CIRCULAR
9 OBJETIVOS DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL 2030

Crecimiento sostenible

15 15 ENERGÍA
15 INFRAESTRUCTURAS
16 DIGITALIZACIÓN
17 OBJETIVOS DE CRECIMIENTO SOSTENIBLE 2030

Compromiso social

21 21 VIDA SALUDABLE
22 RESPONSABILIDAD SOCIAL
22 ALIANZAS
23 OBJETIVOS DE COMPROMISO SOCIAL 2030



Introducción

Sostenibilidad ambiental, económica y social

El Port de Tarragona contribuye al desarrollo sostenible a través de una política decidida de lucha contra el cambio climático y de compromiso con el entorno.

El futuro del puerto como infraestructura logística pasa por la intermodalidad y el fomento del ferrocarril, el impulso de nuevos tipos de combustible verde y nuevas fuentes de energía renovable, garantizar la circularidad de todos los proyectos y mantener la política de transparencia y comunicación abierta y global como pilar fundamental de toda la organización.

A blue-tinted photograph of a field with wildflowers and a metal structure in the background. The text "Sostenibilidad ambiental" is overlaid in white.

Sostenibilidad ambiental

01

El Port de Tarragona lleva a cabo una acción decidida en la lucha contra el cambio climático con un uso responsable de los recursos, fomentando la circularidad y el aprovechamiento de los recursos naturales y preservando la biodiversidad de nuestro entorno.



Sostenibilidad ambiental

Agua

Nuestras fortalezas

- Almacenamiento, control de calidad, cloración, distribución y suministro de agua potable a empresas y barcos a la zona portuaria.
- Control periódico de fugas en la red de distribución de agua potable.
- SCADA (Supervisión, control y adquisición de datos) de agua.
- Colectores de canalización de aguas pluviales.
- Instalaciones de tratamiento y control de calidad de vertidos de aguas residuales sanitarias e industriales.
- Red de piezómetros para el control periódico de las aguas subterráneas y de los suelos.
- Seguimiento de estudios de descontaminación de las aguas subterráneas y de los suelos.
- Criterios de xerojardinería para el mantenimiento y replantación de espacios verdes con bajo consumo hídrico.
- Plan Interior Marítimo.
- Parque de Respuesta Mancomunado en episodios de contaminación marina.
- Servicio diario de recogida de residuos flotantes de la lámina de agua.

Aire

Nuestras fortalezas

- Acuerdos voluntarios de reducción de emisiones de CO₂ con la Oficina Catalana de Cambio Climático.
- Control de la calidad del aire del entorno portuario con 5 estaciones fijas y muestreos periódicos de COV (compuestos orgánicos volátiles) y HAP (hidrocarburos aromáticos policíclicos).
- Control de emisiones fugitivas de los equipos de refrigeración y climatización de los edificios propios.
- Instrucción de la operativa de manipulación y almacenamiento de carbones.
- Reducción de emisiones de CO₂ compensadas por la masa forestal de la zona portuaria.

Biodiversidad

Nuestras fortalezas

- Aplicación de productos fitosanitarios respetuosos con el medio ambiente en zonas ajardinadas de uso público y zonas pavimentadas.
- Prohibición de aplicación de herbicidas nocivos por polinizadores y fauna auxiliar a las zonas verdes y ajardinadas.
- Reforestación del espacio degradado en el muelle de Hidrocarburs con especies de bosque mediterráneo.
- Plantaciones solidarias en el muelle de Reus con especies melíferas destinadas a la supervivencia de los polinizadores, y arbustivas de refugio para la nidificación de aves paseriformes.
- Creación de nuevos espacios ajardinados con plantas autóctonas o adaptadas al clima del litoral mediterráneo.
- Protección y seguimiento de la nidificación de la gaviota de Audouin.
- Control de plagas.
- Control de la población de gatos.
- Vigilancia y seguimiento de comunidades bentónicas en obras marítimas.
- Protección de fanerógamas marinas (*Cymodocea nodosa*) con buenas prácticas ambientales en la ejecución de obras marítimas.
- Control de la introducción de especies invasoras.

Gestión de residuos y economía circular

Nuestras fortalezas

- Servicio diario de limpieza de viales públicos mediante máquina barredora.
- Islas de contenedores públicas para la comunidad portuaria, recogida selectiva, Punto Verde y economía circular en la gestión de los residuos, fomentando la valorización de todos los residuos que salen del entorno portuario.
- Campaña Plástico Cero: botellas individuales de vidrio, jarras en salas de reuniones, vasos de cartón reciclado, refrescos con envase de vidrio en la cafetería, merchandising sin plástico.



Objetivo de sostenibilidad ambiental 2030

1. Uso sostenible de agua de riego de las zonas verdes o ajardinadas

% logro
2020

14 %

Meta

Sustituir los céspedes de las zonas verdes con alta demanda hídrica por vegetación autóctona o de bajo consumo hídrico.

1. Museo del Port
2. Antigua sede de la APT
3. Edificio de la APT
4. Rotondas del Moll de Costa
5. Rotondas de El Serrallo
6. Rotondas de la zona APT
7. Rotonda Ematsa

Indicador: Evolución del consumo de agua de riego por superficie de zonas verdes.

2. Eliminar las pérdidas de la red de agua, por fugas o por consumos incontrolados

% logro
2020

50 %

Metas

- a. Controles de fugas anuales.
- b. Telecontrol de toda la red: estudio de la aplicación de la tecnología Lorawan.

Indicador: Evolución en m³ del indicador de pérdidas y desviaciones.

3. Recogida de aguas pluviales

% logro
2020

0 %

Metas

- a. Construcción de un depósito de 1.000 m³ en la ZAL para recoger y pretratar aguas pluviales que, posteriormente, se aprovecharán para el riego de zonas verdes y tareas de limpieza.

Indicador: m³ de agua reutilizada.

- b. Construcción de red perimetral en los muelles de Aragón, Navarra y Catalunya para la recogida de aguas pluviales y posterior tratamiento de depuración previo vertido al mar o la reutilización.

Indicador: m³ de agua depurada.

4. Mejora de la calidad del aire en el entorno portuario

% logro
2020

80 %

Metas

- a. Aprobar instrucciones operativas para familias de mercancías de sólidos a granel.

Indicador: Superaciones de PM10.

- b. Seguimiento de las emisiones de benceno en el Moll de Costa.

Indicador: Evolución de los valores del contaminante.

- c. Caracterización y seguimiento de la presencia de metales pesados en los diferentes puntos de control.

Indicador: Superaciones de níquel.

- d. Seguimiento y determinación del origen de las emisiones de 1,2 dicloroetano.

Indicador: Evolución de los valores del contaminante.

- e. Adquisición de furgoneta con analizadores automáticos y laboratorio móvil para medir contaminantes de diferente naturaleza.

Indicador: Número de días de movilidad y análisis de la calidad del aire por episodios concretos.

5. Reducción de emisiones de gases refrigerantes HF

% logro
2020

0 %

Meta

- a. Sustituir equipos que utilizan gases fluorados de alto potencial de calentamiento global (PCA) por otros con gases de bajo o nulo PCA.

Indicador: Gases recargados anualmente y tipologías.

% logro
2020

33 %

% logro
2020

50 %

% logro
2020

0 %

6. Recuperación del ecosistema marino

Metas

- a. Instalación de Seabins en las dársenas del muelle de Pescadors, Moll de Costa y Club Náutico.

Indicador: Residuos e hidrocarburos recogidos.

- b. Restauración de vida marina de interés comercial en Tarragona, en 3 ubicaciones de la zona de influencia portuaria.

Indicador: Seguimiento de la ocupación y especies colonizadoras.

- c. Creación de un parque subacuático de regeneración marina, tanto de praderas de fanerógamas como de especies de interés.

Indicador: Seguimiento de la ocupación y especies colonizadoras.

7. Controles de calidad periódicas de agua de mar y sedimentos

Metas

- a. Controles de la UGAP (Unidad de Gestión de Aguas Portuarias) muy modificada y de la UGAP natural, de acuerdo con el ACA.

Indicador: Presencia y superaciones de las sustancias prioritarias establecidas por la Directiva Marco del Agua.

- b. Control de vertidos de emisarios clausurados en la zona portuaria.

Indicador: Presencia de flujo de salida.

8. Restauración ambiental de la zona Red Natura 2000

Metas

- a. Recuperación de los humedales litorales.
- b. Restauración de hábitats y comunidades vegetales designadas para la protección del espacio.
- c. Reintroducción del fartet.
- d. Protección de la nidificación del chorlito patinegro.
- e. Reubicación de la nidificación de gaviota de Audouin.
- f. Restauración de dunas costeras.

9. Recuperación de la biodiversidad autóctona y mitigación de emisiones

% logro
2020

30 %

Metas

a. Colocación de hoteles de insectos en zonas verdes.

Indicadores: Seguimiento de la ocupación y especies colonizadoras.

b. Colocación de cajas nido para pájaros paseriformes.

Indicadores: Seguimiento de la ocupación y especies colonizadoras.

c. Colocación de cajas nido para el halcón común en los silos de los muelles de Castella y Aragón.

Indicadores: Seguimiento de la ocupación y especies colonizadoras.

d. Colocación de cajas nido para murciélagos.

Indicadores: Seguimiento de la ocupación y especies colonizadoras.

e. Reforestación del talud lateral del vial de acceso al pantalán de Repsol.

Indicadores: Evolución de la masa forestal del Port y mitigación de las emisiones de CO₂.

f. Plantación solidaria en el acceso del muelle de Reus.

Indicadores: Evolución de la masa forestal del Port y mitigación de las emisiones de CO₂.

g. Transformar rotondas de hormigón con zonas de arbolado y/o arbustivas.

Indicadores: Evolución de la masa forestal del Port y mitigación de las emisiones de CO₂.

h. Lineal de arbolado lateral acompañando el eje transversal del Port.

Indicadores: Evolución de la masa forestal del Port y mitigación de las emisiones de CO₂.

i. Eliminación de especies invasoras de la zona portuaria (*Cortaderia selloana* y *Carpobrotus edulis*, principalmente).

Indicador: Recolonización de espacios por especies invasoras.

j. Muro verde en la zona del helipuerto que, al mismo tiempo, funcionaría como pantalla visual para la zona de acopio de mercancía a granel (carbón u otros en el futuro) del muelle de Catalunya.

Indicadores: Evolución de la masa forestal del Port, mitigación de las emisiones de CO₂, evolución de las quejas por episodios de partículas.

10. Mejora de la gestión de residuos de la comunidad portuaria

% logro
2020

0 %

Metas

- a. Llegar al 90% de residuos valorizados gestionando la fracción resto a una planta de selección de residuos.

Indicador: % de residuos valorizados.

- b. Estudio de la viabilidad de implantación de un servicio de gestión de residuos mancomunado.

Indicador: Número de empresas participantes en el servicio mancomunado.

11. Mejora de la gestión de las palomas

% logro
2020

0 %

Meta

- a. Redacción y licitación de un contrato a largo plazo, con acciones preventivas y correctivas y de estudio de la evolución poblacional.

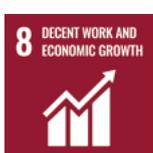




**Crecimiento
sostenible**

02

El crecimiento del Port de Tarragona pasa por la transición energética, la digitalización de los procesos y el impulso de infraestructuras que favorezcan la mejora de la eficiencia, la competitividad y la conectividad entre las personas.



Crecimiento sostenible

Energía

Nuestras fortalezas

- 3 plantas fotovoltaicas en cubiertas de edificios.
- SCADA (Supervisión, control y adquisición de datos) de electricidad.
- Luminarias LED, mejora de la eficiencia energética de edificios, equipos y maquinaria eficiente, etc.
- Distintivo de Garantía de Calidad Ambiental de la Generalidad de Cataluña para flotas de vehículos.
- Formación en conducción eficiente.

Infraestructuras

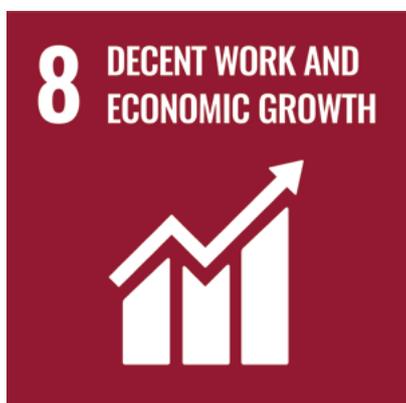
Nuestras fortalezas

- Participación en el proyecto europeo Core LNGas con el estudio de transformación de una tractora de gasóleo a GNL.
- Intermodalidad y conectividad por ferrocarril TEN-T.
- Desdoblamiento de vías en el muelle de Castella para incrementar el transporte ferroviario.
- Cláusulas ambientales de contratación verde para licitaciones según la Ley de Contratación Pública y el Plan de Contratación Ecológica Estatal.
- Obligatoriedad de inversión en mejoras ambientales para la ampliación de concesiones.
- Cláusulas ambientales para concesiones y autorizaciones.
- Prescripciones particulares con buenas prácticas ambientales para contratistas de obras.
- Reutilización de escombros de obras para colmataciones portuarias.
- Bonificaciones ambientales según la *Guía de Buenas Prácticas Ambientales de Puertos del Estado*.

Digitalització

Nuestras fortalezas

- Digitalización de procesos:
 - Sistema de Entregas de Agroalimentarios.
 - Monitorización de almacenamiento de los tanques de mercancías peligrosas.
 - Levante sin papeles: digitalización del control de accesos y de la tramitación de mercancías.
 - Facturación electrónica
 - Sede electrónica y Administración electrónica.
- Trabajo colaborativo en la nube en el entorno Office 365
- Sistema de innovación Som-inn Port.



Objetivos de crecimiento sostenible 2030

Todos los objetivos de este apartado tienen la finalidad de reducir la huella de carbono del Port en el horizonte 2030.



1. Fomentar el vehículo eléctrico en la organización y en la comunidad portuaria

Metas

- a. Criterio de adquisición de nuevos vehículos 100% eléctricos, excepto los necesarios para recorrer largas distancias que podrán ser híbridos.

Indicador: Combustibles fósiles consumidos en el Parque Móvil.

- b. Instalar puntos de carga de vehículos eléctricos en la zona Port Ciudad.

Indicador: Número de cargas diarias.

- c. Incentivar a las empresas portuarias para instalar puntos de carga a través de convenios de BPA.

Indicador: Número de cargas diarias.



2. Aumentar el transporte de mercancías por ferrocarril en un 100 %

Metas

- a. Detectar tráficos objetivos.
- b. Minimizar las distancias realizadas con transporte por carretera.
- c. Mejora de la infraestructura ferroviaria. Desdoblamiento de vías para incrementar la competitividad.
- d. Mejora de los servicios ferroviarios y de la conectividad en el muelle de Castella.
- e. Conexión definitiva al Corredor del Mediterráneo.

Indicador: Toneladas de mercancía movidas por ferrocarril.

3. Más eficiencia energética y uso de energías renovables

% logro
2020

44 %

Metas

a. Renovación de alumbrado público con la instalación de LEDs.

Indicadores:

- Reducción del consumo eléctrico del alumbrado público.
- Toneladas de CO₂ procedentes del consumo de electricidad.

b. Contratación de energía verde.

Indicadores:

- kW justificados con GDO (certificado de garantía de origen de la energía) progresivamente hasta llegar al 100% en 2026, tal como especifica el Plan de Contratación Ecológica Estatal.
- Toneladas de CO₂ procedentes del consumo de electricidad.

c. Cálculo de la huella de carbono del Port según la *Guía de cálculo de emisiones* de la Oficina Catalana de Cambio Climático.

d. Instalación de placas fotovoltaicas por autoconsumo a los Tinglados y Refugios del Moll de Costa.

Indicadores:

- Reducción de la demanda de energía de red.
- Reducción de las emisiones de CO₂ de la huella de carbono del Port.

e. Instalación de placas fotovoltaicas para autoconsumo de las empresas en espacios portuarios (cubiertas de naves y edificios) mediante las bonificaciones de los convenios de Buenas Prácticas Ambientales.

Indicadores:

- Reducción de la demanda de energía de red.
- Reducción de las emisiones de CO₂ de la huella de carbono del Port.

f. Estudio de la viabilidad de generación de energía eólica para autoconsumo de la APT en el dique de Llevant.

Indicadores:

- Rendimiento de los aerogeneradores.
- Reducción de la demanda de energía de red.
- Reducción de las emisiones de CO₂ de la huella de carbono del Port.

g. Estudio para la electrificación del muelle de Creuers.

Indicador: Reducción de las emisiones de CO₂ de la huella de carbono del Port.

h. Electrificación de grúas.

Indicador: Reducción de las emisiones de CO₂ de la huella de carbono del Port.

i. Participación en proyectos europeos u otros para la utilización del hidrógeno como combustible.

- j. Sustitución de cocina a gas por cocina eléctrica en la cafetería de la APT.

Indicador: Evolución del consumo de gas natural.

- k. Adquisición de grupos electrógenos con uso de hidrógeno como combustible para sustituir los actuales de gasóleo.

Indicador: Evolución del consumo de gas natural.

4. Devenir un puerto 4.0: inteligencia artificial y BigData

% logro
2020

15 %

Metas

- a. Integración de la información obtenida de todos los dispositivos y procesos digitalizados para la toma de decisiones eficiente, en tiempo real y de manera asertiva.
- b. Uso de IoT para la automatización de procesos manuales como la lectura de contadores, sensores.
- c. Uso de drones para automatizar la vigilancia de explanadas y seguridad.
- d. Instalación de básculas automáticas para ferrocarriles.

5. Construcción contradique de Els Prats para cerrar la bocana del puerto y facilitar su confinamiento

% logro
2020

33 %

Metas

- a. Redacción y licitación de proyecto.
- b. Estudios previos ambientales.
- c. Ejecución del proyecto.

Indicador: % de ejecución.





Compromiso social

03

El Port de Tarragona se compromete con el entorno social con el fomento de acciones que contribuyan a garantizar una vida sana y hábitos saludables; promover la igualdad de género y favorecer la inclusión social. Este compromiso social se transmite a través de una política de transparencia y de comunicación global.

Compromiso social

Vida saludable

Nuestras fortalezas

Afuera

- Espacios públicos al servicio del deporte:
 - Carril bici.
 - KM0 (paseo de l'Escullera) para la práctica del deporte).
 - Instalaciones para usos deportivos para colectivos y comunidad educativa.
- Desfibriladores públicos en el espacio portuario.
- Patrocinio de actividades deportivas y casales de verano deportivos.

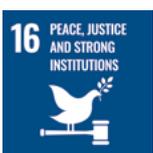
Hacia dentro

- Revisión médica periódica voluntaria del personal.
- Póliza de seguro de salud.
- Formación sobre riesgos laborales a la plantilla, cursos de riesgos biológicos, primeros auxilios, etc.
- Grupos sociales Port de Tarragona que fomentan el deporte: grupo de running, grupo de senderismo, grupo ciclista, grupo de fútbol sala, grupo de pich and put, grupo de tenis y pádel y grupo de baloncesto.
- Sala de gimnasio en el edificio de la Policía Portuaria.
- Participación en los Juegos de Empresa.
- Plan de Contingencia por COVID-19.



Responsabilidad social

Nuestras fortalezas



- Política comunicativa: transparencia e inmediatez.
- Port Solidari:
 - Campaña de recogida y entrega de ropa usada.
 - Campaña de recogida y entrega de juguetes.
 - Convocatoria de las Ayudas Port Solidari Silvia Cuesta para proyectos sociales.
 - Proyecto de inclusión de colectivos en riesgo en los barrios de El Serrallo y del Port de Tarragona.
- Programa de Ayudas RSC en beneficio de colectivos en situación de riesgo y exclusión social.
- Almacén del Banco de los Alimentos.
- Protocolo de Actuación para la Prevención y Abordaje del Acoso en Cualquier de sus Modalidades.
- Código Ético del Port de Tarragona.
- Plan de Igualdad del Port de Tarragona.
- Archivo del Port.
- Museo del Port y su programa pedagógico para divulgar el ámbito marítimo y portuario entre la comunidad educativa.
- Uso de Tinglados para exposiciones y acontecimientos abiertos a toda la ciudadanía.
- Acontecimientos en el Teatret.
- Plan de sensibilización y divulgación ambiental de la APT.
- Control y mejora continua con el Sistema de Gestión Integrado según las normas ISO 14001 e ISO 50001, y Sistema de Gestión de la Calidad, según la ISO 9001.

Alianzas

Nuestras fortalezas

- Adopción de los Compromisos de Acción Climática de la Generalidad de Cataluña.
- Participación en la Tabla de la Calidad del Aire del Camp de Tarragona.
- Participación en la Tabla del Hidrógeno de Cataluña.
- Grupo de Medio Ambiente de la Comunidad Portuaria.
- Sinergias con centros de investigación y universitarios para el fomento de la investigación en el ámbito logístico, portuario y turístico.
- Comisión Mixta Port- Universitat Rovira i Virgili
- Participación en las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación de Tarragona y de Reus.

Objetivos de compromiso social 2030

% logro
2020

10 %

1. Mejorar la sostenibilidad del servicio de la cafetería-comedor

Metas

En el menú del servicio de comedor:

- Incorporar alimentos procedentes de agricultura ecológica y ganadería sostenible.
- Incorporar carne y pescado de proximidad.
- Incorporar fruta y verdura de temporada y de proximidad.
- Eliminar los productos que contengan aceite de palma.

Indicadores: Presencia de sellos de calidad certificados en los productos servidos % de productos respeto del total del menú

2. Conseguir la certificación de empresa saludable

Meta

- Consolidar buenas políticas en promoción de la salud de acuerdo con la European Network for Workplace Health Promotion (ENWHP).

Indicadores:

- Adhesión en la Declaración de Luxemburgo.
- Cumplir con los requisitos exigidos en el proceso de certificación por parte del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.

% logro
2020

0 %

3. Implantar un sistema de alerta a las personas usuarias de la zona del dique para avisar sobre episodios de partículas en días de fuerte viento

% logro
2020

0 %

Metas

- Diseñar un sistema informativo ligado a las condiciones meteorológicas.
- Determinar velocidades del viento a partir de las cuales no se recomienda la práctica deportiva.
- Habilitar una pantalla informativa para mostrar la recomendación a las personas usuarias.

Indicadores: Cómputo anual de días que no se recomienda hacer deporte en el dique.

4. Devenir port “COVID19 FREE”

% logro
2020

15 %

Meta

- a. Tramitación de la certificación nacional e internacional autorizada, en cumplimiento de los requisitos y recomendaciones para evitar el contagio de coronavirus.

Indicador: Certificación oficial del Instituto por la Calidad Turística de España (ICTE) “*Safe Tourism Certified*”.

5. Despliegue de nuevas políticas de igualdad de género

% logro
2020

10 %

Metas

- a. Aprobación del nuevo Plan de Igualdad del Puerto de Tarragona 2020-2023.
- b. Sensibilización en la comunidad portuaria en materia de igualdad de género.
- c. Apoyo a proyectos de impulso en el empoderamiento de la mujer en el entorno portuario y marítimo.

6. Nuevos canales de comunicación con el entorno

% logro
2020

25 %

Metas

- a. Creación y funcionamiento de nuevos órganos de participación, consulta y comunicación con la sociedad y públicos objetivos, para mejorar la transparencia y el intercambio de opiniones con el entorno.
- b. Impulsar y dotar de contenido el Grupo de Medio Ambiente de la Comunidad Portuaria.

7. Circuitos inclusivos

% logro
2020

10 %

Metas

- a. Adecuar todos los espacios de uso público a criterios inclusivos para fomentar la práctica del deporte corriendo y andando, entre las personas con más dificultades.
- b. Divulgación del paseo del Miracle como circuito inclusivo, señalización y desarrollo de una app de concienciación.

8. Fomento de apoyo a colectivos en riesgo

% logro
2020

10 %

Metas

- a. Adecuación de los inmuebles en desuso para alojamiento residencial de personas con dificultades.

Indicador: Acuerdos con la administración competente y entidades sociales.

- b. Consolidación de la convocatoria de Ayudas Silvia Cuesta para Proyectos Solidarios.

Indicador: Convocatoria anual de las ayudas.

- c. Constitución de la Comisión RSC Port de Tarragona para la gestión de ayudas a proyectos en beneficio de colectivos.

