

# Plan de sostenibilidad



AGENDA 2030  
Port Tarragona

Agenda 2030 para el desarrollo sostenible.

El año 2020 se publicó el Plan de Sostenibilidad Agenda 2020/30 que daba inicio a una década de acción ambiciosa para conseguir los objetivos marcados para 2030 de sostenibilidad económica, medioambiental y social del Port de Tarragona.



## Introducción

**5** 5 INTRODUCCIÓN

## Sostenibilidad ambiental

**7** 7 AGUA  
7 AIRE  
8 BIODIVERSIDAD  
8 GESTIÓN DE RESIDUOS Y ECONOMÍA CIRCULAR  
9 OBJETIVOS DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL 2030

## Crecimiento sostenible

**15** 15 ENERGÍA  
15 INFRAESTRUCTURAS  
16 DIGITALIZACIÓN  
17 OBJETIVOS DE CRECIMIENTO SOSTENIBLE 2030

## Compromiso social

**21** 21 VIDA SALUDABLE  
22 RESPONSABILIDAD SOCIAL  
23 ALIANZAS  
24 OBJETIVOS DE COMPROMISO SOCIAL 2030



# Introducción

# Sostenibilidad ambiental, económica y social

El Port de Tarragona contribuye al desarrollo sostenible a través de una política decidida de lucha contra el cambio climático y de compromiso con el entorno.

El futuro del puerto como infraestructura logística pasa por la intermodalidad y el fomento del ferrocarril, el impulso de nuevos tipos de combustible verde y nuevas fuentes de energía renovable, garantizar la circularidad de todos los proyectos y mantener la política de transparencia y comunicación abierta y global como pilar fundamental de toda la organización.

A blue-tinted photograph of a field with wildflowers and a metal structure in the background. The text "Sostenibilidad ambiental" is overlaid in white.

# Sostenibilidad ambiental

# 01

El Port de Tarragona lleva a cabo una acción decidida en la lucha contra el cambio climático con un uso responsable de los recursos, fomentando la circularidad y el aprovechamiento de los recursos naturales y preservando la biodiversidad de nuestro entorno.



## Sostenibilidad ambiental

### Agua

#### Nuestras fortalezas

- Almacenamiento, control de calidad, cloración, distribución y suministro de agua potable a empresas y barcos a la zona portuaria.
- Control periódico de fugas en la red de distribución de agua potable.
- SCADA (Supervisión, control y adquisición de datos) de agua.
- Colectores de canalización de aguas pluviales.
- Instalaciones de tratamiento y control de calidad de vertidos de aguas residuales sanitarias e industriales.
- Red de piezómetros para el control periódico de las aguas subterráneas y de los suelos.
- Seguimiento de estudios de descontaminación de las aguas subterráneas y de los suelos.
- Criterios de xerojardinería para el mantenimiento y replantación de espacios verdes con bajo consumo hídrico.
- Plan Interior Marítimo.
- Parque de Respuesta Mancomunado en episodios de contaminación marina.
- Servicio diario de recogida de residuos flotantes de la lámina de agua.

### Aire

#### Nuestras fortalezas

- Acuerdos voluntarios de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> con la Oficina Catalana de Cambio Climático.
- Control de la calidad del aire del entorno portuario con 5 estaciones fijas y muestreos periódicos de COV (compuestos orgánicos volátiles) y HAP (hidrocarburos aromáticos policíclicos).
- Control de emisiones fugitivas de los equipos de refrigeración y climatización de los edificios propios.
- Instrucción de la operativa de manipulación y almacenamiento de carbones.
- Reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> compensadas por la masa forestal de la zona portuaria.

---

## Biodiversidad

---

### Nuestras fortalezas

- Aplicación de productos fitosanitarios respetuosos con el medio ambiente en zonas ajardinadas de uso público y zonas pavimentadas.
- Prohibición de aplicación de herbicidas nocivos por polinizadores y fauna auxiliar a las zonas verdes y ajardinadas.
- Reforestación del espacio degradado en el muelle de Hidrocarburs con especies de bosque mediterráneo.
- Plantadas solidarias en el muelle de Reus con especies melíferas destinadas a la supervivencia de los polinizadores, y arbustivas de refugio para la nidificación de aves paseriformes.
- Creación de nuevos espacios ajardinados con plantas autóctonas o adaptadas al clima del litoral mediterráneo.
- Protección y seguimiento de la nidificación de la gaviota de Audouin.
- Control de plagas.
- Control de la población de gatos.
- Vigilancia y seguimiento de comunidades bentónicas en obras marítimas.
- Protección de fanerógamas marinas (*Cymodocea nodosa*) con buenas prácticas ambientales en la ejecución de obras marítimas.
- Control de la introducción de especies invasoras.

---

## Gestión de residuos y economía circular

---

### Nuestras fortalezas

- Servicio diario de limpieza de viales públicos mediante máquina barredora.
- Islas de contenedores públicas para la comunidad portuaria, recogida selectiva, Punto Verde y economía circular en la gestión de los residuos, fomentando la valorización de todos los residuos que salen del entorno portuario.
- Campaña Plástico Cero: botellas individuales de vidrio, jarras en salas de reuniones, vasos de cartón reciclado, refrescos con envase de vidrio en la cafetería, merchandising sin plástico.





# Objetivo de sostenibilidad ambiental 2030

## 1. Uso sostenible de agua de riego de las zonas verdes o ajardinadas

% logro  
2021

29 %

### Meta

Sustituir los céspedes de las zonas verdes con alta demanda hídrica por vegetación autóctona o de bajo consumo hídrico.

1. Museo del Port
2. Antiguo edificio de la APT
3. Edificio de la APT
4. Rotondas del Moll de Costa
5. Rotondas de El Serrallo
6. Rotondas de la zona APT
7. Rotonda Ematsa

Indicador: Evolución del consumo de agua de riego por superficie de zonas verdes.

## 2. Eliminar las pérdidas de la red de agua, por fugas o por consumos incontrolados

% logro  
2021

100 %

### Metas

- a. Controles de fugas anuales.
- b. Telecontrol de toda la red: estudio de la aplicación de la tecnología Lorawan.

Indicador: Evolución en m<sup>3</sup> del indicador de pérdidas y desviaciones.

## 3. Recogida de aguas pluviales

% logro  
2021

0 %

### Metas

- a. Construcción de un depósito de 1.000 m<sup>3</sup> en la ZAL para recoger y pretratar aguas pluviales que, posteriormente, se aprovecharán para el riego de zonas verdes y tareas de limpieza.

Indicador: m<sup>3</sup> de agua reutilizada.

- b. Construcción de red perimetral en los muelles de Aragón, Navarra y Catalunya para la recogida de aguas pluviales y posterior tratamiento de depuración previo vertido al mar o la reutilización.

Indicador: m<sup>3</sup> de agua depurada.

---

## 4. Mejora de la calidad del aire en el entorno portuario

---

% logro  
2021

80 %

### Metas

- a. Aprobar instrucciones operativas para familias de mercancías de sólidos a granel.

Indicador: Superaciones de PM10.

- b. Seguimiento de las emisiones de benceno en el Moll de Costa.

Indicador: Evolución de los valores del contaminante.

- c. Caracterización y seguimiento de la presencia de metales pesados en los diferentes puntos de control.

Indicador: Superaciones de níquel.

- d. Seguimiento y determinación del origen de las emisiones de 1,2 dicloroetano.

Indicador: Evolución de los valores del contaminante.

- e. Adquisición de furgoneta con analizadores automáticos y laboratorio móvil para medir contaminantes de diferente naturaleza.

Indicador: Número de días de movilidad y análisis de la calidad del aire por episodios concretos.

---

## 5. Reducción de emisiones de gases refrigerantes HF

---

% logro  
2021

0 %

### Meta

- a. Sustituir equipos que utilizan gases fluorados de alto potencial de calentamiento global (PCA) por otros con gases de bajo o nulo PCA.

Indicador: Gases recargados anualmente y tipologías.

% logro  
2021

33 %

% logro  
2021

50 %

% logro  
2021

0 %

## 6. Recuperación del ecosistema marino

### Metas

- a. Instalación de Seabins en las dársenas del muelle de Pescadors, Moll de Costa y Club Náutico.

Indicador: Residuos e hidrocarburos recogidos.

- b. Restauración de vida marina de interés comercial en Tarragona, en 3 ubicaciones de la zona de influencia portuaria.

Indicador: Seguimiento de la ocupación y especies colonizadoras.

- c. Creación de un parque subacuático de regeneración marina, tanto de praderas de fanerógamas como de especies de interés.

Indicador: Seguimiento de la ocupación y especies colonizadoras.

## 7. Controles de calidad periódicas de agua de mar y sedimentos

### Metas

- a. Controles de la UGAP (Unidad de Gestión de Aguas Portuarias) muy modificada y de la UGAP natural, de acuerdo con el ACA.

Indicador: Presencia y superaciones de las sustancias prioritarias establecidas por la Directiva Marco del Agua.

- b. Control de vertidos de emisarios clausurados en la zona portuaria.

Indicador: Presencia de flujo de salida.

## 8. Restauración ambiental zona Red Natura 2000

### Metas

- a. Recuperación de los humedales litorales.
- b. Restauración de hábitats y comunidades vegetales designadas para la protección del espacio.
- c. Reintroducción del fartet.
- d. Protección de la nidificación del chorlitejo patinegro.
- e. Reubicación de la nidificación de gaviota de Audouin.
- f. Restauración de dunas costeras.

## 9. Recuperación de la biodiversidad autóctona y mitigación de emisiones

% logro  
2021

45 %

### Metas

a. Colocación de hoteles de insectos en zonas verdes.

Indicadores: Seguimiento de la ocupación y especies colonizadoras.

b. Colocación de cajas nido para pájaros paseriformes.

Indicadores: Seguimiento de la ocupación y especies colonizadoras.

c. Colocación de cajas nido para el halcón común en los silos de los muelles de Castella y Aragón.

Indicadores: Seguimiento de la ocupación y especies colonizadoras.

d. Colocación de cajas nido para murciélagos.

Indicadores: Seguimiento de la ocupación y especies colonizadoras.

e. Reforestación del talud lateral del vial de acceso al pantalán de Repsol.

Indicadores: Evolución de la masa forestal del Port y mitigación de las emisiones de CO<sub>2</sub>.

f. Plantación solidaria en el acceso del muelle de Reus.

Indicadores: Evolución de la masa forestal del Port y mitigación de las emisiones de CO<sub>2</sub>.

g. Transformar rotondas de hormigón con zonas de arbolado y/o arbustivas.

Indicadores: Evolución de la masa forestal del Port y mitigación de las emisiones de CO<sub>2</sub>.

h. Lineal de arbolado lateral acompañando el eje transversal del Port.

Indicadores: Evolución de la masa forestal del Port y mitigación de las emisiones de CO<sub>2</sub>.

i. Eliminación de especies invasoras de la zona portuaria (*Cortaderia selloana* y *Carpobrotus edulis*, principalmente).

Indicador: Recolonización de espacios por especies invasoras.

j. Muro verde en la zona del helipuerto que, al mismo tiempo, funcionaría como pantalla visual para la zona de acopio de mercancía a granel (carbón u otros en el futuro) del muelle de Catalunya.

Indicadores: Evolución de la masa forestal del Port, mitigación de las emisiones de CO<sub>2</sub>, evolución de las quejas por episodios de partículas.

## 10. Mejora de la gestión de residuos de la comunidad portuaria

% logro  
2021

0 %

### Metas

- a. Llegar al 90% de residuos valorizados gestionando la fracción resto a una planta de selección de residuos.

Indicador: % de residuos valorizados.

- b. Estudio de la viabilidad de implantación de un servicio de gestión de residuos mancomunado.

Indicador: Número de empresas participantes en el servicio mancomunado.

## 11. Mejora de la gestión de animales domésticos y fauna salvaje

% logro  
2021

100 %

### Meta

- a. Redacción y licitación de un contrato a largo plazo, con acciones preventivas y correctivas y de estudio de la evolución poblacional.

Indicador: Adjudicación y firma de contrato.


- b. Grupo de trabajo para la gestión de palomas.

Indicador: Número de reuniones.

- c. Redacción de protocolo de gestión de animales vivos y muertos (animales domésticos y fauna salvaje).

Indicador: Aprobación protocolo.





**Crecimiento  
sostenible**

# 02

El crecimiento del Port de Tarragona pasa por la transición energética, la digitalización de los procesos y el impulso de infraestructuras que favorezcan la mejora de la eficiencia, la competitividad y la conectividad entre las personas.



## Crecimiento sostenible

### Energía

#### Nuestras fortalezas

- 3 plantas fotovoltaicas en cubiertas de edificios.
- SCADA (Supervisión, control y adquisición de datos) de electricidad.
- Luminarias LED, mejora de la eficiencia energética de edificios, equipos y maquinaria eficiente, etc.
- Distintivo de Garantía de Calidad Ambiental de la Generalidad de Cataluña para flotas de vehículos.
- Formación en conducción eficiente.

### Infraestructuras

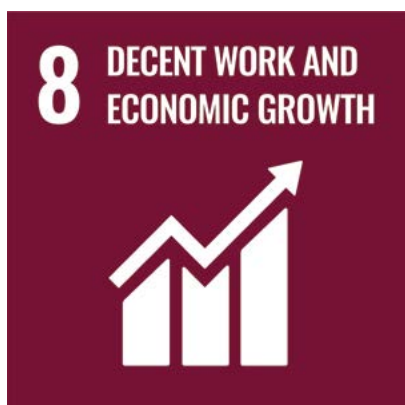
#### Nuestras fortalezas

- Participación en el proyecto europeo Core LNGas con el estudio de transformación de una tractora de gasóleo a GNL.
- Intermodalidad y conectividad por ferrocarril TEN-T.
- Desdoblamiento de vías en el muelle de Castella para incrementar el transporte ferroviario.
- Cláusulas ambientales de contratación verde para licitaciones según la Ley de Contratación Pública y el Plan de Contratación Ecológica Estatal.
- Obligatoriedad de inversión en mejoras ambientales para la ampliación de concesiones.
- Cláusulas ambientales para concesiones y autorizaciones.
- Prescripciones particulares con buenas prácticas ambientales para contratistas de obras.
- Reutilización de escombros de obras para colmataciones portuarias.
- Bonificaciones ambientales según la *Guía de Buenas Prácticas Ambientales de Puertos del Estado*.

## Digitalització

### Nuestras fortalezas

- Digitalización de procesos:
  - Sistema de Entregas de Agroalimentarios.
  - Monitorización de almacenamiento de los tanques de mercancías peligrosas.
  - Levante sin papeles: digitalización del control de accesos y de la tramitación de mercancías.
  - Facturación electrónica
  - Sede electrónica y Administración electrónica.
- Trabajo colaborativo en la nube en el entorno Office 365
- Sistema de innovación Som-inn Port.





# Objetivos de crecimiento sostenible 2030

Todos los objetivos de este apartado tienen la finalidad de reducir la huella de carbono del Port en el horizonte 2030.

% logro  
2021

66 %

## 1. Fomentar el vehículo eléctrico en la organización y en la comunidad portuaria

### Metas

- a. Criterio de adquisición de nuevos vehículos 100% eléctricos, excepto los necesarios para recorrer largas distancias que podrán ser híbridos.

Indicador: Combustibles fósiles consumidos en el Parque Móvil.

- b. Instalar puntos de carga de vehículos eléctricos en la zona Port Ciudad.

Indicador: Número de cargas diarias.

- c. Incentivar a las empresas portuarias para instalar puntos de carga a través de convenios de BPA.

Indicador: Número de cargas diarias.

## 2. Aumentar el transporte de mercancías por ferrocarril en un 100 %

### Metas

- a. Detectar tráficos objetivos.
- b. Reducir los transportes por carretera.
- c. Mejora de la infraestructura ferroviaria. Desdoblamiento de vías para incrementar la competitividad.
- d. Mejora de los servicios ferroviarios y de la conectividad en el muelle de Castella.
- e. Conexión definitiva al Corredor del Mediterráneo.
- f. Proyecto accesos y terminal clasificación de La Boella (FE)

Indicador: Toneladas de mercancía movidas por ferrocarril.

% logro  
2021

40 %

## 3. Aumentar la eficiencia energética y uso de energías renovables

% logro  
2021

56 %

### Metas

a. Renovación de alumbrado público con la instalación de LEDS.

Indicadores:

- Reducción del consumo eléctrico del alumbrado público.
- Toneladas de CO<sub>2</sub> procedentes del consumo de electricidad.

b. Contratación de energía verde.

Indicadores:

- kW justificados con GDO (certificado de garantía de origen de la energía) progresivamente hasta llegar al 100% en 2026, tal como especifica el Plan de Contratación Ecológica Estatal.
- Toneladas de CO<sub>2</sub> procedentes del consumo de electricidad.

c. Cálculo de la huella de carbono del Port según la *Guía de cálculo de emisiones* de la Oficina Catalana de Cambio Climático.

d. Instalación de placas fotovoltaicas por autoconsumo a los Tinglados y Refugios del Moll de Costa.

Indicadores:

- Reducción de la demanda de energía de red.
- Reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> de la huella de carbono del Port.

e. Instalación de placas fotovoltaicas para autoconsumo de las empresas en espacios portuarios (cubiertas de naves y edificios) mediante las bonificaciones de los convenios de Buenas Prácticas Ambientales.

Indicadores:

- Reducción de la demanda de energía de red.
- Reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> de la huella de carbono del Port.

f. Estudio de la viabilidad de generación de energía eólica para autoconsumo de la APT en el dique de Llevant.

Indicadores:

- Rendimiento de los aerogeneradores.
- Reducción de la demanda de energía de red.
- Reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> de la huella de carbono del Port.

g. Estudio para la electrificación del muelle de Creuers.

Indicador: Reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> de la huella de carbono del Port.

h. Electrificación de grúas.

Indicador: Reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> de la huella de carbono del Port.

i. Participación en proyectos europeos u otros para la utilización del hidrógeno como combustible.

## 4. Devenir un puerto 4.0: inteligencia artificial y BigData

% logro  
2021

50 %

### Metas

- Integración de la información obtenida de todos los dispositivos y procesos digitalizados para la toma de decisiones eficiente, en tiempo real y de manera asertiva.
- Uso de IoT para la automatización de procesos manuales como la lectura de contadores, sensores.
- Uso de drones para automatizar la vigilancia de explanadas y seguridad.
- Instalación de básculas automáticas para ferrocarriles.
- Presentar proyectos conjuntamente con empresas tecnológicas en la convocatoria Puertos 4.0.
- Instalación de básculas automáticas para ferrocarriles.

## 5. Minimizar las actividades con potenciales efectos negativos sobre la calidad del aire:

% logro  
2021

100 %

### Metas

- Desmantelamiento de la fábrica de cemento del muelle de Aragón.

Indicador: Cambio de actividad de la zona concesionada.





**Compromiso  
social**

# 03

El Port de Tarragona se compromete con el entorno social con el fomento de acciones que contribuyan a garantizar una vida sana y hábitos saludables; promover la igualdad de género y favorecer la inclusión social. Este compromiso social se transmite a través de una política de transparencia y de comunicación global.

## Compromiso social

### Vida saludable

#### Nuestras fortalezas

##### Afuera

- Espacios públicos al servicio del deporte:
  - Carril bici.
  - KM0 ( paseo de l'Escullera) para la práctica del deporte).
  - Instalaciones para usos deportivos para colectivos y comunidad educativa.
- Desfibriladores públicos en el espacio portuario.
- Patrocinio de actividades deportivas y casales de verano deportivos.

##### Hacia dentro

- Revisión médica periódica voluntaria del personal.
- Póliza de seguro de salud.
- Formación sobre riesgos laborales a la plantilla, cursos de riesgos biológicos, primeros auxilios, etc.
- Grupos sociales Port de Tarragona que fomentan el deporte: grupo de running, grupo de senderismo, grupo ciclista, grupo de fútbol sala, grupo de pich and put, grupo de tenis y pádel y grupo de baloncesto.
- Sala de gimnasio en el edificio de la Policía Portuaria.
- Participación en los Juegos de Empresa.
- Plan de Contingencia por COVID-19.



# Responsabilidad social

## Nuestras fortalezas



- Política comunicativa: transparencia e inmediatez.
- Port Solidari:
  - Campaña de recogida y entrega de ropa usada.
  - Campaña de recogida y entrega de juguetes.
  - Convocatoria de las Ayudas Port Solidari Silvia Cuesta para proyectos sociales.
  - Proyecto de inclusión de colectivos en riesgo en los barrios de El Serrallo y del Port de Tarragona.
- Programa de Ayudas RSC en beneficio de colectivos en situación de riesgo y exclusión social.
- Almacén del Banco de los Alimentos.
- Protocolo de Actuación para la Prevención y Abordaje del Acoso en Cualquier de sus Modalidades.
- Código Ético del Port de Tarragona.
- Plan de Igualdad del Port de Tarragona.
- Archivo del Port.
- Museo del Port y su programa pedagógico para divulgar el ámbito marítimo y portuario entre la comunidad educativa.
- Uso de Tinglados para exposiciones y acontecimientos abiertos a toda la ciudadanía.
- Acontecimientos en el Teatret.
- Plan de sensibilización y divulgación ambiental de la APT.
- Control y mejora continua con el Sistema de Gestión Integrado según las normas ISO 14001 e ISO 50001, y Sistema de Gestión de la Calidad, según la ISO 9001, y Sistema de Gestión de la Calidad, según la ISO 9001.



---

## Alianzas

---

### Nuestras fortalezas

- Adopción de los Compromisos de Acción Climática de la Generalidad de Cataluña.
  - Participación en la Tabla de la Calidad del Aire del Camp de Tarragona.
  - Adhesión al Observatorio de la Calidad del Aire del Instituto Cerdà.
  - Participación en la Tabla del Hidrógeno de Cataluña.
  - Facilitar los mecanismos necesarios para que las personas que prestan trabajos en beneficio de la comunidad puedan realizarlos en las instituciones portuarias.
  - Grupo de Medio Ambiente de la Comunidad Portuaria.
  - Adhesión al programa Operation Clean Sweep para la implementación de buenas prácticas para prevenir la pérdida de microplásticos en las instalaciones del Port de Tarragona.
  - Sinergias con centros de investigación y universitarios para el fomento de la investigación en el ámbito logístico, portuario y turístico.
- 
- Comisión Mixta Port- Universitat Rovira i Virgili
- 
- Participación en los fóruns de las entidades sociales, económicas y empresariales del territorio.
  - Participación en la Plataforma de la Vall de l’Hidrogen de la Catalunya Sud.



# Objetivos de compromiso social 2030

% logro  
2021

10 %

## 1. Mejorar la sostenibilidad del servicio de cafetería-comedor

### Metas

En el menú del servicio de comedor:

- Incorporar alimentos procedentes de agricultura ecológica y ganadería sostenible.
- Incorporar carne y pescado de proximidad.
- Incorporar fruta y verdura de temporada y de proximidad.
- Eliminar los productos que contengan aceite de palma.

Indicadores: Presencia de sellos de calidad certificados en los productos servidos % de productos respeto del total del menú

% logro  
2021

0 %

## 2. Conseguir la certificación de empresa saludable

### Meta

- Consolidar buenas políticas en promoción de la salud de acuerdo con la European Network for Workplace Health Promotion (ENWHP).

Indicadores:

- Adhesión en la Declaración de Luxemburgo.
- Cumplir con los requisitos exigidos en el proceso de certificación por parte del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.

## 3. Implantar un sistema de alerta a las personas usuarias de la zona del dique para avisar sobre episodios de partículas en días de fuerte viento

% logro  
2021

100 %

### Metas

- Diseñar un sistema informativo ligado a las condiciones meteorológicas.
- Determinar velocidades del viento a partir de las cuales no se recomienda la práctica deportiva.
- Habilitar una pantalla informativa para mostrar la recomendación a las personas usuarias.

Indicadores: Cómputo anual de días que no se recomienda hacer deporte en el dique.



% logro  
2021

33 %

% logro  
2021

100 %

% logro  
2021

100 %

---

## 4. Despliegue de nuevas políticas de igualdad de género

---

### Metas

- a. Aprobación del nuevo Plan de Igualdad del Puerto de Tarragona 2021-2024.
- b. Sensibilización en la comunidad portuaria en materia de igualdad de género.
- c. Apoyo a proyectos de impulso en el empoderamiento de la mujer en el entorno portuario y marítimo.

---

## 5. Nuevos canales de comunicación con el entorno

---

### Metas

- a. Creación y funcionamiento de nuevos órganos de participación, consulta y comunicación con la sociedad y públicos objetivos, para mejorar la transparencia y el intercambio de opiniones con el entorno.
- Espacio de Opinión Port Tarragona: 3 encuentros en 2021.
  - Creación del Panel Telefónico Port Tarragona.

---

## 6. Circuitos inclusivos

---

### Metas

- a. Adecuar todos los espacios de uso público a criterios inclusivos para fomentar la práctica del deporte corriendo y andando, entre las personas con más dificultades.

## 7. Fomento de apoyo a colectivos en riesgo

% logro  
2021

50 %

### Metas

- a. Adecuación de los inmuebles en desuso para alojamiento residencial de personas con dificultades.

Indicador: Acuerdos con la administración competente y entidades sociales.

- b. Consolidación de la convocatoria de Ayudas Silvia Cuesta para Proyectos Solidarios.

Indicador: Convocatoria anual de las ayudas.

- c. Constitución de la Comisión RSC Port de Tarragona para la gestión de ayudas a proyectos en beneficio de colectivos.

- d. Facilitar los mecanismos necesarios para que los Jóvenes Migrantes Solos puedan realizar prácticas en las instalaciones portuarias.

## 8. Generar alianzas en el marco del desarrollo sostenible y compromiso con el entorno

% logro  
2021

70 %

### Metas

- a. Participación en el consorcio para el desarrollo de la Vall de l’Hidrogen de la Catalunya Sud.

Indicador: crear sinergias y participar en convocatorias de ayudas.

- b. Impulsar y dotar de contenido el Grupo de Medio Ambiente de la Comunidad Portuaria.

- Facilitar mejoras ambientales a la comunidad portuaria.
- Fomentar la realización de convenios de buenas prácticas ambientales.

Indicador: nº de reuniones, convenios firmados y proyectos impulsados conjuntamente.

- c. Participación en el consorcio del proyecto e-corredor del Mediterráneo inteligente.

Indicador: acuerdos y proyectos resultantes.

- d. Proyecto “Cal·lípolis, Next Generation” impulsado conjuntamente con el Ayuntamiento de Vila-seca y Repsol.

Indicador: presentar MDI y participar en convocatorias de ayudas.



AGENDA 2030

Port Tarragona