

# MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD

# 2024





# ÍNDICE

## 01

### Introducción

Mensaje del Presidente	6
Misión, visión, valores y compromisos	9

## 02

### Dimensión institucional

Estrategia	11
Funciones y forma jurídica	15
Gobierno y calidad de gestión	15
Infraestructuras y capacidad	23
Infraestructuras en ejecución y obras	26
Principales usos portuarios: Terminales y muelles operativos	48
Mercados y servicios	60
Calidad del servicio	69
Integración en el sistema de transporte	76
Promoción comercial	79
Compromiso institucional	84

## 03

### Dimensión económica

Situación económica y financiera	95
Nivel y estructura de las inversiones	97
Negocio y servicios	98
Valor generado y productividad	99

## 04

### Dimensión social

Empleo en la Autoridad Portuaria	103
Comunicación interna y participación	104
Formación	108
Estructura de la plantilla y equidad	112
Seguridad y salud en el trabajo	117
Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria	123

05

## Dimensión ambiental

Estrategia ambiental	128
Gestión ambiental	130
Calidad del aire	132
Calidad del agua	135
Ruidos	140
Gestión de residuos	141
Biodiversidad y sensibilización ambiental	143
Ecoeficiencia	147
Comunidad portuaria	152

06

## Port y ciudad, relaciones con el entorno

La integración puerto y ciudad	157
Moll de Costa, Moll de la Ciutat y la Cultura	159

07

## Comunicación

Comunicación institucional	175
Comunicación con los grupos de interés	182

## Índice de indicadores

Indicadores	191
-------------	-----



01

# INTRODUCCIÓN

# Mensaje del Presidente

Crear economía azul para convertirnos en un puerto más verde. Esta es la meta que perseguimos en Port Tarragona. Para conseguirlo, la Autoridad Portuaria está propiciando una transformación que hará del puerto un enclave logístico competitivo, resiliente, sostenible y con capacidad de crecimiento. Esta transformación, que marcará un antes y un después, ha quedado fijada en la hoja de ruta #EcoPort2030.

En Port Tarragona somos más que conscientes que 2030 está llamado a ser el inicio de una nueva era. Aunque pueda parecer un planteamiento exagerado, 2030 es la fecha fijada para la consecución de algunos de los programas más ambiciosos que nos hemos planteado como sociedad. Los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas lideran este camino hacia un nuevo futuro a escala global. Por su parte, el programa 'Fit for 55' de la Unión Europea es el primer examen a superar en la carrera hacia la neutralidad climática del continente. En este sentido, en Port Tarragona no solo hemos hecho nuestros estos objetivos, marcándolos en nuestro horizonte, sino que todos ellos nos sirven de palanca para impulsarnos hacia un nuevo concepto de puerto en el que la sostenibilidad es el elemento vertebrador.

Ahora bien, la transformación que estamos impulsando no será el resultado de acciones sencillas y cambios superficiales, que puedan llevarse a cabo de un día para otro. Se trata de una transformación profunda que nos convertirá en un puerto del futuro. Es por esto que en 2024 hemos llevado a cabo múltiples acciones en varios ejes con el objetivo de



avanzar en la consecución de #EcoPort2030. Y es que en Port Tarragona tenemos claro que el mañana empieza a construirse hoy.

## Descarbonizar el puerto

Uno de los principales objetivos que se plantean en la hoja de ruta #EcoPort2030 es la descarbonización del puerto. El reto es mayúsculo y requiere de una visión holística que nos permita actuar en múltiples vertientes para dar una respuesta integral al mayor reto al que se ha enfrenta-

do nunca la humanidad: la emergencia climática.

Desde la Autoridad Portuaria de Tarragona estamos promoviendo nuestra descarbonización actuando en cuatro ámbitos: electrificación, energías renovables y combustibles alternativos, biodiversidad y sensibilización y conocimiento. A lo largo de 2024, hemos avanzado en todos ellos. Estamos llevando a cabo una apuesta inversora firme para electrificar varios de nuestros muelles. Tenemos prevista una inversión de más de 50 millones

de euros hasta 2028 para para electrificar los muelles de Balears, Andalucía y Cantabria. Esta actuación evidencia que la electrificación no es solo una opción en la descarbonización de los recintos portuarios, sino que es el camino a seguir.

Para que la electrificación sea realmente un salto cualitativo hacia un puerto verde se requiere de energía limpia. Por este motivo, continuamos nuestro despliegue de instalaciones fotovoltaicas en las cubiertas de los edificios portuarios. Estas actuaciones no solo nos ayudan a reducir las emisiones derivadas de los consumos eléctricos, sino a conseguir una mayor autosuficiencia energética.

Nuestra estrategia para convertirnos en un puerto verde y descarbonizado no pasa únicamente por reducir las emisiones generadas de nuestra actividad hasta llegar a cero. Así pues, en Port Tarragona estamos trabajando para ser un actor determinante en la transición energética, atrayendo nuevas líneas de negocio surgidas de este nuevo paradigma.

Uno de estos nuevos tráficos relacionados con la transición energética es el sector de la energía eólica marina flotante. El Port se está posicionando como un futuro hub para la construcción, ensamblaje, logística y mantenimiento de los aerogeneradores flotantes que se instalarán en los grandes parques eólicos del Mediterráneo Occidental. Vinculado a esta apuesta estratégica, cabe destacar que hemos iniciado la redacción del proyecto de ampliación del Moll de Balears para que pueda acoger estas operativas.

Otra futura infraestructura portuaria que tendrá un papel clave en la atracción de nuevos

tráficos es el Contradic de Ponent, que este 2024 ha continuado su tramitación ambiental. Cuando opere, esta infraestructura no solo aumentará la seguridad del Port, sino que permitirá la construcción de muelles adosados que permitirán la atracción de nuevos tráficos vinculados a los nuevos combustibles y las moléculas con baja o nula huella de carbono.

### Desfosilizar la logística

Como nodo logístico clave en España y Europa, somos más que conscientes que la descarbonización del puerto requiere de actuaciones que van más allá de lo que pase en nuestros muelles. En este sentido, no seremos un puerto verde si, junto con nuestra descarbonización, no impulsamos también la del transporte. Es por esto que estamos promoviendo el uso del ferrocarril en el transporte de mercancías como vía para desfosilizar esta actividad.

La PortTarragona Terminal Guadalajara – Marchamalo es la máxima representación de esta apuesta. A lo largo de 2024, hemos continuado con los trabajos vinculados a la segunda fase, correspondiente a la construcción de la plataforma y las vías. Esta terminal ejemplifica nuestro compromiso con la intermodalidad, nuestra vocación de servicio hacia el tejido productivo del país, al mismo tiempo que incrementará el uso del ferrocarril en el transporte de mercancías entre el puerto y el centro peninsular.

### Reindustrialización verde

Esta visión que trasciende de la mera actividad portuaria también queda ejemplificada en el planteamiento que le estamos dando a la futura Zona de Actividades Logísticas (ZAL). A lo largo de

2024, no solo hemos avanzado notablemente en la construcción de los accesos al recinto, sino que hemos intensificado el trabajo conjunto con las administraciones catalana y estatal para la atracción de grandes inversiones empresariales vinculadas a los sectores emergentes de la nueva economía; unas inversiones que serán determinantes en la reindustrialización sostenible de Catalunya.

### Fomentar la biodiversidad

Ahora bien, como puerto entendemos que no somos solo un espacio logístico e industrial. Somos un activo para nuestro entorno y, como tal, no solo tenemos que dar respuesta a las necesidades vinculadas directamente con nuestra actividad, sino que debemos tener un rol cohesionador y vertebrador. Por este motivo, estamos impulsando múltiples iniciativas medioambientales que buscan fomentar la biodiversidad de los espacios portuarios.

El principal proyecto verde que estamos desarrollando es la recuperación ambiental de la zona húmeda de Prats d'Albinyana, que justamente hemos empezado a ejecutar en 2024. La recuperación de este espacio, que forma parte de la Red Natura 2000, implica una intervención en un área de más de 37 hectáreas. Solo su dimensión ya evidencia la magnitud del proyecto. Pero las actuaciones que se llevan a cabo, entre las cuales destacan la creación de una laguna, con un islote central para que aniden las gaviotas corsas, y de un bosque de ribera, constatan que se trata de un proyecto singular. De hecho, es la mayor restauración ambiental en un entorno húmedo que se ha llevado a cabo en toda Cataluña en los últimos 25 años.

Otro proyecto verde que hemos empezado en 2024 es la construcción del Parc del Port. El entorno de las sedes de la Autoridad Portuaria ha empezado una transformación, basada en los principios del urbanismo verde y social. El nuevo parque aportará nuevos espacios a la ciudadanía, reforzando aún más nuestra apuesta para integrar el puerto a la ciudad, al mismo tiempo que se convertirá en un refugio climático y un nuevo pulmón verde al lado del mar.

Estos dos proyectos – el Parc del Port y els Prats d'Albinyana - no solo muestran nuestro compromiso con la biodiversidad, sino

que representan perfectamente nuestra concepción sobre lo que implica ser un puerto en pleno siglo XXI, que se aleja de la antigua concepción de espacio para el tránsito de mercancías y se convierte en elemento vertebrador del territorio, capaz de generar consenso, cohesión y dinamismo para avanzar hacia un futuro sostenible.

**Santiago J. Castellà Surribas**

**Presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona**



# Misión, visión, valores y compromisos

## MISIÓN

Contribuir al desarrollo económico y social de su entorno de manera sostenible, reforzando la relación del Port con el territorio.

## VISIÓN

Convertirse en un nodo logístico de referencia en Europa y en el Mediterráneo, liderando la oferta de servicios logísticos adaptados a las necesidades de la industria 4.0 y manteniendo una relación sostenible con el entorno.

## VALORES

- Sostenibilidad
- Responsabilidad social y medioambiental
- Integridad
- Liderazgo
- Competitividad
- Eficiencia

## COMPROMISOS

- Impulsar la mejora continua de los servicios que se prestan
- Realizar revisiones periódicas de los procesos para asegurar la satisfacción de los clientes
- Mantener actualizada la normativa legal aplicable para asegurar el cumplimiento de los requisitos legales



02

# DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

4  
2  
11 M  
8  
6  
4  
10 M

# Estrategia



Los cinco ejes estratégicos de crecimiento del Port de Tarragona son la proyección internacional, la diversificación de tráficos, el impulso de las infraestructuras, la apuesta por los cruceros y la sostenibilidad. Sobre estas cinco líneas estratégicas se articula el plan de acción, y se fijan los objetivos estratégicos del Port de Tarragona, todo ello para reforzar su posicionamiento como nodo logístico de referencia en Europa y en el Mediterráneo.

Con la intención de servir al desarrollo económico productivo y social de su entorno, el Port de Tarragona adapta su oferta de servicios logísticos a las necesidades de la industria 4.0 y mantiene una relación sostenible con su entorno.

En el plano estratégico, la sostenibilidad del Port de Tarragona discurre en paralelo al crecimiento de la propia infraestructura y su eficiencia. En este sentido, existe una bonificación directa sobre la tasa de actividad por las buenas prácticas ambientales de los operadores en el Port de Tarragona, y las distintas líneas de trabajo en materia de medio ambiente son algunos ejemplos de la apuesta por un crecimiento sostenible de la infraestructura portuaria tarragonense. Se han obtenido certificaciones como la ISO 14001 y la 50001, que acreditan el empeño del Port de Tarragona para dirigirse hacia una administración, gestión y producción más sostenible.

El Port de Tarragona es uno de los principales puertos mediterráneos que ha iniciado la senda hacia el crecimiento sostenible, basándose en el compromiso con el medio ambiente y la seguridad en entorno portuario y la apuesta para llegar a ser un Smart port.

Asimismo, forma parte de la estrategia del Port de Tarragona lograr una óptima y exitosa integración del puerto con la ciudad, con el fin de equilibrar los distintos usos del dominio público portuario.

La mejora de nuestros accesos e instalaciones portuarias y la apuesta porque la intermodalidad vertebré nuestro territorio favorece el crecimiento de nuestro hinterland y foreland, concentrando volúmenes de carga y atrayendo a navieras y operadores logísticos, y facilitando su tránsito y distribución de manera eficaz y competitiva.

Principales retos y objetivos de sostenibilidad en 2024 en el ámbito de las infraestructuras:

Se alcanzó un volumen total de mercancías de 32,33 millones de toneladas, consolidando al Port de Tarragona como uno de los enclaves logísticos más relevantes del sistema portuario estatal y reafirmando su dinamismo y capacidad operativa.

#### **1. Construcción del Parc del Port**

Arrancaron las obras del nuevo pulmón verde, el “Parc del Port”, con una inversión de 3,25 M €, para transformar 30.000 m<sup>2</sup> en zonas de recreo, biodiversidad y refugio climático, previsto en varias fases durante el próximo año.

#### **2. Impulso a la eólica marina**

El puerto dio un paso estratégico para posicionarse en la instalación de aerogeneradores marinos, apoyando la descarbonización del sector logístico y su posicionamiento como hub marítimo verde.

#### **3. Participación en más de 40 ferias comerciales**

La Autoridad Portuaria ha planificado su presencia en más de 40 ferias internacionales en 2024, en países como EE. UU., Alemania y EAU, para promocionar sus proyectos —como la ZAL y EcoPort 2027— y atraer nuevos tráficos.

#### **4. Mejora de accesos a la ZAL**

Se acordó el acondicionamiento de un tramo de acceso vial entre Tarragona y Salou hacia la ZAL, con una inversión de aproximadamente **485.000 €**, para garantizar conexión directa con la C 31.



**5. Inauguración y puesta en marcha de la nueva terminal de cruceros del Port de Tarragona**

El **11 de junio de 2024** tuvo lugar la inauguración oficial de la nueva terminal de cruceros en el Moll de Balears del Port de Tarragona, coincidiendo con la 64ª Asamblea General de MedCruise. Esta infraestructura, desarrollada por Global Ports Holding, ofrece capacidad para acoger hasta tres barcos simultáneamente, dispone de 759 m de atraque y una explanada de 40.000 m<sup>2</sup>, integra instalaciones modernas como paneles solares y diseño modular y representa un hito en sostenibilidad energética, seguridad, y eficiencia operativa.

**6. Expansión del uso de drones para seguridad y medio ambiente**

En 2024, el Port de Tarragona ha ampliado su flota operativa a **cinco drones**, incorporando nuevas funciones en vigilancia de infraestructuras, control ambiental y gestión de emergencias. Esta iniciativa refuerza el compromiso con la innovación tecnológica y la prevención de riesgos en el entorno portuario.

**7. Implementación de NasApp para monitorización de olores**

El Port de Tarragona extendió el uso de **NasApp**, una herramienta innovadora para detectar y monitorizar olores en tiempo real en la zona portuaria. Presentada a empresas portuarias, permite identificar fuentes de contaminación olfativa y responder con rapidez, integrando a la comunidad y mejorando la calidad del aire.

**8. Participación como último piloto del proyecto SeaClear 2.0**

La Autoridad Portuaria respalda la fase final del proyecto europeo **SeaClear 2.0**, contribuyendo como emplazamiento para una prueba piloto de robots marinos, drones aéreos y ROVs que recogerán residuos en el Mediterráneo gracias a IA. Una iniciativa alineada con su Plan de Sostenibilidad.

**9. Instalación de paneles fotovoltaicos en el Refugio 1 del Moll de Costa**

A inicios de 2024 comenzaron las obras en el **Refugio 1 del Moll de Costa** para instalar una planta solar de **267,5 kW** (223 kW nominales), con una inversión de **630.301 €**. Se estima que generará **338 MWh** al año, cubriendo el 17 % del consumo energético del muelle y reduciendo **90 tCO<sub>2</sub>** anuales, además de ahorrar **56.450 €** al año. Entre septiembre de 2024 y enero de 2025, se instaló una planta fotovoltaica de **90 kW** en la cubierta y pérgolas del edificio de Policía Portuaria. También se instalaron placas en el techo del Club de Remo de Tarragona y en naves del muelle de Aragón, todo ello con el objetivo de reducir la huella ambiental y apoyar los objetivos de eficiencia y transición energética.



La convivencia entre el Port de Tarragona y la ciudad es fruto de un modelo que apuesta por la integración urbana, el diálogo constante y la transformación sostenible de los espacios compartidos. A lo largo de los últimos años, el Port ha impulsado proyectos que refuerzan esta conexión con el entorno urbano, como la apertura de espacios culturales en el Moll de Costa, la rehabilitación de edificios históricos y la organización de actividades sociales y educativas dirigidas a toda la ciudadanía. Estas acciones contribuyen a que el puerto deje de ser una infraestructura aislada para convertirse en un actor activo en la vida cotidiana de Tarragona.

Uno de los ejemplos más recientes de esta voluntad de integración es el Parc del Port, lo que será un nuevo espacio verde abierto a la ciudadanía que representará un refugio climático, un punto de encuentro urbano y un símbolo del compromiso medioambiental del puerto. Esta transformación del frente portuario permite avanzar hacia un modelo de ciudad más habitable, sostenible y conectado con el mar. La relación puerto-ciudad se consolida, así como una prioridad estratégica que mira al futuro con visión compartida y beneficio mutuo.

En cuanto a los servicios portuarios, se han adaptado los pliegos de prescripciones particulares a lo previsto en el Reglamento (UE) 2017/352 por el que se crea un marco para la prestación de servicios portuarios y se adoptan normas comunes sobre la transparencia financiera de los puertos. Siendo los servicios portuarios sujetos a esta adaptación, los de practicaje, remolque portuario, amarre y desamarre de buques, pasaje, así como el servicio de recepción de desechos generados por buques y sus residuos de carga.

Esta modificación de pliegos se encuentra sujeta a los trámites que el TRLPEMM prevé para su aprobación, esto es, aprobación por la Autoridad Portuaria de Tarragona, oído el Comité de Servicios Portuarios y previa audiencia de las organizaciones sindicales más representativas del servicio correspondiente y de las asociaciones de operadores y usuarios más representativas, remitiendo esta autoridad portuaria la propuesta de pliego a Puertos del Estado con el objeto de que emita informe vinculante a su aprobación definitiva.

Cada servicio portuario debe ser desarrollado siguiendo unas condiciones operativas de prestación, de calidad y atendiendo las obligaciones de protección medioambiental y de contribución a la sostenibilidad. En relación con los sistemas de información, los retos se centraron en seguir con la gestión del cambio para que las personas de la organización se incorporen a la digitalización de procesos y personas y adquieran las habilidades para el trabajo colaborativo.

En relación con los sistemas de información, los retos se centraron en seguir con la de gestión del cambio para que las personas de la organización se incorporen a la digitalización de procesos y personas y adquieran las habilidades para el trabajo colaborativo, así como iniciar el desarrollo de la Administración Electrónica en nuestra organización soportado con la contratación por licitación de una OT para la ejecución de proyectos relativos a ámbito jurídico, organizativo, gestión del cambio, documental y tecnológico.

## Funciones y forma jurídica

Organismo dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de Puertos del Estado, cuya función principal es la gestión del Port de Tarragona.

Tiene personalidad jurídica y patrimonio propio, así como plena capacidad de obrar independiente del Estado. Su actuación se sujeta al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y la contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento les atribuye.

Se rige por Disposiciones de la Ley General Presupuestaria y la Ley General Tributaria que le sean de aplicación, la Ley de organización y funcionamiento de la Administración General del Estado y legislación específica (RDL 2/2011, que aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante).

Entre sus funciones y competencias destacan:

- Prestación y gestión de los servicios necesarios para lograr que los usuarios desarrollen su actividad en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad.
- Ordenación de la zona de servicio del Puerto y de los usos portuarios.
- Planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto y de las señales marítimas.
- Provisión del suelo y de las infraestructuras adecuadas a los operadores de la comunidad portuaria, según lo establecido en la norma aplicable.
- Gestión económica del patrimonio y de los recursos del Puerto.
- Fomento de actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- Coordinación de las operaciones de las distintas modalidades de transporte en el espacio portuario.

I\_01

## Gobierno y calidad de gestión

### La Presidencia

El presidente es un órgano de gobierno de la Autoridad Portuaria de Tarragona (en adelante APT) y es designado por el órgano competente de la Generalitat, entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. Funciones principales son representar a la Autoridad Portuaria, establecer directrices para la gestión de los servicios, velar por el cumplimiento de las normas aplicables en la entidad y los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración, y ejercer las facultades especiales que este Consejo le delegue y las demás facultades que la ley le atribuya.

## La Dirección General

El director general es nombrado por el Consejo de Administración a propuesta del presidente. Le corresponde la dirección y gestión de la entidad y de sus miembros, de acuerdo con las directrices que recibe del presidente o del Consejo de Administración, así como la elaboración y el seguimiento de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad.

## El Consejo de Administración

El Consejo de Administración de la APT es uno de los órganos de gobierno y asegura su carácter plural con la presencia de miembros de todas las administraciones y sectores económicos que tienen relación con la actividad portuaria, tal y como establece el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

### Composición del Consejo de Administración (31 de diciembre de 2024)

#### Presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona

Sr. Santiago J. Castellà Surribas

#### En representación de la Generalidad de Cataluña

##### Representante de la Asociación Empresarial Química de Tarragona

Sr. Javier Sancho Hernández

##### Presidente de la Asociación de Empresas Consignatarias de Tarragona

Sra. Laura Ferrario Barber

##### Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras del Port de Tarragona

Sr. Pablo García Muñiz

##### Representante de la Federación Empresarial de Autotransportes de la Provincia de Tarragona

Sr. Rafael Campaña Camacho

#### En representación de la Administración General del Estado

##### Capitán Marítimo de Tarragona

Sr. José Manuel Robledano Esteban

##### Abogado del Estado y coordinador de la Asistencia Jurídica

Sr. Guillermo Leiva Escudero

##### Jefe de Área de Innovación de Puertos del Estado

Sr. José Llorca Ortega

##### Representante del Estado

Sra. Montserrat Boronat Piqué

**En representación de los municipios en los cuales se encuentra la zona de servicios del Port de Tarragona****Alcalde del Ayuntamiento de Tarragona**

Rubén Viñuales Elías

**Alcalde del Ayuntamiento de Vila-seca**

Pere Segura Xatruch

**En representación de las cámaras de comercio, organizaciones empresariales y sindicales, y sectores económicos relevantes en el ámbito portuario****Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Reus**

Sr. Mario Basora Sanjuan

**Presidenta de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Tarragona**

Sra. Laura Roigé i Pons

**Representante de UGT de Catalunya**

Sr. Joan Llort i Vallés

**Secretario general de la Unión intercomarcal de las Comarcas de Tarragona de CCOO**

Sra. Cristina López Gómez

**Tienen voz pero no voto****Director general de la Autoridad Portuaria de Tarragona**

Ramón I. García Rodríguez

**Secretaria general de la Autoridad Portuaria de Tarragona**

Yolanda Vizcarro Caparrós

En el ejercicio 2024 se celebraron 11 sesiones del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Tarragona.

**I 02** **I 03** **S 05**

## Sistemas de gestión y apoyo en la toma de decisiones

La APT cuenta con un Sistema de Gestión de la Calidad basado en la gestión por procesos, desarrollado según la Norma ISO 9001:2015. En este sentido, se obtuvo la primera certificación en el año 2013 se ha renovado la certificación de forma continuada desde esa fecha. Durante el ejercicio 2024 se ha realizado la auditoría de segundo seguimiento del ciclo de auditorías 2022-2024 y se ha iniciado un proceso de revisión integral del sistema para preparar la próxima renovación de la certificación en 2025.

Asimismo, tiene implantada, desde el inicio, un sistema de gestión por objetivos, común a todo el Sistema Portuario, basado en un Cuadro de Mando Integral (CMI), desarrollado por Puertos del Estado juntamente con las autoridades portuarias.

Los dos sistemas ofrecen información a la Dirección para la gestión y apoyo en la toma de decisiones, puesto que se analizan trimestralmente y se obtienen valoraciones objetivas sobre los siguientes elementos de los dos sistemas:



Objetivos operativos
Mapa Estratégico
Procesos
Mapa de Procesos
Indicadores

Comunes a todo el Sistema Portuario

Propios de la APT

Vinculados a procesos

El certificado del sistema de gestión de la calidad emitido por AENOR, según la norma ISO 9001:2015, establece el siguiente alcance: Gestión integral de los procesos operativos, técnicos y administrativos de la Autoridad Portuaria para la prestación de servicios a las partes interesadas, incluyendo la coordinación y control de las actividades y servicios comerciales directamente relacionados con la actividad portuaria.

El Port de Tarragona mantiene el software de Customer Relationship Management (CRM), un programa que centraliza en una única base de datos todas las interacciones entre el Port de Tarragona y los clientes. Al mantener esta información en un sistema centralizado, los distintos equipos de negocio tienen acceso a la información que necesitan, así como al histórico, en el momento que la necesitan.

Por otro lado, desde la Autoridad Portuaria se siguen analizando los datos obtenidos del Sistema de Entregas de Agroalimentarios (SEA) y del procedimiento de Integración de Sistemas con Inspección de Salida (ISIS), con el objetivo de conseguir la mejora continua.

Durante el 2024 en el marco de una asistencia técnica orientada a mantenimiento ferroviario se realizó un análisis funcional ferroviario como base para una futura herramienta de seguimiento de las operativas ferroviarias en el puerto de Tarragona con la participación de todos los actores involucrados en la misma. Asimismo, el 2024 se contrató y finalizó una Asistencia técnica para realizar un estudio de mercado sobre el futuro de la eólica flotante en el Mediterráneo y su logística portuaria asociada e identificar los usos de los espacios disponibles (en un futuro) en el puerto y analizar la competitividad de Tarragona con relación a otros puertos y el uso potencial de Tarragona para dichos desarrollos a medio y largo plazo.

## Comité de dirección y su estructura

### El Comité Ejecutivo

Es el órgano de dirección decisorio integrado por el presidente, el director general, el subdirector general y los siguientes directores de la APT: jefe de Área de Estrategia y Calidad, jefe de Área de Planificación Portuaria, el jefe de Área de Dominio Público y Servicios Jurídicos, el director de Innovación, Internacionalización, Reindustrialización y Desarrollo, la directora de Secretaría General y Auditoría, el director de Proyectos, Obras y Mantenimiento, el director de Sistemas de Información, la directora de Comercial y Desarrollo del Negocio, el director de Acción Climática y Territorio, directora de Operaciones Portuarias, el director de Administración y Finanzas, el director de Organización y Recursos Humanos, el director de Comunicación e Imagen, el jefe del Departamento de Contratación y Servicios Jurídicos, la jefa del Departamento de Estudios e Innovación y la directora de Departamento de Relaciones Institucionales y Presidencia.

Sus miembros se reúnen semanalmente y analizan el día a día de los asuntos portuarios más relevantes, dando impulso, resolviendo y ejecutando los diferentes temas portuarios con el fin y efecto de cumplir los objetivos marcados y establecidos por la propia Autoridad Portuaria.

Los miembros de este Comité tienen también como objetivo realizar, teniendo en cuenta los criterios de rigor orden y trabajo, las tareas necesarias y adecuadas para la preparación de las sesiones del Consejo de Administración.

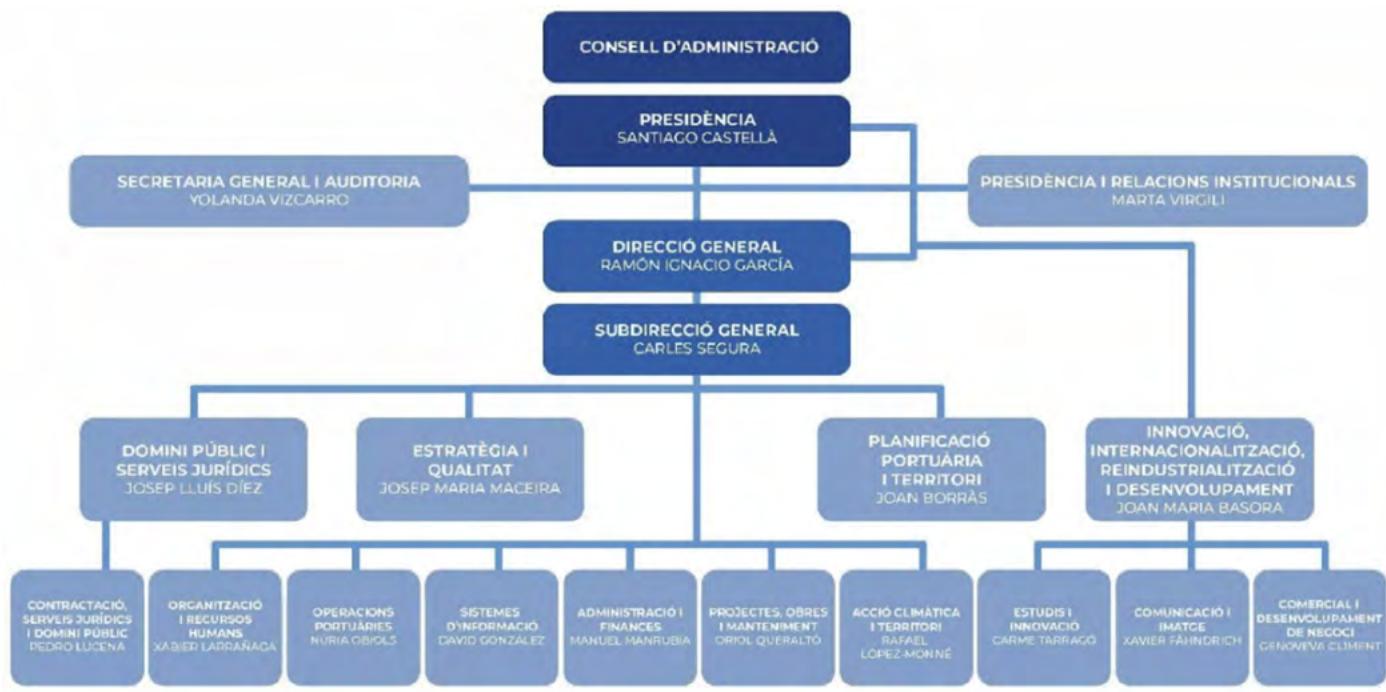
### El Comité de Negocio

Órgano de dirección decisorio integrado por el presidente, el director general, el subdirector general, el director de Proyectos, Obras y Mantenimiento, el jefe de Área de Dominio Público y Servicios Jurídicos, la directora de Comercial y Desarrollo del Negocio y la directora de Operaciones Portuarias.

Sus miembros se reúnen semanalmente y analizan el día a día de los asuntos portuarios de negocio más relevantes, dando impulso, resolviendo y ejecutando los diferentes temas portuarios con el fin y efecto de cumplir los objetivos marcados y establecidos por la APT.

Los miembros de este Comité tienen también como objetivo realizar, teniendo en cuenta los criterios de rigor, orden y trabajo, las tareas necesarias y adecuadas para la preparación de las sesiones del Consejo de Administración.

## Organograma



I 05

## Comités técnicos sectoriales

Asisten al Consejo de Administración los siguientes órganos técnicos sectoriales:

### El Consejo de Navegación y Puerto

Es un órgano de asistencia e información al servicio del presidente de la Autoridad Portuaria y de la Capitanía Marítima.

En él están representados los organismos y entidades que tienen un interés directo en el buen funcionamiento del puerto y del comercio marítimo y que pueden contribuir de forma eficaz a su desarrollo y buena marcha.

En fecha 4 de diciembre de 2024 se celebró la sesión del Consejo de Navegación y Puerto.



## El Comité de Servicios Portuarios

El Comité de Servicios Portuarios se constituye a instancia del Consejo de Navegación y Puerto. Está formado por los usuarios de los servicios y organizaciones que los representan y las organizaciones sectoriales de trabajadores y prestadores de servicios más representativas.

Se consulta al Comité de Servicios Portuarios en relación con las condiciones de prestación de servicios portuarios y, en particular, sobre las tarifas máximas, la organización y la calidad de los servicios, así como sobre el establecimiento, mantenimiento o revisión del acuerdo de limitación del nombre de prestadores de un servicio. Los informes y actas del Comité se tramitan al Observatorio Permanente del Mercado de Servicios Portuarios.

## El Comité Consultivo de Protección del Port

El Consejo de Administración de la APT constituyó el Comité Consultivo de Protección del Port de Tarragona el 16 de diciembre de 2008. Este Comité está integrado por miembros representantes de la propia Autoridad Portuaria y miembros representantes designados de diferentes administraciones: Marítima, Aduanas, Protección Civil, Control Sanitario, Delegación del Gobierno, Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, Comandancia Naval, Policía Autónoma y corporación local, todos ellos en calidad de vocales. Se reúne dos veces al año.

### Funciones

Aprobar el reglamento de funcionamiento interno del comité.

Desarrollar procedimientos y protocolos de colaboración y coordinación entre los organismos y entidades participantes, y entre estos y el resto de los organismos y entidades afectadas o interesadas en materia de protección de los barcos, de las instalaciones portuarias y de los puertos.

Proponer sugerencias y recomendaciones a la autoridad nacional competente con relación a la protección marítima para la mejora de la protección del transporte marítimo, de los barcos, de las instalaciones portuarias y de los puertos.

Emitir informe sobre la evaluación y el plan de protección del Port y sus modificaciones, con carácter previo a su aprobación.

Asistir a la autoridad de protección portuaria en situaciones de crisis.

Y, finalmente, colaborar en la programación y el desarrollo de los ejercicios y prácticas de protección de las instalaciones portuarias y de los puertos.



## El Comité de Seguridad Integral

El Comité está integrado por los miembros del Comité Ejecutivo y el delegado de Seguridad de la APT y se reunió en dos sesiones: en fecha 14 de junio y 30 de septiembre.

Su constitución es fruto de las responsabilidades interrelacionadas que desarrolla la APT (protección, autoprotección, policía, infraestructuras críticas, protección civil, ciberseguridad, seguridad de la información, prevención de riesgos laborales, seguridad industrial o seguridad marítima), y que han obligado a armonizar los diversos planes (Plan de Protección del Port y planes de protección de las instalaciones portuarias, Plan de Autoprotección, Plan de Seguridad del Operador Crítico, Plan de Protección Específico de la infraestructura Crítica, Plan resultante del Esquema Nacional de Seguridad, Plan Interior Marítimo). Dicho Comité está recomendado como necesario por la *Guía de Buenas Prácticas del Plan de Seguridad del Operador Crítico* y el Plan de Protección Específico de la Infraestructura Crítica.

## El Comité de Autoprotección

El Comité prevé y asesora sobre las acciones de gestión, implantación y mantenimiento del plan de autoprotección. Definido en el artículo 8.3 del Decreto 30/2015, de 3 de marzo, queda integrado, según resolución firmada por el presidente de la APT, en fecha 11 de octubre de 2017, en el referido Comité de Seguridad Integral. En 2024 se llevan a cabo reuniones de ambos comités en fecha 14 de junio y 30 de septiembre.

La composición del Comité de Seguridad Integral y del Comité de Autoprotección integrado en el primero figuran: el presidente, el director general como vicepresidente, el director de Dominio Público y Protección Portuaria como secretario y el resto de los directores de la organización.

I\_06



# Infraestructuras y capacidad

## Instalaciones y características técnicas

La Autoridad Portuaria de Tarragona planifica, proyecta, construye, conserva y comercializa las obras de acuerdo con la planificación general, especificaciones y coordinación que establece Puertos del Estado, y siempre dentro de una gestión responsable de los recursos. Para conseguir este objetivo concibe un modelo de gestión, no solo como promotora de estrategias globales dirigidas a aumentar la competitividad del puerto, sino como proveedora de infraestructuras y reguladora del dominio público portuario. A partir de este punto son las empresas proveedoras de servicios y los distintos negocios marítimos los que explotan la infraestructura a través de concesiones y/o autorizaciones otorgadas por la Autoridad Portuaria de Tarragona.

El puerto de Tarragona tiene conexiones con las principales vías de la red de carreteras del territorio, mientras que la red ferroviaria del puerto tiene puntos de conexión con la red principal. Administrado por ADIF con dos puntos de conexión, uno en la zona de las explanadas de Ribera y otros en las vías junto a la zona de Serrallo que permite la conexión de los Muelles de Castilla y la Química por un lado y por otro a los muelles de las zonas de Levante.

Aun teniendo buenas conexiones, la Autoridad Portuaria de Tarragona entiende que las infraestructuras son clave para el desarrollo de la actividad portuaria, siendo el sector logístico fundamental en el entorno económico. Así pues, la conexión entre las infraestructuras representa un factor clave para el futuro del puerto. Para ello, la Autoridad Portuaria de Tarragona tiene previstas una serie de actuaciones a lo largo de los próximos años como el nuevo acceso oeste, que conectará el puerto con la futura ZAL y la red de carreteras a través de la TV-3148 y la A-7.

En materia ferroviaria, se mejora la conexión entre los sistemas ferroviarios del puerto y de ADIF, en materia de señalización, seguridad e infraestructura que permitirán una gestión más eficiente de las entradas y salidas de ferrocarriles a vía principal. Por otro lado, esta Autoridad Portuaria sigue apostando por el ancho internacional, por lo que se está trabajando para que llegue a más puntos del puerto. Finalmente, se sigue mejorando la intermodalidad puerto-ferrocarril, con el desarrollo de la terminal intermodal La Boella y las mejoras en la terminal intermodal del muelle de la Química. Se están planificando la implantación de los nuevos accesos ferroviarios.

Ya para acabar, merece una mención aparte el esfuerzo que está realizando la APT para el desarrollo de la terminal intermodal ferroviaria zona centro, en Guadalajara-Marchamalo. Ésta se inscribirá dentro de un espacio de 220 ha destinado a una plataforma logística intermodal, Puerto Centro Guadalajara-Marchamalo. Esta infraestructura, gracias a su proximidad al área de Madrid, permitirá la expansión de la zona de influencia del Puerto de Tarragona.

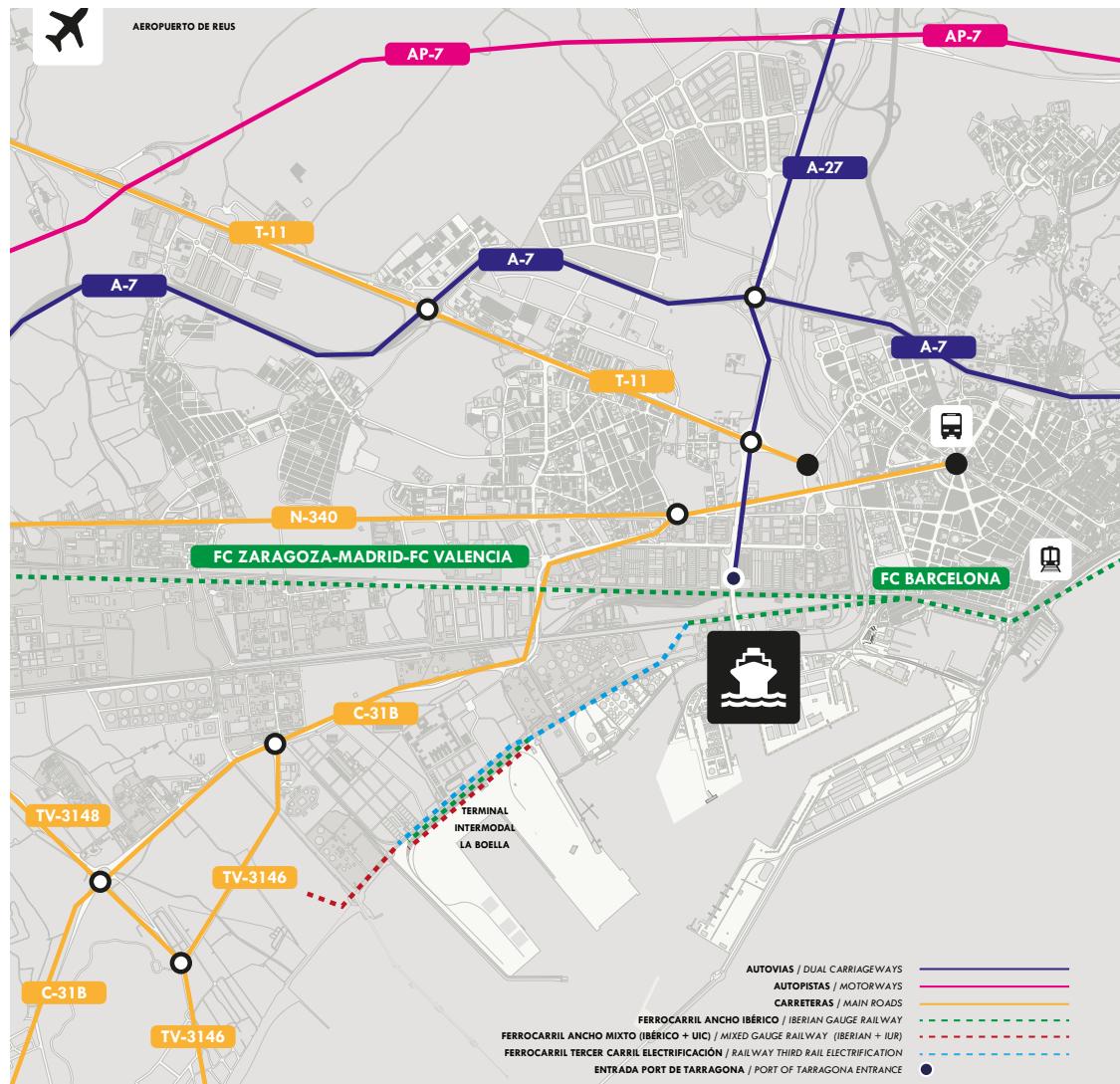




## Características técnicas generales

<b>Situación:</b>	Longitud 1° 14' E / Latitud 41° 05' N
<b>Entrada de bocana:</b>	Orientación SO / 452 m anchura
<b>Calado máximo:</b>	19 m (prolongación dique de Llevant) / 42,80 (monoboya)
<b>Área de lámina de agua:</b>	Zona I: 326,65 ha, Zona II: 17.581,56 ha, de las cuales 145,54 son zonas de baño
<b>Área terrestre:</b>	542,84 ha
<b>Línea total de atraque (muelles y pantalanes):</b>	12.000 m públicos y 6.000 m privados
<b>Longitud total pantalanes:</b>	2.347 m (en 7 atraques)
<b>Rampas ro-ro:</b>	9 de las cuales 2 son dobles
<b>Remolcadores:</b>	6
<b>Área de depósito:</b>	249 ha
<b>Almacenamiento cubierto:</b>	38 ha
<b>Almacenamiento descubierto:</b>	211 ha

## Accesos terrestres y comunicaciones



<b>Carreteras:</b>	Autopistas AP-7 y AP-2 (A-27 tramo Tarragona-Montblanc), autovías A-7 y T-11, y carreteras nacionales N-241, N-240 y N-340
--------------------	--

**La accesibilidad al Port de Tarragona por vía terrestre está garantizada a través del Eje Transversal y de las tradicionales entradas por los muelles de Llevant y Reus, mediante una red de viales que permite a los vehículos rodados acceder directamente sin trama urbana y circular con facilidad.**

<b>Ferrocarril:</b>	Estación AVE del Camp de Tarragona (13 km del Port). Red interna de 43 km con acceso a todos los muelles, de los cuales 6 km son de ancho mixto (ibérico + internacional) que posibilita la llegada del tren a todos los muelles y explanadas del puerto. Los dos accesos ferroviarios que se definen en los dos puntos de conexión, uno en la zona del Serrallo y otro en la zona de ribera del Port de Tarragona, este último electrificado hasta la estación intermodal La Boella en el interior del puerto.
<b>Red aérea:</b>	Aeropuerto de Reus (a 8 km del Port) y aeropuerto del Prat de Llobregat (a 82 km del Port)

# Infraestructuras en ejecución y obras

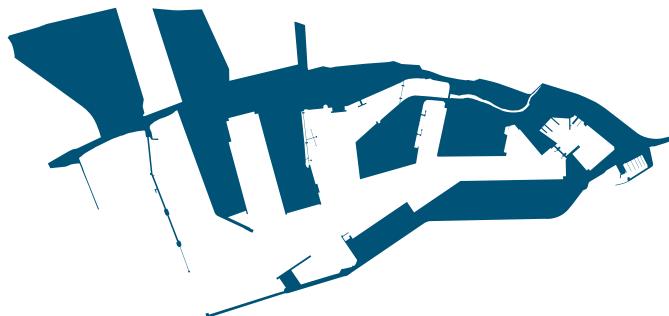
## Infraestructura y capacidad portuaria

Las actuaciones más importantes ejecutadas en 2024 a fin de mejorar las infraestructuras e instalaciones portuarias.





1



1

### Terminal ferroviaria intermodal puerto centro de Guadalajara-Marchamalo del Puerto de Tarragona

La actuación consiste en los trabajos necesarios para dotar a la Terminal Intermodal Puerto Centro de acceso ferroviario, incluyendo dos conexiones ferroviarias con la RFIG en la línea Madrid-Zaragoza.

Las principales actuaciones a ejecutar en estas obras son:

- Ejecución de la superestructura de vía, tanto vía en balasto, en zonas de vías de expedición, recepción y maniobras, como vía en placa, en zonas de carga y descarga. • Colocación de 19 desvíos ferroviarios.
- Instalación de los elementos de seguridad y comunicación (automatismos). • Electrificación y catenaria.
- Pavimentación de hormigón con fibras de 100.000m<sup>2</sup> para la zona de la plataforma. Ejecución de 2 estructuras (marcos de hormigón armado "in situ") para canalización cauce Arrayo Dueñas y reposición de camino. • Construcción edificio de servicios de 100 m<sup>2</sup>.

Presupuesto adjudicación total: 24.068.706 €

Presupuesto ejecutado en el año: 7.441.370 €

2



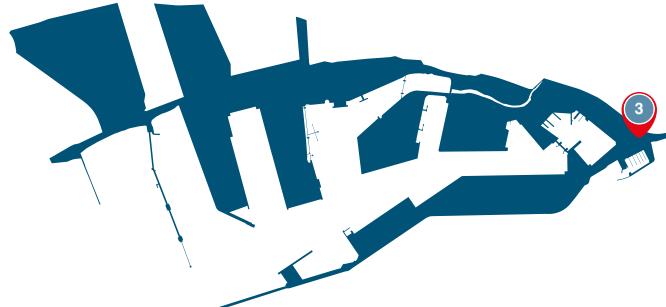
2

### Paso inferior de acceso a la ZAL bajo la carretera Salou-Tarragona C-31b

El objeto de esta obra es establecer las conexiones con las redes territoriales de comunicación viaria de los viales de acceso a la ZAL. El capítulo más importante de esta obra es la construcción de un paso inferior bajo la autovía de Salou que permitirá un acceso ágil de parte de las mercancías de entrada y salida del Puerto de Tarragona con las principales vías de comunicación del territorio. Este paso se ejecutará mediante pilotes de hormigón armado y una losa superior. Se adaptará la rasante de la autovía de Salou a los requerimientos geométricos del paso inferior. Se ejecutarán los ramales auxiliares de entrada y salida de este sector del Puerto. Se iluminarán los viales con una nueva red de alumbrado y se construirá la preinstalación de un prisma de telecomunicaciones.

Presupuesto adjudicación: 5.258.338 €

Presupuesto ejecutado en el año: 2.851.542 €



3

### Transformación urbanística del entorno de las sedes de la Autoridad Portuaria de Tarragona en una zona de bajas emisiones y movilidad sostenible

Desde hace unos años, la Autoridad Portuaria de Tarragona ha aplicado una política de integración del puerto con la ciudad, promoviendo la apertura de antiguos espacios, que eran de uso exclusivo del puerto, a los ciudadanos, conectando de esta manera la ciudad al mar.

Para continuar con esta política de integración, se pretende transformar un espacio actualmente con mucho tráfico rodado en un espacio más verde, que pueda actuar como un gran parque para las personas y al mismo tiempo como refugio climático en un escenario de emergencia climática.

El proyecto plantea un cambio de un modelo de movilidad basado en el coche a una movilidad activa, basada en las bicicletas y los peatones. Para ello, se simplifica la estructura del sistema viario actual, permitiendo igualmente las conexiones que se hacen hoy en día, por un lado, la conexión Muelle de Costa-Paseo del Miracle y, por otro lado, el acceso al aparcamiento y al dique de Levante (km0 o "faro") a través del vial del mar. Los dos viales se prevén en plataforma única, convirtiendo este espacio en una zona de prioridad invertida con preferencia de los peatones.

El proyecto es coherente con los proyectos ya ejecutados, como el Paseo del Miracle, y proyectos en marcha, como la remodelación del Club Náutico y el Port Esportiu, así como las diferentes estrategias de movilidad planteadas por el Ayuntamiento de Tarragona.

El ámbito del proyecto es de 30.756 m<sup>2</sup>, siendo la superficie de ocupación de los edificios de 3.628 m<sup>2</sup> y, por lo tanto, la superficie a reurbanizar es de 27.128 m<sup>2</sup>.

Presupuesto adjudicación: 2.686.026 €

Presupuesto ejecutado en el año: 16.662 €



4

### Restauración y ordenación de la zona “dels Prats d'Albinyana” (Vila-seca)

Los objetivos del proyecto de restauración se enmarcan en los objetivos fijados por la Administración Ambiental para la protección y preservación de los valores naturales y paisajísticos de este espacio. En términos generales, estos objetivos serán los siguientes:

- Aplicación de los objetivos de conservación de la Red Natura 2000.
- Restauración de los hábitats y ecosistemas propios de este espacio natural protegido y que se encuentran en degradación o en riesgo.
- La compensación de los impactos ambientales sobre la pérdida de biodiversidad que puede causar el futuro desarrollo de la ZAL del Puerto de Tarragona.
- Asegurar unos usos que sean compatibles con la conservación del espacio. Las condiciones de restauración del espacio deben garantizar:

Permitir sólo los usos respetuosos con el medio ambiente y las intervenciones que vayan encaminadas a la preservación y mejora de los sistemas naturales.

Ordenar los accesos a la zona, prohibiendo la circulación motorizada por la playa y por el conjunto del espacio.

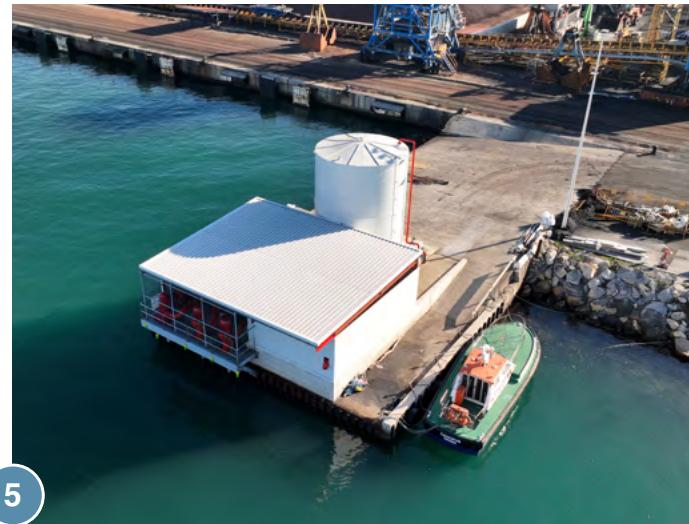
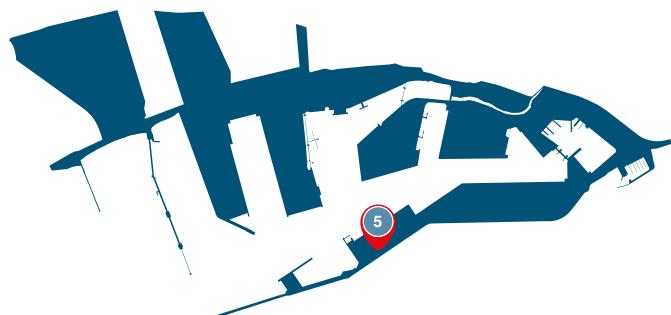
Eliminar los usos existentes que no se consideren compatibles con el mantenimiento de sus valores naturales actuales o potenciales.

Potenciar otros usos de bajo impacto ambiental (por ejemplo, usos didácticos y de educación ambiental y científicos).

- Delimitar la frontera con los espacios urbanos adyacentes del núcleo de Vila-seca y su tratamiento ambiental y paisajístico. El orden de magnitud del ámbito de actuación es de casi 40 ha. con una laguna de 12 ha de lámina de agua.

Presupuesto adjudicación: 1.908.090 €

Presupuesto ejecutado en el año: 110.425 €



5

#### **Estación de bombeo agua contra incendios en el muelle de Catalunya del Puerto de Tarragona**

La ampliación del sistema de contra incendios de altas prestaciones de la APT, precisa de un nuevo grupo de bombeo, así como su conexión a los anillos ya existentes de Navarra y Baleares. El nuevo grupo de bombeo permite un sistema más equilibrado, así como mayor capacidad en la red y más acumulación de agua a utilizar para el caso de emergencia. La nueva estación de bombeo se compone de 2 nuevas bombas eléctricas y una diésel de emergencia.

Presupuesto adjudicación: 964.390 €

Presupuesto ejecutado en el año: 931,244 €



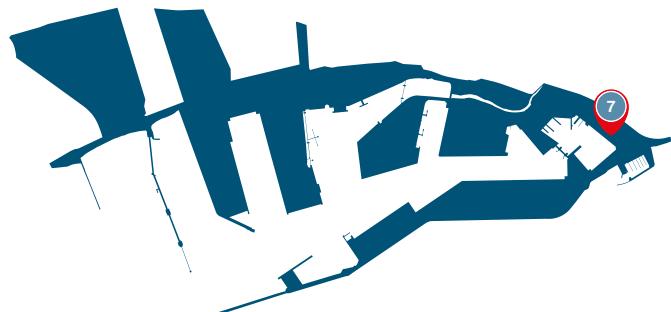
6

### Urbanización de la zona logística del Muelle de Baleares

Se ha adaptado la superficie actual de asfalto con la que se finalizaron las obras de construcción del Muelle de Baleares a las nuevas necesidades dedicadas al aparcamiento de la Terminal de cruceros. Se ha adaptado el drenaje de escorrentía superficial de pluviales a la nueva urbanización. Se han ejecutado zonas de aparcamiento, aceras de peatones, adaptación plazas de aparcamiento de vehículos, autobuses, vehículo eléctrico, carriles de circulación. Se han construido zonas ajardinadas con alcorques. Se han incorporado pérgolas en la zona de aceras, con alumbrado e instalación placas fotovoltaicas en la cubierta. Se ha instalado señalización vertical, señales indicativas, informativas y señalización horizontal.

Presupuesto adjudicación: 605.374 €

Presupuesto ejecutado en el año: 665.576 €



7

#### **Instalación fotovoltaica del refugio nº1 conexiones e instalaciones auxiliares en el Moll de Costa**

Instalación y montaje de nueva planta fotovoltaica sobre la cubierta de Refugio 1. Adecuación del edificio entre refugio donde se alberga el cuadro de control del nodo de producción fotovoltaica del Moll de Costa, centralización de cuadro de producción y tirada de cables de alimentación hasta la estación transformadora 8.1, que posibilita que el excedente de producción sea repartido en los consumos de esta E.T. También se procede a la instalación de un grupo electrógeno de emergencia para alimentar a los edificios del Moll de Costa.

Presupuesto adjudicación: 520.910 €

Presupuesto ejecutado en el año: 572.382 €



### Restauración de la Torre de Virgili

Instalación de 75 nuevas cámaras de control de seguridad, junto con la obra civil necesaria para sus comunicaciones de fibra y electrónica. Integración dentro de la plataforma para su operabilidad desde Centro de Control Portuario.

Se trata de una torre defensiva ubicada en los Prats d'Albinyana de la Pineda (Vila-seca) y englobada en la zona de actividades logísticas Z.A.L del Port de Tarragona. El acceso al yacimiento se produce desde la autovía de Tarragona a Salou hasta llegar al desvío que conduce hacia el pantalán de Repsol. Es una edificación declarada Bé Cultural d'Interès Nacional (BCIN).

Para algunos autores esta construcción defensiva es propia de los siglos XII-XIV mientras que, para otros, pertenece a la época de las incursiones corsarias otomanas de los siglos XVI-XVII. No obstante, se han identificado diferentes evidencias estructurales y estratigráficas que abarcan un periodo cronológico mucho más extenso comprendido entre la prehistoria reciente y el periodo tardorromano.

Durante la Guerra Civil Española fue utilizada como caseta de obras y como torre de vigilancia del campo de aviación de La Pineda (Vila-seca). A pocos metros de la torre se conservan los restos de dos de las tres entradas que tenía el refugio subterráneo construido también en esta época.

El edificio presenta una planta rectangular de aproximadamente 5,5m x 6,60m, con muro de grosor de 90 cm. Tiene 11 metros de altura y se divide en una planta baja, dos plantes piso y una cubierta practicable.

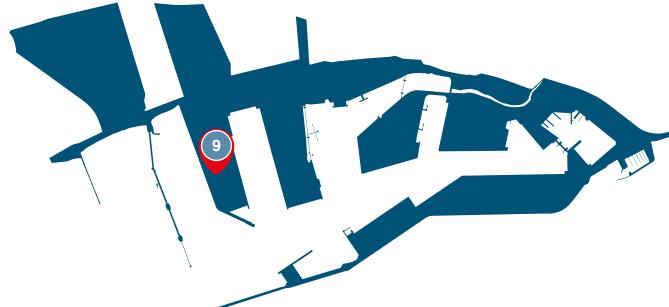
---

Presupuesto adjudicación: 412.329 €

---

Presupuesto ejecutado en el año: 134.027 €

---

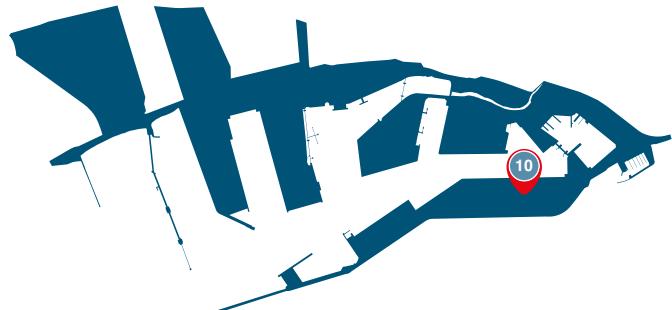


### Nuevo alumbrado explanadas en el muelle cantabria del Puerto de Tarragona

Por exigencias de cumplimiento de los niveles mínimos de alumbrado en las operativas realizadas en la zona ampliada del muelle de Cantabria, ha sido necesario reforzar el alumbrado de explanadas del mismo muelle con 5 torres de alumbrado de 27 metros con una corona de 10 proyectores LED c/u. La obra consistió en realizar una nueva canalización con un prisma principal de 9 tubos y otro secundario de 6 tubos, conectando con la ET 23-0. Se incluyeron el cableado y las protecciones de los proyectores y las cajas de fuerza colocadas en las bases de las columnas.

Presupuesto adjudicación: 366.873 €

Presupuesto ejecutado en el año: 0 €

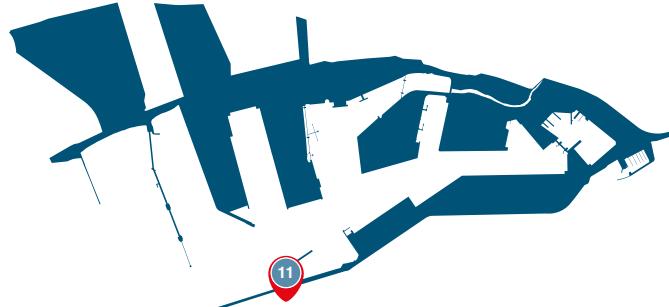


### Acondicionamiento vía de ferrocarril en zonas localizadas del Puerto de Tarragona

Actuaciones llevadas a cabo para mejorar la infraestructura ferroviaria del Puerto de Tarragona en diferentes zonas. Consiste en: Mejorar la capacidad portante de la vía para dotarla de suficiente resistencia a las solicitudes que se le demanda. Dicha mejora consiste en cambiar las traviesas de hormigón tipo RS por traviesas monoblock de hormigón pretensado, así como el cambio de largueros y traviesas de maderas en los desvíos afectados. Mejorar la capacidad portante de un tramo de vía pavimentada sometida a un alto índice de vehículos pesados mediante el cambio de ese tramo de vía pavimentada por un tramo de vía en placa. Suministrar y colocar cerrojos de uña en desvíos ferroviarios para garantizar un correcto encaje durante su manipulación.

Presupuesto adjudicación: 321.395 €

Presupuesto ejecutado en el año: 336.295 €



### Implantación nuevo control accesos explanada Muelle Baleares

El objeto de estos trabajos es establecer las condiciones que regirán la contratación para ejecutar el suministro de los elementos, replanteo de los elementos sobre el terreno, implantar y poner en funcionamiento los nuevos equipamientos tecnológicos para informar y controlar a los vehículos y personas que acceden a la explanada del muelle de Baleares. En su operativa habitual, el acceso al recinto de la explanada del muelle de Baleares dependerá de que haya un crucero atracado en el muelle.

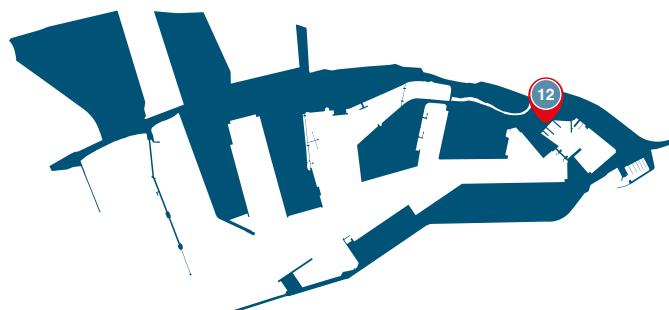
Con crucero en el muelle, el acceso estación marítima (junto a la misma) estará abierto. En casp contrario, el acceso quinta alineación deberá permanecer cerrado, las puertas motorizadas deberán estar cerradas y las barreras bajadas. Sin crucero en el muelle, el acceso estación marítima deberá permanecer cerrado. En cambio, el acceso quinta alineación estará abierto, las puertas motorizadas deberán permanecer abiertas y las barreras abiertas. El modo de operación de estos accesos debe ser totalmente configurable, pudiéndose modificar en función de las necesidades puntuales de acceso a este recinto. Las personas acreditadas deberán poder acceder a través de este nuevo acceso del mismo modo que en el resto de los accesos del recinto portuario de Tarragona, para los que tienen autorización, su tarjeta de acceso RFID de la APT. Y para aquellas personas no acreditadas, deberá posibilitarse la gestión remota del acceso desde el CCV del edificio de la policía portuaria permitiendo de forma remota si autoriza el acceso, pudiendo abrir mediante su aplicación botonera virtual tanto las barreras como las puertas motorizadas.

---

Presupuesto adjudicación: 308.000 €

Presupuesto ejecutado en el año: 193.736 €

---



12

### Renovación sala CCP y actualización sistemas deskwall-datawall

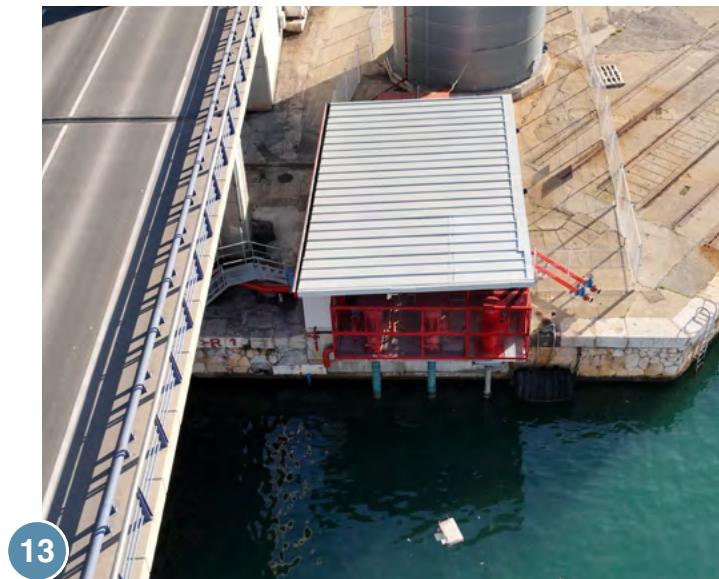
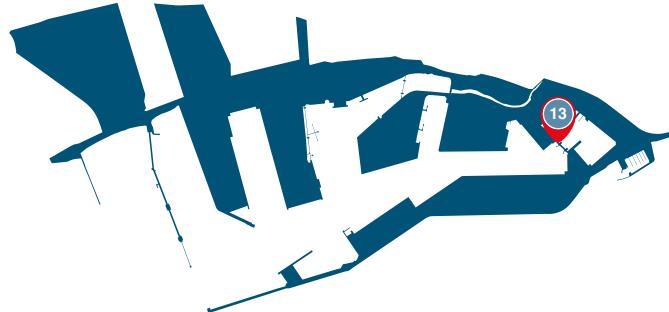
El objeto del presente pliego es establecer las bases para la renovación y acondicionamiento ergonómico de la sala de CCP incluida la sustitución del mobiliario, la actualización del sistema de gestión y visualización del videowall (Datawall) en las Dependencias Policiales, actualizar el Datawall instalado en el edificio institucional de la APT, digitalizar todas las estaciones de trabajo, actualizar los KVM dinámicos (Deskwall).

Dichas tareas abarcarán los siguientes ámbitos:

- Obra civil e interiorismo.
- Pintura pared y techo.
- Frontal de visualización. Puestos de operador (mobiliario).
- Instalar una consola técnica 24/7 en configuración recta elevable para 2 operadores y dos consolas en configuración recta para 1 operador.
- Instalar para cada puesto de operador una silla diseñada para entornos 24/7 modelo Freedom.Sistemas- Se instalará un sistema KVM Dinámico Deskwall para cada uno de los operadores de sala.
- Instalar dos monitores ultra panorámicos de 38" para cada operador.
- Instalar un VideoWall en configuración 10x4 mediante cabinets de micro LED con soporte sobre el frontal de visualización.-Se instalará un controlador gráfico para el VideoWall integrado con el sistema KVM Dinámico Deskwall de los operadores. Instalaciones.
- Instalar un nuevo sistema de iluminación LED con capacidad de regulación de la intensidad y temperatura de color (luz dinámica) en la sala de control.
- Reubicar los sistemas de detección de incendios.

Presupuesto adjudicación: 303.441 €

Presupuesto ejecutado en el año: 306.272 €

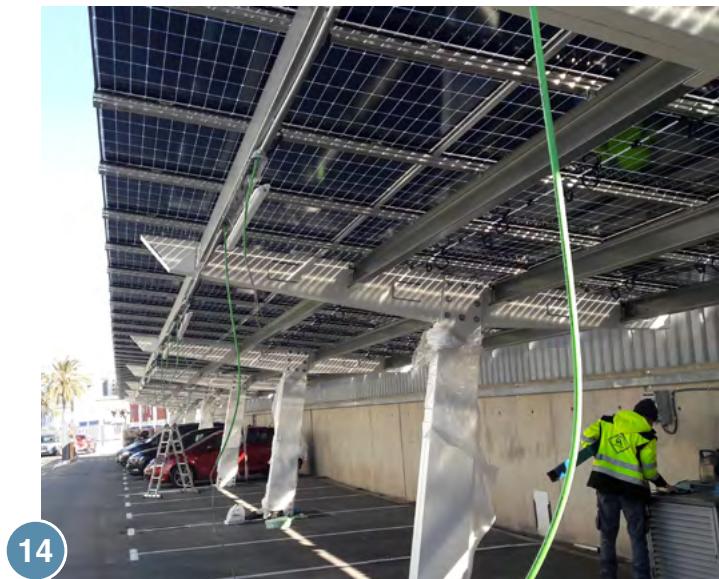
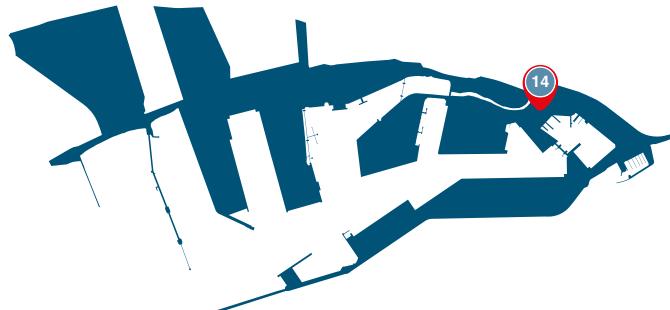


### **Adecuación y mejora de la estación de bombeo contraincendios del Muelle de Lleida en el port de Tarragona**

El Centro de Bombeo del Muelle de Lleida pertenece a la red de contraincendios de altas prestaciones del Port de Tarragona. Para dar cumplimiento a la normativa vigente en este tipo de instalaciones, se ha tenido que instalar una tercera bomba hidráulica con alimentación eléctrica, que debe actuar en caso de avería en las bombas principales existentes. La obra ha consistido en instalar una bomba eléctrica de similares características cosa que obligó a modificar el cerramiento perimetral del centro de bombeo. También se modificó la canalización hidráulica, colocando un nuevo armario de mando y protección, y de todos los equipos relacionados.

Presupuesto adjudicación: 252.598 €

Presupuesto ejecutado en el año: 169.854 €



### Instalación de paneles de energía solar fotovoltaica en el edificio de la policía portuaria en el Puerto de Tarragona con una potencia nominal de 90 kw

Dentro de la política medioambiental de la Autoridad Portuaria se están potenciando la instalación de equipos de generación eléctrica renovable de fotovoltaica en las cubiertas de los edificios de su titularidad. En uno de estos edificios, el de la Policía Portuaria, se planificó e instaló una instalación renovable FV en dos áreas: la cubierta del edificio y la cubierta de las marquesinas de los aparcamientos en planta baja. La potencia máxima admisible es de 90kW, mediante dos inversores de 50 kW i 40KW, con un total de potencia pico de 105,52KWp.

Presupuesto adjudicación: 144.177 €

Presupuesto ejecutado en el año: 0 €

## Plan director de infraestructuras 2015-2026

El Plan director de infraestructuras, instrumento urbanístico de obligado cumplimiento, es fundamental para la planificación del desarrollo y ampliación de las obras en un puerto y establece de manera ordenada las líneas maestras de crecimiento del Puerto. Despues, estas obras se concretan durante la fase de redacción y ejecución de los correspondientes proyectos constructivos.

Durante 2019 se realizó la información pública, la consulta y la petición de informes a los organismos y administraciones, que aparecían relacionadas tanto en el Documento de Alcance del Estudio ambiental estratégico como en la versión inicial del Plan director. Una vez finalizada, y como consecuencia de los informes recibidos, se procedió a realizar la correspondiente nueva redacción y también tramitar la versión final del Plan director y el Estudio ambiental estratégico asociado. Por diversos motivos, se procedió a un segunda consulta y petición de informes a organismos y administraciones por lo que el plazo finalizó el 2020, a la espera de la resolución última del Ministerio para la Transición Ecológica.

El 4 de febrero de 2022 se publicó en el BOE la Resolución de 19 de enero de 2022 de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental por la que se formulaba la declaración ambiental estratégica del Plan Director de Infraestructuras.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Tarragona, en fecha 25 de mayo de 2022, procedió a la aprobación del Plan.

Y finalmente, el Consejo Rector de Puertos del Estado de 24 de junio del 2022 ratificó el documento del Plan. La Resolución de 27 de julio de 2022 de Puertos de Estado acuerda la publicación de ambos documentos que quedó plasmada en el BOE 214 de 6 de septiembre de 2022.

Las principales necesidades que quedaron definidas en el Plan Director de Infraestructuras del Puerto de Tarragona son:

Definir el límite físico del sur del ámbito portuario marítimo.

Prever una zona destinada a terminal de cruceros.

Prever nuevos puntos de atraque para productos petrolíferos, y reubicar la boya exterior de descarga para grandes petroleros a un nuevo punto de atraque habilitado en la zona de aguas interiores del puerto.

Prever nuevos muelles y explanadas para mercancía general en la zona sur próxima a la ZAL.

Las actuaciones consideradas en el estudio fueron:

Construcción del definitivo contradique, como prolongación del espigón de Els Prats.

Creación de una zona de atraque para cruceros provisional, adosada al contradique definitivo.

Creación del nuevo muelle BALEARES con una gran explanada anexa al muelle de Catalunya.

Creación de la ZAL en la zona terrestre sur del Port.

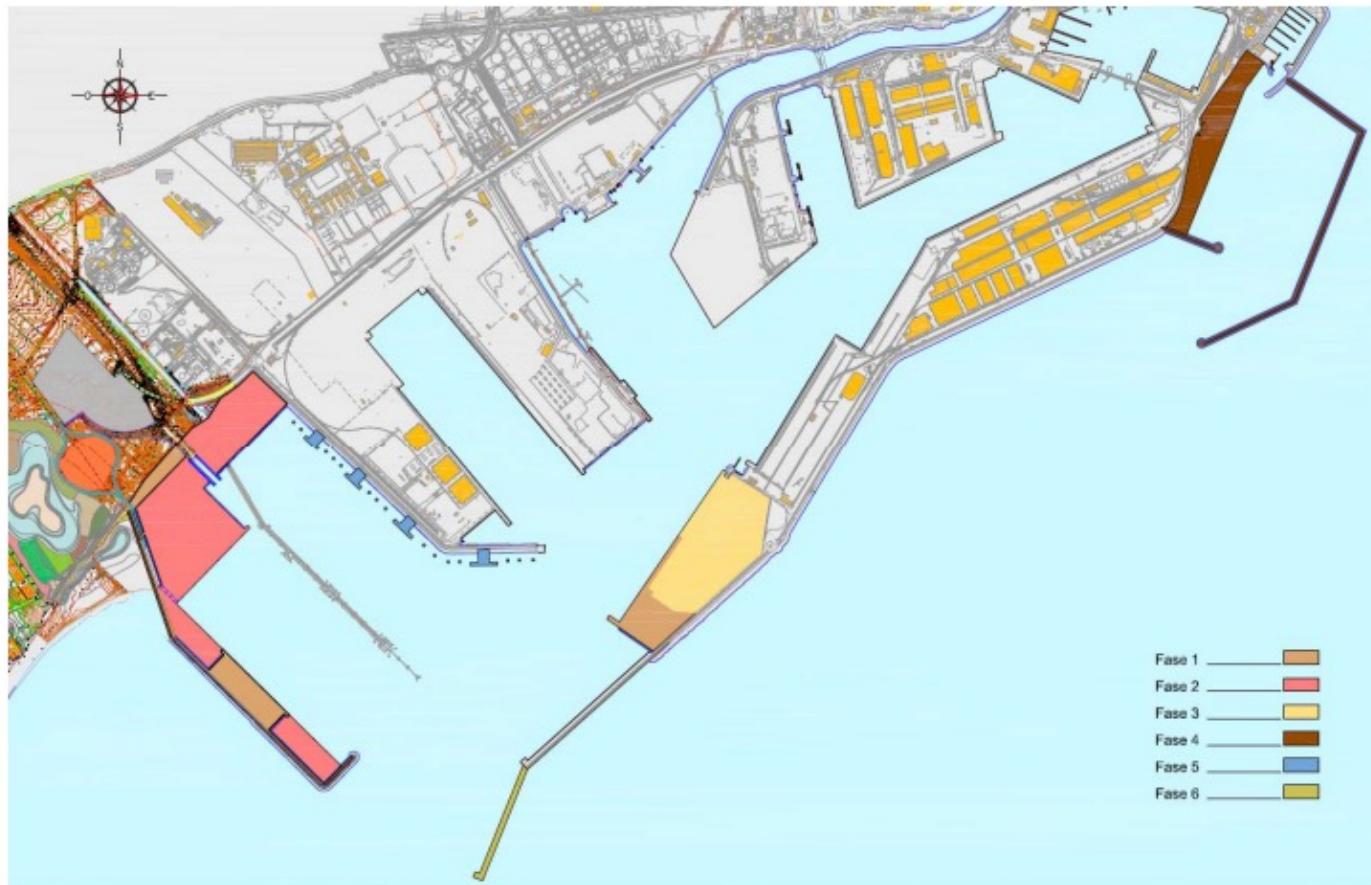
Creación de una terminal permanente para cruceros al norte del Port.

La solución adoptada se concreta en las siguientes obras:

Contradique. Demolición del espigón de Els Prats. Construcción del definitivo contradique sur, con muelles adosados destinados a mercancía general. Tiene una longitud total de 1515 metros. El muelle adosado es de 1000 m y dispone de una anchura de 116 m.

El muelle de Ribera previsto a lo largo del litoral, entre contradique actual y definitivo, genera una explanada de 48 ha.

Dique rompeolas. Prolongación del dique exterior actual mediante dique vertical de 520 metros de longitud y que servirá de abrigo de la nueva dársena sur, generada por el contradique definitivo.



---

Muelle de Balears. En una primera fase, hará la función de muelle y terminal de cruceros. En segunda fase, los cruceros se desplazan, y el muelle ya totalmente finalizado supone una prolongación del muelle de Catalunya, destinado a nuevas terminales de carga/descarga y almacenaje de mercancías para las que haya demanda de espacio. Se prolonga la conexión ferroviaria existente en la nueva explanada.

---

Terminales de graneles líquidos. Creación de 4 puntos de atraque adosados al actual contradique, con destino al tráfico de crudo y productos petrolíferos para grandes buques, cuya operación actual se realiza en el pantalán de Repsol y la monoboya. Esto debe suponer el desmontaje total o parcial de la monoboya exterior y pantalán existente.

---

Construcción de una dársena para cruceros, en la zona norte del Puerto, y más cercaña a la ciudad de Tarragona, con alineación exterior que facilite un crecimiento futuro en aguas profundas del actual muelle Aragón.

---

Actuaciones ambientales complementarias: restauración y ordenación de los terrenos de Els Prats d'Albinyana y Séquia Major, obras de protección y mantenimiento en playas de La Pineda en Vila-seca y del Miracle en Tarragona.

---

El desarrollo temporal del Plan director se realizará en seis fases de desarrollo de las actuaciones.

Se ha iniciado la fase 1 mediante la construcción de la primera fase del muelle de Baleares adosado al dique de Levante y destinado al uso de atraque de cruceros turísticos.

Los siguientes elementos a desarrollar son:

---

Construcción de un contradique de 1714 metros de longitud en prolongación del espigón de Els Prats.

---

Construcción de un muelle de 400 metros de longitud y 116 de anchura adosado en el lado norte del nuevo contradique

---

Restauración de los terrenos del Prat de Albiñana (Lugar de interés comunitario LIC) y Xarxa Natura 2000, situados en el extremo SW del puerto junto al nuevo contradique. Dentro de este recinto se incluye la restauración de la villa romana de Callípolis.

---

Protección de la playa de La Pineda mediante dique retenedor en su zona central y la aportación de arena

---

Creación de una terminal permanente para cruceros al norte del Port.

---

## Iniciativas de promoción logística ZAL Port de Tarragona

El Plan Especial de Ordenación de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Tarragona y el Plan Especial de Infraestructuras de los accesos de la ZAL del Puerto de Tarragona fueron aprobados definitivamente en diciembre de 2019 por parte de la Comisión Territorial de Urbanismo del Camp de Tarragona.

El objetivo de la ZAL es potenciar el tráfico marítimo del Puerto de Tarragona con una oferta de servicios logísticos de primer orden que den valor añadido a la mercancía. La concentración de operadores logísticos, transportistas, la puesta en servicio de la cercana Terminal Ferroviaria Intermodal electrificada hasta cabecera, junto con la moderna Terminal de Contenedores de Tarragona a escasos metros de la bocana, hacen de Tarragona un puerto más competitivo y eficiente por tener unos accesos viarios y ferroviarios que no están colapsados como ocurre en otros puertos.

A partir de este momento y durante 2020, se llevó a cabo la Redacción de los Proyectos Constructivos de los accesos, la Redacción del anteproyecto de la Urbanización, así como la valoración y tasación de todos los terrenos, afectados tanto por la ZAL como por sus accesos y como los que afectan a la zona Xarxa Natura 2000.

Durante 2021 y 2022 se licitó, adjudicó y construyó el Proyecto de acceso a la ZAL (vial interior) y se realizaron las expropiaciones para completar los accesos y la Restauración del espacio Xarxa Natura 2000 “Els Prats d’Albinyana”.

En 2022 finalizó la construcción del vial interior de la ZAL. En 2024 finalizaba la construcción del primero de los dos accesos a la ZAL (paso inferior de la autovía de Salou) quedando pendiente para realizar en 2025 la construcción de la nueva rotonda de acceso delante de las instalaciones de Dow Ibérica en la C-31-B. En 2024 también se iniciaban los trabajos de restauración del espacio Xarxa Natura 2000 “Els Prats d’Albinyana” y de restauración del elemento patrimonial de la “Torre d’en Virgili”.

Entre 2023 y 2024 se construyeron también el desvío del canal de drenaje de las aguas pluviales de Vila-seca y excavaciones arqueológicas de la Villa romana de Cal·lípolis.

De manera provisional ya está operativa desde el segundo trimestre de 2018 una campa (aparcamiento) de vehículos de aproximadamente 120.000 m<sup>2</sup> de superficie.

Y también se continúa con el proceso de comercialización de los espacios ZAL.



## Port Tarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo

Con la puesta en servicio de la Terminal Ferroviaria Intermodal del Puerto de Tarragona (playa de cuatro vías de 800 m de longitud y con los dos anchos UIC e ibérico en todas las vías), electrificada hasta cabecera, el puerto de Tarragona ya vió en su momento la necesidad de posicionarse en la zona centro de la península, a través de una terminal ferroviaria homóloga en la zona Guadalajara.

Este Proyecto pretende aprovechar el magnífico y expedito corredor ferroviario Tarragona-Zaragoza-Madrid, quedándose a menos de 70 km de la capital del Estado en una zona sin tráfico de cercanías, con lo que se garantiza totalmente la disponibilidad de surcos ferroviarios para las mercancías del puerto. En este momento los terrenos ya son propiedad de la Autoridad Portuaria de Tarragona, cuentan con el planeamiento urbanístico correspondiente, se dispone de la autorización de conexión a la RFIG por parte de ADIF lado Zaragoza y ya se ha ejecutado la primera fase de las obras consistentes en el movimiento de tierras.



La APT al disponer de la autorización de conexión lado Madrid ha procedido a la adaptación de las obras previstas al PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS de conexión ferroviaria que se aprobó en su día y que preveía la conexión ferroviaria tanto en el lado Zaragoza como en el lado Madrid.

En el año 2021 y 2022 se licitó, adjudicó y ejecutó el Proyecto de Movimiento de Tierras para la plataforma de la terminal y las bases para las vías de expedición-recepción y carga y descarga. En 2023 se licitó el Proyecto Definitivo de toda la Terminal Ferroviaria Intermodal avanzadas. En este momento, se está ejecutando la segunda y definitiva fase de las obras, consistente en la construcción de toda la superestructura de la terminal y las conexiones a vía general, estando las obras muy avanzadas.



Con la ejecución del proyecto definitivo la terminal estará totalmente operativa disponiendo de las vías electrificadas y los sistemas de seguridad y comunicación necesarios para el buen funcionamiento de esta.

I 09

# Principales usos portuarios: Terminales y muelles operativos





## Muelles y terminales 2024

Muelle	Longitud (m)	Usos principales
Alcúdia	127	Sólidos a granel (principalmente energéticos -carbón-)
Andalusia	1.056	Mercancía general en contenedor
Aragó	1.070	Sólidos a granel (principalmente agroalimentarios) y mercancía general convencional
Auxiliar (Cantàbria)	193	Vehículos, pasta de papel, mercancía general y productos siderúrgicos
Balears	736	Estación marítima de cruceros
Cantàbria	246	Vehículos y mercancía general
Cantàbria (prolongación)	772	Vehículos, pasta de papel, mercancía general y productos siderúrgicos
Cantàbria auxiliar adosado al contradique	145	Embarcaciones auxiliares, embarcaciones de la policía portuaria y de boteros y remolcadores
Castella Sur	696	Sólidos a granel y mercancía general
Castella Oeste	496	Sólidos a granel y mercancía general
Catalunya	674	Sólidos a granel (principalmente energéticos -carbón-)
Costa	426	Embarcaciones de recreo
Dique de Llevant (prolongación)	707	Estación marítima de cruceros
Galicia	280	Vehículos y mercancía general
Lleida Norte	207	Embarcaciones de recreo
Lleida Sur	169	Mercancía general convencional
Llevant	327	Embarcaciones de recreo
Navarra	562	Sólidos a granel (principalmente energéticos -carbón-)
Pescadores	435	Pesca
Química A	583	Líquidos a granel: productos petrolíferos y químicos
Química B	373	Líquidos a granel: productos petrolíferos y químicos
Química C	286	Líquidos a granel: productos petrolíferos y químicos
Química atraque 1	220	Líquidos a granel: productos petrolíferos y químicos
Química atraque 2	220	Líquidos a granel: productos petrolíferos y químicos
Química ampliación atraque 3	230	Líquidos a granel: productos petrolíferos y químicos
Reus Norte	255	Servicios a buques
Reus Testero	122	Sólidos a granel
Reus Sur	349	Mercancía general convencional (fruta) y Sólidos a granel
La Rioja	234	Mercancía general convencional (fruta)
Atraque Asesa P/100	408	Líquidos a granel: productos petrolíferos
Atraque Asesa P/20	200	Líquidos a granel: productos petrolíferos
Atraque Asesa P/6	140	Líquidos a granel: productos petrolíferos
Terminal TAPP	200	Líquidos a granel: productos químicos
Terminal Euroenergo	190	Líquidos a granel: productos petrolíferos
Atraque Repsol 11S	155	Líquidos a granel: productos petrolíferos
Atraque Repsol 35T	230	Líquidos a granel: productos petrolíferos
Atraque Repsol 35S	230	Líquidos a granel: productos petrolíferos
Atraque Repsol 80T	290	Líquidos a granel: productos petrolíferos
Atraque Repsol 80S	290	Líquidos a granel: productos petrolíferos

## Terminales e instalaciones

### Vehículos

#### Vehículos

1



Muelles: Cantàbría, Galicia y Andalucía

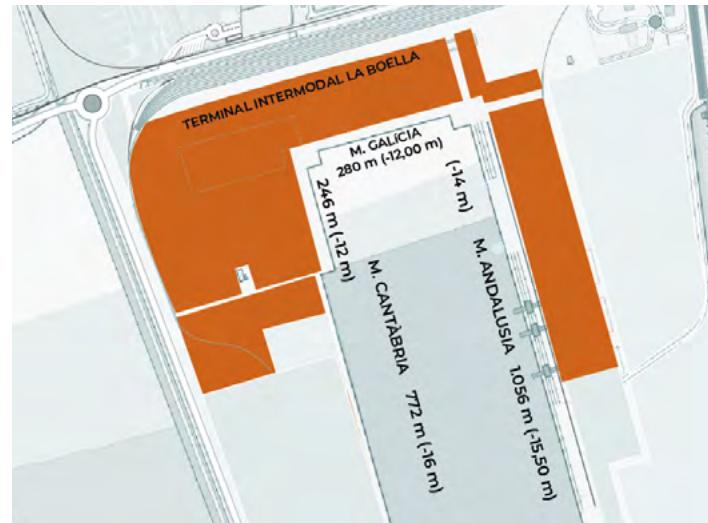
Terminales: Bergé Marítima S.L.

Superficie: 275.495 m<sup>2</sup>

Capacidad máxima: 15.000 vehículos

Infraestructuras: tres rampas ro-ro

Dispone de protección antigranizo y terminal ferroviaria.



#### Vehículos de importación

2



Muelles: Cantàbría, Galicia y Andalucía

Terminales: Ceva Finished Vehicle Logistics Spain, S.L.

Superficie: 436.897 m<sup>2</sup>

Capacidad máxima: 21.000 vehículos

Infraestructuras: PDI (Predelivery Inspection)

Dispone de protección antigranizo y terminal ferroviaria.



#### Vehículos

3



Muelle: Explanada provisional ZAL.

Terminales: Ceva Finished Vehicle Logistics Spain, S.L.

Superficie: 126.487,61 m<sup>2</sup>

Capacidad máxima: 48.000 vehículos

Infraestructuras: Acceso a través del vial ZAL.

El acceso a la explanada provisional para vehículos se realiza través del vial ZAL.



## Vehículos

4



Muelle: Cantàbria, Galicia y Andalucía

Terminales: Noatum Terminal Tarragona, S.A.

Superficie: 189.260,30 m<sup>2</sup>

Capacidad máxima: 9.500 vehículos



## Pasta de papel y productos siderúrgicos

5



Muelle: Cantàbria

Terminales: Euroports Ibérica TPS, S.L. (también carga general)

Superficie: 74.854,4 m<sup>2</sup> con tres almacenes

Línea de atraque: más de 440 m

Calado: 16,00 m

Infraestructuras: medios mecánicos y grúas puente para la manipulación y descarga de estos productos, así como de ferrocarril



6



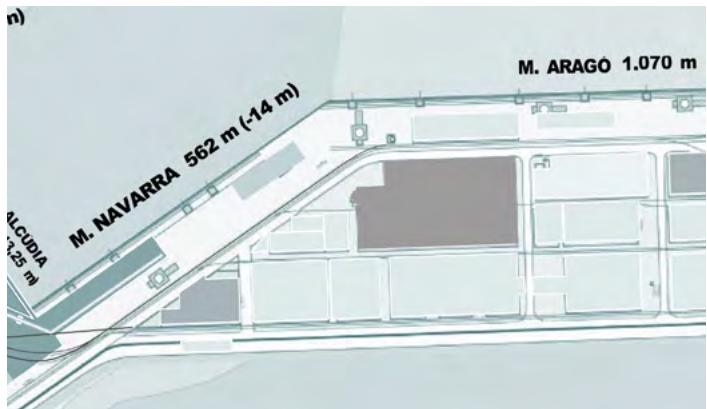
Muelle: Aragó

Terminales: Gonvarri Tarragona, S.L. (almacenaje y tratamiento de productos siderúrgicos)

Superficie: 34.139 m<sup>2</sup>

Capacidad: 120.000 t

Infraestructuras: dispone de 8 grúas puente y medios mecánicos, así como de acceso ferroviario en el interior de sus instalaciones



7



Muelle: Aragó

Terminales: Bergé Marítima S.L. (almacenaje)

Superficie: 10.567 m<sup>2</sup>

Infraestructuras: medios mecánicos para la manipulación de mercancía



8

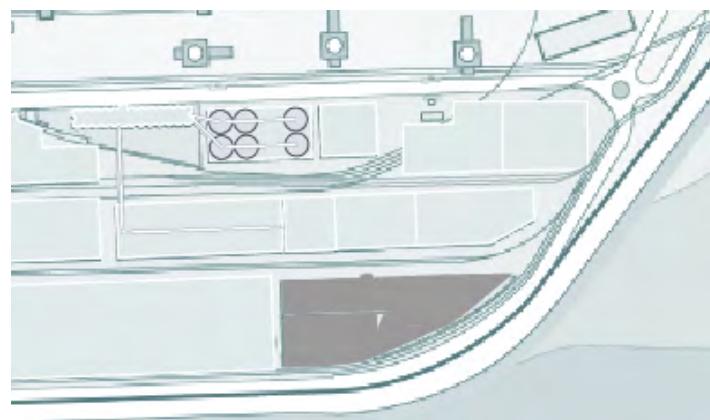


Muelle: Aragó y Lleida

Terminales: Schwartz-Hautmont Construcciones Metálicas S.A. (centro de producción de transformados metálicos)

Superficie: 17.821 m<sup>2</sup>

## Pasta de papel y productos siderúrgicos



9



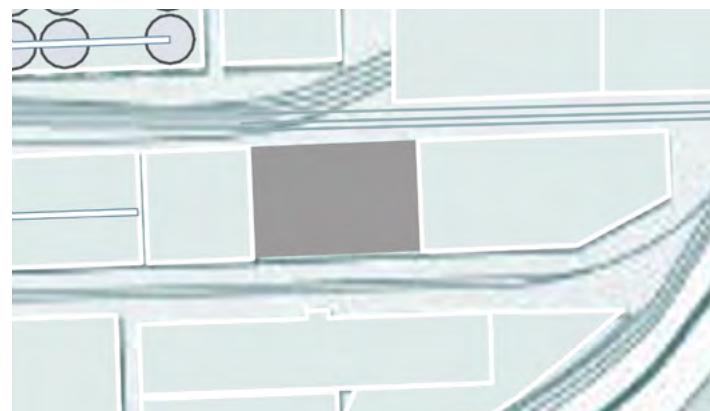
Muelle: Aragó

Terminales: Noatum Terminal Tarragona, S.A. (almacenaje de estos productos)

Superficie: 16.451,20 m<sup>2</sup>

Capacidad: más de 67.000 t de productos siderúrgicos.

Infraestructuras: medios mecánicos para almacenaje y manipulación y línea de ferrocarril



10



Muelles: Reus y La Rioja

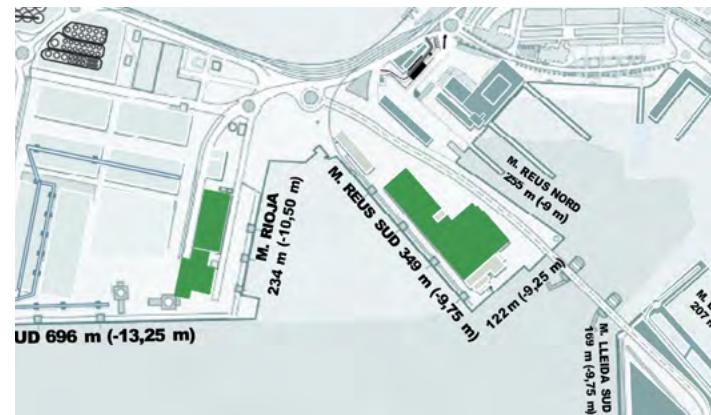
Terminales: Fruport Tarragona S.L., 2 instalaciones frigoríficas (almacenaje y manipulación de fruta)

Superficie: 25.227,70 m<sup>2</sup> (distribuidos en 7 cámaras de temperatura independiente)

Capacidad: 15.000 palés

Infraestructuras: Modernos sistemas de control, 6 grúas para la descarga y 15 bocas para la carga de camiones

## Fruta



Productos agroalimentarios

11



Muelle: Aragó y Catalunya

Terminales: Bergé Marítima S.L. (almacenaje horizontal)

Superficie: 41.305 m<sup>2</sup>

Infraestructuras: medios mecánicos para manipulación

## Productos sólidos a granel



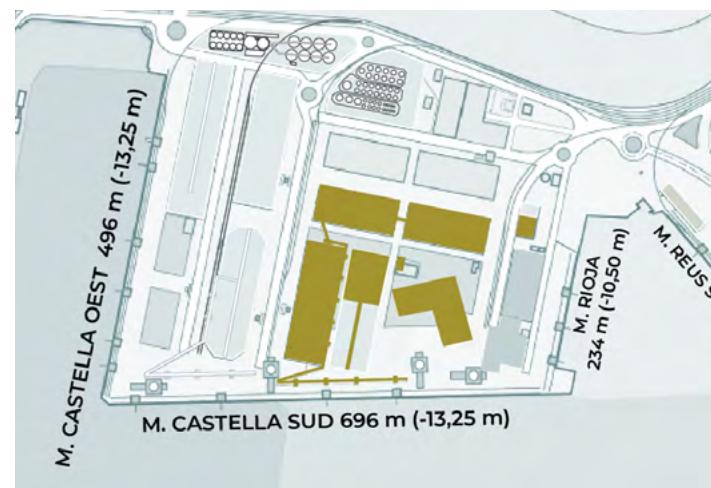
Muelles: Castella

Terminales: Noatum Terminal Tarragona S.A. (almacenaje)

Superficie: 48.481,80 m<sup>2</sup>

Infraestructuras: grúas y cintas automáticas para la descarga

12



13



Muelles: Castella y Aragó

Terminales: Ership, SAU.  
(dos terminales y almacenes)

Superficie: 138.603 m<sup>2</sup>  
(silos verticales y horizontales)

Infraestructuras: grúas neumáticas y convencionales, medios mecánicos de manipulación y apartaderos ferroviarios propios



14



Muelle: Castella

Terminales: Euroports Ibérica TPS, S.L.  
(una terminal y diversos almacenes)

Superficie: 25.118,40 m<sup>2</sup>

Capacidad: 113.000 t

Infraestructuras: grúas especializadas que permiten un rendimiento de descarga de 1.000 t/hora, cintas transportadoras y medios mecánicos.

### Productos sólidos a granel



15



Muelles: Catalunya, Alcúdia y Navarra

Terminales: Euroports Ibérica TPS, S.L.  
(descarga y almacenaje de carbón y coque)

Superficie: 127.273,50 m<sup>2</sup>

Capacidad: 606.000 t

Infraestructuras: grúas, cintas transportadoras, medios mecánicos de carga y descarga automática (2.500 t/hora), apartador y playa de vías para la distribución de productos.

### Minerales



16

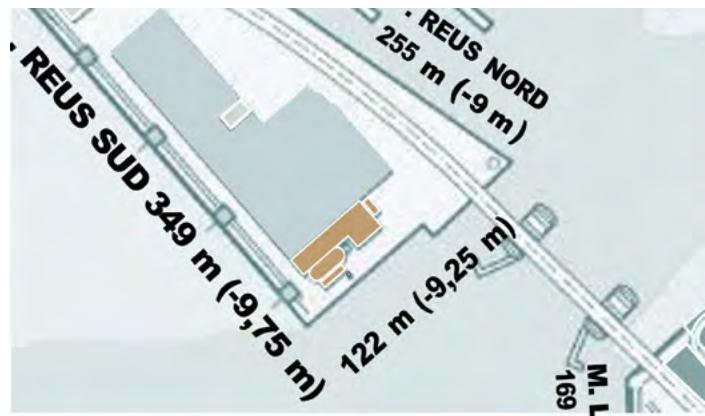


Muelle: Reus

Terminales: Cemex (descarga, almacenaje y manipulación)

Superficie: 2.000 m<sup>2</sup>

Infraestructuras: medios mecánicos para el ensacado.



17



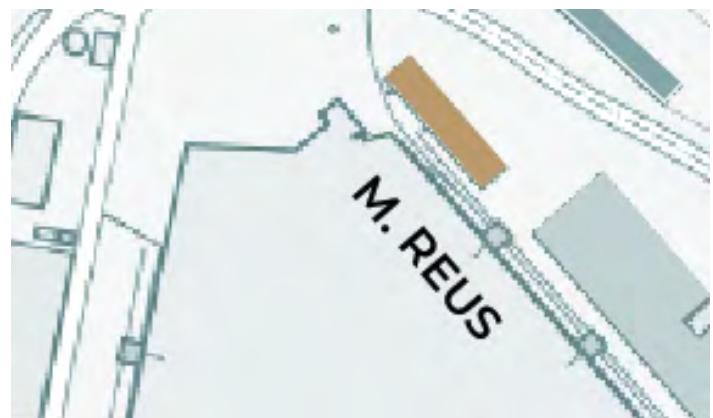
Muelle: Reus

Terminales: Calera Veinte S.L.

Superficie: 2.882,04 m<sup>2</sup>

Infraestructuras: medios mecánicos.

## Cemento



## Productos líquidos a granel

**Productos petrolíferos**

18



Muelle: Pantalán y monoboya

Terminales: Repsol Petróleo, S.A.

Superficie: 21.928,75 m<sup>2</sup> de superficie concesionada y 89.550 m<sup>2</sup> de lámina de agua

Infraestructuras: medios mecánicos



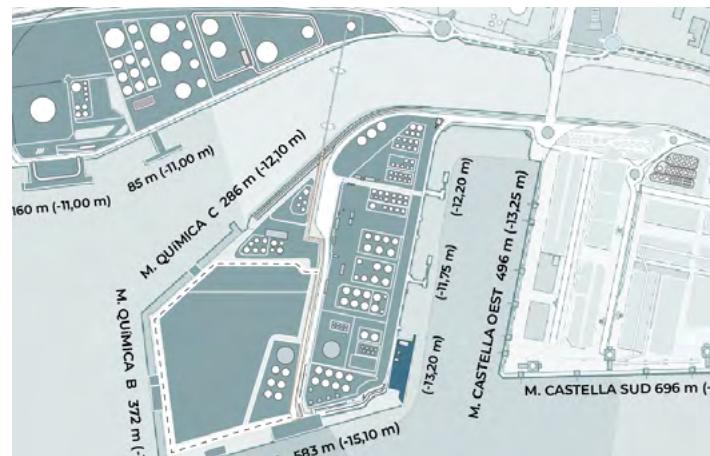
19



Muelle: de la Química

Terminales: Repsol Butano, S.A. (atraque y tuberías para la carga-descarga de gases licuados del petróleo)

Superficie: 8.438,52 m<sup>2</sup> de superficie concesionada y 447,60 m<sup>2</sup> de lámina de agua



## Productos líquidos a granel

20

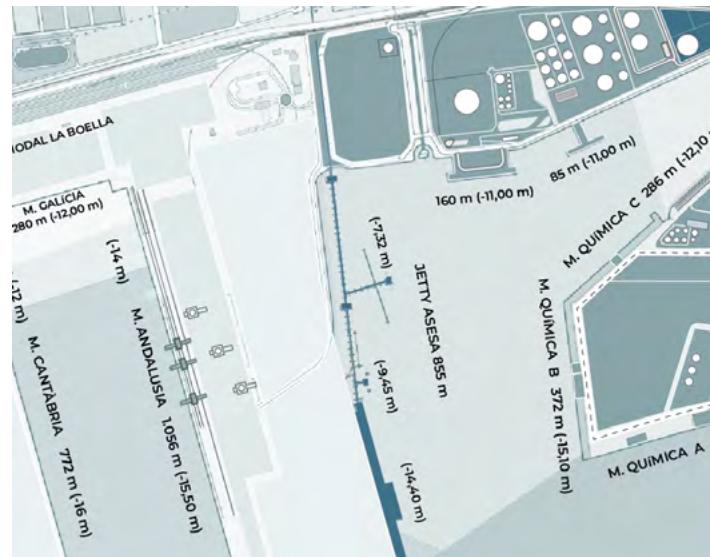


Productos petrolíferos

Muelle: Andalusia

Terminales: Asfaltos Españoles, S.A.

Superficie: 2.389 m<sup>2</sup> de superficie terrestre y 14.184 m<sup>2</sup> de lámina de agua



21



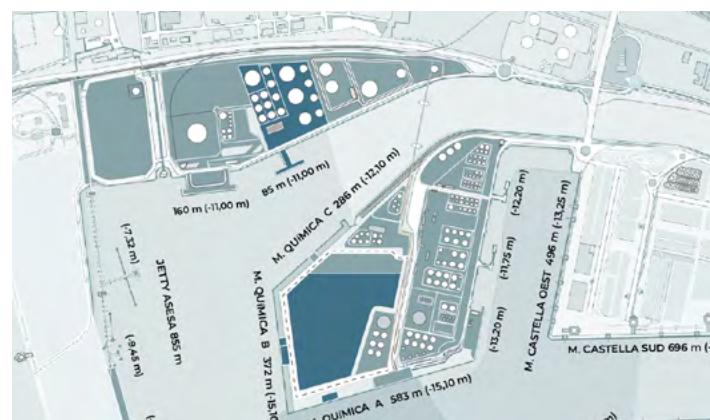
Muelle: explanada de Hidrocarburs

Terminales: Euroenergo España, S.L. y Euroenergo New Project, SLU.  
(parque de tanques de almacenaje)

Superficie: 143.210 m<sup>2</sup>

Capacidad: 328.400 m<sup>3</sup>

Infraestructuras: acceso ferroviario



## Productos químicos

22 

Muelle: de la Química

Terminales: Tepsa Ibérica, SLU.

Superficie: 76.517 m<sup>2</sup> de superficie de almacenaje (38 tanques)

Capacidad: 43.380 m<sup>3</sup>

Infraestructuras: acceso operativo a tres puntos de atraque y acceso ferroviario



## Productos químicos

23 

Muelle: de la Química y explanada de Hidrocarburs

Terminales: Terminales Químicos, S.A. (almacenaje en 78 tanques)

Superficie: 136.160,84 m<sup>2</sup> de superficie terrestre y 14.184 m<sup>2</sup> de lámina de agua

Capacidad: 384.100 m<sup>3</sup>

Infraestructuras: dispone de un apartador ferroviario

## Productos líquidos a granel



Muelle: explanada de Hidrocarburs

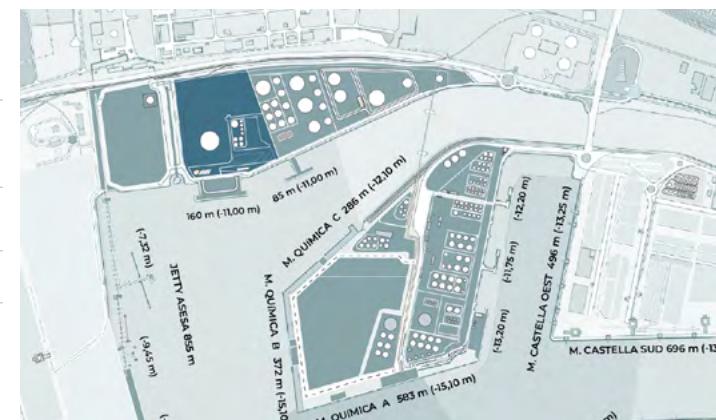
24 

Terminales: Basf Española, S.A. (productos químicos a granel en tanques)

Superficie: 75.326,93 m<sup>2</sup> de superficie terrestre

Capacidad: 54.370 m<sup>3</sup>

Infraestructuras: instalación conectada al rack Dixquimics que distribuye productos al polígono químico de Tarragona. Instalación conectada a la terminal de la empresa TAPP



25



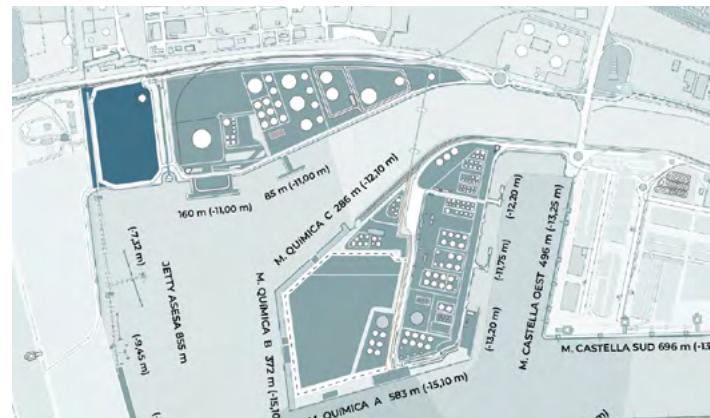
Muelle: explanada de Hidrocarburos

Terminales: Dow Chemical Ibérica, S.A.

Superficie: 47.500 m<sup>2</sup>

Capacidad: 3.000 m<sup>3</sup>

Infraestructuras: Instalación conectada a la terminal de la empresa TAPP



26



Muelle: Castella

Terminales: Norel, S.A.

Superficie: 12.471 m<sup>2</sup>

Infraestructuras: 45 tanques para descarga y almacenaje de productos derivados de ácidos grasos y aceites vegetales.



# Mercados y servicios

## Evolución del tráfico

Durante el año 2024, el tráfico portuario de Tarragona registró un **descenso del 2,5%** en comparación con el año anterior, alcanzando un total de **31,85 millones de toneladas (Mt)**. En relación con el tráfico marítimo, el tráfico situó en **31,67 Mt**.

En general, la composición del tráfico marítimo mostró que el **65,5%** se manipuló como líquido a granel, aumentando su cuota respecto a años anteriores, mientras que los sólidos a granel disminuyeron a un 29,1%. El tráfico marítimo del puerto de Tarragona en 2024 se mantuvo en una posición discreta en la evolución histórica, ocupando el **duodécimo lugar** de todos los ejercicios, principalmente debido a la reducción del tráfico de carbón, contenedores, ro-ro y algunos derivados del petróleo.

## Evolución de tráficos (toneladas)

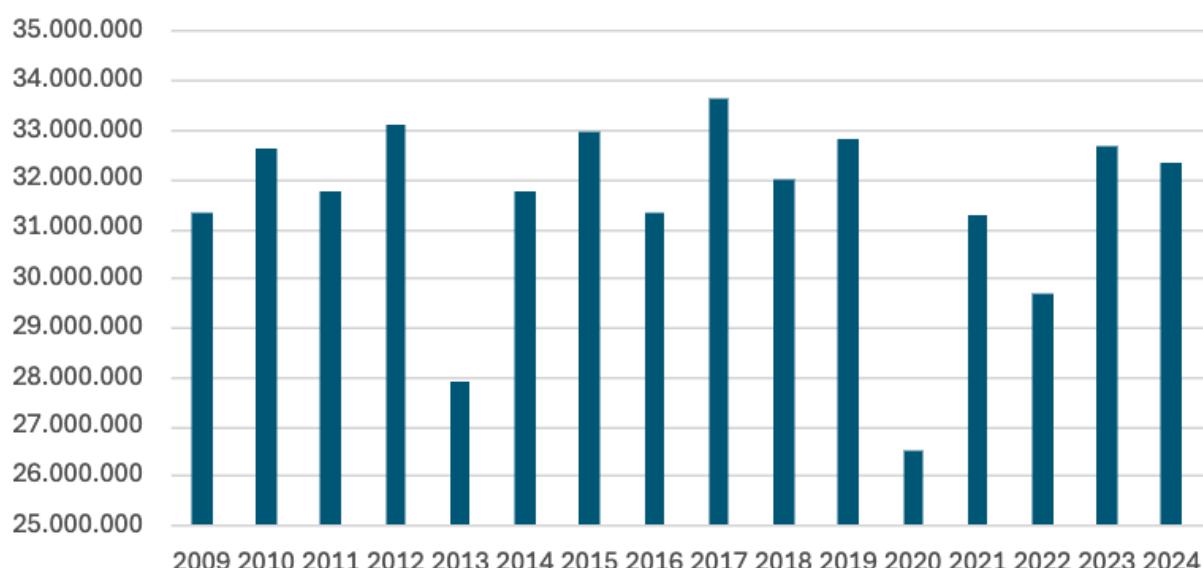
	2022	2023	2024
Graneles líquidos	17.667.551	20.567.694	20.758.412
Graneles sólidos	9.332.306	10.174.562	9.226.938
Mercancía general convencional	1.610.290	1.455.190	1.553.055
Mercancía general en contenedores	775.829	276.300	137.175
Avituallamiento	113.598	111.108	115.092
Pesca	2.283	1.797	2.042
Tráfico local	192.705	93.924	65.645
Total tráfico marítimo	29.694.582	32.680.635	31.858.359
Tráfico terrestre	351.120	349.377	480.628
Total	30.045.702	33.030.012	32.338.987

- El Crudo de petróleo alcanzó un **nuevo máximo histórico con 9,96 Mt**, consolidándose como la principal mercancía y representando el 31,5% del movimiento total. Su crecimiento fue del 1,8% respecto al año 2023.
- Los **Productos químicos** también registraron un **máximo histórico, superando los 3,54 millones de toneladas**, lo que representa un incremento notable del **80,7%** respecto al año anterior y los sitúa como el tercer grupo de mercancías en importancia.
- El tráfico de **Cereales y sus harinas** **disminuyó un 12,8%**, situándose en 5,67 Mt. A pesar de este descenso, el 2024 fue el segundo mejor año en movimiento de estas mercancías, superando los datos de 2022 y 2019. Este tráfico se vio afectado por la reversión de la situación de sequía extrema del año anterior.
- El **Asfalto** consiguió superar las cifras de todos los años anteriores, con **966 mil toneladas (mt)** movidas, estableciendo un nuevo récord de actividad.
- El **Mineral de hierro procedente de Brasil** emergió como un tráfico significativo, con **660 mt**, contribuyendo a un crecimiento del tránsito marítimo del 25,1%.
- En contraste, el **Carbón y coque de petróleo** continuaron su tendencia a la baja, **reduciendo su movimiento a la mitad (-44,7%)**, y no aparecieron entre los 10 principales grupos de mercancías del puerto.

- El movimiento de **contenedores** en el puerto se redujo considerablemente (un -50,4% en mercancía en contenedores y un -57,7% en TEUs), asociándose principalmente al movimiento de fruta, después de que la terminal pública de contenedores dejara de estar operativa en agosto de 2023.
- Las **unidades rodantes de ro-ro** han desaparecido completamente con la línea a Turquía, con un descenso del 100,0%.
- A pesar del descenso global en el tráfico de mercancías, el sector de **cruceristas alcanzó un nuevo récord histórico**, con **136.091 pasajeros** y un crecimiento del 30,2%

## Tráfico marítimo

Tráfico marítimo



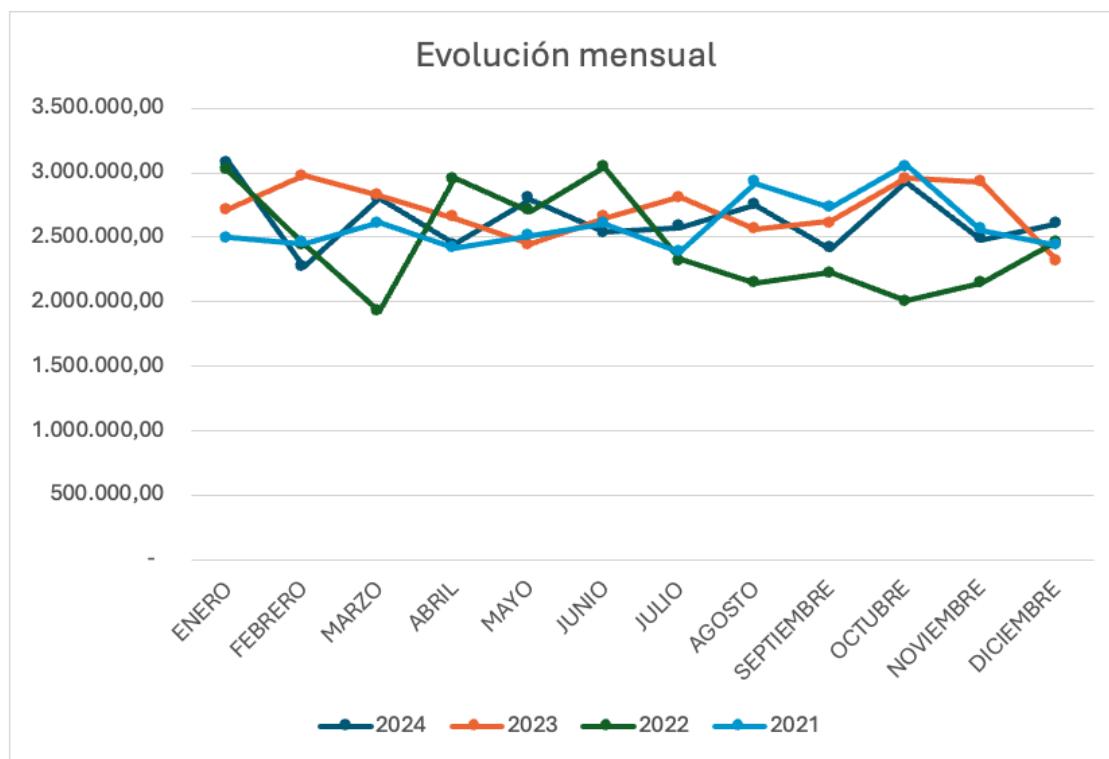
Distribución por tipos de tráficos

	2022	2023	2024
Graneles líquidos	58,80%	62,27%	64,19%
Graneles sólidos	31,03%	30,80%	28,53%
Mercancía general convencional	5,39%	4,419%	4,80%
Mercancía general en contenedores	2,58%	0,84%	0,42%
Avituallamiento	0,38%	0,34%	0,36%
Pesca	0,01%	0,01%	0,01%
Tráfico local	0,64%	0,28%	0,20%
<b>Total tráfico marítimo</b>	<b>98,83%</b>	<b>98,94%</b>	<b>98,51%</b>
Tráfico terrestre	1,17%	1,06%	1,49%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

La composición del tráfico portuario en el año 2024 mostró que los Gráneles **Líquidos incrementaron su cuota hasta el 64,19%**, impulsados por el crecimiento del Crudo de petróleo (+1,8%) y a pesar del descenso de otros productos petrolíferos (-17,2%). Los Productos Químicos en líquidos a granel tuvieron un crecimiento notable del 91,6%.

Los Gráneles **Sólidos disminuyeron su participación hasta el 28,53%**, con una disminución de los Agroalimentarios (-7,6%) y una fuerte caída de los Carbones y coque de petróleo (-44,7%). El nuevo tráfico de Mineral de hierro ayudó a compensar parcialmente esta disminución.

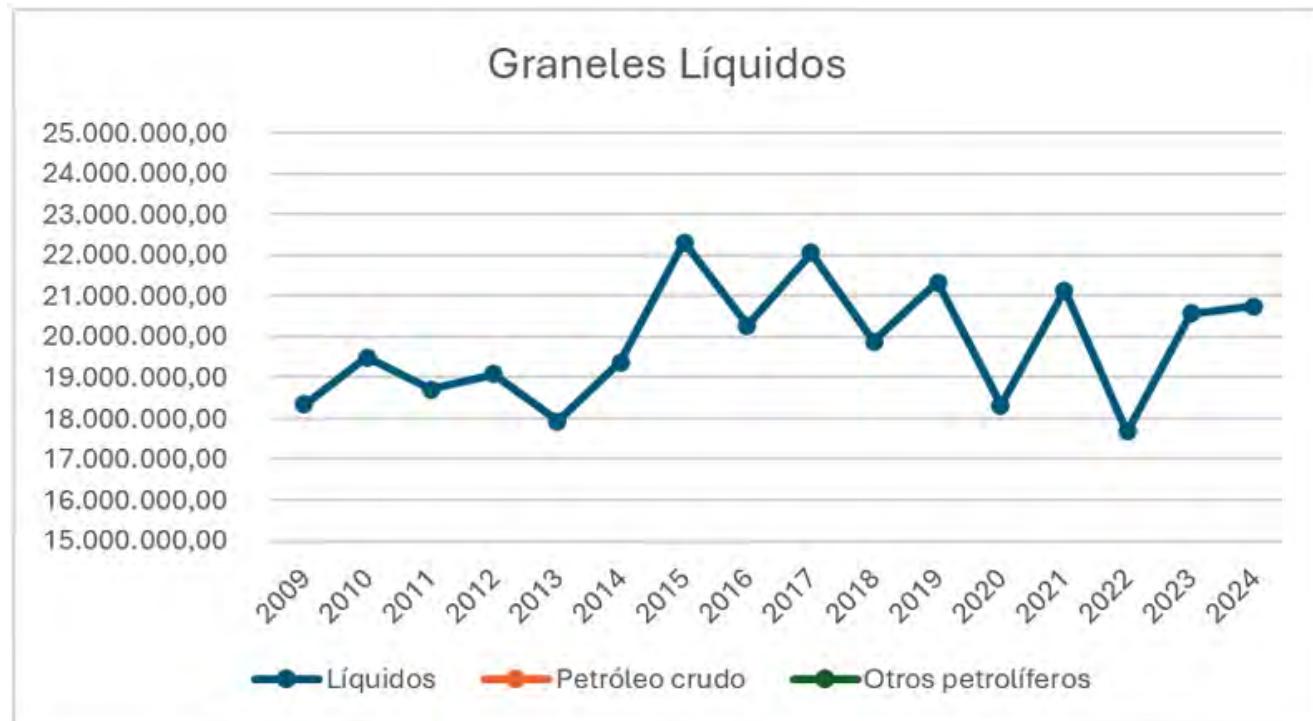
La **Carga general disminuyó un 2,4%**, y su cuota se mantuvo en el 5,3%, con una significativa reducción de la mercancía en contenedores (-50,4%) debido al cese de operaciones de la terminal pública.



## Evolución de tráficos

	2022	2023	2024
Graneles líquidos	-16,4%	16,41%	0,93%
Graneles sólidos	20,4%	9,03%	-9,31%
Mercancía general convencional	4,9%	-9,63%	6,73%
Mercancía general en contenedores	58,4%	-64,38%	-50,36%
Avituallamiento	12,0%	-2,19%	3,59%
Pesca	9,1%	-21,29%	13,63%
Tráfico local	5.297,9%	-51,26%	-30,11%
Total tráfico marítimo	-5,7%	10,06%	-2,52%
Tráfico terrestre	-4,2%	-0,50%	37,57%
Total	-5,0%	-9,93%	-2,09%

## Graneles líquidos



El tráfico de Gráneles Líquidos (GL) en el Puerto de Tarragona ha mostrado un comportamiento significativo, especialmente en 2024. Este año, los GL alcanzaron las **20,76 millones de toneladas (Mt)**, lo que representa un **ligero aumento del 0,93%** con respecto a 2023. La cuota de los GL en el tráfico marítimo total del puerto se **incrementó hasta el 64,19%** en 2024, superando el 62,27% de 2023 y el 58,80% de 2022.

I\_10



## Hinterland y foreland



El Puerto de Tarragona cierra 2024 con un **tráfico marítimo de 31,67 millones de toneladas (Mt)**, lo que representa un descenso del 2,5% respecto al ejercicio anterior. Si sumamos las 115 mil toneladas de avituallamiento, 2 mil toneladas de pesca fresca y 66 mil toneladas de tráfico local, el **tráfico portuario total asciende a 31,85 millones de toneladas**, con un descenso global del 2,5%.

A pesar de este ligero descenso general, el enclave tarraconense mantiene su relevancia como **puerta estratégica para la entrada de productos agroalimentarios** para el mercado peninsular. El tráfico de **Cereales y sus harinas**, aunque disminuyó un 12,8% en 2024, se situó en **5,67 Mt**, lo que lo convierte en el segundo mejor año histórico, superando las cifras de 2022 (4,25 Mt) y 2019 (4,21 Mt). Este volumen sigue siendo significativo dadas las malas cosechas en España en ejercicios anteriores, debido a la sequía.

**Ucrania** continúa siendo el principal país de origen de los cereales, representando el **70,5%** del tráfico en 2024, con un crecimiento del 46,0% respecto a 2023 (cuando ya había duplicado el movimiento de 2022). Le siguen **Rumanía** con un 7,2% y **EE.UU.** con un 5,6%. Por otro lado, **Brasil** experimentó un descenso notable, pasando de 1,01 Mt en 2023 a 233 mil toneladas en 2024 en esta categoría.

El movimiento de **Crudo de petróleo** alcanzó un **nuevo máximo histórico con 9,96 Mt** en 2024, un aumento del 1,8% respecto a 2023. Se consolida como la principal mercancía del puerto, representando el **31,5%** del movimiento total.

En cuanto a los **Graneles Líquidos (GL)**, el sector ha mostrado un **ligero aumento del 0,9%**, alcanzando los **20,76 Mt** en 2024, y su cuota en el tráfico marítimo total se **incrementó al 64,19%**. Este crecimiento se vio impulsado principalmente por el **Crudo de petróleo** y por los **Productos químicos**, que registraron un **máximo histórico de 3,54 Mt**, un crecimiento notable del **80,7%** respecto a 2023, y se posicionan como el tercer grupo de mercancías en importancia del puerto. Por otro lado, el **Fueloil** sufrió un **descenso drástico del 59,4%**, cayendo de la tercera a la octava posición en la lista de mercancías principales. El **Asfalto** también alcanzó un nuevo récord histórico en 2024, con **966 mil toneladas** movidas.

Los **Graneles Sólidos (GS)** experimentaron una **disminución del 9,3%** en 2024, afectados principalmente por el descenso en Cereales y sus harinas, y en los **Carbones y coque de petróleo**, que redujeron su movimiento un **44,7%**. A pesar de esta disminución, el nuevo tráfico de **Mineral de hierro procedente de Brasil** (660 mil toneladas en régimen de mercancía en tránsito) ha surgido como un tráfico significativo, contribuyendo a la categoría de "resto de GS". Las exportaciones de material de construcción elaborado, que en 2023 se multiplicaron por seis (478 mil toneladas), disminuyeron a 188,5 mil toneladas en 2024.

La **Mercancía General (MG)** disminuyó un **2,4%** en 2024, alcanzando 1,69 Mt. Esta reducción se debe en gran medida a la **cesación de la actividad de la terminal pública de contenedores** en agosto de 2023, lo que provocó un descenso del **50,4%** en mercancía en contenedores y del **57,7%** en TEUs. Asimismo, las **unidades rodantes (ro-ro) han desaparecido completamente** (-100,0%) en 2024, tras el cese de la línea a Turquía

a finales de 2022. A pesar de estos descensos, la **mercancía General Convencional creció un 6,7%** en 2024, impulsada por los **Productos siderúrgicos**, que alcanzaron las 704 mil toneladas (su segundo mejor ejercicio histórico), y los **Automóviles**, que mantuvieron una actividad estable con un ligero descenso del 0,2%.

En resumen, el Puerto de Tarragona en 2024 se caracteriza por un **continuo liderazgo del Crudo de petróleo** y un **crecimiento notable en Productos Químicos**, compensando la disminución en Cereales y la eliminación de tráficos de Contenedores y Ro-ro.

## Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías, que suponen el 70% del tráfico

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
E.E.U.U.	360.386	5.465.093	5.825.478
UCRANIA		4.153.296	4.153.296
ESPAÑA	1.818.783	1.442.086	3.260.869
BRASIL	10.081	2.799.057	2.809.138
ITALIA	690.834	857.535	1.548.369
ANGOLA	12	1.131.815	1.131.827
LIBIA	20.458	1.019.767	1.040.225
ARGELIA	5.629	1.022.338	1.027.967
TURQUÍA	272.979	576.476	849.455
HOLANDA	436.473	342.862	779.335

En 2024, el mapa geopolítico continuó influyendo significativamente en los socios comerciales del Puerto de Tarragona, con cambios notables respecto al año anterior:

- **E.E.U.U. se mantuvo como el principal socio comercial**, con un tráfico total de **5.825.478 toneladas**, con un aumento impulsado principalmente por las importaciones de Crudo de petróleo y propano y butano.
- **Ucrania continuó su notable crecimiento**, consolidándose como uno de los principales países con mayor intercambio, con **4.153.296 toneladas**. Este aumento se debe principalmente a las importaciones de Cereales, de los cuales el 70,5% procedieron de Ucrania.
- **España** mantuvo una posición importante, con **3.260.869 toneladas**.
- **Brasil experimentó un incremento significativo**, alcanzando **2.809.138 toneladas**. Este aumento se asocia en parte a la aparición del nuevo tráfico de **Mineral de hierro procedente de Brasil**.
- **Rusia ha continuado perdiendo peso** en el tráfico portuario, sin aparecer en la lista de los principales países de intercambio comercial en 2024, habiendo ya reducido su operativa a un 10% de las cifras de 2017 y 2018 en 2023.
- Otros países destacados incluyen Italia, Angola, Libia, Argelia, Turquía y Holanda, con variaciones en sus volúmenes de tráfico. El tráfico con Libia y Turquía disminuyó considerablemente, mientras que Holanda apareció como un nuevo socio relevante en la lista.

## Servicios

Las últimas reformas legislativas han ido profundizando en el papel de la iniciativa privada, dándole un mayor protagonismo dentro de un marco de libre y leal competencia. Corresponde a la Autoridad Portuaria establecer las condiciones en las que deben prestarse los servicios y definir los requisitos necesarios para que una empresa pueda optar a la prestación de dichos servicios en los puertos.

La APT gestiona y controla diferentes servicios, junto con los operadores con el objetivo de facilitar un óptimo y sostenible desarrollo de la operativa, así como de la infraestructura portuaria. Los servicios que se prestan comprenden los servicios generales, los servicios portuarios, servicios comerciales y servicios de señalización marítima. La mayoría de los servicios comerciales son prestados por empresas externas, en régimen de libre concurrencia, mediante autorización, mientras que los de señalización marítima son servicios prestados directamente por la APT.

Como objetivo de prestación de servicios al buque y a la mercancía y de los diferentes subprocesos, se han establecido indicadores para conocer si se están prestando en las condiciones de calidad y seguridad de acuerdo con los estándares fijados. Esto permite adoptar las medidas oportunas para corregir cualquier desviación.

## Servicios generales

La gestión de los servicios generales comprenden la ordenación, coordinación y control de tráfico portuario tanto marítimo como terrestre, coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios, comerciales, servicio de señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación, servicio de vigilancia, seguridad y policía en las zonas comunes, servicio de alumbrado en las zonas comunes, servicio de limpieza en las zonas de tierra y agua, servicios de prevención y control de emergencias, y gestión de la ejecución de las obras en el ámbito portuario.

La prestación de los servicios generales en la zona de servicio del puerto se rige por la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

## Servicios portuarios

Los servicios portuarios de practicaje, remolque, amarre y desamarre, pasaje, manipulación de mercancías y recepción de desechos generados por los buques, son prestados por empresas privadas que cuentan con medios humanos y técnicos, bajo el sistema de gestión portuario de landlord, donde el Port de Tarragona facilita a los operadores de espacio e infraestructuras portuarias básicas y regula las operaciones desarrolladas en el puerto.

La entrada en vigor del Reglamento (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se crea un marco para la prestación de servicios portuarios, incorpora a los servicios portuarios nombrados, el servicio portuario de suministro de combustible y, en cuanto al servicio de recogida de desechos generados por los buques, incluye dentro de su ámbito de prestación la recogida de los residuos de carga y descarga. No obstante, para el caso del servicio de suministro de combustible, la Comisión Europea permite interpretar que este servicio puede seguir encuadrado en la categoría de servicio comercial, siempre que su desempeño se contemple el marco para la prestación de servicios y las normas comunes del citado Reglamento (UE).



La APT, en cuanto a los servicios portuarios, regula su prestación a través de la aprobación de las prescripciones particulares, que incluyen los recursos humanos y materiales con los que el prestador ha de afrontar su función.

Las actividades autorizadas a operar en el puerto en régimen de concesión o autorización, incluidos los servicios portuarios, están reguladas por condicionados y pliegos reguladores donde además de las garantías en el servicio, incluyen regulaciones de carácter ambiental, de seguridad y de prevención de riesgos laborales, incorporando obligaciones derivadas de nuestros sistemas de gestión de calidad y ambientales que persiguen influir en el funcionamiento de las empresas operadoras para que adopten procedimientos de gestión más eficientes.

El servicio de señalización marítima es un servicio prestado directamente por la APT.

## Servicios comerciales



La actividad portuaria de prestación de servicios se desarrolla en un marco de libre y de leal competencia por las empresas que los prestan en el puerto.

Los servicios comerciales y el desarrollo de actividades industriales, comerciales o de servicios por terceros, a pesar de no tener carácter de servicios portuarios, están vinculados a la actividad portuaria. Estos servicios se prestan en cumplimiento de condiciones particulares aprobadas por la APT, la cual promueve la competencia en su prestación.

Ciertos servicios comerciales, como el de pesaje de camiones o el de avituallamiento de agua potable a buques, son prestados directamente por la APT, mediante tarifas.

## Empresas prestadoras de servicios portuarios

Tipo de servicios	Número de empresas
Manipulación de mercancías	4
Recepción de desechos generados por buques	2
Practicaje	1
Remolque	1
Amarre y desamarre	1
Pasaje	1
Concesiones	94
Autorizaciones	46

I\_15

## Porcentaje de superficie terrestre concesionado

Superficie terrestre concesionable	4.159.859 m <sup>2</sup>
Superficie terrestre en concesión	2.833.462 m <sup>2</sup>
Ratio	68,11 %

I\_16

## Toneladas totales movidas correspondientes a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas

Toneladas movidas (% sobre total)	2022	2023	2024
Total tráfico de mercancías (toneladas)	30.045.871	33.030.012	32.338.987
Toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas	24.774.212	26.063.566	25.508.729
% ton. movidas en terminales conc-aut./total	82,45%	78.91%	78,88%

I\_17

La dependencia del puerto de las descargas e importaciones continuó siendo un factor determinante en la evolución del tráfico marítimo. En 2024, el 78,88% del tráfico total de mercancías se movió en terminales marítimas concesionadas o autorizadas, lo que indica un volumen significativo de importaciones, una cifra muy similar a la de 2023 (78,91%).



# Calidad del servicio

## Mecanismos de información

La APT pone a disposición de los operadores en la web del Port de Tarragona el modelo de solicitud de una concesión o autorización de ocupación del dominio público portuario.

En el otorgamiento de títulos de ocupación del dominio público se siguen los procedimientos legales establecidos en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (RDL 2/2011, de 5 de septiembre), que garantizan el cumplimiento con los principios de transparencia y libre concurrencia de los interesados. En algunos casos el procedimiento es por concurso convocado por la APT y, en otros, a solicitud del interesado/a.

La entidad portuaria podrá convocar concursos para el otorgamiento de concesiones de dominio público portuario. En cualquier caso, deberán convocarse concurso en los siguientes supuestos:

---

Concesiones para la prestación de servicios portuarios abiertos al uso general

Concesiones para terminales de pasajeros o de manipulación y transporte de mercancías dedicadas a usos particulares, en caso de varias solicitudes de interés portuario o cuando en el trámite de competencia de proyectos se presenten varios proyectos alternativos de igual o similar interés portuario

Concesiones de dársenas e instalaciones náutico-deportivas, construidas o no por particulares, salvo cuando el solicitante sea un club náutico u otro deportivo sin fines lucrativos

---

Concesiones de lonjas pesqueras, construidas o no por particulares

Las bases de los concursos públicos iniciados por la APT se pueden encontrar a disposición de los interesados en el apartado 'Gestión Portuaria/Dominio Público' de la web ([www.porttarragona.cat](http://www.porttarragona.cat)).

Las medidas implantadas para garantizar el libre acceso y la libre concurrencia de la iniciativa privada consisten en la disponibilidad en internet de las condiciones generales de otorgamiento de concesiones, la información sobre los procesos de tramitación, que es necesario realizar para solicitar una licencia o concesión e información disponible sobre las superficies disponibles y los usos a los que se dedican.

También se pone a disposición de posibles operadores documentación en la que se detallen los trámites seguir para operar en el Port, bien como prestadores de servicio, o bien como titulares de una concesión y se han regulado las condiciones de prestación de servicios generales como Punto de Inspección Fronterizo, aguada, etc.

Se ha validado y lanzado a los diferentes operadores del Port de Tarragona el pliego de carga y descarga sobre o desde vagón ferroviario.

## Iniciativas de mejora de la calidad y de la eficiencia de los servicios



En referencia al ámbito de operaciones portuarias, la APT lidera la Comisión de Optimización de Condiciones Técnico-Náuticas integrada por representantes designados de la Capitanía Marítima, Corporación de Prácticos, Asociación de Consignatarios y APT.

Entre sus cometidos se encuentra la revisión continuada de normas particulares de condiciones de atraque, calados, maniobrabilidad, restricciones, condiciones de seguridad y de mejora de las condiciones de prestación de los servicios portuarios; pudiendo invitar a asistir a representantes de entidades u organizaciones con vinculación a la prestación de servicios generales, portuarios o comerciales.

En cuanto a las iniciativas dirigidas a agilizar los procesos de inspección de mercancías, se han materializado en el convenio relativo a la puesta a disposición del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas de las Instalaciones Fronterizas de Control Sanitario de Mercancías (IFCSM) del Port de Tarragona.

Las IFCSM están homologadas para el control e inspección física y documental, sanitaria y aduanera, de las mercancías que llegan a la Unión Europea, incluyendo el control de productos de consumo humano y no humano y materiales en contacto con alimentos que se refieren los artículos 44 y 47 (1) b), d), e) y f) del reglamento UE 2017/625 así como para productos vegetales y otros objetos a los que se refiere el artículo 47(1), c) del reglamento UE 2017/625.

Se ha mejorado el protocolo de inspección, manipulación y control de mercancías del Puerto de Tarragona, añadiendo la habilitación de las IFCSM para la entrada de productos ecológicos o en conversión en la Unión Europea. (pendiente de aprobación por el Ministerio). Concretamente en las medidas de manipulación, posicionamiento y almacenamiento adecuados de mercancías para la prevención de los riesgos de contaminación cruzada.

En cuanto a los pliegos de prescripciones particulares de servicios portuarios, prevén los requisitos de acreditación de cumplimiento, tanto para la obtención de licencia, como para su renovación.

Las prescripciones particulares de los servicios portuarios de amarre, desamarre, practicaje, remolque, pasaje y servicio portuario de recepción de desechos generados por buques establecen que el prestador del servicio deberá disponer de los medios humanos y materiales necesarios para la prestación del servicio en las condiciones requeridas de seguridad, calidad, continuidad y regularidad, conforme a las características de la demanda.

Así, se ha de acreditar el cumplimiento con las condiciones técnicas, administrativas, condiciones de innovación y mejora del servicio, así como la aportación de indicadores que permitan medir la prestación del servicio en términos de calidad, cuantificación, fórmula de cálculo y valores máximos o mínimos.

Los indicadores de calidad utilizados para medir cada uno de los servicios portuarios, se definen bajo conceptos de: productividad, rendimiento, puntualidad, disponibilidad de medios, siniestralidad, satisfacción de clientes, reclamaciones y quejas.

Los pliegos de prescripciones particulares de servicios portuarios prevén que el prestador deberá disponer, en el plazo de un año a partir del otorgamiento o para la obtención de la licencia, de una certificación ISO 9001, en su último estado de revisión, con ámbito de aplicación suficiente emitida por una entidad debidamente acreditada conforme a la norma UNE-EN-45011.

El Port de Tarragona implementa cualquier iniciativa que suponga un avance en la eficiencia, calidad y rendimiento de los servicios que presta. En 2024, se han cumplido cuatro años de la implantación del Sistema de Entregas de Agroalimentarios (SEA), una herramienta que facilita al comprador y al transportista la recogida de mercancía de las terminales de agroalimentarios. El sistema ha modernizado la operativa tanto de las terminales como de los transportistas y los compradores, permitiendo unas cargas más rápidas, eficientes y económicas. Además, gracias al SEA es posible asegurar el 100% la trazabilidad de la mercancía, mejorar la planificación y reducir los tiempos de espera.

El sistema, que sigue desplegándose, ha supuesto una reducción de 2,5 millones de euros mensuales en coste de oportunidad para las empresas, el ahorro de 30.000 horas al mes para las empresas transportistas y, por otra parte, una disminución significativa de emisiones de CO<sub>2</sub>,

Todo y el avance conseguido, la APT sigue trabajando en la mejora del sistema; y ha creado dos comisiones de seguimiento: una general, formada por cuatro representantes de las terminales, 3 representantes de las empresas compradoras, 2 representantes de las empresas transportistas y la APT; y otra técnica de seguimiento formada por las cuatro terminales y la APT. Ambas comisiones se reúnen de forma periódica.

En referencia al dominio público, como iniciativas dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento, en los pliegos de condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos en las operaciones de carga/descarga y entrega/recepción de mercancías. Asimismo, se introducen condiciones dirigidas a conseguir la especialización de terminales.

En cuanto a la coordinación con grupos de calidad de la comunidad portuaria, las comisiones de seguimiento de los Referenciales son los órganos que velan por el cumplimiento de las evidencias, indicadores y registros derivados de la aplicación de los Referenciales específicos de calidad para los diversos tráficos y los servicios portuarios en el período entre certificaciones o en la fase previa a la obtención, por primera vez, de estas certificaciones de calidad por parte de las terminales marítimas y los servicios portuarios.

Las comisiones de seguimiento tienen lugar, como mínimo, una vez al año y se realizan de forma individualizada con cada terminal o servicio certificado para preservar la protección de los datos tratados.

Las comisiones están formadas por los interlocutores autorizados en materia de calidad designados por las respectivas empresas, de acuerdo con lo previsto en los referenciales que les son de aplicación, y por representantes del Sistema de Calidad de la APT y, si se considera conveniente, representantes de otras unidades operativas de la APT en los Referenciales de Calidad.

La Autoridad Portuaria de Tarragona cuenta con diversos Referenciales Específicos de Calidad de Servicio aprobados por Puertos del Estado y ratificados por su Consejo de Administración:

---

Referencial Específico de Calidad del Servicio para el tráfico de contenedores

---

Referencial Específico de Calidad del Servicio para el tráfico de mercancía general convencional

---

Referencial Específico de Calidad del Servicio para el tráfico de cargas sólidas y líquidas a granel

---

Referencial Específico de Calidad del Servicio para el tráfico de vehículos en régimen de mercancía (Esquema ANFAC-Puertos del Estado)

---

Referencial Específico de Calidad del Servicio para el tráfico de cruceros

---

Referencial Específico de Calidad del servicio para el tráfico de mercancía rodada (ro-ro)

---

Referencial Específico de Calidad del Servicio para el servicio de recepción de desechos generados por buques

---

Referencial Específico de Calidad del servicio para el servicio de amarre y desamarre

---

Referencial Específico de Calidad del servicio para el servicio practicaje

---

Referencial Específico de Calidad del servicio para el servicio remolque

En 2024 se han continuado realizando las siguientes actividades:

---

Seguimiento trimestral a las terminales marítimas certificadas de los indicadores del sistema de calidad de la APT hacia la comunidad portuaria

---

Plan de seguimiento y control de los referenciales específicos de calidad del servicio del Port de Tarragona, a través de las Comisiones de Seguimiento del Referencial.

Se han llevado a cabo diez Comisiones de Seguimiento de forma presencial, en las que se llevó a cabo el seguimiento y análisis de los planes operativos de 2024 (las previsiones de tráfico, los objetivos operativos y de mejora, así como de las metas y valores de los indicadores, según la periodicidad establecida, y el seguimiento de la documentación exigida).

Se ha realizado una Comisión de Seguimiento por cada terminal marítima certificada:

---

Bergé Carport (Vehículos)

---

Euronergo (graneles líquidos)

---

Repsol Petróleo (graneles líquidos)

---

Tepsa (graneles líquidos)

---

Vopak Terquimsa (graneles líquidos)

---

Euroports Catalunya/Navarra (graneles sólidos)

Euroports mecanizado Castella sur (graneles sólidos)
Ership (graneles sólidos)
Noatum Terminal Tarragona (graneles sólidos)
Euroports Cantàbrica convencional (mercancía general convencional)

I\_19

## Empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para mejorar la calidad del servicio en 2024

## Iniciativas para recibir y gestionar solicitudes de información, quejas, reclamaciones o sugerencias de clientes finales

Tipo de actividad	Número de empresas	Volumen de tráfico que representan
Concesiones	10	68,4%
Autorizaciones	--	--

I\_20

El Servicio de Atención al Cliente (SAC) centraliza y coordina la recepción y tramitación de las peticiones y solicitudes de información, quejas, reclamaciones y sugerencias de las personas usuarias del puerto. Existen diferentes canales (presencial, telefónico, formulario web y correo electrónico) para comunicar cualquier petición.

### Servicio Atención al Cliente

<b>Presencial:</b>	En la sede de la APT. Paseo de la Escullera s/n - 43004 Tarragona
<b>Telefónico:</b>	977 259 400 ext. 1125 o 1149 977 259 462
<b>Correo electrónico:</b>	sac@porttarragona.cat
<b>Formulario del SAC en la web corporativa:</b>	<a href="#">Servicio de atención al cliente - Autoridad Portuaria de Tarragona</a>

El SAC está ubicado en la planta baja de la sede administrativa de la APT, junto a la puerta de acceso al edificio. La atención del SAC cuenta con cuatro personas que atienden dicho servicio en horario de oficina, de 8.00 h a 15.00 h de lunes a viernes.

Todas las solicitudes de información, quejas, reclamaciones o sugerencias recibidas por los canales antes mencionados son registradas debidamente en un único Registro General del SAC. En la recepción de la sede administrativa se informa a las personas usuarias que realizan sus consultas por la vía telefónica y presencial que pueden hacer su sugerencia, queja, reclamación o petición a través de la dirección electrónica habilitada a tal efecto dónde podrán tener un seguimiento más exhaustivo de su petición o solicitud.

Durante el año 2024, el SAC ha tramitado un total de 693 expedientes, de los cuales 334 son solicitudes de información breve de temas diversos. Por lo que refiere a quejas y reclamaciones, se han recibido 70, mayor parte por temas de limpieza, deterioros y mantenimiento en general.



A destacar, el aumento en el último trimestre del año de las quejas referentes a la falta de información en el GISPORT, sobre todo en lo que se refiere a la información del histórico de las escalas y del diario de explotación, dejando claro que muchas empresas portuarias necesitan esta información básica para poder consultar la situación de los barcos en el Puerto y la previsión de tráfico portuario a la hora de gestionar el tiempo de espera de sus clientes.

Por otro lado, también es importante resaltar que 275 expedientes son tramitaciones de información documentada sobre temas diversos destacando la información referente a facturas, concesiones y autorizaciones, consultas sobre operaciones y dominio público o invitaciones a actos, seminarios o jornadas dirigidas a diferentes departamentos. Las peticiones de información referentes a los datos de tráfico de mercancías o peticiones de información para retirada de mercancías, embarcaciones, material en desuso o información de trámites por sede electrónica y del SEA también son frecuentes durante este 2024.

No se exige a los operadores del recinto portuario disponer de un registro de quejas y sugerencias, no obstante, los operadores con referencial de calidad han de evaluar periódicamente el nivel de satisfacción de sus clientes. Dichos operadores mueven un importante volumen de mercancía en el Port de Tarragona.

La Autoridad Portuaria de Tarragona realiza periódicamente un estudio de satisfacción a sus grupos de interés con el objetivo de conocer su nivel de satisfacción sobre los diversos aspectos de los servicios que se prestan en el Puerto de Tarragona.

Para el estudio realizado en 2022 se diseñaron diez cuestionarios adaptados a los diferentes perfiles de los grupos de interés sobre los que se recaba su opinión. En el caso de este último estudio, los perfiles seleccionados fueron: empresas consignatarias de buques, empresas estibadoras, agentes de aduana, administraciones, empresas concesionarias, empresas concesionarias con atraque, capitanes de buques, prestadores de servicios, transportistas y clientes finales.

Los cuestionarios incluyen aspectos generales, así como preguntas sobre los servicios portuarios y la evolución del nivel de satisfacción general respecto a la anterior encuesta. La información obtenida permite establecer las líneas estratégicas a seguir para determinar acciones de mejora y la mejora de la calidad de los servicios portuarios y de la satisfacción de los grupos de interés.

La evaluación de la satisfacción es un elemento indispensable en el Sistema de Gestión de la Calidad de la Autoridad Portuaria de Tarragona, basado en la Norma ISO 9001, que tiene como objetivo la mejora continua de los procesos, priorizando aquellos que tienen una relación directa con los servicios al buque y a la mercancía.

Con una tasa de respuesta del universo del estudio del 73%, el valor de la satisfacción media de los encuestados ha sido de 7,81 sobre 10, y un 67% de valoraciones iguales o superiores a 8, lo que confirma la estabilidad de la valoración de los últimos años alrededor de 8.

En 2024, el Port de Tarragona volvió a impulsar un estudio de satisfacción dirigido a los cruceristas que hicieron escala en sus instalaciones, con la colaboración del centro tecnológico Eurecat. El estudio se llevó a cabo entre los meses de abril y octubre, y permitió recoger un total de **842 encuestas**, de las cuales **570 correspondieron a cruceristas en tránsito y 272 a pasajeros en operaciones de embarque**.

El análisis se centró en el **perfil sociodemográfico de los visitantes**, incluyendo variables como la edad, el país de procedencia y el tipo de viaje realizado. Asimismo, se evaluó la **percepción global de los cruceristas sobre la ciudad de Tarragona**, con especial atención a aspectos como la acogida recibida, los puntos de interés turístico, los servicios ofrecidos y la movilidad urbana.

El análisis del perfil de los cruceristas revela la importancia del mercado español, con 40.289 pasajeros, seguido de Italia con 30.790, Francia con 15.026, Estados Unidos con 8.835, Alemania con 4.194 y el Reino Unido con 6.243. Esta diversidad de mercados emisores demuestra el atractivo de Tarragona como destino turístico internacional, capaz de ofrecer una experiencia atractiva a visitantes de procedencias diversas.

Respecto a lo que hacen los cruceristas, la encuesta indica que un 87% opta por visitar el territorio por libre, un 6% realiza excursiones organizadas por la provincia de Tarragona, un 4% participa en excursiones guiadas por la ciudad y un 3% decide visitar Barcelona. Entre las excursiones más demandadas por los cruceristas destacan en un 61% las visitas propiamente a la ciudad de Tarragona, un 21% a PortAventura, un 10% a Poblet y sus alrededores, y el resto se reparte entre visitas a playas, bodegas y Reus.

Los cruceristas valoran su visita con una puntuación de 8,8, una valoración similar a la de los últimos años. Cabe destacar que el 64% recomendaría Tarragona a otras personas como destino de cruceros. Las valoraciones que más han mejorado son las relacionadas con el Port de Tarragona. La nueva terminal de cruceros —con un 9,1—, la proximidad entre el puerto y la ciudad —con un 7,6— y la frecuencia de los autobuses —con un 8,7— han mejorado su puntuación respecto a 2023.

# Integración en el sistema de transporte

## Estrategia intermodal

El Port de Tarragona, con una localización estratégica en la encrucijada del Corredor del Ebro y del Mediterráneo, posee unos adecuados accesos por carretera: por el Norte, con dos accesos viarios que lo conectan con el centro urbano de la ciudad, y por el Sur, con un acceso directo a las carreteras de alta capacidad y especialmente destinado al paso del tráfico pesado.

El Port de Tarragona está integrado en el nudo de infraestructuras para el transporte terrestre: una red ferroviaria y de autopistas que le acercan a su hinterland. La conexión entre las infraestructuras representa un factor clave para el futuro del Port y para ello ha previsto una serie de actuaciones como el nuevo acceso Oeste, con las obras en ejecución durante 2024, que conectará el puerto con la futura ZAL y la red de carreteras a través de las carreteras TV-3148 y la A-7.

El puerto se encuentra conectado a las vías de alta capacidad AP7-E15 (autopista del Mediterráneo) y la A7 (autovía del Mediterráneo) ambas en dirección paralela a la costa y forman parte del corredor desde Cádiz hasta la frontera francesa; AP-27; A2-T11 (autovía del noroeste) dirección Reus, y las carreteras nacionales N240 dirección Valls-Lleida-Huesca y N340 dirección Valencia-Barcelona.

Las líneas de ferrocarril Tarragona-Valencia y Tarragona-Zaragoza-Madrid pasan junto al puerto y existen dos accesos para ferrocarril: al Norte, que conecta con la parte exterior del puerto en dirección a los muelles de Aragón y Cataluña por una parte y Castilla y el Muelle de la Química por la otra, y por el centro, enlazando directamente con el muelle de Cantabria y la Terminal Intermodal La Boella, así como extendiendo su conexión con la futura ZAL.

La red ferroviaria interna da servicio a todos los muelles operativos. De este a oeste, hay tres ramales que conectan la red interna del Port con la red de Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Gracias al Sistema de Gestión de Seguridad Ferroviaria y demás normas de explotación ferroviaria implantadas recientemente, las operaciones ferroviarias se han racionalizado y ejecutado con mayor seguridad. En el Port de Tarragona se dispone de convenio de conexión de sus infraestructuras ferroviarias con la RFIG administrada por ADIF desde el 24 de octubre de 2011, tras su firma por el ADIF, Puertos del Estado y la APT. La Comisión de Seguimiento del Convenio sostiene las preceptivas reuniones anuales bajo la secretaría interanual entre el ADIF y la APT.

Desde el 29 de noviembre de 2021 es de aplicación la Consigna CO N.º 05/21 (sustituye la de 17 junio de 2019) que regula la conexión a la RFIG de la APT en la Estación de Tarragona, la que tiene por objeto el establecimiento de las normas de circulación, así como las relaciones básicas de coordinación entre la estación de Tarragona y el Port de Tarragona.

La APT cuenta con un responsable de seguridad en la circulación ferroviaria a los efectos prevenidos en el Convenio de Conexión. Asimismo, dispone para facilitar las operaciones y la seguridad de las circulaciones ferroviarias de responsable de circulación y auxiliar de circulación por acuerdo firmado con ADIF, para la regulación de las maniobras de ferroviarias de su infraestructura ferroviaria y del Libro de Normas de Circulación Ferroviaria en Puertos (LNCFP) de aplicación en el Port de Tarragona.

En junio de 2021 se firmó entre la APT y ADIF el Protocolo para la creación de un equipo conjunto ADIF-APT para planificación y gestión del tráfico de mercancías en el complejo ferroportuario de Tarragona.



Asimismo, se dispone de la denominada Información sobre la red (que puede ser descargada, junto con otra documentación e información ferroviaria, desde la web portuaria) y de las normas para la circulación sobre las infraestructuras ferroviarias de la RFIG del Port de Tarragona que se constituyen básicamente en la reglamentación de circulación y las consignas de la red ferroviaria del Port de Tarragona.





Otras acciones comerciales llevadas a cabo han sido reuniones con empresas estibadoras y terminalistas con el fin de mejorar la carga de cereal en ferrocarril al tener una fuerte demanda por parte de los fabricantes de pienso.

Asimismo, y de forma colaborativa con todos los agentes implicados en las operativas ferroviarias del puerto, en 2023 se inició un estudio sobre los procedimientos operativos ferroviarios en el puerto en aras de establecer una base para su futura mejora en comunicación, eficiencia y trazabilidad.

I 22



La Autoridad Portuaria es miembro de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (Shortsea Promotion Center) y ha participado en las reuniones realizadas a lo largo de 2024 con el objetivo de seguir impulsando el tráfico rodado en el Port.

I 23

## Evolución del tráfico por ferrocarril

	2022	2023	2024
Mercancía que entra/sale del puerto por ferrocarril [t]	519.454	588.284	511.497
Tráfico atendido por carretera y ferrocarril [t]	8.295.108	10.805.392	9.670.135
% tráfico ff.cc. / total [carretera y ff.cc.]	5,89%	5,44%	5,29%

El tráfico de mercancías que entra o sale del puerto por ferrocarril ha mostrado fluctuaciones en los últimos años. En 2024, se movieron **511.497 toneladas** por esta vía. Esta cifra representa un **descenso respecto a 2023**, cuando el movimiento por ferrocarril alcanzó las 588.284 toneladas, lo que supuso un **incremento del 10,0%** en el número de trenes respecto a 2022. En 2022, el total fue de 519.454 toneladas.



Los cereales y sus harinas, junto con los productos siderúrgicos, han mantenido un papel destacado en el tráfico ferroviario durante el periodo analizado, consolidándose como los principales grupos de mercancías.

Cabe destacar que el tráfico de **Carbón** por ferrocarril **desapareció en 2020** con el cierre de la térmica de Andorra (Teruel), y también han cesado el tráfico de **Fosfato** (en 2023) y **Manganeso** (en 2021).

## Evolución del tráfico ro-ro

	2022	2023	2024
Mercancía que entra/sale del puerto mediante carga/descarga por rodadura [t]	504.819	344.006	327.588
Mercancía general marítima import-export [t]	2.291.283	1.675.772	1.667.185
% mercancía. ro-ro / total mercancía general	22,03%	19,93%	19,65%



El tráfico ro-ro continuó su tendencia a la baja durante el año 2024. El volumen de mercancías que entraron y salieron del puerto mediante carga/descarga por rodadura fue de **327.588 toneladas**. Las **unidades rodantes (UTIs) han desaparecido totalmente** en 2024 (-100,0%), ya que la línea ro-ro con Turquía dejó de ser operativa a finales de 2022.

I 24

## Promoción comercial

Durante el año 2024, el Port de Tarragona ha reforzado su estrategia de diversificación de tráficos y su posicionamiento como nodo logístico de referencia en el Mediterráneo, mediante la participación activa en ferias, congresos y jornadas nacionales e internacionales. Estas acciones han permitido consolidar su papel en sectores clave como la energía, el agroalimentario, los ganeles líquidos, la carga general, la intermodalidad y el tráfico de cruceros, además de reforzar las relaciones institucionales y explorar nuevas oportunidades de negocio.

La asistencia a la mayoría de estos eventos ha contado con el respaldo y la cooperación de los operadores que forman parte de la comunidad portuaria. Cada año, se elabora un calendario comercial que recoge una cuidadosa selección de ferias y encuentros estratégicos. En la elaboración de este programa, se considera y se incorpora la opinión de los operadores, fomentando su implicación para alcanzar beneficios comunes y potenciar al máximo los resultados de cada acción comercial realizada.

En el ámbito agroalimentario, el Port de Tarragona participó en la **XXI Bolsa Interpirinaica de Cereales**, celebrada el 15 de marzo en Mollerussa (España), uno de los encuentros más representativos del comercio de cereales en el norte de la península. Allí, se mantuvieron contactos con operadores clave del sector cerealista. También acudimos al **Encuentro Nacional de Operadores de Cereales (ENOC)**, el 15 de febrero en Zaragoza (España), que reúne a los principales actores del comercio de granos en España. El Port aprovechó esta plataforma para fortalecer vínculos con compañías nacionales de referencia. Asimismo, participamos en la tradicional **Andalusian Commodity Exchange**, el 10 de abril en Sevilla (España), un foro clave para las relaciones comerciales agroalimentarias en el sur de Europa, donde se reforzó nuestro papel como puerto estratégico en el Mediterráneo occidental. La presencia en la **Llotja de Cereals**, el 28 de mayo en Barcelona (España), permitió consolidar la interlocución con asociaciones y cooperativas agrarias. Finalmente, el 5 y 6 de diciembre, el Port participó en la European Commodities Exchange, celebrada en París (Francia), uno de los mayores mercados internacionales de materias primas, lo que permitió establecer nuevos vínculos con *traders* europeos y posicionar Tarragona como puerto *gateway* para productos agroalimentarios.

En el sector hortofrutícola, participamos en **Fruit Logistica**, del 7 al 9 de febrero en Berlín (Alemania), feria líder mundial de la logística de frutas y hortalizas. El Port aprovechó la ocasión para impulsar su posicionamiento como plataforma para la importación de frutas tropicales desde América, África y Oceanía. También asistimos a **Fruit**



Presencia en ENOC de la responsable de Comercial y Desarrollo de Negocio de APT

**Attraction**, del 8 al 10 de octubre en Madrid (España), evento clave para el comercio hortofrutícola del sur de Europa. En ambas ferias se realizaron intensas acciones de *networking* con operadores logísticos, navieras y exportadores.



I Jornada del Amoníaco Renovable

En lo relativo a productos químicos, biocombustibles y energías limpias, el Port participó en la **Argus Biofuels Europe Conference**, del 15 al 17 de octubre en Londres (Reino Unido), punto de encuentro del sector de los biocombustibles a nivel europeo. Esta presencia permitió estrechar lazos con actores clave de la industria energética verde. También asistimos a la **Argus Clean Ammonia Europe Conference**, del 26 al 28 de noviembre en Ámsterdam (Países Bajos), foro central para el desarrollo del amoníaco como vector energético sostenible, donde se reafirmó el compromiso del Port con las energías limpias. En Madrid (España), asistimos a la **Jornada de Amoníaco Renovable** organizada por AEAR los días 21 y 22 de octubre, encuentro pionero en el impulso de combustibles alternativos en la península. En Amberes (Bélgica), del 28 al 30 de octubre, el Port participó en la **ECSPP – European Chemical Sites Promotion Platform**, plataforma clave para el desarrollo de la industria química europea, consolidando así Tarragona como polo de referencia en logística química. Asimismo, participamos en el **Congreso Qualimac**, el 16 de octubre en Madrid (España), y en la **Asamblea de la Asociación ASFAC**, el 9 de mayo en Barcelona (España), ambas centradas en la mejora de la eficiencia en la cadena de suministro agroquímica.

En el ámbito de la energía y la sostenibilidad, el Port ha participado en encuentros de referencia como el **I Congreso Nacional de Hidrógeno Verde**, celebrado del 7 al 9 de febrero en Zaragoza (España). Este congreso, centrado en el impulso del hidrógeno como vector energético clave para la descarbonización industrial, ofreció al Port de Tarragona una plataforma para presentar su compromiso con la transición energética y reforzar su papel en la cadena logística de los nuevos combustibles verdes.

El Port también estuvo presente en la **International Energy Week**, del 27 al 29 de febrero en Londres (Reino Unido), uno de los encuentros internacionales más relevantes sobre transición energética. Asimismo, participamos en la **EXPO FCE Conference**, del 24 al 26 de abril en Marsella (Francia), un foro internacional centrado en la logística de productos químicos y sostenibles. Esta cita permitió al Port de Tarragona establecer contactos con empresas clave del sector químico y exponer sus capacidades como nodo especializado en graneles líquidos.

Estuvimos presentes en el **World Hydrogen Summit 2024**, entre el 13 y el 15 de mayo en Róterdam (Países Bajos), una de las principales plataformas internacionales sobre hidrógeno verde, así como en el **World Hydrogen Congress**, del 30 de septiembre al 2 de octubre en Copenhague (Dinamarca). Además, del 10 al 14 de junio, el Port organizó la segunda edición de la **Semana del Hidrógeno** en sus instalaciones, un foro técnico con ponencias de empresas, centros de investigación y administraciones que impulsan proyectos transformadores relacionados con el hidrógeno verde.

En cuanto a las ferias y congresos vinculados a las energías renovables y, en particular, al sector eólico, el Port de Tarragona estuvo presente

en el **WFO Global Summit**, celebrado el 31 de enero en Róterdam (Países Bajos), una cita esencial para la industria de la eólica flotante a nivel internacional. Esta participación permitió reforzar los contactos con operadores globales del sector *offshore* y posicionar al Port como plataforma logística clave para futuros desarrollos. También asistimos a **WindEurope**, que tuvo lugar del 20 al 22 de marzo en Bilbao (España), considerada la feria de referencia en el ámbito eólico europeo, donde se mantuvieron encuentros con empresas líderes para explorar sinergias en proyectos de energía limpia.

El 13 de junio, el Port participó en el **Congreso Marine Wind**, en Arenys de Mar (España), un evento centrado en las oportunidades de la eólica marina en el Mediterráneo, donde se destacó la preparación del enclave tarragonense para albergar logística especializada. Posteriormente, del 23 al 26 de septiembre, asistimos a **Wind Energy Hamburg** en Hamburgo (Alemania), una de las mayores ferias mundiales de energía eólica, lo que consolidó su presencia en el ecosistema internacional de renovables y reforzó su papel como actor estratégico en la transición energética.

Asimismo, el 6 de noviembre, el Port participó en el **Congreso AEE Cádiz**, celebrado en Cádiz (España) y promovido por la Asociación Empresarial Eólica. Este foro abordó los retos y oportunidades del desarrollo de la eólica marina y terrestre en el Estado. La presencia del Port de Tarragona se centró en presentar sus capacidades para acoger operaciones *offshore*, posicionándose como nodo logístico de referencia para la energía eólica en el sur de Europa.

En lo referente a mercancía general y carga de proyecto, el Port de Tarragona asistió a la feria **Breakbulk Europe**, del 21 al 23 de mayo en Róterdam (Países Bajos), la más importante de Europa en el sector de cargas especiales y sobredimensionadas. Esta participación permitió presentar las capacidades del Port como *hub* estratégico del sur de Europa. También participamos en el **Project Cargo Summit**, el 17 de septiembre en Róterdam (Países Bajos), donde se promovieron soluciones logísticas personalizadas para este tipo de mercancías.

En el ámbito de la logística y la intermodalidad, el Port de Tarragona inició su agenda de 2024 con la participación en la jornada organizada por **Diario El Canal** el 22 de febrero en Barcelona (España), centrada en el desarrollo de los corredores ferroportuarios y en la promoción del transporte ferroviario como eje estratégico de sostenibilidad. Del 3 al 5 de abril, el Port asistió a los **Connecting Europe Days** en Bruselas (Bélgica), encuentro de referencia para las infraestructuras europeas de transporte en el marco del Mecanismo Conectar Europa (CEF). Del 10 al 11 de abril, el Port participó en **Logistics Spain**, celebrada en Guadalajara (España), una feria centrada en la promoción de nodos logísticos interiores, donde se presentó la estrategia ferroviaria y los proyectos intermodales en curso.

El 18 de abril tuvo lugar en el Port de Tarragona la quinta edición del **Rail Day**, bajo el lema *Reaching out to Iberia and Europe*. Esta jornada reunió a representantes de la industria ferroviaria, operadores logísticos y empresas cargadoras para debatir los retos y oportunidades del transporte intermodal. El evento consolidó al Port de Tarragona como nodo clave en la conectividad ferroviaria y logística del sur de Europa.



V Rail Day



V Rail Day

Del 5 al 7 de junio, el Port estuvo presente en el **Salón Internacional de la Logística y la Movilidad (SIL)** en Barcelona (España), la feria logística más importante del sur de Europa. En este marco, se mantuvieron reuniones estratégicas con operadores logísticos, ferroviarios y clientes finales. Finalmente, los días 23 y 24 de octubre, el Port participó en el **ALIA Logistics Summit** en Zaragoza (España), foro clave para el sector logístico aragonés, donde se fortalecieron sinergias con operadores del interior peninsular y se destacó el papel del Port como puerta de entrada para mercancías hacia el centro de la península.

Además, el 14 y 15 de noviembre, se celebró en el Port la **VIII edición del Med Hub Day**, que contó con la participación de las principales empresas químicas y logísticas del país y permitió debatir sobre el futuro del sector y el papel del Port como plataforma logística intercontinental.

En cuanto a cruceros, el Port participó en la **CLIA European Cruise Week**, del 12 al 14 de marzo en Génova (Italia), encuentro esencial del sector europeo de cruceros. También asistimos a la **Seatrade Cruise Global**, del 8 al 11 de abril en Miami (Estados Unidos), la principal feria mundial del sector, y a la **Seatrade Cruise Med**, del 11 al 12 de septiembre en Málaga (España), centrada en el ámbito mediterráneo. Asimismo, participamos en la **International Cruise Summit**, los días 12 y 13 de noviembre en Madrid (España). Entre el 10 y el 14 de junio, el Port de Tarragona acogió la **64ª Asamblea General de MedCruise**, que reunió a representantes de más de 150 puertos de cruceros del Mediterráneo. El evento permitió posicionar Tarragona como destino atractivo para el turismo de cruceros y facilitó el intercambio de buenas prácticas entre autoridades portuarias y navieras.

En relación con el sector de la automoción y la logística de vehículos, asistimos a la **ECG General Assembly & Spring Congress**, los días 23 y 24 de mayo en Málaga (España), y al congreso anual de ECG celebrado el **29 de septiembre en Rostock (Alemania)**. Ambas reuniones son referentes para los operadores del transporte de vehículos en Europa, y permitieron al Port de Tarragona afianzar su posición como enclave estratégico para este tipo de tráfico, con infraestructuras adaptadas y servicios ferroviarios competitivos.

Dentro de la estrategia de representación institucional, el Port asistió a **FITUR**, del 24 al 28 de enero en Madrid (España), la feria internacional de turismo más importante de España, con el objetivo de promocionar Tarragona como destino turístico. El 25 de enero participamos en la **Jornada Aragón Exterior**, en Zaragoza (España), orientada a fortalecer vínculos comerciales con esta comunidad autónoma. Y el 29 de febrero estuvimos presentes en el **Buyer Meeting USSER Spain & Portugal**, celebrado en Barcelona (España), que reunió a operadores logísticos del sur de Europa.



SIL (Barcelona, junio 2024)



VIII MED HUB DAY (Tarragona, noviembre 2024)

## Gastos destinados a la promoción comercial

	2022	2023	2024
Montante de gastos	1.102.605 €	927.800 €	713.280
Gastos de explotación	53.445.911 €	54.575.000 €	58.706.000
% de gastos en promoción comercial/total explotación	2,06%	1,70%	1,22%

I 31

## ChemMed Tarragona

El clúster industrial, logístico, académico y científico de la industria química de Tarragona, ChemMed Tarragona, está conformado por el Port de Tarragona con la Asociación Empresarial Química de Tarragona y Aguas Industriales de Tarragona SA y fue constituido en el año 2014.

Es el primer clúster químico del sur de Europa que integra infraestructuras y servicios mancomunados: tres parques de bomberos mancomunados, una planta de ciclo combinado, suministro de agua regenerada para uso industrial, infraestructura de conducción por tuberías y emisario submarino conjunto.

Además, cuenta con el apoyo del Instituto Catalán de Investigación Química y Centro Tecnológico de la Química de Cataluña junto con el Campus de Excelencia Internacional de Cataluña Sur, la Universidad Rovira i Virgili y diversos centros de Formación Profesional.

Representa la industria química, asociaciones profesionales, instituciones públicas y departamentos de investigación y desarrollo, con más de un centenar de empresas de todos los tamaños, cuya producción abarca productos petroquímicos, poliolefinas, plásticos, productos químicos orgánicos y productos industriales, así como productos químicos de especialidad y química fina, lo que representa la clásica cadena de creación de valor.

## Promoción de la comunidad portuaria

La Agrupación para la Promoción del Port de Tarragona (APPORTT) canaliza los intereses e inquietudes, tanto de carácter público como privado, en relación con la proyección y promoción del Port de Tarragona.

Fundada en 1992, sin afán de lucro, tiene como objetivo la gestión y promoción de los intereses comunes de las empresas del Port, coordinar la prestación de servicios para facilitar, desarrollar y mejorar los resultados de las actividades empresariales.

Integrada por un centenar de socios que representan instituciones locales y del territorio, operadores, empresas usuarias, del sector pesquero, entidades financieras, entidades relacionadas con el transporte, el turismo y los servicios, etc.

En 2023 APPORTT inició una nueva etapa con el impulso de la transición energética en el entorno portuario y la apuesta por la Economía Azul.



Presentació del Blue Innovation Hub



Reunió de treball del Sr. Santiago J. Castellà Surribas, president de l'Autoritat Portuària de Tarragona i el Sr. Joan Oriol Rovira, president d'APPRTT

En el ámbito de la innovación, junto a StarSud, se crea el Blue Innovation Hub para mejorar la cultura de la innovación en la comunidad portuaria, promover la implantación de nuevas empresas y la capacidad de emprender entre todos los agentes vinculados a la economía azul del entorno. En este ámbito se celebró en junio el Tarraco Startup Community, y se firmó un acuerdo con Nàutic SA para ofrecer locales en condiciones ventajosas para emprendedores relacionados con la economía azul.

Durante 2024 también se intensificó la celebración de encuentros networking, entre los que destacan la jornada "El Futuro del Sector Industrial: Retos y Oportunidades en la descarbonización" celebrada en mayo junto a Bankinter, o la jornada sobre los Certificados de Actuaciones de Ahorro Energético.

Finalmente, en diciembre de 2024 se celebró el 21º aniversario de los Premios APPRTT, con el reconocimiento a las empresas Carbonell Figueras, empresa más activa en la proyección exterior del puerto; SGS, premio a la innovación; y Sun Photovoltaic System, premio a la calidad y sostenibilidad.

## Compromiso institucional

### Servicios telemáticos

La sede electrónica de la APT ofrece el servicio de registro electrónico de entrada para poder hacer instancias generales. A través del servicio de registro electrónico de entrada de instancia general permite a los interesados presentar solicitudes, escritos y comunicaciones dirigidos a la APT. Actualmente se está trabajando en el desarrollo y publicación en Sede Electrónica de procedimientos relativos a tramitaciones administrativas de Dominio Público.

En la página web del Port de Tarragona hay una sección de Datos Abiertos en el marco del Plan de la reutilización de la información del sector público, en el que se pueden consultar el siguiente catálogo de datos: agenda de actividades, bibliografía del archivo portuario, catálogo de publicaciones, comunidad portuaria, concesiones, estudio de satisfacción del cliente, estadísticas, fototeca, líneas regulares, memorias, notas de prensa, obras en ejecución, perfil del contratante, Port en imágenes, registro de empresas de servicios portuarios, servicio de atención al cliente, situación de faros y balizas y situación de buques. Registro de tratamiento de actividades (RAT) de protección datos.

En 2024 se ha finalizado el Plan de continuidad de Negocio que afecta a los procesos críticos de la organización, y que han sido validados por las auditorías de certificación.

Iniciativas desarrolladas en materia de ciberseguridad:

Renovación de la certificación ISO 27001: 2022

Certificación ENS Categoría BÁSICA

Instalación sondas INET e ICS del CCN-Cert.

Instalación por delante de las páginas web ([www.porttarragona.cat](http://www.porttarragona.cat) / [sea.porttarragona.cat](http://sea.porttarragona.cat) / [sap.porttarragona.cat](http://sap.porttarragona.cat) / [sit.porttarragona.cat](http://sit.porttarragona.cat)) de una solución que protege de ataques DDOS y Bots.



## CERTIFICADO

Núm.

SI-0211/15

LGAI Technological Center, S.A. [Appplus+] certifica que el sistema de Gestión de Seguridad de la Información de la organización:

### AUTORITAT PORTUARIA DE TARRAGONA

Sede Administrativa  
Passeig de l'Esculera, s/n  
43004, Tarragona

Edificio de la Policía Portuaria  
Acceso Muelle de Reus, s/n  
43004, Tarragona

para las actividades de:

Sistema de Gestión de la Seguridad de la Información que da soporte a los servicios de detección de amenazas para la Gestión de la atención al cliente/usuario, Gestión de proyectos, Gestión operativa y Diseño y planificación. Según la Declaración de Aplicabilidad del 26/03/2024

es conforme con los requisitos de la norma ISO/IEC 27001:2022

EMISIÓN INICIAL: 12/06/2015  
EXPIRACIÓN CICLO ANTERIOR: 11/06/2024  
VIGENCIA DESDE: 11/06/2024  
AÑO DE LA RENOVACIÓN: 07/06/2024  
CADUCIDAD: 11/06/2027

Director General  
Appplus+ Certification, B.U.

  
Xavier Ruiz Peña

Directora Técnica  
Appplus+ Certification, B.U.

  
Cristina Bachiller Martínez

El presente certificado se considerará válido siempre que se cumplen todas las condiciones del contrato del cual este certificado forma parte. LGAI Technological Center, S.A. (Appplus+) Campus U.A.B., Ronda de la Font del Cerme s/n, 07110 Badalona, Barcelona.



Monitorización de la infraestructura LAN, WAN y Datacenter.

Monitorización de las amenazas detectadas por el Firewall de perímetro.

Seguridad de los endpoints y sobre el tráfico del servicio AntiDDoS.

Doble factor en las comunicaciones VPN de proveedores y usuarios.

Publicación de aplicaciones en entorno virtualizado para trabajo no presencial.

Doble factor en entorno virtualizado y Office365.

Plataforma de gestión y protección del dato.

Para garantizar la calidad de los servicios prestados en las TIC se utiliza ITIL v3 como marco de referencia en el HelpDesk y se ha implantado los indicadores de calidad en la prestación de los servicios de TIC: número de incidencias (incidencias recibidas en un año en el HelpDesk), porcentaje de peticiones resueltas (en un año respecto a las recibidas), porcentaje de peticiones resueltas en el mismo día (en relación con todas las peticiones recibidas en un año) y satisfacción del usuario en la resolución de solicitudes/incidencias del Helpdesk (valoración en una escala del 1 al 5)

Indicador	2021	2022	2023	2024
Número de incidencias	2.965	2.952	2.791	3.555
Porcentaje de peticiones resueltas	97,37	95,92%	98,82%	98,07%
Porcentaje de peticiones resueltas en el mismo día	14,99%	46,49	49,27%	39,36%
Satisfacción del usuario (1/5)	4,7	5,0	4,9	5,0

I 32

## Puerto inteligente

La APT está trabajando en varios de los pilares que permiten transformar el Port en un puerto inteligente. En cuanto a la hiperconectividad e IoT, se ha desplegado en los últimos años una red de comunicaciones que permite dar servicio a los más de 400 elementos tecnológicos desplegados en el recinto portuario y que maximizan la eficiencia de la toma de decisiones por parte de los departamentos de la APT.

En el pilar de la colaboración y compartición de información, la APT está inmersa en un análisis y reingeniería de los sistemas que conectan a los actores de la comunidad portuaria a fin y efecto de responder de una forma ágil y eficiente a las necesidades de intercambio de información dentro de la cadena logística.

El departamento de TI de la Autoridad Portuaria hace las funciones de radar tecnológico, en especial a lo que hace referencia a las tecnologías 4.0, y analiza su idoneidad y los casos de uso donde esta puede aportar valor, tanto en la eficiencia operativa como en términos de sostenibilidad ambiental.

## Transformación digital (PORTTALK)

La APT ha desarrollado PortTalk, un nuevo Digital Workplace orientado a transformar la cultura corporativa, impulsando un entorno moderno donde la comunicación y la tecnología doten de más autonomía a los empleados, creando una nueva experiencia digital con Intranet y aplicación móvil pensadas en sus día a día. Portalk es el eje central de la transformación digital pensada por y para los empleados.

## Plan de Innovación del Port de Tarragona

### SOM-INN PORT, ecosistema de innovación abierta del Port de Tarragona



El Plan de Innovación del Puerto de Tarragona establece su estrategia de innovación. Desde este marco de actuación, en 2018 la Autoridad Portuaria de Tarragona generó SOM-INN PORT, Ecosistema de Innovación Abierta del Puerto de Tarragona, que es el espacio de colaboración de la comunidad portuaria y de sus stakeholders, para innovar en procesos, servicios y modelos de negocio del Port de Tarragona.

Los objetivos de SOM-INN PORT son:

- Impulsar la innovación en los procesos y los servicios que ofrece el Puerto a sus clientes.
- Cooperar para generar ideas y proyectos innovadores de interés común.
- Fomentar la inteligencia colectiva y la cultura de la innovación.
- Promover internacionalmente las capacidades innovadoras del Puerto y de los miembros de este ecosistema de innovación.
- Realizar benchmarking para compartir conocimientos, experiencias y buenas prácticas en innovación.
- Fomentar el talento profesional del Puerto de Tarragona y de los miembros de este ecosistema de innovación.
- Impulsar la participación en proyectos europeos de innovación.
- Generar una experiencia única en el ámbito portuario.

Actualmente **SOM-INN PORT** tiene 39 miembros implicados con la innovación: Empresas de la comunidad portuaria, organismos públicos, centros tecnológicos, universidades e institutos de formación y asociaciones. Los miembros designan sus agentes de innovación que participan en las actividades del ecosistema.

SOM-INN PORT impulsa la innovación mediante los **Ejes de Innovación Abierta** de:

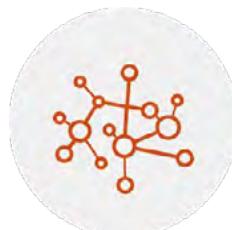
#### Vigilancia competitiva



#### Desarrollo ágil de prototipos



#### Networking entre sus miembros



#### Co-innovación a través de Design Thinking



#### Formación en innovación corporativa



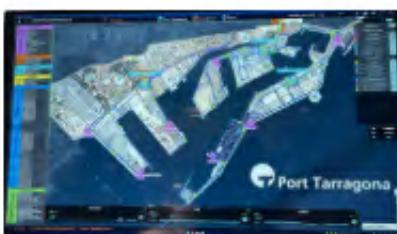
Entre sus diversas actividades SOM-INN PORT, mediante su observatorio de vigilancia competitiva, facilita periódicamente a sus miembros y a grupos de interés casos de innovación logístico-portuarios, tanto de miembros de SOM-INN PORT como de proyectos externos.

De este modo, este 2024 se han incorporado:

- 4 casos de miembros de SOM-INN PORT: <https://www.sominnport.cat/es/proyectos-externos/>
- 29 casos de proyectos externos: <https://www.sominnport.cat/es/proyectos-de-miembros-de-som-inn-port/>

SOM-INN PORT también facilita información sobre las actividades que organizan sus miembros y el propio ecosistema, a través de su **página web** <https://www.sominnport.cat/es>, su **plataforma digital** y las **redes sociales** (LinkedIn, Twitter y Facebook).

## Proyectos de miembros Som-Inn Port



Innovación en la gestión de la red hidráulica de agua potable del Puerto de Tarragona

Responsable del proyecto Departamento de Proyectos, Obras y Mantenimiento de la Autoridad Portuaria de Tarragona y PROACIT. Descripción del proyecto...

[LEER MÁS](#)



Software integral para soporte en la gestión portuaria mediante sistemas de drones automáticos

Entidad responsable del proyecto Los responsables del proyecto son la Autoridad Portuaria de Tarragona y Octocam mÁpis. Descripción del proyecto...

[LEER MÁS](#)



Nueva desaladora en el muelle de Rioja del Puerto de Tarragona

Entidad responsable del proyecto Autoridad Portuaria de Tarragona. Descripción del proyecto El Puerto de Tarragona ha implementado una innovadora desaladora...

[LEER MÁS](#)



Proyecto innovador de regeneración de biodiversidad marina al Puerto de Tarragona

Entidad responsable del proyecto: Autoridad Portuaria de Tarragona y Ocean Estructuras SL. Descripción del proyecto: La Autoridad Portuaria de Tarragona...

[LEER MÁS](#)



VR 360º combinando innovación digital y social

Responsable del proyecto: El proyecto, encabezado por el Instituto Municipal de Desarrollo Local VallsGenera, que es miembro de SOM-INN PORT...

[LEER MÁS](#)



Implementación de drones en el Puerto de Tarragona

Responsable del proyecto Autoridad Portuaria de Tarragona, liderado desde la Dirección de Dominio Público y Protección Portuaria, y la Dirección...

[LEER MÁS](#)

## Comunidad de Innovación de la AEC y SOM-INN PORT: Los Viernes de Innovación

La Autoridad Portuaria de Tarragona es miembro de la Comunidad de Innovación de la AEC, Asociación Española de la Calidad, a la vez que la AEC es miembro de SOM-INN PORT desde el inicio.

Dentro de sus múltiples actividades, la Comunidad de Innovación de la AEC organiza una interesante actividad: «Los Viernes de Innovación», un espacio para conversar, descubrir y conectar con los vocales de este Fórum, en el que participan más de 250 personas de 150 empresas diferentes. Es una cita para descubrir de forma fácil y atractiva cómo se organizan en torno a la innovación sus diferentes socios.

Dado que desde SOM-INN PORT fomentamos también la innovación abierta, se acordó con la AEC que los miembros de SOM-INN PORT que lo deseen pueden participar también en estos interesantes encuentros que se realizan online el tercer viernes de cada mes.

Este 2024, la jefa del Departamento de Estudios e Innovación de la Autoridad Portuaria de Tarragona y coordinadora de SOM-INN PORT, expuso la estrategia actual de innovación del Port de Tarragona durante la sesión de «Los Viernes de Innovación» celebrada el 27 de septiembre.



Jefa departamento de Estudios y Innovación durante la sesión de "Los Viernes de Innovación"

A lo largo de la sesión, se dio a conocer a los asistentes la actual estrategia de innovación del Port de Tarragona a través de una charla de tipo TED en la que se trataron diferentes temas:

- Experiencias en la gestión y desarrollo del Ecosistema de Innovación Abierta del Port de Tarragona: SOM-INN PORT.
- Impulso a la innovación y al emprendimiento vinculadas a la economía azul: el Blue Innovation Hub.
- Fondo *tradetech* de los puertos españoles: Ports 4.0.

## Participación en congresos y jornadas vinculadas a la innovación

A lo largo de 2024, SOM-INN PORT ha participado en más de 25 jornadas, congresos y encuentros relacionados con la innovación y la economía azul, de los cuales destacamos:

Mobile World Congress (MWC) y 4 Years From Now (4YFN).

Este 2024 SOM-INN PORT volvió a ofrecer a sus miembros y agentes de innovación la oportunidad de asistir a dos importantes congresos de innovación que se realizan de forma simultánea: la 18<sup>a</sup> edición del Mobile World Congress (MWC), con el lema «Future First», y 10<sup>a</sup> edición del 4 Years From Now (4YFN), con el lema «Connected Minds. Leaders of Green Futures», que se llevaron a cabo en la Fira Barcelona, concretamente en las instalaciones de Hospitalet de Llobregat, del 26 al 29 de febrero.



Imagen del helicóptero-dron S4-SKT, presentado en el MWC 2024..



Miembros de SOM-INN PORT en el MWC y el 4YFN 2024.

## Smart City Expo World Congress (SCEWC) junto con Smart Ports: Piers of the Future 2024

El MWC y el 4YFN son espacios donde los miembros de SOM-INN PORT pueden conectar, conocer, aprender, descubrir nuevas tecnologías y entender qué está pasando en la escena tecnológica global. Al mismo tiempo, son una gran plataforma para que los miembros del ecosistema puedan conectar también con las empresas y startups que participan.

Durante los días 5, 6 y 7 de noviembre se llevó a cabo el **Smart City Expo World Congress (SCEWC)** junto con Smart Ports: Piers of the Future 2024, en el recinto **Gran Via de Fira de Barcelona** en l'Hospitalet de Llobregat, y **SOM-INN PORT**, un año más, participó en estos dos importantes congresos.

El SCEWC, que en 2024 alcanzó la edición número trece, tiene como objetivo colectivizar la innovación urbana en todo el mundo y empoderar las ciudades para hacer frente a los retos críticos a los que se enfrentan en la actualidad, reuniendo a líderes de empresas, gobiernos y organizaciones globales para avanzar las ciudades hacia un futuro mejor.

Las intervenciones en el SCWC trataron temas de interés entorno a la energía y el medio ambiente, la movilidad, la gobernanza y la economía, la inclusión, las infraestructuras y la edificación y la economía azul, entre otros.

En el marco del programa sobre economía azul del SCEWC se celebró la sexta edición del **Smart Ports: Piers of the Future** que, bajo el lema **“Creating Ports that Inspire”** reunió expertos en sostenibilidad, innovación y tecnología portuaria de puertos como los de Barcelona, Antwerp-Bruges, Quebec, Seattle, Shanghai i Hamburgo para debatir sobre soluciones transformadoras que contribuirán a la construcción de los puertos del futuro, además de otros temas como las relaciones entre los puertos y las ciudades, la economía azul y las iniciativas en sostenibilidad portuaria.

SOM-INN PORT tuvo la oportunidad de asistir a diferentes sesiones destacadas del evento, que permitieron obtener insights valioso sobre cómo otros puertos abordan los retos actuales aprovechando las tecnologías emergentes para fomentar un crecimiento sostenible y resiliente.



Stand "Smart City Congress"



Sesión "Smart City Congress"

De estas sesiones destacan:

La sesión "Building a sustainable blue economía: cross sector innovations for port-city synergy", una discusión enriquecedora sobre cómo las herramientas innovadoras pueden fomentar la sostenibilidad en la economía azul, destacando la importancia de la colaboración entre los sectores públicos y privados para transformar las dinámicas entre puertos y ciudades en oportunidades económicas y ambientales.

El Project Spotlight "BlueTechPort: a groundbreaking building dedicated to the development of the Blue Economy", donde se presentó el nuevo hub de innovación del Port de Barcelona. Ubicado actualmente en el coworking del Pier 01, el BlueTechPort, que tendrá su sede definitiva en los tinglados del Moll de Sant Bertran, promueve la innovación colaborativa en el Port de Barcelona, con el objetivo de ser un referente global en innovación y sostenibilidad para liderar el desarrollo de la blueTech, la tecnología en economía marina sostenible.

## Networking "Fem bullir l'olla"



III edició networking emprendedor "Fem bullir l'olla"

El 2 de diciembre, SOM-INN PORT también asistió a la tercera edición del networking emprendedor "Fem bullir l'olla", organizado por el área de Emprendimiento y Desarrollo Local de Tarragona Impulsa, miembro destacado del Ecosistema de Innovación Abierta del Port de Tarragona, en el Palau Firal i de Congressos de Tarragona.

Este acto fue una gran oportunidad para fortalecer las relaciones entre diferentes agentes económicos, instituciones, empresas, personas emprendedoras del territorio y celebrar el talento emprendedor de la comunidad.

Por último, SOM-INN PORT también estuvo presente en el acto de firma del Pacto para el Impulso de la Economía Azul de Tarragona, que se celebró el 12 de diciembre en las instalaciones de Tarragona Impulsa.

Este pacto, impulsado por el Ayuntamiento de Tarragona a través de Tarragona Impulsa, miembro de SOM-INN PORT, tiene como objetivo establecer un compromiso colectivo para promover el crecimiento económico, la innovación y la sostenibilidad en el marco de la economía azul en la ciudad y consiste en un decálogo a partir del cual los agentes impulsores y colaboradores establecen los principios y compromisos esenciales. Se articula sobre tres objetivos principales: la gobernanza y cooperación entre entidades, el impulso de la competitividad empresarial y la mejora de la ocupación en los sectores de actividad económica vinculados al medio marino.

## Presentaciones



"Tarragona palanca d'Oportunitats"



Presentación Consulado UK

El 29 de febrero de 2024 se celebró en la Pobla de Mafumet la jornada económica "Tarragona, palanca d'oportunitat". Organizada por la Subdelegación del Gobierno, el objetivo de la jornada era la presentación de los diferentes proyectos NextGeneration previstos en la Demarcación de Tarragona durante el período 2024-2027.

La Jefa del Departamento de Estudios e Innovación y coordinadora de SOM-INN PORT, participó en una de las mesas redondas de la jornada, donde explicó la experiencia del Port de Tarragona en la participación en varias de las convocatorias europeas para obtener subvenciones que faciliten el desarrollo de proyectos estratégicos para el puerto.

Tarragó también indicó la oportunidad que representa la participación del Port de Tarragona en las diferentes convocatorias del fondo Ports 4.0 en la implementación de proyectos de innovación en el ámbito portuario.

Además, el 27 de mayo el cónsul general del Reino Unido, Lloyd Milen, junto con Patrick Jodar, Trade&Investment Advisor, visitó el Port de Tarragona para mantener reuniones con diversos departamentos, para conocer de primera mano información sobre los proyectos relacionados con cruceros, transición energética i descarbonización e innovación.

En el marco de esta visita, la jefa del Departamento de Estudios e Innovación y coordinadora de SOM-INN PORT, les presentó el funcionamiento y los resultados obtenidos con el Ecosistema de Innovación Abierta del Port de Tarragona, los proyectos de innovación que se están realizando en el Port de Tarragona y la oportunidad que representa Ports 4.0 para acelerar proyectos de innovación del sector logístico-portuario. A lo largo de la reunión también se exploraron las posibilidades de colaboración con entidades del Reino Unido.

Por último, SOM-INN PORT también participó en la presentación del proyecto NasApp a los responsables de medio ambiente de diferentes empresas de la comunidad portuaria que se realizó en la sede institucional del Port de Tarragona el 5 de setiembre.

NasApp es una plataforma SaaS de datos multicapa que permite monitorizar olores a tiempo real a través del concepto de ciencia ciudadana, modificando las herramientas actuales de medición de concentración de olores con olfatométrías de campo, con estudios de dispersión de contaminantes y/o en laboratorios a través de sensores humanos para estimar la concentración de olores y su dispersión en el territorio. Además, la plataforma dispone de algoritmos de back tracking que permiten localizar y contextualizar el origen de cada episodio de olor.

Este proyecto, desarrollado por EURECAT, miembro de SOM-INN PORT, fue seleccionado en la 2ª convocatoria de Ports 4.0 para proyectos comerciales del año 2022. La Autoridad Portuaria de Tarragona y SOM-INN PORT han sido los agentes facilitadores de este proyecto. Durante el 2024 se ha finalizado la implementación del proyecto con la versión definitiva de la aplicación, que ya está disponible para descargarse en cualquier tipo de dispositivo móvil.

## Ports 4.0



El Fondo de capital PORTS 4.0. tiene por objetivo generar un ecosistema innovador abierto que permita el contacto y el conocimiento de los retos y el funcionamiento del sector logístico-portuario a emprendedores, investigadores, start-ups, spin-off de Universidades, empresas tecnológicas pequeñas y medianas y grandes corporaciones.

El objetivo que persigue es potenciar y coadyuvar al desarrollo de soluciones tecnológicas innovadoras ya sean productos, servicios o procesos – mediante la aplicación de las nuevas tecnologías habilitadoras de la nueva economía en el contexto de la cuarta revolución industrial, para mejorar la competitividad, eficiencia, sostenibilidad, descarbonización y seguridad del sector logístico-portuario español, así como impulsar su proceso de digitalización.

Este 2024, SOM-INN PORT impulsó la participación en las dos convocatorias de Ports 4.0 publicadas el 28 de diciembre de 2023, para Ideas y Proyectos Comerciales, participando como agente facilitador en diversas propuestas que está previsto que se resuelvan a lo largo de 2025



### Recursos económicos destinados a proyectos de I+D+i promovidos por la APT en 2024

2024	
Inversiones I+D+i	1.268.329 €
Gastos I+D+i	196.599 €
Total gastos e inversiones APT	82.279.897 €
% inversiones I+D+i / total gastos e inversiones	1,54 %
% gastos I+D+i / total gastos e inversiones	0,24 %

## Recursos en protección y seguridad

El Port de Tarragona emplea anualmente recursos en llevar a cabo diversas iniciativas de inversión y gasto en la mejora de la protección de los buques y de las instalaciones portuarias.

### Evolución de gastos e inversiones en seguridad y protección (miles de euros)

	2022	2023	2024
Gastos en seguridad	430,82	215,25	325,64
Gastos de explotación	53.445,91	54.575	58.706
% de gastos en seguridad	0,80%	0,39%	0,55%
Inversiones en seguridad	870,00	2.083,00	1.7858
Total de inversiones	21.743,00	16.292,00	19.210
% de Inversiones en seguridad	4%	12,79%	9,29%

I\_36



03

**DIMENSIÓN  
ECONÓMICA**

4  
2  
11 M  
8  
6  
4  
10 2 M

# Situación económica y financiera

## Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria

Para cumplir con el principio de autosuficiencia económica establecido en el Real Decreto Legislativo 2/2011, la Autoridad Portuaria trabaja en la consecución de un incremento continuado de los ingresos compatible con la optimización de los gastos e inversiones necesarias para obtener un rendimiento razonable de los activos que permita la sostenibilidad y viabilidad de su estructura financiera.

### Rentabilidad sobre activos (miles de euros)

	2022	2023	2024
Resultado del ejercicio**	11.447	13.066	6.536
Activo no corriente neto medio	448.754	467.790	463.895
Ratio	2,55%	2,79%	1,41%

\* Para el cálculo del resultado del ejercicio después de impuestos se ha excluido el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tienen caracteres extraordinarios, así como el Fondo de Compensación Interportuario aportado y recibido.

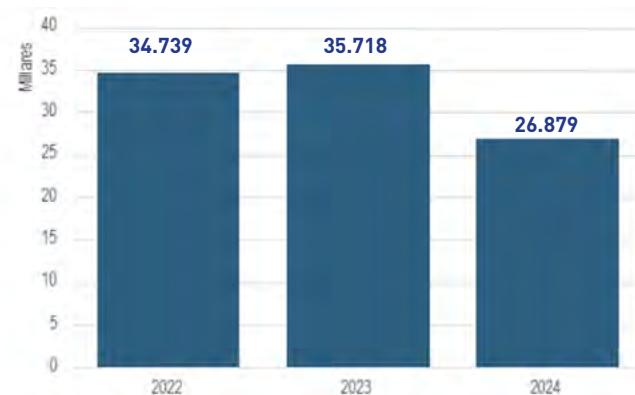
E 01

### Evolución del ebitda (Beneficio antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones)

	Ebitda (miles de euros)	Variación ebitda (en %)
2022	34.739	16,33%
2023	35.718	2,82%
2024	26.879	-24,74%

E 02

### Ebitda (miles de euros)



## Evolución del ebitda por tonelada movida (miles de euros/t)

	2022	2023	2024
Ebitda	34.739	35.718	26.879
Tráfico marítimo (miles)	29.385	32.474	31.675
Ratio	1,18%	1,10%	0,85%

E 02

## Servicio de la deuda (miles de euros)

	2022	2023	2024
Amortizaciones	4.000	4.000	4.000
Intereses	306	279	251
Suma	4.306	4.279	4.251
Cash flow (recursos generados)	31.575	33.138	26.767
Ratio	13,64%	12,91%	15,88%

E 03

## Activos sin actividad (miles de euros)

	2022	2023	2024
Terrenos sin actividad	28.531	34.880	35.340
Activos no corriente neto medio	448.754	467.790	463.895
Ratio	6,36%	7,46%	7,62%

E 04

## Evolución de los gastos de explotación respecto de ingresos (miles de euros)

	2022	2023	2024
Gastos de explotación *	53.909	57.157	58.706
Ingresos de explotación**	64.710	67.841	60.749
Ratio	83,30%	84,25%	96,63%

\* Gastos de personal más Otros gastos de explotación (excluyendo las partidas Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales y el Fondo de Compensación Interportuario aportado) más amortizaciones.

\*\* Tomando como Ingreso de explotación el Importe neto de la cifra de negocio.

E 05



# Nivel y estructura de las inversiones

## Evolución de la inversión pública a cargo de la APT en relación al cash flow (miles de euros)

	2022	2023	2024
Inversión pública	21.692	16.686	19.210
Cash flow (recursos generados)	31.575	33.138	26.767
Ratio	68,70%	50,35%	71,77%

E 06

## Evolución de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria (miles de euros)

	2022	2023	2024
Inversión privada	13.391	6.297	23.233
Inversión pública	21.692	16.686	19.210
Ratio	61,73%	37,74	120,94%

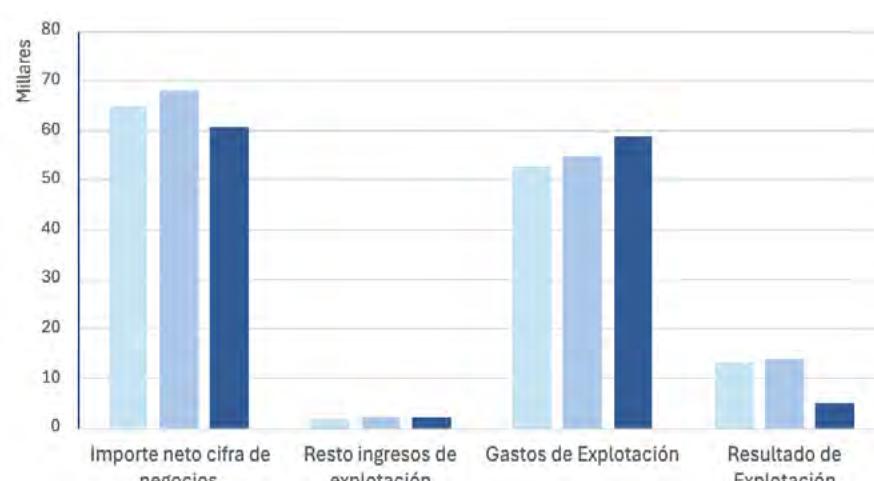
E 07

## Evolución de la renovación de activos (miles de euros)

	2022	2023	2024
Inversión pública	21.692	16.686	19.210
Activo no corriente neto medio	448.754	467.790	463.895
Ratio	4,83%	3,57%	4,14%

E 08

## Evolución de la actividad (miles de euros)



2022

2023

2024

INDICADORES

## Evolución de los gastos de personal (miles de euros)

	2022	2023	2024
Gastos de personal	7.129	7.701	8.414
Cargas sociales	2.772	3.025	3.300

## Negocios y servicios

### Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto al INCN (miles de euros)

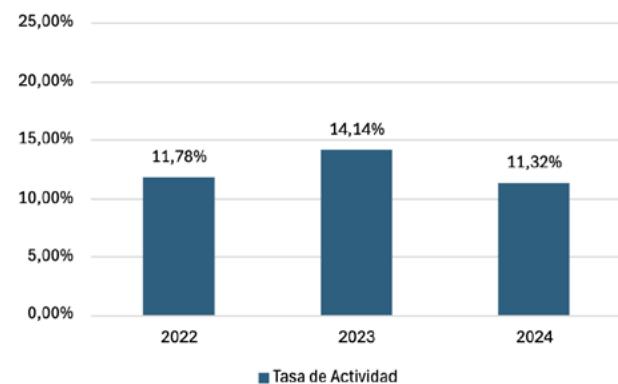
	2022	Ratio	2023	Ratio	2024	Ratio
Tasa de ocupación	13.821	21,63%	14.253	21,00%	14.570	23,98%
Tasa de actividad	7.524	11,78%	9.598	14,14%	6.877	11,32%
INCN	63.874	-	67.841	-	60.750	-

E 09

### Tasa de ocupación



### Tasa de actividad



### Evolución del importe neto de la cifra de negocios (INCN) (miles de euros)

	2022	2023	2024
Importe neto cifra negocios (miles de €)	64.710	67.841	60.750

La cifra de negocio de los cinco clientes principales ha sido del 56,15% sobre el total facturado.

I 12

## Evolución de las toneladas movidas por m<sup>2</sup> de la zona de servicio terrestre comercial

	2022	2023	2024
Toneladas totales movidas (t)	30.036.969	33.030.012	32.332.056
Superficie para concesiones (m <sup>2</sup> )	4.159.859	4.159.859	4.159.859
Toneladas / m <sup>2</sup>	7,22	7,94	7,77

E 10

## Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo

	2022	2023	2024
Toneladas totales movidas (t)	30.045.871	33.030.012	32.338.987
Metros lineales de muelle en activo	14.254	14.254	14.254
Toneladas / m	2.107,89	2.317,24	2.219,90

E 11

## Valor generado y productividad

### Evolución del importe neto cifra negocio por empleado (miles de euros/empleado)

	2022	2023	2024
INCN	63.875	67.841	60.750
Plantilla media anual	225	213	221
INCN / nº de empleados	283,88	318,50	274,89

E 12

### Evolución del ebitda por empleado (miles de euros/empleado)

	2022	2023	2024
Ebitda	34.889	35.718	26.879
Plantilla media anual	225	213	221
Ebitda / nº de empleados	155,06	167,70	121,63

E 13



04

**DIMENSIÓN  
SOCIAL**

4  
2  
11 M  
8  
6  
4  
10 2 M

En el marco de su firme compromiso con los principios de sostenibilidad y responsabilidad social, la Autoridad Portuaria ha continuado durante el ejercicio 2024 fortaleciendo su estrategia en materia de gestión de personas, consolidando líneas de acción que promueven un entorno organizativo transparente, participativo y orientado a la mejora continua. Esta dimensión social, clave para el desarrollo armónico del entorno portuario, ha cobrado especial relevancia en un año caracterizado por avances significativos tanto en los instrumentos de escucha interna como en la evolución de los procesos de transformación digital aplicados a la gestión del talento.

Uno de los hitos más relevantes del ejercicio ha sido la realización de la encuesta de clima laboral “Opina 2024”, diseñada con el propósito de evaluar de forma objetiva la percepción interna sobre múltiples dimensiones de la cultura organizativa. Los resultados obtenidos en dicha encuesta revelan una mejora sustantiva respecto a la edición anterior del año 2018, mostrando incrementos en todos los ámbitos analizados. De forma especial, destaca el progreso alcanzado en el ámbito de la comunicación interna, lo que evidencia los esfuerzos realizados en esta dirección. No obstante, el ejercicio ha permitido también identificar oportunidades de mejora, señalando como ámbitos sensibles la percepción del reconocimiento profesional y la calidad de la comunicación descendente. Estos aspectos han sido incorporados como ejes prioritarios en la planificación estratégica del área de Recursos Humanos para su abordaje progresivo mediante acciones específicas.

En respuesta directa a los hallazgos de la encuesta, a lo largo de 2024 se ha intensificado el esfuerzo institucional por fortalecer los mecanismos internos de diálogo y participación. En este sentido, cabe subrayar la estructuración y consolidación de las reuniones departamentales, que han pasado a constituirse como un espacio clave y regular de comunicación bidireccional. Esta sistematización ha sido promovida por el equipo ejecutivo como objetivo estratégico, con el propósito de mejorar la coherencia en la difusión de la información, fomentar la alineación entre equipos y potenciar un liderazgo cercano y accesible.

Complementariamente, se ha desplegado la iniciativa “T’Escoltem”, liderada por la Dirección de Organización y Recursos Humanos, concebida como un canal directo de comunicación interpersonal entre la dirección y el conjunto de la plantilla. A través de esta herramienta se han llevado a cabo múltiples sesiones individuales y grupales que han permitido recoger, en un entorno confidencial y abierto, sugerencias, inquietudes y propuestas de mejora por parte del personal. Esta dinámica de retroalimentación directa constituye una apuesta por reforzar la cultura organizativa basada en la escucha activa, la corresponsabilidad y la mejora continua de los procesos de toma de decisiones.

Asimismo, el año 2024 ha estado marcado por un notable avance en la digitalización de los procesos de gestión de personas, con el objetivo de incrementar la calidad del servicio interno, aumentar la eficiencia operativa y garantizar una mayor trazabilidad y transparencia en la gestión. En este marco, se han optimizado tanto los formatos como los contenidos del portal de comunicación interna "Portalk", dotándolo de mayores capacidades para facilitar el acceso y la comprensión de la información relevante. Paralelamente, se ha implementado con éxito la digitalización del sistema de gestión por competencias y del programa de formación, lo que ha supuesto un salto cualitativo en la accesibilidad de los datos asociados al desarrollo profesional, así como en la planificación y seguimiento de itinerarios formativos personalizados. Esta evolución tecnológica refuerza el objetivo institucional de consolidar una cultura de aprendizaje continuo y de impulso al talento interno.

Por último, otro ámbito estratégico de trabajo ha sido el análisis y gestión de las masas salariales. Durante 2024, se ha abordado con profundidad el estudio de la desviación histórica en la masa de productividad, logrando una mayor comprensión de sus causas y efectos. Este análisis ha facilitado la articulación de escenarios técnicos y económicos que permitirán abordar, con fundamento y viabilidad, la negociación de un nuevo acuerdo local que sustituya al vigente desde 2009. Este proceso, enmarcado dentro del mandato del III Convenio Colectivo, representa un paso relevante hacia una gestión más equitativa, moderna y adaptada a los desafíos actuales del entorno portuario.

En conjunto, las actuaciones desarrolladas durante el ejercicio 2024 en el ámbito de la dimensión social constituyen un reflejo del compromiso firme de la Autoridad Portuaria con su personal, con el entorno social en el que opera y con los valores de desarrollo humano, inclusión y cohesión organizativa que caracterizan una gestión portuaria avanzada y sostenible.



# Empleo en la Autoridad Portuaria

En conclusión, el año 2024 ha sido un periodo de transformación y mejora continua para el Departamento Organización y Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria. Las iniciativas implementadas han sentado las bases para un futuro más eficiente, cohesionado y alineado con nuestra misión y visión con el objetivo de ofrecer un entorno laboral óptimo para nuestros empleados y cumplir con los objetivos estratégicos de nuestra organización.

## Evolución del número total de trabajadores

	2021	2022	2023	2024
Plantilla media anual	238	225	213	221

**s 1**

## Evolución porcentaje de trabajadores/as eventuales

	2021	2022	2023	2024
Trabajadores fijos	195	195	202	212
Porcentaje de trabajadores fijos	81,9%	86,7%	94,84%	95,93%
Trabajadores eventuales	43	30	11	9
Porcentaje de trabajadores eventuales	18,1%	13,3%	5,16%	4,07%

**s 2**

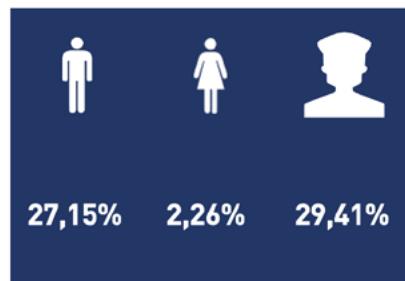
El alto porcentaje de contratos indefinidos respecto del total de la plantilla (221 personas) refleja la continuidad en la política de ocupación de calidad y estabilidad de la APT, y que se manifiesta que en 2024 ha sido del 95,93% frente al 4,07% de contratos eventuales.

## Evolución de la distribución de la plantilla por áreas de actividad

Actividad	2021	2022	2023	2024
Policía Portuaria	60	54	62	65
Mantenimiento	34	28	24	20
Oficina adscrito a convenio colectivo	115	112	94	102
Oficina no adscrito a convenio colectivo	29	31	33	34
Total	238	225	213	221

## Distribución de la plantilla por áreas de actividad

### Policía Portuaria



### Oficina fuera convenio



### Mantenimiento



### Oficina dentro convenio



S 3

### Porcentaje de la plantilla en convenio colectivo y fuera de convenio

	2021	2022	2023	2024
Fuera de convenio	12,2%	13,8%	15,49%	15,38
Dentro de convenio	87,8%	86,2%	84,51%	84,62

S 4

El porcentaje de la plantilla sujeta a convenio colectivo en el año 2024 ha sido del 84,62%, de los cuales el 95,93% constituye personal fijo y el 5,16% restante corresponde a personal eventual. El personal fuera de convenio supone el 15,38%.

## Comunicación interna y participación

La comunicación interna ha avanzado significativamente, consolidándose como un elemento vital para mantener una conexión continua, fluida y multidireccional dentro de la APT. En este contexto, el portal de intranet PortTalk y su aplicación móvil, se han convertido en los canales principales para la comunicación interna, facilitando el acceso a información relevante y a las aplicaciones de trabajo.

En 2024 se han llevado a cabo diversas actividades entre las cuales destacan:



Presentación nuevas incorporaciones



Concurs Calendari 2025

**Espacios de encuentro y trabajo:** fomentando el uso de la sala Anna Corbella y la sala Josefina Castellví para favorecer la relación entre el personal de la APT en un entorno más distendido.

Encuentros y Sesiones informativas con el presidente. En este año, se han llevado a cabo tres sesiones informativas para los trabajadores/as: 7 de marzo para la presentación de los resultados de 2023, el 9 de septiembre a la presentación de la prueba piloto del Plan de movilidad y el 28 de octubre para realizar un balance de gestión de los 2 años aproximados de la presidencia de Saul Garreta .

Asimismo, durante el mes de octubre se ha invitado a la plantilla al acto de inicio de la desplantación y plantada del 1r árbol del futuro Parc del Port.

**Reuniones departamentales y Comités.** Las reuniones departamentales se han incrementado de manera notable y se han realizado 34 sesiones del Comité Ejecutivo. El Comité de Seguridad y Salud se ha convocado en 3 ocasiones.

**Saludo nuevas incorporaciones.** El saludo del presidente y del director general a las personas que se incorporan a la plantilla de ente portuario, que en 2024 se realizaron tres encuentros para un total de 29 trabajadores/as.

**Patrona.** El 12 de julio se celebró el tradicional acto de la patrona la Virgen del Carmen, en esta ocasión en la nueva terminal de cruceros.

**Fiesta infantil de los Reyes Magos.** En el Tinglado 1 del Moll de Costa se organizó un variado programa destinado al público infantil y asimismo el Refugio 1 se habilitó para recibir al Page Real.

**Concurso de dibujo para el calendario 2025 Port Tarragona.** La quinta edición del concurso dirigido a los hijos y/o familiares de los trabajadores/as alcanzó a 29 dibujos presentados, entre los cuales los 12 ganadores ilustran cada uno de los meses del año.

**Participación en los Juegos de Empresa,** donde se fomenta la pertenencia al colectivo de la organización y es, a la vez, una excelente plataforma de comunicación interna y externa.

S 5

## Grupos sociales

El Grupo de Actividades y Ocio de los Trabajadores del Port de Tarragona canaliza las actividades llevadas a cabo por el personal de la APT relacionadas con el ámbito lúdico, deportivo, social y cultural. Desde 2001, el Grupo asume la coordinación de las actividades deportivas y socio- culturales que ya se vienen realizando para promocionar todas las actividades que cuentan con un respaldo por parte de la empresa, dentro de su política de Responsabilidad Social Corporativa (RSC).

Se asume, para su buen funcionamiento integral, la preocupación por el estado psicofísico de su plantilla, promocionando e intentando introducir entre sus trabajadores valores y costumbres saludables.

Relacionamos las secciones creadas en el seno del Grupo de Actividades y Ocio: sección de fútbol sala, sección de baloncesto, sección de pádel, grupo ciclista, sección de senderismo y deportes de naturaleza, grupo gastronómico, grupo fotográfico, grupo de running y grupo cultural.

**secciones**

- Sección de fútbol sala
- Sección de baloncesto
- Sección de pádel
- Grupo Ciclista
- Sección de senderismo
- Grupo gastronómico
- Grupo fotográfico
- Grupo de running
- Gupo cultural

Igualmente, la participación en los Juegos de Empresa, donde se fomenta la pertenencia al colectivo de la organización, es una excelente plataforma de comunicación interna y externa. El objetivo es aumentar la motivación y el sentimiento de pertenencia a la empresa entre sus empleados, además de establecer lazos y ampliar la red de contactos dentro y fuera del normal entorno laboral.

El efecto de la pandemia del covid-19 supuso un impacto negativo en las dinámicas de participación colectiva, que poco a poco se está recuperando y que ha permitido reactivar los niveles normales de participación en el ejercicio 2024.

Entre las principales actividades realizadas por cada uno de los grupos indicados durante el ejercicio 2024 cabe destacar que el Grupo de Pádel organizó varias actividades que contaron con una amplia participación. Igualmente, varios miembros del grupo competieron en los Juegos de Empresa.

El Grupo Fotográfico realizó diversas actividades relacionadas con la formación para mejorar las habilidades técnicas y artísticas, participación en ferias y encuentros, visitas a exposiciones organizadas en el Moll de Costa de Tarragona, y la realización de reportajes individuales de algunos de sus miembros.

El Grupo Gastronómico llevó a cabo diferentes actividades y talleres a lo largo del año relacionadas con la gastronomía de la zona que facilitaron la convivencia de los diferentes participantes.

El resto de los grupos deportivos: running, fútbol, básquet y ciclista realizaron diferentes actividades orientadas al entrenamiento individual, así como la participación en diferentes competiciones enmarcadas dentro de los juegos de empresa, como las pruebas de Gran Fondo de Cambrils o Mountainbike en el Catllar.

En mayo de 2024 la Autoridad Portuaria de Tarragona fue el escenario del torneo interportuario de fútbol sala en el que participaron 26 equipos, con un total de 350 participantes. Además, los participantes pudieron disfrutar de visitas culturales y gastronómicas que complementaron la actividad deportiva.

Secciones: Fútbol Sala / Baloncesto / Pádel / Ciclista / Senderismo / Gastronómico / Fotográfico / Running / Cultural

**Sección de baloncesto**

Grupo fotográfico



Grupo gastronómico

## Mecanismos de participación

Las relaciones laborales del personal que presta servicios en la APT se rigen por lo establecido en el III Convenio colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias y el Acuerdo Local de Empresa. De manera supletoria, serán de aplicación las disposiciones normativas del Estatuto de los Trabajadores y del Estatuto Básico del Empleado Público.

El Comité de Empresa, en representación de los trabajadores y trabajadoras, está formado por 9 miembros con la siguiente composición: 3 representantes de Comisiones Obreras, 2 representantes de la Confederación General del Trabajo, 1 representante de la Unió General de Trabajadores, 1 representante de la Central Sindical Independiente de Funcionarios, 1 representante del Sindicato Profesional de la Policía Portuaria y 1 representante del Sindicato de Trabajadores. Asimismo, en el Consejo de Administración hay dos representantes sindicales (Comisiones Obreras y Unión General de Trabajadores).

El Comité de Empresa mantiene reuniones periódicas con la Dirección de Organización y Recursos Humanos, así como con la Dirección General de la organización.

La plantilla de la organización dispone de diversos mecanismos de participación técnica y de información orientados a la mejora de los procesos productivos de la entidad, como las reuniones departamentales, el Sistema de Gestión de la Calidad (SGQ), el Sistema Interno de Sugerencias (SIS), la Comisión Local de Gestión por Competencias, la Comisión de seguimiento de las bolsas de trabajo, la Comisión de Control del Plan de Pensiones, la Comisión de Igualdad, la Comisión de investigación de situaciones de acoso y el Comité de Seguridad y Salud.

La APT cuenta con un Sistema Interno de Sugerencias (SIS) que canaliza las aportaciones de la plantilla dirigidas a la optimización de los recursos y procesos. Se aplica a todas las sugerencias formuladas por la plantilla y abarca su gestión, tramitación e implantación o desestimación. Las sugerencias pueden presentarse en formato electrónico desde la intranet, en el correo específico del SIS o anónimamente en un buzón físico en la sede administrativa.

Las sugerencias deben hacer referencia a procesos de trabajo, mejora de las infraestructuras, seguridad, medio ambiente, calidad, instalaciones o entorno de trabajo. Asimismo, deben proponer acciones innovadoras, prácticas y beneficios para la organización e incluir la forma de llevarlas a cabo.

La Dirección de Estrategia y Calidad se reúnen habitualmente para la preparación y análisis de auditorías, tanto internas como externas; tratamiento de las acciones de mejora, análisis trimestral de los indicadores, dirección y coordinación del estudio de satisfacción de los clientes o seguimiento de las sugerencias del SIS entre otras responsabilidades.

**S 05, S 06**

# Formación

A fin de adaptar el Plan de Formación a la realidad de la situación actual, teniendo en cuenta el teletrabajo intermitente de un alto porcentaje de trabajadores/as (que realizan esta modalidad de trabajo en diferentes días de la semana), además de los colectivos que trabajan en régimen de turnos, para facilitar la asistencia de la plantilla convocada a las diferentes formaciones, se programaron un elevado número de cursos en formato en línea, y en la medida que fue posible, los cursos presenciales se organizaron en múltiples ediciones, repitiéndose en días diferentes, o bien se programaron en días que no estaba previsto el teletrabajo (lunes y viernes).

La formación en línea representó el 55,76%, en formato mixto se programaron el 3,64%, y se realizaron presencialmente el 40,60% de los cursos.

En 2024, se utilizó de manera generalizada el sistema de Aulas Virtuales diferenciadas, creadas en años anteriores en el espacio Teams, para el desarrollo de cursos internos.

Durante el año 2024, se organizaron 54 programas competenciales que supusieron un 32,73% del total de las acciones formativas impartidas.

La APT utiliza como instrumento integral de clasificación, formación y promoción de la plantilla el Modelo de Gestión por Competencias adoptado por el sistema portuario en su III Convenio colectivo.

La inscripción a los cursos sobre competencias técnicas, realizados a través de la plataforma virtual de Puertos del Estado (Agontec), alcanzó los siguientes resultados: un total de 72 alumnos/as, finalizaron 140 cursos individualizados, sobre 31 competencias técnicas. Datos muy superiores a los del año anterior.



**Total programas formativos: 165**

**S 09**

**Programas formativos competenciales: 54 ->32,73%**



**Plantilla que sigue programas de formación**

**Dentro de convenio: 99,39%**

**S 07**



**Fuera de convenio: 79,41%**

Participaron un total de 772 asistentes en las 165 acciones formativas que se realizaron en 2024, que se distribuyeron de acuerdo con las líneas de formación que siguen: conocimientos específicos (55,16%), competencias técnicas (26,07%), competencias genéricas (6,67%), formación estratégica (10,30%) e idiomas (1,80%).

La formación recibida ha sido certificada a 632 personas y de estas, 443 obtuvieron un certificado de aprovechamiento, con formación evaluada, una cifra que representa el 57,38% del total de la formación finalizada cifra relevante porque se realizan un gran número de sesiones formativas de corta duración que frecuentemente no incluyen una evaluación de aprovechamiento.

A pesar de no contabilizarse en esta memoria los siguientes datos, al tratarse de jornadas o seminarios, es importante valorar la oportuna funcionalidad de la siguiente formación programada a lo largo de todo el año 2024: se programaron la asistencia a 31 seminarios, jornadas, webinars o congresos, que fueron seguidos, en su mayoría en línea, por un total de 111 personas.

Las acciones formativas impartidas se evaluaron mediante encuestas de satisfacción, obteniéndose un elevado índice de satisfacción: 4,48/5,00 ligeramente superior al de 2023 (4,43/5,00).

### Principales índices de formación

	2021	2022	2023	2024
Nº de horas de formación	13.502	11.271	8.879,50	15.870
Nº de personas asistentes	759	520	496	772
Nº de cursos	135	113	122	165
Horas de formación / Nº trabajadores	56,73	50,10	41,69	70,88

### Promedio de horas de formación por trabajador/a

	Total horas	Nº de empleados	Promedio
Fuera de convenio	3.625	34	106,61
Dentro de convenio	12.245	187	65,48

## Formación en gestión por competencias

ACCIÓN FORMATIVA	COMPETENCIA	MODALIDAD	HORAS EDICIÓN	HORAS ALUMNO	TOTAL HOMBRES	TOTAL MUJERES	TOTAL ASISTENTE
Sector y estrategia portuaria, nivel 3	Sector y estrategia portuaria	On Line	90	90	0	1	1
Operaciones y servicios portuarios, nivel 4	Operaciones y servicios portuarios	On Line	135	135	1	0	1
Operaciones y servicios portuarios, nivel 3	Operaciones y servicios portuarios	On Line	90	180	1	1	2
Logística e intermodalidad, nivel 3	Logística e intermodalidad	On Line	90	90	1	0	1
Sistemas de ayuda a la navegación, nivel 2	Sistemas de ayuda a la navegación	On Line	25	175	5	2	7
Normativa portuaria, nivel 2	Normativa portuaria	On Line	25	200	6	2	8
Relaciones laborales, nivel 1	Relaciones laborales	On Line	15	60	3	1	4
Gestión de actividades pesqueras, nivel 2	Gestión de actividades pesqueras	On Line	25	150	4	2	6
Gestión económicofinanciera, nivel 1	Gestión económicofinanciera	On Line	15	15	0	1	1
Comercial y márketing, nivel 2	Comercial y márketing	On Line	25	200	6	2	8
Operaciones y servicios portuarios, nivel 2	Operaciones y servicios portuarios	On Line	25	275	4	7	11
Logística e intermodalidad, nivel 1	Logística e intermodalidad	On Line	15	45	3	0	3
Logística e intermodalidad, nivel 2	Logística e intermodalidad	On Line	25	100	3	1	4
Gestión de mercancías, nivel 2	Gestión de mercancías	On Line	25	150	4	2	6
Gestión económicofinanciera, nivel 2	Gestión económicofinanciera	On Line	25	25	1	0	1
Tráfico de pasajeros, nivel 2	Tráfico de pasajeros	On Line	25	275	7	4	11
Sector y estrategia portuaria, nivel 1	Sector y estrategia portuaria	On Line	15	45	1	2	3
Sector y estrategia portuaria, nivel 2	Sector y estrategia portuaria	On Line	25	325	5	8	13
Calidad, nivel 2	Calidad	On Line	25	100	3	1	4
Medio Ambiente, nivel 2	Medio Ambiente	On Line	25	175	6	1	7
Normativa portuaria, nivel 1	Normativa portuaria	On Line	15	45	2	1	3
Gestión de tareas con O365: Planner, Ed.1	Uso y explotación de sistemas	Presencial	8	88	5	6	11
Gestión de tareas con O365: Planner, Ed.2	Uso y explotación de sistemas	Presencial	8	96	5	7	12
Gestión de tareas con O365: Planner, Ed.3	Uso y explotación de sistemas	Presencial	8	96	5	7	12
Gestión de tareas con O365: Planner, Ed.4	Uso y explotación de sistemas	Presencial	8	96	5	7	12
Gestión de tareas con O365: Planner, Ed.5	Uso y explotación de sistemas	Presencial	8	112	7	7	14
Gestión de tareas con O365: Planner, Ed.6	Uso y explotación de sistemas	Presencial	8	104	9	4	13
Gestión de dominio público, nivel 1	Gestión de dominio público	On Line	15	120	5	3	8
Nautica portuaria, nivel 1	Nautica portuaria	On Line	15	30	2	0	2
Compras y suministros, nivel 2	Compras y suministros	On Line	25	225	5	4	9
Operaciones y servicios portuarios, nivel 1	Operaciones y servicios portuarios	On Line	15	45	1	2	3
Sistemas de ayuda a la navegación, nivel 1	Sistemas de ayuda a la navegación	On Line	15	15	0	1	1
Auditoría y contabilidad, Nivel 2	Auditoría y contabilidad	On Line	25	50	2	0	2
Seguridad Industrial, nivel 2	Seguridad Industrial	On Line	25	75	2	1	3
Gestión de actividades pesqueras, nivel 1	Gestión de actividades pesqueras	On Line	15	15	0	1	1
Tráfico de pasajeros, nivel 1	Tráfico de pasajeros	On Line	15	15	1	0	1
Gestión de mercancías, nivel 1	Gestión de mercancías	On Line	15	15	0	1	1
Prevención de riesgos laborales, nivel 1	Prevención de riesgos laborales	On Line	15	15	1	0	1
Prevención de riesgos laborales, nivel 2	Prevención de riesgos laborales	On Line	25	50	1	1	2
Calidad, nivel 1	Calidad	On Line	15	15	0	1	1
Relaciones laborales, nivel 2	Relaciones laborales	On Line	25	125	4	1	5
Sector y estrategia portuaria, nivel 4	Sector y estrategia portuaria	Mixto	135	135	1	0	1

## Programa de prácticas externas

En 2024, la Autoridad portuaria ha colaborado con el CEMAPT en la formación del alumnado en prácticas. Tipología del alumnado: se han formado 37 jóvenes (27 mujeres y 10 hombres) de diferentes formaciones universitarias (Universidad Rovira i Virgili, Universidad Politécnica de Catalunya, Universidad Pompeu Fabra), y formación profesional (Instituto Vidal i Barraquer, Escuela Joan XXIII, Escuela de Arte y Instituto de Hostelería y turismo).

También se ha consolidado la formación profesional dual y en este curso se ha colaborado con el alumnado de Administración y Finanzas, Gestión Administrativa y Comercio Internacional y Transporte y Logística.

Jornada de comunicación Escuela Joan XXIII





Bienvenida alumnado en prácticas

## Relaciones con el entorno

El programa de prácticas tiene como objetivo ofrecer una experiencia formativa y profesional al alumnado, favoreciendo la transferencia de conocimiento entre el mundo académico y el sector portuario.

En cuanto a la valoración del alumnado, ha sido muy positiva con una media de 5/5 tanto en la calidad como en la recomendación para realizar las prácticas empresariales.

Iniciativas como esta se reafirma el compromiso de esta autoridad portuaria con la formación y el talento joven

El Port de Tarragona mantiene su presencia constante tanto en la actividad educativa como en la de divulgación de la operativa portuaria a la ciudadanía, se puede constatar en el apartado 'Port y ciudad, relaciones con su entorno', así como se ha participado en diferentes foros de discusión y promoción de la formación profesional y la ocupación como:

Consejo Municipal de la Formación Profesional y la Ocupación a Tarragona impulsado por el Ayuntamiento de Tarragona.

Miembro de la Alianza para la FP Dual (Fundación Berlitzmann).

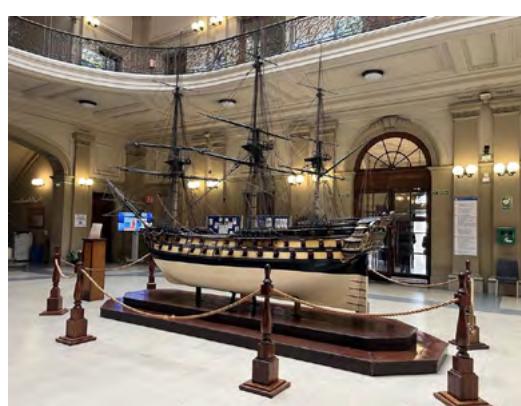
Participación en las Feria de Ocupación en marzo y noviembre a través de la Cámara de Comercio y Navegación de Tarragona.

Participación en las ferias de ocupación de la UPC en la feria Futur Civil de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona i Mota i Fusta de la facultad de náutica, de los campus Sescelades de la URV

Participación presentaciones sobre ocupación a diferentes colectivos en colaboración con el Ajuntament de Tarragona (Tarragona impulsa), Fundación Adecco així com Fundación Intermedia



Fira d'ocupació. Noviembre 2024



# Estructura de la plantilla y equidad

El compromiso de todos los trabajadores y trabajadoras de la APT con la promoción de la igualdad de oportunidades es absolutamente imprescindible. Con la responsabilidad adquirida y el compromiso propio como entidad que apuesta por la Responsabilidad Social en su labor, se entiende esta evaluación anual como un necesario ejercicio de ajuste y mejora continua de estos esfuerzos y también como un ejercicio de impulso y difusión, sensibilización y concienciación hacia las personas que conforman la entidad.

## II Plan de Igualdad de la Autoridad Portuaria de Tarragona

En 2022 se aprobó el II Plan de Igualdad de la APT 2022-2026 como apuesta por la transversalidad y la integración de los objetivos de igualdad en la gestión de sus políticas.

Se han diseñado un total de 26 medidas que darán respuesta a los siguientes ámbitos: selección, contratación/ promoción, clasificación profesional, formación, ejercicio responsable de los derechos de la vida personal, familiar y laboral, infrarepresentación femenina, condiciones laborales (seguridad, salud mental y equipamiento), prevención e intervención frente al acoso, comunicación y retribución.

Acciones implementadas durante 2024:

---

**Medida 3:** Incluir acción positiva en promociones internas

---

**Medida 6:** Utilización de un lenguaje inclusivo en las publicaciones que se realicen de los distintos procesos selectivos.

---

**Medida 7:** Procedimiento por el cual las personas trabajadoras puedan acceder a las vacantes internas.

---

**Medida 8:** fomentar el equilibrio en aquellas posiciones donde se produzca una infrarrepresentación

---

**Medida 14:** disponer de un análisis de la plantilla por número de hijos/hijas y personas mayores o con discapacidad a cargo.

---

**Medida 15:** participar en actividades de información y difusión de las convocatorias de ofertas de empleo, procedimiento de selección, catálogo de ocupaciones en organismos, asociaciones, centros formativos...

---

**Medida 18:** Formación expresa en materia de prevención e intervención frente al acoso sexual y por razón de sexo

---

**Medida 20:** realizar formación en materia de prevención del acoso a las nuevas incorporaciones.

---

**Medida 24:** difusión del compromiso en materia de igualdad de trato y de oportunidades.

---

**Medida 10:** Implementación de un sistema de detección de necesidades formativas

---

**Medida 11:** Realización de acciones de sensibilización en materia de igualdad

---

**Medida 17:** Incluir temas relacionados con la igualdad en la encuesta de clima laboral



Tarragona impulsa

DIA INTERNACIONAL | Al Port hem organitzat una jornada sobre pioneres de la mar. En aquesta commemoració es reconeix no sols el coratge i la resiliència d'aquestes dones pioneres, sinó també el treball dur i el lideratge de totes aquelles que estan lluitant per un futur més inclusiu i equitatiu.

Ver traducción

Día de la Mujer

## Análisis de indicadores

**27,63% sobre plantilla**



**4,05 % fuera de convenio sobre la plantilla**

La plantilla media permanece con una proporción del 70-30 sin llegar a niveles de paridad.



### Evolución de trabajadoras sobre la plantilla

Año	Nº mujeres trabajadoras	%	Nº mujeres en convenio	%	Nº mujeres fuera de convenio	%
2021	59	24,8	51	21,4	8	3,4
2022	61	27,1	51	22,6	10	4,4
2023	56	26,2	46	21,6	10	4,7
2024	66	27,6	54	24,3	9	4,1

**S 10, S 11**

En cuanto a la distribución de la plantilla fija según la edad, el 58,21% (124) de los trabajadores/as fijos tiene más de 50 años mientras que el 2,81% (6) es menor de 30.

	2021	2022	2023	2024
Número de trabajadores fijos > 50 años	121	116	124	134
% Trabajadores fijos > 50 años	61,7%	59,5%	58,21%	60,36%

	2021	2022	2023	2024
Número de trabajadores fijos < 30 años	1	2	6	13
% Trabajadores fijos < 30 años	0,5%	0,9%	2,8%	5,85%

**S 12, S 13**

### Menor de 30 años

**5,85%**



### Mayor de 50 años

**60,36%**



## Comunicación y lenguaje no sexista

Toda vez que en el convenio colectivo el catálogo de ocupaciones no utiliza un lenguaje no sexista, en los procesos de selección (en las bases de las convocatorias de pruebas selectivas) y cualquier otra acción (estadísticas, noticias...) se aplica.

Este 2024 se ha elaborado y publicado una guía de lenguaje inclusivo. Una guía que ha actualizado y modernizado el manual de lenguaje no sexista que teníamos hasta el momento.

Esta guía ofrece recomendaciones y buenas prácticas para evitar expresiones que puedan incomodar o ofender a las personas. A través de esta iniciativa se pretende fomentar la diversidad y el respeto en todos los ámbitos, independientemente de la expresión de género, la cultura, la edad, la orientación sexual así como las diferentes capacidades y condiciones de las personas.

En 2024 se han realizado diferentes acciones de comunicación y sensibilización como el día 8 de marzo con la conmemoración de este día organizando una actividad dirigida a toda la plantilla en la sala Anna Corbella. La jornada Dia internacional de la mujer: pioneras de la mar fue un guiño al coraje, la resiliencia y el liderazgo de muchas mujeres pioneras, así como el compromiso de la Autoridad Portuaria con la igualdad de género. Las personas que asistieron participaron en un kahoot de sensibilización. A demás ese mismo día también se realizó difusión en redes de comunicación externa.

Una segunda acción de comunicación se centró en el dia internacional de la violencia de género. En el marco de esta jornada se organizó una charla informativa donde dos agentes del grupo de atención a la víctima

de la policía de la Generalitat Mossos d'escuadra explicaron qué es la violencia de género, su prevención, los medios de ayuda disponibles para las víctimas y el papel de los cuerpos de seguridad. Fue una jornada donde el personal pudo expresar sus inquietudes y recibir respuesta por parte de los dos agentes.

Desde el archivo del Port dentro del programa de Memòria Democrática de Tarragona este 2024 bajo el lema: La lucha de las mujeres de Tarragona se organizaron dos charlas entorno a la figura de la mujer bibliotecaria. En el mes de mayo, la historiadora Aïda Sánchez llevó a cabo un taller sobre la historia oral, herramienta para la investigación. En el Museo del Port, se organizó en el marco del Dia internacional de la mujer 2024 una tertulia con la primera profesora enóloga que trabajó en la facultad de enología de la URV. Y después se realizó una cata de vinos .



PREMSA | Jornada sensibilització sobre l'eliminació d la violència contra la dona al #PortTarragona

Els agents Mossos Esquadra comparteixen l'experiència professional en la lluita contra la violència i ofereixen consells sobre prevenció i suport

[porttarragona.cat/ca/autoritat-p...](http://porttarragona.cat/ca/autoritat-p...)



11:18 · 25/11/24 · 76 visualitzacions



25N - día internacional de la violencia de género



25N - actividad en el museo por el día de la mujer

Museu - Port de Tarragona @muse... · 9 h ... #DialInternacionalde laDona Lluitem per la #igualtat de gènere i el progrés de les dones, factor de millora de la nostra societat

Peixeteres a la subasta de la #Llotja de

#Tarragona 1977 Fotògraf Chinchilla, cedida

per Dolors Placa Sanz

Conte col·lecció Petit Museu

#8M2024



Port Tarragona i 6 mes



## Selección

El proceso de selección es un sistema que trata de identificar las personas candidatas que mejor se adaptan al puesto de trabajo, evaluando los conocimientos, habilidades, capacidades y actitudes. Con este sistema se pretende asegurar el ajuste de las personas en la realización de las funciones y tareas que se exigen ejercer en el puesto de trabajo.

Las bases de los procesos de selección regulan las normas generales y los requisitos que tendrán que ajustarse la convocatoria y las pruebas de evaluación. Durante 2024 se han realizado un total de 17 procesos de selección, de los cuales se han ofertado 25 plazas. En total han participado en los procesos de selección 241 personas, el 61,41% han sido mujeres y el 38,59% hombres.

### Personas presentadas

#### Mujeres

**Presentadas** 148

**61,41%**

**Seleccionadas** 16

**64,00%**



**Total** 241

**Total** 25

#### Hombres

**Presentados** 93

**38,59%**

**Seleccionados** 9

**36,00%**



Los tribunales constituidos han sido paritarios.

Los procesos selectivos se publican en la web corporativa, así como en las redes sociales, además de la web de Puertos del Estado, la de administracion.gob.es y en un periódico de tirada nacional.

En 2024, en el marco de las distintas bolsas de empleo activas, se han realizado 41 ofertas, entre las que cabe destacar las realizadas en el marco de la bolsa de la Policía Portuaria, que suponen el 78,04% y de la bolsa de administrativo/a que ascienden al 12,19% de las ofertas.

A fin de difundir el acceso a nuestra organización, desde la Dirección de Organización y Recursos Humanos se participa en la feria de ocupación que organiza anualmente la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Tarragona. En 2024 visitaron el stand más de un centenar de personas que pudieron solicitar información relacionada a nuestra Oferta de Empleo Público (OEP) , como acceder a un puesto de trabajo de la comunidad portuaria, consultar las ofertas activas o descargar los trípticos informativos.



Tribunal por tipo de convocatoria	Mujeres	%	Hombres	%	Total
Personal fijo	85	50	85	50	170

## Diversidad



La APT garantiza el cumplimiento de la Ley de Integración Social de Minusválidos (LISMI) y, además de incluir en su plantilla personas con discapacidad, se acoge al Decreto 86/2015, de 2 de junio, con medidas alternativas en los acuerdos:

- Fundació Onada, que se ocupa de promover la integración laboral de las personas con diversidad funcional en el mercado laboral y trabajar para la capacitación, formación y desarrollo a nivel social y laboral, realizando el mantenimiento de las zonas ajardinadas portuarias.
- Taller Baix Camp (Asociación de familiares de personas con discapacidad intelectual y de desarrollo tbc). Realizan trabajos de pintura de la señalización horizontal en el puerto.
- Asociación Aurora. Desarrollan tareas de limpieza en Els Prats de la Pineda y de su entorno, donde recogen materiales como papeles, cristales, plásticos, latas, etc. así como trabajos forestales.
- Xarxa Sanitaria Santa Tecla. Desarrollan tareas de limpieza de viales y entorno portuario, donde recogen materiales como papeles, cristales, plásticos, desbroces, etc.
- El día internacional de las personas con discapacidad des de la Dirección de Organización y Recursos Humanos publica una noticia en Porttalk en la que dio visibilidad a aquellas personas con las que colaboramos realizando tareas de mantenimiento de jardines, pintura de señalización, limpieza de zonas portuarias, entre otras tareas, generando nuevas oportunidades y fortaleciendo su integración para crear un entorno más inclusivo.

## Seguridad y salud en el trabajo

### Evolución de los indicadores de siniestralidad

	2021	2022	2023	2024
Índice de frecuencia anual de accidentes (IF)	7,2	9,6	4,8	5,6
Índice de gravedad anual de accidentes (IG)	0,12	0,35	0,18	0,06
Índice de absentismo laboral (IA)	4,23	7,46	5,36	5,87

IF = [Número de accidentes con baja/número de horas trabajadas] \* 1.000.000

IG = [Número de jornadas perdidas por accidente/número de horas trabajadas] \* 1.000

IA = [Número de días naturales perdidos por bajas de enfermedad \*100] / (plantilla media \* 365)

**S 14, S 15, S 16**

Durante el año 2023 se realizaron nueve investigaciones de accidente entre el personal de la APT. Se produjeron 4 accidentes con baja y (2 itinere) y 5 sin baja.

### Esfuerzo formativo en prevención de riesgos laborales en la APT

	2021	2022	2023	2024
Horas en formación en PRL	444	69	351	109
Promedio de horas de formación en PRL por trabajador/a	1,78	0,34	1,61	0,49

S 17

### Vigilancia de la salud

En 2024 se realizaron 167 exámenes de salud y pruebas complementarias en la APT. Los exámenes se realizaron aplicando los protocolos específicos de vigilancia de la salud de acuerdo con el análisis de la evaluación de riesgos:

	Protocolos aplicados
General básico	167
Manipulación manual de cargas	32
Pantallas de visualización de datos	162
Posturas forzadas	8
Trabajos en altura	7
Conductores	142
Nocturnidad	55
Alveolitis alérgica extrínseca	34
Turnicidad	59

En los casos que se requiere, se estudia y valora los riesgos laborales que puedan afectar a trabajadoras en situación de embarazo o parto reciente, a menores y a trabajadores/as especialmente sensibles a determinados riesgos y se proponen las medidas preventivas adecuadas.

La valoración global de los conocimientos se efectúa aplicando criterios epidemiológicos de acuerdo con la normativa vigente (art. 37.3. f) del reglamento de los Servicios de Prevención) y que, en relación con los riesgos de exposición incluidos en la evaluación de riesgos, no se plantea ninguna hipótesis de afectación de la salud colectiva en la empresa, en relación con los riesgos, y a la población en general.

En función de los datos obtenidos en el curso de los exámenes de salud (teniendo en cuenta los protocolos aplicados), se valoran como adecuadas las medidas preventivas que se recomiendan en la evaluación de riesgos.

## Actuaciones en promoción de la salud

En los informes individuales de cada trabajador o trabajadora se han realizado las recomendaciones adecuadas en relación con el estado de salud individual, y a los riesgos evaluados.

Por lo que hace el estado de salud individual, se hacen recomendaciones relativas al hábito tabáctico, consumo de alcohol, sobrepeso, alimentación, tensión arterial, etc.

Y, en cuanto a los riesgos evaluados en el lugar de trabajo, recomendaciones relativas a determinados riesgos específicos, directamente en cada informe médico individual.

## Ejercicios y simulacros

Ejercicios y simulacros en materia de seguridad y en materia de protección.

N.º de ejercicios o simulacros en materia de protección	36 ejercicios y 7 prácticas de protección
N.º de ejercicios o simulacros en materia de seguridad	3 simulacros operativos, 2 simulacro de gabinete y 2 sesión de gestión de crisis

En 2024 la APT llevó a cabo los simulacros como entidad organizadora que se describen en la siguiente tabla, así como los ejercicios y prácticas en los que han intervenido los equipos de intervención propios de Parques Químicos de Seguridad (300h en total entre los diferentes efectivos) y Bomberos de la Generalitat: ejercicios de helitransporte, prácticas de gran caudal en tierra y con remolcador y prácticas de rescate de incendio en grúa.

Principales simulacros de emergencia APT:

Fecha	Tipo de simulacro	Ubicación	Escenario	Objetivos
18/04/2024	Simulacro de emergencia formativa	NOATUM - MUELLE DE GALICIA	El simulacro consiste en un incendio fortuito en un vehículo eléctrico en el muelle de Galicia	<p>El objetivo principal es realizar un ejercicio de coordinación entre los medios internos y externos del PAU en caso de incendio con origen eléctrico (batería) en verano de vehículos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar la efectividad en la movilización de los equipos sanitarios</li> <li>• Comprobar la afectación a la operativa habitual en una emergencia de estas condiciones</li> <li>• Comprobar la efectividad de los procesos de coordinación entre los distintos interventores</li> <li>• Comprobar la funcionalidad y el adecuado funcionamiento del Jefe de Mando Avanzado de la Policía Portuaria</li> <li>• Comprobar la eficacia en el apoyo en la toma de decisiones de los drones utilizados</li> <li>• Definir un procedimiento entre las partes implicadas para actuar en situaciones de emergencia en terminal motivadas por el incendio en vehículo eléctrico</li> </ul>
24/04/2024	Simulacro de confinamiento	1. SEDE ADMINISTRATIVA 2. SEDE INSTITUCIONAL	Con motivo de la realización de la prueba de sirenas programada en Tarragona el 24/04/2024, se ha organizado un simulacro de confinamiento en determinados edificios de APT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar las actuaciones a realizar por parte de los responsables de la planta</li> <li>• Verificar la validez de los protocolos de actuación existentes en los planes de emergencia de los edificios que participan en el simulacro y analizar la posibilidad de introducir</li> </ul>

Fecha	Tipo de simulacro	Ubicación	Escenario	Objetivos
26/10/2024	Simulacro de emergencia	APT - MSC CRUCEROS	Incendio en una dependencia del crucero MSC Fantasía, atracado en el Muelle de Baleares	<p>El objetivo del simulacro es realizar un ejercicio de coordinación entre los medios externos e internos del PAU en caso de emergencia en crucero, aplicando el protocolo de actuación en caso de emergencia en operativa de crucero.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensayar la activación del PAU, en los niveles correspondientes</li> <li>• Verificar las actuaciones de los equipos de intervención y su adecuada coordinación</li> <li>• Verifica la adecuada comunicación entre los implicados</li> <li>• Verificar la eficacia del sistema de envío de imágenes con dron</li> </ul>

Igualmente, se realizan simulacros de despacho en el marco del plan de autoprotección en el que un dinamizador externo propone una situación de emergencia, a la que se da respuesta en los diferentes ámbitos implicados atendiendo a su alcance.

Se discute y practica la activación práctica del PAU y otros mecanismos de respuesta, utilizando para ello los medios de información y gestión disponibles en la sala de emergencias.

Fecha	Tipo de simulacro	Escenario	Comentarios principales
26/03/2024	Despacho	Derrame de acrilonitril en TEPSA con posible efecto dominó sobre los barcos amarrados y/o tren de mercancías peligrosas cargado	<p>Los objetivos principales generales del simulacro son:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ensayar activación del PAU, en los niveles correspondientes, u otros planes portuarios</li> <li>2. Ensayar los avisos inmediatos a los responsables de las demás concesiones implicadas</li> <li>3. Plantear medidas de autoprotección a plantear: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Quien debe evacuar, punto de reunión, centro de acogida si procede</li> <li>• Quien debe confinarse</li> </ul> </li> <li>4. Evaluar afectación al entorno portuario y posibles actuaciones, según datos meteorológicos reales</li> <li>5. Plantear acciones, decisiones y actuaciones de cada responsable según la FA</li> </ol>
25/11/2024	Despacho	Durante los trabajos de reparación del lote ULYSSES se produce un incendio en una de las dependencias interiores (zona de trabajo) que rápidamente se extiende a otras dependencias, sin que el personal del barco pueda controlar la situación, siendo necesaria la evacuación de la totalidad de la tripulación	Los objetivos generales de los simulacros se valorarán cómo se desarrollan las comunicaciones, las primeras actuaciones y qué decisiones deben tomarse en función de cómo evoluciona la situación



Del mismo modo, se realizan sesiones prácticas de gestión de crisis, relacionadas con la certificación ISO 22320 de gestión de emergencias y dirigidas al personal de la APT que forma parte del Comité de Emergencias.

Fecha	Tipo de simulacro	Escenario	Comentarios principales
14/10/2024	Despacho	Caso1 Derrame por choque Caso 2 Derrame Caso 3 Riesgo sistémico	<p>Se repasó el procedimiento de gestión de incidentes, emergencias y crisis, viendo punto a punto cómo se ha integrado el Plan Interior Marítimo – PIM.</p> <p>Se constata la madurez y el conocimiento de los miembros del comité permanente y ellos mismos piden que se haga formación a los miembros no permanentes.</p> <p>Se ha aprovechado para comentar algunos incidentes que ha vivido el puerto</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La protesta de los campesinos en febrero de 2024 que bloquearon el puerto.</li> <li>• Se comentó la actuación preventiva que se hizo cuando el barco Stena Forth hizo escala en el puerto.</li> </ul>

En lo que respecta a la realización de ejercicios y prácticas conjuntas por parte de los equipos operativos de intervención en emergencias, durante el año 2024 se realizan con Bomberos de la Generalitat y Parque Químico de Seguridad:

**6 prácticas operativas de helitransporte**

**6 prácticas con equipos de gran caudal**

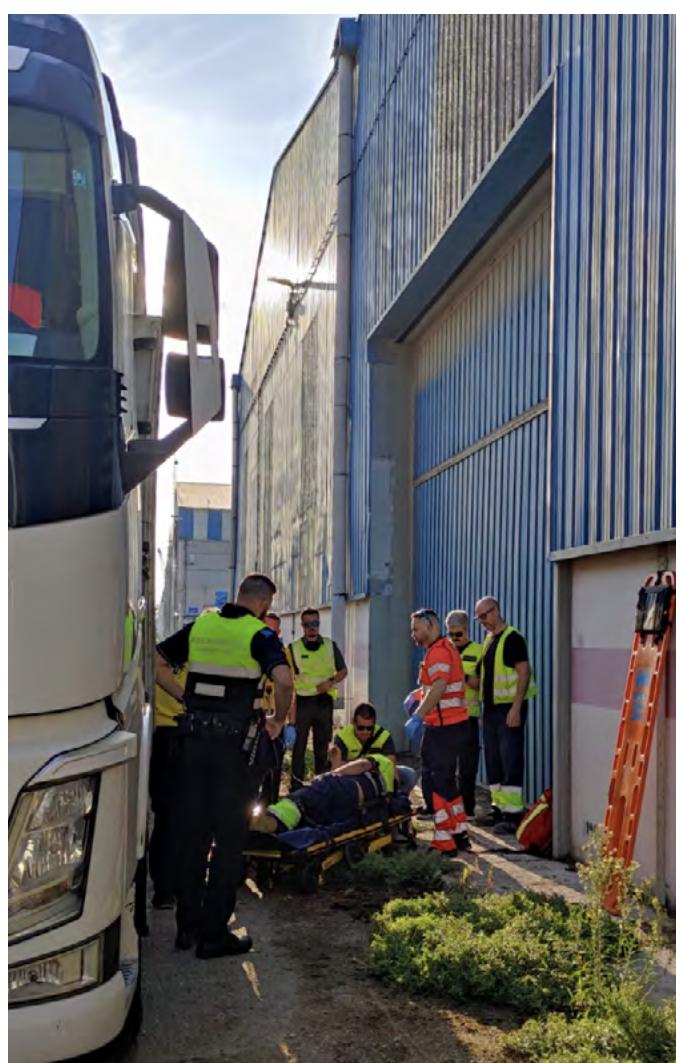
**2 prácticas de extinción de incendio en grúa**

**2 prácticas de extinción de incendio en grúa**

El personal de Parque Químico de Seguridad realiza de manera periódica, ejercicios y prácticas relacionados con operaciones marítimas, rescate, salvamento, lucha contra incendios, riesgo químico, barreras de contención de contaminación marítima, conocimiento de las instalaciones portuarias, redes contra incendios, participación en simulacros, formación sanitaria, características y conocimiento de los equipos y vehículos disponibles para hacer frente a emergencias y actuaciones en inundaciones, con un total de 1.200 horas de prácticas y ejercicios.

**S 18**





# Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

## Sistemas de gestión y salud laboral

La creación del Servicio Mancomunado de Prevención del Port de Tarragona SA, Prevenport es el compromiso de la APT para mejorar e incrementar el nivel de protección y bienestar en materia de prevención de riesgos laborales de todos los trabajadores que componen la comunidad portuaria, de acuerdo con la Ley 31/1995 y legislación posterior concordante.

### Evolución de la formación en prevención de riesgos laborales en la comunidad portuaria

	2021	2022	2023	2024
Alumnado	1.439	979	940	964
Días de formación	158	128	132	142
Nivel de satisfacción	90,1%	89,9%	88,5%	88,5%

### Formación en prevención de riesgos laborales en la comunidad portuaria

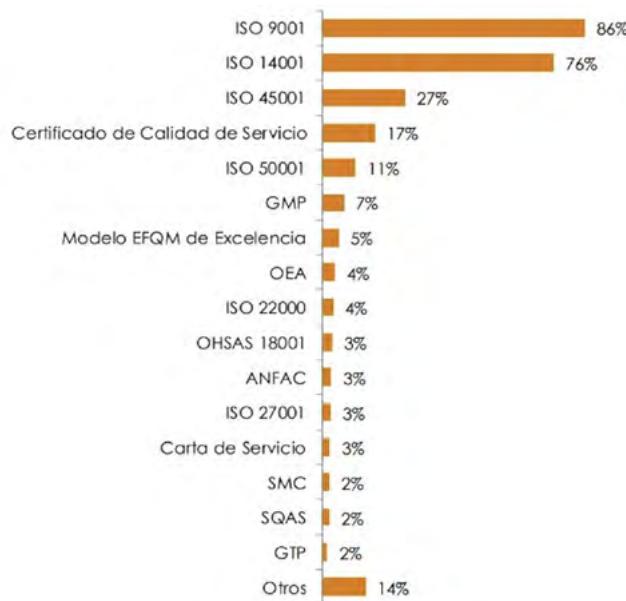
Curso AEQT/AEST Inicial Básico
Curso Básico PRL 50 h
Formación anual estibadores eventuales portuarios
Formación en ergonomía. PVDs
Manipulación manual de cargas y posturas forzadas
Prevención de accidentes in itinere
Primeros auxilios básicos
Primeros auxilios avanzados
Seguridad en el uso de carretillas elevadoras
Emergencia y lucha contra incendios
PRL Autoevacuación grúa autopropulsada
PRL Carretillas con pinzas
PRL Manipulación de transpaletas manuales y eléctricas
PRL Conductor medios mecánicos oper. siderometalúrgicos
PRL Conductor de Reach Stacker y RTG
PRL en la manipulación de medios mecánicos PRL Gruista siderometalúrgico
PRL Ruido
PRL Seguridad vial PRL Trabajos en altura
PRL Trabajos en espacios confinados
PRL Seguridad en el uso de PEMP
PRL Conductor de pala cargadora

## Las acciones formativas relacionadas con la seguridad llevadas a cabo en 2024.

Actividad	Lugar	Entidad organizadora	Fecha
Jornada de implantación UAS SASEMAR en el Puerto	Tarragona	APT	14/02/2024
Jornada Técnica Internacional: La Seguridad Marítima Portuaria	Valencia	Colegio y Federación de Prácticos de Puerto de España	13/02/2024
Formación de MMPP dirigida a: Bloque 1 (Operaciones + Policía Portuaria + Polo. Portuaria Explanadas) Bloque 1 + Bloque 2: Departamento de Operaciones	Tarragona	APT	Marzo-Abril 2024
Sesión Comité Ejecutivo. Implantación de drones en el Puerto	Tarragona	APT	02/04/2024
III Jornadas de seguridad y gestión de emergencias en el ámbito portuario	Tarragona	APT	30/05/2024 31/05/2024
Grupo de trabajo en incendio de vehículos eléctricos	Tarragona	APT	Juny 2024

S 23

## Terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS de prevención de riesgos laborales



S 22

En el registro de acceso al Port de Tarragona (SIT/SAP), el número de usuarios generados en el año 2024 fue 41.719.

Estos datos se corresponden con las altas de las tarjetas colaboradores habituales y provisionales, además de los conductores que entran en el recinto portuario (empresas de servicios, centros oficiales, servicios al buque, suministros, etc.).

En cuanto a los colaboradores habituales certificados (consignatarios, remolcadores, provisionistas, estibadores, consignatarios y concesionarios) ha sido de 2.858 personas mientras que en 2023 fueron 2.142.

S 19

Las prescripciones particulares de los servicios portuarios de amarre, desamarre, practicaje, remolque y servicio portuario de recepción de desechos generados por buques, establecen que el prestador del servicio deberá disponer de los medios humanos y materiales necesarios para la prestación del servicio en las condiciones requeridas de seguridad, calidad, continuidad y regularidad, conforme a las características de la demanda.

La empresa prestadora del servicio ha de cumplir con lo establecido en la Ley de prevención de riesgos laborales (Ley 31/1995, de 8 de noviembre) y en la normativa complementaria, debiendo estar aprobado el Plan de Prevención de Riesgos antes del inicio de la prestación del servicio. Además, el prestador se compromete a adoptar los procedimientos y medidas establecidos y a cumplir los pactos y normas que, en relación con la seguridad y salud de los trabajadores, se implanten dentro de la zona portuaria.

El prestador del servicio cumplirá la legislación laboral vigente y establecer un plan de formación para mantener la formación continua de su personal, de acuerdo con las necesidades del servicio y las mejoras futuras, y estará integrada dentro del Plan de Formación de la APT.

Las empresas prestadoras de servicios portuarios y las empresas que operan en régimen de concesión o autorización presentan informes y estudios para evitar y reducir el impacto ambiental que puedan producir según la actividad realizada. La APT comprueba, con carácter periódico, si las empresas prestadoras de servicios portuarios y las empresas que operan en régimen de concesión o autorización disponen de las licencias, autorizaciones, o inspecciones preceptivas en materia de salud y prevención.

S 20

## Coordinación de actividades empresariales

La coordinación de actividades empresariales para la prevención de los riesgos laborales es la obligación legal que tienen las empresas, de cooperar en materia de prevención de riesgos laborales, cuando en un mismo centro de trabajo desarrollan actividades, trabajadores/as de dos o más empresas.

Se ha realizado la coordinación de actividades empresariales a 54 empresas externas para la APT durante 2024.

El objetivo de la coordinación es velar por la seguridad y salud de los trabajadores y trabajadoras de las empresas, evitando el traspaso de riesgos entre actividades, que se pueda agravar o modificar los riesgos de cada actividad y la aparición de riesgos derivados de la concurrencia o simultaneidad de actividades.

Los medios de coordinación son los recursos que establecen las empresas concurrentes en un centro de trabajo para velar por la seguridad y salud de los trabajadores y trabajadoras de cada una de las empresas.

Prevenport, el servicio de prevención de la APT, ha establecido los medios de coordinación atendiendo al nivel de peligrosidad de las actividades, número de trabajadores y la duración de las actividades. De acuerdo en el artículo 3 del RD 171/2004, son medios de coordinación el intercambio de información y de comunicaciones entre empresas concurrente, las reuniones periódicas entre las empresas concurrentes y la impartición de instrucciones a las empresas externas.

La entrega de esta información y recepción de documentación se ha realizado a través de la plataforma web Prevengos, gestionada por Prevenport, con el objetivo de agilizar el intercambio documental.

- 
- Manual General de Riesgos de la Zona Portuaria
  - Instrucciones a empresas externas
  - Los puntos de reunión
  - Consignas de evacuación y confinamiento del Port de Tarragona
  - Riesgos generales existentes en las instalaciones de la APT
  - El tríptico de información preventiva del Port de Tarragona
  - Declaración de cumplimiento de PRL
  - Confirmación de recepción de la documentación
  - Circulación de personas por el edificio APT
  - Instrucciones para seguir en caso de emergencia en el edificio de la APT
- 

En 2024, se han realizado 16 visitas de seguridad. Cabe reseñar el establecimiento del conjunto de las medidas específicas de prevención de riesgos existentes en el centro de trabajo que puedan afectar a los trabajadores de las empresas concurrentes, o de procedimientos o protocolos de actuación, la presencia al centro de trabajo de los recursos preventivos cuando haya trabajos en altura y la designación de una o más personas encargadas de la coordinación de las actividades preventivas.

**S 21**

## Espacio cardioprotegido

El recinto portuario del Port de Tarragona es un espacio cardioprotegido que cuenta con doce equipos DEA ubicados en: edificio sede de la entidad portuaria (planta baja), Refugio 1 (sala 1 y 2), el Teatre del Serrallo (acceso), Estación Marítima acceso (dique de Llevant), dos unidades móviles en vehículos de la Policía Portuaria, oficinas de Euroports (muelle de Cantàbria), Activa Mutua (dispensario y ambulancia), Fruport y oficinas del Grupo Reysser (muelle de Reus).



05

**DIMENSIÓN  
AMBIENTAL**

4  
2  
11M  
8  
6  
4  
2  
10M

# Estrategia ambiental

La Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) hace un uso responsable de los recursos energéticos y ambientales para mantener la competitividad en una economía global y atender la demanda social de proteger el medio ambiente.

Para ello tiene como objetivo conseguir la excelencia en la gestión ambiental y energética dentro del ámbito del Port de Tarragona, y asume los compromisos que figuran en su política ambiental y energética.

## POLÍTICA AMBIENTAL Y ENERGÉTICA

La Autoridad Portuaria de Tarragona es consciente de los retos y desafíos que tiene que afrontar permanentemente para mantener la competitividad en una economía global, así como para atender la demanda social de proteger el medio ambiente y hacer un uso responsable de los recursos energéticos.

Por estas razones, es un objetivo permanente lograr la excelencia en la gestión ambiental y energética dentro del Puerto de Tarragona. La consecución de este objetivo requiere el firme apoyo de la Presidencia y la Dirección General de la Autoridad Portuaria de Tarragona, quién lo expresa asumiendo los compromisos incluidos en la siguiente política:

- 1- Controlar y minimizar los impactos ambientales derivados de la actividad portuaria, especialmente en los ámbitos de las emisiones atmosféricas, las aguas residuales, la generación de residuos y la afectación a la biodiversidad.
- 2- Conservar las especies de fauna y flora autóctonas presentes en el entorno portuario, así como sus hábitats naturales.
- 3- Cooperar con las empresas del Puerto y otras administraciones públicas en la prevención y lucha contra la contaminación ambiental.
- 4- Fomentar la minimización, la reutilización, el reciclaje y la valorización de los residuos generados en el Puerto.
- 5- Promover la concienciación ambiental y energética a través de programas de divulgación y sensibilización científica.
- 6- Fomentar el trabajo en equipo de todas las personas de la organización con incidencia en la gestión ambiental y energética.
- 7- Mejorar de manera continua la gestión energética de las instalaciones y actividades durante todo su ciclo de vida, optimizando la tecnología y el diseño de procesos así como la operación de las instalaciones y apoyando a la adquisición de productos y servicios energéticamente eficientes.
- 8- Impulsar la transición energética para conseguir la descarbonización de la actividad portuaria.
- 9- Optimizar la gestión del agua potable y fomentar la innovación tecnológica para reutilizar agua o desalarla.
- 10- Establecer y aprobar un plan de acción con objetivos de mejora ambiental con la asignación de los recursos necesarios.
- 11- Asegurar el cumplimiento legal de los requisitos ambientales y energéticos vigentes, así como otros requisitos relacionados que la organización subscriba.
- 12- Comunicar la política ambiental y energética a todos los empleados y difundirla entre sus grupos de interés, así como ponerla a disposición del público.

El presidente

Firmado

digitalmente por

SAÜL  
GARRETA (R: Q4367131B)  
Q4367131B

Fecha: 2023.10.24

12:25:50 +02'00'

Saül Garreta Puig

El director general

Digitally signed by  
RAMON  
IGNACIO  
GARCIA (R:  
Q4367131B)  
Date: 2023.10.17  
09:12:10 +02'00'

Ramón I. García Rodríguez

Tarragona, octubre de 2023

 Port Tarragona



En sus compromisos adquiridos en relación con el desarrollo sostenible figuran la mejora continua cuenta con la aplicación y certificación de los siguientes distintivos:

Sistema de Gestión Integrado de medio ambiente y eficiencia energética (ISO14001 – ISO 50001): se integran compromisos de control y mejora de todos los aspectos ambientales de la APT y el Port.

Distintivo de Calidad Ambiental para Flotas de Vehículos.

Acuerdos voluntarios de reducción de emisiones con la Oficina Catalana de Cambio Climático.

También cuenta con un plan de acción anual con objetivos, indicadores, metas, responsables y plazos de ejecución y el Plan de Sostenibilidad 2020-2030 del Port de Tarragona.

## Plan de sostenibilidad 2020-2030



Desde el Port de Tarragona se ha apostado por iniciar una década de acción ambiciosa para hacer frente el cambio climático, a la pérdida de biodiversidad y a la transición energética con la aprobación y aplicación del Plan de Sostenibilidad 2020-2030.

Dicho Plan se divide en tres grandes áreas de actuación: crecimiento sostenible, sostenibilidad ambiental y compromiso social. Cada área cuenta con un diagnóstico del estado inicial, destacando las fortalezas y las oportunidades de mejora, con actuaciones concretas para desarrollar durante los próximos años, asociadas a ODS y con metas e indicadores para evaluar su eficacia.

El Plan aprobado, que contiene 23 objetivos y 82 acciones repartidas en tres bloques, se actualiza periódicamente. Como grandes objetivos, el Port se compromete a realizar una transición energética para alcanzar la huella de carbono cero en el año 2030, incrementar significativamente el transporte de mercancías por ferrocarril para reducir el transporte con vehículos pesados, optimizar el consumo de agua potable y recuperar la biodiversidad.

## Gestión ambiental



La APT mantiene un Sistema de Gestión Ambiental y Energética, certificado conforme a las normas ISO 14001 e ISO 50001, que se aplica a la gestión directa de los servicios portuarios bajo su competencia: ordenación, coordinación y control del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre, servicio de señalización y balizamiento marítimos, vigilancia, seguridad y policía en las zonas comunes, alumbrado en zonas comunes, limpieza de las zonas de tierra y agua, prevención y control de emergencias, y gestión de la ejecución de las obras en el ámbito portuario. Además, tiene la gestión directa de servicios portuarios básicos: técnico-náuticos, servicios al pasaje, servicios de manipulación y transporte de mercancías y servicio Marpol, a la vez que la gestión del uso del dominio público portuario (concesiones y autorizaciones).

El ámbito de aplicación es el recinto portuario, aunque también incluye las señales marítimas exteriores que dependen de la Autoridad Portuaria de Tarragona.

El Cuadro de Control Medioambiental integra datos de diferentes fuentes tanto en tiempos reales como de predicción: la red instrumental (meteorología, calidad del aire, boyas, oceanografía, etc.) e información de modelos de diferentes instituciones (Agencia Estatal de Meteorología, Organismo Público Puertos del Estado, etc.).



## Recursos económicos en gestión ambiental de la APT

### Recursos económicos en implantación o mantenimiento del SGA

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	0,00 €
(Inversiones en SGA / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0,00 %
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	3.510 €
(Gastos en SGA / Otros gastos de explotación) * 100	0,01%

A 01

### Recursos económicos en monitorización y/o caracterización medioambiental

Inversiones en caracterización medioambiental	798.637 €
(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0,00 %
Gastos en caracterización medioambiental	13.836 €
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100	0,05 %

En 2024 se han medido la calidad del agua o sedimentos y la calidad del aire. Se ha adquirido un sonómetro para la medición de ruido.

A 02

La sensibilización y formación ambiental es fundamental en la estrategia de recursos humanos de la organización: seis personas se dedican a la gestión y supervisión medioambiental. Las nuevas incorporaciones a la organización siguen recibiendo información en sensibilidad ambiental. Por otro lado, el 38,91% de la plantilla ha realizado formación ambiental, cifra que supone que 86 trabajadores/as realizaron acciones formativas en función sus competencias en tareas gestión ambiental durante 2024.

Las actividades programadas fueron: curso de medio ambiente nivel 2 (25 horas), Formación permanente en tecnologías de hidrógeno (428 horas), 2 ediciones del curso Experto en descarbonización del transporte marítimo (24 horas cada uno), curso Formación práctica de gestores PRTR (12 horas), Especialista en protección y gestión de espacios naturales (270 horas), Curso Intensivo ISO 14001:2015 (35 horas), 4 ediciones de Formación Teambuilding Cúpula de Sostenibilidad APT (2 horas cada una), Jornada Nuevo paradigma: Movilidad sostenible (50 horas), III Jornadas técnicas de paisajismo naturalista Deltaland (10 horas), 2 ediciones del Plan piloto de movilidad. Formación uso de vehículos (1 hora), Jornada suministro eléctrico a barcos (5 horas), Jornada logística cero emisiones (3 horas lectivas), Green Energy Ports Conference (13 horas), Jornada gestión de residuos pescados involuntariamente (6 horas) y Jornada implementación normativa de descarbonización del transporte marítimo (3 horas).

A 04

## Calidad del aire

Se continua con el seguimiento de focos de emisión propios (grupos electrógenos, cámaras frigoríficas, calderas, vehículos, equipos de clima, etc.) y se calcula anualmente la huella de carbono en todo el Port.

Se controla la calidad del aire mediante cabinas atmosféricas, en las que se analizan continuamente concentraciones de partículas, los contaminantes mayoritarios (SO<sub>2</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, PM1, PM2,5, PM10 y O<sub>3</sub>, Benceno, Tolueno y Xileno) y compuestos orgánicos volátiles (COV).

También se realizan muestreos puntuales de VOC y PAH en distintas ubicaciones.

### Relevancia de focos de emisión

N.º de focos	Focos de emisión a la atmósfera
1	Actividad industrial en concesión (n.º de concesiones)
4	Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales (n.º de empresas con licencia de estiba)
3	Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie (n.º de concesiones)
3	Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos (n.º de empresas con sistemas continuos de acarreo)
1	Limpieza y pintura de cascos de barcos (n.º de concesiones que realizan tareas a la intemperie)

A 05

El Servicio de Atención al Cliente de la APT registra todas las quejas ambientales, así como las quejas en general, toda vez que no se dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales.

Una vez registradas, se transmiten al departamento/dirección correspondiente a fin de dar una respuesta o proponer medidas de mejora. En el caso de quejas internas se canalizan a través de correo del Departamento de Medio Ambiente y se gestionan directamente.

### Evolución del número de quejas relativas a emisiones de polvo o calidad del aire



A 06

## Medidas para controlar las emisiones contamiantes

Seguimiento y control a operaciones portuarias de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmósfera.

Instrucciones operativas aprobadas sobre la manipulación y almacenamiento de las diferentes tipologías de graneles sólidos, en consonancia con la Guía de buenas prácticas ambientales específica para graneles sólidos en el Port de Tarragona y la de Puertos del Estado.

Guía de buenas prácticas y códigos ambientales voluntarios. Supervisión directa en muelle por técnicos de la APT.

Sistemas de medida de parámetros de calidad del aire y campañas periódicas.

Realización de estudios de caracterización del efecto de la actividad portuaria sobre la calidad del aire.

Requisitos sobre emisiones a la atmósfera en otorgamiento de concesiones. Firmas de convenios de buenas prácticas.

Medidas para el control de emisiones de polvo: pantallas cortavientos, sistema de riego de acopios, sistemas de lavado de ruedas de vehículos y trenes, sistema de alerta e información ligados a la velocidad del viento y parada operativa por velocidad del viento adversa.

Colaboración con la URV para muestreos pasivos de PAHs y COVs.

Medición de ruido ante episodios excepcionales

También se verifican los requisitos administrativos y de control establecidos por la Ley 33/2007 y Real Decreto 100/2011 de calidad del aire: comprobaciones periódicas mediante las visitas de seguimiento ambiental a concesiones, autorizaciones y empresas de servicios de la comunidad portuaria.

**A 07**

En cuanto a la calidad del aire, se dispone de estaciones fijas operativas de medida:



Lugar	Equipo	Objeto	Tipo de contaminantes
Muelle de Reus	Hada	Partículas y contaminantes mayoritarios	SO <sub>2</sub> , NO, NO <sub>2</sub> , NOx, PM <sub>2,5</sub> , PM <sub>10</sub> y O <sub>3</sub>
Dique de Llevant	Dique	Control de partículas	PM <sub>10</sub>
Port Tarraco	Marina	Control de partículas	PM <sub>2,5</sub> y PM <sub>10</sub>
Muelle de Hidrocarburos	Hidrocarburos	Control de partículas y BTEX	PM <sub>2,5</sub> y PM <sub>10</sub> , BTEX
Obras RN2000	RN2000	Control de la calidad del aire general, partículas y COVs	SO <sub>2</sub> , NO, NO <sub>2</sub> , NOx, PM <sub>2,5</sub> , PM <sub>10</sub> , O <sub>3</sub> y COVs
Muelle Química	Química	Control de la calidad del aire general, partículas y COVs	SO <sub>2</sub> , NO, NO <sub>2</sub> , NOx, PM <sub>2,5</sub> , PM <sub>10</sub> , O <sub>3</sub> y COVs
Club de Rem	Club de Rem	Control de la calidad del aire general, partículas y COVs	SO <sub>2</sub> , NO, NO <sub>2</sub> , NOx, PM <sub>2,5</sub> , PM <sub>10</sub> , O <sub>3</sub> y COVs
Muelle de Cantabria	Cantabria	Partículas	PM <sub>2,5</sub> y PM <sub>10</sub>

En 2024, se han realizado campañas de medidas sobre la calidad del aire y se ha medido en continuo en todas las cabinas automáticas: campañas de medición de COV y PAH para observar la afectación de las actividades portuarias y el cumplimiento de la legislación aplicable. No se responde a ningún plan de vigilancia de DIA ni a quejas ni otras exigencias, sino a controles por voluntad propia de la APT dentro del seguimiento ambiental de empresas descrito en el SGI.

Las cabinas para el control de la calidad del aire atmosférico se distribuyen en 5 captadores de partículas repartidos estratégicamente en el recinto portuario para evaluar la incidencia de PM10 y PM2,5 ,1 cabina de contaminantes mayoritarios SO<sub>2</sub> NO<sub>2</sub>, CO y O<sub>3</sub>, 3 equipos Bettair que miden contaminantes mayoritarios y partículas, 1 equipo que mide compuestos orgánicos volátiles y 5 estaciones meteorológicas.

A 08

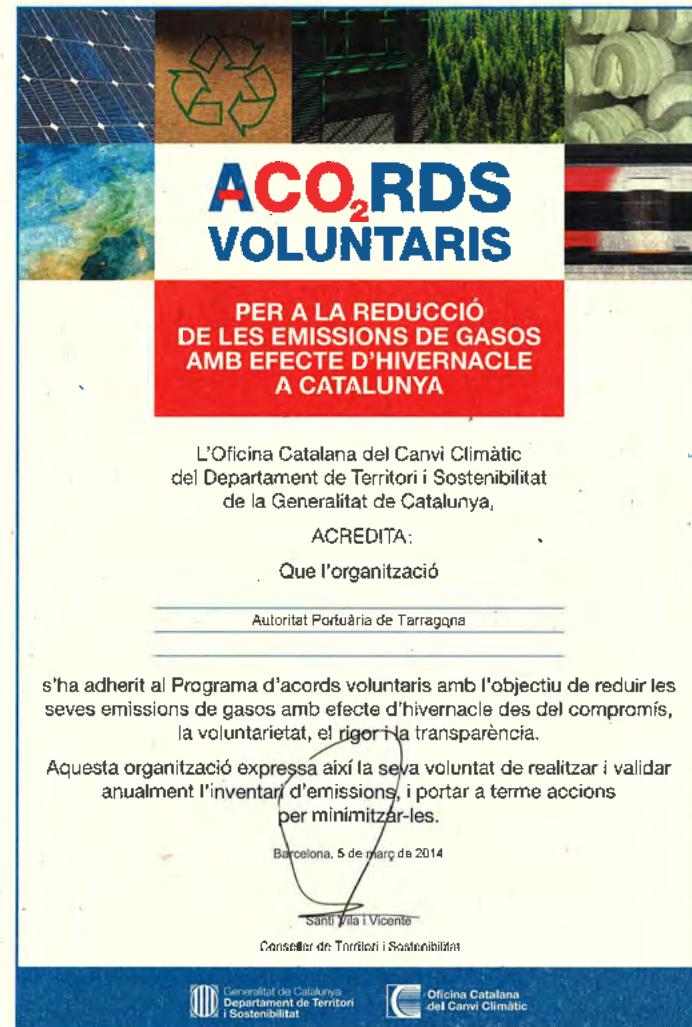
Contaminante partículas en suspensión	Valor medio anual (µg/m <sup>3</sup> )	Nº de superaciones del valor límite diario
PM <sub>2,5</sub>	6.84	0
PM <sub>10</sub>	28.18	10
SO <sub>x</sub>	0.03	0
NO <sub>x</sub>	18.9	0
O <sub>3</sub>	38.6	2



Además, en el marco de una asistencia técnica de colaboración entre la APT y la Universidad Rovira y Virgili se realizan muestreos periódicos de PAH y VOC en 7 puntos, analizados a partir de la fracción PM10 del aire y de la fase gas, respectivamente.

Se ha renovado el Distintivo de Garantía de Calidad Ambiental, así como la adhesión a los Acuerdos Voluntarios de reducción de emisiones de cambio climático de la Oficina Catalana de Cambio Climático, implicados en la mejora directa de la afectación de la calidad del aire.

A 09



## Calidad del agua



Los diversos puntos de vertido de aguas residuales portuarias van al colector municipal autorizado. Las aguas residuales de distintos edificios como las aguas pluviales vierten al mar o al río, en varios puntos del recinto portuario; de los cuales también se dispone de las autorizaciones correspondientes de la Agencia Catalana del Agua.

Las autorizaciones exigen realizar analíticas de control periódico y en 2024 se han realizado dichas analíticas de los puntos que vierten al mar y al río. Los puntos de vertido a colector municipal no requieren analíticas de control periódico, porque van al sistema de tratamiento de aguas residuales general de la ciudad. Las aguas residuales procedentes de las instalaciones y edificios de la APT pasan por sistemas de tratamiento previamente a su incorporación a la red y posterior vertido al mar.



Cada año se instalan depuradoras en nuevas instalaciones y se generan nuevos puntos de vertido que se añaden al control operacional de la APT, garantizando el control y la verificación del correcto tratamiento de las aguas residuales.

## Relevancia de la procedencia del vertido

Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc.) Derrames en carga/descarga de graneles sólidos

Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos Aguas residuales urbanas no depuradas

Ríos, arroyos, ramblas o acequias Obras

Dragados

Limpieza y chorreos de cascos de barcos

Escoorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar Bunkering de buques fondeados

Repostado y avituallamiento de buque en muelle

Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos Vertidos industriales de concesiones portuarias

Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR)

Repostado y avituallamiento de buque en muelle

Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos

Vertidos industriales de concesiones portuarias

Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR)

Los vertidos urbanos y los de aguas arriba en ríos y arroyos son la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas portuarias.

Se ha realizado un inventario y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación, de las aguas portuarias y se mantiene actualizado con el seguimiento y control de los diferentes puntos de vertido siguiendo las indicaciones y el protocolo de actuación de la ACA.

A 10

## Medidas para mejorar la calidad de las aguas

Protocolo de actuación de la ACA para control de masas de agua y sedimentos

Inventariado y caracterización de las fuentes de contaminación de las dársenas.

Seguimiento de permisos reglamentarios de vertidos a concesiones.

Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos.

Mejoras en la red de saneamiento.

Supervisión directa en muelle por técnicos portuarios.

Supervisión directa en muelle por técnicos de la APT.

Requisitos ambientales sobre gestión de aguas residuales y de escoorrentías en concesiones.

Convenios de buenas prácticas.

---

Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) ante emergencias por contaminación marina.

---

Creación de un PRCM (Parque respuesta Contaminación Marina).

---



Se verifica si las concesiones disponen de los permisos en materia de vertidos con seguimiento a nivel documental y presencial y se verifica que la documentación (licencias, autorizaciones de vertido, etc.) esté en vigor y se realice su cumplimiento (límites de vertido, periodicidades de control, etc.).

En 2024 se realizó el control analítico estipulado en el acuerdo con la administración: protocolo de actuación con la ACA para control de masas de agua y sedimentos.

Los datos medidos se remiten al ACA para que pueda incorporarlos en la evaluación de calidad del agua de masas interiores y del conjunto del litoral. Los parámetros medidos son: fisicoquímicos, turbidez/sólidos en suspensión, nutrientes, clorofillas, metales pesados y otros micro-contaminantes orgánicos.

**A 11, A 12**

## Control de la contaminación de suelos y aguas subterráneas

La superficie de la zona terrestre que cuenta con red de saneamiento es del 59,52% frente al 4,5% con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR y un 0,5% vierte a fosas sépticas. Desde la entidad portuaria se realiza la gestión de la red de saneamiento.

La APT mantiene una red de 22 piezómetros para controlar la calidad del suelo en las zonas públicas y realizar muestreos periódicos.

Actualmente, se dispone de varios puntos con 1 proyecto de descontaminación de suelos activos cuya evolución es favorable. Cuentan con seguimiento desde la APT liderados y coordinados desde cada una de las empresas involucradas en la contaminación y las Administraciones públicas competentes. En concreto, 2024 se inició un proceso de biorremediación.

Se realizan acciones preventivas de contaminación del suelo y las operaciones de mantenimiento de las redes y sistemas de tratamiento de aguas, el almacenaje de residuos peligrosos aislados del suelo y bajo cubierto, las buenas prácticas ambientales en operaciones de mantenimiento donde se usen o se manipulen sustancias contaminantes, y el mantenimiento realizado a los vehículos.

**A 13**

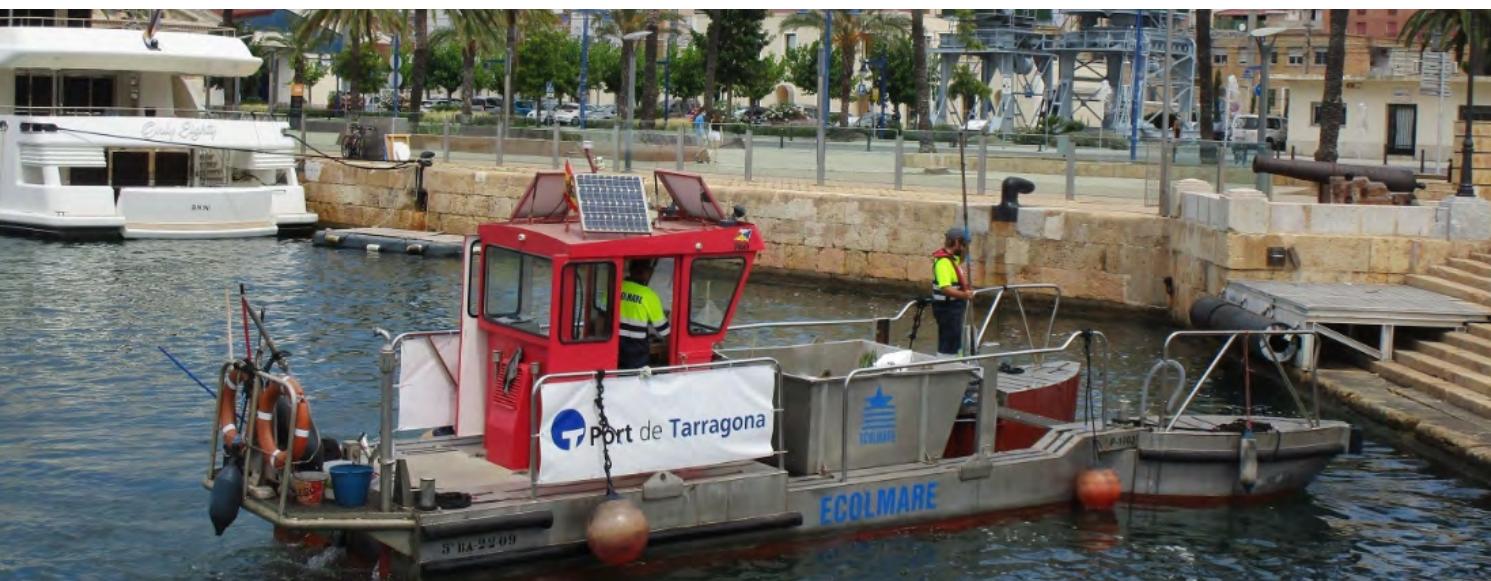
## Evolución de la zona de servicio con recogida y tratamiento de aguas pluviales

	2022	2023	2024
Porcentaje de la superficie terrestre con red de recogidas de pluviales	100%	100%	100%
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio con recogida y tratamiento de aguas pluviales	6,8%	6,8%	6,8%

A 14

## Evolución del servicio de limpieza de flotante de la lámina de agua

	2022	2023	2024
Nº de embarcaciones	1	1	1
Frecuencia de la limpieza	Diaria (5 días a la semana)	Diaria (5 días a la semana)	Diaria (5 días a la semana)
Peso de los residuos recogidos	17,9 t	8,96 t	17,1 t



En el recinto portuario existe un parque mancomunado entre la APT y la AEQT (Asociación de Empresas Químicas de Tarragona) de respuesta ante la contaminación marina, con los medios necesarios para hacer frente a la recogida y/o control del vertido. Además, dispone de una empresa contratada para hacer frente a la emergencia junto con Sasemar mientras que la empresa del servicio de limpieza de la lámina de agua puede colaborar en la recogida de manchas muy densas.

A 15

## Activación de los Planes Interiores Marítimos ante emergencias por contaminación

	2022	2023	2024
Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM	1	4	8
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM en alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Port ("situación 0")	0	0	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Port ("situación 0")	0	0	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("situación 1 o superior")	0	0	0

La Autoridad Portuaria de Tarragona forma parte del servicio mancomunado existente entre varias empresas del Port y la “Associació Parc Químic de Seguretat” para dar respuesta a situaciones de emergencia relacionadas con la contaminación de la lámina de agua de las aguas portuarias. Dispone de los medios necesarios para actuar frente a este tipo de contingencias, así como de medios para la recogida de vertidos accidentales que se puedan causar, todo ello, a través del Parque de Respuesta Rápida frente a la Contaminación Marina (PRCM).

El Plan Interior Marítimo (PIM), aprobado en diciembre de 2018 y adaptado al nuevo RD 1695/2012, incluye los planes de todas las terminales a las que es de aplicación, además de las memorias técnicas de las empresas suministradoras de combustibles y otras pequeñas empresas reguladas por el régimen de autorización. También incluye el estudio de riesgo de los productos y su afectación en función de las variables meteorológicas, así como los procedimientos y protocolos de actuación para dar una respuesta eficaz a los sucesos de contaminación de la lámina de agua. Este plan concluirá su actualización en 2025.

En caso de activación del PIM del Port, las actuaciones a realizar se coordinarían, entre otros, con la Capitanía de Tarragona y Salvamento Marítimo (SASEMAR), organismo encargado de coordinar las actuaciones de los grupos de intervención y apoyo de los que dispone para hacer frente a este tipo de emergencias.

## Vertidos

El volumen generado total ha sido de 27.337,25 m<sup>3</sup> de las cuales el volumen Aguas Residuales Urbanas (ARU) ha sido de 21.497,25 m<sup>3</sup> y 5.840 m<sup>3</sup> de Aguas Residuales Industriales (ARI). El destino de las aguas residuales es el tratamiento propio.

A 17

## Ruidos

Se realiza el control de las zonas más ruidosas se realiza mediante el seguimiento ambiental de concesiones/autorizaciones, con la vigilancia/inspección portuaria.

Se actúa conforme al procedimiento de Control de emisiones y ruido para el control de la contaminación acústica.

También se han implantado limitaciones de la velocidad en los viales portuarios que ayudan a reducir el nivel de ruido. No es un vector ambiental relevante atendiendo que no generan disconformidades con los operadores y la ciudad.

El orden de relevancia de los focos de emisión de ruido según la actividad que provoca mayor aumento de DB tráfico ferroviario, manipulación de chatarra, tráfico de camiones, maquinaria portuaria, obras, movimiento terminales roro, manipulación de contenedores, buques atracados, locales de ocio y actividad industrial en concesiones.

A 18

Las quejas se gestionan a través del Servicio de Atención al Cliente (SAC), incluidas las ambientales.

El ciudadano se pone en contacto con la APT, a través del SAC. También se reciben las quejas a través del Centro de Control y Vigilancia y, una vez recibida la información, se traslada al departamento/dirección correspondiente.

En 2024 se adquiere un sonómetro para el control de los ruidos.

### Evolución de quejas sobre contaminación acústica atribuible a la actividad portuaria

	2021	2022	2023	2024
	0	0	0	0

La Autoridad Portuaria elabora un mapa de ruido en todos los muelles y zonas urbanas adyacentes por gestión ambiental interna.

Además, está incluido en el mapa de ruido elaborado por el municipio de Tarragona, pero no se incluye dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento.

La entidad portuaria ha implantado la vigilancia e inspección por su personal y limitaciones de velocidad en viales portuarios a fin de controlar las emisiones acústicas.

[A\\_19](#), [A\\_20](#), [A\\_21](#)

## Gestión de residuos

Los residuos generados en sus instalaciones se contabilizan, desglosando el tipo de residuos, los que pasan a un proceso de valorización y además dispone de un plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a su cargo.

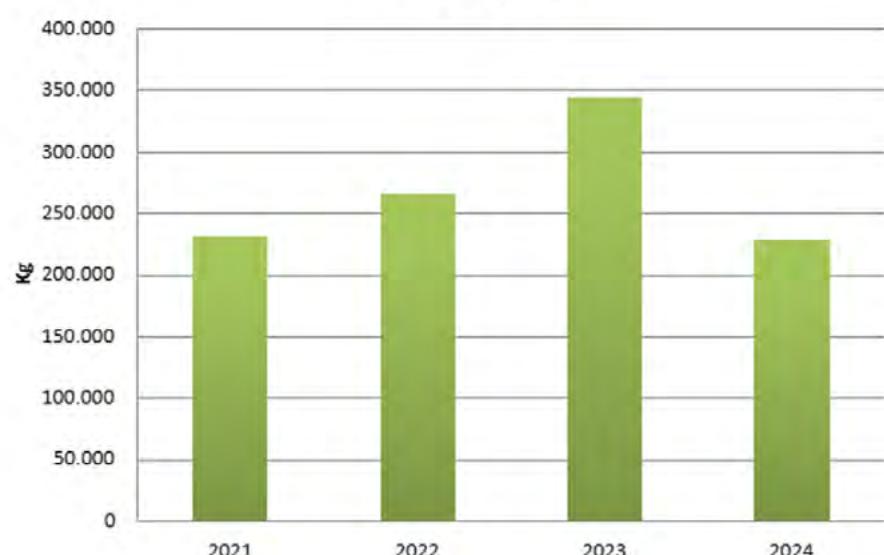
Actualmente todos los residuos se llevan a plantas de valorización (recuperando energía o realizando una selección previa a su valorización definitiva).

Cabe destacar la reducción del 33% en la producción de RSU respecto a 2023 y -45% de residuos peligrosos.

### Recogida y valorización de residuos

Tipo	Recogida (kg separados / kg totales generados) *100	Valorización (kg valorizados / kg totales generados) *100
RSU	84%	100%
Peligrosos	100%	100%

### Evolució RSU



## Generación



Se inventaría el volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios, como parte de un estudio para la aplicación de un servicio de gestión de residuos mancomunado y a todas las concesiones se les solicita un inventario de residuos al iniciar la actividad.

También se contabilizan los residuos generados en las zonas comunes de la comunidad portuaria, que son recogidos en los 21 puntos habilitados en el recinto portuario, así como los residuos Marpol y los flotantes, además se dispone del Punto de almacenaje de residuos de la Autoritat Portuaria, dónde las organizaciones portuarias entregan pequeñas cantidades de residuos no peligrosos de manera gratuita.

Los residuos son retirados por una empresa autorizada que aporta información de las cantidades retiradas y entrega a gestores autorizados. No se aceptan residuos peligrosos de terceros. Se realiza el servicio de limpieza de viales públicos con una máquina barredora mecánica.

La APT controla estos residuos que son producidos en su mayor parte por la comunidad portuaria, para asegurar la correcta segregación y gestión, y conocer la evolución del reciclaje en el recinto portuario a fin de incidir en la mejor continua. Por otro lado, la APT presta, través de empresas autorizadas, el servicio de retirada de residuos Marpol. La entidad portuaria gestiona la recogida de Marpol Ic y V, y residuos flotantes, el resto lo gestionan directamente los estibadores y consignatarios.

Las fuentes o actividades generadoras de residuos actividades generadas por concesiones, restos de barreduras de movimiento de graneles sólidos, residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc.), entrega de desechos Marpol, limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes), limpieza de muelles, viales y zonas comunes, obras, pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.), limpieza de vertidos accidentales, actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio, limpieza de fosas sépticas y mantenimientos de maquinaria, lodos de tratamiento de aguas residuales, residuos de construcción/demolición, residuos de oficinas.

Se ha experimentado una disminución de residuos peligrosos gestionados del 45% en comparación a 2023.

Las iniciativas para la gestión de residuos de la comunidad portuaria son las que siguen: inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto, seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios, normas de obligado cumplimiento, puntos limpios con recogida separada, convenios de buenas prácticas y campañas de sensibilización.

En el control de residuos de la comunidad portuaria, se solicita a las empresas un inventario de residuos generados por su actividad antes del inicio y realiza un seguimiento documental continuo. Mensualmente se visita alguna empresa del recinto portuario para inspeccionar físicamente lo que se establece a nivel documental. Y, asimismo, se realizan rondas de vigilancia ambiental diarias en los diferentes muelles

y zonas portuarias. Además, para el otorgamiento de una concesión se ha de entregar un inventario de residuos con un plan de gestión a la APT. Se hace cargo de los puntos limpios un gestor y transportista autorizados (CGM).

[A\\_22, A\\_23, A\\_24](#)



### Desglose de los gastos de limpieza en zonas comunes de tierra y agua

Gastos en limpieza terrestre	Gastos en limpieza de lámina de agua
371.450,50€	83.580 €

El servicio de limpieza diario se realiza en viales con una máquina barredora y en lámina de agua con una embarcación pelícano.

[A\\_03](#)

### Dragados

En el 2024 no se realizó ningún dragado.

[A\\_25](#)

## Biodiversidad y sensibilidad ambiental

La entidad portuaria está llevando a cabo un gran proyecto de recuperación ambiental de la zona Red Natura 2000, que se realizará como compensación ambiental de la Zona de Actividades de Logísticas (ZAL) y la ampliación del contradique.

En el primer semestre de 2024, el Port de Tarragona acogió un año más de manera consecutiva la nidificación de la gaviota de Audouin (especie protegida). Durante el tiempo de nidificación se prohíbe cualquier actividad en la zona y se anillan los pollos para controlar el retorno a la zona portuaria y sus migraciones.

Se ha elaborado un estudio para adecuar un espacio alternativo para favorecer su nidificación, por lo que se permitirá la continuidad de la colonia en zonas sin actividad portuaria (Red Natura 2000) y se recuperará la actividad en las zonas ocupadas.

El Port también cuenta con una Zona de Especial Protección para las Aves Marinas (ZEPA) dentro de la misma Red y tiene especial interés por las aves marinas que la utilizan en sus rutas migratorias.

A fin de fomentar la biodiversidad se han ejecutados proyectos en zonas marginales con plantas autóctonas o sostenibles y de bajo mantenimiento (xerojardinería) favoreciendo también a las especies melíferas. También se han iniciado las obras del Parc del Port siguiendo esta línea.



Asimismo, se colabora con diversas actuaciones de conservación y estudio de la biodiversidad, como el avistamiento y seguimiento de aves migratorias presentes en el recinto portuario, mediante un convenio con el Instituto Catalán de Ornitología.

Además, en 2024, se ha colocado otra caja nido para halcones en el moll d'Aragó.

## Espacios protegidos



Lugar	Tipo de espacio	Distancia al puerto
Els Prats de la Pineda	Red Natura 2000	Incluido
Desembocadura del Francolí	Espacio abierto de protección especial	Incluido
Séquia Major	PEIN	Zona I
Gaviota de Audouin (zona de nidificación)	Especie protegida	Incluido



Rodatge Natura Sàvia

Nombre del lugar	Plan de gestión
Desembocadura del Francolí	Se está realizando un estudio para su restauración ambiental.
Gaviota de Audouin (zona de nidificación)	Restricción de la actividad en la zona de nidificación. Anillamiento de los pollos con la Generalitat de Cataluña. Se ha incluido la creación de una zona idónea para dicha especie en el proyecto de restauración ambiental de la Red Natura 2000.
Els Prats de la Pineda	NSe ha comenzado la recuperación ambiental del espacio como compensación al Plan Director del Port de Tarragona.



Aphanius Iberus



Falco alopex



Gambusia punctata



Ichthyaetus audouinii

Las especies protegidas como *Aphanius Iberus*, *Gambusia punctata*, *Ichthyaetus audouinii*, *Ardea cinerea* y *Falco alopex* constituyen una reserva faunística.

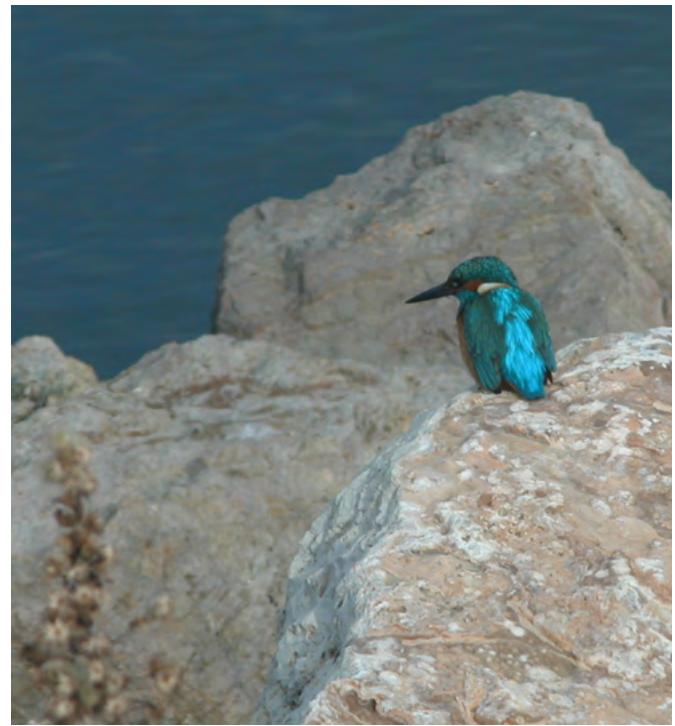
## Caracterización e inventario del medio natural portuario y zonas adyacentes

Nombre	Proyecto de restauración ambiental Red Natura 2000
Lugar	Zona Red Natura 2000
Estado	Desarrollado
Año	2020
Motivo	Evaluación de impacto ambiental de proyectos y planes
Descripción	Inventario de flora, fauna, elementos arquitectónicos, etc. para realizar un diagnóstico ambiental y elaborar el proyecto de restauración ambiental con las directrices marcadas para el espacio de la Red Natura 2000
Nombre	Identificación de las comunidades bentónicas de la boca del Port, el cabo de Salou y la playa de La Pineda
Lugar	Zona portuaria
Estado	Desarrollado
Año	2020
Motivo	Trámite de compatibilidad de proyectos con la estrategia marina levantino - balear
Descripción	Caracterización de las comunidades bentónicas y praderas de fanerógamas marinas
Nombre	Diagnóstico ambiental de la laguna de la Universidad Laboral
Lugar	Zona portuaria
Estado	Desarrollado
Año	2022
Motivo	Trámite de compatibilidad ambiental
Descripción	Caracterización de las comunidades de interés y del estado de conservación de fauna y flora
Nombre	Estudio de restauración ambiental de la desembocadura del río Gaià
Lugar	Litoral de Tarragona
Estado	Desarrollado
Año	2022
Motivo	Trámite de compatibilidad ambiental
Descripción	Estudio del ecosistema y medidas necesarias para la recuperación ambiental del mismo

Se ha realizado una cartografía bionómica submarina en aguas del recinto portuario.

En 2024 se ha llevado a cabo la regeneración de la playa de La Pineda con aportación de arena, dragando el sedimento marino en los bancos de arena autorizados y aportándola a la playa, con la finalidad de reforzar la falta de sedimentación natural a causa de la obra de ampliación del dique de Llevant.

Esta actuación es compatible con la estrategia marina levantino balear.



## Ecoeficiencia

El porcentaje de la zona de servicio concesionada o autorizada, en relación al total de la superficie concesionable disponible ha sido del 68% en el 2024.

A 29

### Control de plagas

Se realizan tratamientos de desinsectación, desratización, control de mosquitos y otras plagas, como la procesionaria, también a través de dos empresas subcontratadas.

El control que requiere mayor esfuerzo es el de las palomas. En 2024 se realizó un estudio para diagnosticar y activar un protocolo de actuación (mecanización de puertas de las naves de grano, protección de ventanas, programa de limpieza de zonas externas, protocolo de actuación de transportistas, formación a los trabajadores, etc.).

En el resto de las plagas (cucarachas, ratas, insectos, etc.), se divide el recinto en función de la sensibilidad de la zona. En zonas muy sensibles la frecuencia de actuaciones y tratamientos es mayor.

Cabe señalar la labor realizada con los gatos abandonados, que se han reproducido en diferentes colonias en la zona portuaria, por lo cual, la APT ha realizado un acuerdo de colaboración con la asociación La Caseta dels Gats para facilitar la búsqueda de adoptantes y esterilizar a estos animales.

### Sensibilización ambiental y formación

El Plan de formación anual que incluye, entre otros, cursos de temática ambiental, ya sean solicitados por el personal o programados en función de las competencias de la plantilla.

También se establece un plan de sensibilización ambiental y energética con acciones anuales.

En 2024 se realizaron las Jornadas del Agua, Jornada de Biodiversidad Urbana, presentación del plan piloto de movilidad y de la red de control ambiental a las concesionarias, comunicados en la intranet, además de visitas y actividades llevadas a cabo por el Museu del Port (exposición de murciélagos, etc).

### Consumos de agua

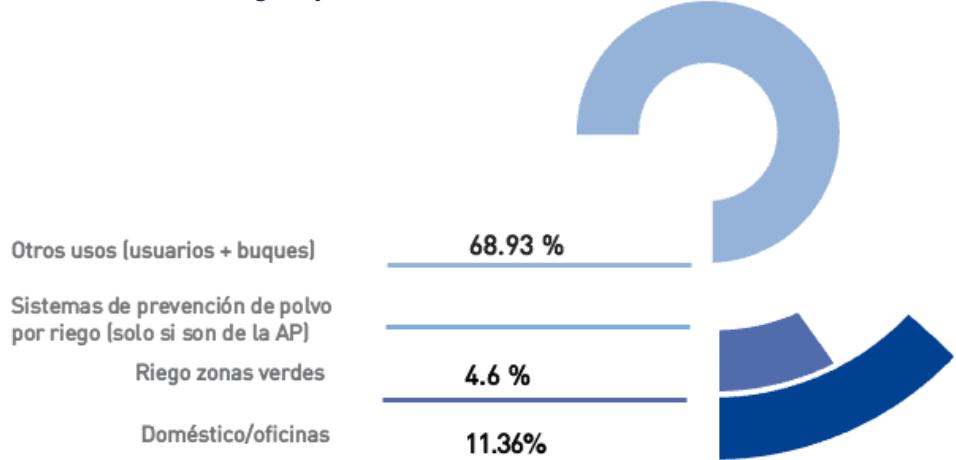
Desde la APT se gestiona la red de distribución y la venta de agua en el puerto, así como el control y registro de las diferentes fuentes de consumo en un porcentaje mayor al 75%.

El consumo de agua potable (con datos medidos) en función de su uso es el que sigue: usuarios, buques, autoconsumo (red hidráulica portuaria), riegos y jardines, contratos en baja APT y pérdidas y desviaciones.

## Consumo total de agua en el Port de Tarragona (m<sup>3</sup>)

	2022	2023	2024
Consumo de agua (m <sup>3</sup> )	273.759	325.378	360.388
Superficie zona de servicio (m <sup>2</sup> )	5.428.400	5.428.400	5.790.339
Ratio m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	0,050431	0,059940	0,062239

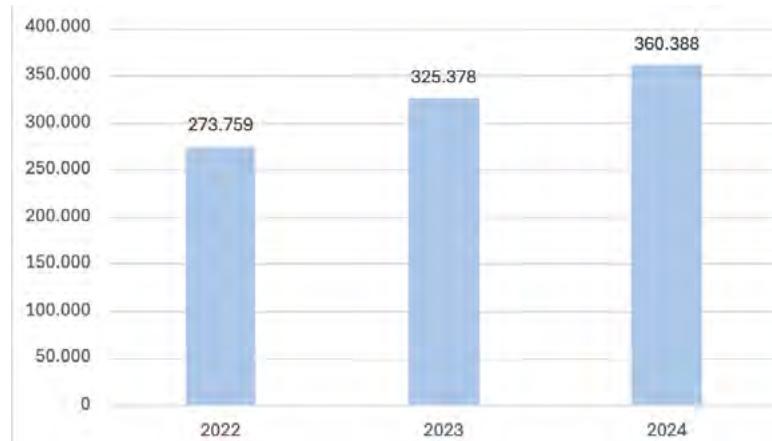
## Consumo de agua por usos



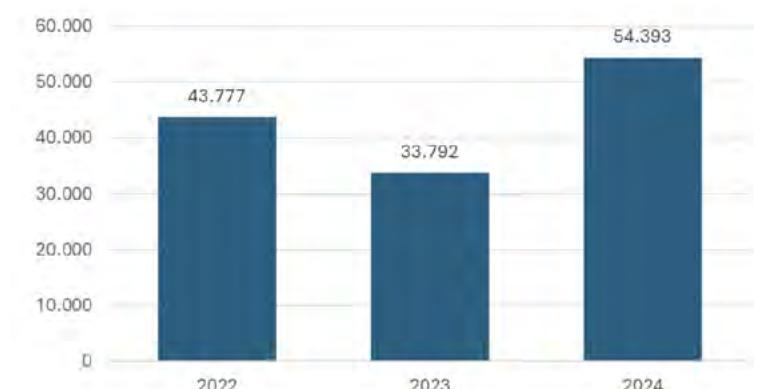
Datos medidos

## Pérdidas y desviaciones

### Consumo total (m<sup>3</sup>)



### Pérdidas y desviaciones (m<sup>3</sup>)

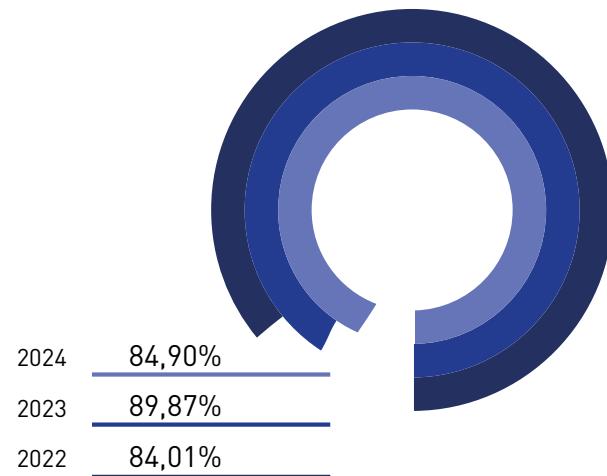


## Medidas de ahorro

- Control y reparación de fugas de la red principal
- Obras de mejoras en la red
- Instalación de contadores con tecnología de telecontrol
- Sustitución de los contadores, así como su monitorización
- Mejoras en el riego de zonas ajardinadas
- Telecontrol con SCADA agua
- Tecnología de recepción de datos Lorawan

A 30

## Eficiencia de la red de distribución



Las medidas adoptadas han sido la sectorización de la red, intercalando contadores de control; la implementación del 90% de contadores de fácil lectura; la monitorización Scada y un software de control de consumo (Plant Value) que permite gestionar el consumo y las fugas.

A 31

## Consumo energético: electricidad y combustibles

Desde la APT se realiza la gestión de la red eléctrica y también la venta de energía eléctrica a operadores portuarios que lo han requerido.

Asimismo, controla las diferentes fuentes de consumo en un porcentaje mayor del 75%: se controla la evolución del consumo de electricidad con un cuadro de mando de recogida y análisis de datos de consumo (Scada) y un informe de revisión energética anual (gas natural, combustible de grupos electrógenos, parque de vehículos y agua en los diferentes grupos de análisis y el recurso consumido).

## Consumo de energía eléctrica

	2022	2023	2024
Consumo en kWh	7.812.070	7.472.561	6.933.624
Superficie zona de servicio en m <sup>2</sup>	5.428.400	5.428.400	5.428.400
Ratio kWh/m <sup>2</sup>	1.439111	1.376568	1.277287
Datos medidos			

El suministro a los edificios e instalaciones de la APT se realiza a través de las estaciones transformadoras ubicadas en el recinto portuario en baja tensión y de contrataciones en baja tensión para las instalaciones donde no se ha podido suministrar desde nuestros centros de transformación.

Cabe destacar que la APT dispone de 4 plantas de producción fotovoltaica de autoconsumo, sin inyección a la red general. Éstas, se encuentran en la sede institucional, el Refugio 2, el PIF y la AEAT y se utilizan para uso en alumbrado público, edificios e instalaciones propios y suministro eléctrico a concesionarios. Se han generado 475.790 KWh en 2024.

Para el alumbrado público, el consumo se ha reducido el consumo un 2,35% gracias a la modificación de horarios y la substitución por equipos LED. Por otra parte, en los edificios e instalaciones de la APT el consumo ha disminuido un 8,39% respecto a 2023.

## Consumo de electricidad por usos

Alumbrado	Viales público urbano. Viales recinto interior puerto. Muelles y explanadas	1.975.958
	Edificios APT	3.206.164
Autoconsumo	Otros usos	1.413.220
	Pérdidas y desviaciones?. Consumos no monitorizados?.	70.967 ? 338.282 Kwh ?

Las medidas de ahorro consisten en el telecontrol del alumbrado exterior (sistema City Touch), la monitorización de contadores (circutor prime) en de edificios e instalaciones, la mejora de la climatización del Centro Procesador de Datos, la compra de energía verde con certificado de garantía de origen y la producción de electricidad con 4 plantas fotovoltaicas que han producido 475.790 kWh.

En global, durante el año 2024 la producción fotovoltaica ha representado el 8,40% del total de energía consumida en el Puerto.

## Grupos electrógenos

Los grupos electrógenos prevén el corte del suministro eléctrico de la compañía y el descargo de la compañía una vez al año.

## Combustibles de vehículos

El total de efectivos en el parque móvil: 62 vehículos. El 42% de los km recorridos se ha realizado con vehículos híbridos. La línea de actuación es seguir renovando la flota únicamente con eléctricos o híbridos (coches, motos, bicicletas).



La APT cuenta con una flota moderna y anualmente se realizan cursos en conducción eficiente teórico-prácticos al personal de la APT. La línea de actuación es la renovación de la flota de vehículos únicamente con eléctricos o híbridos.

Las dos embarcaciones de la Policía Portuaria, son con las que realizan rondas de vigilancia marítimas en la zona portuaria y cubrir cualquier emergencia. En 2024, se ha conseguido reducir el consumo total de combustible.

[A 32, A 33](#)

## Contratación ecológica

La APT, a partir de la Ley de contratos del sector público y la Orden de 2019 que aprueba el Plan de contratación pública ecológica de la Administración General del Estado, ha analizado todos los contratos y ha establecido cláusulas ambientales para todos los contratos que tienen o pueden tener afectación en el medio ambiente.

Dispone de un documento marco con posibles cláusulas ambientales para la contratación de distintos servicios y actuaciones, y se compromete con la contratación de empresas y servicios respetuosos con el medio ambiente con criterios de selección de elevada exigencia ambiental.

## Gastos e inversiones ambientales (miles de euros)

Gastos en materia ambiental	609.795 €
Gastos de explotación	58.754.397€
(Gastos en materia ambiental / gastos de explotación) * 100	1,04%
Inversiones en materia ambiental	398.007 €
Total de inversiones	19.209.596€
(Inversiones en materia ambiental / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	2,07 %

[I 37](#)

# Comunidad portuaria

Requerimientos exigibles a los servicios portuarios, concesiones y autorizaciones:

Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad, como máximo a los tres años de iniciar su actividad portuaria.

Disponer de control operativo de procesos susceptibles de generar emisiones, vertidos, derrames o residuos.

Exigencia de medidas técnicas que prevengan o mitiguen impactos ambientales.

Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo.

Exigencia sobre gestión de residuos.

En movimiento de mercancías, gestión de residuos de carga y de estibado.

Planes de contingencia y medios necesarios.

En operaciones en muelle, disponer de responsable de operaciones en la operativa.

Control de contaminación de suelos y obligación descontaminación en caso de afectación.

Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones y autorizaciones.

Se requieren cláusulas ambientales específicas según el tipo de actividad, además del inventario y el plan de gestión de residuos.

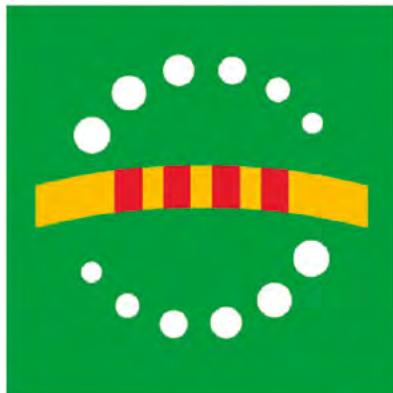
A 34

## Seguimiento ambiental de empresas

La APT dispone, de acuerdo con las normas ISO 14001 e ISO 50001, de un Sistema de Gestión Integrado, de Medio Ambiente y Eficiencia Energética, que permite conocer el grado de implantación de sistemas de gestión ambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías.

## Terminales marítimas y empresas de servicios con SGA implantado para toda su actividad

Tipo de terminal/ servicio	Nº total con SGA	% con SGA respecto el total
Terminal de mercancías	14	93,33%
Terminal de pasajeros	2	100%
Servicio estiba	4	100%
Servicio Marpol	2	100%
Servicio técnico-náutico	1	33,33%



La APT subscribe convenios de bonificación de buenas prácticas ambientales que requieren que la empresa disponga de un SGA certificado según la ISO 14001 (todas las terminales y servicios disponen de ella) y ha incluido en la expedición o renovación de títulos concesionales el requisito de implantar un SGA en el plazo de tres años.

Anualmente se elabora un plan de visitas de seguimiento con las doce empresas de mayor prioridad a visitar. Además, se efectúan rondas de vigilancia ambiental por parte del equipo de Medio Ambiente con la colaboración de la Policía Portuaria i de Operaciones, para detectar prácticas con impacto o incidencias ambientales.

También se formalizan convenios de buenas prácticas de acuerdo con la Guía de Buenas Prácticas Ambientales de Puertos del Estado, y las empresas han de acreditar los requisitos y justificar una inversión en actuaciones de carácter ambiental. En 2024 se firmaron convenios con 10 empresas.

**A 35**



06

**PORT Y CIUDAD,  
RELACIONES CON  
EL ENTORNO**

El Port de Tarragona mantiene su influencia económica, empresarial y social en su entorno inmediato y sus espacios públicos de uso ciudadano son auténticos dinamizadores sociales, culturales y deportivos del territorio, así como con la voluntad de ser un prescriptor en la sostenibilidad ambiental entre la comunidad logística e industrial portuaria.

El Port de Tarragona, hace más de treinta años, transformó los antiguos almacenes de uso comercial e industrial en espacios de uso públicos y abiertos a la ciudadanía, remarcando y ensalzando definitivamente su relación y compromiso con la ciudad.

Esta acertada apuesta ha hecho que el Port de Tarragona sea un auténtico referente en la dinamización cultural y social en el territorio. Un Moll de la Cultura, como se denomina el Moll de Costa, que cada año atrae miles de visitantes y familias amantes del aire libre, el mar Mediterráneo, la historia, la tradición popular y la cultura más contemporánea.

El Moll de Costa, es un espacio junto al mar Mediterráneo, perfectamente transformado para que las personas puedan disfrutar de un paseo junto al mar, y ofrece una ocasión ideal para disfrutar de la fachada marítima de Tarragona hasta el barrio marinero del Serrallo.

Pero también en el Moll de Costa encontramos el KM0, un lugar adaptado y punto de encuentro de familias y deportistas, casi 5 kilómetros que la ciudadanía ha convertido en una amplia gama de disciplinas deportivas muy variadas, aprovechando el carril bici, el carril de patinadores/as, además del espacio habilitado para el uso y disfrute de los propios paseadores/ras. En definitiva, un espacio necesario y vital en Tarragona para realizar actividades deportivas de forma segura y agradable.

Casi 180.000 personas participaron de la amplia programación cultural y artística que se elaboró y planificó para el año 2024, de las cuales 144.000 corresponden a personas que han visitado las diversas actividades, actos y exposiciones tanto en el Moll de Costa como propiamente en el Serrallo, así como 28.219 visitas que han escogido para interesarse y visitar el Museo del Port, alrededor de 1.000 personas que han optado por el emblemático e histórico Archivo, y 11.723 usuarios que han optado y disfrutado de las excursiones en golondrina, además de 6.000 personas que han participado de los diversos actos programados y llevados a cabo en el Teatret del Serrallo.

## Tarragona y cruceros: enclave y acogida



Si por algo será recordado el año 2024, es porque ha marcado un antes y un después en el Puerto de Tarragona y en el que sin lugar a duda se ha ratificado la apuesta crucerista del Puerto y por ende, de las ciudades y pueblos del entorno.

Con la **inauguración el 11 de junio de la nueva terminal de cruceros por parte de Global Ports Holding**, se ha reforzado la posición en el Mediterráneo con una infraestructura moderna y sostenible, que mejora de forma considerable la capacidad operativa del puerto y la experiencia tanto por lo que se refiere a pasajeros como para las propias navieras. Esta nueva terminal cuenta con instalaciones amplias, eficientes y accesibles, diseñadas siguiendo criterios de sostenibilidad ambiental y que permite atender barcos de mayor tamaño con mejores servicios logísticos y de seguridad.



La inauguración coincidió con la **celebración de la 64ª. Asamblea General de MedCruise**, que reunió en Tarragona a ejecutivos de 23 compañías de cruceros, además de 15 medios de comunicación nacionales e internacionales acreditados, así como los representantes de los miembros de esta asociación, estableciendo un récord de participación en la historia de las Asambleas Generales de MedCruise, y posicionando con este evento internacional de primer orden, a la ciudad como un referente en la industria de cruceros del Mediterráneo, con ponencias relevantes y de nivel, centradas en la sostenibilidad, innovación y estrategia portuaria.

Debe hacerse especial hincapié, que estas acciones de 2024 y esta apuesta decidida por los cruceros en el Puerto de Tarragona, se han visto plenamente respaldadas con unas cifras récord, cerrando el ejercicio con **63 escalas**, que han reportado **136.851 pasajeros**, que supone un incremento entorno al 19% con respecto al año anterior.

Por otro lado, en 2024, la compañía MSC, incluyó a Tarragona en un itinerario fijo, haciendo escala en la ciudad todos los viernes de mayo hasta octubre. Además, aspecto importante y que cabe reseñar, que de las 63 escalas ha habido operativa de embarque y desembarque de



MSC Fantasia

pasajeros, o lo que es lo mismo inicio y final de crucero, en un total de 41 escalas, 8 de las cuales eran inicio y final de crucero para la totalidad del pasaje, siendo el resto operativa parcial.

Según datos informados y puestos encima de la Mesa Institucional de Cruceros, el impacto aproximado de este tráfico en nuestra ciudad durante el 2024 ha sido de **algo más de 15 MEUR**.

El modelo de cruceros impulsado desde el Port de Tarragona continúa destacando por su carácter singular. Se trata de un proyecto de ciudad y de territorio, construido desde la colaboración institucional, administrativa y empresarial del Camp de Tarragona y la Costa Daurada, con una visión compartida de sostenibilidad, equilibrio territorial y calidad turística.

La Mesa Institucional de Cruceros sigue siendo el espacio de diálogo y coordinación clave entre las partes implicadas, incluyendo administraciones públicas, agentes económicos, el sector académico y representantes del sector turístico. Gracias a este enfoque colaborativo, se trabaja para garantizar un modelo de desarrollo crucerístico responsable, que distribuya los flujos turísticos de forma equitativa, evitando la concentración de visitantes y contribuyendo a preservar la identidad y el atractivo de todo el territorio.

## La integración puerto y ciudad

En la interfase puerto y ciudad, se han ejecutado en 2024 los proyectos que siguen a fin de valorizar el patrimonio cultural de la marca Moll de Costa:

### Transformación urbanística del entorno de las sedes de la APT en una zona de emisiones y movilidad sostenible:

En el año 2024 se adjudicaron las obras de "Transformación urbanística del entorno de las sedes de la APT en una zona de bajas emisiones y movilidad sostenible" y a finales de año se iniciaron los trabajos. La previsión es finalizar las obras en diciembre del año 2025.

El objetivo de las obras es reconvertir el entorno de las sedes de la APT en una zona urbanizada en donde el peatón sea el protagonista, de esta forma se han racionalizado los viales de circulación de vehículos para poder ganar espacio para una gran plaza, aceras, carriles bici y un gran parque verde. De esta forma se genera un gran espacio urbanizado con árboles y vegetación, dando a la ciudad una zona de refugio climático, sombra y paseo.

### Instalación de placas fotovoltaicas en las cubiertas del Refugio 1.

Siguiendo la política de minimizar el impacto de la huella de carbono en las instalaciones portuarias y con objeto de reducir al máximo el consumo de energía eléctrica de la red, en el año 2024 finalizará la ejecución de



Refugio 1

una instalación fotovoltaica en la cubierta del Refugio nº1, la conexión de esta instalación con la estación transformadora y la prueba piloto de unas baterías para almacenamiento de la energía.

### **Instalación de placas fotovoltaicas en las cubiertas de los Tinglados 1-2-3-4.**

Siguiendo la política de minimizar el impacto de la huella de carbono en las instalaciones portuarias y con objeto de reducir al máximo el consumo de energía eléctrica de la red, en el año 2024 se empezaran a realizar los estudios y proyectos necesarios para la instalación de placas fotovoltaicas en las cubiertas de los Tinglados 1-2-3-4.

### **Instalación de placas fotovoltaicas en la zona Port-Ciudad.**

Siguiendo la política de minimizar el impacto de la huella de carbono de las instalaciones portuarias y con objeto de reducir al máximo el consumo de energía eléctrica de la red, en el año 2024 se empezaran a realizar los estudios y proyectos necesarios para poder ejecutar varias instalaciones fotovoltaicas en distintas pérgolas y zonas de estacionamiento de la zona Puerto-Ciudad.

### **Nuevo contrato de limpieza del Puerto de Tarragona.**

En el año 2024 ha entrado en vigor el nuevo contrato de limpieza de las calles y zonas públicas de Puerto de Tarragona. En este nuevo contrato se ha cuidado con especial interés de dotar de un pequeño vehículo eléctrico con el personal necesario para realizar la limpieza del entorno Puerto-Ciudad (barrer, papeleras, ...) todos los días de la semana y durante todo el año.

### **Renovación de bancos y papeleras.**

Siguiendo con la política de renovación y conservación del entorno urbano se ha procedido a la renovación de una parte de los bancos y papeleras del entorno de Puerto-Ciudad.

I 35

## **Accesibilidad**

La accesibilidad en el recinto portuario, en este ejercicio, se ha realizado en la ejecución de rampas en pasos de peatones de la zona Port-ciudad con el rebaje de diversos bordillos en los pasos de peatones para las personas con movilidad reducida.

El documento de elaboración del pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de pasaje, según definido en el art. 129 del TRLPEMM, prevé que los titulares de las licencias adopten las medidas necesarias para el cumplimiento de lo dispuesto en la normativa comunitaria y estatal, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.

S 24

## Moll de costa, Moll de la Ciutat y la Cultura

Bajo la denominación y el paraguas de MOLL DE COSTA, se ubican cuatro Tinglados, dos Refugios, el Museo, el Teatret, el Archivo, la zona deportiva y lúdica que en su día se definió y bautizó como Km. 0, y el Espai-Mar, un espacio recién incorporado a nuestra propuesta cultural y que se encuentra ubicado en la Calle del Mar.



Moll de Costa

Todos estos espacios, tanto a nivel individual como en su conjunto, forman un todo, transformándose a lo largo del año en escenarios de numerosos acontecimientos y actividades de toda índole, naturaleza y características.

El MOLL DE COSTA, con el paso del tiempo se ha convertido en un centro neurálgico de la cultura y un referente en nuestra ciudad donde se incardinan toda una amalgama de eventos, con un cada vez más elevado interés, aceptación y participación por parte del público y ciudadanía en general.

De ahí que el Puerto de Tarragona, con el apoyo y gran acogida por parte del público en general, haya bautizado este espacio emblemático como el MUELLE DE LA CULTURA EN TARRAGONA, con un marchamo y claro compromiso de implicación real con el territorio, desde la vertiente más social, cultural y artística.

Todo ello, ha hecho que 180.000 personas, hayan participado de una amplia y cuidada programación cultural y artística, durante el ejercicio 2024.

El MOLL DE COSTA, es un espacio abierto que permite a los ciudadanos realizar todo tipo de actividades culturales, sociales y deportivas, promovidas por diferentes entidades y organismos y en muchas ocasiones patrocinadas por el Puerto de Tarragona.

Así las cosas, durante el año 2024 han visto la luz 28 exposiciones en el Moll de Costa, ofreciendo un programa diverso y educativo, de dinamizaciones de muestras de arte hacia el público joven, visitas guiadas y programas de actividades abiertas a todo tipo de público.

En el Moll de Costa, aparte de las exposiciones, se han organizado actividades de carácter social: jornadas castelleras, espectáculos, actos de Semana Santa, encuentros de bandas musicales, exhibiciones varias, actos propios de la Navidad, actividades deportivas de toda índole, algunas de ellas solidarias, y otras de carácter cultural, donde la danza, la poesía y la música han adquirido máxima relevancia.

En el SERRALLO, se ha organizado una programación cultural abierta a la ciudadanía, con gran afluencia de público y donde el Festival Dixieland, la muestra artística Expressa't, el ciclo de havaneras y las proyecciones de cine a la fresca en colaboración con las diferentes actividades promovidas y organizadas por la asociación de vecinos y las entidades del barrio marítimo, han brillado con luz propia.



Actividades escolares

También para el MUSEO DEL PUERTO ha sido un año destacado por la incorporación de patrimonio arqueológico, con los pecios de dos embarcaciones de madera de los siglos XVII-XVIII y la celebración del 80 aniversario de la embarcación “Puça”.

Las actividades más destacadas del Museo, también han sido múltiples y diversas, pero en cualquier caso con un marcado sentido didáctico, muy dirigidas a centros educativos con la participación de alrededor de 10.000 escolares.

Cabe también resaltar los domingos en el Museo, con los ciclos: vivint el Port, imatges del Port, vine al Museu i Pesca la Història, junto con visitas teatralizadas, la Setmana Santa en el Museu, Sant Jordi en el Museu, nits en el Museu, las Jornades de l'aigua, Nadal en el Museu....;

Por lo que respecta al ARCHIVO DEL PUERTO, centra su actividad en el tratamiento de los fondos documentales y todo lo que ello representa: transferencia de documentación administrativa, préstamos y consultas, digitalización de documentos, donaciones, todo aquello relativo al portal digital, como fotografías, cartografía, planos, documentos textuales, impresos, cartelería, audiovisual, biblioteca digital, el trabajo de biblioteca, de hemeroteca, de difusión y divulgación del blog Arxiportus.

Remarcar también, que este año se ha otorgado el X premio de investigación, que ha recaído en el trabajo “La actividad pesquera en la costa de Tarragona”, cuyo autor es el Sr. Antoni Ginot Julià.

El archivo ha realizado actividades destacadas, como por ejemplo el programa de memoria democrática, la semana internacional de los archivos, las lecturas de mar, territorio archivo y diversas actividades educativas, como por ejemplo, “Aprèn amb l'Arxiu!”.

Cabe destacar que entre el Museo y el Archivo se ha desarrollado un extenso programa pedagógico, que ha hecho que alrededor de 30.000 personas hayan participado de su programación, entre público familiar, individual y escolar.

A destacar también nuestro otro equipamiento de referencia: el TEATRET. La actividad en el se ha centrado en realización de jornadas, colaboración con entidades culturales, asociativas y de carácter solidario, acciones con entidades educativas y acciones y eventos organizados propiamente por el puerto de Tarragona. Por destacar alguna de las múltiples actividades realizadas: el Festivalet Blau, Sant Jordi, Dones de Paraula, Vora Mar, Sons de Far....;

Subrayar al mismo tiempo, que este 2024 ha sido un año de referencia, centrándonos sobre todo en colaboraciones con otras entidades del territorio para organizar conjuntamente jornadas y muestras abiertas a la ciudadanía, siempre ensalzando la cultura, el arte, el medio ambiente y los valores de respeto por la naturaleza, el mar y el entorno.

## Programa de actividades anual

Este 2024 el Museu del Port de Tarragona ha destacado por una serie de actuaciones importantes como ha sido la incorporación de patrimonio arqueológico con los pecios de dos embarcaciones de madera de los siglos XVII-XVIII, los cuales han pasado a formar parte del discurso museístico. También la realización de diversos proyectos fruto de la colaboración con la *Xarxa de Museus de les Comarques de Tarragona i Terres de l'Ebre* y el sistema territorial del *Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya* a los cuales pertenecemos des de este año. Esto, junto a la propuesta de actividades y la celebración del 80 aniversario de la embarcación "pulga" nos ha aportado un aumento y consolidación en las cifras totales de asistencia.

28.219 usuarios han visitado las instalaciones del Museu y han participado de su programación. El punto destacable ha sido el aumento de las visitas guiadas, los talleres didácticos con los centros educativos y la propuesta de actividades en un 12%, 10,7% y 9,6% respectivamente.

### Programa de actividades anual

#### Diumenges al Museu:

- *Vivint el Port*, maridaje de historias portuarias
- *Imatges de Port*, visita guiada que da valor a las fotografías que componen su museografía
- Visitas teatralizadas
- *Vine al Museu i Pesca la història*, gincana para el público familiar

**Setmana Santa al Museu**, Taller de gyotaku, técnica estampación japonesa.

**Sant Jordi al Museu**. Cuentacuentos *Petit Museu* y taller *Crea el teu exlibris del Far de la Banya*.

**Nadal al Museu**. Talleres *Un Nadal mariner*, *Hissant veles* y el *scape room L'enigma de la puça*.



**Documentant patrimoni**, el cual forma parte de las actividades programadas por los museos como generadores de bienestar y fomentando el impacto positivo que tiene la cultura en cuanto a la participación social y nuestros mayores.

**Día Internacional del Educador Ambiental.** Proyección del estreno del documental 'MED2050 Más peces que plásticos en el mar' de Good Karma Project.

**Conferencias.** *Quan Tarragona fou la capital del vi i el barri de la Marina l'epicentre del seu comerç* a cargo de Francesc Gassó y *Els vins de la Tarraco mediterrània avui en dia*, charla de Montse Nadal, enóloga de la Facultad de Enología de la URV.

**El Guardià de la Llum**, espectáculo de títeres de Cia Matito, vinculado a la celebración del 160 aniversario del faro de la Baña.

**Día Internacional del Agua.** Realización del taller de gyotaku en dos pases acogiendo de esta manera al público familiar y general para llevar a cabo esta técnica de estampación utilizada por los pescadores japoneses del siglo XIX.

**Jornadas del Agua.** Actividad *Observatori Blau*, dirigido al público adulto.

**Día y Noche de los Museos.** Participación un año más en la propuesta *Viatge a la constel·lació Museu*, con el que se realiza una ruta para visitar los diferentes centros con el tren turístico el cual efectúa paradas en cada entidad: CaixaForum, Centre d'Arts el Mèdol, Museu d'Art Modern de la Diputación de Tarragona, Museu Bíblic Tarragonense, Museu Diocesà de Tarragona, Museu d'Història de Tarragona, Museu Nacional Arqueològic de Tarragona y Museu del Port de Tarragona, en los que los participantes conocían un objeto vinculado al lema de este año: "Museos por la educación y la investigación".

**La Petita Nit de la Mar**, dirigida al público familiar. Tanto en el Museu como en el *Museu Nacional Arqueològic de Tarragona* se llevaron a cabo talleres complementarios con *Una mar de cuentos*, *Hissem vels* y el juego *Nostrum Mare*.

**Tarraco Viva.** Realización de monólogos en el Aula de Actividades de diversos personajes representativos del puerto romano, visitas teatralizadas Tiberius, comerciant pel Mare Nostrum y la conferencia Hacia el jardín de las Hespérides y más allá a cargo de Joaquín Ruiz de Arbulo, catedrático de Arqueología de la URV.

También participamos en la feria Roma de los Museos del mundo, ubicada en el Campo de Marte, con información del Museu y varios pases del taller *Hissant Veles* para el público familiar.

**Día Internacional del Medio Ambiente.** Utilizando redes de pesca donadas por la Cofradía de Pescadores de Tarragona elaboramos unas mochilas, dando una segunda vida o reciclaje a las redes de la mano de la tallerista Montse Vallés. Fue una acción conjunta con La Mar de Museus para celebrar los 25 años de su creación.



El Guardià de la Llum



Aniversari La Puça



Documentant patrimoni



Inauguración de los pecios



Cuento Petit Museu

**Conmemoración del 80 aniversario la pulga Bruja**, bote balandro tarragonense. Se presentó el 27 de junio y las actividades se programaron hasta el mes de septiembre:

- *Exposición La Puça, 80 anys del bot balandre tarragoní*, ubicada en el aula de actividades del Museu del Port del 27 de junio hasta el 29 de septiembre
- Patrimonio y gastronomía. Presentación de un menú especial donde la salsa balandra y la pulga tenían protagonismo gastronómico en colaboración con el restaurante La Balandra del Serrallo.
- *L'enigma de la Puça*, escape room para público adolescente.
- XI Noche Literaria en el Faro de la Banya, realizada el 12 de julio con lecturas de textos sobre la navegación en el ocio, organizada, conjuntamente, con la Biblioteca Pública de Tarragona.
- Demostración del arte de la navegación a vela latina con la colaboración de Port Tarraco y la Cofradía de Pescadores, la Federación Catalana por la Cultura y el Patrimonio Marítimo y Fluvial y con el apoyo técnico de *Arjau Vela Llatina* de Cambrils y la participación de embarcaciones de Cambrils, Torredembarra y Tarragona.

**Vespres al Museu** es la propuesta realizada en los meses de verano, con un total de 6 pases con las actividades *Vivint el Port*, *El port i Emilia Mallol* y *L'enigma de la Puça*.

**Nit Europea de la Recerca**. Joaquim Rovira, investigador del Departamento de Ciencias Médicas Básicas de la URV impartió la charla-taller familiar *Plastificats!*, en la cual los participantes aprendieron cómo se detectan e identifican los microplásticos en el laboratorio y repasamos hasta dónde llega la contaminación plástica a nuestro planeta y a los seres vivos que la habitan.

**Inauguración de los pecios**. Se incorporaron las dos embarcaciones de madera de finales del siglo XVII que se extrajeron en el año 2012 a raíz de las obras para la supresión del paso a nivel de la plaza de los Carros, convirtiéndose así en el primer y el único museo catalán y del Estado donde se exponen dos pecios de embarcaciones en un mismo espacio museístico.

Participación **Espais Ocults**, iniciativa llevada a cabo por voluntarios con el objetivo de dar a conocer el patrimonio de las ciudades.

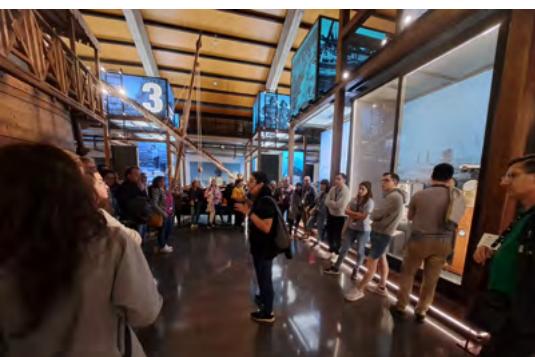
**Jornadas Europeas de Patrimonio**. Un año más se ha participado en la propuesta Misteri als Museus, con el título “La viatgera del temps”

**Campaña Peix de Tarragona, tot un gust**, con el objetivo de promocionar el pescado de Km.0, nos ha llevado nuevamente la propuesta *El Peix, protagonista a taula*, bajo el título *El peix blau tarragoní. Abans i ara i com maridar-lo*, charla y maridaje de vinos a cargo de Jordi Mallol, serrallenc y mestre romescaire y Berna Rios, sommelier.

Ciclo **La mar bressol de contes. Contes des del bressol** organizado conjuntamente por la Biblioteca Pública de Tarragona y el Museu del Port de Tarragona, este año en su 14<sup>a</sup> edición. Se realizaron diferentes propuestas en el Museu:



SalvaMars Cirkus



Constelaciones y estrellas del Mediterráneo

- *SalvaMars Cirkus*, espectáculo de clown con una espectacular carpa de circo que se ubicó en la sala de actividades.
- *Ballmanetes* dirigido a niños y niñas de hasta 4 años con Troballes boniques de mar de la mano de Alma y la mar de contes.
- *El Guardià de la Llum*
- Presentación del 7º y último cuento vinculado al Serrallo de la colección Petit Museu. “*L’Abril i l’Èric de cal Ballarí viuen la festa del Carme*. Tradició i cultura popular del Serrallo” nos habla de los elementos festivos del Serrallo, dentro del proyecto de la recuperación de la memoria del barrio y que fue subvencionado por los fondos GALP.

**Colaboración con la 29ª Semana de la Ciencia** con *Un mar peixos: El Menja-brossa!* taller artístico con material de reciclaje.

**25 aniversario de la declaración de Tarragona como patrimonio mundial por la UNESCO.** El planetario inmersivo familiar de Explora 360 presentó la actividad *El cel dels mariners*. Las familias disfrutaron de las constelaciones y las estrellas del Mediterráneo.

**Exposición de acuarelas del tarragonense Lluís Jordi Panadès**, *Marines tarragonines*, en el aula de actividades a partir del mes de diciembre y que recordaba si vinculación de juventud al deporte de la vela en el Club Náutico de Tarragona.

## El Teatret del Serrallo



Teatret El Serrallo

El Teatret del Serrallo desarrolla una gran y muy variada actividad a lo largo del año que se gestiona desde diferentes vertientes. Inicialmente, consta de una programación propia, en segundo lugar, consta de una línea de coorganización con entidades, agentes culturales, empresas y movimientos asociativos y, por último, se desarrolla una actividad privada de concesión de uso del espacio ligada a una contraprestación. Toda esta actividad se complementa con las actividades y solicitudes que se realizan desde otros departamentos de la casa para hacer uso de la sala por la actividad propia de la APT.

En 2024 con la gran rebaja de presupuesto destinado a las actividades de programación propia así como la reducción en las acciones de coorganización, ha supuesto una sustancial bajada de la afluencia de público del Teatret del Serrallo volviendo a las cifras de los primeros años.

### Actividad del Teatret del Serrallo

**Colaboración con actividades culturales, asociativas y de carácter solidario**

Gremi de marejants, Festivalet Blau, Dones de la casa del mar, ExpressaT Teatre, SER Tarragona, Cicle de Poesia de l’APELLC, ASPERCAMP, Premis Petxina, Festival REC, Tecletes, Tarraco a Taula, Fedreació i Associació Espanyola contra el càncer, Diari de Tarragona, DOTgn, Casa Sant Josep Obrer, Trinxat, Afanoc, Lírica de Tarragona, Colla Jove, Festival FITT, cel Rogent, Federació Teatre Amateur Tgn, Grup Photo KM0, Ilusión



Teatre El Serrallo

### Acciones con entidades educativas

Escuela de música tradicional Lo Tecler, Escuela Serrallo, Escuela Mediterráneo, Yamaha Music School, Escuela Artiflamenc Meritxell Puvill

### Colaboración con administraciones

Llegada de Reyes Magos de Oriente, Ayuntamiento de Tarragona, diferentes acciones con la URV, SCAN, Congreso de Medicina Marítima, Cofradía de Pescadores, Jornada de Puertos de la Generalitat.

### Otras

Asociación amarristas, ASISA, ArtiFlamenc, presentaciones de videoclips, FLÚOR, Sindicato de trabajadores, Repsol, Amor de Marca, UGT, Grupo Oliva, Concilium Vinorum, Gonvarri

### Acciones del Puerto Tarragona

Ruedas de prensa, acciones del Departamento de comercial, Servicios de Sistemas, Jornadas y reuniones APPORT, Asociación de jubilados del Puerto, Servicio de Publicaciones, actividades del Archivo, Reuniones de Comité ejecutivo.

## Programación Propia desde el Teatre del Serrallo

### FESTIVALET BLAU

Domingo 10 de marzo

El Festivalet al Teatre: Dibujamos tu sueño!

Tienes la cabeza llena de grillos? Te dicen que no tienes los pies en el suelo? Pues si aquello que sueñas nos lo vienes a explicar al oído... tus deseos se harán realidad!

Coorganizan: Festivalet Azul y Lo Teatre del Serrallo

### SANT JORDI

Domingo 21 de abril

Dones de Paraula

Dones de Paraula es una iniciativa cultural multidisciplinaria que une música y literatura, de la mano y de la voz de Anna de Marfil, Maria Jacobs, Nerea Bassart y Txell Mas. Estas cuatro compositoras han puesto melodía a obras de poetas catalanas que antes nunca se habían musicado. Una oportunidad inédita de escuchar literatura musicada. Una propuesta reivindicativa a través de las voces y talento de unas artistas que saben encontrar, en la perfección, el equilibrio entre la calidez, la fuerza y la emoción arriba de los escenarios. Todos los públicos. Acceso libre.



Dones de Paraula

## VORAMAR

Voramar es un ciclo sensorial. Por un lado, una propuesta íntima destinada a un público reducido para disfrutar de un espectáculo musical, exclusivo, íntimo, acogedor, con un marco incomparable, que irá acompañado de la Cata de uno de los vinos de nuestra D.O. más próxima. Una apuesta por la experiencia en todos los sentidos para no dejar indiferente al público que se acerque a disfrutarlo en las noches de verano Voramar. Todos los conciertos son gratuitos con invitación que se tendrá que adquirir por la plataforma de entradium en los días indicados.

Viernes 24 de mayo

## EVA SOLA

El dúo barcelonés EVA SOLA nace el 2022 de la mano de Eva Menéndez i Albert Solà.

Después de unos conciertos juntos el 2021 deciden crear su propio proyecto para poder dar curso a toda su creatividad. Así, empiezan a crear y compartir sus propias versiones donde las llevan a su terreno, cosa que les dio gran visibilidad. Desde comienzo de año, ya han publicado más de media docena de singles originales, pavimentando el camino hacia el cual será su primer álbum. El dúo ha experimentado un gran éxito con cinco meses en redes sociales los dejan como saldo 12 millones de reproducciones, 120.000 seguidores en Instagram y 40.000 a Tiktok. El secreto de Eva Sola? La sencillez, tanto de la propuesta visual – Eva Menéndez i Albert Solà en plan americano mirando a cámara –, como de la musical: versiones ultramelódicas en español de fragmentos de temas musicales con los que llegan en el corazón.

Viernes 31 de mayo

## SARA TERRAZA

Sara Terraza es una artista barcelonesa que aprecia y vive la música de manera genuina desde que era pequeña y flirteaba con esta de manera autodidáctica. Profundamente influenciada por la música soul y de raíz afrodescendiente, publica el 2017 un EP grabado en directo denominado «Sara Terraza & The Black Sheep» (RGB), con el que presenta su banda de aquel momento caracterizada por una sonoridad fresca y orgánica. El 2023 publica su primer disco «Ya lloraré después» (Satélite K), donde las composiciones toman un aire más maduro e introspectivo para materializarse en el contenido que articula su propio relato. A la presentación en directo de este trabajo discográfico producido con Dani López, todo tipo de emociones atesoradas en el más íntimo salen a la luz con orgullo y sobre todo con resiliencia. Y es que al final, abrazar el error y bailar con los miedos es la mejor receta para disfrutar de todo el que tiene que venir.

Viernes 7 de junio



Eva Sola



Sara Terraza

## UXUE

Uxue es una joven artista que, después de muchos años dedicados a la composición, inicia su carrera presentando un proyecto fuertemente influenciado por la música afroamericana y por cantantes como Amy Winehouse, Adele o Alicia Keys. Su EP de debut, *The Untouchable*, es un viaje al universo de las cosas invisibles, las emociones profundas y los sentimientos puros. Uxue fue ganadora del concurso de jóvenes talentos Objetivo Paki 2021 y actualmente cuenta con el apoyo de la Casa de la Música de Terrassa, dentro del Programa de Apoyo a la Creación Musical de Casas de la Música.

Viernes 7 de junio

## SONS DE FAR

Sona la Cançó

Sona la cançó es un espectáculo entrañable y juguetón donde Lluís Gavaldà, acompañado de su compañero inseparable Joan-Pau Chaves, repasa en formato acústico las canciones más estimadas de su cancionero de manera original y sorprendente. Siguiendo un hilo argumental alrededor de cómo se crea una pieza musical, este dúo de músicos reconocidos entrelazan los temas más celebrados de Els Pets con las canciones que las inspiraron, creando un diálogo fascinante que nos ayuda a entender la mecánica de la composición y sus secretos. Sona la Cançó es una carta de amor a la música que nos ha hecho compañía todos estos años, un viaje sonoro a través de melodías, recuerdos divertidos y sobre todo mucha complicidad. Todos los públicos.

Sábado 28 de septiembre

## NADAL DE SOMNI

Viernes 20 de diciembre 2024

Tió de las Tecletes

Un año más, el Tió de Tecletes visita la ciudad! Este año os proponemos una tarde mágica al ritmo de la mejor música en el Teatret del Serrallo! Saltaremos, bailaremos y al Tió vapulearemos! Como siempre, aprovecharemos para hacer una merienda popular con todo aquello que queráis llevar. Recordáis que la fiesta está abierta a todo el mundo, como todas las que basura.

Coorganiza: Tecletes y Teatret del Serrallo



Uxue



Sons de Far

## Archivo del Port de Tarragona

Durante el año 2024 el Archivo ha seguido con el servicio a los usuarios internos y externos, así como con las tareas de digitalización, difusión y colaboración.

De las 104 consultas, tanto presenciales como no presenciales, se han consultado 190 documentos y reproducido (prácticamente todos en formato digital) 237 más. A estas cifras deben sumarse los préstamos de documentos, que han sido 114, y las visitas al Portal Digital, con un total de 351.587 visitas, 328.420 más que en 2023, considerando que se puso en funcionamiento en el mes de septiembre de ese año.

Este mismo Portal Digital ha crecido con las 7.828 nuevas imágenes digitales incorporadas procedentes de los fondos del Club Nàutic de Tarragona, Junta de Obras del Puerto – Autoridad Portuaria, Planos y Faros.

El volumen de documentación en papel también se ha visto incrementado a causa de las siete transferencias de documentación administrativa que se han recibido y gestionado, ingresando así 465 nuevas cajas de archivo y ampliando el espacio ocupado en 2.742,79 metros lineales repartidos entre los diferentes depósitos. A este ingreso de documentación debemos añadir la donación de una treintena de cajas de archivo del Fondo del Gremi de Marejants – Societat Marítima i Protectora de Tarragona.

En cuanto al Premio de Investigación Port Tarragona, en esta décima edición se presentaron cuatro proyectos, entre los cuales el de Antoni Ginot Julià, titulado *L'activitat pesquera a la costa de Tarragona (1350-1615). Entre la cooperació i el domini feudal*, que resultó ganador por unanimidad. La obra premiada será publicada en 2025 dentro de la colección Saturnino Bellido de las Publicaciones del Puerto de Tarragona.

Además, a lo largo del año se han programado varias actividades y propuestas de difusión en las que han participado 741 personas.

Empezamos el año organizando el cuentacuentos del cuento *Els secrets de l'Arxiu*, narrado e interpretado por Rat Cebrián, y el escape room *El misteri de l'arxivera*, dentro del programa Nadal de somni del Puerto de Tarragona.

Dentro del Programa de Memòria Democrática de Tarragona, que este 2024 estuvo dedicado a *La lluita de les dones a Tarragona*, debemos destacar los seis actos y propuestas que se desarrollaron entre los meses de marzo y mayo; concretamente fueron dos charlas, una exposición, la presentación de un libro, una ruta guiada y un taller.



Archivo del puerto





En esta línea de colaboración con otros centros culturales de la ciudad debemos hacer constar las Lecturas de mar, una actividad realizada juntamente con la Biblioteca Pública de Tarragona, que este año pusieron el acento en los faros.

Tampoco faltamos a nuestro compromiso con la Semana Internacional de los Archivos en el seno de la cual programamos un taller de restauración de documentos de gran formato, que impartió la conservadora-restauradora Anna Ferran Roig, y una ruta guiada titulada La gran pedrera que condujo el arquitecto Ramon Aloguín.

Debemos resaltar la celebración de la Segunda Jornada Territori Arxiu, organizada por el propio Archivo y por Arqueología del Punt de Vista en el marco del Día Mundial del Patrimonio Audiovisual. Dicha Jornada, que se centró en los cambios constantes a los que está sometido un archivo, constó de dos ponencias y cinco experiencias. [Toda la Jornada está disponible en nuestro canal de YouTube.](#)



Presentamos también en 2024 una nueva actividad educativa: [Aprèn amb l'Arxiu!](#). Una propuesta pedagógica del Archivo realizada por CliCme.educació, que pretende promover el trabajo en línea a través de la descarga gratuita desde el Portal Digital, de fotografías del Archivo con la voluntad de dar a conocer la Fototeca portuaria, ofreciendo un recurso educativo permanente que permita explorarlos de manera rigurosa, lúdica y creativa.

Por lo que a la participación en jornadas, seminarios y cursos se refiere, debemos destacar las presentaciones de Noemí Navarro, como representante del Puerto y del Archivo, en la X Reunión Internacional de la Red Temática “Lengua y Ciencia”, dedicada a los “Textos y públicos de la ciencia y de la técnica”, se celebró el mes de junio en Tarragona.

o 7.828 nuevas imágenes digitales

o Asistencia en actos organizados por el Archivo: 742 personas

o Seguimiento en canales sociales: 5.527 personas

o 1.431 seguidores  
o 558 publicaciones  
o Nuevos seguidores 2024: 105

o Número de seguidores: 1.835  
o Top tuit 2.500 impresiones

o 4.147 visualizaciones  
o 593 visualizaciones vídeo más visto

o Número de seguidores: 2.261  
o Artículo más visto: 2.780 vistas  
o Personas que han visto la página: 10.370

ArxiPortus.

El blog del Archivo del Port de Tarragona:

o 108 entradas  
o 70.605 visitas  
o 1.560 entrada más vista

Página web

o Archivo: 1.890 visitas  
o Portal digital: 351.587 visitas

y fue organizada por el grupo de investigación LEXELE de la URV, en colaboración con la Red Temática “Lengua y Ciencia”, del Departamento de Filologías Romániques de la URV, y del Puerto de Tarragona. También participó como ponente en el IV Seminario Internacional de Archivo del Deporte, organizado por la Sección de Archivos del Deporte del Consejo Internacional de Archivos, en Girona en el mes de septiembre.

Por último, hay que apuntar el peso tan importante que siguen teniendo las redes sociales y el [blog ArxiPortus](#) para difundir nuestros fondos y nuestras actividades. En este sentido debemos destacar las siguientes cifras: las 70.605 visitas habidas en el blog, los 105 nuevos seguidores en Instagram o las 4.174 visualizaciones en el canal de YouTube. En total, 5.600 personas que siguen el día a día de nuestro centro a través de redes.

## Servicio de Publicaciones

El Servicio de Publicaciones del Puerto de Tarragona nació en noviembre de 2004 con la voluntad de reunir y gestionar toda la obra publicada hasta entonces. El objetivo es difundir el patrimonio marítimo y portuario, diseñando una imagen y una línea editorial propia y de calidad. Además, cuenta en la página web del Puerto de Tarragona con un espacio donde el público interesado puede descargar las obras de forma gratuita.

Desde su inicio, y conjuntamente con el Archivo del Puerto, el Servicio de Publicaciones ha desarrollado el intercambio de publicaciones, para dar salida a las publicaciones propias y a la vez incorporar otras para la Biblioteca del Archivo.

El Servicio de Publicaciones del Puerto ha editado o ha colaborado en la edición de casi doscientas obras desde que se creó. Las cifras extraídas de la página web donde está alojado el Catálogo de Publicaciones lo demuestran. Este año ha recibido 4.212 visitas.



### Libros editados por el Servicio de Publicaciones en 2024

Este 2024, desde el Puerto de Tarragona y el Servicio de Publicaciones se ha impulsado la edición de diversas publicaciones, aunque algunas de ellas no verán la luz hasta 2025.

Fue presentado en el Museo del Puerto el día 27 de noviembre, el último cuento de la Colección “Petit Museu”, el núm. 7, que lleva por título: *L'Abril, l'Eric. De Cal Ballarí. Viuen la Festa del Carme. Tradició i cultura popular del Serrallo*, con textos de Imma Pujol e ilustraciones de Antonio Latre.

Esta publicación forma parte del proyecto coliderado por el Museo del Puerto de Tarragona y la Biblioteca Pública de Tarragona: **“El Serrallo, un lugar de cuento. La memoria de los pescadores”**, una tarea de recuperación del patrimonio tradicional inmaterial, centrada en explicar cuentos inspirados en el Serrallo y basados en la memoria de los oficios vinculados a la pesca y el mundo del mar.

Durante 2024, los esfuerzos editoriales portuarios también se han destinado a convertir en formato digital algunas de las publicaciones antiguas para que puedan ser consultadas y descargadas desde la página web.

Desde el Puerto de Tarragona y el Servicio de Publicaciones, este año 2024 se ha colaborado en la edición de las siguientes obras de ámbito local o marítimo:

- *El ferrocarril a la demarcació de Tarragona. Els orígens 1856-1940*, de Albert Pallarès y Josep M. Sánchez, editado por Cossetània edicions, que fue presentado en la sala de actos del Archivo del Puerto el 28 de febrero.
- *Thorpeness / Stanwell. L'atac als mercants anglesos del Port de Tarragona (1938) durant la Guerra Civil espanyola*, de Òscar Martín y Txell Navarrete, que se presentó en el Refugio 1 del Moll de Costa el día 9 de abril en el marco de la exposición que bajo el mismo nombre se pudo visitar entre el 21 de marzo y el 28 de abril.
- *El pla especial de la Part Alta, Tarragona. L'execució del PEPA i la seva influència en la millora urbana*, de Antoni Pujol Niubó, editado por la Real Sociedad Arqueológica Tarragonense.
- *Materials per a un estudi del paisatge pretèrit a ponent del Francolí*, de Josep Llop Tous, editado por el Centre d'Estudis Canongins Ponç de Castellví.

## Fondo de Arte



Fondo de Arte

El mes de junio del año 1986 fue cuando se abrió el Moll de Costa a la ciudad de Tarragona. Para que fuera posible se tuvieron que rehabilitar los antiguos tinglados de este muelle, destinándolos principalmente a actividades culturales, sociales y de recreo. También se hicieron obras de urbanización del Moll de Costa y con los años se fueron añadiendo también los almacenes que denominamos refugios.

A partir del año 1988, en el Tinglado 2 del Moll de Costa, se iniciaron una serie de exposiciones con una línea muy clara y rompedora, que han hecho que el Port de Tarragona y nuestra ciudad fueran, por este motivo, conocidos y reconocidos en todo el mundo. Los trabajos que se han mostrado han sido siempre referentes del arte contemporáneo con marcadas líneas conceptuales. De hecho, fue con la primera exposición colectiva, "Culminació d'un entorn", cuando el Fondo de Arte del Port de Tarragona comenzó a caminar, con la donación de la pieza *La distància més curta* del artista Perejaume.

Durante estos últimos años, el Port de Tarragona, mediante el Centro de Estudios Marítimos y de Actividades del Port de Tarragona (CEMAPT), ha ido gestionando estos espacios dotándolos de una intensa actividad cultural y social, mereciendo el reconocimiento del público y de la crítica.

Durante estos años, dependiendo siempre del tipo de muestra, muchos artistas han hecho donación de obras y trabajos que día a día engrandecen este fondo y que actualmente está integrado por unas ochenta piezas. Se ha de subrayar que entre ellas se encuentran representadas diversas disciplinas: escultura, fotografía, grabado, etc., pero sobre todo destaca la pintura. Los estilos que la conforman son diversos, tanto figurativos como los que podemos considerar dentro de la abstracción lírica o geométrica.

La intención del Port de Tarragona siempre ha sido hacer pedagogía y acercar la cultura y el arte al público.

En el transcurso del presente ejercicio se ha continuado trabajando en la catalogación, clasificación y conservación de todas las piezas que forman parte del Fondo.

## DONACIONES

Relación de las obras que los artistas han cedido este año para el Fondo de Arte del Puerto de Tarragona:



*Silenci i espai*

**Gerard Castellví**

Oli sobre tela de 60 x 70 cm – 2024



*Identificación sicopática de la serie “Las virtudes del pájaro solitario dedicada a Juan Goytisolo”*

**Santiago Arranz**

Llapis i aquarel·la sobre paper de 49 x 49 cm - 2014

## HAGAMOS VISIBLE EL FONDO DE ARTE

Para hacer visible nuestro Fondo de Arte, contamos con el espacio expositivo situado en el vestíbulo del edificio del Port de Tarragona (passeig de l'escullera, s/n) y que se puede visitar en horario de oficina.



*Temporada hivern, primavera, estiu i tardor de 2024*  
**Marta Balañá**



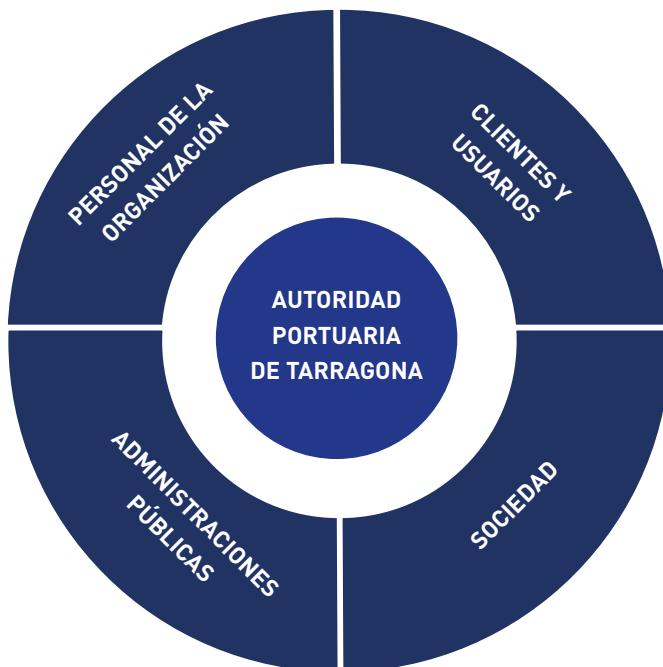
07

# COMUNICACIÓN

# Comunicación institucional

## Principales grupos de interés

Los principales grupos de interés (stakeholders) de la APT se pueden agrupar en cuatro grandes colectivos: personal de la organización, clientes y personas usuarias, Administraciones públicas y sociedad.



I 25

El Port de Tarragona es mucho más que una puerta abierta al mar y al comercio internacional; es un eje estratégico de desarrollo económico, social y cultural que conecta a la ciudad con el mundo, generando oportunidades y promoviendo un entorno sostenible y próspero para todos nosotros.

Con más de dos mil años de historia, el Port se ha consolidado como un referente en el Mediterráneo, no sólo por su capacidad logística y comercial, sino también por su compromiso con la responsabilidad social corporativa (RSC) y el bienestar de la comunidad. En el Port de Tarragona, entendemos que el crecimiento económico debe ir de la mano con el desarrollo social y el respeto al medio ambiente.

La comunicación del Port de Tarragona se ha fortalecido gracias a su ubicación estratégica. Situado en un enclave privilegiado, en la costa mediterránea, se ha convertido en un punto de encuentro para las mercancías que provienen de diferentes partes del mundo y que buscan llegar a Europa. Esto ha permitido que la infraestructura portuaria se modernice y se adapte a las necesidades de los distintos tipos de mercancía y tráfico internacional.

La proyección internacional del Port de Tarragona ha sido posible gracias a los diversos acuerdos comerciales que ha establecido con países de diferentes continentes. De esta forma, se ha logrado diversificar la oferta de productos y servicios que se manejan en el puerto, permitiendo una mayor variedad y flexibilidad para los clientes.

Además, el puerto ha promovido la inversión extranjera, abriendo oportunidades de negocio que han fortalecido su posición en el ámbito internacional.

Sin embargo, la proyección internacional no sería posible sin unas excelentes infraestructuras. El impulso de infraestructuras eficientes facilita la expansión y crecimiento del Port de Tarragona, a la vez que responde a las necesidades de clientes y operadores. En el nuevo Plan Director 2015-2035 están previstas nuevas grandes infraestructuras portuarias como el contradique de Ponent, que permitirá completar definitivamente y cerrar el puerto en caso de incidentes de emergencia, o la PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo, que unirá Tarragona con el centro de la península de manera rápida y eficiente en ferrocarril o la terminal definitiva urbana de cruceros, entre otros.

En conclusión, el Port de Tarragona ha trabajado en comunicar aquellas acciones fundamentales para su desarrollo y crecimiento. Su diversificación comercial, proyección internacional y excelentes infraestructuras le han permitido posicionarse como uno de los puertos más importantes del Mediterráneo. Estos logros han sido el resultado del trabajo constante y la visión estratégica, así como la colaboración con diferentes socios y actores.

Además, el Port de Tarragona ha invertido en tecnología y en la aplicación de buenas prácticas medioambientales. Esto ha permitido un desarrollo sostenible en el puerto, teniendo en cuenta el impacto ambiental y fomentando la protección del entorno marino.

La actividad de cruceros en Tarragona es un proyecto con personalidad y organización propia, diferenciada de otros estilos en el Mediterráneo, puesto que se trata de un modelo desarrollado de manera consensuada con los representantes institucionales, administrativos y empresariales del Camp de Tarragona y de la Costa Dorada. La Tarragona Cruise Port Costa Daurada es el espacio de colaboración en el que instituciones, administraciones, empresas y universidad cooperan para desarrollar un modelo sostenible de cruceros. Un proyecto que se ha trabajado desde el principio para diversificar las visitas en todo el territorio para evitar una concentración en un único destino o ciudad y no generar los efectos de masificación que sí sufren otros destinos. De este modo, desde el momento en que se hace la comercialización del destino turístico, como desde el momento en que se oferten las salidas, los y las cruceristas optan por múltiples destinos que alcanzan todo el Camp de Tarragona y las Terres de l'Ebre como puede ser la Conca de Barberà, el Priorat o bien las propias ciudades de Tarragona, Reus o Vila-seca.

El Port de Tarragona ha demostrado un gran esfuerzo comunicativo al promover actividades, exposiciones y programas destinados a la ciudadanía. Este compromiso por acercar su labor a la comunidad ha generado un rotundo éxito, con un aumento significativo en el número de visitantes.



El Port de Tarragona ha consolidado su apuesta por la cultura y el talento local a través de la creación de ciclos musicales y artísticos, como la muestra musical PortAutors/es, la muestra artística Expressa't, el ciclo musical Voramar, la Nit literaria al Far de la Banya, etc. Estos eventos buscan dar visibilidad a las personas artistas emergentes del territorio, proporcionando un espacio único para la expresión creativa frente al mar.

El objetivo principal de iniciativas como ésta es potenciar el talento local, ofreciendo una plataforma en la que músicos y personas creadoras de la región puedan mostrar su arte a un público diverso, al mismo tiempo que se refuerza la identidad cultural y artística de Tarragona. Con estos ciclos, el Port no sólo dinamiza la oferta cultural, sino que también impulsa el desarrollo del talento y la creación artística en el territorio, conectando la tradición marítima con nuevas formas de expresión contemporánea.

A las ediciones y muestras artísticas, cabe añadir la organización y apoyo a festivales de música, exposiciones, eventos literarios o ciclos de cine en la pérgola del barrio marinero del Serrallo, de la ciudad. Una variada oferta de colaboraciones con artistas locales y nacionales ofreciendo los espacios culturales del Port como son los Tinglados, Refugios o espacios exteriores del Moll de Costa.

Precisamente, el Port de Tarragona ha demostrado un gran esfuerzo en la promoción de actividades, exposiciones y programas destinados a la ciudadanía desde los equipamientos y espacios del Moll de Costa.

Este compromiso por acercar su labor a la comunidad ha generado una afluencia de un número significativo de visitantes. En 2024, más de 155.000 personas han visitado el puerto. Las exposiciones convocaron a más de 45.000 personas que pudieron disfrutar de muestras artísticas de todo tipo en los Tinglados y espacios de exposiciones, cifra que se engloba en las más de 117.000 visitas en actividades culturales en el Moll de Costa y en el barrio del Serrallo. A todo ello, se le han de sumar las casi 1.000 personas que han participado en actividades organizadas por el Archivo del Port, y las casi 28.000 visitas al Museo del Port.

Además, el Port de Tarragona promociona sus actividades comerciales y culturales con paseos en la embarcación turística "golondrina" permitiendo una visita por mar a más de 11.000 personas. El público más familiar se da cita en el Teatret del Serrallo que el año pasado acogió a más de 12.000 personas usuarias.

Junto a iniciativas culturales consolidadas, en 2023, el Moll de Costa ha sido escenario del prestigioso Festival "Tarraco Viva" para difundir la cultura, patrimonio e historia romana entre el gran público, con la celebración de talleres, conferencias y espectáculos de recreación histórica junto al mar.

Estas actividades han permitido a la ciudadanía conocer de cerca las actividades y operaciones portuarias, así como los beneficios económicos y sociales que generan.



El Port de Tarragona ha buscado establecer una estrecha relación con la sociedad a través de su programa cultural y social, donde se invita a la ciudadanía a visitar las instalaciones portuarias y participar en diversas actividades. Además, se ha destacado por organizar exposiciones temáticas, conferencias y talleres, que buscan informar y concienciar sobre la importancia de la actividad portuaria en el desarrollo local y territorial.

Este esfuerzo comunicativo ha generado un impacto positivo en la percepción que la ciudadanía tiene del puerto donde se refleja el interés y la curiosidad que despierta el Port de Tarragona en la comunidad. Además, este éxito evidencia la efectividad de la estrategia de comunicación implementada y su capacidad para llegar a un amplio público.

Este compromiso por promover la transparencia y la participación ciudadana reafirma el papel del Port de Tarragona como un actor clave en el desarrollo económico y social.

## Participación de los grupos de interés

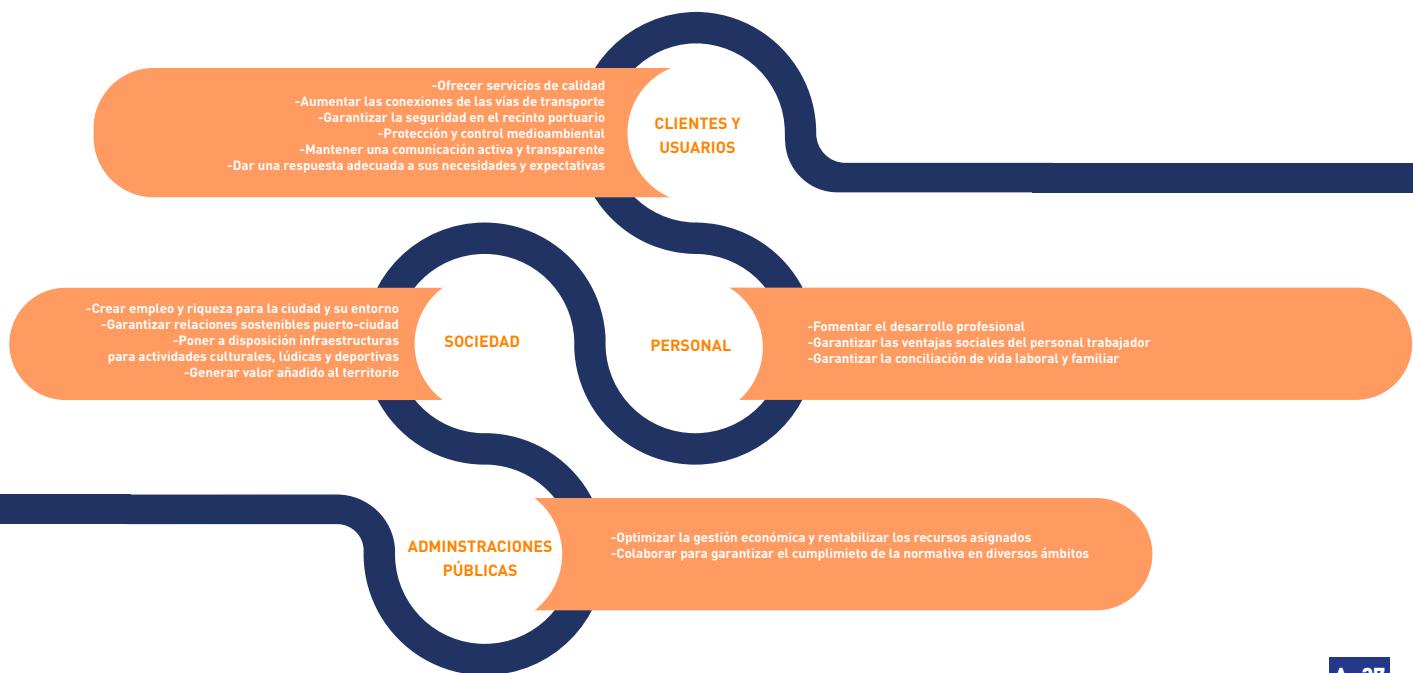
Desde la comunicación abierta y transparente con nuestros colaboradores y la ciudadanía, hasta la implementación de programas educativos y culturales de nuestra marca cultural Moll de Costa, el Port trabaja cada día para fortalecer su vínculo con Tarragona. Nuestro objetivo es acercar la actividad portuaria a la comunidad, creando espacios de participación y fomentando el diálogo continuo con todos nuestros grupos de interés.

Con el objetivo de ofrecer un servicio más eficiente a nuestros grupos de interés, hemos de conocer sus necesidades y, para ello, se utilizan todos los instrumentos que permiten potenciar la interacción con ellos y a la vez promover su participación.

Los instrumentos y canales habilitados son: las comisiones internas, el Portal del Empleado, el Consejo de Administración, los comités internos y con la Comunidad Portuaria, la Intranet portuaria, las redes sociales o la web corporativa.

También la formación y sesiones informativas en formato digital o online, reuniones de trabajo con sus principales representantes, participación en foros ciudadanos, económicos y académicos, proyectos europeos, sesiones informativas y comunicaciones de prensa, ruedas de prensa, visitas guiadas a las instalaciones portuarias, peticiones de información, sugerencias y contribuciones recibidas a través de los diferentes medios y la atención que la entidad mantiene a disposición de los usuarios portuarios, como el servicio de atención al cliente, las encuestas de satisfacción a la Comunidad Portuaria bienales, los encuentros con representantes de los diferentes actores, etc.

A partir de este análisis, se han identificado los principales aspectos de interés y preocupaciones de los colectivos:



A 27

## Proyectos de colaboración con otras administraciones

El Port de Tarragona crea sinergias con administraciones y entidades relacionadas con su actividad:

Convenio de colaboración con el Ayto. de Torredembarra para el uso público del Faro de Torredembarra

Colaboración de asistencia jurídica con la Abogacía General del Estado.

Colaboración para la puesta a su disposición de las instalaciones fronterizas de control sanitario de mercancías del puerto de Tarragona (IFCSM), con el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

Colaboración para la puesta a disposición de la ocupación privativa del dominio público portuario y la gestión de la instalación de un escáner de control, con la Agencia Estatal de Administración Tributaria.

Colaboración para la puesta a su disposición de las instalaciones fronterizas para el control SOIVRE de mercancías del Port de Tarragona, con el Ministerio de Economía y Competitividad.

Colaboración para la ejecución de los trabajos asociados al proyecto SAMOA, con Puertos del Estado.

Colaboración para la prestación de los servicios comunes de prevención y control de emergencias, con la Dirección General de Prevención de Incendios del Departamento de Interior de la Generalitat de Cataluña.

Colaboración para la adhesión a la red Rescat de radiotelecomunicaciones de emergencias y seguridad de Catalunya, con el Departamento de Interior de la Generalitat de Catalunya.

Colaboración para la recaudación en vía ejecutiva de los recursos de naturaleza pública, con la Agencia Estatal de Administración Tributaria.

En el ámbito de la Innovación, la Autoridad Portuaria de Tarragona dispone de Som-Inn Port, Ecosistema de Innovación Abierta del Port de Tarragona, que es el espacio de colaboración de la comunidad portuaria y el conjunto de nuestros stakeholders, para innovar en procesos, servicios y modelos de negocio del Port de Tarragona, para abordar los retos del puerto del futuro.



La APT forma parte del fondo de capital Ports 4.0, modelo de innovación abierta corporativa adoptado por Puertos del Estado y las autoridades portuarias españolas. El objetivo principal del Fondo es promover e incorporar activamente la innovación disruptiva o incremental como elemento de competitividad, de eficiencia, sostenibilidad, seguridad y protección en el sector logístico- portuario español, tanto público como privado para facilitar su transición hacia la economía 4.0. También forma parte del Comité Técnico de Ports 4.0.

En el ámbito social y cultural, la Autoridad Portuaria de Tarragona mantiene acuerdos de interés para promover la cultura y el turismo de calidad a través de equipamientos culturales como el Auditori Fundació Josep Carreras de Vila-seca, la Fundación Teatro Fortuny de Reus, la Fundación Pau Casals de El Vendrell o el Ayuntamiento de Torredembarra para la apertura del Faro de Torredembarra a visitas públicas (en 2024, el faro recibió 1.552 visitantes).



## XXVII Torneo Interpuertos Tarragona 2024

La comunidad portuaria del sistema portuario español se reunió del 23 al 25 de mayo de 2024 en Tarragona para competir el XXVII torneo de fútbol sala Interpuertos 2024, con la participación de 25 autoridades portuarias más Puertos del Estado y hasta 350 inscritos.

Durante tres días, se disputó este emblemático torneo que representa una oportunidad para compartir experiencias entre personal de distintos puertos, favoreciendo la integración y la cohesión entre puertos. Además de los partidos, los asistentes pudieron descubrir el puerto, la ciudad de Tarragona y disfrutar de actividades lúdicas, culturales y gastronómicas con gran aceptación y éxito de convocatoria.



A 28

## Asociaciones técnicas o empresariales

La APT pertenece y participa activamente en asociaciones nacionales e internacionales para estar presente en las organizaciones sectoriales más relevantes del sector portuario, tanto a nivel logístico, como en importación y exportación, aunando sinergias captar nuevos tráficos y vías de negocio.

<b>APPORTT</b> (Agrupación para la Promoción del Port de Tarragona)		<b>Asociación de Derecho Portuario</b>	
<b>Asociación de Museos Marítimos del Mediterráneo</b>		<b>Asociación Española para la Calidad</b>	
<b>Asociación para el Progreso Dirección</b>		<b>Asociación Técnica de Puertos</b>	
<b>Asoprovac</b> (Asociación Española de Productores de Vacuno de Carne)		<b>ATEIA</b> (Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales)	
<b>Barcelona Centre Logístic Catalunya</b>		<b>Cambra Oficial de Comerç Industrial, Navegació i Serveis de Tarragona</b>	
<b>Cambra de Comerç, Indústria, Serveis i Navegació de Reus</b>		<b>Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Serveis de Valls – Escola de Logística</b>	
<b>Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tortosa</b>		<b>ChemMed Tarragona</b> (Clúster petroquímico del Sur de Europa)	
<b>CIAC</b> (Clúster de la Industria de la Automoción de Cataluña)		<b>CLIA</b> Cruise Lines International Association (Australasia)	
<b>Consell d'Usuaris del Transport</b>		<b>Consejo General de Agentes de Aduanas</b>	
<b>Cruise Lines International Association</b>		<b>ECG</b> (European Logistics Vehicles)	
<b>EPCA</b> (The European Petrochemical Association)		<b>Federación Española de la Asociación de Archiveros y Bibliotecarios</b>	
<b>FERRMED</b> (Asociación para la promoción del gran eje ferroviario de mercancías del Mediterráneo)		<b>FETEIA</b>	
<b>Llotja de Cereals de Barcelona</b>		<b>MedCruise</b> (The Association of Mediterranean Cruise Ports)	

MedPorts Association		Short Sea Promotion Center – Spain (Asociación Española de Transporte)	
Tarragona Impulsa del Ayuntamiento de Tarragona		Transprime (Asociación española de empresas con transporte privado de mercancías y grandes usuarios del servicio público)	
Clúster TIC CatSud			

A 29

## Comunicación con los grupos de interés

La estrategia de comunicación externa del Port de Tarragona está diseñada para fortalecer nuestra imagen, construir relaciones sólidas con nuestros diferentes grupos de interés y promover la transparencia en todas nuestras actividades. Como uno de los puertos más importantes del Mediterráneo, nuestra estrategia de comunicación se centra en proyectar un papel clave en el desarrollo económico, en compromiso con la sostenibilidad y en implicación social y cultural en Tarragona.

### Objetivos principales

- **Fortalecer nuestra reputación:** A través de una comunicación coherente y transparente, buscamos consolidarnos como un referente en innovación, sostenibilidad y desarrollo económico.
- **Mantener un diálogo abierto con los grupos de interés:** Incluyendo a la comunidad local, autoridades, empresas del sector logístico, clientes, medios de comunicación, tejido cultural, comunidad portuaria, asociaciones, ONGs, etc.



**Promover nuestros proyectos y acciones** informando sobre iniciativas de responsabilidad social, ambiental y cultural.

**Fomentar la transparencia y la sostenibilidad:** Comunicando de forma abierta resultados, objetivos y el impacto de nuestra actividad en el entorno.



El Port de Tarragona es un motor de transformación cultural. A través de una agenda anual de ciclos culturales, exposiciones artísticas y actividades para la ciudad, promovemos la riqueza cultural local e invitamos a ciudadanía y visitantes a disfrutar de nuestro entorno. Convertimos el puerto en un espacio de encuentro, donde el arte, la historia y la modernidad se dan la mano.

Nuestra oferta cultural incluye desde festivales de música y teatro hasta colaboraciones con artistas locales y nacionales, con el fin de promover el talento y crear experiencias que conecten a las personas con su patrimonio. Cada actividad que impulsamos refuerza el sentido de pertenencia de los y las tarragonenses, haciendo del Port un lugar vivo y en constante interacción con la ciudad.



Primera pedra Parc del Port

### **Nueva terminal de cruceros | Difusión de proyectos de expansión y modernización.**

En junio de 2024, el Puerto comunicó de manera activa la inauguración de la nueva terminal de cruceros. Un proyecto clave sostenible que simboliza el compromiso real por un turismo social y sostenible. El Port desplegó la información a través de una rueda de prensa, inauguración oficial, videos informativos en redes sociales, entrevistas con los medios y artículos detallados en el sitio web oficial. El objetivo era no solo informar a las empresas del sector, sino también garantizar que la comunidad entendiera el impacto positivo que este proyecto tiene en la economía local.

### **Plan de Sostenibilidad Agenda 2030**

El Port lanzó su Plan de Sostenibilidad 2020-2030, que incluye ambiciosos objetivos para reducir la huella de carbono y mejorar la eficiencia energética. A través de [Port Sostenible - Autoridad Portuaria de Tarragona](#), una serie de notas de prensa y publicaciones en redes sociales, el Port de Tarragona comparte las metas clave de este plan, destacando el enfoque en la descarbonización de las operaciones, la promoción de energías renovables y la protección del entorno marino. La estrategia de comunicación subraya la responsabilidad ambiental del Port, consolidando nuestra imagen como un líder en sostenibilidad en el Mediterráneo.

En el Port de Tarragona, estamos comprometidos con el cuidado del medio ambiente y la sostenibilidad a largo plazo. Nuestras acciones se orientan a minimizar el impacto ambiental de nuestras operaciones, con iniciativas que van desde la reducción de emisiones hasta la gestión eficiente de recursos y la promoción de energías limpias.

Miramos al futuro con la convicción de que un puerto eficiente y moderno debe ser también responsable y sostenible. A través de

nuestra estrategia de comunicación, queremos que nuestros proyectos y logros sean conocidos y compartidos por todos, mostrando cómo, cada día, trabajamos por una Tarragona mejor.

## Colaboración con entidades educativas

El Port de Tarragona desarrolla una estrategia de comunicación educativa, colaborando con escuelas y universidades para crear programas formativos y visitas al Port. A través de comunicados de prensa, redes sociales y web, el puerto informa regularmente sobre estos programas, que buscan fomentar el conocimiento sobre la actividad portuaria y las oportunidades laborales en el sector. La colaboración con entidades educativas es un pilar clave de la comunicación del puerto hacia el futuro, conectando a las nuevas generaciones con la industria.

Algunos de estos ejemplos ilustran cómo desde el Port de Tarragona utilizamos nuestra estrategia de comunicación externa no sólo para informar, sino para conectar con nuestro entorno, promover el diálogo y posicionarnos como un puerto moderno, responsable y cercano a la sociedad.

## Iniciativas de formación y empleo

El Port de Tarragona participa activamente en la creación de oportunidades laborales y programas de formación. Algunos ejemplos incluyen:

**Formación dual:** En el Port colaboramos con instituciones educativas locales para ofrecer programas de formación dual en el ámbito de la logística, el comercio internacional y la gestión portuaria. Estos programas permiten a los estudiantes adquirir experiencia práctica en las instalaciones del puerto, preparándolos para el mercado laboral.

**Plan de igualdad y diversidad:** El Port tiene un Plan de Igualdad que promueve la equidad de género en el entorno laboral, asegurando que haya igualdad de oportunidades para hombres y mujeres. Además, se llevan a cabo acciones para fomentar la inclusión de personas con discapacidad en el entorno laboral del puerto.

## Acogida de trabajadores para hacer tareas por el bien de la comunidad (TBC's).

El Port de Tarragona colabora desde el año 2006 con el departamento de Justicia de la Generalitat de Cataluña, a través de los Servicios Territoriales de Tarragona y Reus, dando trabajo a personas que hacen trabajos en beneficio de la comunidad (TBC). Esta iniciativa tiene por objeto que la persona sentenciada cumpla las horas de condena establecidas, mediante su participación en tareas laborales de carácter social. Desde el momento en que se inició esta colaboración ya han pasado un total de 1.582 trabajadores por el bien de la comunidad. El Port de Tarragona ha recibido dos reconocimientos por ser la institución que acoge más TBCs.

## Programas educativos y de difusión



Desde el Museu i l'Arxiu del Port se trabaja por diseñar proyectos educativos destinados a difundir la historia y el patrimonio cultural del puerto, visitas guiadas, actividades teatralizadas, conferencias y programaciones que buscan acercar la actividad portuaria a la ciudadanía. Para ello el Port tiene publicada la oferta educativa en <https://www.porttarragona.cat/es/puerto-ciudad/archivo-port/la-difusion> y <https://www.porttarragona.cat/es/puerto-ciudad/museo-del-port/programa-pedagogico>

En 2024 la actividad pedagógica del Museo del Port alcanzó los 195 grupos escolares recibidos en sus instalaciones, hasta 4.820 alumnos de todas las edades realizaron alguno de los talleres divulgativos y participaron de la visita marítima al Port de Tarragona.

## Fomento del turismo cultural

Colaboración con entidades culturales y turísticas de la ciudad para atraer visitantes y promover el puerto como un espacio de integración entre la cultura y la actividad económica.

Durante este ejercicio, el área de Imagen ha llevado a cabo constantes colaboraciones con las otras direcciones, especialmente con la Dirección de Comercial y Desarrollo de Negocio, diseñando anuncios y estands para la promoción del Port de Tarragona, tanto a nivel nacional como internacional. También se ha continuado con la creación de grafismos para las redes sociales, web e Intranet así como las rotulaciones y se ha editado el calendario promocional de Port Tarragona, realizado con el concurso anual en el que participan los hijos e hijas de la plantilla.

Cabe destacar las colaboraciones con la Dirección de Port Ciutat, en campañas para las fiestas navideñas, el festival 'Racons de Mar', colaboraciones con el Museo y el Archivo del Port de Tarragona y otras celebraciones puntuales.

En la eficacia de la comunicación corporativa, colabora en que la imagen del Port de Tarragona se difunda como homogénea, reconocida y reconocible en la tarea comunicativa y como soporte al área de Imagen, el Servicio Lingüístico.

Se ha continuado con la atención del asesoramiento lingüístico y, desde la página web portuaria, se da apoyo a la autonomía lingüística, poniendo al alcance de la comunidad portuaria los recursos lingüísticos y formativos en línea. Y se mantiene el apartado de recursos comunicativos en la Intranet portuaria, que incluye herramientas de comunicación de lengua y edición, en catalán, castellano e inglés.



## Localizaciones



En la proyección exterior del Port, cabe destacar que se han atendido solicitudes para realizar rodajes, sesiones fotográficas y actividades de índole gráfica, como rodajes cinematográficos.

El Port de Tarragona aparece en cortometrajes y spots publicitarios, siendo cada año más demandado por las agencias de publicidad y profesionales del sector.

## Mecanismos de comunicación e información

Durante el año **2024**, la comunicación del **Port de Tarragona** ha experimentado un avance significativo, consolidando su estrategia multicanal con un enfoque moderno, dinámico y cercano. A través de una presencia activa en redes sociales, medios de comunicación y su web oficial, el Port ha fortalecido su vínculo con la ciudadanía, los agentes económicos del entorno y el público internacional. Uno de los hitos más destacados del año ha sido la integración de **BlueSky** como nuevo canal digital, ampliando así las vías de difusión de contenidos y mejorando la interacción con nuevos públicos.

En el ámbito de las redes sociales, **Instagram** ha contado con **1.604** personas seguidoras (**+376 respecto 2023**), generando **1.755** reacciones (**+504**) y sumando **272** publicaciones (**+78**). En **LinkedIn**, se alcanzaron **8.564** seguidores (**+1.333**), con **5.149** reacciones y **216** publicaciones. Por su parte, **X (Twitter)** cerró el año con **3.666** seguidores (**+189**), **3.503** reacciones y un notable volumen de **729** publicaciones. El crecimiento sostenido de la comunidad en redes sociales refuerza el posicionamiento del **Port de Tarragona** como una entidad pública activa, accesible y conectada con su entorno. La expansión en redes sociales ha permitido, no solo aumentar el número de personas seguidoras, sino también fomentar una interacción más directa, inmediata y constante con la ciudadanía, el tejido empresarial y los actores del sector logístico. Este ecosistema digital se ha consolidado como un canal estratégico para dar visibilidad a proyectos clave, generar diálogo y compartir contenidos de valor que reflejan el dinamismo y la proyección del Port en el contexto actual.

En paralelo, la **web oficial** del Port ([www.porttarragona.cat](http://www.porttarragona.cat)) ha continuado siendo una herramienta clave para la transparencia informativa y la proyección institucional. En 2024 se realizaron **644** actualizaciones de contenido, lo que representa un crecimiento del **+2,38%**, con un total de **292.450** visualizaciones por parte de **119.247** usuarios únicos, un aumento del **+13,18%** en comparación con el año anterior.

La cobertura mediática también ha sido intensa, con el envío de **262** notas de prensa (**+16,44%**) que han dado lugar a **11.593** noticias publicadas en diversos medios (**+8,85%**). La distribución de estas noticias ha sido de **1.911** apariciones en prensa escrita, **8.266** en medios digitales y **1.415** en televisión y radio, consolidando la presencia del Port en el panorama informativo nacional e internacional.

Este balance anual pone de manifiesto el compromiso del **Port de Tarragona** con una comunicación estratégica, abierta y en constante evolución, al servicio de su misión institucional y del desarrollo del territorio.

El año 2024 consolida al **Port de Tarragona** como una institución comprometida con la **transparencia**, la **comunicación efectiva** y la **innovación digital**, mediante una estrategia de comunicación que aprovecha todas las herramientas disponibles para informar, conectar y proyectar su actividad en el entorno local, nacional e internacional.



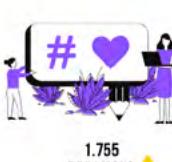
## COMUNICACIÓ | DADES 2024



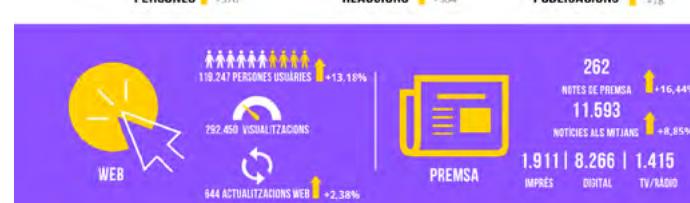
## Port Tarragona



## COMUNICACIÓ | DADES 2024



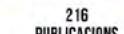
## Port Tarragona



## COMUNICACIÓ | DADES 2024



## Port Tarragona



## COMUNICACIÓ | DADES 2024



## Port Tarragona



## Espai d'Opinió Port Tarragona



El 18 de noviembre de 2020 se celebró la primera reunión del nuevo panel público creado por el Port de Tarragona, con unos veinte representantes del tejido social y cultural de la ciudad de Tarragona, de Vila-seca y otras poblaciones de la zona de influencia del Port.

Los **objetivos** del Panel de Opinión Port Tarragona son:

- **Acercar** todavía más el Port de Tarragona a su entorno.
- Establecer una **comunicación bidireccional periódica** entre el Port de Tarragona y su comunidad.
- Conocer las inquietudes de la sociedad que permita mejorar la relación y conexión entre sociedad y Port.
- **Apojar** en la toma de decisiones del Comité Ejecutivo del Port.

Esta iniciativa participativa complementará las sesiones de debate con otras actividades como, por ejemplo, visitas a las instalaciones del Port, talleres y reuniones informativas.

El Espai de Opinió del Port de Tarragona (EOPT) está constituido por 20 personas representantes del sector social, sanitario, cultural, ambiental, comunicativo, del comercio, de la hostelería, educativo, profesional, salud alimentaria, ONG, asociaciones de vecinos y, finalmente, también del sector de las emergencias. Su participación en esta variedad de perfiles permite establecer un diálogo entre el Puerto y personas estrechamente vinculadas a todas estas actividades para mejorar las relaciones con el entorno social de esta infraestructura logística. Los miembros participan en este foro de forma voluntaria y no retribuida y son renovados periódicamente.

En 2024 el Espai d'Opinió se reunió el 18 de junio en las recién inauguradas instalaciones de Global Ports Tarragona, para dar a conocer a sus miembros la nueva terminal de cruceros, explicar su operativa y mostrar las medidas de eficiencia energética instaladas. Los asistentes pudieron conocer el funcionamiento de la Tarragona Cruise Port Costa Daurada y formular opiniones y sugerencias de mejora en la gestión del turismo de cruceros en el territorio.



## Panel económico Port Tarragona



## Portal transparencia Port Tarragona



Creación del 'Panel económico Port Tarragona' cuyo objetivo es obtener información periódica y útil para el organismo para identificar y anticipar situaciones que puedan ser sensibles para la ciudadanía. Incorpora a la estrategia las preocupaciones del entorno, nuevas actuaciones que podría desarrollar la compañía y que podría tener un eco social.

El Port crea mecanismos de reporte y transparencia, presentación de indicadores clave y cumplimiento de normativas internacionales de sostenibilidad.

El Portal de Transparencia del Port de Tarragona es una herramienta clave para fortalecer la comunicación y la confianza con la ciudadanía, promoviendo la rendición de cuentas y la accesibilidad a la información. A través de este portal, se facilita el acceso a datos relevantes sobre la gestión portuaria, como los informes económicos, contratos, proyectos y decisiones estratégicas, garantizando así una comunicación clara y directa con los diferentes públicos.

Esta plataforma refuerza el compromiso del Port de Tarragona con la transparencia y la buena gobernanza, proporcionando a la ciudadanía y actores locales la posibilidad de estar informados de manera proactiva y participativa sobre el funcionamiento y el impacto del puerto en el territorio. Más información [Portal de transparencia - Autoridad Portuaria de Tarragona](#)

La actividad de la entidad portuaria también se refleja en el canal de comunicación fundamental, como son las memorias que se coordinan y editan anualmente desde la Dirección de Comunicación e Imagen (*Memoria de sostenibilidad del Port de Tarragona* y *la Memoria anual del Port de Tarragona*) que recogen la información sobre la actividad generada durante el año en todos sus ámbitos de actuación.

# INDICADORES



INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
	Presentación y estrategia Misión, visión y valores	<a href="#">6, 9</a>
<b>FUNCIONES Y FORMA JURÍDICA</b>		
I_01	Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria, informando sobre aspectos como la titularidad, el marco de competencias, el esquema de gestión del dominio público y los mecanismos de financiación (de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos).	<a href="#">15</a>
<b>GOBIERNO Y CAPACIDAD DE GESTIÓN</b>		
I_02	Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, como son la Presidencia, la Dirección y el Consejo de Administración.	<a href="#">17</a>
I_03	Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, informando sobre grupos y asociaciones representados en el mismo.	<a href="#">17</a>
I_04	Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria, como pueden ser sistemas de gestión de la calidad, cuadros de mando integral, campañas de caracterización de mercados, etc.	<a href="#">18</a>
I_05	Existencia de comité de dirección y su estructura.	<a href="#">20</a>
I_06	Descripción de comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración, además del Consejo de Navegación y Puerto, el Comité de Servicios Portuarios, Comité Consultivo de Seguridad.	<a href="#">22</a>
<b>INFRAESTRUCTURAS Y CAPACIDAD</b>		
I_07	Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencia al modelo del tipo "land lord". Enumeración de las características técnicas generales del puerto.	NA
I_08	Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.	<a href="#">27</a>

Nota: Puede acceder directamente a los contenidos pichando sobre el número (página) y para regresar pinche en el lugar habilitado para ello.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
I_09	Iniciativas de promoción industrial o logística, tales como participación en una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), puerto seco, etc. y fines a los que sirve.	<a href="#">47</a>
<b>MERCADOS SERVIDOS</b>		
I_10	Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los tráficos, representados como total de toneladas movidas, total de toneladas por grupos genéricos de mercancías y como porcentaje de cada uno de dichos grupos sobre el total.	<a href="#">63</a>
I_11	Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías, entendiendo por tales aquellos que suponen el 70% del tráfico del puerto.	<a href="#">65</a>
I_12	Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales, expresado en tanto por ciento del total facturado.	NA
I_13	Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo.	NA
<b>SERVICIOS</b>		
I_14	Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto. Tipos de servicios, describiendo para cada uno de ellos papel de la Autoridad Portuaria y de la iniciativa privada. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad.	<a href="#">67</a>
I_15	Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.	<a href="#">68</a>
I_16	Porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionado.	<a href="#">68</a>
I_17	Porcentaje de las toneladas totales movidas en el puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas, sobre total de tráfico de mercancías.	<a href="#">68</a>
<b>CALIDAD DE SERVICIO</b>		
I_18	Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso.	<a href="#">69</a>

Nota: Puede acceder directamente a los contenidos pinchando sobre el número (página) y para regresar pinche en el lugar habilitado para ello.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
I_19	Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.	<a href="#">73</a>
I_20	Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejorasempresas.	<a href="#">73</a>
I_21	Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.	<a href="#">75</a>
<b>INTEGRACIÓN EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE. MOVILIDAD SOSTENIBLE</b>		
I_22	Accesos viarios y ferroviarios actuales, y actuaciones previstas para la mejora de los mismos, así como descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la intermodalidad.	<a href="#">78</a>
I_23	Descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (ro-ro).	<a href="#">78</a>
I_24	Evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía que entra y sale del puerto por ferrocarril y rodadura.	<a href="#">79</a>
<b>COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL</b>		
I_25	Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria.	<a href="#">175</a>
I_26	Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos.	NA
I_27	Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.	NA
I_28	Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones.	NA
I_29	Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente.	NA

Nota: Puede acceder directamente a los contenidos pichando sobre el número (página) y para regresar pinche en el lugar habilitado para ello.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
PROMOCION COMERCIAL		
I_30	Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto.	<a href="#">82</a>
I_31	Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto, expresados como total de gastos y como porcentaje en relación a gastos de explotación.	<a href="#">83</a>
COMPROMISO INSTITUCIONAL		
I_32	Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas, destinados a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés, o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores.	<a href="#">85</a>
I_33	Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participa activamente, objetivos y logros de los mismos, e instituciones con las que colabora en dichos proyectos. Recursos económicos totales destinados a este concepto.	<a href="#">92</a>
I_34	Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos o apoyados por la Autoridad Portuaria.	NA
I_35	Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfase puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto.	<a href="#">158</a>
I_36	Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia de protección y seguridad.	<a href="#">93</a>
I_37	Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia medioambiental.	<a href="#">151</a>

Nota: Puede acceder directamente a los contenidos pinchando sobre el número (página) y para regresar pinche en el lugar habilitado para ello.

# Dimensión económica

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA		
E_01	Rentabilidad anual, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos no corrientes medios, de acuerdo con la definición dada en la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado.	<a href="#">95</a>
E_02	Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBIDTA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBIDTA frente a tonelada movida y del porcentaje de variación del EBIDTA.	<a href="#">95, 96</a>
E_03	Servicio de la deuda, expresado como $100 \times (\text{Amortización de la deuda} + \text{Intereses}) / \text{cash flow}$ .	<a href="#">96</a>
E_04	Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante el ejercicio los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el activo neto medio del ejercicio.	<a href="#">96</a>
E_05	Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación.	<a href="#">96</a>
NIVEL Y ESTRUCTURA DE LAS INVERSIONES		
E_06	Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación al cash-flow.	<a href="#">97</a>
E_07	Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.	<a href="#">97</a>
E_08	Renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto del activo no corriente neto medio del ejercicio (según la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado).	<a href="#">97</a>
NEGOCIO Y SERVICIOS		
E_09	Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio.	<a href="#">47, 98</a>
E_10	Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial (superficie para concesiones).	<a href="#">99</a>

Nota: Puede acceder directamente a los contenidos pinchando sobre el número (página) y para regresar pinche en el lugar habilitado para ello.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
E_11	Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo.	<a href="#">99</a>
<b>VALOR GENERADO Y PRODUCTIVIDAD</b>		
E_12	Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual).	<a href="#">98, 99</a>
E_13	Evolución durante, al menos, los tres últimos años del EBIDTA por empleado (plantilla media anual).	<a href="#">99</a>
<b>IMPACTO ECONÓMICO-SOCIAL</b>		
E_14	Estimación del numero de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.	NA
E_15	Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.	NA

Nota: Puede acceder directamente a los contenidos pinchando sobre el número (página) y para regresar pinche en el lugar habilitado para ello.

# Dimensión social

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
	Descripción de la política de recursos humanos.	<a href="#">101</a>
<b>EMPLEO EN LA AUTORIDAD PORTUARIA</b>		
S_01	Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria.	<a href="#">103</a>
S_02	Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos.	<a href="#">103</a>
S_03	Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.	<a href="#">103</a>
S_04	Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos.	<a href="#">104</a>
<b>COMUNICACIÓN INTERNA Y PARTICIPACIÓN</b>		
S_05	Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección.	<a href="#">17, 105, 107</a>
S_06	Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria (sistemas de sugerencias, reuniones periódicas de coordinación de la actividad, grupos de calidad, etc.).	<a href="#">107</a>
<b>FORMACIÓN</b>		
S_07	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.	<a href="#">108</a>
S_08	Evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.	<a href="#">109</a>
S_09	Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias.	<a href="#">108</a>
<b>ESTRUCTURA DE LA PLANTILLA Y EQUIDAD</b>		
S_10	Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.	<a href="#">113</a>
S_11	Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio.	<a href="#">113</a>

Nota: Puede acceder directamente a los contenidos pinchando sobre el número (página) y para regresar pinche en el lugar habilitado para ello.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
S_12	Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años.	<a href="#">114</a>
S_13	Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.	<a href="#">114</a>
<b>SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</b>		
S_14	Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año.	<a href="#">117</a>
S_15	Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas (número de días hábiles perdidos) por accidente en un año, respecto del número toral de horas trabajadas en dicho año.	<a href="#">117</a>
S_16	Evolución del índice absentismo anual, expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número de trabajadores.	<a href="#">117</a>
S_17	Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, expresado como número total de horas de formación dividido por el número de trabajadores.	<a href="#">118</a>
S_18	Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y número de ejercicios o simulacros en materia de protección.	<a href="#">121</a>
<b>EMPLEO Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO EN LA COMUNIDAD PORTUARIA</b>		
S_19	Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios.	<a href="#">124</a>
S_20	Descripción sintética del tipo de condiciones o exigencias establecidas, sobre aspectos como seguridad y formación, dentro en pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.	<a href="#">125</a>
S_21	Descripción de los mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del puerto.	<a href="#">126</a>
S_22	Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS.	<a href="#">124</a>

Nota: Puede acceder directamente a los contenidos pinchando sobre el número (página) y para regresar pinche en el lugar habilitado para ello.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
S_23	Número de acciones formativas de carácter técnico, en relación a la seguridad y protección, coordinadas por la autoridad portuaria, dirigidas a la comunidad portuaria.	<a href="#">124</a>

## RELACIONES CON EL ENTORNO

S_24	Acciones de la Autoridad Portuaria para atender las necesidades de accesibilidad de discapacitados (entre otras: condiciones en las licencias de servicio al pasaje, y en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas; acciones concretas en zonas comunes).	<a href="#">158</a>
------	--	---------------------

# Dimensión ambiental

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
	Descripción de la estrategia ambiental.	<a href="#">128</a>
<b>GESTIÓN AMBIENTAL</b>		
A_01	Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2004 o a la certificación PERS.	<a href="#">131</a>
A_02	Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.	<a href="#">131</a>
A_03	Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio.	<a href="#">143</a>
A_04	Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.	<a href="#">131</a>
<b>CALIDAD DEL AIRE</b>		
A_05	Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas	<a href="#">132</a>
A_06	Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.	<a href="#">132</a>
A_07	Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control de la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas.	<a href="#">133</a>

Nota: Puede acceder directamente a los contenidos pinchando sobre el número (página) y para regresar pinche en el lugar habilitado para ello.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
A_08	Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria.	<a href="#">134</a>
A_09	Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto, como puedan ser valores medios anuales o número de superaciones del valor límite diario, para contaminantes que resulten significativos en relación con la actividad portuaria: partículas PM, partículas sedimentables, óxidos de nitrógeno y óxidos de azufre.	<a href="#">134</a>
<b>CALIDAD DEL AGUA</b>		
A_10	Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto.	<a href="#">136</a>
A_11	Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.).	<a href="#">137</a>
A_12	Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental.	<a href="#">137</a>
A_13	Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales.	<a href="#">137</a>
A_14	Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales.	<a href="#">138</a>
A_15	Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año.	<a href="#">138</a>
A_16	Activación de los Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación.	<a href="#">139</a>
A_17	Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos.	<a href="#">140</a>

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
RUIDOS		
A_18	Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas.	<a href="#">140</a>
A_19	Número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto, relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.	<a href="#">141</a>
A_20	Descripción de la situación del puerto en relación a la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica.	<a href="#">141</a>
A_21	Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria.	<a href="#">141</a>
GESTIÓN DE RESIDUOS		
A_22	Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos.	<a href="#">143</a>
A_23	Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de graneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros.	<a href="#">143</a>
A_24	Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc.	<a href="#">143, 185</a>
A_25	Tipo de gestión aplicado al material dragado, expresado como volúmenes de material dragado de cada una de las categorías en las que dicho material puede ser tipificado según las Directrices de Dragado de la CIEM.	<a href="#">145</a>
A_26	Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar.	<a href="#">144, 182, 185</a>
A_27	Trabajos de caracterización e inventario del medio natural en el puerto y en zonas adyacentes. En particular, la disponibilidad de cartografía bionómica submarina de las aguas del puerto.	<a href="#">145, 179</a>

Nota: Puede acceder directamente a los contenidos pinchando sobre el número (página) y para regresar pinche en el lugar habilitado para ello.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
A_28	Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones.	<a href="#">148, 180</a>
<b>ECOEFICIENCIA</b>		
A_29	Eficiencia en el uso del suelo, expresada como porcentaje de la zona de servicio que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.	<a href="#">147, 182</a>
A_30	Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada.	<a href="#">149</a>
A_31	Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución.	<a href="#">149</a>
A_32	Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kWh totales y como kWh totales por metro cuadrado de zona de servicio.	<a href="#">151</a>
A_33	Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de combustibles (gasoil, gasolina, gas natural, etc.), empleado por la Autoridad Portuaria (coches, calefacción, etc.), expresado como kWh y como kWh por metro cuadrado de zona de servicio.	<a href="#">151</a>
<b>COMUNIDAD PORTUARIA</b>		
A_34	Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización.	<a href="#">152</a>
A_35	Nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias, expresado como número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, y de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales, que dispongan de acreditación EMAS o que estén certificadas según la norma ISO 14001:2004.	<a href="#">158</a>



13M 2  
12M 8 6 4 2  
11M 8 6 4 2  
10M 2