

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

16467 *Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.*

I

L'exercici de l'autorització parlamentària de refosa de la pluralitat de normes legals que fins a aquest moment regeixen en les matèries portuària i de la marina mercant, atorgada per la disposició final setena de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, de modificació de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, ha requerit la utilització de totes les facultats conferides en l'autorització parlamentària, que es va atorgar amb la més gran amplitud permesa per la Constitució. Aquesta autorització es refereix sens dubte, i fonamentalment, a les lleis 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant; 62/1997, de 26 de desembre, de modificació de la Llei 27/1992, de 24 de novembre; 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general; i 33/2010, de 5 d'agost, de modificació de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, però les tres primeres han estat objecte de diverses modificacions concretes que igualment comprèn. El resultat actual és un conjunt normatiu que, atès que el formen, en acumulació, normes d'època, perspectiva i abast diversos, no té el lligam, la coherència i la consistència internes desitjables.

El moment fundacional i bàsic de l'ordenament vigent, atès que va definir el model portuari estatal i de la marina mercant a què aquest respon, i el va col·locar a l'altura de les necessitats actuals, és sens dubte el 1992. En plasmar aquest model, el legislador va optar per la regulació conjunta de dos objectes —els ports i la marina mercant— que, no obstant la seva estreta imbricació, tenen identitat i, per tant, senyes i requeriments normatius propis. Si, d'una banda, la finalitat confessada, era respondre a una exigència creixent de desburocratització i eficàcia de la gestió precisament dels ports, dotant el conjunt del sistema portuari de què és responsable l'Administració General de l'Estat d'un marc institucional adequat a aquest efecte, el tractament simultani de la marina mercant es justifica —posant a part l'apel·lació a la salvaguarda de l'ambient marí i la potenciació de la navegació de cabotatge— en la comprovació paral·lela i independent del seu caràcter vital, per raó del transport marítim, per al desenvolupament econòmic i, per tant, en l'existència d'un interès públic en l'adequada dimensió i qualitat de la seva estructura; interès públic la satisfacció del qual exigeix una normativa reguladora adaptada als canvis constants de tot ordre experimentats pel transport marítim.

Però tan sols cinc anys després, el 1997, el legislador ja adverteix que és procedent, davant la incidència creixent dels ports en l'economia espanyola, una adaptació parcial del model d'organització portuària a les circumstàncies d'un entorn canviant, cada vegada més obert i lliure, i xifra l'adaptació en l'aprofundiment de l'autonomia funcional i de gestió de les autoritats portuàries, mitjançant el foment del desenvolupament d'una organització professionalitzada, àgil i adequada a les peculiaritats de cada port, capaç en tot cas de garantir la prestació d'uns serveis eficients i eficaços i exercir la seva activitat amb criteris empresarials. Això no obsta, en el context de l'organització territorial de l'Estat i l'impacte econòmic i social que per a les comunitats autònomes tenen els ports d'interès general ubicats al seu territori, per a una participació més intensa d'aquestes en l'estructura organitzativa de les autoritats portuàries, sense perjudici de la coordinació necessària i efectiva del sistema portuari sencer; aspecte aquest últim l'actualitat del qual no es pot deixar d'assenyalar.

A penes una mica més d'un lustre després el legislador es veu en la necessitat de constatar la necessitat d'una renovació legislativa per afrontar els requeriments derivats de l'impacte de nous esdeveniments i realitats en la dècada dels anys 90 del segle passat,

en la mesura que hi ha tingut lloc, en les seves pròpies paraules, una enorme acceleració del procés de mundialització de l'economia i el comerç, així com de consolidació del mercat interior comunitari i de desenvolupament d'una política comuna de transports planificada des d'una concepció multimodal. Es tracta de l'impacte combinat del desenvolupament de les xarxes transeuropees de transport, els canvis tecnològics i estratègics en el sector del transport marítim i els processos de liberalització creixent del mercat dels serveis del transport, així com els seus efectes principals: la competència interportuària, a escala nacional i internacional, per atreure els tràfics marítics internacionals; la competència intraportuària entre els diferents prestadors de serveis portuaris en un port; i la incorporació en la gestió portuària del model de col·laboració publicoprivada. D'això es fa seguir el creixement de la importància estratègica dels ports comercials com a instruments claus per al desenvolupament de l'economia productiva i elements fonamentals d'un sistema de transport d'interès general ambientalment sostenible. Per aquest motiu, la clau ara se situa en l'assoliment d'un sistema de transport i d'uns ports eficaços i barats completament integrats en el sistema, capaços de moure mercaderies d'una forma ràpida, fiable, econòmica i segura. I la conseqüència és la posada de l'accent en aquesta ocasió, sense alterar els trets estructurals del model establert el 1992, en els factors o criteris de rendibilitat i eficiència en l'explotació del domini públic portuari i aposta per la promoció i l'increment de la participació de la iniciativa privada en el finançament, la construcció i l'explotació de les instal·lacions portuàries i en la prestació dels serveis portuaris; i això també vol dir: la incorporació de mecanismes nous dirigits a potenciar la qualitat i eficàcia en la prestació dels serveis portuaris i comercials d'acord amb la política europea de transports; el desenvolupament de la competència interportuària, potenciant la autonomia de gestió econòmicofinancera sobre la base dels principis d'autosuficiència econòmica i cobertura de costos per transferència dels costos als usuaris sota principis homogenis i no discriminatoris; la potenciació de la competència intraportuària a través de la regulació de la prestació dels serveis portuaris per part de la iniciativa privada en règim de llibertat d'accés; la introducció d'elements nous en la gestió del domini públic portuari per aconseguir un desenvolupament complet del model concessional en benefici de la màxima rendibilització socioeconòmica d'aquell; el foment de la inversió privada en les instal·lacions i els equipaments portuaris; i la disminució dels costos del sistema portuari espanyol en nom de la millora de la competitivitat i la capacitat d'inversió en les infraestructures.

L'accent econòmic encara és més acusat en l'última, important i més recent de les intervencions majors del legislador, aquesta vegada basada en la progressió de la importància econòmica de la disposició de ports eficients i la sintonia amb l'objectiu de potenciació de la modalitat marítima/portuària incorporada en la política preconitzada per la Unió Europea. En aquest context, la modificació legal –ultimant la posada al dia del model portuari estatal en sintonia amb l'entorn europeu del qual forma part– flexibilitza el model tarifari perquè cada autoritat portuària es pugui adaptar a la realitat econòmica de cada moment i intensifica la liberalització dels serveis portuaris i de l'activitat econòmica i comercial en els ports, a fi que el conjunt de la legislació portuària pugui ser ciment estable per a la millora contínua de la competitivitat del sistema portuari d'interès general, i així s'asseguri el compliment de la seva missió de contribució al desenvolupament econòmic i social.

II

L'evolució experimentada pels espais i serveis portuaris i la navegació i el transport marítics des del 1992 ha estat, doncs, diversa, però igualment notable. I aquesta diversitat no ha pogut deixar de repercutir, per aquest motiu, en la diferent incidència que en aquella regulació han tingut les modificacions successives des de l'òptica peculiar respectiva.

Per això, ha estat necessari tant homogeneïtzar la terminologia utilitzada successivament pel legislador i dotar de coherència els instruments tècnics i institucionals que ha posat al servei de la consecució dels objectius perseguits cada vegada en les seves intervencions en la matèria, com actualitzar les múltiples remissions tant internes, com a moltes altres normes reguladores de diferents sectors en l'actualitat ja superades o formalment derogades; és a dir: clarificar el contingut de la normativa. Però, a més i amb un abast més

ampli, també resoldre les inevitables disfuncions, i fins i tot contradiccions internes, que inevitablement presentaven les diferents capes de l'ordenament regulador de la matèria; i això vol dir regularitzar-lo i harmonitzar-lo per tal de dotar-lo de la coherència indispensable, tenint també en consideració altres normes posteriors que afecten la matèria objecte de refosa, com el cas de la recent Llei 2/2011, de 4 de març, d'economia sostenible. Aquesta tasca no ha descuidat tampoc els retocs en els mateixos textos normatius considerats indispensables, entre els quals mereix ser destacada la desagregació, amb criteri uniforme, d'articles excessivament llargs, amb una estructura interna complexa i notablement difícils de manejar, com passa sobretot amb els relatius a la matèria tributària, concretament les taxes.

Tota aquesta labor s'ha hagut de complementar, d'una banda, amb la incorporació al cos normatiu principal de diverses disposicions introduïdes per les reformes posteriors al 1992 a títol d'addicionals i, d'una altra banda, amb la conversió justament en addicionals d'algunes altres, poques, determinacions que, atès que en origen no tenen caràcter estructural –com succeeix amb la transformació de certes organitzacions de treball portuari– l'evolució normativa, sense fer-los perdre vigència, les ha col·locat al marge del sistema legal en sentit estricte. I s'ha tancat conservant el dret transitori de les successives normes legals a fi que els supòsits que regula no perdin, en la mesura que encara la necessitin, la referència normativa; conservació que es fa de forma que cada règim transitori mantingui la identitat pròpia.

Des del punt de vista sistemàtic, finalment, la refosa no ha pogut deixar de traduir les seves operacions en una sistemàtica actualitzada, però respectuosa, en el que és essencial, amb l'establerta des del 1992. El títol preliminar conté les disposicions generals referides a l'objecte de la Llei en les dues matèries principals que aquest abraça: els ports que són responsabilitat de l'Administració General de l'Estat i la marina mercant. L'entitat pròpia d'aquestes matèries i la complexitat de la regulació respectiva justifica l'articulació ulterior de la Llei en sengles llibres dedicats, respectivament, a una i a l'altra. S'agrupen en un tercer llibre les disposicions que hi fan referència indistintament, és a dir, les de la policia administrativa dels espais portuaris, la tipificació d'infraccions i sancions i el règim d'exercici de la potestat sancionadora.

El llibre primer es refereix al sistema portuari de titularitat estatal i s'articula internament diferenciant per títols:

- a) Els aspectes relatius a l'organització responsable de la gestió i al règim pressupostari, tributari, patrimonial, de funcionament i control d'aquesta organització.
- b) El règim de planificació i construcció dels ports d'interès general i les prescripcions que fan referència al medi ambient i la seguretat.
- c) El domini públic portuari estatal des del triple punt de vista de la gestió, la composició i la utilització (concessió i autorització demaniales i concessions d'obres públiques).
- d) La prestació de serveis generals, portuaris i altres, i, en particular, el règim del personal dedicat a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies.
- e) El règim econòmic del sistema portuari també des del triple punt de vista de l'organització gestora, la utilització del domini públic i la prestació dels serveis.

El llibre segon, dedicat a la marina mercant, s'organitza en els títols dedicats, respectivament, a l'explotació naviliera i règim de navegacions, a l'administració marítima, al servei de practicatge i a les taxes.

I el llibre tercer, finalment, té per objecte el règim de policia, és a dir, un objecte complementari igualment del dels dos llibres anteriors, que comprèn en títols diferenciats:

- a) L'ordenació de l'explotació portuària.
- b) Les mesures garants de l'activitat tant portuària com de navegació.
- c) El dret sancionador.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 2 de setembre de 2011,

DISPOSO:

Article únic. *Aprovació del text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.*

S'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.

Disposició addicional única. *Remissions normatives.*

Les referències efectuades en altres disposicions a les normes que s'integren en el text refós que s'aprova s'entenen efectuades als preceptes corresponents d'aquest últim.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin a aquest Reial decret legislatiu i al text refós que s'aprova i, en particular, les següents:

- a) La Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant.
- b) La Llei 62/1997, de 26 de desembre, de modificació de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant.
- c) La Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general.
- d) La Llei 33/2010, de 5 d'agost, de modificació de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis als ports d'interès general.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret legislatiu i el text refós que aprova entren en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 5 de setembre de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ

TEXT REFÓS DE LA LLEI DE PORTS DE L'ESTAT I DE LA MARINA MERCANT

ÍNDEX

- Títol preliminar. Disposicions generals.
- Capítol I. Objecte de la Llei.
- Article 1. Objecte de la Llei.
- Capítol II. Ports.
- Article 2. Ports marítims: concepte.
- Article 3. Ports comercials.
- Article 4. Ports d'interès general.
- Article 5. Espais portuaris de competència autonòmica.
- Capítol III. Marina mercant.
- Article 6. Marina mercant.
- Article 7. Objectius.
- Article 8. Zones i tipus de navegació.
- Article 9. Flota civil i plataformes fixes.
- Article 10. Empreses navilieres.
- Llibre primer. Sistema portuari de titularitat estatal.
- Títol I. Organització i gestió.
- Capítol I. Disposicions generals.
- Article 11. Competència de l'Administració General de l'Estat.
- Article 12. Ports i instal·lacions gestionades pel Ministeri de Foment.
- Article 13. Gestió.
- Article 14. Altres ports i instal·lacions dependents de l'Administració General de l'Estat.
- Article 15. Reserva de zones.
- Capítol II. Administració portuària estatal.
- Secció 1a. Organisme públic Ports de l'Estat.
- Article 16. Denominació i naturalesa.
- Article 17. Competències.
- Article 18. Funcions.
- Article 19. Recursos econòmics de Ports de l'Estat.
- Article 20. Òrgans rectors.
- Article 21. Consell Rector: composició i funcions.
- Article 22. President: nomenament i funcions.
- Article 23. Consell Consultiu de Ports de l'Estat.
- Secció 2a. Autoritats portuàries.
- Article 24. Denominació i naturalesa.
- Article 25. Competències.
- Article 26. Funcions.
- Article 27. Recursos econòmics de les autoritats portuàries.
- Article 28. Àmbit territorial.
- Article 29. Òrgans.
- Article 30. Consell d'administració: composició, funcions i incompatibilitats.

- Article 31. President: nomenament i funcions.
- Article 32. Vicepresident: designació i funcions.
- Article 33. Director.
- Article 34. Consell de navegació i port.
- Article 35. Impugnació i revisió d'ofici d'acords dels òrgans de govern de les autoritats portuàries.

Títol II. Règim pressupostari, tributari, patrimonial, de funcionament i control.

Capítol I. Règim pressupostari.

- Article 36. Règim jurídic.
- Article 37. Pressupostos i programes consolidats.
- Article 38. Pressupostos i programes individuals.

Capítol II. Règim comptable.

Article 39. Règim comptable.

Capítol III. Règim de fiscalització i control.

Article 40. Règim de fiscalització i control.

Capítol IV. Règim tributari.

Article 41. Règim tributari.

Capítol V. Règim patrimonial.

- Article 42. Patrimoni propi dels organismes portuaris.
- Article 43. Adscripció, adquisició i afectació de béns als organismes públics portuaris.
- Article 44. Desafectació de béns de domini públic adscrits a les autoritats portuàries.
- Article 45. Desafectació de béns de domini públic adscrits a Ports de l'Estat.
- Article 46. Participació en societats i altres entitats.

Capítol VI. Règim dels recursos humans.

- Article 47. Règim de personal.
- Article 48. Retribucions del personal.
- Article 49. Estructura de personal.
- Article 50. Selecció de personal.
- Article 51. Funcions dels organismes públics portuaris.

Títol III. Règim de planificació i construcció dels ports d'interès general.

Capítol I. Planificació.

- Article 52. Instruments de planificació.
- Article 53. Pla estratègic de l'autoritat portuària.
- Article 54. Pla director d'infraestructures del port.
- Article 55. Pla d'empresa de l'autoritat portuària.

Capítol II. Consideració urbanística dels ports.

Article 56. Articulació urbanística dels ports.

Capítol III. Règim de les obres portuàries.

Secció 1a. Construcció i modificació dels ports.

- Article 57. Construcció de nous ports.
- Article 58. Ampliació o modificació de ports.

Secció 2a. Altres obres.

Article 59. Obres en el domini públic portuari.

Secció 3a. Disposicions comunes a les obres portuàries.

Article 60. Caràcter d'interès general.

Article 61. Declaració d'utilitat pública i necessitat d'ocupació.

Títol IV. Medi ambient i seguretat.

Article 62. Prevenció i lluita contra la contaminació en el domini públic portuari.

Article 63. Recepció de rebuigs i residus procedents de vaixells.

Article 64. Obres de dragatge.

Article 65. Plans d'emergència i seguretat.

Títol V. Domini públic portuari estatal.

Capítol I. Model de gestió.

Article 66. Model de gestió del domini públic portuari.

Capítol II. Domini públic portuari.

Secció 1a. Béns integrants.

Article 67. Naturalesa i determinació del domini públic portuari.

Article 68. Zona de servei en ports gestionats en règim concessional.

Secció 2a. Espais i usos portuaris.

Article 69. Delimitació dels espais i usos portuaris.

Article 70. Modificació de la delimitació dels espais i usos portuaris.

Article 71. Efectes de la delimitació dels espais i usos portuaris sobre les concessions i autoritzacions.

Capítol III. Utilització del domini públic portuari estatal.

Secció 1a. Disposicions generals.

Article 72. Usos i activitats permeses en el domini públic portuari.

Article 73. Règim d'utilització del domini públic portuari.

Secció 2a. Autoritzacions.

Article 74. Classes d'autoritzacions.

Article 75. Àmbit d'aplicació.

Article 76. Iniciació del procediment.

Article 77. Requisits de la sol·licitud.

Article 78. Procediment d'atorgament.

Article 79. Concursos.

Article 80. Condicions d'atorgament.

Secció 3a. Concessions demaniales.

Article 81. Àmbit d'aplicació.

Article 82. Termini de les concessions.

Article 83. Iniciació del procediment. Atorgament directe.

Article 84. Requisits de la sol·licitud.

Article 85. Procediment d'atorgament.

Article 86. Concursos.

- Article 87. Condicions d'atorgament.
- Article 88. Modificació de concessions.
- Article 89. Revisió de concessions.
- Article 90. Divisió i unificació de concessions.
- Article 91. Renovació de determinades concessions.
- Article 92. Actes de transmissió i de gravamen.
- Article 93. Garantia provisional i garantia definitiva.
- Article 94. Garantia d'explotació.
- Article 95. Disposicions comunes.
- Secció 4a. Extinció d'autoritzacions i concessions.
- Article 96. Causes d'extinció.
- Article 97. Revocació d'autoritzacions i concessions.
- Article 98. Caducitat.
- Article 99. Rescat de concessions.
- Article 100. Efectes de l'extinció.
- Secció 5a. Contracte de concessió d'obres públiques portuàries.
- Article 101. El contracte de concessió d'obres públiques portuàries.
- Secció 6a. Mitjans d'execució.
- Article 102. Execució forçosa.
- Article 103. Desnonament administratiu.
- Títol VI. Prestació de serveis.
- Capítol I. Serveis.
- Article 104. Serveis prestats en els ports d'interès general.
- Article 105. Garanties de prestació dels serveis essencials.
- Capítol II. Serveis generals.
- Article 106. Concepte de serveis generals.
- Article 107. Règim de prestació dels serveis generals.
- Capítol III. Serveis portuaris.
- Secció 1a. Concepte i règim de prestació dels serveis portuaris.
- Article 108. Concepte i classes de serveis portuaris.
- Article 109. Règim de prestació dels serveis portuaris i títol habilitador.
- Article 110. Obligacions de servei públic portuari.
- Article 111. Limitació del nombre de prestadors.
- Article 112. Règim d'utilització dels serveis portuaris.
- Article 113. Plecs de prescripcions particulars dels serveis portuaris.
- Article 114. Termini màxim de la llicència de prestació del servei portuari.
- Article 115. Procediment d'atorgament de la llicència de prestació del servei portuari.
- Article 116. Llicències de serveis portuaris en estacions marítimes de passatgers i terminals de mercaderies dedicades a ús particular.
- Article 117. Contingut de la llicència de prestació del servei portuari.
- Article 118. Transmissió de la llicència de prestació del servei portuari.
- Article 119. Extinció de la llicència de prestació del servei portuari.
- Article 120. Registres d'empreses prestadores de serveis portuaris.
- Article 121. Règim d'incompatibilitats.
- Article 122. Separació comptable.

- Article 123. Observatori permanent del mercat dels serveis portuaris.
- Article 124. Comitè de serveis portuaris.
- Article 125. Supervisió i promoció de la competència en la prestació dels serveis portuaris.
- Secció 2a. Serveis tecniconàutics.
- Article 126. Definició i característiques del servei de practicatge.
- Article 127. Definició i característiques del servei de remolc portuari.
- Article 128. Definició i característiques del servei d'amarratge i desamarratge de vaixells.
- Secció 3a. Servei al passatge.
- Article 129. Definició i abast del servei al passatge.
- Secció 4a. Servei de manipulació de mercaderies.
- Article 130. Definició i àmbit del servei portuari de manipulació de mercaderies.
- Article 131. Instruccions tècniques sobre maquinària específica.
- Secció 5a. Servei de recepció de rebuigs generats per vaixells.
- Article 132. Règim de prestació.
- Secció 6a. Serveis portuaris en règim d'autoprestació i integració de serveis.
- Article 133. Concepte d'autoprestació.
- Article 134. Concepte d'integració de serveis.
- Article 135. Requisits i procediment d'atorgament de les llicències d'autoprestació i d'integració de serveis.
- Article 136. Compensacions econòmiques.
- Capítol IV. Servei de senyalització marítima.
- Article 137. Concepte i regulació.
- Capítol V. Serveis comercials.
- Article 138. Definició i règim d'aplicació.
- Article 139. Règim de prestació de serveis comercials i altres activitats.
- Article 140. Serveis comercials prestats per les autoritats portuàries.
- Article 141. Lliurament, recepció i altres operacions de manipulació de mercaderies.
- Capítol VI. Règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies.
- Secció 1a. Societats de gestió de la posada a disposició de treballadors.
- Article 142. Model de gestió de la posada a disposició de treballadors portuaris.
- Article 143. Capital social i la seva distribució.
- Article 144. Òrgan de govern.
- Article 145. Impugnació d'acords.
- Article 146. Règim econòmic.
- Article 147. Garanties.
- Article 148. Obligació d'aportació d'informació.

Secció 2a. Règim laboral aplicable als treballadors del servei portuari de manipulació de mercaderies.

Article 149. Tipus de relacions laborals.

Article 150. Règim laboral comú.

Article 151. Règim laboral especial.

Article 152. Formació contínua.

Secció 3a. Requisits de capacitació dels treballadors que portin a terme activitats del servei portuari de manipulació de mercaderies.

Article 153. Qualificació exigida.

Article 154. Excepcions a l'exigència de titulació.

Secció 4a. Utilització dels serveis de la SAGEP per les empreses autoritzades a la realització d'activitats comercials de l'article 130.3.c) d'aquesta Llei.

Article 155. Sol·licitud d'oferta a la SAGEP.

Títol VII. Règim econòmic.

Capítol I. Principis i compensació i assistència interportuàries.

Article 156. Autofinançament del sistema portuari.

Article 157. Càlcul de la rendibilitat anual.

Article 158. Mesures per garantir el cobrament dels seus recursos.

Article 159. Fons de compensació interportuari.

Article 160. Finançament i assistència.

Capítol II. Règim econòmic de la utilització del domini públic i de la prestació dels serveis portuaris.

Secció 1a. Taxes portuàries; disposicions generals.

Article 161. Taxes portuàries.

Article 162. Règim jurídic.

Article 163. Rendiment de les taxes.

Article 164. Import de les taxes.

Article 165. Bonificacions.

Article 166. Coeficients correctors.

Article 167. Repercussió en règim d'estimació simplificada.

Article 168. Publicació.

Article 169. Exempcions del pagament de la taxa d'ocupació.

Article 170. Exempcions del pagament de la taxa d'activitat.

Article 171. Exempcions del pagament de les taxes d'utilització i ajudes a la navegació.

Article 172. Gestió, revisió i garanties de cobrament de les taxes.

Secció 2a. Taxa d'ocupació.

Article 173. Fet imposable.

Article 174. Subjectes passius.

Article 175. Base imposable.

Article 176. Tipus de gravamen.

Article 177. Valor dels terrenys i les aigües del port.

Article 178. Reflex, actualització i revisió de la quota íntegra.

Article 179. Meritació, exigibilitat i pagament.

Article 180. Oferta d'imports addicionals en concursos.

- Article 181. Bonificacions.
- Article 182. Bonificacions singulars.
- Secció 3a. Taxa d'activitat.
- Article 183. Fet imposable.
- Article 184. Subjecte passiu.
- Article 185. Meritació.
- Article 186. Càlcul de la quota.
- Article 187. Criteris per a la fixació de la base imposable.
- Article 188. Criteris i límits per a la fixació del tipus de gravamen.
- Article 189. Fixació de la base imposable i el tipus de gravamen.
- Article 190. Actualització de la base imposable.
- Article 191. Exigibilitat de la taxa.
- Article 192. Imports addicionals en concursos.
- Secció 4a. Taxes d'utilització.
- Article 193. Àmbit d'aplicació.
- Subsecció 1a. Taxa del vaixell (T-1).
- Article 194. Fet imposable.
- Article 195. Subjectes passius.
- Article 196. Meritació de la taxa.
- Article 197. Quota íntegra per accés i estada a la zona I o interior de les aigües portuàries.
- Article 198. Quota íntegra per atracada a la zona II i en dics exempts a la zona I.
- Article 199. Quota íntegra per ancoratge a la zona II o exterior de les aigües portuàries.
- Article 200. Temps d'estada.
- Article 201. Servei marítim en un determinat tipus de tràfic i servei marítim regular.
- Article 202. Quanties bàsiques.
- Article 203. Arqueig brut del vaixell.
- Article 204. Prolongació d'estada no autoritzada.
- Subsecció 2a. Taxa del passatge (T-2).
- Article 205. Fet imposable.
- Article 206. Subjectes passius.
- Article 207. Meritació de la taxa.
- Article 208. Quota íntegra.
- Article 209. Estimació simplificada.
- Article 210. Quantia bàsica.
- Subsecció 3a. Taxa de la mercaderia (T-3).
- Article 211. Fet imposable.
- Article 212. Subjectes passius.
- Article 213. Meritació.
- Article 214. Quota íntegra en terminals marítimes de mercaderies que no estiguin en règim de concessió o autorització.
- Article 215. Quota íntegra en terminals marítimes de mercaderies en règim de concessió o autorització.
- Article 216. Quota íntegra en altres supòsits.
- Article 217. Quantia bàsica.

Subsecció 4a. Taxa de la pesca fresca (T-4).

- Article 218. Fet imposable.
- Article 219. Subjectes passius.
- Article 220. Meritació.
- Article 221. Base imposable.
- Article 222. Tipus de gravamen.

Subsecció 5a. Taxa de les embarcacions esportives i d'esbarjo (T-5).

- Article 223. Fet imposable.
- Article 224. Subjectes passius.
- Article 225. Meritació de la taxa.
- Article 226. Quota íntegra.
- Article 227. Superfície ocupada pel vaixell o embarcació.
- Article 228. Pagament anticipat i en règim simplificat de la taxa.
- Article 229. Quantia bàsica.
- Article 230. Vaixells o embarcacions amb base al port.

Subsecció 6a. Taxa per utilització especial de la zona de trànsit (T-6).

- Article 231. Fet imposable.
- Article 232. Subjectes passius.
- Article 233. Meritació de la taxa.
- Article 234. Quota íntegra.
- Article 235. Quantia bàsica.
- Article 236. Exempcions.

Secció 5a. Taxa d'ajudes a la navegació.

- Article 237. Fet imposable.
- Article 238. Subjectes passius.
- Article 239. Meritació de la taxa.
- Article 240. Quota íntegra.
- Article 241. Pagament de la taxa.
- Article 242. Exigència anticipada de la taxa.
- Article 243. Justificació del pagament.
- Article 244. Convenis interadministratius.

Secció 6a. Bonificacions.

- Article 245. Bonificacions de les taxes d'activitat i utilització.

Capítol III. Preus privats per serveis comercials prestats per les autoritats portuàries.

- Article 246. Tarifes per serveis comercials prestats per les autoritats portuàries.
- Article 247. Exigibilitat de les tarifes.
- Article 248. Prescripció.
- Article 249. Suspensió del servei.
- Article 250. Reclamació prèvia a la via judicial civil.

Llibre segon. Marina mercant.

Títol I. Explotació naviliera i règim de les navegacions.

Capítol I. Vaixells i empreses navilieres.

- Article 251. Registre de vaixells i empreses navilieres.
- Article 252. Abanderament de vaixells.
- Article 253. Dotacions dels vaixells.

- Article 254. Responsabilitat civil.
- Capítol II. Comerç exterior de vaixells.
- Article 255. Importació i exportació de vaixells.
- Capítol III. Navegació interior.
- Article 256. Règim de la navegació interior.
- Capítol IV. Navegació de cabotatge.
- Article 257. Navegació de cabotatge.
- Capítol V. Navegació exterior i extranacional.
- Article 258. Navegació exterior i extranacional.
- Capítol VI. Consignataris de vaixells.
- Article 259. Consignatari de vaixells.
- Capítol VII. Establiment d'obligacions de servei públic.
- Article 260. Establiment d'obligacions de servei públic.
- Capítol VIII. Conferències marítimes i consells d'usuaris.
- Article 261. Conferències marítimes i consells d'usuaris.
- Article 262. Obligacions d'informació i consulta.
- Títol II. Administració marítima.
- Capítol I. Administració central.
- Article 263. Competències del Ministeri de Foment.
- Article 264. Del servei públic de salvament.
- Article 265. Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítims (CIAIM).
- Capítol II. Administració perifèrica.
- Article 266. Capitania marítima. Funcions.
- Capítol III. Societat de Salvament i Seguretat Marítima.
- Article 267. Naturalesa, denominació i objecte.
- Article 268. Objecte de la Societat.
- Article 269. Òrgans de govern i gestió.
- Article 270. Consell d'Administració.
- Article 271. Nomenament i funcions del president.
- Article 272. Nomenament i funcions del director.
- Article 273. Règim de personal.
- Article 274. Règim pressupostari.
- Article 275. Règim patrimonial i financer.
- Article 276. Règim de contractació.
- Article 277. Comptabilitat i règim de control.
- Capítol IV. Cossos de la marina civil.
- Article 278. Cossos de marina civil.

Títol III. Servei de practicatge.

Article 279. Règim de gestió.

Article 280. Règim de protecció del personal del servei de practicatge.

Article 281. Responsabilitat.

Títol IV. Taxes.

Capítol I. Taxes per serveis d'inspecció i control.

Article 282. Àmbit i règim d'exigència.

Capítol II. Taxes per actuacions registrals.

Article 283. Classes de taxes.

Article 284. Fet imposable de les taxes.

Article 285. Meritació de les taxes.

Article 286. Subjectes passius.

Article 287. Quanties exigibles.

Article 288. Gestió, liquidació i pagament de les taxes.

Capítol III. Taxa per l'emissió o renovació de la llibreta marítima.

Article 289. Fet imposable i meritació.

Article 290. Subjectes passius, quantia, gestió i pagament.

Capítol IV. Taxes per l'emissió de certificat d'assegurança o d'una altra garantia financera relativa a la responsabilitat civil per danys ocasionats per contaminació per hidrocarburs.

Article 291. Fet imposable i meritació.

Article 292. Subjectes passius, quantia, gestió i pagament.

Capítol V. Taxa per l'emissió de document del registre sinòptic continu.

Article 293. Fet imposable i meritació.

Article 294. Subjectes passius, quantia, gestió i pagament.

Llibre tercer. Règim de policia.

Títol I. Reglament d'explotació i policia dels ports de l'Estat.

Article 295. Reglament d'explotació i policia.

Títol II. Funcions de policia especial.

Article 296. Servei de policia portuària.

Títol III. Mesures que garanteixen l'activitat portuària i la navegació.

Article 297. Mesures de garantia de la navegació marítima i del medi marí.

Article 298. Protecció de la navegació lliure.

Article 299. Assistència i refugi.

Article 300. Situació de perill a bord.

Article 301. Prevenció d'activitats il·lícites i tràfics prohibits.

Article 302. Vaixells abandonats.

Article 303. Operacions de desballestament.

Article 304. Enfonsament de vaixells.

- Títol IV. Règim sancionador.
- Capítol I. Infraccions.
- Article 305. Concepte i classificació.
- Article 306. Infraccions lleus.
- Article 307. Infraccions greus.
- Article 308. Infraccions molt greus.
- Article 309. Prescripció.
- Article 310. Responsables.
- Capítol II. Sancions i altres mesures.
- Secció 1a. Disposicions generals.
- Article 311. Principis generals.
- Secció 2a. Sancions aplicables.
- Article 312. Multes i sancions accessòries.
- Article 313. Mesures no sancionadores.
- Article 314. Criteris de graduació.
- Article 315. Competència.
- Secció 3a. Indemnització per danys i perjudicis.
- Article 316. Indemnització per danys i perjudicis.
- Secció 4a. Procediment, mitjans d'execució i mesures cautelars.
- Article 317. Procediment.
- Article 318. Mesures per garantir el cobrament.
- Article 319. Obligacions de consignació dels fets produïts.
- Article 320. Retenció de vaixells.
- Disposició adicional primera. Zona de servei.
- Disposició adicional segona. Zona contigua.
- Disposició adicional tercera. Capitanies i capitans de port.
- Disposició adicional quarta. Col·laboració interministerial.
- Disposició adicional cinquena. Política de defensa en els àmbits portuari i marítim.
- Disposició adicional sisena. Transformació de les juntes de ports i ports autònoms i creació de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima.
- Disposició adicional setena. Transformació de la Direcció General de Ports i de la Comissió Administrativa de Grups de Ports.
- Disposició adicional vuitena. SAGEP. Transformació i adaptació.
- Disposició adicional novena. Drets dels treballadors.
- Disposició adicional desena. Autorització extraordinària d'atracada als ports espanyols.
- Disposició adicional onzena. Manteniment de la titularitat de les comunitats autònomes en matèria portuària.
- Disposició adicional dotzena. Reserva d'aplicació de la legislació sobre hidrocarburs.
- Disposició adicional tretzena. Obligacions d'informació.
- Disposició adicional catorzena. Subcomissió de Transports, Ports i Aeroports.
- Disposició adicional quinzena. Obres i instal·lacions portuàries de telecomunicació portuària a les Canàries.
- Disposició adicional setzena. Registre especial de vaixells i empreses navilieres.
- Disposició adicional dissetena. Instal·lacions d'avituellament de combustibles.
- Disposició adicional divuitena. Modificació de l'annex III.
- Disposició adicional dinovena. Suspensió de les normes que regulen el servei de manipulació de mercaderies per a la pesca congelada.

Disposició addicional vintena. Zona geogràfica de prestació del servei de senyalització marítima.

Disposició addicional vint-i-unena. Prelació de crèdits en els casos de venda judicial de vaixells.

Disposició addicional vint-i-dosena. Determinació de les quanties bàsiques de les taxes del vaixell, del passatge, de la mercaderia, de les embarcacions esportives i d'esbarjo, de la taxa per utilització de la zona de trànsit, de la taxa d'ajudes a la navegació, de la tarifa fixa pel servei de recepció de residus generats per vaixells i dels coeficients correctors a la taxa del vaixell, de la mercaderia i del passatge.

Disposició addicional vint-i-tresena. Especialitat en l'aplicació de l'Estatut bàsic de l'empleat públic.

Disposició addicional vint-i-quatrena. Aplicació del règim econòmic del sistema portuari.

Disposició addicional vint-i-cinquena. Limitacions de la propietat per raons de protecció del domini públic.

Disposició addicional vint-i-sisena. Compensació al transport marítim i aeri de mercaderies i productes agrícoles, plantes, flors, esqueixos i fruites comestibles en fresc originaris de les Illes Canàries o transformats en aquestes i de productes per a alimentació del bestiar procedents de la resta d'Espanya concedides fins al 31 de desembre de 2006.

Disposició addicional vint-i-setena. Règim jurídic i funcions del Consorci València 2007.

Disposició addicional vint-i-vuitena. Mesures de suport a l'esdeveniment «Sortida de la Volta al Món de Vela Alacant 2011».

Disposició addicional vint-i-novena. Aprovació dels plecs de prescripcions particulars dels serveis.

Disposició addicional trentena. Reintegrant a l'Administració General de l'Estat.

Disposició addicional trenta-unena. Suspensió temporal del règim jurídic que regula el règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies.

Disposició addicional trenta-dosena. Jornada laboral dels treballadors en els serveis tecniconàutics.

Disposició addicional trenta-tresena. Responsabilitat mediambiental.

Disposició transitòria primera. Règim transitori establert per les lleis 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, i 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general.

Disposició transitòria segona. Règim transitori de les lleis 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, i 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general, la vigència del qual es manté.

Disposició transitòria tercera. Aplicació de les taxes d'utilització a les concessions atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost.

Disposició transitòria quarta. Llicències de prestació de serveis portuaris.

Disposició transitòria cinquena. Manipulació de mitjans mecànics de les autoritats portuàries.

Disposició transitòria sisena. Règim transitori aplicable als plans d'utilització dels espais portuaris i als plans directors.

Disposició transitòria setena. Plecs reguladors dels serveis portuaris bàsics.

Disposició transitòria vuitena. Autorització per a l'emissió de certificacions de servei.

Disposició final primera. Fonament constitucional.

Disposició final segona. Desplegament reglamentari.

Disposició final tercera. Dels auxilis, salvaments, remolcs, troballes i extraccions marítimes.

Disposició final quarta. Seguretat marítima.

Annex I. Ports d'interès general.

Annex II. Definicions als efectes d'aquesta Llei.

Annex III. Assignació de grups de mercaderies.

TÍTOL PRELIMINAR

Disposicions generals

CAPÍTOL I

Objecte de la Llei

Article 1. *Objecte de la Llei.*

És objecte d'aquesta Llei:

- a) Determinar i classificar els ports que siguin competència de l'Administració General de l'Estat.
- b) Regular la planificació, construcció, organització, gestió, règim econòmicofinançer i policia d'aquests ports.
- c) Regular la prestació de serveis en els ports esmentats, així com la seva utilització.
- d) Determinar l'organització portuària estatal, dotant els ports d'interès general d'un règim d'autonomia funcional i de gestió per a l'exercici de les competències atribuïdes per aquesta Llei, i regular la designació per part de les comunitats autònomes dels òrgans de govern de les autoritats portuàries.
- e) Establir el marc normatiu de la marina mercant.
- f) Regular l'Administració pròpia de la marina mercant.
- g) Establir el règim d'infraccions i sancions aplicable en l'àmbit de la marina mercant i en el portuari que sigui de competència estatal.

CAPÍTOL II

Ports

Article 2. *Ports marítims: concepte.*

1. Als efectes d'aquesta Llei, es denomina port marítim el conjunt d'espais terrestres, aigües marítimes i instal·lacions que, situat a la ribera del mar o de les rieres, reuneixi condicions físiques, naturals o artificials i d'organització que permetin la realització d'operacions de tràfic portuari, i sigui autoritzat per dur a terme aquestes activitats per l'Administració competent.

2. Per tal de considerar-los ports marítims han de tenir les condicions físiques i d'organització següents:

- a) Superfície d'aigua, amb una extensió no inferior a mitja hectàrea, amb condicions de recer i de profunditat adequades, naturals o obtingudes artificialment, per al tipus de vaixells que hagin d'utilitzar el port i per a les operacions de tràfic marítim que s'hi pretenguin realitzar.
- b) Zones d'ancoratge, molls o instal·lacions d'atracada, que permetin l'aproximació i amarratge dels vaixells per realitzar les seves operacions o romandre-hi ancorats, amarrats o atracats en condicions de seguretat adequades.
- c) Espais per al dipòsit i emmagatzematge de mercaderies o béns.
- d) Infraestructures terrestres i accessos adequats al seu tràfic que assegurin l'enllaç amb les principals xarxes de transport.
- e) Mitjans i organització que permetin efectuar les operacions de tràfic portuari en condicions adequades d'eficàcia, rapidesa, economia i seguretat.

3. S'entén per tràfic portuari les operacions d'entrada, sortida, atracada, desatracada, estada i reparació de vaixells en el port i les de transferència entre els vaixells i terra o altres mitjans de transport, de mercaderies de qualsevol tipus, de pesca, d'avituallaments i de passatgers o tripulants, així com l'emmagatzematge temporal de les mercaderies esmentades a l'espai portuari.

4. Els ports poden ser comercials o no comercials.
5. Així mateix, els ports poden ser considerats d'interès general tenint en compte la rellevància de la seva funció en el conjunt del sistema portuari espanyol.
6. Són instal·lacions portuàries les obres civils d'infraestructura i les d'edificació o superestructura, així com les instal·lacions mecàniques i xarxes tècniques de servei construïdes o ubicades a l'àmbit territorial d'un port i destinades a realitzar o facilitar el tràfic portuari.

Article 3. *Ports comercials.*

1. Són ports comercials els que quant a les característiques del seu tràfic reuneixen condicions tècniques, de seguretat i de control administratiu perquè s'hi duguin a terme activitats comercials portuàries, entenent per tals les operacions d'estiba, desestiba, càrrega, descàrrega, transbordament i emmagatzematge de mercaderies de qualsevol tipus, en un volum o forma de presentació que justifiquin la utilització de mitjans mecànics o instal·lacions especialitzades.

2. Així mateix, tenen la consideració d'activitats comercials portuàries el tràfic de passatgers, sempre que no sigui local o de ria, i l'avituellament i reparació de vaixells.

3. Als efectes exclusius d'aquesta Llei, no tenen la consideració d'activitats comercials portuàries:

a) Les operacions de descàrrega i manipulació de la pesca fresca excloses de l'àmbit del servei públic d'estiba i desestiba.

b) L'atracada, ancoratge, estada, avituellament, reparació i manteniment de vaixells pesquers, esportius, militars, així com d'altres vaixells d'Estat i de les administracions públiques quan aquestes activitats es duguin a terme en l'exercici de les seves competències i s'hagin de realitzar necessàriament en la zona de servei del port.

c) Les operacions de càrrega i descàrrega que s'efectuïn manualment, perquè no està justificada econòmicament la utilització de mitjans mecànics.

d) La utilització d'instal·lacions i les operacions i serveis necessaris per a la realització de les activitats que assenyalen aquest apartat.

4. No són ports comercials, als efectes d'aquesta Llei:

a) Els ports pesquers, que són els destinats exclusivament o fonamentalment a la descàrrega de pesca fresca des dels vaixells utilitzats per capturar-la, o a servir de base d'aquests vaixells, i proporcionar-los alguns o tots els serveis necessaris d'atracada, ancoratge, estada, avituellament, reparació i manteniment.

b) Els destinats a proporcionar refugi suficient a les embarcacions en cas de temporal, sempre que no s'hi realitzin operacions comercials portuàries o aquestes tinguin caràcter esporàdic i escassa importància.

c) Els que estiguin destinats perquè siguin utilitzats exclusivament o principalment per embarcacions esportives o d'esbarjo.

d) Aquells on s'estableixi una combinació dels usos a què es refereixen els apartats anteriors.

5. El Ministeri de Foment, previ informe favorable dels ministeris d'Economia i Hisenda, de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, de Sanitat, Política Social i Igualtat i de Treball i Immigració, autoritza en els ports estatals la realització d'operacions comercials.

Als ports que són de competència autonòmica, la realització d'operacions comercials ha de tenir l'informe favorable dels ministeris que assenyalen el paràgraf anterior, pel que fa al tràfic marítim i seguretat de la navegació i, si s'escau, a l'existència d'adequats controls duaners, de sanitat i de comerç exterior.

6. Els ports comercials que depenguin de l'Administració General de l'Estat integren en la unitat de la seva gestió els espais i les dàrsenes pesqueres, així com els espais destinats a usos nauticoesportius situats dins de la seva zona de servei. Així mateix, en els termes que preveu aquesta Llei, poden incloure en el seu àmbit espais destinats a usos complementaris de l'activitat essencial, a usos vinculats a la interacció port-ciutat,

així com, igualment, a altres usos comercials no estrictament portuaris, sempre que no es perjudiqui globalment la realització de les operacions de tràfic portuari.

Els espais pesquers i els destinats a usos nàutics esportius a què es refereix el paràgraf anterior es poden segregar de la zona de servei dels ports d'interès general, sempre que tinguin infraestructures portuàries independents, espais terrestres i marítics diferenciats, no divideixin o interrompin la zona de servei del port i n'afectin l'explotació, no existeixin usos alternatius previstos en la delimitació dels espais i usos portuaris per a aquestes zones, s'acrediti que la segregació no pot ocasionar cap interferència en la gestió dels ports d'interès general i es garanteixi la reversió si es modifiquen les causes i circumstàncies que donin lloc a la segregació.

La segregació requereix l'informe favorable de l'organisme públic Ports de l'Estat i és aprovada pel Govern, mitjançant real decret dictat a proposta del Ministeri de Foment. Una vegada acordada la segregació, s'ha de modificar la zona de servei del port, de conformitat amb el que disposa aquesta Llei.

Article 4. *Ports d'interès general.*

1. Són ports d'interès general els que figuren en l'annex I d'aquesta Llei classificats d'aquesta manera perquè els és aplicable alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que s'hi efectuïn activitats comercials marítimes internacionals.
- b) Que la seva zona d'influència comercial afecti de manera rellevant més d'una comunitat autònoma.
- c) Que serveixin indústries o establiments d'importància estratègica per a l'economia nacional.
- d) Que el volum anual i les característiques de les seves activitats comercials marítimes assoleixin nivells suficientment rellevants o responguin a necessitats essencials de l'activitat econòmica general de l'Estat.
- e) Que per les seves especials condicions tècniques o geogràfiques constitueixin elements essencials per a la seguretat del trànsit marítim, especialment en territoris insulars.

2. El canvi de classificació d'un port per alteració de les circumstàncies a què es refereix l'apartat anterior l'efectua el Govern, mitjançant real decret, a proposta del Ministeri de Foment, i prèvia la tramitació de l'expedient corresponent, amb audiència de la comunitat autònoma respectiva i, si s'escau, de la resta de comunitats autònomes que siguin afectades de manera rellevant per la zona d'influència comercial del port, així com dels ajuntaments als quals se situï la zona de servei del port.

3. La pèrdua de la condició d'interès general comporta el canvi de la titularitat a favor de la comunitat autònoma al territori de la qual s'ubiqui, sempre que aquesta hagi assumit les competències necessàries per tenir-ne la titularitat.

Article 5. *Espais portuaris de competència autonòmica.*

1. Els espais de domini públic maritimoterrestre que siguin necessaris perquè les comunitats autònomes exerceixin les competències que els corresponguin estatutàriament en matèria de ports han de ser objecte d'adscripció per l'Administració General de l'Estat.

L'adscripció de béns de domini públic maritimoterrestre a les comunitats autònomes no merita cap cànon a favor de l'Administració General de l'Estat. Les concessions o autoritzacions que les comunitats autònomes atorguin en el domini públic maritimoterrestre adscrit meriten el corresponent cànon d'ocupació a favor de l'Administració General de l'Estat.

Les concessions o autoritzacions que les comunitats autònomes atorguin als ports i instal·lacions portuàries que els siguin transferits i figurin expressament detallats en els corresponents reials decrets de traspassos en matèria de ports no meriten el cànon d'ocupació a favor de l'Administració General de l'Estat a què es refereix el paràgraf anterior.

2. L'ampliació de la zona de servei dels ports que siguin de competència autonòmica o la construcció de nous ports que siguin de competència seva han de tenir l'informe favorable dels ministeris de Foment i Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, i han de ser escoltats els ministeris esmentats a l'article 57.2 d'aquesta Llei, en l'àmbit de les competències respectives.

Els informes versen sobre la delimitació del nou domini públic estatal susceptible d'adscripció, sobre la possible afecció dels usos previstos en aquests espais a la protecció del domini públic maritimoterrestre, i les mesures necessàries per garantir aquesta protecció. L'incompliment d'aquest requisit essencial implica la nul·litat de l'aprovació del projecte corresponent.

3. L'aprovació definitiva dels projectes comporta l'adscripció del domini públic on hi hagi emplaçades les obres i, si s'escau, la delimitació d'una nova zona de servei portuària, que es formalitza mitjançant una acta subscripta per representants de les dues administracions.

4. En la regulació de les adscripcions és aplicable la legislació de costes.

5. Els abocaments i dragatges en ports que siguin competència de les comunitats autònomes els corresponen, de conformitat amb el que estableix la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes, i s'han de complir, quant als dragatges, les exigències que estableix l'article 64 d'aquesta Llei. Així mateix, correspon a les comunitats autònomes l'execució de la legislació de l'Estat en matèria d'abocaments a les aigües interiors i territorials quan així ho hagin assumit en els estatuts d'autonomia respectius, en la qual s'entén inclosa la potestat sancionadora.

CAPÍTOL III

Marina mercant

Article 6. *Marina mercant.*

1. Als efectes d'aquesta Llei es considera marina mercant:

- a) L'activitat de transport marítim, amb l'excepció del que es porta a terme exclusivament entre ports o punts d'una mateixa comunitat autònoma, que tingui competències en aquesta matèria, sense connexió amb ports o punts d'altres àmbits territorials.
- b) L'ordenació i el control de la flota civil espanyola.
- c) La seguretat de la navegació i de la vida humana al mar.
- d) La seguretat marítima, incloent-hi l'habilitació per a l'exercici del servei de practicatge i la determinació dels serveis necessaris de remolc portuari, així com la disponibilitat de tots dos en cas d'emergència.
- e) El salvament marítim, en els termes que preveu l'article 264.
- f) La prevenció de la contaminació produïda des de vaixells, plataformes fixes i altres instal·lacions que hi hagi en aigües situades en zones on Espanya hi exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció i la protecció del medi ambient marí.
- g) La inspecció tècnica i operativa de vaixells, tripulacions i mercaderies.
- h) L'ordenació del trànsit i les comunicacions marítimes.
- i) El control de situació, abanderament i registre de vaixells civils, així com el seu despatx, sense perjudici de les autoritzacions prèvies preceptives que corresponguin a altres autoritats.
- j) La garantia del compliment de les obligacions en matèria de defensa nacional i protecció civil al mar.
- k) Qualsevol altre servei marítim atribuït per llei a l'Administració regulada en el títol II del llibre segon d'aquesta Llei.

2. No es considera marina mercant l'ordenació de la flota pesquera, en els àmbits propis de la pesca i de l'ordenació del sector pesquer, ni l'activitat inspectora en aquests mateixos àmbits.

Article 7. *Objectius.*

La política de la marina mercant es dirigeix, en el marc de les competències assignades a l'Administració General de l'Estat a l'article 149.1 de la Constitució, a la consecució dels objectius següents:

- a) La tutela de la seguretat de la vida humana al mar.
- b) La tutela de la seguretat de la navegació marítima.

- c) La tutela de la seguretat marítima.
- d) La protecció del medi ambient marí.
- e) L'existència dels serveis de transport marítim que demandin les necessitats del país.
- f) El manteniment de les navegacions d'interès públic.
- g) La promoció de les autopistes del mar com a modalitat alternativa i complementària del transport de mercaderies.
- h) La promoció de la competència en el transport marítim d'acord amb la classificació de mercats de transport que sigui establerta pel Govern.

Article 8. Zones i tipus de navegació.

1. Són zones on Espanya hi exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, a més de les aigües interiors marítimes, el mar territorial, la zona contigua i la zona econòmica exclusiva.

Són aigües interiors marítimes espanyoles, als efectes d'aquesta Llei, les situades a l'interior de les línies de base del mar territorial. Les aigües interiors marítimes inclouen les dels ports i qualssevol altres que estiguin comunicades permanentment amb el mar fins on es faci sensible l'efecte de les mareas, així com els trams navegables dels rius fins on hi hagi ports d'interès general.

És mar territorial el que s'estén fins a una distància de dotze milles nàutiques comptades a partir de les línies de base des de les quals es mesura l'amplada.

És zona contigua la que s'estén des del límit exterior del mar territorial fins a les vint-i-quatre milles nàutiques comptades des de les línies de base a partir de les quals es mesura l'amplada del mar territorial.

És zona econòmica exclusiva la que s'estén des del límit exterior del mar territorial fins a una distància de dues-centes milles nàutiques comptades a partir de les línies de base des de les quals es mesura l'amplada d'aquell.

2. La navegació, en funció del seu àmbit, és interior, de cabotatge, exterior i extranacional.

Navegació interior és la que transcorre íntegrament dins de l'àmbit d'un determinat port o d'altres aigües interiors marítimes espanyoles.

Navegació de cabotatge és la que, tot i que no és navegació interior, s'efectua entre ports o punts situats en zones on Espanya hi exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

Navegació exterior és la que s'efectua entre ports o punts situats en zones on Espanya hi exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció i ports o punts situats fora de les zones esmentades.

Navegació extranacional és la que s'efectua entre ports o punts situats fora de les zones on Espanya hi exerceix sobirania, drets sobirans i jurisdicció.

3. En funció de les condicions de prestació, la navegació es pot classificar en:

a) Regular. Navegació de línia regular és la subjecta a itineraris, freqüències d'escales, tarifes i condicions de transport prèviament establertes.

b) No regular. Navegació no regular és la que no està inclosa en els termes de la lletra anterior.

4. El Govern, en l'àmbit de les competències de l'Estat, pot establir, si s'escau, que la prestació de totes o alguna d'aquestes navegacions es realitzi amb imposició d'obligacions de servei públic amb la finalitat de garantir la suficiència de serveis de transport regular amb destinació a les illes Balears, les illes Canàries, Ceuta i Melilla o que en procedixin, o en règim de contracte administratiu especial tenint en compte la satisfacció de forma directa o immediata de la finalitat pública que aquelles representen.

La imposició d'obligacions de servei públic s'ha de fer d'una manera objectiva, transparent, no discriminatòria i coneguda per endavant pels interessats, amb la finalitat de garantir que el servei es presti en condicions de competència lliure i lleial.

Article 9. Flota civil i plataformes fixes.

1. Als efectes d'aquesta Llei es considera flota civil espanyola:

- a) La flota mercant nacional.
- b) La flota pesquera nacional.
- c) Els vaixells d'esbarjo i esportius nacionals.
- d) Els altres vaixells civils espanyols no inclosos en les lletres anteriors.

2. S'entén per vaixell civil qualsevol embarcació, plataforma o artefacte flotant, amb desplaçament o sense, apte per a la navegació i no afecte al servei de la defensa nacional.

3. S'entén per vaixell mercant qualsevol vaixell civil utilitzat per a la navegació amb un propòsit mercantil, exclosos els dedicats a la pesca.

4. S'entén per plataforma fixa qualsevol artefacte o instal·lació susceptible de realitzar operacions d'exploració o explotació de recursos marítims o de destinar-se a qualsevol altra activitat, emplaçat sobre el llit del mar, ancorat o que hi tingui el suport.

Se n'exceptuen les instal·lacions com ara els oleoductes, gasoductes, cables submarins, emissaris submarins, i qualsevol altre tipus de canonades o instal·lacions de caràcter industrial o de sanejament.

5. Aquesta Llei és aplicable a la flota civil espanyola, així com a les plataformes fixes situades en aigües on Espanya hi exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

També són aplicables les disposicions d'aquesta Llei als vaixells civils estrangers que siguin en aigües situades en zones on Espanya hi exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, amb les limitacions que estableixi el dret internacional, en particular pel que fa als supòsits d'immunitat.

6. S'han d'establir per reglament les especialitats en l'aplicació d'aquesta Llei respecte dels vaixells afectes al servei de la seguretat pública o de la vigilància i repressió del contraban.

Article 10. Empreses navilieres.

S'entén per empresari o empresa naviliera la persona física o jurídica que, utilitzant vaixells mercants propis o d'altri, es dediqui a fer-ne l'explotació, encara que això no constitueixi la seva activitat principal, sota qualsevol modalitat admesa pels usos internacionals.

LLIBRE PRIMER**Sistema portuari de titularitat estatal****TÍTOL I****Organització i gestió****CAPÍTOL I****Disposicions generals****Article 11. Competència de l'Administració General de l'Estat.**

1. Correspon a l'Administració General de l'Estat, en virtut del que disposa l'article 149.1.20 de la Constitució, la competència exclusiva sobre els ports d'interès general, classificats d'acord amb el que preveu aquesta Llei.

2. Les comunitats autònomes designen els òrgans de govern de les autoritats portuàries, en els termes que estableix aquesta Llei, i exerceixen les funcions que els atribueixen aquesta Llei i la resta de l'ordenament jurídic.

Article 12. *Ports i instal·lacions gestionades pel Ministeri de Foment.*

Les competències que a l'Administració General de l'Estat corresponen en virtut del que assenyala l'article anterior les exerceix en els ports i instal·lacions de caràcter civil el Ministeri de Foment a través del sistema portuari de titularitat estatal integrat per Ports de l'Estat i les autoritats portuàries, d'acord amb el que preveu aquesta Llei i sense perjudici de les competències que corresponguin a altres administracions o departaments de l'Administració General de l'Estat.

Article 13. *Gestió.*

En els termes que estableix aquesta Llei, correspon a les autoritats portuàries la gestió dels ports que són de competència seva en règim d'autonomia i a Ports de l'Estat, la coordinació i el control d'eficiència del sistema portuari.

Article 14. *Altres ports i instal·lacions dependents de l'Administració General de l'Estat.*

1. Els ports, bases, estacions, arsenals i instal·lacions navals de caràcter militar i zones militars portuàries queden fora de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei.

Els espais de domini públic afectats queden reservats a l'Administració General de l'Estat, i el Ministeri de Defensa exerceix les competències que en són pròpies.

2. Així mateix, el Ministeri de Defensa exerceix les competències que li corresponen en virtut del que preveu la legislació de zones i instal·lacions d'interès per a la defensa nacional.

Article 15. *Reserva de zones.*

L'Administració General de l'Estat es pot reservar espais de domini públic maritimoterrestre amb destinació a les instal·lacions navals i zones portuàries que siguin necessàries per al compliment dels fins que la legislació vigent atribueix a la Guàrdia Civil, que queden excloses de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei.

CAPÍTOL II

Administració portuària estatal

Secció 1a. *Organisme públic Ports de l'Estat*

Article 16. *Denominació i naturalesa.*

1. L'organisme públic Ports de l'Estat constitueix una entitat de les que preveu la lletra g) de l'apartat 1 de l'article 2 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, adscrit al Ministeri de Foment, que es regeix per la seva legislació específica, per les disposicions de la Llei general pressupostària que li siguin aplicables i, supletòriament, per la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat.

Correspon al Ministeri de Foment l'aprovació del pla anual d'objectius de Ports de l'Estat, establir el sistema per fer-ne el seguiment i, sense perjudici d'altres competències, exercir el control d'eficiència de l'entitat d'acord amb la normativa vigent. S'estableixen per reglament els instruments i procediments oportuns per a l'exercici de les competències esmentades.

2. L'organisme públic Ports de l'Estat, que té personalitat jurídica i patrimoni propis, així com capacitat plena d'obrar, ajusta les seves activitats a l'ordenament jurídic privat, fins i tot en les adquisicions patrimonials i contractació, excepte en l'exercici de les funcions de poder públic que l'ordenament li atribueixi.

En matèria de contractació, Ports de l'Estat s'ha de sotmetre, en tot cas, als principis de publicitat, concurrència, salvaguarda de l'interès de l'ens i homogeneïtzació del sistema de

contractació en el sector públic, així com, conservant la plena autonomia de gestió, al que estableixen per a aquest organisme públic la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, i la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals, quan subscrigui contractes compresos en l'àmbit d'una o de l'altra. Les instruccions reguladores dels procediments de contractació, elaborades a l'empara del que disposa la disposició adicional vint-i-cinquena de l'esmentada Llei 30/2007, les aprova el ministre de Foment, amb l'informe previ de l'Advocacia de l'Estat, i s'han de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Quant al règim patrimonial, es regeix per la seva legislació específica i, en el que no s'hi prevegi, per la legislació de patrimoni de les administracions públiques.

3. Els actes dictats per Ports de l'Estat en l'exercici de les seves funcions públiques, i en concret, en relació amb la gestió i utilització del domini públic, l'exacció i recaptació dels ingressos públics, i la imposició de sancions, esgoten la via administrativa, excepte en matèria tributària, en què són susceptibles de recurs en via econòmicoadministrativa.

4. L'assessorament jurídic, la defensa i la representació en judici de l'organisme públic es pot encomanar als advocats de l'Estat integrats en els Serveis Jurídics de l'Estat, mitjançant conveni en el qual es determina la compensació econòmica a abonar, la qual genera crèdit en els serveis corresponents del Ministeri de Justícia.

Article 17. *Competències.*

A Ports de l'Estat li corresponen les competències següents, sota la dependència i supervisió del Ministeri de Foment:

a) L'execució de la política portuària del Govern i la coordinació i el control d'eficiència del sistema portuari de titularitat estatal, en els termes que preveu aquesta Llei.

b) La coordinació general amb els diferents òrgans de l'Administració General de l'Estat que estableixen controls en els espais portuaris i amb les modalitats de transport en l'àmbit que és de competència estatal, des del punt de vista de l'activitat portuària.

c) La formació, la promoció de la recerca i el desenvolupament tecnològic en matèries vinculades amb l'economia, gestió, logística i enginyeria portuàries i altres de relacionades amb l'activitat que es realitza en els ports, així com el desenvolupament de sistemes de mesurament i tècniques operacionals en oceanografia i climatologia marines necessaris per al disseny, explotació i gestió de les àrees i les infraestructures portuàries.

d) La planificació, coordinació i control del sistema de senyalització marítima espanyol, i el foment de la formació, la recerca i el desenvolupament tecnològic en aquestes matèries.

La coordinació en matèria de senyalització marítima es porta a terme a través de la Comissió de Fars, l'estructura i funcionament de la qual les determina el Ministeri de Foment.

Article 18. *Funcions.*

1. Per a l'exercici de les competències atribuïdes per l'article anterior, corresponen a Ports de l'Estat les funcions següents:

a) Definir els objectius del conjunt del sistema portuari estatal, així com els generals de gestió de les autoritats portuàries, a través dels plans d'empresa que s'acordin amb aquestes, en el marc fixat pel Ministeri de Foment.

Quan una autoritat portuària consideri necessari establir uns objectius amb horitzó temporal de més de quatre anys, ha de formular un pla amb aquesta finalitat que ha de ser acordat igualment amb Ports de l'Estat.

b) Exercir el control d'eficiència de la gestió i del compliment dels objectius fixats per a cada una de les autoritats portuàries, en els plans d'empresa que defineix la lletra a) anterior.

c) Aprovar la programació financera i d'inversions de les autoritats portuàries, derivada dels plans d'empresa acordats amb aquestes, i la consolidació de les seves comptabilitats i pressupostos.

d) Proposar, si s'escau, per incloure-les en els pressupostos generals de l'Estat, les aportacions que es puguin assignar en aquests per a inversions en obres i infraestructures de les autoritats portuàries.

e) Emetre informe vinculant sobre els projectes que presentin característiques singulars des del punt de vista tècnic o econòmic, amb caràcter previ que les autoritats portuàries els aprovin. En tot cas, és procedent l'emissió d'informe vinculant sobre els projectes d'obres el pressupost dels quals excedeixi els 3.000.000 d'euros o que estiguin finançats amb fons procedents de la Unió Europea o d'altres organismes internacionals.

f) Definir els criteris per a l'aplicació de les disposicions generals en matèria de seguretat, d'obres i adquisicions i de relacions econòmiques i comercials amb els usuaris.

Les actuacions en matèria de seguretat es duen a terme en col·laboració amb el Ministeri de l'Interior i, quan escaigui, amb els òrgans corresponents de les comunitats autònomes competents per a la protecció de persones i béns i per al manteniment de la seguretat ciutadana.

g) Autoritzar la participació de les autoritats portuàries en societats mercantils i l'adquisició o alienació de les seves accions, quan no concorrin els supòsits que estableix l'article 26.1.p), sempre que aquestes operacions no impliquin l'adquisició o pèrdua de la posició majoritària, cas en què l'autorització correspon al Consell de Ministres.

h) Planificar, normalitzar, inspeccionar i controlar el funcionament dels serveis de senyalització marítima i la prestació dels que no s'atribueixin a les autoritats portuàries.

i) Exercir la representació de l'Administració General de l'Estat en matèria portuària i de senyalització marítima, en organismes i comissions internacionals, quan no l'assumeixi el Ministeri de Foment, sense perjudici de les competències pròpies del Ministeri d'Afers Exteriors i de Cooperació.

j) Impulsar mesures per a la coordinació de la política comercial de les autoritats portuàries, en especial en el vessant internacional, dins del principi d'autonomia de gestió dels ports, sense perjudici de les competències de les comunitats autònomes.

k) Elaborar i sotmetre a l'aprovació del Ministeri de Foment, previs els tràmits que estableix l'article 295, el Reglament d'explotació i policia dels ports, i informar sobre la conformitat de les ordenances portuàries amb el model d'ordenances inclòs en el dit Reglament.

l) Coordinar i supervisar les actuacions dels diferents òrgans de l'Administració General de l'Estat amb competències en matèria d'intermodalitat, logística i transport, que es refereixin als ports d'interès general. En particular, Ports de l'Estat participa en els convenis de connexió entre les autoritats portuàries i ADIF, els estableix i els tramita, perquè el Ministeri de Foment els aprovi, i en coordina l'aplicació i el seguiment.

m) Proposar polítiques d'innovació tecnològica i de formació per als gestors i responsables en l'àmbit portuari.

n) Establir recomanacions en determinades matèries per a la fixació d'objectius i línies d'actuació dels ports d'interès general, i facilitar, així mateix, l'intercanvi d'informació entre aquests.

ñ) Elaborar les estadístiques de tràfic i d'altres matèries d'interès per al sistema portuari.

2. En compliment d'aquestes funcions, Ports de l'Estat elabora anualment un informe relatiu a l'execució de la política portuària, que comprèn l'anàlisi de la gestió duta a terme en els ports d'interès general, i que remet al Ministeri de Foment, que l'eleva a les Corts Generals. Les autoritats portuàries subministren a aquest organisme públic la informació que els sigui requerida.

Així mateix, com a conseqüència d'aquesta informació, Ports de l'Estat pot establir directrius tècniques, econòmiques i financeres per al conjunt del sistema portuari.

Article 19. *Recursos econòmics de Ports de l'Estat.*

1. Els recursos econòmics de Ports de l'Estat estan integrats per:
 - a) Els productes i les rendes del seu patrimoni, així com els ingressos procedents de l'alienació dels seus actius.
 - b) El quatre per cent dels ingressos meritats per les autoritats portuàries en concepte de taxes, que, a efectes comptables, es considera despesa d'explotació per a aquestes i es liquida amb periodicitat trimestral.

En el cas de les autoritats portuàries situades als arxipèlags de les Balears i les Canàries, i a Ceuta i Melilla, aquest percentatge d'aportació s'estableix en el dos per cent.
 - c) Els ingressos generats per l'exercici de les seves activitats.
 - d) Les aportacions rebudes del Fons de compensació interportuari.
 - e) Els que es puguin assignar en els pressupostos generals de l'Estat o en els d'altres administracions públiques.
 - f) Les ajudes i subvencions, sigui quina sigui la procedència.
 - g) Els procedents de crèdits, préstecs i altres operacions financeres que pugui concertar.
 - h) Les donacions, llegats i altres aportacions de particulars i entitats privades.
 - i) Qualsevol altre que sigui atribuït per l'ordenament jurídic.
2. Correspon a Ports de l'Estat la gestió i administració dels recursos que es detallen en l'apartat anterior, en un marc d'autonomia de gestió, amb criteris d'eficàcia, eficiència i sostenibilitat ambiental, i s'ha d'ajustar als principis que estableix aquesta Llei.

Article 20. *Òrgans rectors.*

Els òrgans de govern i administració de Ports de l'Estat són el Consell Rector i el president.

Article 21. *Consell Rector: composició i funcions.*

1. El Consell Rector està integrat pel president de Ports de l'Estat, que ho és del Consell, i per un mínim de dotze i un màxim de quinze membres designats pel ministre de Foment.
2. El Consell Rector designa, a proposta del president, un secretari que, si no és membre del Consell, assisteix a les seves reunions amb veu, però sense vot.
3. Els nomenaments dels membres del Consell Rector tenen una durada de quatre anys renovables, llevat que es produeixi el cessament.
4. Corresponen al Consell Rector les competències següents:
 - a) Conferir i revocar poders generals o especials a persones determinades, tant físiques com jurídiques, per als assumptes en què sigui necessari atorgar-los.
 - b) Aprovar l'organització de l'organisme i les seves modificacions, així com les normes internes i les disposicions necessàries per gestionar-lo.
 - c) Establir les regles de funcionament del mateix Consell Rector, amb subjecció al que estableix l'apartat 5 d'aquest article, el seu règim econòmic i les funcions del secretari del Consell.
 - d) Acordar els pressupostos d'explotació i de capital de l'organisme i el programa d'actuació plurianual.
 - e) Aprovar els comptes anuals, que inclouen el balanç, el compte de pèrdues i guany, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu, la memòria i la proposta, si s'escau, de l'aplicació de resultats, i acordar el percentatge que es destini a la constitució de reserves, en la quantitat que sigui necessària per realitzar inversions i perquè funcioni adequadament.
 - f) Autoritzar les inversions i operacions financeres de Ports de l'Estat que resultin del seu programa d'actuació plurianual, incloses la constitució i participació en societats mercantils.

g) Aprovar els acords, pactes, convenis i contractes que el mateix Consell determini que han de ser de competència seva per raó de la importància o matèria.

h) Acordar el que sigui convenient sobre l'exercici de les accions i recursos que corresponguin a Ports de l'Estat en defensa dels seus interessos davant les administracions públiques i els tribunals de justícia de qualsevol ordre, grau o jurisdicció. En cas d'urgència, aquesta facultat la pot exercir el president, el qual ha de donar compte immediat del que s'hagi actuat al Consell Rector en la primera reunió.

i) Realitzar tots els actes de gestió, disposició i administració del seu patrimoni propi que es considerin necessaris.

j) Declarar la innecessarietat dels béns de domini públic que no siguin necessaris per al compliment dels fins de Ports de l'Estat, que són desafectats pel Ministeri de Foment.

5. Per tal que el Consell Rector es pugui constituir vàlidament és necessari que concorrin a les seves reunions el president i el secretari, i almenys la meitat dels seus membres presents o representats. La representació dels membres del Consell només és vàlida si es confereix per escrit, per a cada sessió del Consell i a favor d'un altre membre del Consell o del seu president.

Els acords del Consell Rector són adoptats per majoria de vots dels presents o representats en el Consell, i correspon al president dirimir els empats amb el seu vot de qualitat.

Article 22. *President: nomenament i funcions.*

1. El president de Ports de l'Estat és nomenat pel Govern mitjançant reial decret, a proposta del ministre de Foment.

El president pot simultaniejar el seu càrrec amb el de president o vocal del consell d'administració de les societats participades per l'organisme públic, amb els requisits i les limitacions retributives que deriven de l'aplicació de la legislació d'incompatibilitats.

2. Al president de Ports de l'Estat li corresponen les funcions següents:

a) Representar de forma permanent l'organisme públic i el seu Consell Rector en qualssevol actes o contractes i davant de qualsevol persona física o jurídica, ja sigui pública o privada, en judici i fora de judici.

b) Convocar les reunions del Consell Rector, fixar-ne l'ordre del dia, presidir-les i aixecar-les i dirigir les deliberacions.

c) Organitzar, dirigir, controlar i administrar Ports de l'Estat i els seus serveis, i vigilar la realització de les activitats encomanades.

d) Vetllar pel compliment de les normes aplicables a l'organisme públic i per l'execució dels acords presos pel Consell Rector.

e) Presentar al Consell Rector els avantprojectes dels pressupostos i els comptes anuals perquè els aprovi.

f) Disposar les despeses i ordenar els pagaments corresponents.

g) Proposar al Consell els objectius del conjunt del sistema portuari.

h) Decidir totes les qüestions no reservades expressament al Consell o a un altre òrgan de l'entitat.

i) Exercir les facultats especials que el Consell li delegui.

j) Les altres facultats que li atribueixi aquesta Llei.

3. El president pot delegar en els consellers determinades funcions relatives al Consell Rector, i les corresponents al funcionament de Ports de l'Estat en els altres òrgans d'aquest, llevat de les que exerceix per delegació del Consell.

Article 23. *Consell Consultiu de Ports de l'Estat.*

Com a òrgan d'assistència de l'organisme públic Ports de l'Estat, es crea un Consell Consultiu que està integrat pel president de Ports de l'Estat, que ho és del Consell, i per un representant de cada autoritat portuària, que és el seu president, el qual pot ser

substituït per la persona que designi el consell d'administració de l'autoritat portuària d'entre els seus altres membres, a proposta del president. El Ministeri de Foment aprova les normes relatives al funcionament d'aquest Consell.

Secció 2a. Autoritats portuàries

Article 24. Denominació i naturalesa.

1. Les autoritats portuàries són organismes públics dels que preveu la lletra g) de l'apartat 1 de l'article 2 de la Llei general pressupostària, amb personalitat jurídica i patrimoni propis, així com capacitat plena d'obrar; depenen del Ministeri de Foment, a través de Ports de l'Estat; i es regeixen per la seva legislació específica, per les disposicions de la Llei general pressupostària que els siguin aplicables i, supletòriament, per la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat.

2. Les autoritats portuàries ajusten les activitats a l'ordenament jurídic privat, fins i tot en les adquisicions patrimonials i contractació, excepte en l'exercici de les funcions de poder públic que l'ordenament li atribueixi.

En la contractació, les autoritats portuàries se sotmeten, en tot cas, als principis de publicitat, concurrència, salvaguarda de l'interès de l'organisme i homogeneïtzació del sistema de contractació en el sector públic, així com, conservant la plena autonomia de gestió, al que estableixen la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, i la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals, quan subscriuguin contractes compresos en els àmbits respectius. Les instruccions reguladores dels procediments de contractació, elaborades a l'empara del que disposa la disposició adicional vint-i-cinquena de la dita Llei 30/2007, de 30 d'octubre, les aprova el ministre de Foment, amb l'informe previ de l'Advocacia de l'Estat, i s'han de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Quant al règim patrimonial, es regeix per la seva legislació específica i, en el que no s'hi prevegi, per la legislació de patrimoni de les administracions públiques.

3. Les autoritats portuàries exerceixen les funcions que els assigna aquesta Llei sota el principi general d'autonomia funcional i de gestió, sense perjudici de les facultats atribuïdes al Ministeri de Foment, a través de Ports de l'Estat, i de les que corresponguin a les comunitats autònomes.

4. El Govern, mitjançant reial decret, a proposta del ministre de Foment i amb l'informe previ de la comunitat autònoma, pot agrupar en una mateixa autoritat portuària l'administració, gestió i explotació de diversos ports que siguin de competència de l'Administració General de l'Estat ubicats al territori d'una mateixa comunitat autònoma per aconseguir una gestió més eficient i més rendiment del conjunt de mitjans utilitzats. En aquest cas, el nom del port es pot substituir per una referència que caracteritzi el conjunt de ports gestionats.

5. Els ports de nova construcció s'inclouen, per ordre del Ministeri de Foment, i amb l'informe previ de la comunitat autònoma, en l'àmbit competencial d'una autoritat portuària ja existent, o els gestiona una autoritat portuària creada amb aquest efecte.

6. La creació d'una autoritat portuària com a conseqüència de la construcció d'un nou port de titularitat estatal es realitza mitjançant reial decret aprovat en Consell de Ministres, a proposta del ministre de Foment, escoltat el Ministeri de Política Territorial i Administració Pública i amb l'informe previ de la comunitat autònoma.

7. És aplicable a les autoritats portuàries el que preveu l'article 16.4.

8. Els actes dictats per les autoritats portuàries en l'exercici de les seves funcions públiques i, en concret, en relació amb la gestió i utilització del domini públic, l'exacció i recaptació de taxes i la imposició de sancions, esgoten la via administrativa, excepte en matèria tributària, on són susceptibles de recurs en via econòmicoadministrativa.

Article 25. *Competències.*

Corresponen a les autoritats portuàries les competències següents:

- a) La prestació dels serveis generals, així com la gestió i control dels serveis portuaris per aconseguir que es realitzin en condicions òptimes d'eficàcia, economia, productivitat i seguretat, sense perjudici de la competència d'altres organismes.
- b) L'ordenació de la zona de servei del port i dels usos portuaris, en coordinació amb les administracions competents en matèria d'ordenació del territori i urbanisme.
- c) La planificació, projecte, construcció, conservació i explotació de les obres i serveis del port, i el dels senyals marítics que tinguin encomanats, amb subjecció al que estableix aquesta Llei.
- d) La gestió del domini públic portuari i de senyals marítics que els sigui adscrit.
- e) L'optimització de la gestió econòmica i la rendibilització del patrimoni i dels recursos que tinguin assignats.
- f) El foment de les activitats industrials i comercials relacionades amb el tràfic marítim o portuari.
- g) La coordinació de les operacions de les diferents modalitats de transport en l'espai portuari.
- h) L'ordenació i coordinació del trànsit portuari, tant marítim com terrestre.

Article 26. *Funcions.*

1. Per a l'exercici de les competències de gestió atribuïdes per l'article anterior, les autoritats portuàries tenen les funcions següents:

- a) Aprovar els projectes de pressupostos d'explotació i capital de l'autoritat portuària i el seu programa d'actuació plurianual.
- b) Gestionar els serveis generals i els de senyalització marítima, autoritzar i controlar els serveis portuaris i les operacions i activitats que requereixin la seva autorització o concessió.
- c) Coordinar l'actuació dels diferents òrgans de l'Administració i entitats participades per l'Administració, que exerceixen les activitats en l'àmbit del port, llevat que aquesta funció estigui atribuïda expressament a altres autoritats.
- d) Ordenar els usos de la zona de servei del port, i planificar-ne i programar-ne el desenvolupament, d'acord amb els instruments d'ordenació del territori i de planificació urbanística aprovats.
- e) Redactar i formular els plans especials d'ordenació de la zona de servei del port, en desenvolupament del planejament general urbanístic.
- f) Projectar i construir les obres necessàries en el marc dels plans i programes aprovats.
- g) Elaborar, si s'escau, els plans d'objectius d'horitzó temporal de més de quatre anys, d'acord amb el que estableix l'article 18.1.a).
- h) Aprovar els projectes d'inversió que estiguin inclosos en la programació aprovada, així com la despesa corresponent a les inversions esmentades, i contractar-ne l'execució.
- i) Informar el projecte de Reglament d'explotació i policia dels ports, i elaborar i aprovar les ordenances portuàries corresponents amb els tràmits i requisits que estableix l'article 295, així com vetllar perquè es compleixin.
- j) Controlar, en l'àmbit portuari, el compliment de la normativa que afecti l'admissió, manipulació i emmagatzematge de mercaderies perilloses, i també els sistemes de seguretat i de protecció davant accions terroristes i antisocials, contra incendis i de prevenció i control d'emergències en els termes establerts per la normativa sobre protecció civil, sense perjudici de les competències que corresponguin a altres òrgans de les administracions públiques, així com col·laborar amb les administracions competents sobre protecció civil, prevenció i extinció d'incendis, salvament i lluita contra la contaminació.

k) Aprovar lliurement les tarifes pels serveis comercials que prestin, i també aplicar-les i recaptar-les.

l) Atorgar les concessions i autoritzacions i elaborar i mantenir actualitzats els censos i registres d'usos del domini públic portuari. Així com atorgar les llicències de prestació de serveis portuaris en la zona de servei del port.

m) Recaptar les taxes per les concessions i autoritzacions atorgades, vigilar el compliment de les clàusules i condicions imposades en l'acte d'atorgament, aplicar el règim sancionador i adoptar totes les mesures que siguin necessàries per a la protecció i gestió adequada del domini públic portuari.

n) Impulsar la formació del seu personal i dur a terme estudis i recerques en matèries relacionades amb l'activitat portuària i la protecció del medi ambient, així com col·laborar en aquests aspectes amb altres ports, organitzacions o empreses, ja siguin nacionals o estrangeres.

ñ) Inspeccionar el funcionament dels senyals marítics, el control dels quals se'ls assigni, en els ports que siguin competència de les comunitats autònomes, i denunciar a aquestes, com a responsables del seu funcionament i manteniment, els problemes detectats perquè els corregeixin.

o) Gestionar la seva política comercial internacional, sense perjudici de les competències pròpies dels ministeris d'Economia i Hisenda i d'Afers Exteriors i de Cooperació.

p) Autoritzar la participació de l'autoritat portuària en societats, i l'adquisició i alienació de les seves accions, quan el conjunt de compromisos contrets no superi l'1 per cent de l'actiu no corrent net de l'autoritat portuària i sempre que aquestes operacions no impliquin l'adquisició o pèrdua de la posició majoritària.

L'acord del consell d'administració ha de tenir els vots favorables de la majoria dels representants de l'Administració General de l'Estat presents o representats, i, en tot cas, és necessari el vot favorable del representant de Ports de l'Estat.

q) La instal·lació i el manteniment de la senyalització, abalisament i altres ajudes a la navegació que serveixin d'aproximació i accés del vaixell al port o ports que gestionin, així com l'abalisament interior de les zones comunes. S'exclou d'aquest servei la instal·lació i el manteniment de la senyalització, abalisament i altres ajudes a la navegació de les instal·lacions atorgades en concessió o autorització, incloses les destinades a cultius marins i emissaris submarins, o altres instal·lacions ubicades al medi marí susceptibles de poder representar un obstacle a la navegació, que realitza el seu titular o responsable.

r) Promoure que les infraestructures i serveis portuaris responguin a una adequada intermodalitat marítimoterrestre, per mitjà d'una xarxa viària i ferroviària eficient i segura, connectada adequadament amb la resta del sistema de transport i amb els nodes logístics que puguin ser considerats d'interès general.

s) Administrar les infraestructures ferroviàries de què sigui titular, i afavorir una adequada intermodalitat marítimoferroviària.

t) Sol·licitar la informació relativa als serveis que es prestin i a les activitats que es duiguin a terme en la zona de servei dels ports que gestionin.

2. De l'exercici de les funcions en matèria de planificació, projecte i construcció d'obres, gestió del domini públic mitjançant l'atorgament de concessions i autoritzacions i la regulació i control del tràfic portuari, el foment de les activitats industrials i comercials que hi estiguin relacionades, les tarifes i la seva aplicació i la coordinació de les operacions de les diferents modalitats de transport en l'espai portuari, les autoritats portuàries n'han de subministrar a Ports de l'Estat la informació que els sol·liciti.

Article 27. *Recursos econòmics de les autoritats portuàries.*

1. Els recursos econòmics de les autoritats portuàries estan integrats per:

a) Els productes i les rendes del seu patrimoni, així com els ingressos procedents de l'alienació dels seus actius.

- b) Les taxes portuàries, sense perjudici del que estableix l'article 19.1.b) d'aquesta Llei.
- c) Els ingressos que tinguin el caràcter de recursos de dret privat obtinguts en l'exercici de les seves funcions.
- d) Les aportacions rebudes del Fons de compensació interportuari.
- e) Els que es puguin assignar en els pressupostos generals de l'Estat o en els d'altres administracions públiques.
- f) Les ajudes i subvencions, sigui quina sigui la procedència.
- g) Els procedents dels crèdits, préstecs i altres operacions financeres que puguin concertar.
- h) El producte de l'aplicació del règim sancionador.
- i) Les donacions, llegats i altres aportacions de particulars i entitats privades.
- j) Qualsevol altre que els sigui atribuït per l'ordenament jurídic.

2. Correspon a les autoritats portuàries la gestió i administració dels recursos que es detallen en l'apartat anterior, en un marc d'autonomia de gestió, amb criteris d'eficàcia, eficiència i sostenibilitat ambiental, i s'han d'ajustar als principis que estableix aquesta Llei.

Article 28. Àmbit territorial.

L'àmbit territorial que és competència de les autoritats portuàries és el comprès dins dels límits de la zona de servei del port i els espais afectats al servei de senyalització marítima la gestió dels quals se'ls assigni.

Si una autoritat portuària gestiona diversos ports que siguin competència de l'Administració General de l'Estat, el seu àmbit territorial s'ha d'estendre a les zones de servei dels ports esmentats i els espais afectats al servei de senyalització marítima la gestió dels quals se li assigni.

Article 29. Òrgans.

Els òrgans de les autoritats portuàries són els següents:

- a) De govern: consell d'administració i president.
- b) De gestió: director.
- c) D'assistència: consell de navegació i port.

Article 30. Consell d'administració: composició, funcions i incompatibilitats.

1. El consell d'administració està integrat pels membres següents:

- a) El president de l'entitat, que ho és del consell.
- b) Un membre nat, que és el capità marítim.
- c) Un nombre de vocals comprès entre 10 i 13, excepte per a les illes Canàries i les Balears, cas en què pot arribar a 16 vocals, el qual estableixen les comunitats autònomes o les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla, i als qui també designen.

2. La designació per part de les comunitats autònomes o les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla dels vocals esmentats en la lletra c) de l'apartat anterior ha de respectar els criteris següents:

- a) L'Administració General de l'Estat està representada, a més de pel capità marítim, per tres d'aquests vocals, dels quals un és un advocat de l'Estat i un altre, de l'organisme públic Ports de l'Estat.
- b) La comunitat autònoma està representada, a més de pel president, per quatre vocals.
- c) En el cas de les illes Canàries cada cabildo té un representant i en el de les illes Balears, cada consell té un representant.
- d) Els municipis al terme dels quals està localitzada la zona de servei del port tenen una representació del 33 per cent de la resta dels membres del consell. Quan siguin

diversos els municipis afectats, la representació ha de correspondre en primer lloc a aquell o aquells que donin nom al port o als ports administrats per l'autoritat portuària, i posteriorment als altres en proporció a la superfície del terme municipal afectada per la zona de servei.

e) El 66 per cent de la resta dels membres del consell són designats en representació de les cambres de comerç, indústria i navegació, organitzacions empresarials i sindicals i sectors econòmics rellevants en l'àmbit portuari.

La designació dels vocals s'ha de fer necessàriament a proposta de les administracions públiques i entitats i organismes representats en el consell d'administració. En el cas de l'Administració General de l'Estat, la proposta la realitza el president de l'organisme públic Ports de l'Estat.

Els nomenaments dels vocals del consell d'administració a què es refereix la lletra c) de l'apartat primer té una durada de quatre anys, i és renovable, sense perjudici del que estableix l'apartat següent.

La separació dels vocals del consell l'acorda l'òrgan competent de la comunitat autònoma, a proposta de les organitzacions, organismes i entitats a què aquells representin.

3. El Consell designa, a proposta del president, un secretari, que si no és membre d'aquell, assisteix a les seves reunions amb veu però sense vot. També forma part del consell, amb veu però sense vot, el director.

4. No poden formar part del consell d'administració de les autoritats portuàries:

a) Els propietaris, socis, consellers, directors, gerents, càrrecs de confiança, o directius en general de societats o empreses que prestin serveis o duguin a terme activitats en el port, la concessió, autorització o contractació dels quals sigui de competència de l'autoritat portuària o li correspongui subscriure a l'autoritat portuària, llevat que tinguin un càrrec de representació empresarial electiu d'àmbit estatal, autonòmic o local.

b) Tots els qui tinguin participació o interès directe en empreses o entitats que realitzin o tinguin presentades ofertes per dur a terme en el port obres i subministraments o qualsevol activitat que generi a l'autoritat portuària despeses rellevants, llevat que es tracti d'entitats o corporacions de dret públic o que tinguin un càrrec de representació empresarial electiu d'àmbit estatal, autonòmic o local.

c) El personal laboral de l'autoritat portuària o d'empreses, entitats o corporacions que prestin els serveis en el port, pel que fa als llocs de representació sindical, llevat que tinguin un càrrec sindical electiu d'àmbit estatal, autonòmic o local.

d) Els qui es trobin incursos en incompatibilitat, d'acord amb la legislació aplicable.

e) Les persones que no tinguin la condició de ciutadà de la Unió Europea.

5. Corresponen al consell d'administració les funcions següents:

a) Regir i administrar el port, sense perjudici de les facultats que corresponguin al president.

b) Delimitar les funcions i responsabilitats dels seus òrgans i conferir i revocar poders generals o especials a persones determinades, tant físiques com jurídiques, per als assumptes en què sigui necessari atorgar-los.

c) Aprovar, a iniciativa del president, l'organització de l'entitat i les seves modificacions.

d) Establir les seves normes de gestió i les seves regles de funcionament intern, el seu règim econòmic i funcions del secretari.

e) Aprovar els projectes de pressupostos d'explotació i capital de l'autoritat portuària i el seu programa d'actuació plurianual, així com la remissió a Ports de l'Estat perquè els tramiti.

f) Aprovar els comptes anuals, que inclouen el balanç, el compte de pèrdues i guany, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu, la memòria i la proposta, si s'escau, de l'aplicació de resultats, i acordar el percentatge que es destini a la

constituïció de reserves, en la quantitat que sigui necessària per a la realització d'inversions i per al funcionament adequat.

g) Autoritzar les inversions i operacions financeres de l'entitat, incloses la constituïció i participació en societats mercantils, previ compliment dels requisits legals necessaris.

h) Aprovar els projectes que suposin l'ocupació de béns i adquisició de drets a què es refereix l'article 61 d'aquesta Llei, sense perjudici de l'aprovació tècnica d'aquests projectes per part d'un tècnic competent.

i) Exercir les facultats de policia que li atribueix aquesta Llei, i que siguin necessàries per al compliment dels seus fins.

j) Fixar els objectius de gestió anuals, en el marc dels globals que estableixi Ports de l'Estat per al conjunt del sistema.

k) Proposar les operacions financeres d'actiu o passiu l'aprovació de les quals correspon a Ports de l'Estat, dins del marc dels plans d'inversió, de finançament i d'endeutament que el Govern i les Corts Generals aprovin per a aquest organisme públic.

l) Autoritzar crèdits per a finançament del circulant.

m) Fixar les tarifes pels serveis comercials que presti l'autoritat portuària.

n) Atorgar les concessions i autoritzacions, d'acord amb els criteris i plecs de condicions generals que aprovi el Ministeri de Foment, recaptar les taxes per utilització privativa o aprofitament especial del domini públic portuari i per la prestació del servei de senyalització marítima.

ñ) Aprovar els acords, pactes, convenis i contractes que el mateix Consell determini que són de competència seva, per raó de la importància o matèria.

o) Acordar el que sigui convenient sobre l'exercici de les accions i recursos que corresponguin a les autoritats portuàries en defensa dels seus interessos davant les administracions públiques i tribunals de justícia de qualsevol ordre, grau o jurisdicció. En cas d'urgència, aquesta facultat la pot exercir el president, el qual ha de donar compte de manera immediata del que s'hagi actuat al consell d'administració en la primera reunió.

p) Afavorir la lliure competència i vetllar perquè no es produeixin situacions de monopoli en la prestació dels diferents serveis portuaris.

q) Realitzar tots els actes de gestió, disposició i administració del seu patrimoni propi que es considerin necessaris.

r) Aprovar les ordenances del port, amb subjecció al que preveu l'article 295 d'aquesta Llei.

s) Exercir les altres funcions de l'autoritat portuària que estableix l'article 26 d'aquesta Llei no atribuïdes a altres òrgans de govern o de gestió i no ressenyades en els apartats anteriors.

6. Perquè el consell d'administració es pugui constituir vàlidament és necessari que concorrin a les seves reunions la meitat més un de la totalitat dels seus membres presents o representats i, en tot cas, el president o vicepresident i el secretari. La representació dels vocals només es pot conferir a altres membres del consell per escrit i per a cada sessió.

Els acords del consell d'administració s'adopten per majoria de vots dels membres presents o representats. No obstant això, per al nomenament del director, així com per a l'exercici de les funcions a què es refereixen les lletres e), f) i g) de l'apartat 5 d'aquest article, és necessari que els acords s'adoptin per majoria absoluta dels membres del consell d'administració. El president del consell dirimeix els empats amb el seu vot de qualitat.

Article 31. *President: nomenament i funcions.*

1. El president de l'autoritat portuària és designat i separat per l'òrgan competent de la comunitat autònoma o de les ciutats de Ceuta i Melilla d'entre persones de reconeguda competència professional i idoneïtat. La designació o separació, una vegada hagi estat comunicada al ministre de Foment, s'ha de publicar en el diari oficial corresponent i en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

El president pot simultaniejar el càrrec amb el de president o vocal del consell d'administració de les societats participades per l'autoritat portuària que presideix, amb els requisits i les limitacions retributives que deriven de l'aplicació de la legislació sobre incompatibilitats.

2. Corresponen al president les funcions següents:

a) Representar de manera permanent l'autoritat portuària i el seu consell d'administració en qualssevol actes i contractes i davant de tota persona física o jurídica, ja sigui pública o privada, en judici i fora de judici, sense perjudici de les facultats d'apoderament pròpies del consell d'administració.

b) Convocar les reunions del consell d'administració, fixar-ne l'ordre del dia, presidir-les i aixecar-les, i dirigir les deliberacions. La convocatòria pot tenir lloc d'ofici o a proposta de la cinquena part dels membres del consell d'administració.

c) Establir directrius generals per a la gestió dels serveis de l'entitat.

d) Vetllar pel compliment de les normes aplicables a l'autoritat portuària i dels acords adoptats pel consell d'administració.

e) Presentar al consell d'administració el pla d'empresa, amb els objectius de gestió i criteris d'actuació de l'entitat, així com els projectes de pressupostos, de programa d'actuació, inversions i finançament i de comptes anuals.

f) Disposar les despeses i ordenar, mancomunadament amb el director, els pagaments o moviments de fons.

g) Exercir les facultats especials que el consell d'administració li delegui.

h) Les altres facultats que li atribueix aquesta Llei.

3. Correspon al president vetllar pel compliment de les obligacions que aquesta Llei atribueix a les autoritats portuàries davant Ports de l'Estat, especialment en relació amb les disposicions i actes l'aprovació o informe dels quals correspon a Ports de l'Estat, així com la de subministrar-li tota la informació d'interès per al sistema portuari estatal.

Article 32. *Vicepresident: designació i funcions.*

1. El consell d'administració, a proposta del seu president, nomena, d'entre els seus membres, un vicepresident, i aquest càrrec no pot recaure ni en el director ni en el secretari.

2. El vicepresident substitueix el president en casos de vacant, absència o malaltia, i, així mateix, pot exercir les funcions que li deleguin el president o el consell d'administració.

Article 33. *Director.*

1. El director és nomenat i separat per majoria absoluta del consell d'administració, a proposta del president, entre persones amb titulació superior, reconegut prestigi professional i experiència d'almenys cinc anys en tècniques i gestió portuària.

2. Corresponen al director les funcions següents:

a) La direcció i gestió ordinària de l'entitat i dels seus serveis, d'acord amb les directrius generals que rebí dels òrgans de govern de l'autoritat portuària, així com l'elevació al president de la proposta de l'estructura orgànica de l'entitat.

b) La incoació i tramitació dels expedients administratius, quan no estigui atribuït expressament a un altre òrgan, així com l'emissió preceptiva d'informe sobre les autoritzacions i concessions, amb l'elaboració dels estudis i informes tècnics sobre els projectes i propostes d'activitats que els serveixin de base.

c) L'elaboració i sotmetiment al president, per a la seva consideració i decisió dels objectius de gestió i criteris d'actuació de l'entitat, dels avantprojectes de pressupostos, programa d'actuacions, inversió, finançament i comptes anuals, així com de les necessitats de personal de l'entitat.

Article 34. *Consell de navegació i port.*

1. Com a òrgan d'assistència i informació de la capitania marítima i del president de cada autoritat portuària, es crea, a cada un dels ports de titularitat estatal, un consell de navegació i port, en el qual poden estar representades les persones físiques o jurídiques que ho sol·licitin en les quals, a més, s'aprecii un interès directe i rellevant en el bon funcionament del port, del comerç marítim o que hi puguin contribuir de manera eficaç.

Entre altres, hi poden estar representades les següents:

- a) Les entitats públiques que exerceixin competències i duguin a terme activitats relacionades amb el port.
- b) Les corporacions de dret públic i entitats o organitzacions privades l'activitat de les quals estigui relacionada amb les activitats portuàries o marítimes.
- c) Els sindicats més representatius en els sectors marítim i portuari a l'àmbit territorial de l'autoritat portuària.

2. La forma de designació i cessament dels seus membres i el règim de les seves sessions la determinen els consells d'administració de les autoritats portuàries corresponents.

Article 35. *Impugnació i revisió d'ofici d'acords dels òrgans de govern de les autoritats portuàries.*

1. Els acords que adoptin els òrgans de govern de les autoritats portuàries o les seves omissions que siguin contraris al que preveu el pla d'empresa, aprovat d'acord amb el que preveu l'article 52 o que incorrin en qualsevol altra infracció del que preveu aquesta Llei, poden ser susceptibles de recurs davant el ministre de Foment, en el termini d'un mes, computat des que es tingui coneixement del contingut. Aquest recurs es regeix pel que estableix per al recurs d'alçada el capítol II del títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. Estan legitimats per interposar aquest recurs la comunitat autònoma on s'ubiqui l'autoritat portuària i Ports de l'Estat, escoltades, si s'escau, les organitzacions empresarials o sindicals interessades, que siguin rellevants en l'àmbit portuari estatal. En els recursos presentats per Ports de l'Estat, és preceptiu l'informe previ de la comunitat autònoma on s'ubiqui l'autoritat portuària. Així mateix, s'ha de sol·licitar informe de Ports de l'Estat quan el recurs sigui interposat per una comunitat autònoma.

2. El recurs a què es refereix l'apartat anterior s'entén sense perjudici de les facultats de revisió d'ofici que regulen el capítol I del títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i els articles 217 i 218 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, que s'exerceixen d'acord amb les regles següents:

a) Amb caràcter general, els procediments es poden iniciar per acord de l'òrgan que va dictar l'acte, d'ofici o a instància de persona interessada, o per ordre del ministre de Foment, d'ofici o per petició raonada del Consell Rector de Ports de l'Estat, i la tramitació correspon al Ministeri de Foment o a l'òrgan en el qual delegui.

b) En els supòsits d'actes dictats en matèria tributària, els procediments es poden iniciar per acord de l'òrgan que va dictar l'acte, d'ofici o a instància de persona interessada, o per ordre del ministre de Foment, d'ofici o per petició raonada del Consell Rector de Ports de l'Estat, i el Ministeri de Foment és l'òrgan competent per tramitar-lo.

c) En els supòsits que preveuen les lletres a) i b) anteriors, l'òrgan que va dictar l'acte objecte del procediment ha d'emetre, en el termini de deu dies, una còpia comparada de l'expedient, així com un informe dels antecedents que siguin rellevants per emetre resolució a l'òrgan competent per tramitar.

d) En els procediments que preveu la lletra a) anterior, és competent per emetre resolució sobre la revisió el Ministeri de Foment o òrgan en el qual delegui.

e) La resolució dels procediments de revisió que preveu la lletra b) anterior correspon al Ministeri d'Hisenda o a l'òrgan en el qual delegui, segons el que disposen la Llei general tributària i disposicions dictades en desplegament i aplicació de la dita Llei.

f) Una vegada iniciat qualsevol procediment de revisió d'ofici, Ports de l'Estat pot sol·licitar motivadament a l'òrgan competent per resoldre sobre el procediment la suspensió de l'execució de l'acte, quan aquesta pugui causar perjudicis la reparació dels quals sigui impossible o difícil.

TÍTOL II

Règim pressupostari, tributari, patrimonial, de funcionament i control

CAPÍTOL I

Règim pressupostari

Article 36. *Règim jurídic.*

Ports de l'Estat i les autoritats portuàries es regeixen en matèria pressupostària pel que disposen aquesta Llei i les disposicions de la Llei general pressupostària que els siguin aplicables.

Article 37. *Pressupostos i programes consolidats.*

1. Ports de l'Estat elabora anualment, d'acord amb el que disposen els articles 64 i 65 de la Llei general pressupostària, els pressupostos d'explotació i de capital i el programa d'actuació plurianual consolidats del sistema portuari de titularitat estatal que, una vegada aprovats pel Consell Rector de Ports de l'Estat, es remeten al Ministeri de Foment perquè es tramitin de la forma que estableix l'article 66 de la dita Llei i s'integrin en els pressupostos generals de l'Estat.

Els pressupostos i el programa d'actuació consolidats del sistema portuari de titularitat estatal integren els pressupostos i programes individuals de les autoritats portuàries i de l'organisme públic Ports de l'Estat, i s'han de subjectar a les disposicions que, si s'escau, siguin aplicables del Reial decret legislatiu 2/2007, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei general d'estabilitat pressupostària, així com als criteris i les directrius de la política pressupostària del Govern. Per a aquesta consolidació es respecten íntegrament els plans d'empresa aprovats per a cada autoritat portuària.

2. Les variacions dels pressupostos d'explotació i capital consolidats s'ajusten al que preveu l'article 67.2 de la Llei general pressupostària, i es tramiten a proposta de Ports de l'Estat.

Quan no concorrin les previsions a què es refereix aquest article, les modificacions del pressupost d'explotació o del pressupost d'adquisicions d'immobilitzat que incrementin les quanties totals dels esmentats pressupostos consolidats les ha d'aprovar el ministre de Foment, a proposta de Ports de l'Estat. En els altres casos, la variació de les dotacions pressupostàries l'autoritza Ports de l'Estat.

Article 38. *Pressupostos i programes individuals.*

1. Les autoritats portuàries aproven cada any els projectes de pressupostos d'explotació i capital i de programa d'actuació plurianual individuals, que s'ajusten a les previsions econòmicofinanceres i a la programació financera i d'inversions acordades amb Ports de l'Estat en el marc dels plans d'empresa respectius.

En l'elaboració d'aquests projectes, les autoritats portuàries s'han de subjectar als objectius generals que estableixi Ports de l'Estat. Els projectes es remeten a Ports de l'Estat per a l'aprovació amb caràcter previ i integració, juntament amb els individuals de Ports de l'Estat, en els pressupostos i programes consolidats.

El Ministeri d'Economia i Hisenda estableix la informació complementària que juntament amb els projectes esmentats s'ha de tramitar a la Direcció General de Pressupostos.

2. Quan a nivell consolidat no concorrin les previsions a què es refereix l'article 67.2 de la Llei general pressupostària, els consells d'administració de les autoritats portuàries o el Consell Rector de Ports de l'Estat han d'aprovar, segons correspongui, les modificacions internes dels pressupostos individuals d'explotació o capital que no incrementin les quanties totals respectives. D'aquestes modificacions, se n'ha d'informar Ports de l'Estat.

No obstant això, quan les modificacions internes representin un increment de les despeses de personal o afectin la programació d'inversions, les ha d'aprovar Ports de l'Estat.

Les modificacions dels pressupostos individuals dels organismes públics portuaris per reassignacions de dotacions pressupostàries entre aquests que no incrementin la quantia total dels pressupostos consolidats són aprovades per Ports de l'Estat.

CAPÍTOL II

Règim comptable

Article 39. *Règim comptable.*

1. Els organismes públics portuaris han d'ajustar la seva comptabilitat a les disposicions del Codi de comerç, a les del Pla general de comptabilitat i a les altres que siguin aplicables.

Per garantir l'homogeneïtat comptable necessària, en el marc de la normativa que preveu el paràgraf anterior, Ports de l'Estat ha d'establir directrius relatives als criteris valoratius, així com a l'estructura i les normes d'elaboració dels comptes anuals, que han d'aplicar les autoritats portuàries.

2. L'exercici social es computa per períodes anuals, començant el dia 1 del mes de gener de cada any.

3. Els comptes anuals, amb el contingut que determina el Pla general de comptabilitat vigent, els ha de formular, segons el cas, el president de l'autoritat portuària o de Ports de l'Estat, en el termini de tres mesos des del tancament de l'exercici econòmic i, una vegada auditats per la Intervenció General de l'Administració General de l'Estat, els han d'aprovar, segons el cas, els respectius consells d'administració de les autoritats portuàries o el Consell Rector de Ports de l'Estat. L'aprovació s'ha de produir abans de finalitzar el primer semestre de l'any següent.

Els resultats de cada exercici, positius o negatius, s'apliquen als comptes de resultats acumulats corresponents que integren els fons propis de l'organisme, i es destinen a les funcions que la Llei preveu per a aquest.

4. Ports de l'Estat elabora anualment una memòria, balanç, compte de pèrdues i guanys, estat de fluxos d'efectiu i estat de canvis en el patrimoni net agregats del sistema portuari de titularitat estatal, que s'inclouen en l'informe relatiu a l'execució de la política portuària que s'eleva anualment a les Corts Generals. Aquest informe incorpora com a annex les mateixes dades de cada autoritat portuària.

CAPÍTOL III

Règim de fiscalització i control

Article 40. *Règim de fiscalització i control.*

1. El règim de control de les activitats econòmiques i financeres dels organismes públics portuaris l'exerceixen, de conformitat amb el que estableix l'article 140 de la Llei

general pressupostària, la Intervenció General de l'Administració de l'Estat i el Tribunal de Comptes.

2. Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat estan sotmesos a l'obligació de rendir comptes de les seves operacions davant el Tribunal de Comptes, mitjançant la Intervenció General de l'Administració de l'Estat. Aquests comptes es formen i rendeixen d'acord amb els principis i les normes de comptabilitat que recullen el Pla general de comptabilitat vigent per a l'empresa espanyola i les disposicions que el despleguin.

Són comptedants els presidents de les autoritats portuàries i de Ports de l'Estat, i són responsables de la informació comptable i de la rendició dels comptes, degudament autoritzats, en els terminis fixats a aquest efecte.

3. Sense perjudici del que disposa la Llei general pressupostària i de conformitat amb el que estableix l'article 18.1.b) d'aquesta Llei, el control d'objectius que preveu la Llei general pressupostària és competència de Ports de l'Estat respecte de les autoritats portuàries, i de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat i del Ministeri de Foment respecte de Ports de l'Estat.

4. Ports de l'Estat exerceix sobre el sistema portuari, a través dels plans corresponents de control, la funció de control intern per tal d'analitzar la seguretat dels actius, la fiabilitat de la informació financera i el compliment de les lleis i normes aplicables.

5. Els informes de control els eleven els presidents de les autoritats portuàries als consells d'administració respectius, i el de Ports de l'Estat, al Consell Rector, juntament amb la proposta de mesures que, si s'escau, sigui procedent adoptar. El president de Ports de l'Estat eleva al Ministeri de Foment tots els informes de control realitzats sobre els organismes públics portuaris.

6. Ports de l'Estat acorda amb les autoritats portuàries l'adopció de les mesures correctores de les deficiències que es detectin en els informes de control, i du a terme el seguiment periòdic del seu compliment, i informa de la seva adaptació als diferents òrgans de control.

CAPÍTOL IV

Règim tributari

Article 41. *Règim tributari.*

Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat queden sotmeses al mateix règim tributari que correspon a l'Estat, sense perjudici de l'aplicació a aquestes entitats del règim d'entitats parcialment exemptes en l'impost sobre societats, i amb aquest efecte els ingressos per la prestació de serveis comercials tenen la consideració d'ingressos procedents d'explotacions econòmiques.

El règim tributari del domini públic portuari és el mateix que l'establert per al domini públic maritimoterrestre.

CAPÍTOL V

Règim patrimonial

Article 42. *Patrimoni propi dels organismes portuaris.*

Per al compliment dels fins que els són propis, les autoritats portuàries i Ports de l'Estat tenen un patrimoni propi, format pel conjunt dels béns i drets que l'Estat els atribueixi com a propis, els que adquireixin en el futur per qualsevol títol o els siguin cedits o donats per qualsevol persona o entitat.

Article 43. *Adscripció, adquisició i afectació de béns als organismes públics portuaris.*

1. Els béns patrimonials de l'Estat que s'adscriguin als organismes públics portuaris i estiguin afectats al seu servei conserven la qualificació jurídica originària, i s'han d'utilitzar exclusivament per al compliment dels fins que en determinen l'afectació o adscripció.

Els organismes públics portuaris poden exercir en qualsevol moment respecte d'aquests béns les facultats d'administració, defensa, policia, investigació, delimitació i recuperació possessòria que atorga a l'Administració de l'Estat la legislació de costes.

2. El canvi d'afectació de béns de domini públic estatal a favor dels organismes públics portuaris, així com l'adscripció de béns patrimonials nous, l'efectua singularment el Ministeri d'Economia i Hisenda, a proposta del Ministeri de Foment, llevat que aquests béns nous procedeixin de l'execució per part dels organismes esmentats de noves obres i instal·lacions o siguin adquirits en l'exercici de les seves activitats, o mitjançant l'aprovació de la delimitació dels espais i usos portuaris de conformitat amb el que preveu l'article 69 d'aquesta Llei.

Article 44. *Desafectació de béns de domini públic adscrits a les autoritats portuàries.*

1. Els béns de domini públic portuari que siguin innecessaris per al compliment de fins d'aquest caràcter els pot desafectar el ministre de Foment, a proposta de Ports de l'Estat, prèvia declaració d'innecessarietat per part del consell d'administració de l'autoritat portuària i informe de la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar sobre les característiques físiques dels dits béns, als efectes de la protecció i defensa del domini públic marítimoterrestre. Els béns desafectats s'incorporen al patrimoni de l'autoritat portuària, la qual els pot alienar, permutar o, si s'escau, cedir gratuïtament prèvia comunicació a la Direcció General de Patrimoni de l'Estat. Quan el valor venal del bé, determinat mitjançant taxació independent, sigui superior a 3.000.000 d'euros i no excedeixi els 18.000.000 d'euros, l'alienació i les condicions de l'alienació han de ser autoritzades, a més, per Ports de l'Estat, i pel Govern quan sobrepassi aquesta última quantitat.

Només s'admet la cessió gratuïta dels béns desafectats a favor de les administracions públiques i per a fins d'utilitat pública o interès social. Si els béns cedits no són destinats a l'ús previst, o deixen de ser-ho posteriorment, s'ha de considerar resolta la cessió i s'han de revertir a l'autoritat portuària, i es té dret a percebre el valor dels detriments o deterioraments experimentats. La cessió l'ha d'autoritzar Ports de l'Estat, amb l'informe previ de la Direcció General de Patrimoni de l'Estat que té caràcter vinculant i s'ha d'entendre en sentit favorable si transcorre el termini d'un mes sense que sigui emès de manera expressa. Se n'exceptua el supòsit en què el valor del bé excedeixi els 18.000.000 d'euros, cas en què l'ha d'autoritzar el Govern.

En cas que els béns declarats innecessaris conservin les característiques naturals de béns de domini públic marítimoterrestre, dels que defineix l'article 3 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes, el ministre de Foment n'ha de declarar la incorporació automàtica a l'ús propi del domini públic marítimoterrestre que regula la dita Llei.

Tanmateix, quan s'hagin d'adoptar mesures mediambientals correctores sobre els béns esmentats, les mesures s'han d'acordar entre el Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, i el Ministeri de Foment, i s'han d'incorporar a l'ordre del ministre de Foment. En cas que aquestes mesures siguin necessàries com a conseqüència dels efectes que hagi produït la gestió portuària sobre el domini públic desafectat, la incorporació dels béns no esmentats s'ha de considerar efectuada fins que l'autoritat portuària les hagi executat. En un altre cas, en l'ordre cal la participació de cada departament ministerial en l'execució d'aquestes mesures.

L'ordre del ministre de Foment que acordi la desafectació comporta la rectificació de la delimitació de la zona de servei del port que contingui la delimitació d'espais i usos portuaris i es comunica al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, als efectes previstos en el paràgraf anterior.

2. Els consells d'administració de les autoritats portuàries i el Consell Rector de Ports de l'Estat, sense necessitat de declaració expressa de desafectació del servei, poden acordar el desballestament i, si s'escau, l'alienació de materials inservibles i d'instal·lacions no fixes, així com l'alienació de béns mobles de qualsevol naturalesa.

3. El producte obtingut de les alienacions es destina al finançament de les adquisicions d'immobilitzat previstes en el pla d'inversions.

Article 45. *Desafectació de béns de domini públic adscrits a Ports de l'Estat.*

1. Els béns de domini públic de Ports de l'Estat que no siguin necessaris per al compliment dels seus fins els desafecta el ministre de Foment, prèvia declaració de innecessarietat per part del Consell Rector de Ports de l'Estat, i s'incorporen al seu patrimoni, el qual els pot alienar, permutar o, si s'escau, cedir gratuïtament. Quan el valor venal del bé, determinat mitjançant taxació independent, sigui superior a 18.000.000 d'euros, la seva alienació i les condicions de l'alienació han de ser autoritzades, a més, pel Govern a proposta del ministre de Foment.

2. La cessió gratuïta es regeix pels mateixos pressupòsits que preveu l'article anterior i l'ha d'autoritzar el ministre de Foment, amb l'informe previ de la Direcció General de Patrimoni de l'Estat que té caràcter vinculant i s'ha d'entendre en sentit favorable si transcorre el termini d'un mes sense que s'hagi emès de manera expressa. Se n'exceptua el supòsit que el valor del bé excedeixi els 18.000.000 d'euros, cas en que l'ha d'autoritzar el Govern.

Article 46. *Participació en societats i altres entitats.*

1. Ports de l'Estat i les autoritats portuàries poden participar únicament en societats l'objecte i activitat fonamental de les quals estigui lligat a l'exercici d'activitats portuàries, així com logístiques, de transport i tecnològiques que promoguin de forma directa la competitivitat dels ports i els tràfics portuaris. En cap cas poden participar en societats que prestin serveis portuaris o en societats que tinguin influència efectiva en aquelles, excepte en els casos d'absència o insuficiència de la iniciativa privada d'acord amb el que preveu l'article 109 d'aquesta Llei. Tampoc poden participar en societats que directament o indirectament siguin titulars d'una concessió de domini públic portuari sobre la qual es prestin o es puguin prestar serveis portuaris.

L'adquisició o alienació d'accions de societats en què participi Ports de l'Estat l'ha d'autoritzar el seu Consell Rector quan aquestes operacions no impliquin l'adquisició o pèrdua de la posició majoritària.

L'adquisició o alienació d'accions de societats en què participi l'autoritat portuària l'ha d'autoritzar pel seu consell d'administració, previ informe favorable de Ports de l'Estat quan el conjunt de compromisos contrets en la societat esmentada no superi l'1 per cent de l'actiu no corrent net de l'autoritat portuària i sempre que aquestes operacions no impliquin l'adquisició o pèrdua de la posició majoritària.

Quan el conjunt dels compromisos contrets en la societat esmentada pugui superar l'1 per cent de l'actiu no corrent net de l'autoritat portuària, l'adquisició ha de requerir l'autorització prèvia de Ports de l'Estat.

Quan l'adquisició o alienació d'accions de societats impliqui l'adquisició o pèrdua de la posició majoritària d'algun dels organismes o del sistema portuari estatal, l'autorització ha de correspondre al Consell de Ministres, a proposta del ministre de Foment.

2. Han de ser aprovades pel Consell Rector de Ports de l'Estat o pel consell d'administració de l'autoritat portuària, previ informe favorable de Ports de l'Estat, les operacions d'adquisició o alienació d'accions de societats terceres que duguin a terme les societats participades en les quals Ports de l'Estat o l'autoritat portuària, respectivament, tinguin individualment o de forma conjunta una posició dominant.

Únicament als efectes de determinar l'existència de posició dominant, cal atènyer-se al que disposa la normativa mercantil en relació amb els grups de societats i la formulació de comptes anuals consolidats.

3. La participació de Ports de l'Estat o de les seves societats dominades en fundacions o consorcis l'ha d'aprovar el Consell Rector.

La participació de l'autoritat portuària o de les seves societats dominades en fundacions o consorcis l'ha d'aprovar el consell d'administració, previ informe favorable de Ports de l'Estat.

La creació de fundacions del sector públic estatal i l'adquisició de la posició majoritària per part dels organismes portuaris en la dotació fundacional requereix autorització del Consell de Ministres.

CAPÍTOL VI

Règim dels recursos humans

Article 47. *Règim de personal.*

1. El personal dels organismes públics portuaris queda vinculat, amb caràcter general, a l'entitat respectiva per una relació subjecta a les normes de dret laboral que li siguin aplicables, sense perjudici que, per a les activitats en què escaigui, es pugui subjectar a les normes de dret civil o mercantil.

2. Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat han d'ajustar la seva política de recursos humans als principis, criteris i disposicions de la política econòmica i pressupostària del Govern en matèria de personal al servei del sector públic estatal, així com als criteris d'actuació i objectius generals que estableix el Marc estratègic.

Les competències de control en matèria de personal que corresponguin als ministeris d'Economia i Hisenda i de Política Territorial i Administració Pública s'exerceixen de forma agregada per al sistema portuari a través de Ports de l'Estat.

3. El règim d'incompatibilitats del personal dels organismes públics portuaris s'ha d'ajustar a l'establert amb caràcter general per al personal dels organismes públics.

Article 48. *Retribucions del personal.*

1. Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat proposen, per al conjunt del sistema portuari, els criteris generals de les retribucions dels directors i del personal tècnic no sotmès a conveni, així com els criteris generals que regeixen la negociació col·lectiva del personal subjecte a conveni, d'acord amb el que disposen les lleis corresponents de pressupostos per al personal del sector públic estatal.

2. La massa salarial agregada anual l'aproven els òrgans competents d'acord amb el que estableixin les lleis pressupostàries per al personal al servei del sector públic estatal, amb la inclusió, si s'escau, de les dotacions que puguin derivar de la modificació del contingut dels llocs de treball, les variacions en les estructures de personal dels organismes públics portuaris, la modificació de les condicions de treball, així com del grau de consecució d'objectius i l'evolució de les ràtios de gestió del sistema, que també s'assignen de forma agregada per a tot el sistema.

3. Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat negocien un conveni col·lectiu que reguli les relacions laborals del personal no directiu ni tècnic del conjunt del sistema portuari. En l'àmbit de cada organisme públic portuari, es negocia un acord d'empresa, en matèria de productivitat i altres aspectes específics que li siguin assignats pel conveni col·lectiu. Aquest acord té caràcter normatiu i la vigència és la del conveni col·lectiu, com a màxim.

4. Les masses salarials per a cada organisme públic portuari s'acorden, dins de l'agregat del sistema, en el pla corresponent d'empresa, a través de l'aplicació del conveni col·lectiu, i l'aprovació de l'acord d'empresa corresponent a l'exercici en curs, prenent en consideració, especialment per als conceptes variables de rendiment i productivitat, l'evolució de les seves ràtios de gestió, en particular els corresponents a l'import net de la xifra de negocis i els resultats de l'exercici sobre plantilla mitjana, així com a l'adopció de sistemes de gestió i administració de l'entitat que condueixin a la consecució dels

objectius fixats en els instruments de planificació i, en especial, la reducció sostenible dels costos i millora consegüent dels seus resultats d'explotació.

Article 49. *Estructura de personal.*

1. L'estructura de personal dels organismes públics portuaris respon als criteris d'actuació, als objectius generals de gestió, i a les necessitats de recursos humans del conjunt del sistema portuari fixats en el Marc estratègic.

2. L'estructura de personal agregada del sistema portuari, la de cada autoritat portuària i la seva evolució plurianual, així com l'oferta anual d'ocupació, les aprova Ports de l'Estat, i són objecte de revisió anual, si s'escau.

3. Correspon a Ports de l'Estat la coordinació de la política de contractació tant temporal com fixa en el conjunt del sistema portuari i la distribució de l'oferta anual d'ocupació.

Article 50. *Selecció de personal.*

La selecció del personal es du a terme d'acord amb sistemes basats en els principis d'igualtat, mèrit i capacitat i mitjançant convocatòria pública. Aquesta última no és aplicable per al personal directiu i de confiança. Ports de l'Estat elabora directrius i procediments en matèria de selecció del personal que garanteixin aquests principis, inclosos els requisits de titulació exigible per al personal exclòs de conveni.

Article 51. *Funcions dels organismes públics portuaris.*

Corresponen al Consell Rector de Ports de l'Estat i al consell d'administració de les autoritats portuàries, en els termes que preveu aquesta Llei, les facultats següents en relació amb el personal de l'organisme:

- a) Aprovar, a iniciativa del president, l'organització de l'entitat i les seves modificacions.
- b) Nomenar i separar el personal directiu de l'entitat i aprovar el seu règim retributiu, a proposta del president.
- c) Definir les necessitats del personal de l'entitat, així com les seves modificacions, aprovar el seu règim retributiu, contractar aquest règim i tots els actes que siguin necessaris per a aquest fi.

TÍTOL III

Règim de planificació i construcció dels ports d'interès general

CAPÍTOL I

Planificació

Article 52. *Instruments de planificació.*

1. D'acord amb la política econòmica i de transports del Govern, el Ministeri de Foment aprova el model de desenvolupament estratègic, els criteris d'actuació, així com els objectius generals de gestió tècnics, econòmics, financers i de recursos humans del conjunt del sistema portuari estatal. Amb aquesta finalitat, Ports de l'Estat en col·laboració amb les autoritats portuàries elabora el Marc estratègic del sistema portuari d'interès general, que és ratificat pel Consell Rector i remès al ministre de Foment perquè l'aprovi.

2. Ports de l'Estat i les autoritats portuàries s'han de subjectar als objectius generals inclosos en el Marc estratègic del sistema portuari d'interès general, que s'ha d'executar a través dels plans d'empresa i es pot desenvolupar per mitjà de plans estratègics i plans directors d'infraestructures.

3. Les autoritats portuàries elaboren els projectes dels plans directors d'infraestructures i d'empresa, el contingut dels quals s'acorda amb Ports de l'Estat. En cas que no s'arribi a un acord, correspon al ministre de Foment resoldre la discrepància.

Una vegada acordats, els plans esmentats són aprovats o ratificats pel Consell Rector de Ports de l'Estat i pel consell d'administració de l'autoritat portuària.

La modificació d'aquests plans requereix el mateix procediment que estableixen els apartats anteriors.

4. A través dels instruments de planificació que preveu aquesta Llei s'han d'afavorir les mesures encaminades a promoure la competència en la prestació dels serveis portuaris.

5. Les comunitats autònomes podran transmetre a l'organisme públic Ports de l'Estat un resum dels objectius de desenvolupament regional establerts per la comunitat autònoma, que puguin tenir incidència en l'activitat portuària, amb l'objecte que la informació pugui ser presa en consideració a l'hora de definir els objectius del conjunt del sistema portuari estatal, i de les autoritats portuàries, d'acord amb els mecanismes que preveu aquesta Llei, i amb aquest efecte Ports de l'Estat els ha de traslladar les propostes dels diferents plans de les autoritats portuàries localitzades en el seu àmbit territorial.

Article 53. *Pla estratègic de l'autoritat portuària.*

1. Amb la finalitat d'establir el model de desenvolupament i la posició estratègica de l'autoritat portuària, aquesta pot elaborar un pla estratègic que prevegi els ports que són de competència seva, que inclogui, almenys, una anàlisi i diagnòstic de la situació actual, la definició de les línies i objectius estratègics, els criteris d'actuació i el pla d'acció.

2. El pla estratègic, si s'escau, s'ha d'actualitzar sempre que s'aprovi un nou Marc estratègic del sistema portuari o es produeixin canvis substancials que condicionin el contingut o l'alterin.

Article 54. *Pla director d'infraestructures del port.*

1. La construcció d'un port nou de titularitat estatal, l'ampliació o realització d'obres noves d'infraestructura d'un d'existent que suposin una modificació significativa dels límits físics exteriors al costat marítim requereix l'aprovació prèvia d'un pla director d'infraestructures del port que prevegi la nova configuració.

A aquests efectes, s'entén per límit físic exterior al costat marítim el definit per la zona I de les aigües portuàries.

El projecte de pla director d'infraestructures l'elabora l'autoritat portuària i inclou: l'avaluació de la situació inicial del port en el moment de redactar el pla director, la definició de les necessitats de desenvolupament del port amb un horitzó temporal d'almenys 10 anys, la determinació de les diferents alternatives de desenvolupament, l'anàlisi de cada una i la selecció de la més adequada, la memòria ambiental en cas que el pla hagi de ser sotmès a avaluació ambiental estratègica, la previsió de tràfics, capacitat d'infraestructures i instal·lacions i el seu grau d'utilització en cada una de les fases de desenvolupament, la valoració econòmica de les inversions i els recursos, l'anàlisi financera i de rendibilitat i la definició de la xarxa viària i ferroviària de la zona de servei, en coherència amb els accessos terrestres actuals i previstos.

L'aprovació del pla director d'infraestructures que tingui com a objecte la construcció d'un port nou correspon al ministre de Foment, a proposta de Ports de l'Estat.

2. Amb caràcter previ a l'aprovació i una vegada l'autoritat portuària hagi efectuat l'avaluació ambiental estratègica, en cas que hagi estat necessària, Ports de l'Estat ha de donar audiència a l'autoritat autonòmica competent en matèria d'ordenació del territori.

3. L'execució de les obres previstes en un pla director d'infraestructures requereix, si s'escau, la modificació de la delimitació d'espais i usos portuaris, d'acord amb el que preveu l'article 70 d'aquesta Llei.

Article 55. *Pla d'empresa de l'autoritat portuària.*

1. El projecte de pla d'empresa l'elabora anualment l'autoritat portuària, d'acord amb els objectius definits, si s'escau, en els instruments de planificació plurianual que s'han d'ajustar a la política econòmica del Govern. El pla ha de contenir, com a mínim: un diagnòstic de situació, les previsions de tràfic portuari, les previsions economicofinanceres, els objectius de gestió, els objectius i indicadors de sostenibilitat ambiental del port, l'estructura de personal i oferta d'ocupació, l'evolució de les ràtios de gestió, la programació financera, la programació d'inversions públiques, l'estimació d'inversions privades, l'objectiu anual de rendibilitat, els coeficients correctors de les taxes que corresponguin d'acord amb els supòsits expressats en els articles 163 a 168 d'aquesta Llei i les bonificacions a les taxes, si s'escau, d'acord amb el que disposa aquesta Llei.

2. La programació d'inversions públiques inclou les inversions materials, immaterials i financeres que tinguin anualitat en l'any a què es refereix el pla d'empresa o en el període associat al pla d'actuació plurianual considerat, amb el repartiment corresponent d'anualitats que requereixi el projecte.

3. S'han de dur a terme els estudis corresponents de rendibilitat economicofinancera i, si s'escau, l'avaluació d'impacte ambiental, en les actuacions incloses en la programació d'inversions públiques que siguin rellevants, i per realitzar-ho s'han de seguir els criteris que estableixen la legislació vigent i les directrius que estableixi Ports de l'Estat.

4. El projecte de pla d'empresa s'acompanya d'una memòria de sostenibilitat que es porta a terme d'acord amb la metodologia que aprova, juntament amb els indicadors de sostenibilitat ambientals, Ports de l'Estat, prèvia audiència a les autoritats portuàries.

CAPÍTOL II

Consideració urbanística dels ports

Article 56. *Articulació urbanística dels ports.*

1. Per articular la coordinació necessària entre les administracions amb competència concurrent sobre l'espai portuari, els plans generals i altres instruments generals d'ordenació urbanística han de qualificar la zona de servei dels ports estatals, així com el domini públic portuari afecte al servei de senyalització marítima, com a sistema general portuari i no poden incloure determinacions que suposin una interferència o pertorbació en l'exercici de les competències d'explotació portuària i de senyalització marítima, i es requereix l'informe previ vinculant de Ports de l'Estat, previ dictamen de la Comissió de Fars, en els casos en què pugui resultar afectat el servei de senyalització marítima per actuacions fora dels espais abans esmentats, quan en les seves proximitats hi hagi alguna instal·lació d'ajudes a la navegació marítima.

2. Aquest sistema general portuari es desenvolupa a través d'un pla especial o instrument equivalent, que s'instrumenta de la forma següent:

a) L'autoritat portuària formula el pla especial.

Amb caràcter previ a la formulació del pla especial o instrument equivalent que ordeni la zona de servei d'un port, aquesta s'ha d'haver delimitat mitjançant l'aprovació de la delimitació dels espais i usos portuaris en el port esmentat, i no es poden estendre les determinacions d'aquell pla més enllà de la zona de servei així delimitada.

b) La seva tramitació i aprovació la realitza, d'acord amb el que preveu la legislació urbanística i d'ordenació del territori, l'Administració competent en matèria d'urbanisme.

c) Conclou la tramitació, i amb caràcter previ a l'aprovació definitiva del pla especial, l'Administració competent en matèria d'urbanisme, en un termini de quinze dies, a comptar de l'aprovació provisional, n'ha de traslladar el contingut a l'autoritat portuària perquè aquesta, en el termini d'un mes, es pronunciï sobre els aspectes que siguin de competència seva.

Una vegada l'autoritat portuària hagi rebut el contingut del pla especial, l'ha de remetre a Ports de l'Estat a fi que formuli les observacions i suggeriments que consideri convenients.

En cas que el trasllat no es faci o que l'autoritat portuària es pronunciï de forma negativa sobre la proposta de l'Administració competent en matèria urbanística, aquesta no pot aprovar definitivament el pla especial, i s'han d'efectuar les consultes necessàries amb l'autoritat portuària, a fi d'arribar a un acord exprés sobre el contingut del pla especial.

Si el desacord persisteix, durant un període de sis mesos, comptats a partir del pronunciament negatiu de l'autoritat portuària, correspon al Consell de Ministres emetre'n informe amb caràcter vinculant, prèvia emissió de l'informe esmentat de Ports de l'Estat.

L'aprovació definitiva dels plans especials a què fa referència aquest apartat s'ha de notificar a l'autoritat portuària amb els requisits que estableix la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. El pla especial ha d'incloure entre les seves determinacions les mesures i previsions necessàries per garantir una explotació eficient de l'espai portuari, el seu desenvolupament i la seva connexió amb els sistemes generals de transport terrestre.

CAPÍTOL III

Règim de les obres portuàries

Secció 1a. Construcció i modificació dels ports

Article 57. Construcció de nous ports.

1. La construcció d'un port nou de titularitat estatal exigeix l'aprovació prèvia, de conformitat amb el pla director d'infraestructures que defineix l'article 54 d'aquesta Llei, del corresponent projecte o projectes i dels corresponents estudis complementaris per part del Ministeri de Foment.

2. Els projectes de construcció se subjecten al procediment de declaració d'impacte ambiental d'acord amb la legislació aplicable.

Igualment, se sotmeten a informe dels ministeris de Defensa, d'Economia i Hisenda, d'Indústria, Comerç i Turisme sobre els aspectes de les competències respectives, i del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, en el cas que es prevegin activitats pesqueres.

La comunitat autònoma i els ajuntaments on se situï la zona de servei del port emeten informes en relació amb les seves competències d'ordenació del territori i urbanisme. Així mateix, la comunitat autònoma emet informe en relació amb les seves competències sobre pesca en aigües interiors i ordenació del sector pesquer.

Qualsevol d'aquests informes s'entén favorable si transcorre un mes des de la recepció de la documentació sense que l'informe s'hagi emès de manera expressa.

Article 58. Ampliació o modificació de ports.

1. La realització d'obres noves d'infraestructura i l'ampliació dels ports estatals existents exigeix la redacció i aprovació del corresponent projecte i estudis complementaris per part de l'autoritat portuària competent o, si s'escau, per part de Ports de l'Estat.

Els projectes esmentats s'han de sotmetre al procediment d'avaluació d'impacte ambiental quan això sigui exigible en aplicació de la legislació específica. L'Administració competent en matèria de pesca ha d'emetre informe previ a l'aprovació d'obres noves o de modificació de les existents, quan aquestes suposin la construcció de nous dics o esculleres fora de la zona interior de les aigües del port.

Per a l'execució d'aquestes noves obres d'infraestructura portuària o d'ampliació sobre espais d'aigua dels ports existents no és necessari que les obres estiguin previstes en la delimitació d'espais i usos portuaris, ni en el pla especial, sempre que es duguin a

terme dins de la zona de servei del port de què es tracti, estiguin incloses en el pla d'empresa corresponent i, quan escaigui, en el pla director d'infraestructures. En aquests casos, s'ha de donar audiència a l'autoritat autonòmica competent en matèria d'ordenació del territori.

2. Per a la modificació o ampliació de ports es poden efectuar obres de dragatge i de farciment amb materials d'origen terrestre o marítim que per la naturalesa, disposició final o aïllament protector no originin processos de contaminació que superin els nivells exigibles per la normativa aplicable de qualitat de les aigües marítimes.

Les obres de dragatge s'han d'ajustar al que preveu l'article 64 d'aquesta Llei.

Les obres de farciment en el domini públic portuari requereixen autorització de l'autoritat portuària.

Secció 2a. Altres obres

Article 59. Obres en el domini públic portuari.

1. Les obres que duguin a terme les autoritats portuàries en el domini públic portuari s'han d'adaptar al pla especial d'ordenació de la zona de servei del port. Per constatar aquest requisit s'han de sotmetre a informe de l'Administració urbanística competent, que s'entén emès en sentit favorable si transcorre un mes des de la recepció de la documentació sense que s'hagi evacuat de forma expressa.

2. En cas que no s'hagi aprovat el pla especial a què es refereix l'apartat anterior, les obres de superestructura i instal·lacions que duguin a terme les autoritats portuàries en el domini públic que sigui de competència seva han de ser compatibles amb la delimitació dels espais i usos portuaris.

3. En els supòsits en què una obra pública portuària, per la naturalesa i les característiques, no sigui susceptible d'explotació econòmica per part d'un concessionari, l'autoritat portuària pot contractar la construcció i la conservació de l'obra pública, i pot atorgar com a contraprestació al contractista una concessió de domini públic portuari que regula el capítol III del títol V del llibre primer d'aquesta Llei.

A aquest efecte, es pot establir en el plec de clàusules administratives particulars del contracte l'objecte i les característiques de la concessió demanial. En tot cas, s'ha de delimitar la zona sobre la qual s'atorgaria la concessió corresponent.

Així mateix, s'ha d'establir en el plec que l'oferta per la concessió de domini públic, juntament amb la documentació tècnica i econòmica que s'hi hagi d'adjuntar, es presenti al mateix temps que l'oferta pel contracte de construcció i explotació de l'obra, o de construcció i conservació.

Als efectes de seleccionar el contractista, l'òrgan de contractació valora, conjuntament, l'oferta relacionada amb la construcció i explotació de l'obra, o sobre construcció i conservació, així com les obres o actuacions que el licitador es proposi dur a terme sobre el domini públic i també el règim d'utilització que en prevegi.

L'ocupació del domini públic necessari per executar l'obra pública portuària no està subjecta a la taxa d'ocupació.

Secció 3a. Disposicions comunes a les obres portuàries

Article 60. Caràcter d'interès general.

Les obres a què es refereix aquest capítol no estan sotmeses als actes de control preventiu municipal a què es refereix l'article 84.1.b), de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, atès que constitueixen obres públiques d'interès general.

Article 61. Declaració d'utilitat pública i necessitat d'ocupació.

1. L'aprovació dels projectes comporta la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i adquisició de drets, als fins d'expropiació forçosa i ocupació temporal. A aquest efecte, en cada projecte ha de figurar la relació concreta i individualitzada dels béns i drets afectats no inclosos en el domini públic portuari, amb la seva descripció material.

2. Així mateix, la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació també es refereix als béns i drets compresos en el replantejament del projecte i en les modificacions d'obres que pugui aprovar posteriorment l'autoritat competent per a l'aprovació del projecte original, amb els mateixos requisits que assenyala el número anterior.

3. Als ports que són de competència estatal correspon al ministre de Foment la declaració d'urgència per a l'ocupació dels béns i drets afectats per obres de les autoritats portuàries.

TÍTOL IV**Medi ambient i seguretat****Article 62. Prevenció i lluita contra la contaminació en el domini públic portuari.**

1. Es prohibeixen els abocaments o emissions contaminants, ja siguin sòlids, líquids o gasosos, en el domini públic portuari, procedents de vaixells o de mitjans flotants de qualsevol classe.

No tenen la consideració d'abocaments les obres de farciment amb materials d'origen terrestre o marítim per a la modificació o ampliació de ports.

2. Les instal·lacions de manipulació i transport de mercaderies, les refineries de petroli, les factories químiques i petroquímiques, les instal·lacions d'emmagatzematge i distribució de productes químics i petroquímics, les instal·lacions per al proveïment de combustibles a vaixells, les drassanes i instal·lacions de reparació naval, així com qualsevol altra activitat comercial o industrial que es dugui a terme en el domini públic portuari, han de disposar de mitjans suficients per a la prevenció i lluita contra la contaminació accidental, marina, atmosfèrica i terrestre, d'acord amb el que estableixen la normativa aplicable i, si s'escau, els plecs de prescripcions particulars dels serveis portuaris, les condicions particulars per a la prestació dels serveis comercials, les condicions fixades per l'autoritat portuària en el contingut de les llicències o en les clàusules de les autoritzacions i concessions.

Aquestes instal·lacions han de tenir un pla de contingències per contaminació accidental, que l'autoritat portuària corresponent té en compte per a l'elaboració del pla interior de contingències del port, que és aprovat d'acord amb el que preveu la normativa aplicable. El pla interior de contingències forma part de les ordenances del port.

La disponibilitat d'aquests mitjans és exigida per l'autoritat portuària per autoritzar la prestació dels serveis i el funcionament de les instal·lacions portuàries incloses en el paràgraf primer d'aquest apartat.

3. Les autoritats portuàries col·laboren amb les administracions competents en la prevenció i control de les emergències per contaminació accidental en la zona de servei dels ports que gestionin.

4. Tots els abocaments des de terra al mar requereixen autorització de l'Administració competent, sense perjudici de l'autorització o concessió d'ocupació de domini públic que, si s'escau, atorga l'autoritat portuària.

Article 63. Recepció de rebuigs i residus procedents de vaixells.

1. Les autoritats portuàries elaboren i aproven cada tres anys un pla de recepció de residus, amb el contingut que estableix el Reial decret 1381/2002, de 20 de desembre,

sobre instal·lacions portuàries de recepció de rebuigs generats pels vaixells i residus de càrrega, amb l'informe previ de Ports de l'Estat.

2. Els rebuigs generats per vaixells s'han de descarregar a terra, i a aquest efecte s'ha de sol·licitar el servei portuari de recepció de rebuigs generats per vaixells que regula l'article 132 d'aquesta Llei.

3. Les refineries de petroli, factories químiques i petroquímiques, instal·lacions per a l'emmagatzematge i distribució de productes químics i petroquímics i instal·lacions per al proveïment de combustibles líquids que tinguin terminals de càrrega o descàrrega d'hidrocarburs en zones portuàries, que tinguin característiques que així ho justifiquin, així com les drassanes i instal·lacions de reparació naval o de desballestament han de disposar, a la rodalia dels terminals i molls, de servei de recepció dels residus de càrrega i de les aigües de llast dels vaixells amb destinació a aquestes instal·lacions, regulats pels annexos I i II del Conveni MARPOL 73/78, així com dels mitjans necessaris per prevenir i combatre els vessaments. Els titulars d'aquestes instal·lacions portuàries han de disposar, a més, de serveis de recepció per als rebuigs generats pels vaixells corresponents als annexos I, IV, V i VI del Conveni MARPOL 73/78, en les condicions que estableixen les prescripcions particulars, en cas que no hi hagi cap empresa prestadora amb llicència per prestar aquest servei a l'àmbit geogràfic d'aquestes instal·lacions.

Els rebuigs i residus recollits s'han de sotmetre a processos de tractament i eliminació adequats d'acord amb la normativa vigent; en cas que els processos no es portin a terme amb mitjans propis, els titulars d'aquestes instal·lacions portuàries han d'acreditar un compromís d'acceptació dels rebuigs i residus per part d'un gestor degudament autoritzat.

Les drassanes i les instal·lacions i empreses de reparació naval o de desballestament han de disposar d'instal·lacions i mitjans per a la recepció i tractament de substàncies que contribueixin a esgotar la capa d'ozó i els equips que contenen les substàncies esmentades quan es retirin dels vaixells, segons preveu l'annex VI del Conveni MARPOL 73/78.

Sense perjudici de les autoritzacions que siguin exigibles per altres administracions, la disponibilitat d'aquests serveis de recepció l'ha d'exigir l'autoritat portuària per autoritzar el funcionament de les instal·lacions portuàries incloses en els apartats anteriors. Així mateix, la no-disponibilitat pot ser causa per no autoritzar l'entrada de vaixells amb destinació a les instal·lacions portuàries esmentades.

4. Els titulars d'aquestes instal·lacions portuàries han d'aprovar un pla de recepció de rebuigs i residus d'acord amb el que indica l'annex I del Reial decret 1381/2002, de 20 de desembre, que ha de ser aprovat per l'autoritat portuària i que passa a formar part del pla de recepció del port. Trimestralment, han de comunicar a l'autoritat portuària la relació de serveis de recollida realitzats, amb indicació del vaixell, el tipus de rebuig o residu i la quantitat rebuda, entre altres dades que se'ls sol·licitin. A més, a cada vaixell que utilitzi els seus serveis de recepció, aquestes instal·lacions portuàries li han d'expedir un rebut de residus MARPOL, segons el model unificat que figura a l'annex III del Reial decret 1381/2002, de 20 de desembre. L'autoritat portuària pot supervisar el compliment del pla de recepció dels titulars de les instal·lacions esmentades.

5. En el supòsit de vaixells que no tinguin com a destí alguna de les instal·lacions esmentades anteriorment, correspon a les empreses que efectuïn les operacions de càrrega o descàrrega del vaixell garantir la recepció de residus de càrrega que en procedeixin, si n'hi ha, així com els que estiguin en les zones de trànsit i maniobra, i evitar i combatre, si s'escau, els vessaments de càrrega accidentals.

Article 64. *Obres de dragatge.*

1. Tota execució d'obres de dragatge o l'abocament dels productes de dragatge en el domini públic portuari, sobre la base del projecte corresponent, requereix autorització de l'autoritat portuària.

Quan les obres de dragatge o l'abocament dels productes de dragatge puguin afectar la seguretat de la navegació en la zona portuària, particularment en els canals d'accés i

en les zones d'ancoratge i maniobra, s'ha d'exigir un informe previ i favorable de l'Administració marítima.

2. Les obres de dragatge que s'executin fora del domini públic portuari per a farciments portuaris requereixen autorització de la corresponent demarcació o servei perifèric de costes. Així mateix, l'abocament fora de les aigües de la zona de servei del port dels productes dels dragatges portuaris l'ha d'autoritzar l'Administració marítima, amb l'informe previ de la demarcació o servei perifèric de costes.

3. Els projectes de dragatge inclouen un estudi de la gestió dels productes de dragatge, i en particular la localització de la zona o zones d'abocament i el seu tractament.

Respecte del dragatge portuari, s'ha d'incorporar al projecte, quan escaigui, un estudi sobre la possible localització de restes arqueològiques que s'han de sotmetre a informe de l'Administració competent en matèria d'arqueologia. Quan el dragatge s'executi fora de la zona i o interior de les aigües portuàries, s'ha d'incloure, a més, un estudi d'avaluació dels seus efectes sobre la dinàmica litoral i la biosfera marina, que s'ha de sotmetre a informe de les administracions competents en matèria de pesca i medi ambient amb caràcter previ a l'autorització.

Amb relació als abocaments procedents de les obres de dragatge, s'han d'efectuar els estudis o anàlisis necessaris que permetin valorar els efectes de l'actuació sobre la sedimentologia litoral i la biosfera submarina, així com, si s'escau, la capacitat contaminant dels abocaments, i s'ha de sotmetre a informe de les administracions competents en matèria de medi ambient i de pesca.

L'autoritat portuària ha de remetre a l'Administració marítima i a la comunitat autònoma corresponent les dades de les quantitats abocades del material de dragatge, la localització de la zona o zones d'abocament i, quan hi hagi risc que el possible desplaçament del material afecti la navegació marítima, s'ha de remetre a aquella els resultats del seguiment de l'evolució del dit material abocat.

Quan el projecte de dragatge se sotmeti, independentment o juntament a altres projectes, al procediment que preveu la legislació sobre avaluació d'impacte ambiental, s'han d'incloure els estudis esmentats i, així mateix, s'han de sol·licitar els informes de l'Administració marítima i de les administracions competents en matèria de medi ambient, pesca i arqueologia en el curs del procediment esmentat.

Article 65. *Plans d'emergència i seguretat.*

1. L'autoritat portuària controla en l'àmbit portuari el compliment de la normativa que afecti l'admissió, manipulació i emmagatzematge de mercaderies perilloses, i de la normativa que afecti els sistemes de seguretat, inclosos els que es refereixin a la protecció davant actes antisocials i terroristes, sense perjudici de les competències que corresponguin a altres òrgans de les administracions públiques, i de les responsabilitats que en aquesta matèria corresponguin als usuaris i concessionaris del port.

Als efectes que preveu aquest apartat, correspon als titulars de concessions i autoritzacions el compliment de les obligacions de coordinació d'activitats empresarials en qualitat de titulars del centre de treball. Als espais no atorgats en règim de concessió o autorització, el consignatari que actuï en representació de l'armador respon del compliment de les obligacions de coordinació durant les maniobres d'atraca, desatraca i ancoratge del vaixell, i en general durant l'estada del vaixell al port excepte per a les operacions de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega o transbordament de mercaderies o d'embarcament o desembarcament de passatgers. Si es duen a terme aquestes operacions o les de lliurament, recepció, emmagatzematge, dipòsit i transport horitzontal de mercaderies en espais no atorgats en concessió o autorització, ha de respondre del compliment de les obligacions de coordinació l'empresa prestadora del servei corresponent.

2. D'acord amb el que preveu la legislació vigent sobre prevenció i control d'emergències, cada autoritat portuària elabora un pla d'emergència interior per a cada port que gestiona, el qual, una vegada aprovat d'acord amb el que preveu la normativa aplicable, forma part de les ordenances portuàries.

3. Cada autoritat portuària elabora, previ informe favorable del Ministeri de l'Interior i de l'òrgan autonòmic amb competències en matèria de seguretat pública sobre els aspectes que siguin de competència seva, un pla per a la protecció de vaixells, passatgers i mercaderies en les àrees portuàries contra actes antisocials i terroristes que, una vegada aprovat d'acord amb el que preveu la normativa aplicable, forma part de les ordenances portuàries.

TÍTOL V

Domini públic portuari estatal

CAPÍTOL I

Model de gestió

Article 66. *Model de gestió del domini públic portuari.*

1. La gestió del domini públic portuari estatal està orientada, amb garantia de l'interès general, a promoure i incrementar la participació de la iniciativa privada en el finançament, construcció i explotació de les instal·lacions portuàries i en la prestació de serveis, a través de l'atorgament de les autoritzacions i concessions corresponents, tant demaniales com d'obra pública, d'acord amb el que preveu aquesta Llei.

2. Correspon a les autoritats portuàries la provisió i gestió d'espais i infraestructures portuàries bàsiques, amb la promoció tant de l'activitat econòmica en els ports com de la prestació dels serveis per part de la iniciativa privada.

3. La gestió de les infraestructures i del domini públic portuari es realitza amb criteris de rendibilitat i eficiència.

CAPÍTOL II

Domini públic portuari

Secció 1a. Béns integrants

Article 67. *Naturalesa i determinació del domini públic portuari.*

1. Els ports d'interès general formen part del domini públic maritimoterrestre i integren el domini públic portuari estatal, el qual es regula per les disposicions d'aquesta Llei i, supletòriament, per la legislació de costes.

Pertanyen al domini públic portuari estatal:

a) Els terrenys, obres i instal·lacions portuàries fixes de titularitat estatal afectats al servei dels ports.

b) Els terrenys i instal·lacions fixes que les autoritats portuàries adquireixin mitjançant expropiació, així com els que adquireixin per compravenda o per qualsevol altre títol quan siguin degudament afectats pel ministre de Foment.

c) Les obres que l'Estat o les autoritats portuàries duguin a terme sobre aquest domini.

d) Les obres construïdes pels titulars d'una concessió de domini públic portuari, quan reverteixin a l'autoritat portuària.

e) Els terrenys, obres i instal·lacions fixes d'ajudes a la navegació marítima, que s'afecten a Ports de l'Estat i a les autoritats portuàries per a aquesta finalitat.

f) Els espais d'aigua inclosos en la zona de servei dels ports.

2. Es considera domini públic portuari estatal el domini públic maritimoterrestre afecte als ports i instal·lacions portuàries de titularitat estatal.

3. El domini públic maritimoterrestre ocupat per un port que és competència d'una comunitat autònoma manté la titularitat estatal, si bé té la condició d'adscrit a aquesta comunitat.

Article 68. *Zona de servei en ports gestionats en règim concessional.*

La zona de servei d'un port atorgat en concessió la componen el domini públic l'ocupació del qual ha estat autoritzada i els espais de titularitat particular que, sense que siguin de domini públic, figurin incorporats en la zona esmentada de servei en virtut del que disposa el títol concessional.

Secció 2a. Espais i usos portuaris

Article 69. *Delimitació dels espais i usos portuaris.*

1. El Ministeri de Foment determina en els ports de titularitat estatal una zona de servei que inclou els espais de terra i d'aigua necessaris per dur a terme els usos portuaris a què es refereix l'article 72.1 d'aquesta Llei, els espais de reserva que garanteixin la possibilitat de realitzar l'activitat portuària i els que es puguin destinar a usos vinculats a la interacció port-ciutat esmentats en el dit article. Aquesta determinació s'efectua a través de l'ordre ministerial de delimitació dels espais i usos portuaris.

2. L'espai d'aigua inclòs en la zona de servei comprèn les àrees d'aigua i dàrsenes on s'efectuïn les operacions portuàries de càrrega, descàrrega i transbordament de mercaderies i pesca, d'embarcament i desembarcament de passatgers, on es prestin els serveis tecniconàutics i on tingui lloc la construcció, reparació i desballestament de vaixells flotants, així com les àrees d'atracada, revirament i maniobra dels vaixells i embarcacions, els canals d'accés i navegació i les zones d'espera i d'ancoratge, inclosos els marges necessaris per a la seguretat marítima i per a la protecció davant accions terroristes i antisocials. També comprèn els espais de reserva necessaris per a l'ampliació del port. L'espai d'aigua se subdivideix en dues zones:

a) Zona I, o interior de les aigües portuàries, que abasta els espais d'aigua a l'abric ja sigui de forma natural o per l'efecte de dics de recer.

b) Zona II, o exterior de les aigües portuàries, que comprèn la resta de les aigües.

3. L'autoritat portuària elabora l'expedient de proposta de delimitació dels espais i usos portuaris, que inclou la definició exterior i interior del domini públic portuari, els usos previstos per a cada una de les diferents àrees en què es divideixi la zona de servei del port als quals es refereix l'article 72 d'aquesta Llei, i la justificació de la necessitat o conveniència dels usos, segons criteris transparents, objectius, no discriminatoris i de foment de la competència en la prestació de serveis.

Així mateix, s'hi inclouen els espais necessaris perquè els òrgans de les administracions públiques puguin exercir competències de vigilància, seguretat pública, inspecció, control d'entrades i sortides de persones i mercaderies del territori nacional, identificació i altres que, per la relació directa amb l'activitat portuària, s'hagin de dur a terme necessàriament al port d'acord amb el que disposa l'article 72.2 d'aquesta Llei.

4. Una vegada l'autoritat portuària ha elaborat l'expedient de proposta de delimitació dels espais i usos portuaris, s'ha de seguir el procediment administratiu següent:

a) L'autoritat portuària sol·licita informe de les administracions urbanístiques, de l'Administració amb competència en matèria de costes, de pesca en aigües interiors, d'ordenació del sector pesquer i esports, així com en els altres àmbits sectorials sobre els quals pugui incidir la delimitació dels espais i usos portuaris, que han d'emetre informe en els aspectes relatius a les pròpies competències.

b) Simultàniament, l'autoritat portuària sotmet a informació pública l'expedient elaborat per un termini de 45 dies, durant el qual els interessats poden formular al·legacions. Després de la conclusió del termini d'informació pública i del tràmit de

consultes, l'autoritat portuària respon als interessats i incorpora a l'expedient la documentació resultant dels tràmits efectuats i fa les modificacions de la delimitació dels espais i usos portuaris que siguin oportunes, vistes les al·legacions.

c) Duta a terme aquesta tramitació, es remet l'expedient amb la proposta de delimitació dels espais i usos portuaris a Ports de l'Estat. En cas que l'informe de l'Administració amb competència en matèria de costes hagi estat negatiu o l'autoritat portuària no hagi recollit en la seva proposta els seus suggeriments, Ports de l'Estat ha de convocar l'autoritat portuària i l'òrgan competent de la dita Administració de costes a un període de consultes durant el termini d'un mes des de la recepció de la proposta, a fi que puguin contrastar les seves posicions i a fi que aquest últim, a través de l'informe corresponent, formuli les observacions i suggeriments finals que consideri oportunes perquè, si s'escau, siguin preses en consideració. En cas que l'òrgan competent en matèria de costes no emeti informe en el termini màxim d'un mes després de la finalització del procés de consultes, s'ha d'entendre que és favorable a la proposta de l'autoritat portuària.

d) Simultàniament, Ports de l'Estat sol·licita informe del Ministeri de Defensa, des de la perspectiva de la possible incidència sobre els interessos de la defensa nacional, del Ministeri de l'Interior, pel que fa als aspectes de seguretat pública i de control d'entrades i sortides de persones del territori nacional, del Ministeri d'Economia i Hisenda, pel que fa als aspectes de vigilància i control duaner que preveu la normativa comunitària i nacional sobre la matèria en l'entrada i sortida de mercaderies i persones amb destí al territori duaner comunitari nacional o que en procedeixin i, quan escaigui, del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, en aspectes relacionats amb la construcció naval. Aquests informes s'han d'emetre en el termini de dos mesos des de la recepció de la proposta, i s'han d'entendre en sentit favorable si transcorre el termini sense que l'informe s'hagi emès de manera expressa.

e) Quan la proposta de delimitació inclogui terrenys i béns del patrimoni de l'Estat destinats en aquell moment a usos i finalitats diferents, Ports de l'Estat l'ha de sotmetre a informe vinculant del Ministeri d'Economia i Hisenda. Així mateix, quan la proposta de delimitació inclogui terrenys i béns afectes al Ministeri de l'Interior o al Ministeri de Defensa, s'ha de sotmetre a informe vinculant dels ministeris esmentats. Aquest tràmit s'efectua, quan escaigui, simultàniament amb la petició d'informe que indica l'apartat d), i s'ha d'entendre favorable si no s'emete de manera expressa en el termini de dos mesos des de la recepció de la documentació ampliable a tres mesos quan així ho exigeixin les circumstàncies del destí actual o previsible que han de ser ponderades, prèvia comunicació expressa del departament que sol·liciti l'ampliació en què es consignin les circumstàncies esmentades, que s'han de remetre a Ports de l'Estat amb anterioritat a la finalització del termini inicial.

f) Una vegada rebuts els informes o transcorregut el termini per emetre'ls, Ports de l'Estat ha d'emetre informe que ha d'eleva, juntament amb l'expedient, al Ministeri de Foment. En cas que l'informe final de l'Administració competent en matèria de costes sigui desfavorable, Ports de l'Estat ha de fer constar expressament aquesta circumstància en el seu informe, i ha de motivar les raons per les quals aquestes han de ser preses en consideració, així com les que no es puguin acceptar.

g) Correspon al ministre de Foment l'aprovació de la delimitació dels espais i usos portuaris.

5. L'aprovació de la delimitació dels espais i usos portuaris comporta la declaració d'utilitat pública a efectes expropiatoris dels béns de propietat privada i de rescat de les concessions que requereixi l'actuació portuària en l'àmbit de la delimitació esmentada, així com l'afectació a l'ús portuari dels béns de domini públic i dels béns patrimonials inclosos en la zona de servei que siguin d'interès per al port.

6. Aprovada la delimitació dels espais i usos portuaris, el text íntegre de l'acord adoptat en l'acte d'aprovació es publica en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Article 70. *Modificació de la delimitació dels espais i usos portuaris.*

1. Les modificacions de la delimitació dels espais i usos portuaris que tinguin caràcter substancial se sotmeten al mateix procediment d'aprovació indicat a l'article anterior.

La modificació de la delimitació dels espais i usos portuaris que no tingui caràcter substancial l'aprova Ports de l'Estat, a proposta de l'autoritat portuària, amb l'informe previ de les administracions urbanístiques si afecta les seves competències.

Abans de la remissió de la proposta de la modificació no substancial de la delimitació dels espais i usos portuaris a Ports de l'Estat, l'autoritat portuària obre el tràmit d'informació pública, de la forma que estableix l'article anterior, si bé el termini d'informació pública de la proposta de modificació és de 15 dies.

2. S'entén per modificació no substancial la produïda dins de la zona de servei del port, motivada per raons d'explotació portuària, que no suposi una alteració significativa de la delimitació interna de les zones en què es divideix el port als efectes d'assignació dels usos a què es refereix l'article 72 d'aquesta Llei. També, tenen el caràcter de modificació no substancial la incorporació a l'espai de terra de les ampliacions d'infraestructures i instal·lacions portuàries que siguin complementàries de les ja existents, així com les conseqüències que tingui la incorporació a l'espai d'aigua i a les zones en què es divideix, sempre que se situïn dins de la zona de servei del port. D'aquestes modificacions, se'n dóna compte al ministre de Foment, i es publiquen en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

A aquests efectes, té la consideració d'alteració significativa la que suposi una alteració individual o acumulada superior al 15 per cent de la superfície assignada a un determinat ús, llevat de la que afecti usos vinculats a la interacció port-ciutat, cas en què té el caràcter d'alteració significativa.

3. L'aprovació o la modificació d'un pla director d'infraestructures pot determinar la modificació substancial de la delimitació dels espais i usos portuaris per tal d'incorporar-hi, si s'escau, els terrenys o espais d'aigua necessaris per executar-lo o desenvolupar-lo.

Article 71. *Efectes de la delimitació dels espais i usos portuaris sobre les concessions i autoritzacions.*

1. No es poden atorgar concessions o autoritzacions en àrees assignades a usos no compatibles amb el seu objecte concessional, d'acord amb el que estableix la delimitació dels espais i usos portuaris que estigui en vigor. Així mateix, les concessions o autoritzacions atorgades que siguin incompatibles amb les determinacions establertes en una nova delimitació dels espais i usos portuaris s'hi han d'adaptar. A aquest efecte, s'han de revisar les condicions que calgui o, si s'escau, s'ha de rescatar la concessió segons el que estableixen els articles 89 i 99 d'aquesta Llei.

2. Transitòriament, i mentre no es revisin les concessions o autoritzacions, o, si s'escau, es rescatin de conformitat amb el que preveu l'apartat anterior, les concessions i autoritzacions continuen subjectes a les mateixes condicions en què es van atorgar, sense que es pugui autoritzar pròrroga del termini de la concessió, modificació o transferència sense que s'hagi produït la revisió de les condicions que siguin incompatibles amb la delimitació dels espais i usos portuaris.

CAPÍTOL III

Utilització del domini públic portuari estatal

Secció 1a. Disposicions generals

Article 72. Usos i activitats permeses en el domini públic portuari.

1. Al domini públic portuari només es poden portar a terme activitats, instal·lacions i construccions d'acord amb els usos portuaris i de senyalització marítima, de conformitat amb el que estableix aquesta Llei.

Amb aquest efecte, tenen la consideració d'usos portuaris els següents:

- a) Usos comercials, entre els quals figuren els relacionats amb l'intercanvi entre modalitats de transport, els relatius a la realització de serveis portuaris i altres activitats portuàries comercials.
- b) Usos pesquers.
- c) Usos nauticoesportius.
- d) Usos complementaris o auxiliars dels anteriors, inclosos els relatius a activitats logístiques i d'emmagatzematge i els que corresponguin a empreses industrials o comercials la localització de les quals al port estigui justificada per la relació amb el tràfic portuari, pel volum dels tràfics marítims que generen o pels serveis que presten als usuaris del port.

Als terrenys que no reuneixin les característiques naturals de béns de domini públic marítimoterrestre que defineix l'article 3 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes, i que, per causa de l'evolució de les necessitats operatives dels tràfics portuaris hagin quedat en desús o hagin perdut la funcionalitat o idoneïtat tècnica per a l'activitat portuària, s'hi poden admetre al domini públic portuari espais destinats a usos vinculats a la interacció port-ciutat, com ara equipaments culturals, recreatius, certàmens firals, exposicions i altres activitats comercials no estrictament portuàries, sempre que no es perjudiqui el desenvolupament futur del port i les operacions de tràfic portuari i s'ajustin al que estableix el planejament urbanístic. Les autoritats portuàries no poden participar directament o indirectament en la promoció, explotació o gestió de les instal·lacions i activitats que duguin a terme en aquests espais, llevat de les relatives a equipaments culturals i exposicions en cas que siguin promogudes per alguna administració pública.

En cap cas es pot autoritzar la realització de farciments al domini públic portuari que no tinguin com a destí un ús portuari.

Per tal de preservar el patrimoni arquitectònic que constitueixen els fars, als espais del domini públic portuari afectats al servei de senyalització marítima es poden autoritzar usos i activitats diferents dels de senyalització marítima, d'acord amb el que preveuen els paràgrafs anteriors, sempre que no condicionin o limitin la prestació del servei que en cada moment sigui l'apropiat, tenint en compte les necessitats del trànsit i de la tecnologia, sense que en cap cas siguin indemnitzables les modificacions que s'imposin per aquest motiu. Excepcionalment, per raons d'interès general degudament acreditades i amb l'informe previ de Ports de l'Estat i de l'Administració competent en matèria de costes, el Consell de Ministres pot aixecar la prohibició d'instal·lacions hoteleres, així com albergs o allotjaments que puguin afavorir la realització d'activitats culturals, o similars, d'interès social, en espais del domini públic portuari destinats al servei de senyalització marítima que estiguin situats a la zona de 100 metres mesurats des del límit interior de la ribera del mar o de 20 metres si els sols tenen la classificació de sòl urbà, sempre que no es realitzin noves edificacions i no es condicioni o limiti la prestació del servei.

En cas que les instal·lacions de senyalització marítima, on es pretenguin els usos esmentats, s'ubiquin fora de la zona de 100 metres mesurats des del límit interior de la ribera del mar, o de 20 metres, si els terrenys tenen la classificació de sòl urbà, el ministre de Foment, amb l'informe previ de Ports de l'Estat, pot aixecar aquesta prohibició.

Les obres que suposin increment de volum sobre l'edificació ja existent només es poden ubicar fora de la zona de 100 o 20 metres respectivament a què s'ha fet referència.

2. L'ocupació d'espais de domini públic portuari destinats a usos portuaris pels òrgans o entitats de qualsevol administració pública, per al compliment dels fins que siguin de competència seva, només es pot autoritzar per a usos o activitats que, perquè tenen relació directa amb l'activitat portuària, s'hagin de dur a terme necessàriament a dins.

3. Estan prohibides les ocupacions i utilitzacions del domini públic portuari que es destinin a edificacions per a residència o habitació, a la instal·lació aèria de línies elèctriques d'alta tensió i a la publicitat comercial a través de cartells o tanques, mitjans acústics o audiovisuals situats a l'exterior de les edificacions. A aquests efectes, no es considera publicitat els cartells informatius i rètols indicadors dels mateixos establiments o empreses titulars d'una autorització o concessió administrativa de l'autoritat portuària.

4. Excepcionalment, per raons d'interès general degudament acreditades i amb l'informe previ de Ports de l'Estat, el Consell de Ministres pot aixecar la prohibició d'instal·lacions hoteleres en espais del domini públic portuari destinats a zones d'activitats logístiques i a usos vinculats a la interacció port-ciutat, i aquests usos hotelers s'han d'acomodar al pla especial d'ordenació de la zona de servei del port o instrument equivalent. Aquestes instal·lacions no es poden ubicar als primers 20 metres mesurats terra endins a partir del límit interior de la ribera del mar o de l'escaló del moll.

La instal·lació aèria de línies elèctriques d'alta tensió la pot autoritzar el ministre de Foment quan s'apreciïn circumstàncies excepcionals i d'utilitat pública.

L'autoritat portuària pot autoritzar la publicitat per a activitats esportives, socials i culturals que ocasionalment es duguin a terme al domini públic portuari.

Article 73. Règim d'utilització del domini públic portuari.

1. La utilització del domini públic portuari es regeix pel que estableixen aquesta Llei, el Reglament d'explotació i policia i les ordenances portuàries corresponents, les quals estableixen les zones obertes a l'ús general i, si s'escau, gratuït. En el que no prevegin les disposicions anteriors és aplicable la legislació de costes.

2. Els usos i activitats que presentin circumstàncies d'exclusivitat, intensitat, perillositat o rendibilitat exigeixen l'atorgament de l'autorització o concessió corresponent, amb subjecció al que preveuen aquesta Llei i els plecs de condicions generals que s'aprovin, que s'han de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

L'ús de la làmina d'aigua per a activitats d'aqüicultura mitjançant l'ocupació per artefactes flotants com ara plataformes, muscleres, vivers flotants o altres instal·lacions, també necessita autorització o concessió, segons escaigui, i merita les taxes corresponents, de conformitat amb el que preveu aquesta Llei.

3. Quan algun òrgan de l'Administració General de l'Estat o qualsevol organisme o entitat vinculada o que en depengui requereixi la utilització del domini públic portuari, ha de sol·licitar de l'autoritat portuària corresponent els béns de domini públic necessaris, la qual ha d'autoritzar la utilització sempre que sigui compatible amb l'explotació normal del port i durant el temps que sigui necessari, i ha de subscriure el conveni corresponent en què se n'estableixin les condicions, incloses les taxes que, si s'escau, siguin procedents i els costos que aquell ha d'assumir.

Quan l'autoritat portuària consideri que la sol·licitud és incompatible amb l'explotació normal del port, l'ha d'eleva a Ports de l'Estat, el qual, una vegada emès l'informe corresponent, l'ha de traslladar al ministre de Foment, el qual ha de resoldre sobre l'atorgament de l'autorització, atenent l'interès general.

Quan sigui necessari que les administracions de les comunitats autònomes, les entitats que integren l'Administració Local o qualsevol organisme o entitat dependent de qualsevol d'aquestes utilitzi el domini públic portuari, s'ha de procedir d'acord amb el que estableix el paràgraf anterior, respecte de les comunitats autònomes que prevegin en la seva legislació un règim similar d'utilització de béns demaniais de què són titulars per part de l'Administració General de l'Estat o dels seus organismes públics per a la dedicació a

un ús o servei que sigui de competència seva. Si no existeix aquesta previsió, han de sol·licitar l'atorgament de la concessió o autorització corresponent, d'acord amb el que estableix aquesta Llei.

El que disposen aquest apartat i el següent s'entén sense perjudici de l'aplicació de la normativa específica sobre recintes duaners.

4. Les autoritzacions i concessions atorgades segons aquesta Llei no eximeixen els seus titulars d'obtenir els permisos, llicències, autoritzacions i concessions que siguin exigits per altres disposicions legals. No obstant això, quan aquests s'obtinguin amb anterioritat al títol administratiu exigible d'acord amb aquesta Llei, la seva eficàcia queda demorada fins que aquest títol s'atorgui.

5. Els titulars d'autoritzacions i concessions s'han de comprometre a dur a terme una activitat mínima o tràfic mínim que garanteixi una explotació raonable del domini públic.

Secció 2a. Autoritzacions

Article 74. Classes d'autoritzacions.

Estan subjectes a autorització de l'autoritat portuària:

a) La utilització d'instal·lacions portuàries fixes pels vaixells, el passatge i les mercaderies, que es regeix pel Reglament d'explotació i policia i les ordenances portuàries corresponents.

b) L'ocupació del domini públic portuari amb béns mobles o instal·lacions desmuntables o sense, per un termini no superior a tres anys, que s'atorga de conformitat amb el que disposa la secció següent.

Article 75. Àmbit d'aplicació.

1. L'ocupació del domini públic portuari per un termini no superior a tres anys, incloses les pròrrogues, amb béns mobles o instal·lacions desmuntables, o sense aquests, estan subjectes a autorització prèvia de l'autoritat portuària.

2. Aquestes autoritzacions demaniales s'atorguen, a títol precari, amb subjecció al corresponent plec de condicions generals d'autoritzacions d'ocupació del domini públic portuari que aprovi el ministre de Foment i a les condicions particulars que determini l'autoritat portuària.

3. Les autoritzacions només es poden atorgar per als usos i activitats permeses a l'article 72 i s'han d'ajustar a les determinacions que estableix el pla especial d'ordenació de la zona de servei del port o, si no n'hi ha, la delimitació dels espais i usos portuaris.

4. Les autoritzacions s'atorguen amb caràcter personal i intransferible entre vius i no es pot cedir l'ús a tercers, llevat de les d'ocupació de domini públic que constitueixin un suport d'una autorització d'abocaments de terra al mar.

Article 76. Iniciació del procediment.

El procediment per a l'atorgament de les autoritzacions que preveu aquesta secció es pot iniciar a sol·licitud de l'interessat o per concurs convocat amb aquest efecte per l'autoritat portuària.

Article 77. Requisits de la sol·licitud.

1. Perquè l'autoritat portuària resolgui sobre l'ocupació del domini públic portuari, l'interessat ha de formular una sol·licitud acompanyada de:

a) Dades identificatives del sol·licitant o, si s'escau, dels partícips en la comunitat o entitat sense personalitat jurídica.

b) Memòria i plànols de conjunt o de detall necessaris dels béns i les instal·lacions a realitzar, en què s'especifiqui l'extensió de la zona de domini públic portuari a ocupar.

- c) Descripció de l'activitat a dur a terme i, si s'escau, termini de l'activitat.
- d) Informació economicofinancera de l'activitat a dur a terme.
- e) Altres documents i justificacions que l'autoritat portuària consideri necessaris i l'exigència dels quals estigui justificada per raó imperiosa d'interès general.

2. Les sol·licituds que s'oposin al que disposen el pla estratègic, el pla director, la delimitació dels espais i usos portuaris, el pla especial, si s'escau, o la normativa vigent, no s'admeten, i s'arxiven en el termini màxim de dos mesos, sense cap més tràmit que l'audiència prèvia al peticionari.

Si la sol·licitud no reuneix els requisits exigits i aquests són susceptibles d'esmena, s'ha de procedir de la manera que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 78. *Procediment d'atorgament.*

1. L'autoritat portuària examina la documentació presentada i en determina l'adequació i viabilitat.

2. S'ha de sol·licitar informe d'altres administracions i organismes, quan aquest sigui preceptiu o es consideri convenient que se sol·liciti.

3. Amb l'informe previ del director i audiència de l'interessat quan escaigui, correspon al consell d'administració de l'autoritat portuària l'atorgament o denegació, amb caràcter discrecional i sense perjudici de l'oportuna motivació, de les autoritzacions el termini de vigència de les quals sigui superior a un any, i al president, el de les que no excedeixin el termini esmentat.

Article 79. *Concursos.*

1. L'autoritat portuària pot convocar concursos per a l'atorgament d'autoritzacions d'ocupació del domini públic portuari.

2. L'òrgan competent per emetre resolució sobre el concurs aprova el plec de bases que l'ha de regir, el qual fixa els requisits per participar en el concurs, els criteris per a la seva adjudicació i ponderació d'aquests, així com el plec de condicions que regulen el desenvolupament de l'autorització, que s'ha d'ajustar al plec de condicions generals d'autoritzacions d'ocupació del domini públic portuari que aprovi el ministre de Foment.

3. La convocatòria del concurs es publica en el butlletí oficial de la comunitat autònoma, i es poden presentar ofertes en el termini establert, que no pot ser inferior a 20 dies. Les ofertes esmentades s'obren en un acte públic.

4. El concurs el resol l'òrgan competent per atorgar l'autorització.

5. L'oferta seleccionada s'ha de sotmetre a la tramitació que preveu l'article anterior per a l'atorgament, si s'escau, de l'autorització corresponent.

Article 80. *Condicions d'atorgament.*

L'autorització ha de contenir, almenys, les condicions següents:

- a) Objecte de l'autorització.
- b) Obres i instal·lacions autoritzades.
- c) Termini de l'autorització.
- d) Superfície de domini públic l'ocupació de la qual s'autoritza.
- e) Condicions de protecció del medi ambient que, si s'escau, siguin procedents.
- f) Condicions especials que s'hagin d'establir en les autoritzacions que s'atorguin als espais afectes a les ajudes a la navegació, entre les quals han de figurar, almenys, les que garanteixin l'eficàcia del servei, accessos i mesures de seguretat.
- g) En el cas d'ocupació d'espai d'aigua, l'abalisament que s'hagi d'establir.
- h) Taxa d'ocupació i taxa d'activitat.
- i) Garanties a constituir.
- j) Causes de caducitat de conformitat amb el que preveu l'article 98 d'aquesta Llei.
- k) Altres condicions que siguin pertinents.

Secció 3a. Concessions demaniales

Article 81. Àmbit d'aplicació.

1. Està subjecta a concessió prèvia atorgada per l'autoritat portuària l'ocupació del domini públic portuari, amb obres o instal·lacions no desmuntables o usos per un termini superior a tres anys.

2. Les concessions només es poden atorgar per a obres, instal·lacions o usos que s'ajustin a les determinacions que estableix el pla especial d'ordenació de la zona de servei del port o, si no n'hi ha, la delimitació dels espais i usos portuaris, i s'han de sotmetre al plec corresponent de condicions generals per a l'atorgament de concessions demaniales que aprovi el ministre de Foment i a les condicions particulars que determini l'autoritat portuària, d'acord amb el que estableix l'article 139 d'aquesta Llei.

3. Per a l'atorgament d'una concessió és necessari que l'autoritat portuària tingui a disposició els terrenys i espais d'aigua que en són l'objecte, excepte en els casos en què, si és pròxima la data d'extinció d'una concessió, es tramiti l'atorgament d'una de nova sobre els mateixos terrenys i espais d'aigua, i en els altres supòsits en què sigui necessari que l'autoritat portuària executi obres prèviament a la posada a disposició. En aquests casos, el terme inicial de la concessió ha de coincidir amb la data d'extinció d'aquella o amb la data en què l'autoritat portuària finalitzi les obres. No obstant això, no poden transcórrer més de dos anys des de l'acord d'atorgament de la concessió fins a la posada efectiva a disposició dels terrenys.

4. En el títol concessional s'incorporen, a més de les condicions relatives a l'ocupació del domini públic portuari, les relatives a l'activitat o a la prestació del servei.

5. La concessió o autorització d'instal·lacions d'atracada ha d'incorporar la de la zona corresponent de maniobra, sense perjudici que, excepcionalment i per raons derivades de l'explotació portuària o insuficiència d'instal·lacions d'atracada disponibles, l'autoritat portuària imposi, en el moment de l'atorgament del títol administratiu corresponent o posteriorment, la utilització obligatòria de les instal·lacions en concessió o autorització a favor de tercers prestadors de serveis portuaris. En aquest cas, els beneficiaris han d'abonar al titular de la concessió o autorització la tarifa corresponent, que s'ha de fixar amb criteris d'objectivitat, transparència i no-discriminació i que no pot excedir la quantia màxima aprovada per l'autoritat portuària en el títol corresponent. El Reglament d'explotació i policia determina les raons objectives derivades de l'explotació portuària o d'insuficiència d'instal·lacions d'atracada disponibles que justifiquin la utilització obligatòria a favor de tercers prestadors de serveis portuaris.

El consell d'administració aprova, amb caràcter general, els supòsits de cessió, les condicions de la cessió i les tarifes màximes que d'acord amb el que disposa aquesta Llei han de percebre els titulars de les concessions o autoritzacions, en funció de les característiques de les instal·lacions portuàries.

Quan una instal·lació fixa atorgada en concessió o autorització impedeixi que tercers facin ús d'una instal·lació d'atracada, aquesta ha de ser, així mateix, incorporada a la dita concessió o autorització.

Article 82. Termini de les concessions.

1. El termini de les concessions és el que es determini en el títol corresponent i no pot ser superior a 35 anys. Per fixar-lo s'han de tenir en compte els criteris següents:

- a) Vinculació de l'objecte de la concessió a l'activitat portuària.
- b) Disponibilitat d'espai de domini públic portuari.
- c) Volum d'inversió, i estudi economicofinancer.
- d) Termini d'execució de les obres que conté el projecte.
- e) Adequació a la planificació i gestió portuàries.
- f) Increment d'activitat que generi al port.
- g) Vida útil de la inversió que ha de fer el concessionari.

2. El venciment del termini de la concessió ha de coincidir amb el de l'autorització d'activitat o el de la llicència de prestació del servei, i és improrrogable excepte en els supòsits següents:

a) Quan en el títol d'atorgament s'hagi previst expressament la possibilitat d'una o diverses pròrrogues, cas en què, a petició del titular i segons el parer de l'autoritat portuària, es pot prorrogar, sense que el termini inicial unit al de les pròrrogues pugui superar el termini màxim de 35 anys.

En les concessions que tinguin com a objecte la prestació de serveis portuaris, la suma del termini inicial que preveu la concessió i el de les pròrrogues no pot excedir el que estableix l'article 114.1 que li sigui aplicable en els supòsits en què el nombre de prestadors del servei hagi estat limitat.

b) Quan en el títol d'atorgament no s'hagi previst la possibilitat de pròrroga, però el concessionari porti a terme una inversió rellevant no prevista en la concessió que, segons el parer de l'autoritat portuària, sigui d'interès per millorar l'eficiència o la qualitat ambiental de les operacions portuàries i que, en tot cas, sigui superior al 20 per cent del valor actualitzat de la inversió que preveu el títol concessional, el termini de venciment es pot prorrogar, i no pot superar en total el termini màxim de 35 anys. La pròrroga de la concessió determina la modificació de les condicions d'aquesta, que han de ser acceptades pel concessionari amb anterioritat a la resolució d'atorgament de la pròrroga.

c) Excepcionalment, en les concessions que siguin d'interès estratègic o rellevant per al port, l'autoritat portuària, amb l'informe previ vinculant de Ports de l'Estat, pot autoritzar pròrrogues no previstes en el títol administratiu que, unides al termini inicial, superin en total el termini de 35 anys, sempre que el concessionari es comprometi a portar a terme una inversió addicional, en els termes que assenyala el paràgraf b) anterior, que suposi una millora de l'eficàcia global del servei prestat.

En els supòsits de les lletres a), b) i c) anteriors, la suma dels terminis de les pròrrogues no pot ser superior a la meitat del termini inicial. Per a l'atorgament de cada pròrroga és necessari que hagi transcorregut, almenys, la tercera part del termini de vigència de la concessió, llevat que per circumstàncies excepcionals sigui autoritzat prèviament per Ports de l'Estat, i que el concessionari estigui al corrent del compliment de les obligacions derivades de la concessió.

No obstant això, quan en el títol d'atorgament no s'hagi previst la pròrroga, les obres i instal·lacions realitzades pel titular a l'empara de la concessió demanial han de revertir a l'autoritat portuària una vegada transcorregut el termini inicial del títol administratiu, i aquest s'ha de modificar a fi d'adaptar-lo a les noves circumstàncies, amb increment de la taxa d'ocupació en la part corresponent a les obres i instal·lacions revertides.

d) Quan el concessionari que sigui titular d'una llicència per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies incrementi el percentatge de treballadors contractats en relació laboral comuna per damunt del mínim establert, el termini inicial de la concessió es pot ampliar, a criteri de l'autoritat portuària, sense que en cap cas se superi en total el termini màxim de 35 anys, independentment que la possibilitat de pròrroga estigui o no prevista en el títol concessional.

Aquest increment en el termini de vigència de la concessió pot ser, com a màxim, d'un 35 per cent per al cas que el nombre de treballadors contractats en relació laboral comuna cobreixi el cent per cent de les activitats que integren el servei portuari, i s'ha de reduir proporcionalment per a percentatges inferiors, i sempre que aquest augment percentual no s'hagi produït com a conseqüència de la disminució del tràfic de la concessió, i es mantinguin durant el termini ampliat les condicions que van donar lloc a la pròrroga.

Article 83. *Iniciació del procediment. Atorgament directe.*

El procediment d'atorgament d'una concessió es pot iniciar a sol·licitud de l'interessat, amb la inclusió d'un tràmit de competència de projectes, o per concurs convocat amb aquest efecte per l'autoritat portuària.

No obstant el que preveu l'apartat anterior, l'autoritat portuària pot acordar l'atorgament directe de concessions demaniales a un sol·licitant, quan siguin compatibles amb els seus objectius, en els supòsits següents:

a) Quan el sol·licitant sigui una altra administració pública o, en general, qualsevol persona jurídica de dret públic o privat pertanyent al sector públic, i per al compliment de les pròpies competències o funcions, sempre que aquestes no es realitzin o es puguin realitzar en règim de concurrència amb la iniciativa privada. En cap cas es pot acordar l'atorgament directe quan l'objecte concessional estigui relacionat amb la prestació de serveis portuaris, llevat que es donin els casos d'absència o insuficiència d'iniciativa privada que preveu aquesta Llei. Amb aquests efectes, s'entén per persona jurídica de dret privat pertanyent al sector públic la societat mercantil en el capital de la qual sigui majoritària la participació directa o indirecta d'una o diverses administracions públiques o persones jurídiques de dret públic.

b) Quan es declari desert el concurs convocat per a l'atorgament d'una concessió, o el concurs hagi resultat fallit com a conseqüència de l'incompliment de les obligacions prèvies a la formalització de l'atorgament per part de l'adjudicatari, sempre que no hagi transcorregut més d'un any des de la data de la celebració, l'objecte concessional sigui el mateix i les condicions d'atorgament no siguin inferiors a les anunciades per al concurs o d'aquelles en què s'hagi produït l'adjudicació. En cas que el concurs sigui fallit, quan hi hagi hagut més d'un licitador en el concurs que compleixi les condicions d'atorgament, la concessió s'ha d'atorgar a l'oferta que sigui més favorable d'entre les restants, d'acord amb el que disposa el plec de bases del concurs. En cas que el concurs s'hagi declarat desert, no es pot atorgar la concessió en condicions que siguin més favorables que les que preveu el plec de bases del concurs.

c) Quan la superfície a ocupar per la concessió sigui inferior a 2.500 metres quadrats o per a instal·lacions lineals, com ara canonades de proveïment, sanejament, emissaris submarins, línies telefòniques o elèctriques, conduccions de gas, entre altres, que siguin d'ús públic o aprofitament general.

En aquests casos, el procediment d'atorgament de la concessió és el que preveuen els apartats 2 i següents de l'article 85, sense necessitat de convocatòria de concurs ni del tràmit de competència de projectes.

Article 84. *Requisits de la sol·licitud.*

1. Perquè l'autoritat portuària resolgui sobre l'ocupació del domini públic portuari, l'interessat ha de formular una sol·licitud a la qual ha d'adjuntar els documents i justificants següents:

a) Acreditació de la personalitat del sol·licitant o, si s'escau, dels partícips en la comunitat o entitat sense personalitat jurídica.

b) Acreditació de solvència econòmica, tècnica i professional per fer front a les obligacions resultants de la concessió.

c) Projecte bàsic, que s'ha d'adaptar al pla especial d'ordenació de la zona de servei del port o, si no n'hi ha, a la delimitació dels espais i usos portuaris. Ha d'incloure la descripció de les activitats a exercir, característiques de les obres i instal·lacions a realitzar, possibles efectes mediambientals i, si s'escau, estudi d'impacte ambiental, extensió de la zona de domini públic portuari a ocupar, pressupost estimat de les obres i instal·lacions i altres especificacions que determini l'autoritat portuària.

d) Memòria economicofinancera de l'activitat a exercir en la concessió.

e) Compliment de les condicions específiques per a l'exercici de l'activitat objecte de la concessió.

f) Garantia provisional d'acord amb el que indica l'article 93 d'aquesta Llei.

g) Altres documents i justificacions que siguin pertinents i l'exigència dels quals es justifiqui per raó imperiosa d'interès general.

2. No s'admeten les sol·licituds que s'oposin al que disposa la delimitació dels espais i usos portuaris, o la normativa vigent, o en el cas que com a conseqüència de l'atorgament es puguin originar dins del port situacions de domini del mercat susceptibles d'afectar la lliure competència en la prestació dels serveis portuaris o en les activitats i serveis comercials directament relacionats amb l'activitat portuària, i s'arxiven en el termini màxim de dos mesos, sense cap més tràmit que l'audiència prèvia al peticionari.

Si la sol·licitud no reuneix els requisits exigits i aquests són susceptibles d'esmena, s'ha de procedir de la manera que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 85. *Procediment d'atorgament.*

1. Presentada una sol·licitud que es refereixi a algun dels supòsits que preveuen les lletres a), c) i d) de l'article 86.1, l'autoritat portuària ha de convocar concurs, seguint la tramitació que preveu l'article 86. En els altres casos, l'autoritat portuària pot convocar concurs, o bé iniciar un tràmit de competència de projectes, mitjançant anunci, que es publica en el «Butlletí Oficial de l'Estat», en el qual s'indica l'obertura d'un termini d'un mes per a la presentació d'altres sol·licituds que tinguin, segons determini l'autoritat portuària, el mateix objecte que aquella o un de diferent, i que han de reunir els requisits que preveu l'article anterior. En aquest tràmit de competència de projectes es respecta la confidencialitat dels projectes i de la documentació aportada.

Quan en el tràmit de competència de projectes es formulin diverses sol·licituds, el consell d'administració ha de seleccionar la que, al criteri seu, tingui més interès portuari, motivat en la captació de nous tràfics, compatibilitat amb altres usos, inversió, rendibilitat, entre altres, i ha de continuar la tramitació d'acord amb el que indiquen els apartats següents, excepte en el supòsit que preveu l'article 86.1.b) en el qual s'ha de convocar un concurs. Si en aquest tràmit no es presenten altres sol·licituds, el procediment ha de continuar, d'acord amb el que preveuen els apartats següents.

2. L'autoritat portuària, si s'escau, ha de confrontar el projecte sobre el terreny i espai d'aigua amb la finalitat de determinar-ne l'adequació i viabilitat.

3. Així mateix, s'ha de sotmetre a informació pública, durant un termini no inferior a 20 dies, a fi que es presentin al·legacions sobre la sol·licitud de concessió que es tramita. Aquest tràmit es pot portar a terme simultàniament amb la petició d'informe a les administracions urbanístiques, quan no estigui aprovat el pla especial d'ordenació de la zona de servei del port. Quan la sol·licitud tingui com a objecte l'ocupació d'espais de domini públic afectes al servei dels fars, Ports de l'Estat ha d'emetre informe favorable.

El tràmit d'informació pública serveix per complir el concernent al procediment d'avaluació d'impacte ambiental, en els casos en els quals sigui preceptiu.

4. Es pot prescindir del tràmit d'informació pública que preveu l'apartat anterior per a concessions que tinguin com a objecte la utilització total o parcial d'edificacions existents, sempre que no es modifiqui l'arquitectura exterior i sigui per a usos autoritzats en el pla especial d'ordenació de la zona de servei del port o, si no n'hi ha, en la delimitació dels espais i usos portuaris.

5. El director emet informe en el qual s'analitza si és procedent la sol·licitud de concessió. En els projectes que, d'acord amb la legislació vigent, s'hagin de sotmetre a algun tipus d'avaluació d'impacte ambiental, l'informe ha de ser posterior a la resolució del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí.

En cas que l'informe sigui desfavorable, el president l'ha d'eleva al consell d'administració a fi que, prèvia audiència de l'interessat, es resolgui el que consideri escaient.

Si l'informe és favorable a la sol·licitud de concessió, el director ha de fixar les condicions en què es podria atorgar i s'han de notificar al peticionari que les ha d'acceptar expressament. Si aquest no fa cap manifestació sobre això en el termini concedit, s'han d'arxivar totes les actuacions, amb pèrdua de la garantia constituïda. En els altres supòsits, el president ha d'eleva al consell d'administració la proposta de resolució del director perquè adopti l'acord que sigui procedent.

6. En cas que el consell d'administració acordi la modificació d'alguna de les condicions acceptades pel peticionari, s'han de sotmetre a la seva nova acceptació en els termes que preveu l'apartat anterior.

7. La resolució d'atorgament de la concessió es publica en el «Butlletí Oficial de l'Estat», i almenys s'hi fan constar la informació relativa a l'objecte, termini, taxes, superfície concedida i titular de la concessió.

8. El termini màxim per notificar la resolució de l'expedient de la concessió és de vuit mesos, transcorregut el qual sense que s'hagi dictat resolució expressa, la sol·licitud corresponent s'ha de considerar desestimada.

Article 86. *Concursos.*

1. L'autoritat portuària pot convocar concursos per a l'atorgament de concessions al domini públic portuari. En qualsevol cas, s'han de convocar concursos en els supòsits següents:

- a) Concessions per a la prestació de serveis portuaris oberts a l'ús general.
- b) Concessions per a terminals de passatgers o de manipulació i transport de mercaderies dedicades a usos particulars, quan hi hagi diverses sol·licituds d'interès portuari o quan en el tràmit de competència de projectes a què es refereix l'article anterior es presentin diversos projectes alternatius d'interès portuari igual o similar.
- c) Concessions de dàrsenes i instal·lacions nauticoesportives, construïdes o no per particulars, llevat que el sol·licitant sigui un club nàutic o un altre d'esportiu sense fins lucratiu, sempre que les condicions de la concessió estableixin com a màxim un límit del 20 per cent per al nombre d'atracs destinats a embarcacions amb eslora superior a 12 m.
- d) Concessions de llotges pesqueres, construïdes o no per particulars.

2. La convocatòria del concurs suposa l'arxivament dels expedients de concessió en tramitació que siguin afectats, i el sol·licitant té dret a cobrar les despeses del projecte si no resulta adjudicatari del concurs.

Les despeses del projecte són taxades en les bases del concurs i les satisfà l'adjudicatari.

3. El consell d'administració de l'autoritat portuària aprova el plec de bases del concurs i el plec de condicions que regulen el desenvolupament de la concessió:

- a) El plec de bases del concurs ha de contenir, almenys, els aspectes següents:
 - 1r Objecte i requisits per participar en el concurs.
 - 2n Criteris per a la seva adjudicació i ponderació dels criteris. Amb caràcter general, s'han de considerar un dels criteris d'adjudicació les mesures de caràcter mediambiental i de responsabilitat social corporativa proposades. En els supòsits a què fan referència les lletres a), c) i d) de l'apartat 1 d'aquest article, s'han de considerar un dels criteris d'adjudicació, o s'han d'establir en el cas de l'atorgament sense concurs de la lletra c), l'estructura tarifària i les tarifes màximes aplicables als usuaris. Al seu torn, en els concursos a què es refereix la lletra c) també es pot incloure com a criteri d'adjudicació el compromís de realització en les instal·lacions nauticoesportives d'activitats de caràcter formatiu o educatiu sense fins lucratiu.
 - 3r Garantia provisional.

b) El plec de condicions que reguli el desenvolupament de la concessió s'ha d'ajustar al plec de condicions generals de concessions demaniales que aprovi el ministre de Foment i a les condicions particulars que estableixi l'autoritat portuària.

4. La convocatòria del concurs es publica en el «Butlletí Oficial de l'Estat», així com en el DOUE en els casos en què el valor de les obres que ha d'executar el concessionari sigui igual o superior al límit que estableix l'article 16 de la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, i es

poden presentar ofertes en el termini establert, que no pot ser inferior a 30 dies. Aquestes ofertes s'obren en un acte públic.

5. Correspon al consell d'administració emetre resolució sobre el concurs.

6. L'oferta seleccionada pel consell d'administració s'ha de sotmetre a la tramitació que preveu l'article anterior per a l'atorgament, si s'escau, de la concessió corresponent.

Article 87. *Condicions d'atorgament.*

1. Entre les condicions d'atorgament de la concessió han de figurar, almenys, les següents:

- a) Objecte de la concessió.
- b) Termini de vigència.
- c) Zona de domini públic l'ocupació de la qual es concedeix.
- d) Projecte bàsic de les obres o instal·lacions autoritzades, amb les prescripcions que es fixin, i amb inclusió, en el cas d'ocupació d'espais d'aigua, de l'abalisament que s'hagi d'establir.
- e) Condicions de protecció del medi ambient que, si s'escau, siguin procedents, incloses les mesures correctores necessàries i, en cas que sigui preceptiva, les condicions o prescripcions que estableix la resolució corresponent del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí.
- f) Condicions especials que s'hagin d'establir en les concessions que s'atorguin en els espais afectes a les ajudes a la navegació, entre les quals han de figurar, almenys, les que garanteixin l'eficàcia del servei, independència d'accessos i mesures de seguretat.
- g) Taxa d'ocupació i taxa d'activitat.
- h) Garantia definitiva o de construcció i garantia d'explotació.
- i) Causes de caducitat, d'acord amb el que preveu l'article 98 d'aquesta Llei.
- j) Activitat o tràfic mínim.
- k) Altres condicions que l'autoritat portuària consideri necessàries.

2. Les obres s'executen de conformitat amb el projecte de construcció que en cada cas aprovi l'autoritat portuària, que completa el projecte bàsic.

Els projectes de construcció s'ajusten pel que fa les exigències tècniques, contingut, supervisió i replantejament, a les mateixes condicions que les exigides per a les obres de les autoritats portuàries.

Ports de l'Estat emet informe tècnic sobre els projectes de construcció d'obres d'infraestructura portuària dels concessionaris que presentin característiques singulars des del punt de vista tècnic o econòmic, amb caràcter previ a l'aprovació de l'autoritat portuària.

3. Així mateix, durant la vigència de la concessió, el seu titular està obligat a facilitar la informació tècnica o econòmica que li sol·liciti l'autoritat portuària en l'exercici de les seves competències, així com a mantenir en bon estat el domini públic portuari, obres i instal·lacions, i ha d'efectuar, a càrrec seu, les reparacions que siguin necessàries. L'autoritat portuària pot inspeccionar, en tot moment, l'estat de conservació dels béns objecte de la concessió i assenyalar les reparacions que s'hagin de portar a terme quan aquests afectin la conservació dels béns propis del títol concessional.

Article 88. *Modificació de concessions.*

1. L'autoritat portuària pot autoritzar a sol·licitud de l'interessat modificacions de les condicions d'una concessió. Quan una modificació sigui substancial, la sol·licitud s'ha de tramitar d'acord amb el que estableixen els apartats 2 i següents de l'article 85 d'aquesta Llei. Si la modificació no és substancial, només requereix l'informe previ del director de l'autoritat portuària, que el president eleva al consell d'administració perquè emeti la resolució que escaigui.

2. Tenen el caràcter de modificacions substancials les següents:
 - a) Modificació de l'objecte de la concessió.
 - b) Ampliació de la superfície de la concessió en més d'un 10 per cent de la fixada en l'acta de reconeixement.
 - c) A aquests efectes, només és admissible l'ampliació de la superfície amb béns de domini públic adjacents als concedits.
 - d) Ampliació del volum o superfície construïda i inicialment autoritzada en més d'un 10 per cent.
 - e) Ampliació del termini de la concessió, en els supòsits que estableixen les lletres b) i c) de l'article 82.2.
 - f) Modificació de la ubicació de la concessió.

En el còmput dels límits establerts, s'han de tenir en compte els valors acumulats de modificacions anteriors.

Article 89. *Revisió de concessions.*

1. L'autoritat portuària ha de revisar les condicions d'una concessió, i les ha de modificar d'ofici o a instància de part, quan es donin les circumstàncies següents:

- a) Quan s'hagin alterat els supòsits que en determinen l'atorgament, de forma que les circumstàncies objectives que van servir de base per a l'atorgament de la concessió hagin variat de manera que no sigui possible assolir substancialment la finalitat de la concessió.
- b) En cas de força major.
- c) Quan ho exigeixi l'adequació a la delimitació dels espais i usos portuaris o al pla especial d'ordenació de les zones de servei dels ports gestionats per una autoritat portuària.
- d) Quan ho exigeixi l'adequació a les obres o a l'ordenació de terminals previstes en els plans directors dels ports gestionats per una autoritat portuària.
- e) Quan ho exigeixin raons d'interès general vinculades a la seguretat, a la protecció contra actes antisocials i terroristes o a la protecció del medi ambient.

En els tres últims supòsits, el concessionari perjudicat té dret a una indemnització que es calcula de conformitat amb el que disposa l'article 99.6 d'aquesta Llei, descomptant els beneficis futurs, estimats de forma motivada, de la concessió durant el període restant de vigència de la concessió revisada. En el supòsit que la revisió suposi una modificació de la ubicació de la concessió, s'han d'abonar a més les despeses que origini el trasllat. El pagament del valor de la indemnització i de les despeses del trasllat es pot efectuar en diners, mitjançant l'atorgament d'una altra concessió o amb la modificació de les condicions de la concessió revisada.

En el supòsit que l'autoritat portuària i el titular de la concessió no pugin arribar a un acord sobre la quantia de la indemnització, determinada d'acord amb els criteris anteriors, si s'escau sobre les despeses imputables al trasllat, sobre la forma de pagament o sobre les condicions de la concessió revisada, l'autoritat portuària pot iniciar el procés de rescat de la concessió d'acord amb el que preveu l'article 99.

Quan la revisió de la concessió determini una reducció de la superfície atorgada, s'ha de tramitar com a un rescat parcial de la concessió. Així mateix, quan la revisió de la concessió determini que la continuïtat de l'explotació de la concessió és antieconòmica, el titular pot sol·licitar el rescat total de la concessió.

2. El procediment és el que correspongui, segons que la modificació sigui o no substancial.

Article 90. *Divisió i unificació de concessions.*

1. La concessió es pot dividir a petició del titular, prèvia autorització de l'autoritat portuària, en les condicions que aquesta dicti i sempre que les obres o instal·lacions es puguin explotar independentment.

El titular de la primitiva concessió és l'únic destinatari de les noves concessions.

2. Prèviament a la resolució sobre la sol·licitud de divisió, l'autoritat portuària comunica al peticionari les condicions en què es podria portar a terme. El termini de cada una de les concessions resultants no ha de ser superior al que resti de la concessió primitiva, i l'objecte de cada una ha de figurar inclòs en l'objecte de la concessió primitiva.

Acceptades les condicions, el consell d'administració de l'autoritat portuària dicta la resolució corresponent. En cas de denegació, es manté la primitiva concessió administrativa en les condicions en què es va atorgar.

3. És admissible la unificació de dues o més concessions d'un mateix titular a petició seva, prèvia autorització de l'autoritat portuària, sempre que es compleixin les condicions següents:

- a) Les concessions han de ser contigües o estar unides per una instal·lació comuna.
- b) Les concessions han de formar una unitat d'explotació. A aquests efectes, s'entén que hi ha unitat d'explotació quan les concessions duguin a terme la mateixa activitat i disposin d'elements comuns necessaris per a la correcta explotació o quan, a més d'exercir la mateixa activitat, l'explotació conjunta de les concessions suposi una millora respecte a l'explotació independent de cada una.

4. Prèviament a la resolució sobre la sol·licitud d'unificació, l'autoritat portuària comunica al peticionari les condicions en què es podria portar a terme. El termini que resti de la concessió unificada no ha de ser superior a la resultant de la mitjana aritmètica dels terminis pendents de cada una de les concessions ponderada, segons el parer de l'autoritat portuària, per superfície o per volum d'inversió pendent d'amortització amb l'actualització corresponent.

Acceptades les condicions, el consell d'administració de l'autoritat portuària dicta la resolució corresponent. En casos de denegació, es manté cada una de les concessions que es van atorgar.

Article 91. *Renovació de determinades concessions.*

1. Quan l'objecte d'una concessió d'ocupació de domini públic portuari, extingida perquè ha transcorregut el termini que preveu l'article 82 d'aquesta Llei, sigui l'exercici d'una activitat emparada per un altre títol atorgat per l'Administració General de l'Estat per un termini superior, per a l'extracció de recursos minerals o per a usos energètics o industrials, el seu titular pot sol·licitar, amb antelació a l'extinció, que se li atorgui una nova concessió d'ocupació de domini públic portuari per un termini igual al que resti de vigència a la concessió de l'activitat extractiva, energètica o industrial, amb un màxim de 35 anys. Aquesta renovació de la concessió es pot reiterar fins completar el termini superior.

2. Per a l'atorgament de la nova concessió d'utilització del domini públic, és condició necessària que es mantingui la mateixa activitat per a la qual es va atorgar la concessió inicial, que el concessionari estigui al corrent en el compliment de les obligacions derivades de la concessió anterior, i que s'acceptin les condicions del nou títol concessional.

Article 92. *Actes de transmissió i de gravamen.*

1. En cas de mort del concessionari, els seus drethavents, a títol d'herència o llegat, es poden subrogar, en el termini d'un any, en els drets i obligacions d'aquell. Transcorregut el dit termini sense manifestació expressa a l'autoritat portuària, s'ha de considerar que renuncien a la concessió.

Si hi ha diversos hereus, l'autoritat portuària els pot exigir que designin un representant a tots els efectes.

2. Prèvia autorització de l'autoritat portuària, les concessions es poden transmetre per actes entre vius, i el nou titular se subroga en els drets i les obligacions derivats de la concessió. L'autoritat portuària pot exercir els drets de tempteig i retracte en el termini de tres mesos. Aquest termini es computa, en el primer cas, des de la notificació per part del concessionari de les condicions en què va transmetre la concessió, entre les quals necessàriament s'han de reflectir les relatives al preu i les formes de pagament. I, en el cas del retracte, des que l'autoritat portuària en tingui coneixement exprés.

3. Perquè l'autoritat portuària autoritzi la transmissió d'una concessió s'han de complir, almenys, les condicions següents:

a) Que el concessionari estigui al corrent en el compliment de totes les obligacions derivades de la concessió.

b) Que el nou titular reuneixi els requisits exigits per a l'exercici de l'activitat o prestació del servei objecte de la concessió.

c) Que, des de la data d'atorgament, hagi transcorregut, almenys, un termini de dos anys. Excepcionalment, l'autoritat portuària en pot autoritzar la transmissió abans que transcorri el dit termini, sempre que s'hagin executat almenys un 50 per cent de les obres que, si s'escau, hagin estat aprovades.

d) Que no s'originin situacions de domini del mercat susceptibles d'afectar la lliure competència dins del port, en la prestació dels serveis portuaris o en les activitats i serveis comercials directament relacionats amb l'activitat portuària, d'acord amb el que estableix l'apartat 4.

En els supòsits d'execució judicial, administrativa o adjudicació de béns per impagament de crèdits hipotecaris, el nou concessionari s'ha de subrogar en les obligacions derivades de la concessió de l'antic titular, i quan no reuneixi els requisits per a l'exercici de l'activitat o prestació del servei objecte de la concessió ha de procedir de la forma que estableix l'apartat 8.

4. L'alienació de les accions, participacions o quotes d'una societat, comunitat de béns o altres ens sense personalitat jurídica que tinguin com a activitat principal l'explotació de la concessió exigeix l'autorització de l'autoritat portuària sempre que pugui suposar que l'adquirent obtingui una posició que li permeti influir de forma efectiva en la gestió o control d'aquesta societat o comunitat.

En el supòsit que la concessió tingui per objecte la prestació d'un servei portuari o l'exercici d'una activitat o servei comercial directament relacionat amb l'activitat portuària, la transmissió no es pot autoritzar quan l'adquirent sigui titular d'una concessió amb el mateix objecte o tingui una participació directa o indirecta que li permeti influir de forma efectiva en una societat o comunitat titular d'una concessió l'objecte de la qual sigui el mateix, sempre que tingui una posició dominant en l'activitat objecte de la concessió dins del port o quan com a conseqüència de l'adquisició pugui adquirir-la.

Per determinar les situacions d'influència efectiva en la gestió o control d'una entitat i de tinença de posició dominant al port cal atènyer-se al que disposa l'article 121.1 d'aquesta Llei.

5. Si la societat titular canvia de denominació social, està obligada a notificar-ho a l'autoritat portuària.

6. En el supòsit d'adjudicació de la concessió mitjançant execució judicial o administrativa, l'autoritat portuària pot exercir el dret de retracte en el termini de tres mesos, a comptar del moment en què aquella tingui coneixement de l'adjudicació.

7. La constitució d'hipoteques i altres drets de garantia sobre les concessions l'ha d'autoritzar prèviament l'autoritat portuària.

8. Si l'adjudicatari d'una concessió mitjançant execució judicial o administrativa o els hereus d'un concessionari no compleixen els requisits que estableix aquest article, els nous titulars de la concessió l'han de transferir, en el termini de 12 mesos, a un nou concessionari que, a aquests efectes, no presenti cap limitació.

9. No s'ha d'inscriure en el Registre de la Propietat la transmissió de les concessions o la constitució de drets reals sobre les concessions sense que s'adjunti una certificació de l'autoritat portuària que acrediti el compliment dels requisits que exigeix aquest article i de les clàusules de la concessió.

Article 93. *Garantia provisional i garantia definitiva.*

1. Els peticionaris de concessions de domini públic portuari que regula aquesta Llei han d'acreditar davant l'autoritat portuària competent, en presentar la sol·licitud, la prestació d'una garantia provisional, per un import del dos per cent del pressupost de les obres i instal·lacions adscrites a la concessió, la realització de les quals es proposi, que no pot ser inferior a 3.000 euros.

2. Atorgada la concessió, s'ha de constituir una garantia definitiva o de construcció, equivalent al cinc per cent del pressupost total de les obres i instal·lacions adscrites a la concessió incloses en el projecte, que respon de l'execució de les obres i de la resta d'obligacions derivades de la concessió.

Si el concessionari no constitueix la garantia en el termini que estableix el títol administratiu, s'entén que renuncia a la concessió.

3. Si l'interessat desisteix injustificadament, segons el parer de l'autoritat portuària, de la petició o renuncia al títol, perd la garantia constituïda.

4. La garantia definitiva o de construcció l'ha de retornar al concessionari en el termini d'un mes des de l'aprovació el director del reconeixement de les obres i instal·lacions, excepte en els casos de renúncia i caducitat, amb deducció de les quantitats que, si s'escau, s'hagin de fer efectives en concepte de penalitzacions i responsabilitats en què hagi pogut incórrer el concessionari davant de l'autoritat portuària.

Prèviament a la devolució d'aquesta garantia s'ha d'haver constituït la garantia d'explotació.

Article 94. *Garantia d'explotació.*

1. La garantia d'explotació respon de totes les obligacions derivades de la concessió, de les sancions que per incompliment de les seves condicions es puguin imposar al seu titular i dels danys i perjudicis que aquests incompliments puguin ocasionar.

2. La garantia d'explotació es determina en funció de l'import anual de les taxes que ha d'abonar el concessionari, i no pot ser inferior a la meitat de l'import esmentat ni superior a l'import anual de les taxes, i s'ha d'actualitzar cada cinc anys, en funció de l'import de les taxes en la data d'actualització.

3. La garantia d'explotació es retorna quan s'extingeix la concessió, amb deducció de les quantitats que, si s'escau, s'hagin de fer efectives en concepte de penalització o responsabilitats en què hagi pogut incórrer el concessionari davant de l'autoritat portuària.

Article 95. *Disposicions comunes.*

1. Les garanties a què es refereix aquesta Llei es constitueixen a disposició del president de l'autoritat portuària, són de caràcter solidari respecte a l'obligat principal, amb inclusió de renúncia expressa als beneficis d'ordre, divisió i excussió, de naturalesa irrevocable i d'execució automàtica per resolució del president. Per fer efectives aquestes garanties, les autoritats portuàries tenen preferència sobre qualsevol altres creditors sigui quina sigui la naturalesa dels crèdits i el títol en què fonamenten la seva pretensió.

2. Si l'autoritat portuària executa totalment o parcialment la garantia definitiva o la d'explotació, el concessionari està obligat a completar-les o reposar-les en el termini d'un mes.

Secció 4a Extinció d'autoritzacions i concessions

Article 96. Causes d'extinció.

Les autoritzacions i concessions s'extingeixen per:

- a) Venciment del termini d'atorgament.
- b) Revisió d'ofici, en els supòsits que estableix la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
- c) Renúncia del titular, que només la pot acceptar l'autoritat portuària quan no causi perjudici a aquesta o a tercers.
- d) Acord mutu entre l'autoritat portuària i el titular.
- e) Dissolució o extinció de la societat, excepte en els supòsits de fusió o escissió.
- f) Revocació.
- g) Caducitat.
- h) Rescat, quan es tracti de concessions.
- i) Extinció de l'autorització o de la llicència de la qual el títol demanial sigui suport.

Article 97. Revocació d'autoritzacions i concessions.

1. Les autoritzacions es poden revocar unilateralment, en qualsevol moment i sense dret a indemnització, quan resultin incompatibles amb obres o plans que, aprovats amb posterioritat, entorpeixin l'explotació portuària o impedeixin la utilització de l'espai portuari per a activitats de més interès portuari.

Correspon a l'autoritat portuària apreciar les circumstàncies anteriors mitjançant una resolució motivada, prèvia audiència del titular de l'autorització.

2. Les concessions les pot revocar l'autoritat portuària, sense dret a indemnització, quan s'hagin alterat els supòsits determinants de l'atorgament que impliquin la impossibilitat material o jurídica de la continuació en el gaudi de la concessió i, en casos de força major, quan, en els dos supòsits, no sigui possible la revisió del títol d'atorgament.

Article 98. Caducitat.

1. Són causa de caducitat de l'autorització o concessió els incompliments següents:

- a) No-iniciació, paralització o no-terminació de les obres per causes no justificades, durant el termini que fixin les condicions del títol.
- b) Impagament d'una liquidació per qualsevol de les taxes girades per l'autoritat portuària durant un termini de sis mesos, en el cas de les autoritzacions, i de 12 mesos en el cas de les concessions.

Per iniciar l'expedient de caducitat n'hi ha prou que no s'hagi efectuat l'ingrés en període voluntari.

Una vegada iniciat, se'n pot acordar l'arxivament si abans de dictar resolució es produeix l'abonament del que es deu, en el procediment de constrenyiment, i es constitueix la garantia que l'autoritat portuària fixi sobre això.

c) Falta d'activitat o de prestació del servei, durant un període de sis mesos en el cas d'autoritzacions, i de 12 mesos en el cas de les concessions, a menys que, segons el parer de l'autoritat portuària, obeeixi a una causa justificada.

d) Ocupació del domini públic no atorgat.

e) Increment de la superfície, el volum o l'altura de les instal·lacions en més del 10 per cent sobre el projecte autoritzat.

- f) Exercici d'activitats que no figurin en l'objecte del títol.
- g) Cessió a un tercer de l'ús total o parcial, sense autorització de l'autoritat portuària.
- h) Transferència del títol d'atorgament, sense autorització de l'autoritat portuària.
- i) Constitució d'hipoteques i altres drets de garantia, sense autorització de l'autoritat portuària.

j) No-reposició o complement de la garantia definitiva o d'explotació, previ requeriment de l'autoritat portuària.

k) Incompliment d'altres condicions la inobservança de les quals estigui expressament prevista com a causa de caducitat en el títol d'atorgament.

l) Persistència en l'incompliment del compromís de superar el nombre mínim de treballadors que s'han de contractar en relació laboral comuna adquirint per l'empresa prestadora del servei de manipulació de mercaderies, si s'ha considerat com a criteri en els plecs de bases dels concursos per a l'adjudicació de concessions de domini públic, després que hi hagi hagut una sanció d'acord amb el que disposa l'article 307.1.c).

2. Per declarar la caducitat, s'ha de seguir el procediment següent, i s'ha de notificar la resolució expressa en el termini de sis mesos des de l'acord d'incoació:

a) Constatada l'existència d'algun dels supòsits referits, el director de l'autoritat portuària ha d'incoar l'expedient de caducitat corresponent, i pot adoptar les mesures de caràcter provisional que estimi convenients, la qual cosa s'ha de posar en coneixement del titular, al qual s'ha de concedir un termini de 10 dies perquè formuli les al·legacions i acompanyi els documents i les justificacions oportuns.

Les mesures de caràcter provisional poden consistir en la paralització immediata de les obres, la suspensió de l'activitat, ús i explotació de les instal·lacions, la prestació de garanties i qualssevol altres que resultin necessàries per assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure. Per aconseguir l'efectivitat d'aquestes mesures l'autoritat portuària ha de sol·licitar a l'autoritat governativa competent, quan sigui necessari, la col·laboració de la força pública.

b) Formulades les al·legacions o transcorregut el termini per portar-les a terme, el director de l'autoritat portuària ha de dictar la proposta de resolució que el president ha d'eleva al consell d'administració, previ dictamen del Consell d'Estat en cas que es tracti de concessions i es formuli oposició, d'acord amb el que preveu l'article 22.12 de la Llei orgànica 3/1980, de 22 d'abril, del Consell d'Estat.

3. La declaració de caducitat comporta la pèrdua de les garanties constituïdes.

Article 99. *Rescat de concessions.*

1. En cas que el domini públic atorgat sigui necessari, totalment o parcialment, per raons d'interès general vinculades a la seguretat, a la protecció contra actes antisocials o a la protecció del medi ambient, així com per a l'execució d'obres, per a l'ordenació de terminals o per a la prestació de serveis portuaris i que, per realitzar aquelles o prestar aquests, sigui necessari disposar dels béns atorgats en concessió o utilitzar o demolar les obres autoritzades, l'autoritat portuària, amb la indemnització prèvia del titular, pot procedir al rescat de la concessió. Així mateix, es pot procedir al rescat d'una concessió quan no sigui possible assolir un acord amb el concessionari en un procediment de revisió de concessions.

2. El rescat de la concessió exigeix la declaració prèvia de la seva necessitat per raons d'interès general vinculades a la seguretat, a la protecció contra actes antisocials o a la protecció al medi ambient, o per l'interès portuari de les obres o dels serveis, i l'acord de la necessitat d'ocupació dels béns i drets afectats per aquells. Corresponen al consell d'administració les declaracions d'interès general o d'interès portuari, respectivament, i al president, prèvia audiència de l'interessat, l'acord de necessitat d'ocupació. La declaració d'urgència de l'ocupació, quan sigui procedent, correspon que l'adopti el ministre de Foment.

L'interès portuari s'entén implícit amb l'aprovació de la delimitació dels espais i usos portuaris. Així mateix, l'aprovació dels projectes porta implícita la declaració de l'interès portuari de les obres i la necessitat d'ocupació dels béns i drets afectats per aquestes obres.

3. Quan el rescat impliqui la necessitat d'ocupació de només una part de la concessió, de tal manera que a conseqüència d'aquell resulti antieconòmica per al concessionari l'explotació de la part no rescatada, el titular pot sol·licitar-ne de l'autoritat portuària el rescat total.

4. L'autoritat portuària i el titular de la concessió poden convenir el valor del rescat. En el supòsit de no arribar a un acord, el valor del rescat l'ha de fixar l'autoritat portuària de conformitat amb els criteris que estableix l'apartat 6 d'aquest article. La valoració esmentada s'ha de notificar al concessionari a fi que, en el termini de 10 dies, presenti les al·legacions que estimi pertinents.

5. El director de l'autoritat portuària, a la vista de les al·legacions formulades, ha de dictar la proposta de resolució.

En cas que el concessionari hagi manifestat oposició al rescat, s'ha de sol·licitar el dictamen del Consell d'Estat, de conformitat amb el que estableix l'article 22.12 de la Llei orgànica 3/1980, de 22 d'abril, del Consell d'Estat.

Correspon al consell d'administració de l'autoritat portuària dictar la resolució corresponent.

6. La valoració de les indemnitzacions, en cas de rescat total o parcial, ha d'atendre els conceptes següents:

a) El valor de les obres i instal·lacions rescatades que hagi dut a terme el concessionari i estiguin establertes en el títol concessional, calculat d'acord amb els criteris que estableix a aquests efectes la lletra c) de l'article 175 d'aquesta Llei.

En cap cas s'han de tenir en compte les obres i instal·lacions efectuades pel concessionari sense l'autorització prèvia de l'autoritat portuària, que han de passar al domini públic portuari sense dret a indemnització.

b) La pèrdua de beneficis imputables al rescat total o parcial de la concessió durant el període de concessió restant, amb un màxim de tres anualitats. Per a això s'ha de computar el benefici mitjà anual de les activitats ordinàries efectuades en la concessió en els quatre exercicis anteriors, o en els dos últims exercicis si és més favorable per al concessionari. No obstant això, en cas que el concessionari accepti el pagament de la indemnització mitjançant l'atorgament d'una nova concessió o sol·liciti una nova concessió per a la mateixa activitat o similar, per al càlcul de la indemnització s'han de descomptar els beneficis futurs associats a la concessió esmentada, estimats de manera motivada.

7. El pagament del valor del rescat es pot fer en diners, mitjançant l'atorgament d'una altra concessió o, en cas de rescat parcial, amb la modificació de les condicions de la concessió. En aquests dos últims supòsits es requereix la conformitat del concessionari.

Article 100. *Efectes de l'extinció.*

1. Extingida l'autorització o concessió, el titular té dret a retirar fora de l'espai portuari els materials, els equips o les instal·lacions desmuntables que no reverteixin gratuïtament a l'autoritat portuària en funció del que preveu el títol, i està obligat a fer-ho quan així ho determini l'autoritat portuària, la qual pot efectuar la retirada amb càrrec al titular de l'autorització o concessió extingida, quan aquest no l'efectuï en el moment o termini que se li indiqui.

2. En tots els casos d'extinció d'una concessió, l'autoritat portuària ha de decidir sobre el manteniment de les obres i instal·lacions no desmuntables, que han de revertir gratuïtament i lliures de càrregues a l'autoritat portuària, o n'ha de decidir l'aixecament i la retirada del domini públic pel titular i al seu càrrec.

Si l'autoritat portuària no es pronuncia expressament, s'entén que opta pel manteniment, sense perjudici que, prèviament a la data d'extinció, en pugui decidir l'aixecament i la retirada.

En cas que l'autoritat portuària hagi optat per l'aixecament de les obres i instal·lacions, el titular les ha de retirar en el termini que l'autoritat fixi, i l'autoritat portuària pot executar subsidiàriament els treballs que no hagi efectuat el titular en el termini concedit.

Si l'autoritat portuària ha optat pel manteniment, el titular ha de procedir a la reparació de les obres i instal·lacions en el termini i les condicions que l'autoritat indiqui.

L'autoritat portuària, sense més tràmit, ha de prendre possessió dels béns i les instal·lacions, i pot sol·licitar a les empreses subministradores d'energia elèctrica, aigua, gas i telefonia la suspensió del subministrament corresponent.

3. L'autoritat portuària no ha d'assumir cap tipus d'obligació laboral o econòmica del titular de l'autorització o concessió, vinculada o no a l'activitat objecte del títol extingit.

Secció 5a Contracte de concessió d'obres públiques portuàries

Article 101. El contracte de concessió d'obres públiques portuàries.

1. Les autoritats portuàries poden promoure la construcció d'obres públiques portuàries en règim de concessió administrativa.

2. En l'àmbit portuari, els contractes de concessió d'obres públiques tenen per objecte la construcció i explotació d'un nou port o una part nova d'un port que siguin susceptibles d'explotació totalment independent, sempre que es trobin obertes a l'ús públic o l'aprofitament general.

3. La construcció i explotació de l'obra pública portuària objecte de la concessió s'ha d'efectuar a risc i ventura del concessionari, qui ha d'assumir els riscos econòmics derivats de l'execució i explotació.

El contracte de concessió d'obra pública portuària reconeix al concessionari el dret a percebre una retribució consistent en l'explotació de la totalitat o de part de l'obra, o el dret esmentat acompanyat del de percebre un preu o qualsevol altra modalitat de finançament de les obres regulades en la legislació general reguladora del contracte de concessió d'obres públiques.

A aquests efectes, s'entén per explotació d'una obra pública portuària la posada a disposició d'aquesta obra a favor dels prestadors de serveis o dels usuaris d'aquella per a la seva ocupació, utilització o aprofitament, a canvi de la retribució econòmica corresponent.

4. El contracte de concessió d'obres públiques portuàries habilita directament per a l'ocupació del domini públic en què s'hagi de construir l'obra pública portuària que en constitueixi l'objecte, i és aplicable el que disposa aquesta Llei als efectes del règim econòmic i d'utilització del domini públic portuari estatal.

5. El contracte de concessió d'obres públiques portuàries no habilita el contractista per prestar serveis portuaris sobre l'obra que en constitueix l'objecte.

La prestació de serveis portuaris sobre aquesta infraestructura requereix l'obtenció de la llicència corresponent, d'acord amb el que preveu el capítol III del títol V d'aquest llibre primer.

6. En els plecs de condicions de les concessions d'obres públiques portuàries que hagin de servir de suport per a la prestació de serveis portuaris, s'hi ha d'assenyalar expressament si se n'admet la utilització per tots els titulars de llicències o per un únic prestador. En el primer cas, s'ha d'imposar a l'adjudicatari l'obligació d'admetre l'ocupació o utilització de l'obra pels titulars de llicències de prestació de serveis portuaris oberts a l'ús general a canvi de la retribució econòmica corresponent.

En el segon supòsit, cada licitador ha d'assenyalar expressament si, en cas de resultar adjudicatari, prestarà per si o a través d'un tercer aquests serveis. En tot cas, l'autoritat portuària ha d'establir les previsions que garanteixin que la prestació dels serveis portuaris es farà respectant el que estableix el capítol III del títol V d'aquest llibre primer. Tot això s'ha de preveure en la documentació que aprovi l'autoritat portuària per a la licitació, en la que constitueix l'oferta de cada licitador i, finalment, en el mateix contracte.

7. Les concessions d'obres públiques portuàries s'atorguen pel termini que acordi el plec de clàusules administratives particulars, que no pot excedir els 40 anys.

Els terminis fixats en els plecs de condicions es poden prorrogar de manera expressa fins al límit que estableix el paràgraf anterior i reduir d'acord amb el que preveu la legislació general reguladora del contracte de concessió d'obres públiques.

Els terminis fixats en els plecs de condicions es poden prorrogar potestativament, més enllà del límit establert, en els termes i per les causes que preveu la legislació general reguladora del contracte de concessió d'obres públiques. En aquests casos Ports de l'Estat ha d'emetre informe vinculant.

8. Ports de l'Estat ha d'emetre informe amb caràcter vinculant dels projectes de construcció d'infraestructures portuàries que s'hagin de dur a terme a l'empara d'un contracte de concessió d'obres públiques portuàries.

9. A fi de donar compliment al que preveu l'article 24.5, prèviament a l'aprovació del projecte corresponent a un nou port comercial, una ordre del Ministeri de Foment ha de resoldre sobre la inclusió del futur port en l'àmbit competencial d'una autoritat portuària ja existent o d'una autoritat portuària creada a l'efecte, que ha de ser qui adjudiqui el contracte de concessió d'obres públiques portuàries corresponent.

10. El contracte de concessió d'obres públiques portuàries es regeix pel que disposa la legislació reguladora del contracte de concessió d'obres públiques amb les especialitats que preveu aquest article. En tot cas, aquestes obres públiques portuàries estan sotmeses al règim de les obres portuàries que estableix aquesta Llei.

Secció 6a Mitjans d'execució

Article 102. Execució forçosa.

L'autoritat portuària pot procedir, prèvia advertència, a l'execució forçosa dels actes administratius, llevat en els supòsits en què se'n suspengui l'execució, o quan la Constitució o la llei exigeixin la intervenció dels tribunals.

L'execució forçosa de les resolucions de les autoritats portuàries es regeix pel que estableix la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 103. Desnonament administratiu.

El desnonament administratiu dels qui ocupin de manera indeguda i sense títol suficient béns del domini públic portuari s'ha d'acordar amb el requeriment previ a l'usurpador perquè cessi en la seva actuació, amb un termini de 10 dies perquè pugui presentar al·legacions, i en cas de resistència activa o passiva al requeriment esmentat.

Les despeses que es causin són a compte dels desnonats.

Correspon al consell d'administració acordar el desnonament, i pot sol·licitar de l'autoritat governativa corresponent la col·laboració de les forces i els cossos de seguretat, quan sigui necessari.

TÍTOL VI

Prestació de serveis

CAPÍTOL I

Serveis

Article 104. Serveis prestats en els ports d'interès general.

1. L'activitat portuària s'ha de dur a terme en un marc de competència lliure i lleial entre els operadors de serveis en els ports d'interès general.

A aquest efecte, correspon a Ports de l'Estat promoure la competència en el conjunt del sistema portuari i a les autoritats portuàries en els seus propis àmbits territorial i funcional.

2. Es reconeix la llibertat d'accés a la prestació de serveis en els ports d'interès general, en els termes que estableix aquesta Llei.

3. Els serveis es classifiquen en:

- a) Serveis generals.
- b) Serveis portuaris.
- c) Serveis comercials.
- d) Servei de senyalització marítima.

Article 105. *Garanties de prestació dels serveis essencials.*

Els serveis essencials que defineix el Reial decret 58/1994, de 21 de gener, s'han de mantenir amb independència que els presti l'autoritat portuària o empreses titulars de les llicències corresponents.

CAPÍTOL II

Serveis generals

Article 106. *Concepte de serveis generals.*

Són serveis generals del port els serveis dels quals es beneficien els usuaris del port sense necessitat de sol·licitud, així com els necessaris per al compliment de les funcions de les autoritats portuàries.

Les autoritats portuàries presten a la zona de servei del port, entre d'altres, els serveis generals següents:

- a) El servei d'ordenació, coordinació i control del tràfic portuari, tant marítim com terrestre.
- b) El servei de coordinació i control de les operacions associades als serveis portuaris, comercials i altres activitats.
- c) Els serveis de senyalització, abalisament i altres ajudes a la navegació que serveixin d'aproximació i accés del vaixell al port, així com l'abalisament interior.
- d) El servei de policia a les zones comunes, sense perjudici de les competències que corresponguin a altres administracions.
- e) El servei d'enllumenat de les zones comunes.
- f) El servei de neteja habitual de les zones comunes de terra i d'aigua. No s'inclouen en aquest servei la neteja de molls i esplanades com a conseqüència de les operacions de dipòsit i manipulació de mercaderies, ni la dels vessaments i abocaments marins contaminants.
- g) Els serveis de prevenció i control d'emergències, en els termes que estableix la normativa sobre protecció civil, en col·laboració amb les administracions competents sobre protecció civil, prevenció i extinció d'incendis, salvament i lluita contra la contaminació.

Article 107. *Règim de prestació dels serveis generals.*

1. Correspon a l'autoritat portuària la prestació dels serveis generals, sense perjudici que la gestió es pugui encomanar a tercers quan no es posi en risc la seguretat o no impliquin exercici d'autoritat.

2. Els serveis generals s'han de prestar d'acord amb les normes i els criteris tècnics que preveu el Reglament d'explotació i policia, així com les ordenances del port.

CAPÍTOL III

Serveis portuaris

Secció 1a *Concepte i règim de prestació dels serveis portuaris*

Article 108. *Concepte i classes de serveis portuaris.*

1. Són serveis portuaris les activitats de prestació que siguin necessàries per a l'explotació dels ports dirigides a fer possible la realització de les operacions associades amb el tràfic marítim, en condicions de seguretat, eficiència, regularitat, continuïtat i no-discriminació, i que siguin acomplertes en l'àmbit territorial de les autoritats portuàries.

2. Tenen la consideració de serveis portuaris els següents:
 - a) Serveis tecniconàutics:
 - 1r Servei de practicatge.
 - 2n Servei de remolc portuari.
 - 3r Servei d'amarratge i desamarratge.
 - b) Servei al passatge, que inclou: l'embarcament i desembarcament de passatgers, la càrrega i descàrrega d'equipatges, i la de vehicles en règim de passatge.
 - c) Servei de recepció de rebuigs generats per vaixells, que inclou: la recepció dels rebuigs i els residus dels annexos I, IV, V o VI del Conveni MARPOL 73/78, segons el que estableix l'article 132 d'aquesta Llei.
 - d) Servei de manipulació de mercaderies, que consisteix en la càrrega, l'estiba, la descàrrega, la desestiba, el tràfic marítim i el transbord de mercaderies.

Article 109. Règim de prestació dels serveis portuaris i títol habilitador.

1. La prestació dels serveis portuaris l'ha de portar a terme la iniciativa privada, i s'ha de regir pel principi de lliure concurrència, amb les excepcions que estableix aquesta Llei.

2. La prestació dels serveis portuaris requereix l'obtenció de la llicència corresponent atorgada per l'autoritat portuària, la qual només es pot atorgar amb l'aprovació prèvia del plec regulador corresponent i les prescripcions particulars del servei corresponent.

La llicència no atorga el dret a prestar el servei en exclusiva.

La llicència s'atorga amb caràcter reglat, prèvia acreditació del compliment pel sol·licitant de les condicions i els requisits que preveu aquesta Llei, i les prescripcions particulars del servei. No obstant això, quan el nombre de prestadors estigui limitat, les llicències s'han d'atorgar per concurs. Les convocatòries d'aquests concursos i l'adjudicació s'han de publicar, quan sigui exigible, en el «Diari Oficial de les Comunitats Europees».

Poden ser titulars de llicències les persones físiques o jurídiques, de la Unió Europea o de tercers països, aquestes últimes condicionades a la prova de reciprocitat, llevat en els supòsits en què els compromisos de la Unió Europea amb l'Organització Mundial del Comerç no exigeixin el requisit esmentat, que tinguin capacitat d'actuar, i no estiguin incurses en causes d'incompatibilitat.

Les llicències són de caràcter específic, i s'atorguen per a cada un dels serveis portuaris que figuren a l'article 108.2. No obstant això, per als serveis inclosos en la lletra c) del precepte esmentat, es pot atorgar una llicència de caràcter general que habilita per a la recepció de diversos o de tots els rebuigs generats per vaixells. Així mateix, les llicències per a la prestació de serveis al passatge i de manipulació de mercaderies es poden atorgar per a un o diversos tipus de tràfic o de mercaderia.

L'autoritat portuària pot autoritzar llicències d'autoprestació i d'integració de serveis portuaris en els termes i en les condicions que preveu aquesta Llei.

3. Les autoritats portuàries han d'adoptar les mesures que calguin per garantir una cobertura adequada de les necessitats de serveis portuaris en el port. Amb aquesta finalitat, poden assumir excepcionalment, previ informe favorable de Ports de l'Estat, la prestació directa o indirecta d'un servei portuari quan per absència o insuficiència de la iniciativa privada sigui necessari garantir una cobertura adequada de les necessitats del servei.

A aquest efecte, s'entén com a existència d'insuficiència de la iniciativa privada quan les llicències atorgades no puguin atendre tota la demanda existent en el port amb els indicadors de qualitat que exigeixi el plec de prescripcions particulars del servei.

La prestació per part de l'autoritat portuària d'un servei portuari, per absència o insuficiència d'iniciativa privada, no implica l'extinció, si s'escau, de les llicències en vigor ni impedeix la sol·licitud de noves llicències. En aquest cas, les competències reguladores del servei, inclosa l'aprovació del plec de prescripcions particulars, corresponen a Ports

de l'Estat i el termini de prestació del servei no pot ser superior a cinc anys, llevat que subsisteixin les circumstàncies que hagin motivat l'assumpció de la prestació.

4. L'autoritat portuària, en cas d'impagament del servei, pot autoritzar als prestadors la suspensió temporal del servei fins que s'efectuï el pagament o es garanteixi suficientment el deute que va generar la suspensió.

5. Tant en cas que el nombre de prestadors estigui limitat com que no estigui limitat, quan els prestadors del servei amb llicència atorgada no puguin atendre conjuntament amb els mitjans que tinguin adscrits al servei, segons el parer de l'autoritat portuària, la cobertura total de la demanda amb els indicadors de qualitat establerts en les prescripcions particulars del servei, l'autoritat portuària ho ha de comunicar als titulars del servei amb l'objecte que tinguin la possibilitat de posar mitjans addicionals als exigits per la seva llicència per complir els indicadors de qualitat esmentats. Si persisteix aquesta situació, l'autoritat portuària ha de considerar que hi ha insuficiència de la iniciativa privada i s'ha d'aplicar el que disposa per a aquests casos l'apartat 3 anterior.

Article 110. *Obligacions de servei públic portuari.*

Els serveis portuaris s'han de prestar d'acord amb el que disposen les prescripcions particulars del servei, i estan subjectes a les obligacions de servei públic que preveu aquesta Llei, les quals s'han d'aplicar de manera que els efectes siguin neutrals en relació amb la competència entre prestadors de serveis portuaris.

Són obligacions de servei públic, d'acceptació necessària per tots els prestadors de serveis en els termes que concretin els títols habilitadors respectius, les següents:

a) Cobertura universal, amb obligació d'atendre qualsevol demanda raonable, en condicions no discriminatòries, llevat de les excepcions que preveu aquesta Llei per als casos de terminals de passatgers i mercaderies d'ús particular.

b) Continuitat i regularitat dels serveis en funció de les característiques de la demanda, llevat de força major. Per garantir la continuïtat en la prestació del servei, les autoritats portuàries poden establir serveis mínims de caràcter obligatori.

c) Cooperació amb l'autoritat portuària i l'Administració marítima i, si s'escau, amb altres prestadors de serveis, en tasques de salvament, extinció d'incendis i lluita contra la contaminació, així com en la prevenció i el control d'emergències.

d) Col·laboració en la formació pràctica en la prestació del servei amb els mitjans adequats, en l'àmbit del port en el qual dugui a terme l'activitat.

e) Submissió a la potestat tarifària de l'autoritat portuària, quan correspongui, en les condicions que estableixen les prescripcions particulars per les quals es regeix el títol habilitador.

Article 111. *Limitació del nombre de prestadors.*

1. L'autoritat portuària, d'ofici, pot limitar en cada port el nombre màxim de possibles prestadors d'un servei portuari, atenent únicament raons de disponibilitat d'espais, de capacitat de les instal·lacions, de seguretat, de normes mediambientals o per altres raons objectives relacionades amb les condicions de competència i, en tots els supòsits, degudament motivades. La motivació ha d'incloure la identificació clara de la restricció de la competència en qüestió, la justificació de la necessitat de l'establiment de la restricció d'acord amb l'interès públic i l'acreditació del fet que no resulta possible acudir a alternatives viables que siguin menys restrictives de la competència per aconseguir el mateix fi d'interès públic. En els serveis al passatge i de manipulació de mercaderies, les limitacions anteriors es poden aplicar per tipus de tràfic o de mercaderia. La determinació del nombre de prestadors s'ha de fer obligatòriament considerant el nombre més gran possible de prestadors que permetin les circumstàncies concurrents.

2. L'acord de limitació a què es refereix l'apartat anterior, que ha d'incloure la determinació del nombre màxim de prestadors, l'ha d'adoptar, si s'escau, el consell d'administració de l'autoritat portuària, prèvia consulta al Comitè de Serveis Portuaris i

informe de Ports de l'Estat, i pot afectar tota la zona de servei del port o una part d'aquesta zona. L'acord de limitació s'ha de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Quan la causa de la limitació sigui la seguretat marítima, Ports de l'Estat ha de sol·licitar un informe a la Direcció General de la Marina Mercant, que és vinculant en l'àmbit de les funcions d'aquesta última i que s'entén favorable si transcorre el termini d'un mes des que se sol·liciti sense que s'emeti de manera expressa.

Quan la causa de la limitació sigui mediambiental, Ports de l'Estat ha de sol·licitar un informe a l'administració ambiental competent, i aquest informe s'entén favorable si transcorre el termini d'un mes des que se sol·liciti sense que s'emeti de manera expressa.

3. La limitació establerta segons el que preveuen els apartats precedents l'ha de revisar, totalment o parcialment d'ofici l'autoritat portuària, si s'alteren les causes que la van motivar, o prèviament a la convocatòria d'un nou concurs. També es pot revisar a instàncies de qualsevol interessat o de Ports de l'Estat, amb subjecció als mateixos tràmits que els seguits per al seu establiment.

4. Quan el nombre de prestadors d'un servei estigui limitat, les llicències s'han d'atorgar per concurs d'acord amb el procediment que estableix l'article 115 d'aquesta Llei. En aquest cas, el termini màxim de vigència per a aquestes llicències és inferior a l'establert amb caràcter general per a serveis portuaris sense cap limitació del nombre de prestadors en els termes que estableix l'article 114. No obstant això, el titular d'una concessió o autorització d'una terminal marítima de passatgers o de mercaderies l'objecte de la qual inclogui la prestació de serveis al passatge o de manipulació de mercaderies, té dret a l'obtenció d'una de les llicències per a la prestació, per a si, o si s'escau, per a un tercer amb un contracte en vigor a aquests efectes amb el titular de la concessió, sempre que es compleixin les condicions exigides per a això, que estan restringides a l'àmbit geogràfic del domini públic de la concessió.

5. Quan l'autoritat portuària sigui prestadora directament o indirectament d'un servei objecte de limitació o participi en el capital d'una empresa que sigui prestadora del servei esmentat en el port, l'acord de limitació o la seva revisió l'ha d'adoptar el Consell Rector de Ports de l'Estat. En aquests casos de limitació del nombre de prestadors, la participació de l'autoritat portuària en el capital de l'empresa prestadora només està justificada per absència o insuficiència de la iniciativa privada.

Amb l'objecte d'evitar la limitació del nombre de prestadors de serveis per raons de disponibilitat d'espais, les ordenances del port han d'assignar un espai o una capacitat d'infraestructura perquè puguin operar prestadors de serveis portuaris que no disposin de concessió o autorització.

Article 112. Règim d'utilització dels serveis portuaris.

1. Els serveis portuaris es presten a sol·licitud dels usuaris.

No obstant això, la utilització del servei de practicatge és obligatòria quan així ho determini l'Administració marítima de conformitat amb el que preveu la normativa aplicable.

Així mateix, el servei de recepció de rebuigs generats pels vaixells és d'ús obligatori, tret en els supòsits que preveu la normativa aplicable.

A més, el Reglament d'explotació i policia o les ordenances del port poden establir l'ús obligatori d'altres serveis portuaris en funció de les condicions i característiques de les infraestructures portuàries, de la mida i el tipus de vaixell i de la naturalesa de la càrrega transportada, així com de les condicions oceanogràfiques i meteorològiques.

2. Quan la utilització del servei no sigui obligatòria, les autoritats portuàries poden imposar l'ús dels serveis portuaris que considerin necessaris quan per circumstàncies extraordinàries considerin que està en risc el funcionament, l'operativitat o la seguretat del port. Al seu torn, per raons de seguretat marítima, la capitania marítima pot declarar l'obligatorietat dels serveis esmentats.

3. Els vaixells d'Estat i els vaixells i les aeronaus afectats al servei de la defensa nacional poden optar, sempre que ho comuniquin a l'autoritat portuària, pel règim d'autoprestació dels serveis portuaris quan ho permeti aquesta Llei. En aquest cas, no

estan sotmesos a l'autorització prèvia de l'autoritat portuària ni al pagament de la compensació econòmica que regula l'article 136. Sense perjudici d'això, a fi de garantir la seguretat han de complir la normativa aprovada per l'Administració marítima i Ports de l'Estat en la matèria.

4. Les ordenances portuàries aprovades per les autoritats portuàries han d'establir, per raons d'operativa i de seguretat, normes complementàries i condicions específiques d'utilització dels serveis portuaris, així com l'àmbit geogràfic al qual s'estenguin.

Article 113. *Plecs de prescripcions particulars dels serveis portuaris.*

1. Les autoritats portuàries han d'aprovar els plecs de prescripcions particulars dels serveis portuaris, escoltat el Comitè de Serveis Portuaris, i prèvia audiència de les organitzacions sindicals més representatives i representatives del servei corresponent i de les associacions d'operadors i usuaris més representatives els fins de les quals guardin una relació directa amb l'objecte del plec corresponent. Per a això, les autoritats portuàries han de remetre el projecte de plec juntament amb l'expedient complet a Ports de l'Estat amb l'objecte que emeti informe vinculant amb anterioritat a l'aprovació definitiva.

Prèviament, Ports de l'Estat ha de sol·licitar un informe de la Direcció General de la Marina Mercant sobre els projectes de plecs de prescripcions particulars dels serveis portuaris de practicatge, remolc portuari i amarratge i desamarratge de vaixells, pel que fa a la seguretat marítima, el qual té caràcter vinculant en aquest àmbit. Aquest informe s'ha d'emetre en el termini d'un mes des de la recepció de la documentació corresponent, i s'ha d'entendre en sentit favorable si no es remet en el termini esmentat.

2. Les autoritats portuàries poden modificar els plecs de prescripcions particulars per raons objectives motivades, entre d'altres causes, per l'evolució de les característiques de la demanda en el port, l'evolució tecnològica, els desajustos observats en les condicions de seguretat, qualitat, continuïtat i regularitat en la prestació del servei, els canvis normatius i noves exigències associades a les obligacions de servei públic. La modificació dels plecs de prescripcions particulars està subjecta als mateixos tràmits que els seguits per a l'aprovació.

3. Els plecs esmentats poden ser aplicables en diferents zones d'un port, en tota la seva zona de servei o, si s'escau, en més d'un port gestionat per la mateixa autoritat portuària.

4. Els plecs esmentats han de regular, entre d'altres, les matèries següents:

- a) Objecte i àmbit geogràfic del servei portuari.
- b) Requisits d'accés a la prestació del servei, els quals han de ser no discriminatoris, objectius, adequats i proporcionats per garantir la prestació adequada del servei, l'explotació portuària en condicions d'eficiència i seguretat, el comportament competitiu dels prestadors i la protecció dels usuaris i de l'interès general.
- c) Condicions de solvència econòmicofinancera, tècnica o professional per fer front a les obligacions resultants del servei.
- d) Condicions tècniques, ambientals i de seguretat de prestació del servei i, si s'escau, de les instal·lacions i l'equipament que hi estan associats, incloent nivells mínims de productivitat, rendiment i de qualitat.
- e) Obligacions de servei públic, d'acceptació necessària per part dels prestadors del servei, en especial, les relatives a la continuïtat i regularitat del servei, i les de cooperació amb l'autoritat portuària en matèria de seguretat, salvament, lluita contra la contaminació, protecció del medi ambient, emergències i extinció d'incendis.
- f) Criteris per a la consideració d'una inversió com a significativa, si s'escau.
- g) Mitjans humans mínims i la seva qualificació, així com els mitjans materials mínims i les seves característiques. Els mitjans humans i materials han de ser els estrictament necessaris per dur a terme les operacions unitàries normalment esperades en el port, tant les més simples com les més complexes, objecte del servei en condicions de seguretat, qualitat, continuïtat i regularitat en funció de les característiques de la demanda, de manera que no alterin les condicions de competència, sense perjudici de les

exigències per fer front a les obligacions de servei públic en les condicions que estableix aquesta Llei. Els plecs de prescripcions particulars del servei no poden exigir un nombre més gran de mitjans humans i materials que els necessaris per a les operacions unitàries assenyalades amb l'objectiu de no impedir que un nombre suficient d'operadors puguin concórrer al mercat, sense perjudici dels que es puguin exigir per fer front a les obligacions de servei públic.

h) Estructura tarifària i tarifes màximes, així com els criteris per a la seva actualització, revisió i, si s'escau, fixació. L'estructura tarifària ha d'incloure els criteris d'actualització i de revisió en funció del volum global de la demanda, l'estructura de costos i altres circumstàncies relacionades amb les característiques del servei, quan correspongui. No són admissibles els sobre costos o costos diferenciats per als usuaris en funció del dia o l'hora en què té lloc la prestació. En el cas del servei de manipulació de mercaderies en autopistes del mar, la determinació de les tarifes màximes ha de prendre com a referència els costos de l'alternativa terrestre a aquest tràfic.

i) Tarifes que els prestadors poden percebre, si s'escau, quan intervinguin en serveis d'emergència, extinció d'incendis, salvament o lluita contra la contaminació.

j) Per als serveis de recepció de rebuigs generats per vaixells, les tarifes que les autoritats portuàries han d'abonar al titular de la llicència pels volums efectivament descarregats de cada tipus de rebuigs i residu i, si s'escau, els criteris per al repartiment entre els prestadors del servei autoritzats de les quantitats recaptades per l'autoritat portuària associades a la tarifa fixa que es cobra als vaixells no exempts que atraquin sense fer ús del servei. Aquests criteris han de ser equitatius i no discriminatoris. Les tarifes establertes per a aquest servei han de dependre, entre d'altres conceptes, de les quantitats recaptades a través de la tarifa fixa i dels criteris de distribució adoptats per a aquestes quantitats.

k) Obligacions de subministrament d'informació a l'autoritat portuària.

l) Garanties.

m) Penalitzacions.

n) Causes d'extinció de la llicència, entre les quals han de figurar, a més de les que preveu l'article 119 d'aquesta Llei, les relatives a l'incompliment de les obligacions de servei públic, dels requeriments de seguretat per a la prestació del servei, de les obligacions de protecció del medi ambient que corresponguin, i en el cas del servei de manipulació de mercaderies, l'incompliment reiterat dels compromisos amb la Societat Anònima de Gestió d'Estibadors Portuaris.

ñ) Obligacions de protecció mediambiental i de contribució a la sostenibilitat.

o) Termini de durada de la llicència.

p) Criteris de distribució de les obligacions de servei públic entre els prestadors del servei, que han de ser objectius, transparents, proporcionals, equitatius i no discriminatoris, entre els quals s'ha de prendre en consideració la quota de mercat en cada un d'ells.

q) Criteris per a la valoració de compensacions econòmiques a aplicar als titulars de llicències d'autoprestació i integració de serveis, així com per a la distribució posterior entre els prestadors del servei oberts a l'ús general.

5. Els plecs de prescripcions particulars, així com els acords d'aprovació i modificació, s'han de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat» i s'han de trobar a disposició dels interessats en les oficines de les autoritats portuàries en format físic i electrònic.

6. En el supòsit que l'autoritat portuària participi en la societat titular de la llicència per a la prestació del servei, l'aprovació del plec de prescripcions particulars d'aquest servei correspon a Ports de l'Estat.

7. Els plecs de prescripcions particulars no han de contenir exigències tècniques per a la prestació dels serveis que alterin injustificadament les condicions de competència ni cap altre tipus de clàusula que suposi, en la pràctica, la impossibilitat que un nombre suficient d'operadors concorrin al mercat.

8. Els plecs de prescripcions particulars han de regular la responsabilitat del prestador davant dels treballadors i davant de tercers, i han de prescriure la inclusió de les clàusules següents en les llicències de prestació:

a) L'autoritat portuària no respon en cap cas de les obligacions de qualsevol naturalesa que corresponguin al prestador del servei davant dels treballadors, especialment les que es refereixin a relacions laborals, salari, prevenció de riscos o seguretat social.

b) És obligació del prestador indemnitzar tots els danys i perjudicis que es causin a tercers com a conseqüència de la prestació del servei objecte de la llicència. Quan aquests danys i perjudicis s'hagin ocasionat com a conseqüència immediata i directa d'una ordre de l'Administració, aquesta és responsable dins dels límits que assenyalen les lleis.

Article 114. *Termini màxim de la llicència de prestació del servei portuari.*

1. El termini màxim de la llicència per a la prestació dels serveis portuaris següents és el següent:

- a) Servei de practicatge: 10 anys.
- b) Amarratge i desamarratge: 6 anys.
- c) Remolc portuari: 10 anys.
- d) Serveis al passatge i de manipulació de mercaderies:

1r Sense inversió significativa: 6 anys.

2n Amb inversió significativa en equips i material mòbil:

Quan el titular de la llicència tingui atorgada en concessió o autorització una terminal marítima de passatgers o de mercaderies, amb atracador en concessió o autorització: 20 anys.

Quan el titular de la llicència tingui atorgada en concessió o autorització una terminal marítima de passatgers o de mercaderies, sense atracador en concessió o autorització: 15 anys.

En un altre cas: 10 anys.

3r Amb inversió significativa en obres i instal·lacions fixes que tinguin incidència en la prestació del servei:

Quan les obres siguin infraestructures portuàries de recer, rescloses, obres d'atracador, accessos marítims i obres de rebliment o de consolidació i millora de terrenys en grans superfícies: 35 anys.

En un altre cas: 30 anys.

- e) Servei de recepció de rebuigs generats per vaixells:

1r Sense inversió significativa: 6 anys.

2n Amb inversió significativa: 12 anys.

Excepte en el cas del servei de practicatge, quan el nombre de prestadors d'un servei portuari es trobi limitat, el termini màxim ha de ser, almenys, un 25 per cent inferior al que correspongui d'entre els que estableixen els supòsits anteriors.

2. El termini de vigència de la llicència no és renovable quan s'hagi limitat el nombre de prestadors de serveis, llevat del de les llicències relatives als serveis al passatge i de manipulació de mercaderies que es prestin sobre domini públic portuari atorgat en concessió al titular del servei, que es pot renovar mentre es trobi vigent la concessió esmentada i, en cas que el prestador no sigui el titular de la concessió, hi hagi un contracte en vigor a aquests efectes amb aquest.

Quan no hi hagi limitació del nombre de prestadors, les llicències es poden renovar, prèvia acreditació pel titular del compliment dels requisits que preveuen aquesta Llei i les prescripcions particulars del servei que es trobin en vigor. La sol·licitud de renovació s'ha

de presentar en el semestre anterior a l'expiració del termini de llicència. Transcorregut el termini de tres mesos des de la sol·licitud sense que es notifiqui resolució expressa s'entén atorgada la renovació.

Article 115. Procediment d'atorgament de la llicència de prestació del servei portuari.

1. Quan no estigui limitat el nombre de prestadors, tots els interessats en la prestació del servei que compleixin els requisits que estableixen els plecs de prescripcions particulars de cada servei poden optar a la prestació d'aquest servei, amb la sol·licitud prèvia en qualsevol moment i l'atorgament per l'autoritat portuària, si s'escau, de la llicència corresponent.

El termini màxim per notificar resolució expressa sobre les sol·licituds de llicència és de tres mesos. Transcorregut el termini esmentat sense que es notifiqui la resolució s'ha d'entendre estimada la sol·licitud.

2. Quan es limiti el nombre de prestadors, les autoritats portuàries han d'elaborar i aprovar, amb l'informe previ de Ports de l'Estat, el plec de bases de cada concurs, que ha de contenir, almenys, la determinació del nombre màxim de prestadors, els requisits per participar-hi, el termini màxim de la llicència, la informació a facilitar pel sol·licitant i els criteris d'adjudicació, que han de ser objectius i no discriminatoris. No es poden exigir en el plec de bases condicions ni mitjans addicionals per a la prestació del servei als que estableixen les prescripcions particulars.

El termini per a la presentació de les ofertes no pot ser inferior a 52 dies naturals des de la publicació de la convocatòria del concurs.

Si el nombre de llicències atorgades en el concurs és inferior al nombre màxim de llicències a atorgar, aquestes es poden sol·licitar en qualsevol moment a l'autoritat portuària sempre que compleixin el plec de bases del concurs, fins que s'arribi al nombre màxim de prestadors. La vigència de les llicències esmentades és la mateixa que les atorgades per concurs.

3. Els acords d'atorgament i de renovació de les llicències de prestació dels serveis, així com, si s'escau, la convocatòria del concurs, s'han de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

4. Quan se sol·liciti una llicència per a la prestació d'un servei, lligada directament i indispensablement a l'ús privatiu d'una determinada superfície del port, l'atorgament de la llicència està vinculat recíprocament a l'atorgament del títol administratiu corresponent i són objecte d'expedient únic; en el cas esmentat, el termini màxim per notificar la resolució expressa de les dues sol·licituds és de vuit mesos. Transcorregut aquest termini sense que es notifiqui resolució expressa, s'ha d'entendre desestimada la sol·licitud. En cas que la concessió o autorització esmentada es transmeti, l'adquirent té dret igualment a la llicència del servei, sempre que compleixi les condicions que exigeixen per a això les prescripcions particulars.

Així mateix, quan se sol·liciti una llicència per a la prestació del servei lligada de manera directa i indissoluble a una superfície atorgada ja en concessió o autorització, sense ser el titular de la concessió o autorització esmentada, l'atorgament de la llicència està vinculat a l'existència d'un contracte en vigor entre el sol·licitant i el titular de la concessió. El termini màxim per notificar la resolució expressa de la sol·licitud és el que preveu l'apartat 1 d'aquest article.

Article 116. Llicències de serveis portuaris en estacions marítimes de passatgers i terminals de mercaderies dedicades a ús particular.

1. Les llicències per a la prestació dels serveis portuaris que estiguin restringits a l'àmbit geogràfic d'una estació marítima de passatgers o terminal de mercaderies dedicades a ús particular s'han d'ajustar als requisits que estableixen els plecs de prescripcions particulars, amb l'excepció de les clàusules referides a cobertura universal, estructura tarifària i tarifes màximes i obligacions relatives a continuïtat i regularitat en funció de la demanda del port.

Els mitjans humans i materials han de ser únicament els adequats per atendre el volum i les característiques dels tràfics que pugui operar en les condicions de seguretat i qualitat exigides, així com de continuïtat i regularitat que exigeixin els propis tràfics. Els mitjans esmentats han de quedar adscrits al servei d'aquests tràfics, sense perjudici de les obligacions de servei públic que siguin pertinents.

2. Els títols concessionals han de recollir expressament la condició d'estació marítima de passatgers o terminal de mercaderies dedicades a ús particular.

Les terminals de mercaderies d'ús particular han de disposar d'un espai en els molls atorgat en concessió o autorització, i, en el cas particular de terminals atorgades en concessió al titular d'una planta de transformació o instal·lació industrial, la planta o instal·lació esmentada ha d'estar ubicada a l'interior de la zona de servei del port, o bé estar connectada amb els espais concessionats mitjançant infraestructures o instal·lacions de transport fixes i específiques, això és, canonada, cinta transportadora o infraestructura ferroviària amb serveis que connectin específicament la instal·lació amb la terminal portuària.

3. El titular d'una llicència de prestació d'un servei portuari no ha de ser necessàriament el titular de l'autorització o concessió d'una estació marítima de passatgers o d'una terminal de mercaderies dedicades a ús particular, encara que l'atorgament de la llicència està vinculat a l'existència d'un contracte entre el sol·licitant de la llicència i el titular de l'autorització o concessió, d'acord amb el que estipula l'article 115.

En el cas dels serveis al passatge i de manipulació de mercaderies, el concessionari o el titular d'una autorització d'una estació marítima de passatgers o d'una terminal de mercaderies dedicades a ús particular té dret a l'obtenció d'una llicència per a la prestació dels serveis esmentats als vaixells que hi operen, per a si mateix o, si s'escau, per a un tercer amb contracte en vigor amb el titular de la concessió per a la prestació dels serveis esmentats, tant si el nombre de prestadors està limitat com si no ho està.

Article 117. Contingut de la llicència de prestació del servei portuari.

1. La llicència ha d'incloure, almenys:
 - a) Identificació de la persona física o jurídica titular de la llicència i la seu de l'empresa.
 - b) Classe de llicència atorgada, general o específica, i objecte d'aquesta llicència.
 - c) Àmbit geogràfic al qual s'estén la prestació del servei.
 - d) Obligacions de servei públic que corresponguin.
 - e) Mitjans materials mínims i les seves característiques.
 - f) Mitjans humans mínims i la seva qualificació.
 - g) Requisits de seguretat per a la prestació del servei.
 - h) Obligacions de protecció del medi ambient.
 - i) Condicions de prestació del servei i, si s'escau, de les instal·lacions i l'equipament que hi estan associats, incloent nivells mínims de rendiment i de qualitat del servei.
 - j) Estructura tarifària, tarifes màximes i criteris de revisió, si és procedent.
 - k) Termini de vigència.
 - l) Garanties.
 - m) Taxes portuàries.
 - n) En les llicències del servei portuari de manipulació de mercaderies, percentatge mínim de treballadors que s'han de tenir contractats en règim laboral comú.
 - ñ) En les llicències dels serveis de recepció de rebuigs generats per vaixells, les tarifes que les autoritats portuàries han d'abonar al titular de la llicència pels volums efectivament descarregats de cada tipus de rebuig i residu i els criteris per al repartiment, si s'escau, entre els prestadors del servei autoritzats de les quantitats recaptades per l'autoritat portuària associades a la tarifa fixa que es cobra als vaixells no exempts que atraquin sense fer ús del servei.
 - o) Compensació econòmica, en el cas de llicències d'autoprestació i integració de serveis.

2. D'acord amb els principis d'objectivitat i proporcionalitat, l'autoritat portuària pot modificar el contingut de les llicències, prèvia audiència als interessats, quan s'hagin modificat les prescripcions particulars del servei. La modificació ha d'establir un termini perquè els titulars s'adaptin al que aquesta modificació disposa. Transcorregut el termini esmentat sense que hagi tingut lloc l'adaptació, les llicències queden sense efecte.

Article 118. *Transmissió de la llicència de prestació del servei portuari.*

1. Les llicències es poden transmetre a persones diferents d'aquelles a les quals es van atorgar originalment quan es donin conjuntament les circumstàncies següents:

- a) Que la transmissió es faci a favor d'una persona física o jurídica que compleixi els requisits que assenyala l'article 109.2.
- b) Que els transmissors i els adquirents compleixin els requisits que estableixen les prescripcions particulars del servei en relació amb la possibilitat de transmissió de la llicència.
- c) Que es compleixin els requisits que preveu l'article 92.3 quan la llicència es transmeti juntament amb la concessió del domini públic en què es porta a terme l'activitat.

2. La transmissió està en tot cas subordinada a la conformitat prèvia de l'autoritat portuària i, si s'escau, a l'autorització preceptiva de les autoritats de competència, i té, respecte als contractes de treball del personal del titular de la llicència, els efectes que preveu la legislació laboral.

Article 119. *Extinció de la llicència de prestació del servei portuari.*

1. Les llicències es poden extingir per alguna de les causes següents:

- a) Per transcurs del termini que preveu la llicència.
- b) Revocació per pèrdua o incompliment dels requisits que preveu l'article 109.2, de les condicions que estableix el títol habilitador o per la no-adaptació a les prescripcions particulars del servei que s'hagin modificat, d'acord amb el que preveu l'article 117.2 d'aquesta Llei.
- c) Revocació quan, com a conseqüència de la declaració de limitació del nombre de prestadors d'un servei, el nombre de llicències en vigor superi el de la limitació, sense perjudici de la indemnització que correspongui. El procediment a seguir per a la revocació de les llicències s'ha d'establir per reglament.
- d) Per extinció de la concessió o autorització o rescissió del contracte al qual es refereix l'article 115.4 d'aquesta Llei.
- e) Per les altres causes que preveuen les prescripcions particulars del servei.

2. Correspon al consell d'administració de l'autoritat portuària acordar l'extinció de les llicències, prèvia audiència a l'interessat, tret en el supòsit que preveu el paràgraf a) de l'apartat anterior, en què l'extinció es produeix de manera automàtica.

Article 120. *Registres d'empreses prestadores de serveis portuaris.*

1. Es crea en cada autoritat portuària un registre d'empreses prestadores de serveis portuaris en els ports que gestiona, que ha de tenir caràcter públic i s'ha de dividir en tantes seccions com serveis portuaris consten en aquesta Llei. La inscripció l'ha de practicar d'ofici la mateixa autoritat portuària.

2. Es crea a Ports de l'Estat el Registre general d'empreses prestadores de serveis portuaris, que ha de tenir caràcter públic i s'ha de dividir per seccions, una per cada servei portuari. La inscripció l'ha de practicar d'ofici Ports de l'Estat, i cada autoritat portuària li ha de subministrar informació sobre les llicències atorgades per a la prestació dels serveis.

3. Per ordre del Ministeri de Foment s'han de determinar les dades que s'han d'incloure en el Registre general i en els registres de cada autoritat portuària, així com el procediment d'inscripció.

4. En cap cas la inscripció en el Registre esmentat es pot utilitzar com a avantatge per accedir a la prestació dels serveis portuaris, ni la seva absència com a causa d'exclusió.

Article 121. Règim d'incompatibilitats.

1. Cap persona física o jurídica que sigui titular d'una llicència per prestar un servei portuari en un port pot tenir influència efectiva en la gestió del titular d'una altra llicència que presti o hagi de prestar el mateix servei portuari en el mateix port.

S'entén que hi ha influència efectiva en la gestió a què es refereix el paràgraf anterior quan el referit titular de la llicència:

a) Tingui, en el port de què es tracti, una quota de mercat superior al 50 per cent de l'activitat relacionada amb la prestació del servei portuari corresponent, mesurada en termes de tones de mercaderies manipulades, nombre de passatgers i vehicles en règim de passatge embarcats i desembarcats, nombre d'unitats d'arqueig brut (GT), nombre de serveis efectuats a vaixells o quantitat de rebuigs o residus recollits; o

b) Arribi al percentatge esmentat a través d'altres llicències en els titulars de les quals tingui influència efectiva.

En el cas de societats mercantils, es presumeix que hi ha influència efectiva en la gestió o el control d'una societat quan es produeixi algun dels supòsits que preveu l'article 42.1 del Codi de comerç o de l'article 18 del Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de societats de capital.

2. Si per causes sobrevingudes, derivades de fusions, adquisicions o un altre tipus d'acords societaris, una persona física o jurídica es troba incursa en algun dels supòsits que preveu l'apartat anterior, ha de presentar a l'autoritat portuària un pla d'alienació de participacions o accions a executar en un termini màxim de 12 mesos a partir del moment en què es va produir la situació d'incompatibilitat.

3. Als efectes que es pugui comprovar el compliment de les obligacions que estableix aquest article, les empreses autoritzades per a la prestació de serveis portuaris estan obligades a comunicar a les autoritats portuàries la seva composició accionarial o qualsevol canvi significatiu de la seva composició accionarial.

4. El titular d'una llicència per a la prestació d'un servei portuari de practicatge no pot participar, per si mateix o a través de persones físiques o jurídiques interposades, en el capital o en la gestió d'empreses autoritzades per a la prestació de qualsevol altre servei tecniconàutic en el mateix port, llevat en els supòsits que preveuen els articles 133 i 134 d'aquesta Llei.

Article 122. Separació comptable.

1. Els titulars de llicències de prestació de serveis portuaris han de portar, per a cada un dels serveis que prestin en una autoritat portuària, una estricta separació comptable d'acord amb els usos i les pràctiques comercials admeses, entre els serveis esmentats i les altres activitats, i informar en la memòria dels comptes anuals, per separat, de cada un dels serveis portuaris que prestin en cada port com a activitats components de l'empresa, tal com es defineixen en el Pla general de comptabilitat. El mateix és exigible a l'autoritat portuària quan presti directament un servei portuari.

2. Els titulars de llicències de serveis portuaris, quan prestin diversos serveis portuaris o prestin un servei portuari fent al mateix temps un altre tipus d'activitat, han de sotmetre els comptes anuals a una auditoria de comptes, d'acord amb la normativa sobre el particular. Els comptes anuals esmentats i l'informe d'auditoria corresponent s'han de presentar a l'autoritat portuària, en el termini màxim de quinze dies des de la seva aprovació.

Article 123. *Observatori permanent del mercat dels serveis portuaris.*

1. Es crea un Observatori Permanent del Mercat dels Serveis Portuaris, adscrit a Ports de l'Estat, amb la finalitat d'analitzar les condicions de competitivitat en relació amb els preus i la qualitat dels serveis i acordar les variables de competitivitat sobre les quals establir recomanacions.

Per acord del Consell Rector de Ports de l'Estat s'han d'establir la composició i el funcionament de l'Observatori Permanent, i ha de quedar garantida la presència de les organitzacions més representatives i representatives dels prestadors, treballadors i usuaris dels serveis portuaris.

2. Ports de l'Estat ha d'elaborar un informe anual de competitivitat a partir de l'anàlisi i les conclusions de l'Observatori Permanent. Aquest informe s'ha d'eleva al Ministeri de Foment.

Article 124. *Comitè de serveis portuaris.*

En el consell de navegació i port s'ha de constituir un comitè de serveis portuaris del qual han de formar part els usuaris de serveis o les organitzacions que els representin i les organitzacions sectorials de treballadors i prestadors de serveis més representatives i representatives. L'autoritat portuària ha de consultar, almenys un cop l'any, el comitè esmentat en relació amb les condicions de prestació dels serveis esmentats, i, en particular, sobre les tarifes dels serveis portuaris oberts a l'ús general, l'organització i la qualitat dels serveis, així com, si s'escau, sobre l'establiment, el manteniment o la revisió de l'acord de limitació del nombre de prestadors d'un servei.

Els informes i les actes del comitè s'han de remetre a l'Observatori Permanent del Mercat dels Serveis Portuaris.

Article 125. *Supervisió i promoció de la competència en la prestació dels serveis portuaris.*

1. Amb la finalitat de supervisar i fomentar les condicions de competència efectiva en la prestació de serveis portuaris, Ports de l'Estat ha d'exercir en aquest àmbit les funcions específiques següents, sense perjudici de les assignades en aquest mateix àmbit a altres organismes:

a) Posar en coneixement de la Comissió Nacional de la Competència, escoltades les autoritats portuàries afectades, els actes, els acords, les pràctiques i les conductes de les quals es pugui tenir notícia en l'exercici de les seves atribucions que presentin indicis de resultar contraris a la Llei 15/2007, de 3 de juliol, de defensa de la competència, o puguin alterar la lliure competència entre ports.

b) Establir recomanacions per a les autoritats portuàries i les entitats prestadores de serveis, d'acord amb les conclusions emeses per l'Observatori Permanent del Mercat dels Serveis Portuaris.

c) Emetre circulars dirigides a les entitats prestadores de serveis portuaris, amb l'objecte d'evitar o corregir pràctiques contràries a la lliure competència, que són vinculants una vegada es publiquin en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

d) Autoritzar, regular i controlar els serveis portuaris quan excepcionalment els prestin directament o indirectament les autoritats portuàries o una empresa en la qual participi directament o indirectament l'autoritat portuària, així com aprovar les tarifes en aquest supòsit.

e) Autoritzar els convenis, pactes o acords que subscriuguin dues o més autoritats portuàries a fi de garantir el marc de competència entre ports.

f) Arbitrar en els conflictes que puguin sorgir entre les entitats prestadores de serveis, a sol·licitud d'aquestes, quan transcendeixin l'àmbit geogràfic d'una autoritat portuària i, si s'escau, entre dues autoritats portuàries per raó dels serveis prestats en cada una d'aquestes autoritats o en totes dues.

g) Efectuar la proposta de resolució d'expedients sancionadors per infraccions en la prestació de serveis portuaris tipificades en aquesta Llei i qualificades de molt greus, en una quantia inferior a 1.200.000 €.

2. Amb la finalitat de supervisar i fomentar les condicions de competència efectiva en la prestació de serveis portuaris, en el propi àmbit territorial i funcional, les autoritats portuàries han d'exercir les funcions específiques següents:

a) Informar Ports de l'Estat sobre els actes, els acords, els pactes o les conductes que presentin indicis de resultar contraris a la Llei 15/2007, de 3 de juliol, de defensa de la competència, o puguin alterar la lliure competència entre els prestadors de serveis.

b) Arbitrar en els conflictes que puguin sorgir entre les entitats prestadores de serveis, a sol·licitud d'aquestes, en el seu àmbit territorial.

c) Exercir la potestat sancionadora per als supòsits d'infraccions en la prestació de serveis portuaris tipificades en aquesta Llei i qualificades de greus.

d) Aprovar les tarifes màximes en els serveis portuaris, excepte en les terminals marítimes de passatgers i mercaderies dedicades a ús particular, quan el nombre de prestadors del servei estigui limitat o sigui insuficient per garantir la competència. Així mateix, controlar la transparència de les tarifes i els conceptes que es facturin.

Secció 2a Serveis tecniconàutics

Article 126. Definició i característiques del servei de practicatge.

1. S'entén per practicatge el servei d'assessorament a capitans de vaixells i artefactes flotants, prestat a bord d'aquests, per facilitar-ne l'entrada i sortida a port i les maniobres nàutiques dins d'aquest i dels límits geogràfics de la zona de practicatge, en condicions de seguretat i en els termes que estableixen aquesta Llei, el Reglament regulador d'aquest servei i el seu Plec de prescripcions particulars.

2. El servei de practicatge és obligatori en els ports quan així ho determini l'Administració marítima.

No obstant això, l'Administració marítima pot establir exempcions a l'obligatorietat de la utilització del servei de practicatge en cada port, amb criteris basats en l'experiència local del capità del vaixell, les característiques del vaixell, la naturalesa de la càrrega, les peculiaritats del port i altres circumstàncies que es prevegin per reglament amb l'informe previ de l'autoritat portuària, escoltat l'òrgan que exerceixi la representació dels pràctics a escala nacional.

Amb caràcter general, llevat d'indicació expressa de la capitania marítima per raons de seguretat en la navegació, estan exempts del servei de practicatge els vaixells i les embarcacions al servei de l'autoritat portuària; els destinats a la realització d'obres en el domini públic portuari; els destinats a l'avituallament i a l'aprovisionament de vaixells; els destinats a la prestació de serveis portuaris, amb base en el port i els que estiguin al servei d'altres administracions públiques, que tinguin la base en el port, així com els vaixells de qualsevol altre tipus, la tripulació dels quals inclogui un capità que hagi exercit, fins i tot interinament, com a pràctic en el port de què es tracti, o bé hagi superat les proves d'habilitació teòriques i pràctiques en el port esmentat.

3. El nombre de prestadors queda limitat a un únic prestador en cada àrea portuària. A aquests efectes, s'entén com a àrea portuària la que sigui susceptible d'explotació totalment independent incloent l'accessibilitat marítima i, per tant, que els límits geogràfics de prestació del servei de practicatge corresponents a cada una de les àrees esmentades siguin totalment independents.

4. En matèria d'habilitació, selecció, formació i règim de treball correspon:

a) A l'Administració marítima:

1r La realització de les proves necessàries per habilitar com a pràctic de port els aspirants que compleixin les condicions i les titulacions professionals requerides

legalment, sense que hi hagi limitació en el nombre de candidats que puguin superar les proves.

2n Determinar els temps màxims de treball efectiu dels pràctics i els períodes mínims de descans, per raons de seguretat marítima.

b) A l'autoritat portuària:

1r La determinació del nombre de pràctics necessaris per a la prestació del servei, amb l'informe previ de la capitania marítima, i escoltat el comitè de serveis portuaris i l'òrgan que exerceixi la representació dels pràctics a escala nacional.

2n La selecció dels aspirants per a la realització de les pràctiques l'ha de fer l'autoritat portuària d'acord amb criteris basats en els principis d'igualtat, mèrit i capacitat.

3r La facilitació de la formació pràctica en el port.

A aquest efecte, s'ha d'incloure en les prescripcions particulars del servei de practicatge l'obligació de l'empresa prestadora de col·laborar en la formació pràctica dels candidats que hagin superat les proves de coneixements teòrics.

4t L'expedició dels nomenaments.

Article 127. *Definició i característiques del servei de remolc portuari.*

1. S'entén per servei de remolc portuari aquell l'objecte del qual és l'operació nàutica d'ajuda a la maniobra d'un vaixell, denominat remolcat, seguint les instruccions del capità, mitjançant l'ajuda d'un altre o altres vaixells, denominats remolcadors, que proporcionen la força motriu o, si s'escau, l'acompanyament o la seva posada a disposició dins dels límits de les aigües incloses a la zona de servei del port.

2. Les prescripcions particulars del servei han de contenir les característiques tècniques exigibles als remolcadors i els mitjans que hagin d'incorporar per col·laborar amb les administracions competents en els serveis d'extinció d'incendis, salvament marítim i lluita contra la contaminació marina.

Article 128. *Definició i característiques del servei d'amarratge i desamarratge de vaixells.*

1. S'entén per servei d'amarratge el servei l'objecte del qual és recollir les amarres d'un vaixell, portar-les i fixar-les als elements disposats en els molls o atracadors per a aquest fi, seguint les instruccions del capità del vaixell, en el sector d'amarratge designat per l'autoritat portuària, i en l'ordre i amb la disposició convenient per facilitar les operacions d'atracada, desamarratge i desatracada.

2. S'entén per servei de desamarratge aquell l'objecte del qual és el d'amollar les amarres d'un vaixell dels elements de fixació als quals està amarrat seguint la seqüència i les instruccions del capità i sense afectar les condicions d'amarratge dels vaixells contigus.

3. Les prescripcions particulars del servei han de contenir els mitjans que aquest servei ha de disposar per col·laborar amb les administracions competents en els serveis d'extinció contra incendis, salvament marítim i lluita contra la contaminació marina.

Secció 3a *Servei al passatge*

Article 129. *Definició i abast del servei al passatge.*

1. El servei al passatge inclou:

a) Servei d'embarcament i desembarcament de passatgers, que inclou l'organització, el control i, si s'escau, el maneig dels mitjans necessaris per fer possible l'accés dels passatgers des de l'estació marítima o el moll als vaixells de passatge i viceversa.

b) Servei de càrrega i descàrrega d'equipatges, que comprèn l'organització, el control i, si s'escau, el maneig dels mitjans necessaris per a la recepció dels equipatges a terra, la seva identificació i trasllat a bord del vaixell i la seva col·locació al lloc o llocs que

s'estableixin, així com per a la recollida dels equipatges a bord del vaixell des del lloc o llocs que s'estableixin, el seu trasllat a terra i el seu lliurament a cada un dels passatgers.

c) Servei de càrrega i descàrrega de vehicles en règim de passatge, que inclou l'organització, el control i, si s'escau, el maneig dels mitjans necessaris per fer possible la transferència d'aquests vehicles, en els dos sentits, entre el moll o la zona d'aparcament i el vaixell.

2. No està inclòs en el servei portuari el maneig de passarel·les, rampes i altres mitjans mecànics de l'autoritat portuària quan s'efectuï amb el propi personal d'aquesta autoritat.

Secció 4a Servei de manipulació de mercaderies

Article 130. *Definició i àmbit del servei portuari de manipulació de mercaderies.*

1. Es consideren integrades en aquest servei portuari les activitats de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega i transbord de mercaderies, objecte de tràfic marítim, que en permetin la transferència entre vaixells, o entre aquests i terra o altres mitjans de transport. Per tenir la consideració d'activitats incloses en aquest servei s'han de dur a terme íntegrament dins de la zona de servei del port i han de guardar connexió directa i immediata amb una operació concreta de càrrega, descàrrega o transbord d'un vaixell determinat.

a) Les activitats de càrrega i estiba comprenen:

1r La recollida de la mercaderia a la zona d'emmagatzematge o dipòsit del port i el seu transport horitzontal fins al costat del vaixell en operacions relacionades amb la càrrega d'aquest.

2n L'aplicació de ganxo, cullera, *spreader* o qualsevol altre dispositiu que permeti hissar o transferir la mercaderia directament des d'un mitjà de transport terrestre, o des del moll, o pantalà, al costat del vaixell.

3r La hissada o transferència de la mercaderia i la seva col·locació en el celler o a bord del vaixell.

4t L'estiba de la mercaderia al celler o a bord del vaixell, d'acord amb els plans d'estiba i les indicacions del capità del vaixell o dels oficials en els quals delegui aquesta responsabilitat.

5è L'embarcament de la mercaderia per mitjans rodants en el vaixell.

6è El trincatge o la subjecció de la càrrega a bord del vaixell per evitar-ne el desplaçament durant la navegació, sempre que aquestes operacions no les efectuï la tripulació del vaixell.

b) Les activitats de desestiba i descàrrega comprenen:

1r El destrincatge o amollament de les subjeccions de la càrrega a bord per permetre'n la manipulació, sempre que aquestes operacions no les efectuï la tripulació del vaixell.

2n La desestiba de mercaderies al celler o a bord del vaixell, que comprèn totes les operacions necessàries per col·locar-les a l'abast dels mitjans d'hissada o transferència.

3r L'aplicació de ganxo, cullera, *spreader* o qualsevol altre dispositiu que permeti hissar o transferir la mercaderia.

4t La hissada o transferència de la mercaderia i la seva col·locació en un mitjà de transport o al moll o pantalà al costat del vaixell.

5è La descàrrega de la mercaderia, o bé sobre vehicles de transport terrestre, o bé sobre un moll o pantalà per a la seva recollida posterior per vehicles o mitjans de transport horitzontal, i, si s'escau, el seu trasllat a la zona d'emmagatzematge o dipòsit dins del port, i el dipòsit i l'estiba de la mercaderia a la zona esmentada.

6è El desembarcament de la mercaderia del vaixell per mitjans rodants.

c) L'activitat de transbord comprèn el destrincatge o amollament, sempre que no l'efectuï la tripulació del vaixell, i la desestiba en el primer vaixell, la transferència de la mercaderia directament des d'un vaixell a un altre i l'estiba en el segon vaixell i trincatge posterior, sempre que no l'efectuï la tripulació del vaixell en el segon vaixell.

2. Als efectes que estableix aquest article, no tenen la consideració de mercaderia objecte de tràfic marítim:

- a) Els béns propietat de les autoritats portuàries.
- b) Les cartes, les targetes, els paquets postals i altres béns que siguin objecte del servei postal o de missatgeria.
- c) La pesca fresca, el bacallà verd i els seus productes elaborats.
- d) Els rebuigs i els residus generats pel vaixell, així com els rebuigs i els residus de la càrrega procedent dels vaixells.

3. Queden exemptes de la consideració com a servei portuari de manipulació de mercaderies les activitats següents:

a) El maneig de mitjans mecànics propietat de l'autoritat portuària i la manipulació de mercaderies del Ministeri de Defensa, llevat que en aquest últim cas el servei el dugui a terme una empresa titular d'una llicència per a la prestació del servei de manipulació de mercaderies.

b) El maneig de caps tractors o grues automòbils que no estiguin permanentment adscrits a operacions portuàries i siguin conduïts pel seu personal habitual.

c) L'embarcament i desembarcament de camions, automòbils i qualsevol classe de vehicles de motor, amb els seus remolcs o semiremolcs, quan els efectuïn els seus propietaris, usuaris o conductors habituals dependents d'aquells. Així mateix, està exclòs del servei de manipulació de mercaderies l'embarcament i desembarcament de vehicles de motor sense matricular.

d) La conducció, l'enganxament i el desenganxament de caps tractors que embarquin o desembarquin remolcs o semiremolcs, si el transport es produeix sense solució de continuïtat des de fora de la zona de servei del port fins al seu embarcament, o des del vaixell fins a fora de la zona esmentada.

e) La conducció de vehicles de tot tipus que transportin mercaderies fins a peu de grua o d'instal·lació de càrrega, o de rampa d'embarcament, en operacions directes de qualsevol mitjà de transport terrestre a un vaixell, si el transport es produeix sense solució de continuïtat des de fora de la zona de servei del port.

Així mateix, la conducció de vehicles de tot tipus que rebin mercaderies a peu de grua o d'instal·lació de descàrrega, o de rampa de desembarcament, en operacions directes d'un vaixell a qualsevol mitjà de transport terrestre, si el transport es produeix sense dipòsit intermedi fins a fora de la zona de servei del port.

En els dos casos, les operacions de connexió dels mitjans de càrrega i descàrrega. En aquest supòsit, es consideren incloses les operacions directes de qualsevol mitjà de transport terrestre al vaixell i les del vaixell a qualsevol mitjà de transport terrestre.

f) Les tasques de subjecció i amollament de la càrrega a bord del vaixell, quan les efectuïn les tripulacions dels vaixells.

g) Les operacions de càrrega, descàrrega i transbord per a l'avituallament. Així mateix, les operacions de càrrega, descàrrega i transbord per a l'aprovisionament de vaixells quan no sigui necessari utilitzar mitjans de càrrega adscrits permanentment al servei de manipulació de mercaderies, així com la càrrega o descàrrega de les peces i recanvis per a la reparació del vaixell i la maquinària i les eines necessàries per als treballs esmentats.

A aquests efectes, es consideren operacions d'avituallament les que es refereixen als productes següents: aigua, combustibles, carburants, lubricants i altres olis d'ús tècnic.

Al seu torn, es consideren operacions d'aprovisionament les que es refereixen als productes següents: els destinats exclusivament al consum de la tripulació i dels passatgers, productes de consum per a ús domèstic, els destinats a l'alimentació dels

animals transportats i els consumibles utilitzats per a la conservació, el tractament i la preparació a bord de les mercaderies transportades.

h) Les operacions de càrrega, descàrrega i transbord si es fan per canonada.

i) Les operacions que es duguin a terme en instal·lacions portuàries en règim de concessió o autorització, quan les instal·lacions esmentades estiguin directament relacionades amb plantes de transformació, instal·lacions de processament industrial o envasament de mercaderies pròpies que es moguin per les terminals marítimes esmentades d'acord amb el seu objecte concessional, llevat que les efectui una empresa estibadora.

Les activitats incloses en el servei de manipulació de mercaderies que es duguin a terme en les instal·lacions atorgades en concessió o autorització esmentades en el paràgraf anterior s'han d'efectuar amb treballadors que compleixin els requisits de formació i aptitud que exigeixen els articles 153 i 154 d'aquesta Llei, sense que sigui exigible la participació de l'empresa per compte de la qual prestin els seus serveis els treballadors en el capital de la Societat de Gestió d'Estibadors Portuaris que regula el capítol VI del títol VI d'aquest llibre primer.

4. L'autoritat portuària pot autoritzar al navilier o armador, sense necessitat de tramitar una llicència de servei de manipulació de mercaderies, el maneig de mitjans de càrrega i descàrrega propis del vaixell per personal de la seva tripulació, una vegada s'acrediti, mitjançant la presentació dels certificats oportuns de les autoritats competents, la idoneïtat dels mitjans tècnics utilitzats i la qualificació del personal que els manegi, particularment en matèria de prevenció de riscos laborals. L'autoritat portuària pot imposar les condicions necessàries a fi que es garanteixi la realització de l'operació en condicions de seguretat i de qualitat ambiental.

En cap cas es pot autoritzar per als vaixells que enarborin el pavelló d'un Estat inclòs a la llista negra que es publica en l'informe anual del Memoràndum de París o, independentment del seu pavelló, que estigui descrit com d'alt o molt alt risc pel nou règim d'inspecció.

5. Les activitats incloses en el servei de manipulació de mercaderies les han de dur a terme treballadors que disposin de la qualificació que exigeix aquesta Llei.

Article 131. *Instruccions tècniques sobre maquinària específica.*

El Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, escoltat Ports de l'Estat amb l'audiència prèvia de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives del sector, ha d'aprovar les instruccions tècniques corresponents a la maquinària específica per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies.

Secció 5a *Servei de recepció de rebuigs generats per vaixells*

Article 132. *Règim de prestació.*

1. S'inclouen en aquest servei les activitats de recollida de rebuigs generats per vaixells, el seu trasllat a una instal·lació de tractament autoritzada per l'administració competent i, si s'escau, l'emmagatzematge, la classificació i el tractament previ d'aquests rebuigs a la zona autoritzada per les autoritats competents.

2. Als efectes d'aquesta Llei, s'entén per rebuigs generats per vaixells tots els produïts pel vaixell, inclosos els rebuigs relacionats amb la càrrega, i que regulen els annexos I, IV, V o VI del Conveni internacional per prevenir la contaminació ocasionada pels vaixells de 1973, modificat pel Protocol de 1978, en la seva versió vigent (MARPOL 73/78), i pel Protocol de 1997, que esmenava el Conveni esmentat i hi afegia l'annex VI. Els rebuigs generats per vaixells es consideren residus en el sentit del paràgraf a) de l'article 3 de la Llei 10/1998, de 21 d'abril, de residus.

3. S'entén com a rebuigs relacionats amb la càrrega les restes d'embalatges, elements de trincatge o subjecció, i altres, que es troben a bord en cellers de càrrega o

tancs, que hi romanen una vegada completats els procediments de descàrrega, segons els defineixen les directrius per a l'aplicació de l'annex V de MARPOL 73/78.

4. No es consideren rebuigs generats per vaixells els residus de la càrrega, entenent com a tals les restes de qualsevol material de càrrega que es trobin a bord de cellers de càrrega o tancs i que hi romanguin una vegada completats els procediments de descàrrega i les operacions de neteja, ni els vessaments del material de càrrega. Als efectes d'aquesta Llei no està inclosa en el servei portuari de recepció de rebuigs generats pels vaixells la recollida dels residus de càrrega i de les substàncies que esgoten la capa d'ozó i els equips que les contenen, als quals fa referència l'article 63 d'aquesta Llei.

5. Únicament poden prestar aquest servei les empreses que, havent obtingut la llicència corresponent de l'autoritat portuària, hagin estat autoritzades per l'òrgan mediambiental competent per dur a terme les activitats de gestió dels rebuigs a què es refereix aquest servei i, així mateix, hagin acreditat documentalment un compromís d'acceptació per al seu tractament o eliminació per part del gestor destinatari.

6. Les prescripcions particulars del servei han d'incloure, entre d'altres, sense perjudici de les que estableixi la llicència corresponent, les característiques i condicions tècniques que han de complir les operacions i instal·lacions de recepció de rebuigs, les quals s'han d'ajustar a les normes aprovades per les administracions competents, així com els mitjans que hagi d'incorporar el prestador del servei per col·laborar amb les administracions competents en els serveis de lluita contra la contaminació marina.

7. El conjunt dels mitjans disponibles en cada port ha de ser l'adequat per atendre les necessitats dels vaixells que utilitzin normalment el port, sense causar-los demores innecessàries.

8. Amb la finalitat de reduir els abocaments al mar dels rebuigs generats pels vaixells, les autoritats portuàries han de cobrar una tarifa fixa als vaixells que atraquin, en cada escala en el port, facin o no ús del servei de recepció de rebuigs que preveu aquest article. La tarifa fixa esmentada, dependent de les unitats d'arqueig brut (GT) del vaixell, els dona dret a descarregar per mitjans de recollida terrestre a la zona I del port, sense cost addicional, durant els set primers dies de l'escala, tots els rebuigs dels annexos I i V del Conveni Marpol 73/78.

Si la recollida es fa per mitjans marins o té lloc a la zona II del port la tarifa fixa és un 25 per cent superior a l'establerta per a la recollida a la zona I.

Per les descàrregues corresponents als rebuigs dels annexos IV i VI, així com per les efectuades després del setè dia de l'escala, els vaixells han d'abonar directament al prestador del servei la tarifa que correspongui pels volums recollits.

Els prestadors del servei poden convenir amb els usuaris, al seu càrrec, descomptes comercials sobre la tarifa, en funció, entre d'altres, dels tipus i volums anuals dels rebuigs lliurats.

La tarifa fixa a aplicar a un vaixell en cada escala en un port és la resultant del producte de la quantia bàsica (R) pels coeficients següents, en funció de les unitats d'arqueig brut del vaixell (GT):

- a) Vaixells entre 0 i 2.500 GT: 1,50.
- b) Vaixells entre 2.501 i 25.000 GT: $6 \times 0,0001 \times \text{GT}$.
- c) Vaixells entre 25.001 i 100.000 GT: $(1,2 \times 0,0001 \times \text{GT}) + 12$.
- d) Vaixells de més de 100.000 GT: 24,00.

El valor de la quantia bàsica (R) s'estableix en 80 €. El valor de la quantia bàsica es pot revisar en la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si s'escau, s'aprovi a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos del servei en el sistema portuari.

Els volums de rebuigs corresponents als annexos I i V de MARPOL 73/78 efectivament descarregats els ha d'abonar l'autoritat portuària a les empreses prestadores d'acord amb les tarifes que estableixin les prescripcions particulars del servei. En cas que la quantitat recaptada per la tarifa fixa sigui superior a allò abonat sobre la base del que disposa el paràgraf anterior, l'autoritat portuària pot distribuir un percentatge de la quantitat romanent

entre els titulars de llicències del servei per contribuir a la viabilitat del servei en cas de demanda insuficient. Els criteris de distribució s'han d'incloure en les prescripcions particulars del servei, i han de ser objectius, transparents, proporcionals, equitatius i no discriminatoris.

9. El pagament de la tarifa fixa de recepció de rebuigs generats per vaixells és obligatori per a tots els vaixells en cada escala que facin en el port, amb l'excepció de les bonificacions i exempcions que recullen els apartats 10 i 11 d'aquest article. Aquesta tarifa és exigible als subjectes passius de la taxa del vaixell en les condicions establertes per a la taxa esmentada.

10. S'han d'aplicar les bonificacions següents a la tarifa fixa de recepció de rebuigs generats per vaixells:

a) Quan el vaixell disposi d'un certificat de l'Administració marítima en el qual es faci constar que, per la gestió mediambiental del vaixell, pel seu disseny, equips disponibles o condicions d'explotació, es generen quantitats reduïdes dels rebuigs corresponents: 20 per cent.

b) Quan el vaixell que en una escala no efectua descàrrega de rebuigs de l'annex I acredita davant l'autoritat portuària, mitjançant un certificat expedit per l'Administració marítima, el lliurament dels rebuigs de l'annex esmentat, així com el pagament de les tarifes corresponents, en l'últim port on hagi efectuat escala, sempre que es garanteixi la recollida de tots els rebuigs d'aquest tipus en el port esmentat, que no s'hagi superat la seva capacitat d'emmagatzematge des de l'escala anterior i que tampoc s'hagi de superar fins a la pròxima escala: 50 per cent.

c) Els vaixells que operin en trànsit regular amb escales freqüents i regulars, particularment els dedicats a línies de transport marítim de curta distància, quan davant l'autoritat portuària s'acrediti, mitjançant un certificat expedit per l'Administració marítima, l'existència d'un pla que asseguri el lliurament de rebuigs generats pels vaixells dels annexos I i V, així com el pagament de les tarifes corresponents en algun dels ports situats en la ruta del vaixell, i que garanteixi la recollida de tots els seus rebuigs quan el vaixell faci escala en el port esmentat de manera que en cap dels viatges se superi la capacitat d'emmagatzematge de cada tipus de rebuigs: $100 \times [1 - (0,30/(n-1))]$ per cent, on n és el nombre mitjà de ports diferents en què la línia marítima fa escala per cada període de set dies i sempre que n sigui igual o més gran que 2. En tot cas, els vaixells esmentats han de pagar la tarifa que els correspongui, en cada port que escalin, com a màxim una vegada cada set dies, i correspon l'import total de la tarifa fixa si s'ha fet descàrrega en aquest període.

En el supòsit c), quan el vaixell tingui un pla que únicament asseguri el lliurament de rebuigs sòlids de l'annex V del Conveni MARPOL 73/78, la bonificació ha de ser la tercera part de la que li correspon d'acord amb el que disposa el supòsit esmentat; en cas que el vaixell tingui un pla que només asseguri el lliurament de rebuigs líquids de l'annex I, la bonificació ha de ser de les dues terceres parts.

11. Estan exempts del pagament de la tarifa fixa de recepció de rebuigs generats per vaixells, sense perjudici que satisfacin directament al prestador del servei les quantitats corresponents als volums de rebuigs que realment lliurin:

a) Els vaixells de guerra, les unitats navals auxiliars i altres vaixells que, sent propietat d'un Estat de la Unió Europea o estant al seu servei, només prestin serveis governamentals de caràcter no comercial.

b) Els vaixells i les embarcacions al servei de l'autoritat portuària o associats a la realització d'obres a la zona del servei del port, les embarcacions al servei de les administracions públiques que tinguin base al port, així com les que formin part d'un servei portuari, les dedicades al tràfic interior i els destinats a l'avituellament i a l'aprovisionament de vaixells, sempre que s'acrediti davant l'autoritat portuària, mitjançant un certificat expedit per l'Administració marítima, l'existència d'un pla que asseguri el lliurament periòdic de rebuigs i residus generats pel vaixell, acceptat per un dels prestadors del servei, i s'han de justificar trimestralment els lliuraments efectuats.

c) Els vaixells o les embarcacions de pesca fresca. En aquest supòsit, l'autoritat portuària ha de subscriure un conveni amb les confraries de pescadors amb la finalitat d'establir un pla que asseguri el lliurament periòdic de rebuigs i residus generats pel vaixell o l'embarcació, acceptat per un dels prestadors del servei, i s'han de justificar trimestralment els lliuraments efectuats.

d) Les embarcacions esportives o d'esbarjo autoritzades per a un màxim de 12 passatgers. En aquest supòsit, l'autoritat portuària ha de subscriure un conveni amb els operadors de les dàrsenes o les instal·lacions nauticoesportives amb la finalitat d'establir un pla que asseguri el lliurament periòdic de rebuigs i residus generats pel vaixell o l'embarcació, acceptat per un dels prestadors del servei, i s'han de justificar trimestralment els lliuraments efectuats.

e) Els vaixells que ancorin en zones geogràfiques que no hagin necessitat la realització d'obres de millora i la instal·lació d'equips per possibilitar l'ancoratge.

f) Vaixells inactius i vaixells en flotació en construcció, gran reparació, transformació o desballestament.

12. En els casos que preveuen els apartats anteriors, no es tenen en consideració els plans en els quals intervinguin instal·lacions portuàries receptores situades en ports extracomunitaris i que no figurin en els llistats actualitzats d'instal·lacions de recepció de l'Organització Marítima Internacional (OMI), ni tampoc les descàrregues efectuades en les instal·lacions esmentades.

13. Les quantitats recaptades amb la tarifa fixa contribueixen al finançament dels costos de prestació del servei i a promoure les millors pràctiques ambientals desincentivant l'abocament de rebuigs al mar. A aquests efectes, i a partir d'un volum mínim de rebuigs descarregats, l'autoritat portuària pot establir bonificacions a la tarifa fixa per cada metre cúbic de rebuig que s'acrediti haver descarregat, amb l'informe previ vinculant de Ports de l'Estat i sempre que les bonificacions esmentades s'incorporin a l'estructura de costos de cada autoritat portuària, en un marc de competència lleial entre ports.

Secció 6a Serveis portuaris en règim d'autoprestació i integració de serveis

Article 133. Concepte d'autoprestació.

1. Als efectes d'aquesta Llei es considera autoprestació quan el concessionari o el titular d'una terminal de passatgers o de mercaderies dedicada a l'ús particular es presta a si mateix els serveis al passatge o de manipulació de mercaderies, respectivament, amb personal i material propi, sense que se subscrigui cap tipus de contracte amb tercers als efectes d'aquesta prestació.

També es considera autoprestació quan una companyia naviliera es presta a si mateixa un o diversos serveis portuaris amb personal propi embarcat per als serveis a bord i material propi, sense que se subscrigui cap tipus de contracte amb tercers als efectes d'aquesta prestació. En el cas de serveis de transport marítim de curta distància regulars i de les autopistes del mar efectuats amb vaixells ro-ro purs, ro-pax, con-ro i ferris es poden prestar a si mateixos els serveis al passatge i de manipulació de mercaderies utilitzant també personal propi a terra, cas en què és aplicable el règim jurídic que preveuen els articles 150 i 151.5 d'aquesta Llei. En cap cas es pot autoritzar per als vaixells que enarborin el pavelló d'un Estat inclòs a la llista negra que es publica en l'informe anual del Memoràndum de París o, independentment del seu pavelló, que estiguin considerats com d'alt o molt alt risc pel nou règim d'inspecció.

2. El personal de l'empresa autoritzada per a l'autoprestació ha de complir els requisits de qualificació exigits al personal de les empreses prestadores de serveis portuaris, llevat quan es tracti de personal del vaixell embarcat.

Article 134. *Concepte d'integració de serveis.*

1. Als efectes d'aquesta Llei es considera que hi ha integració de serveis quan el concessionari o el titular d'una autorització d'una terminal de passatgers o de mercaderies dedicades a l'ús particular pot prestar als vaixells que hi operen un o diversos serveis tecniconàutics, amb personal i material propis, sense subscriure cap contracte amb tercers l'objecte del qual sigui la prestació dels serveis esmentats. En aquest supòsit, el navilier que operi en aquest tipus de terminals pot elegir entre els serveis portuaris integrats i els oberts a l'ús general.

2. Quan en terminals dedicades a l'ús particular amb autorització per a la integració de serveis l'autoritat portuària imposi la manipulació de mercaderies alienes, l'operació de vaixells de tercers o la prestació de serveis al passatge transportat en vaixells de tercers, els serveis tecniconàutics a aquests tràfics els han de prestar les empreses amb llicència de serveis portuaris oberts a l'ús general.

Article 135. *Requisits i procediment d'atorgament de les llicències d'autoprestació i d'integració de serveis.*

1. La prestació de serveis portuaris en règim d'autoprestació i d'integració de serveis l'ha d'autoritzar l'autoritat portuària, amb l'informe previ vinculant de l'Administració marítima pel que fa a la seguretat marítima, que s'ha d'emetre en el termini d'un mes des de la recepció de la documentació corresponent, i s'ha d'entendre en sentit favorable si transcorre el termini esmentat sense que l'informe s'hagi emès de manera expressa.

2. Per al servei de practicatge no es pot autoritzar el règim d'autoprestació, sense perjudici de la possibilitat d'obtenció d'exempcions de practicatge, de conformitat amb el que preveu l'article 126. Al seu torn, no es pot autoritzar el règim d'integració de serveis, tret en els supòsits de ports, atracadors particulars o terminals en règim de concessió situats fora dels límits geogràfics de prestació del servei portuari de practicatge, així com en les altres situacions excepcionals de característiques anàlogues a les anteriors.

3. Les llicències que autoritzin la prestació de serveis portuaris en règim d'autoprestació o d'integració de serveis s'han d'ajustar a les prescripcions particulars dels serveis, i s'han d'excloure del contingut de les llicències esmentades les clàusules a les quals es refereix l'article 116, amb les condicions que s'hi estableixen i amb les que, si s'escau, hagi determinat l'Administració marítima en l'informe emès.

Entre els requisits tècnics per a la prestació dels serveis portuaris en aquest règim no es pot exigir un nombre més gran de mitjans humans i materials que els corresponents a les operacions unitàries previstes a la terminal, tant les més simples com les més complexes, en les mateixes condicions de seguretat i qualitat que s'exigeixen per a la resta dels prestadors.

4. Les llicències per a la prestació de serveis portuaris en règim d'autoprestació o d'integració de serveis es poden sol·licitar en qualsevol moment i s'han d'atorgar com a màxim pel termini que preveu l'article 114, i es poden renovar de conformitat amb el que indica l'article esmentat. Aquestes llicències únicament es poden denegar per alguna de les raons que preveu l'article 109 per limitar el nombre de prestadors.

Article 136. *Compensacions econòmiques.*

1. En les llicències d'autoprestació i en les d'integració de serveis s'ha d'establir la compensació econòmica que, si s'escau, els titulars han d'abonar com a contribució perquè les obligacions de servei públic que recauen sobre els titulars de llicències obertes a l'ús general es puguin atendre, en particular les de mantenir la cobertura universal, la regularitat i la continuïtat dels serveis.

2. El valor de la compensació esmentada s'ha d'establir per a cada llicència de conformitat amb els criteris objectius, transparents, proporcionals, equitatius i no discriminatoris que estableixen a l'efecte les prescripcions particulars dels serveis. Per a cada servei, el valor esmentat ha de ser un percentatge dels costos fixos que li

correspondrien a un únic prestador obert a l'ús general amb els mitjans humans i materials mínims exigits pel plec de prescripcions particulars del servei. El percentatge esmentat no pot ser més gran que el percentatge que representa sobre el total d'activitat anual de cada servei portuari l'efectuada pel titular d'una llicència d'autoprestació o integració del servei, en l'àmbit geogràfic i, si s'escau, en el tipus de tràfic i mercaderia, afectat per les prescripcions particulars del servei que siguin aplicables.

3. La compensació anual l'ha de facturar l'autoritat portuària als titulars de llicències d'autoprestació i integració de serveis, en les condicions que estableixen les prescripcions particulars dels serveis, si hi ha prestadors del servei oberts a l'ús general, i s'ha de distribuir entre aquests d'acord amb els criteris que preveuen les referides prescripcions particulars.

CAPÍTOL IV

Servei de senyalització marítima

Article 137. *Concepte i regulació.*

1. El servei de senyalització marítima gestionat pels organismes portuaris té com a objecte la instal·lació, el manteniment, el control i la inspecció de dispositius visuals, acústics, electrònics o radioelèctrics, actius o passius, destinats a millorar la seguretat de la navegació i els moviments dels vaixells en el mar litoral espanyol, i, si s'escau, confirmar la posició dels vaixells en navegació.

La prestació d'aquest servei correspon a cada autoritat portuària a la zona geogràfica que tingui assignada a aquests efectes.

Queden exclosos d'aquest servei:

a) La instal·lació i el manteniment dels dispositius anteriorment esmentats, que serveixin per a l'aproximació i l'accés del vaixell als ports de competència de les comunitats autònomes i l'abalisament de la seva zona de servei.

b) La instal·lació i el manteniment de l'abalisament de qualssevol altres instal·lacions de les administracions públiques o d'organismes dependents d'aquestes.

c) La instal·lació i el manteniment de l'abalisament d'instal·lacions atorgades en concessió o autorització, incloses les destinades a cultius marins i emissaris submarins, o d'altres instal·lacions ubicades en el medi marí, susceptibles de poder representar un obstacle a la navegació.

d) L'abalisament d'instal·lacions i obstacles artificials, que l'ha d'efectuar i abonar el titular, promotor, responsable o causant d'aquests.

e) El servei d'abalisament de les zones de bany i de llançament i varada d'artefactes flotants d'esbarjo a les platges.

f) El servei de control, ajuda del trànsit marítim i altres ajudes que correspongui prestar a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima o a qualsevol altra administració amb competències en la matèria.

g) Els dispositius necessaris per senyalitzar l'aproximació, l'accés i la navegació per l'interior dels ports de titularitat estatal.

2. Correspon a Ports de l'Estat determinar la procedència o no de l'abalisament, i establir-ne les característiques tècniques i la ubicació, previ dictamen de la Comissió de Fars, sense perjudici de l'òrgan o entitat competent per a la instal·lació i el manteniment. Per raons de seguretat o urgència, Ports de l'Estat pot autoritzar abalisaments provisionals, sense perjudici dels que s'aprovin definitivament. La composició i les funcions de la Comissió de Fars les determina el Ministeri de Foment.

3. En els supòsits que preveuen els paràgrafs a), b), c), d) i e) de l'apartat 1, el projecte d'execució, la instal·lació i el manteniment de les ajudes a la navegació marítima els ha d'executar a la seva costa la comunitat autònoma o administració corresponent, o el concessionari o autoritzat, pel titular, promotor o responsable de la instal·lació, o pel causant de l'obstacle artificial, segons correspongui, de conformitat amb la normativa i les

característiques tècniques i la ubicació dels dispositius que hagi aprovat Ports de l'Estat, previ dictamen de la Comissió de Fars.

4. A les autoritats portuàries, com a part del servei de senyalització marítima, se'ls assignen les funcions següents:

a) Aprovar els projectes d'execució o modificació dels dispositius de senyalització marítima la instal·lació i el manteniment dels quals corresponguin a l'autoritat portuària.

b) Garantir el compliment efectiu dels abalisaments establerts per Ports de l'Estat, de manera que, en el supòsit que els responsables de la seva instal·lació i manteniment no els executin en el termini establert, els ha d'executar l'autoritat portuària a costa d'aquells.

c) Emetre informe, amb caràcter vinculant, dels projectes d'execució de nous dispositius o modificació dels existents, la instal·lació i el manteniment dels quals corresponguin a tercers.

d) Inspeccionar les ajudes a la navegació marítima la instal·lació i el manteniment de les quals corresponen a tercers i, si s'escau, a costa d'aquests, l'adopció de les mesures conduents al restabliment del servei, incloses les derivades de l'exercici de la potestat sancionadora, quan correspongui.

5. Els responsables de la instal·lació i el manteniment de les ajudes a la navegació marítima tenen l'obligació de comunicar tant la posada en servei de nous senyals com les incidències que es produeixin al Servei Nacional de Coordinació de Radioavisos Nàutics Locals i Costaners, de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima o òrgan competent, als efectes de la seva difusió a navegants, quan sigui procedent, així com a Ports de l'Estat. Les ajudes a la navegació a les quals es refereix l'apartat 1 són una informació addicional a la subministrada per les cartes nàutiques i, si s'escau, pels avisos a navegants, que s'han d'interpretar conjuntament amb els documents nàutics esmentats.

6. Prèviament a l'aprovació de nous polígons de cultius marins o d'altres instal·lacions ubicades en el medi marí, susceptibles de poder representar un obstacle a la navegació, la comunitat autònoma o administració competent ha de remetre el projecte que n'inclogui la delimitació a Ports de l'Estat, a fi que, en el termini màxim de dos mesos, determini les característiques tècniques i la ubicació de l'abalisament, i la comunitat autònoma o administració competent ha de garantir la instal·lació i el manteniment de l'abalisament esmentat.

7. Per a la protecció del servei que presten, garantint-ne la identificació i l'ús adequats, el Ministeri de Foment, a proposta de Ports de l'Estat, escoltada la Comissió de Fars, pot establir les servituds necessàries per garantir l'eficàcia dels senyals i de la prestació del servei.

Prèviament l'autoritat portuària corresponent ha de remetre a Ports de l'Estat la memòria tècnica en què sol·liciti les servituds esmentades, les quals s'han de limitar a garantir l'accés a les ajudes i la seva efectivitat. En el cas de les ajudes visuals, les servituds es poden referir a la protecció del con de llum, els seus colors, la seva cadència i el seu ritme, així com a la il·luminació del fons.

Les servituds de protecció de les ajudes radioelèctriques no poden suposar limitacions superiors a les que estableix la normativa vigent en matèria de telecomunicacions quant a la protecció de l'espai radioelèctric.

CAPÍTOL V

Serveis comercials

Article 138. *Definició i règim d'aplicació.*

1. Als efectes que preveu aquesta Llei, són serveis comercials les activitats de prestació de naturalesa comercial que, malgrat no tenir el caràcter de serveis portuaris, estiguin vinculades a l'activitat portuària.

2. L'exercici d'activitats industrials, comercials o de serveis en el domini públic portuari s'ha de sotmetre al règim jurídic que preveu aquesta Llei per als serveis comercials.

Article 139. Règim de prestació de serveis comercials i altres activitats.

1. Els serveis comercials s'han de prestar en règim de concurrència.

Els organismes públics portuaris han d'adoptar mesures encaminades a promoure la competència en la prestació d'aquests serveis.

2. La prestació de serveis comercials i l'exercici d'activitats industrials, comercials o de serveis per tercers requereixen l'obtenció d'una autorització de l'autoritat portuària. El termini de vigència de l'autorització esmentada és el que determini el títol corresponent. Si la prestació del servei comercial està vinculada a l'ocupació privativa del domini públic portuari, el termini ha de ser el mateix que l'autoritzat per a l'ocupació demanial.

Així mateix, la seva prestació s'ha d'ajustar a les condicions particulars que determini cada autoritat portuària, si s'escau, així com a les altres disposicions normatives que siguin aplicables.

3. Quan l'exercici d'una activitat o d'un servei requereixi l'ocupació de béns de domini públic portuari, s'ha de tramitar un sol expedient, i s'ha d'atorgar un únic títol administratiu en què pel mateix termini s'autoritzi l'activitat i l'ocupació del domini públic portuari.

4. El termini màxim per notificar la resolució de l'expedient d'atorgament de l'autorització és de tres mesos. Aquesta s'ha d'entendre atorgada si transcorre el termini esmentat sense que hagi recaigut resolució expressa, llevat que es requereixi l'ocupació privativa de béns del domini públic portuari.

5. Els títols habilitadors per a la prestació de serveis comercials han d'incloure, almenys, els continguts següents:

- a) Objecte del servei o de l'activitat.
- b) Termini d'atorgament.
- c) Garanties que s'hagin de constituir, incloses les necessàries per cobrir possibles riscos mediambientals.
- d) Condicions i mitjans per garantir la seguretat i la qualitat ambiental del servei o l'activitat, així com la seva compatibilitat amb el funcionament operatiu del port.
- e) Taxa d'activitat que correspongui.

6. Les autoritzacions es poden extingir per alguna de les causes següents:

- a) Transcurs del termini que preveu l'autorització.
- b) Revocació per incompliment de les condicions que estableix el títol habilitador.
- c) Per les altres causes que preveuen, si s'escau, les condicions particulars establertes per l'autoritat portuària.

Article 140. Serveis comercials prestats per les autoritats portuàries.

La prestació de serveis comercials per les autoritats portuàries està limitada a atendre les possibles deficiències de la iniciativa privada. En contraprestació per aquests serveis, els organismes esmentats han d'exigir les tarifes corresponents, que tenen naturalesa de preus privats.

Article 141. Lliurament, recepció i altres operacions de manipulació de mercaderies.

Les operacions de lliurament i recepció de la mercaderia, dipòsit, remoció i trasllat de qualsevol tipus, així com qualssevol altres que no estiguin incloses en el servei de manipulació de mercaderies, tal com el defineix l'article 130.1, tenen la consideració de serveis comercials, i per al seu exercici és necessari disposar de l'autorització oportuna de l'autoritat portuària.

CAPÍTOL VI

Règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies*Secció 1a Societats de gestió de la posada a disposició de treballadors**Article 142. Model de gestió de la posada a disposició de treballadors portuaris.*

1. En els ports d'interès general es pot constituir, sense perjudici de la conversió de les societats estatals d'estiba i desestiba i les agrupacions portuàries d'interès econòmic existents a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, una societat anònima mercantil privada que tingui per objecte social la gestió de la posada a disposició dels seus accionistes dels treballadors, contractats per aquesta societat, que els accionistes esmentats demanin per dur a terme les activitats i tasques del servei portuari de manipulació de mercaderies que no es puguin efectuar amb personal propi de la seva plantilla, com a conseqüència de la irregularitat de la mà d'obra necessària per a la realització de les activitats incloses en el servei portuari esmentat. A més, pot posar a disposició dels accionistes treballadors per dur a terme activitats comercials subjectes a autorització a la zona de servei dels ports, sempre que els socis esmentats estiguin degudament autoritzats per efectuar-les. Igualment, ha de ser objecte d'aquestes societats la formació contínua dels treballadors que garanteixi la professionalitat en l'exercici de les activitats que integren el servei de manipulació de mercaderies.

També ha d'incloure en el seu objecte social la posada a disposició de treballadors a les empreses que estiguin autoritzades per a la realització d'activitats comercials que no tenen la consideració de servei portuari de manipulació de mercaderies d'acord amb el que preveu l'article 130.3.c) d'aquesta Llei.

2. La societat esmentada s'ha de regir pel que disposa aquesta Llei i supletòriament pel Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de societats de capital i, si s'escau, per la legislació que el modifiqui o substitueixi.

3. La denominació de cada societat ha de ser la que estableixin els seus estatuts, en la qual ha de figurar l'expressió «Societat Anònima de Gestió d'Estibadors Portuaris» o les sigles SAGEP, que són exclusives d'aquesta classe de societats.

Article 143. Capital social i la seva distribució.

1. Totes les empreses que vulguin prestar el servei portuari de manipulació de mercaderies i obtinguin la llicència corresponent s'han d'integrar, si s'escau, com a participants en el capital de la societat anònima de gestió d'estibadors portuaris. S'exceptuen d'aquesta exigència les empreses amb llicència per a autoprestació.

El titular d'una llicència del servei portuari de manipulació de mercaderies que quedi exempt de participar com a accionista en la SAGEP d'acord amb el supòsit anterior ha de:

Contractar en règim laboral comú un nombre de treballadors de la SAGEP que es correspongui amb les jornades treballades l'últim any per al titular esmentat en les activitats del servei portuari de manipulació de mercaderies. Les ofertes de treball considerades adequades d'acord amb el que preveu l'article 151.3 que els treballadors rebutgin s'han de computar com a vàlides a aquests efectes.

En cas que el sol·licitant d'una llicència d'autoprestació no formi part de la SAGEP o, si s'escau, de l'APIE o SEED corresponent, prèviament a la sol·licitud esmentada en primer lloc ha d'oferir la contractació en règim comú dels treballadors necessaris per a l'exercici de les activitats i tasques del servei esmentat a través d'ofertes nominatives o innominades als treballadors d'aquesta societat. Les ofertes de treball considerades adequades d'acord amb el que preveu l'article 151.3 que els treballadors rebutgin s'han de computar com a vàlides a aquests efectes.

2. El capital social inicial de la SAGEP s'ha de fixar en els estatuts de la societat que s'aprovin en el moment de la constitució, i s'ha de distribuir entre els titulars de llicències de prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies en vigor en aquell moment en el port, que no estiguin exempts de participació en la societat mercantil esmentada d'acord amb el que disposa l'apartat 1 d'aquest article, d'acord amb els criteris següents:

1r El 50 per cent del capital s'ha de distribuir proporcionalment entre el nombre de titulars de llicències de prestació del servei de manipulació de mercaderies.

2n El 50 per cent restant s'ha de distribuir entre els titulars esmentats en funció del grau d'utilització temporal de la plantilla, mesurat en volum de facturació.

3. La distribució del capital social s'ha de revisar en els terminis i termes que estableixin els estatuts de la societat, amb l'objecte de reajustar periòdicament la composició accionarial als criteris anteriors. En tot cas, s'ha de revisar automàticament quan s'hagi de produir l'ingrés o la separació d'un accionista d'acord amb el que preveu aquesta Llei. En el cas d'incorporació de nous accionistes, el 2n criteri s'ha d'aplicar considerant les estimacions raonables dels nous accionistes sobre les seves necessitats de treballadors de la societat durant el primer any de pertinença a aquesta.

En aquests casos, la nova participació dels accionistes en el capital de la societat l'ha de fixar el consell d'administració de la SAGEP en un termini màxim de 15 dies des que l'autoritat portuària comuniqui a la societat l'obtenció de la llicència corresponent, la seva pèrdua o certifiqui que el titular està sotmès a alguna de les causes d'exempció de participació en la SAGEP o que deixa d'estar-ho. Si el consell d'administració de la societat no adopta cap acord en el termini esmentat, la persona física o jurídica amb dret i deure de ser membre de la SAGEP, a més dels drets que legalment li corresponguin, pot sol·licitar i obtenir la posada a disposició de treballadors que necessiti.

4. Els reajustaments en la composició accionarial comporten per als accionistes el dret a la liquidació i l'obligació d'adquisició de les participacions socials que corresponguin com a conseqüència del reajustament efectuat.

5. En cap cas poden ser accionistes de la SAGEP els qui no tinguin en vigor una llicència de prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies, ni es pot separar de la societat cap titular d'una llicència de prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies, llevat de les exempcions que preveu l'apartat 1 d'aquest article.

6. La SAGEP no pot tenir directament o indirectament participació en cap tipus de societat.

Article 144. Òrgan de govern.

La societat anònima de gestió d'estibadors portuaris es regeix per un consell d'administració. Els estatuts de la societat han de determinar la composició de l'òrgan esmentat. Aquests estatuts han de recollir que un representant designat per l'autoritat portuària, en la qual la SAGEP apleixi la seva activitat, formi part del consell d'administració en qualitat de conseller independent.

Article 145. Impugnació d'acords.

1. Es poden impugnar els acords de la junta general d'accionistes o de l'òrgan de govern de la SAGEP que siguin contraris a la llei, atemptin contra la lliure competència, s'oposin als estatuts o lesionin en benefici d'un o diversos accionistes, o de tercers, els interessos de la societat.

2. Són nuls els acords contraris a la llei. Els altres acords són anul·lables. L'acció d'impugnació dels acords nuls o anul·lables s'ha d'exercitar dins el termini de caducitat que la Llei de societats de capital fixa per a les societats anònimes.

3. Estan legitimats per a la impugnació dels acords nuls o anul·lables tots els accionistes, els membres de l'òrgan de govern, l'autoritat portuària en què la SAGEP exerceixi l'activitat i qualsevol tercer que acrediti interès legítim.

4. Els acords que siguin greument danyosos per a l'interès general del port o per als seus usuaris, que lesionin algun accionista o que perjudiquin la lliure competència entre els prestadors del servei portuari de manipulació de mercaderies, segons el parer de l'autoritat portuària, es poden suspendre preventivament pel seu president, per iniciativa d'aquest, del membre del consell d'administració en representació de l'autoritat portuària o a instàncies d'un accionista, i s'ha de procedir, en el termini màxim de 20 dies a comptar de l'adopció d'aquesta mesura, a la impugnació de l'acord suspès, amb sol·licitud expressa de ratificació de la mesura cautelar adoptada. Si no es procedeix a la impugnació de l'acord en el termini assenyalat, l'acord de suspensió queda sense efecte. L'acord de suspensió produeix efectes des de la data en què s'adopti i fins que l'òrgan jurisdiccional civil es pronunciï sobre la procedència de la mesura cautelar adoptada. En cas que no es procedeixi a la impugnació en el termini assenyalat, l'acord de suspensió queda igualment sense efectes. Per a la impugnació dels acords socials s'han de seguir els tràmits que preveu la Llei d'enjudiciament civil.

Article 146. *Règim econòmic.*

1. L'import total de les factures que els accionistes han d'abonar a la SAGEP per la utilització dels treballadors contractats per aquesta última ha de ser el suficient per mantenir l'equilibri econòmic de la societat.

2. El preu unitari dels serveis de posada a disposició de treballadors l'ha de fixar l'òrgan de govern de la societat de manera que es compleixi l'objectiu d'equilibri pressupostari anual.

3. En cas que algun dels accionistes no faci front al pagament de les factures que li corresponguin en el termini que l'òrgan de govern assenyali, aquest pot:

a) Reclamar per via ordinària el compliment d'aquesta obligació, amb abonament de l'interès legal i dels danys i perjudicis causats per morositat.

b) Suspendre la posada a disposició de l'accionista morós de treballadors de la SAGEP i la possibilitat d'incorporar a la seva plantilla treballadors en relació laboral comuna fins que es trobi al corrent de les factures emeses més els interessos i les despeses meritats. Això no habilita l'accionista morós per poder efectuar les activitats del servei portuari de manipulació de mercaderies amb qualsevol altre personal que sigui aliè a la pròpia plantilla del soci morós apta per a la prestació del servei de manipulació de mercaderies en els termes que indica l'article 153 d'aquesta Llei.

c) En cas d'incompliment reiterat pot sol·licitar, a més, de l'autoritat portuària l'extinció de la llicència de prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies per incompliment del titular de les seves obligacions amb la SAGEP.

Article 147. *Garanties.*

Els accionistes de la SAGEP han de respondre de la totalitat dels passius i les obligacions de la societat, personalment i mancomunadament entre si, en proporció a la seva participació en el capital social.

Article 148. *Obligació d'aportació d'informació.*

La SAGEP ha d'aportar a l'autoritat portuària del port en el qual exerceixi l'activitat la informació que aquesta necessiti per al compliment dels seus fins i se li requereixi a l'efecte i, en particular, l'evolució del personal contractat en relació laboral especial, la relació de treballadors posats a disposició, els contractes en relació laboral comuna efectuats pels titulars de les llicències amb personal de la SAGEP, les ofertes nominades o innominades fetes pels titulars de llicències a treballadors de la SAGEP i els seus resultats, així com qualsevol altra petició sol·licitada per l'Observatori Permanent del Mercat dels Serveis Portuaris.

Secció 2a Règim laboral aplicable als treballadors del servei portuari de manipulació de mercaderies

Article 149. Tipus de relacions laborals.

1. La relació laboral dels treballadors que aconsegueixen la seva activitat en el servei portuari de manipulació de mercaderies es pot establir tant amb les societats anònimes de gestió d'estibadors portuaris (SAGEP), en relació laboral especial que preveu l'article 2.1.h) del Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, com directament amb les empreses titulars de llicències del servei portuari de manipulació de mercaderies, en relació laboral comuna.

2. Queden fora de l'àmbit d'aquesta relació especial les relacions laborals establertes entre la SAGEP i el personal contractat per aquestes societats per portar a terme activitats que no integrin el contingut del servei portuari de manipulació de mercaderies.

Article 150. Règim laboral comú.

1. Els titulars de llicències del servei portuari de manipulació de mercaderies pertanyents a la SAGEP que vulguin contractar treballadors en règim laboral comú per dur a terme les activitats i tasques del servei portuari de manipulació de mercaderies, ho han de fer prioritàriament a través d'ofertes nominatives o innominades als treballadors de la SAGEP. Si en la SAGEP no hi ha el personal portuari adequat o en un nombre suficient o si, en cas que n'hi hagi, es rebutgen les ofertes rebudes, les contractacions necessàries les poden efectuar lliurement les empreses prestatàries del servei entre treballadors amb la qualificació exigida en els termes dels articles 153 i 154.

2. Quan un treballador procedent de la SAGEP estableixi un contracte amb el titular d'una llicència del servei portuari de manipulació de mercaderies en relació laboral comuna, inclosos els titulars de llicència exempts de participar com a accionistes en la SAGEP, la relació laboral amb la SAGEP queda suspesa, i el treballador té l'opció de reprendre aquesta relació especial d'origen si s'extingeix la relació laboral comuna. L'opció de represa de la relació laboral especial no existeix en els supòsits d'extinció de la relació laboral comuna per dimissió del treballador, per acomiadament disciplinari declarat procedent o per mutu acord entre el treballador i l'empresari.

En els supòsits en què la relació laboral comuna establerta amb una empresa estibadora ho sigui sota la modalitat de contracte a temps parcial no es produeix la suspensió que regula el paràgraf anterior, i la relació laboral especial continua produint efectes, i queda amb la novació en la modalitat de contracte a temps parcial.

3. Són nuls els pactes que prohibeixin o tinguin com a conseqüència impedir la formalització d'un contracte de treball en relació laboral comuna entre un treballador i un titular del servei portuari de manipulació de mercaderies.

4. El nombre mínim de treballadors en règim laboral comú que han de tenir contractats les empreses titulars d'una llicència per al servei portuari de manipulació de mercaderies queda determinat en la llicència corresponent, d'acord amb el que preveuen sobre això els plecs reguladors del servei. En tot cas, ha de cobrir, almenys, el 25 per cent de l'activitat de l'empresa, en còmput interanual, en l'àmbit d'aquest servei. No obstant això, l'autoritat portuària pot incloure en els plecs de prescripcions particulars del servei, amb l'informe previ de Ports de l'Estat, causes reglades objectives d'excepció total o parcial d'aquest requisit per raó de les característiques, la freqüència i l'estacionalitat dels tràfics que operi l'empresa, o, si s'escau, resoldre a petició de l'empresa o de la SAGEP, que es pot formular en qualsevol moment, l'excepció total o parcial per raons d'interès de la competitivitat del port.

5. Les llicències del servei portuari de manipulació de mercaderies han d'establir, com a causa d'extinció, l'incompliment de l'obligació de mantenir contractats en relació laboral comuna el nombre de treballadors que es correspongui amb el percentatge al qual es refereix l'apartat anterior.

Igualment, els acords del consell d'administració de l'autoritat portuària sobre l'atorgament de noves llicències del servei de manipulació de mercaderies o les seves pròrrogues en els quals no es doni compliment a l'obligació esmentada són nuls de ple dret.

Els plecs de bases dels concursos per a l'adjudicació de concessions de domini públic el titular de les quals hagi de prestar el servei de manipulació de mercaderies han d'incloure, com a criteri d'adjudicació de les concessions esmentades, el compromís del licitador de superar el nombre mínim de treballadors a contractar en relació laboral comuna que estableix el paràgraf primer d'aquest apartat. L'incompliment posterior d'aquest compromís determina la caducitat de la concessió.

Així mateix, els plecs han de condicionar l'atorgament de pròrrogues de les concessions assenyalades al fet d'haver assolit un determinat percentatge d'estibadors portuaris en relació laboral comuna, per damunt del percentatge que estableix el paràgraf primer d'aquest apartat. El termini màxim de les pròrrogues que si s'escau s'atorguin s'ha d'establir per reglament, en funció del percentatge d'estibadors portuaris en relació laboral comuna.

6. El nombre mínim de treballadors en règim laboral comú es pot formalitzar sense suspendre la relació laboral especial mitjançant l'adscripció a les empreses usuàries de treballadors per temps superior a un torn laboral.

Article 151. *Règim laboral especial.*

1. La contractació de treballadors per la SAGEP en règim laboral especial l'ha d'acordar el seu òrgan de govern d'acord amb els estatuts. El contracte de treball en l'àmbit de la relació laboral especial només es pot concertar per temps indefinit.

2. L'assignació dels treballadors en règim laboral especial que demanin les empreses accionistes s'ha de fer mitjançant el sistema de rotació.

3. La relació laboral especial s'extingeix, a més de per les causes que preveu l'article 49 del text refós de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, per voluntat de la SAGEP quan el treballador rebutgi reiterades ofertes de treball adequades a la seva categoria professional provinents d'empreses titulars d'una llicència del servei portuari de manipulació de mercaderies que vulguin establir amb ell una relació laboral comuna. Per considerar adequada una oferta de treball, aquesta ha de garantir uns ingressos en còmput anual i en condicions homogènies almenys iguals als que el treballador percebria si seguís vinculat a la SAGEP. Es considera que el rebuig de l'oferta és reiterat quan es produeixi havent transcorregut menys de dos anys des del rebuig anterior.

4. Quan per qualsevol causa, inclòs el fet que no hi hagi treballadors disponibles en el moment en què un vaixell estigui llest per rebre el servei, la SAGEP no pugui proporcionar els treballadors demanats pels accionistes per a la seva posada a disposició temporal d'aquests i no concorrin les condicions que preveuen els seus estatuts per incrementar el nombre de treballadors contractats per la SAGEP, les empreses usuàries poden contractar directament, sense que excedeixi un torn de treball, els treballadors que compleixin la qualificació que exigeix aquesta Llei.

5. Els titulars de llicències del servei de manipulació de mercaderies que estiguin exempts de participar en la SAGEP de conformitat amb el que preveu aquesta Llei han de sol·licitar, en primer lloc, la posada a disposició temporal de treballadors de la SAGEP en els casos en què el personal fix de l'empresa no pugui atendre la càrrega puntual de treball. El cost de la posada a disposició dels treballadors no pot ser superior al que s'estableixi en la SAGEP per a l'activitat equivalent. En cas que la SAGEP no estigui en condicions de posar a disposició el personal sol·licitat, es pot contractar lliurement sense que excedeixi un torn de treball.

6. Correspon a la SAGEP el compliment de les obligacions salarials i de Seguretat Social en relació amb els treballadors contractats per aquesta societat que estiguin en relació laboral especial.

7. De conformitat amb el que estableix la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, l'empresa usuària és responsable de garantir l'efectivitat del dret dels treballadors a la protecció en matèria de seguretat i salut laboral en el treball, així com del recàrrec de prestacions de Seguretat Social que prevegi la legislació vigent en cas d'accident de treball o malaltia professional que tingui lloc en el seu centre de treball durant el període de posada a disposició del treballador i tinguin l'origen en la falta de mesures de seguretat i higiene, i ha d'exercir totes les altres responsabilitats que atribueix a les relacions de treball temporals, de durada determinada, l'article 28 de la Llei 31/1995. Igualment correspon a l'empresa usuària el compliment de la normativa legal o convencional referida a temps de treball i mobilitat funcional, i és responsable pels incompliments o les infraccions de la normativa aplicable, derivada de les seves accions o omissions, de manera que en aquests casos es poden formular contra aquesta les accions administratives o jurisdiccionals corresponents, en els mateixos termes que preveu la normativa laboral comuna respecte dels empresaris.

8. Quan els treballadors en relació especial duguin a terme tasques en l'àmbit de l'empresa usuària, la SAGEP conserva el caràcter d'empresari respecte d'aquests treballadors. Tanmateix, les facultats de direcció i control de l'activitat laboral les ha d'exercir l'empresa usuària durant el temps de prestació de serveis en el seu àmbit. En aquests supòsits, i sense perjudici de l'exercici per la SAGEP de la facultat disciplinària atribuïda per l'article 58 de l'Estatut dels treballadors, quan per part de l'empresa usuària es consideri que per part del treballador s'ha produït un incompliment contractual, ho ha de posar en coneixement de la SAGEP a fi que aquesta adopti les mesures sancionadores corresponents. L'empresa usuària pot a més efectuar una proposta de sanció concreta, que té caràcter vinculant.

Article 152. *Formació contínua.*

La SAGEP està obligada a destinar anualment com a mínim l'u per cent de la seva massa salarial a la formació contínua dels treballadors per garantir-ne la professionalitat.

Secció 3a Requisits de capacitat dels treballadors que portin a terme activitats del servei portuari de manipulació de mercaderies

Article 153. *Qualificació exigida.*

1. Les activitats incloses en el servei de manipulació de mercaderies les han de portar a terme treballadors que disposin d'alguna de les titulacions de formació professional de grau mitjà o superior que es determinin per ordre del Ministeri de Foment, prèvia audiència de les organitzacions sindicals i empresarials més representatives i representatives d'aquest sector i escoltades les autoritats portuàries i els ministeris competents en educació i treball.

2. Ports de l'Estat ha d'aprovar, prèvia audiència de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives i representatives en el sector i d'àmbit nacional, la regulació del contingut mínim de les proves d'aptitud psicofísica que han de superar els qui vulguin prestar els seus serveis en l'exercici de les activitats que integren el servei de manipulació de mercaderies.

Article 154. *Excepcions a l'exigència de titulació.*

1. Està exempt de l'exigència dels requisits de titulació als quals es refereix l'article anterior el personal del vaixell que compleixi a bord activitats incloses en el servei portuari de manipulació de mercaderies en les situacions i condicions que permet aquesta Llei, sense perjudici de les qualificacions que exigeix l'Administració marítima per al personal embarcat.

2. Tampoc són exigibles els requisits de titulació als treballadors que es trobin en els supòsits següents a l'entrada en vigor de l'ordre ministerial d'exigència de titulacions que preveu l'article anterior:

a) Els estibadors portuaris que tinguin o hagin tingut un contracte de treball amb les societats estatals d'estiba i desestiba o amb les agrupacions portuàries d'interès econòmic, inclosos els que tinguin suspesa la relació laboral especial i prestin serveis en règim de relació laboral comuna en empreses titulars de llicències de prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies.

b) Els estibadors a què es referia la disposició transitòria segona 2, tercer paràgraf, del Reial decret llei 2/1986, de 23 de maig, sobre el servei públic d'estiba i desestiba de vaixells, que tinguin reconeguda aquesta situació.

c) Els treballadors que disposin d'un certificat de professionalitat d'acord amb el que estableix la disposició addicional setena de la Llei 10/1994, de 19 de maig, sobre mesures urgents de foment de l'ocupació.

d) Els que estiguin prestant serveis en tasques de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega i transbord de mercaderies que s'hagin exclòs del servei a l'empara de l'article 2.g) del Reial decret llei 2/1986, de 23 de maig.

e) Els que puguin acreditar la possessió de carnet de conduir classe C1 i la realització de més de 100 jornades de treball en tasques de càrrega, estiba, desestiba, descàrrega i transbord de mercaderies, lliurament i recepció, dipòsit, remoció i trasllat en l'últim any natural anterior a la primera convocatòria de proves d'aptitud en cada autoritat portuària per a l'ingrés en la SAGEP després de l'entrada en vigor d'aquesta Llei.

Secció 4a Utilització dels serveis de la SAGEP per les empreses autoritzades a la realització d'activitats comercials de l'article 130.3.c) d'aquesta Llei

Article 155. Sol·licitud d'oferta a la SAGEP.

Les empreses que estiguin autoritzades per a la realització d'activitats comercials, que no tenen la consideració de servei portuari de manipulació de mercaderies d'acord amb el que preveu l'article 130.3.c) d'aquesta Llei, han d'atendre les necessitats de personal per a aquests serveis mitjançant la utilització de personal de la SAGEP sempre que la seva oferta sigui igual o més avantatjosa en termes de qualitat i cost en el sector de l'estiba.

TÍTOL VII

Règim econòmic

CAPÍTOL I

Principis i compensació i assistència interportuàries

Article 156. Autofinançament del sistema portuari.

1. El règim econòmic dels ports de titularitat estatal ha de respondre al principi d'autosuficiència econòmica del sistema portuari en el seu conjunt i de cada una de les autoritats portuàries en un marc d'autonomia de gestió economicofinancera dels organismes públics portuaris.

2. Els ingressos per les activitats ordinàries del sistema portuari estatal i de cada una de les autoritats portuàries han de cobrir, almenys, els conceptes següents:

a) Les despeses d'explotació, les despeses financeres i altres necessàries per al compliment de les seves funcions.

b) Les càrregues fiscals.

c) La depreciació dels seus béns i instal·lacions.

d) Un rendiment raonable sobre l'actiu no corrent net mitjà de l'exercici, exclosos l'immobilitzat en curs, els actius per impostos diferits i els deutors comercials no corrents, que permeti fer front a les necessitats de les noves inversions i a la devolució dels emprèstits emesos i dels préstecs rebuts.

3. Per garantir l'autosuficiència econòmica del sistema portuari i de cada una de les autoritats portuàries, Ports de l'Estat ha d'acordar amb cada autoritat portuària, en els plans d'empresa respectius, en la forma que preveu l'article 52 d'aquesta Llei, els objectius de rendibilitat anual, el rendiment sobre l'actiu no corrent net mitjà considerat com a raonable i altres objectius de gestió, atenent la previsible evolució de la demanda, les necessitats inversores de cada autoritat portuària que se'n deriven, les seves característiques físiques i condicions específiques, en particular les derivades de la insularitat, especial aïllament i ultraperifericitat, i la seva posició competitiva, tenint en compte l'objectiu de rendibilitat anual fixat per al conjunt del sistema portuari.

L'objectiu de rendibilitat anual per al conjunt del sistema portuari s'estableix en el 2,5 per cent i el pot revisar la Llei de pressupostos generals de l'Estat o una altra que s'aprovi a aquests efectes, en funció de criteris de política econòmica i de transport, de l'evolució dels costos logístics i portuaris, de les necessitats inversores del sistema, de la previsible evolució de la demanda i de sostenibilitat de l'activitat portuària.

Article 157. Càlcul de la rendibilitat anual.

Als efectes que preveu l'article anterior, la rendibilitat anual de cada autoritat portuària i del conjunt del sistema portuari s'ha de calcular prenent com a base el quocient de dividir:

- a) El resultat de l'exercici després d'impostos, excloent-ne el deteriorament i el resultat per alienacions de l'immobilitzat i altres resultats que tinguin el caràcter d'extraordinaris, així com el saldo del Fons de compensació interportuari aportat o rebut, i
- b) L'actiu no corrent net mitjà de l'exercici, excloent-ne l'immobilitzat en curs, l'immobilitzat corresponent a terrenys i béns naturals sobre els quals no s'hagi dut a terme cap tipus d'activitat durant l'exercici, els actius per impostos diferits i els deutors comercials no corrents.

Article 158. Mesures per garantir el cobrament dels seus recursos.

Les autoritats portuàries poden utilitzar per a l'efectivitat dels seus crèdits amb naturalesa d'ingressos de dret públic, i a través dels seus propis serveis, el procediment administratiu de constrenyiment.

Així mateix, poden convenir amb els òrgans de recaptació del Ministeri d'Economia i Hisenda la gestió recaptadora dels ingressos esmentats en la forma que preveu el Reglament general de recaptació.

Article 159. Fons de compensació interportuari.

1. El Fons de compensació interportuari constitueix l'instrument de redistribució de recursos del sistema portuari estatal. L'ha d'administrar Ports de l'Estat de conformitat amb els acords adoptats pel Comitè de Distribució del Fons, i s'ha de dotar anualment en el pressupost d'explotació individual de l'organisme públic esmentat.

2. Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat han d'efectuar aportacions al Fons de compensació interportuari de conformitat amb els criteris i els límits que estableix aquesta Llei. Les aportacions esmentades tenen la consideració de despesa no reintegrable.

3. La quantia anual de l'aportació de cada autoritat portuària al Fons de compensació interportuari s'ha de determinar per agregació dels imports següents corresponents a l'exercici anterior:

- a) El 80 per cent dels ingressos meritats per la taxa d'ajudes a la navegació corresponent a les embarcacions que per les seves característiques els sigui aplicable la taxa del vaixell.

b) Fins al 12 per cent i no menys del 4 per cent del resultat d'exploació de l'exercici, excloent-ne les amortitzacions de l'immobilitzat, el resultat per alienacions de l'immobilitzat i altres resultats que tinguin el caràcter d'extraordinaris, la quantitat corresponent al Fons de compensació aportada i rebuda i els ingressos per la taxa pel servei de senyalització marítima, sempre que el valor resultant sigui positiu.

El percentatge a aplicar corresponent al paràgraf b) l'ha de fixar anualment el Comitè de Distribució del Fons, a proposta de Ports de l'Estat, en funció, entre d'altres, de les necessitats financeres globals de les autoritats portuàries i de Ports de l'Estat motivades per la diferent situació competitiva en què es troben les autoritats portuàries, sobre la base de no-discriminació de tractament entre aquestes. Aquest percentatge es redueix un 50 per cent per a les autoritats portuàries de l'arxipèlag Canari, Balear i de Ceuta i Melilla.

4. La quantia de l'aportació anual de Ports de l'Estat l'ha de determinar el seu Consell Rector en funció de les disponibilitats i previsions pressupostàries d'aquest organisme públic i de les necessitats del Fons de compensació interportuari.

5. La distribució del Fons de compensació interportuari entre Ports de l'Estat i les autoritats portuàries l'ha d'aprovar el Comitè de Distribució del Fons atenent els criteris següents:

a) Les aportacions que estableix l'apartat 3.a) d'aquest article s'han de distribuir entre totes les autoritats portuàries en funció del nombre de fars i altres ajudes a la navegació marítima operatives que cada una d'aquestes autoritats tingui assignades.

b) Les aportacions que preveuen els apartats 3.b) i 4 tenen caràcter finalista i la seva aplicació està condicionada a la seva execució efectiva o, si s'escau, al compliment del pla de sanejament corresponent, i s'han de destinar, entre d'altres, a finançar:

1r Inversions en infraestructures portuàries i en senyalització marítima, així com les despeses de reparació i manteniment.

2n Les despeses associades a la implantació de plans de sanejament.

3r Actuacions mediambientals i de seguretat que afavoreixin un marc de desenvolupament sostenible i segur de l'activitat portuària.

4t Actuacions o programes de recerca, desenvolupament i innovació d'interès portuari.

5è Danys físics o situacions econòmiques excepcionals o no previstes.

Així mateix, les aportacions esmentades s'han de destinar a compensar els ingressos estructurals més baixos de les autoritats portuàries de Ceuta, Melilla, Balears i de les illes Canàries, les quals suporten reduccions i bonificacions de les taxes derivades de les seves condicions d'insularitat, especial aïllament i ultraperifericitat.

Les quantitats a rebre per aquestes compensacions se subjecten als dos criteris següents:

En primer lloc, el volum total d'aquestes compensacions ha de ser l'aportació mínima al Fons de compensació interportuari que estableix l'apartat 3.b) d'aquest article.

I, en segon lloc, s'han de distribuir de manera proporcional a les quantitats que s'han deixat de percebre com a conseqüència de l'aplicació a les taxes del vaixell, el passatge i la mercaderia dels coeficients reductors per concepte de interinsularitat i de les bonificacions per insularitat, especial aïllament i ultraperifericitat, corresponents a l'any immediatament anterior a la data de formalització del pla d'empresa.

L'import a rebre per cada autoritat portuària no pot ser superior a l'import de les reduccions i bonificacions efectivament practicades l'any esmentat corresponents a les taxes que assenyalen el paràgraf anterior pels conceptes que s'hi esmenten, i mai superior a l'import que li permeti assolir la rendibilitat anual objectiu del sistema portuari corresponent a aquest any, calculats els ingressos per taxes d'utilització amb coeficients correctors de valor u. Les quantitats que no es puguin distribuir per aquest concepte es poden distribuir d'acord amb la resta de criteris del Fons de compensació interportuari.

A efectes comptables, les aportacions al Fons de compensació interportuari tenen la consideració de despesa d'explotació en l'exercici i les percepcions del Fons esmentat la d'ingrés en aquest mateix exercici.

El Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari decideix la destinació de les quantitats assignades anualment que no es consumeixin, i en pot acordar el manteniment en el Fons per a l'assignació en l'exercici següent.

6. El Comitè de Distribució del Fons de compensació interportuari té la composició següent:

- a) El president, que és el president de Ports de l'Estat.
- b) Els vocals, que són els presidents de cada una de les autoritats portuàries.
- c) Un secretari, que és el del Consell Rector de Ports de l'Estat.

Els acords del Comitè, sobre la base de les propostes presentades per Ports de l'Estat, s'adopten per majoria simple dels assistents, i correspon al president el vot de qualitat en cas d'empat.

7. El balanç entre aportacions i percepcions del Fons de compensació interportuari es fa efectiu proporcionalment a compte amb caràcter trimestral, sense perjudici de la liquidació corresponent a la finalització de l'exercici en funció de la justificació o no del compliment de les actuacions associades a aquest.

Article 160. *Finançament i assistència.*

1. Els organismes públics portuaris es poden prestar voluntàriament assistència entre si, posant uns els seus excedents de tresoreria a disposició d'altres que els necessitin. Ports de l'Estat ha de fixar en cada cas l'interès dels préstecs d'acord amb les condicions del mercat, i ha d'autoritzar singularment i amb caràcter previ cada operació, a fi que no suposi benefici econòmic o transferència de crèdit sense contraprestació, ni impliqui qualsevol altra mesura que dificulti o distorsioni la lliure competència entre els ports d'interès general. Aquestes operacions s'han de formalitzar mitjançant un conveni de préstec financer, que ha d'aprovar prèviament Ports de l'Estat.

2. Excepcionalment, quan concorrin circumstàncies extraordinàries que impossibilitin, dificultin o no aconsellin que una autoritat portuària pugui cobrir necessitats financeres, degudes a causes sobrevingudes o a disfuncionalitats derivades de la gestió, acudint amb els seus propis mitjans al mercat de capitals, Ports de l'Estat a iniciativa pròpia pot intervenir, mitjançant qualsevol mitjà, en el finançament d'una autoritat portuària. La resolució l'ha d'adoptar el seu Consell Rector a iniciativa del president, i ha d'establir la forma d'assistència que consideri més idònia atenent les circumstàncies concretes de cada cas.

3. En el cas que preveu l'apartat anterior, Ports de l'Estat, amb l'aprovació del Consell Rector, pot concedir crèdits o préstecs, condicionant-ne l'atorgament al compliment dels requisits següents:

a) La subscripció d'un conveni de normalització financera, l'objecte del qual sigui definir les condicions del préstec, així com l'estratègia i les accions exigides per aconseguir l'estabilitat financera de l'autoritat portuària signant, establint per a això els mecanismes d'intervenció necessaris per assolir aquest objectiu.

b) El conveni esmentat ha de preveure la creació d'una comissió de seguiment, composta per un representant de l'autoritat portuària, un de la comunitat autònoma al territori de la qual es localitza l'autoritat portuària i tres de l'organisme públic Ports de l'Estat, amb la finalitat de supervisar el compliment del conveni de normalització.

c) La comissió de seguiment ha d'estar presidida per un dels representants de Ports de l'Estat, que ha d'assumir totes les competències i funcions necessàries per garantir el compliment del conveni de normalització.

d) Cap òrgan de l'autoritat portuària pot modificar el que disposa el conveni de normalització, sense l'autorització prèvia del Consell Rector de Ports de l'Estat.

4. Quan els recursos siguin els que preveu l'article 27.1.d) i e), se'n pot supeditar la concessió a les mateixes condicions que estableix l'apartat 3, a proposta de Ports de l'Estat, de l'òrgan competent de l'Estat o de l'administració pública que gestioni l'assignació dels recursos esmentats. No obstant això, quan els recursos siguin els que preveu l'article 27.1.d) corresponents a aportacions rebudes del Fons de compensació, el que disposa l'apartat 3 únicament és aplicable quan es destinin a cofinançar actuacions incloses en els ordinals 2n i 5è de l'apartat 5.b) de l'article 159.

CAPÍTOL II

Règim econòmic de la utilització del domini públic i de la prestació dels serveis portuaris

Secció 1a Taxes portuàries; disposicions generals

Article 161. Taxes portuàries.

1. Les taxes portuàries són les exigides per la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic portuari i per la prestació del servei de senyalització marítima.
2. Les taxes portuàries a què es refereix l'apartat anterior són les següents:
 - a) Taxa d'ocupació, per l'ocupació privativa del domini públic portuari.
 - b) Taxa d'activitat, per l'exercici d'activitats comercials, industrials i de serveis en el domini públic portuari.
 - c) Taxes d'utilització, per la utilització especial de les instal·lacions portuàries.
 - d) Taxa d'ajudes a la navegació, pel servei de senyalització marítima.

Article 162. Règim jurídic.

Les taxes portuàries es regeixen pel que disposa aquesta Llei i, en el que aquesta no preveu, per la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics, la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, i les normes reglamentàries dictades en desplegament d'aquestes lleis.

Article 163. Rendiment de les taxes.

Els ingressos per les taxes portuàries de cada autoritat portuària, juntament amb els altres recursos econòmics, han de respondre al principi d'equivalència amb els costos de posada a disposició de sòl i infraestructures i amb els costos dels serveis prestats directament per l'autoritat portuària, els quals han de cobrir les despeses necessàries per al compliment de les seves funcions, les càrregues fiscals, la depreciació dels seus béns i instal·lacions, les seves obligacions financeres i un rendiment raonable sobre l'actiu no corrent net mitjà de l'exercici, excloent-ne l'immobilitzat en curs, els actius per impostos diferits i els deutors comercials no corrents, que permeti fer front al finançament de les noves inversions.

Els rendiments esmentats es poden establir anualment o bé com a objectiu de rendiment en períodes plurianuals.

El Ministeri de Foment ha d'establir per ordre ministerial els criteris pels quals s'ha de considerar que els rendiments són raonables.

Aquests criteris han de vetllar pel compliment del principi d'autofinançament, i evitar simultàniament la competència deslleial entre ports i pràctiques abusives o discriminatòries.

Article 164. *Import de les taxes.*

L'import de les taxes es fixa:

- a) Taxa d'ocupació: prenent com a referència el valor de mercat corresponent al bé de domini públic portuari ocupat.
- b) Taxa d'activitat: prenent com a referència la utilitat derivada de l'aprofitament del domini públic per a l'usuari.
- c) Taxes d'utilització: prenent en consideració la utilitat derivada de la utilització de les infraestructures portuàries i a més té en compte els costos directes i indirectes associats a la dotació i el manteniment de les infraestructures portuàries, inclosos els d'estructura que se li imputin, els financers, els d'amortització de l'immobilitzat i els necessaris per garantir el desenvolupament adequat de la infraestructura i dels serveis inherents a aquesta en funció de les necessitats i els requeriments de la demanda.
- d) Taxa d'ajudes a la navegació: per a tot el sistema portuari de titularitat estatal i prenent en consideració els costos directes i indirectes associats a la dotació i el manteniment adequat del conjunt d'instal·lacions d'ajuda a la navegació marítima en el litoral marítim espanyol, excloses les que serveixen d'aproximació i accés als ports i el seu abalisament.

Article 165. *Bonificacions.*

S'admet la possibilitat de bonificacions en les taxes portuàries en els supòsits i amb els límits que estableix aquesta Llei, amb l'objecte de promoure la competitivitat i sostenibilitat econòmica i ambiental de l'activitat portuària i del sistema de transport. L'aplicació a una taxa de més d'una bonificació de les que preveu aquesta Llei s'ha de fer de manera successiva i multiplicadora. A aquests efectes, la quota íntegra s'ha de multiplicar, successivament, pels coeficients reductors corresponents, entenent-se per coeficient reductor la unitat menys el valor de la bonificació en tant per u.

Article 166. *Coefficients correctors.*

1. Amb l'objecte que es pugui prendre en consideració l'estructura de costos de cada autoritat portuària i garantir el principi d'autosuficiència econòmicofinancera, en un marc de competència lleial entre ports, cada autoritat portuària pot proposar en el marc del pla d'empresa anual tres coeficients correctors que s'han d'aplicar respectivament a les quanties bàsiques de les taxes del vaixell (T-1), del passatge (T-2) i de la mercaderia (T-3), amb els límits següents:

- a) Els coeficients correctors proposats no poden ser superiors a 1,30.
- b) En cas que algun dels coeficients correctors proposats sigui més petit que la unitat, la rendibilitat anual de l'exercici immediatament anterior al de l'any en què s'acordi el pla d'empresa, si s'han aplicat els nous coeficients correctors proposats, ha de ser positiva.
- c) En cas que algun dels coeficients correctors proposats sigui més gran que la unitat, la rendibilitat anual en l'exercici immediatament anterior al de l'any en què s'acordi el pla d'empresa, si s'han aplicat els nous coeficients correctors proposats, no ha de ser superior a l'objectiu de rendibilitat anual establert per al conjunt del sistema portuari.
- d) En cas que algun dels coeficients correctors proposats sigui més petit que 0,70, la rendibilitat anual en l'exercici anterior al de l'any en què s'acordi el pla d'empresa, si s'han aplicat els nous coeficients correctors proposats, no ha de ser inferior a l'objectiu de rendibilitat anual establert per al conjunt del sistema portuari.
- e) La diferència entre els coeficients correctors proposats no pot ser més gran que 0,30.

2. El ministre de Foment ha de desenvolupar, mitjançant una ordre, criteris generals que han de regir les propostes d'aquests coeficients correctors, en aplicació de la política econòmica general que dicti el Govern, tenint en compte els principis següents:

a) Màxima contribució possible de cada port a la competitivitat de la seva àrea d'influència econòmica, limitant pujades de quanties que puguin tenir un efecte inflacionista o un perjudici greu sobre determinats tràfics, particularment aquells altament dependents del port.

b) Autosuficiència econòmica de cada autoritat portuària, tenint en compte tant la seva evolució passada com les seves previsions economicofinanceres a mitjà i llarg termini, a través de l'establiment de límits inferiors sobre les quanties.

c) Garantia de la competència interportuària lleial, sobre la base de l'eficiència i la qualitat dels serveis prestats al cost més baix possible, de manera que les quanties de les taxes incorporin l'estructura de costos de cada autoritat portuària, i s'evitin situacions de competència deslleial.

3. Cada autoritat portuària ha de fer, si s'escau, la proposta de coeficients correctors prenent en consideració les previsions d'evolució dels seus tràfics, el nivell d'endeutament, les necessitats d'inversió i els objectius de gestió, així com la rendibilitat anual objectiu i el rendiment raonable sobre l'actiu no corrent net mitjà exigible per als exercicis corresponents. En cas que no se'n proposi cap s'entén que es mantenen els de l'exercici anterior sempre que es comprovi el compliment dels límits anteriors, o tenen un valor igual a la unitat en cas que no s'hagin aprovat anteriorment. Els coeficients correctors definitius per a cada autoritat portuària els ha d'establir amb caràcter anual la Llei de pressupostos generals de l'Estat o la que, si s'escau, s'aprovi a aquests efectes.

Article 167. *Repercussió en règim d'estimació simplificada.*

En els casos en què aquesta Llei estableixi que la quantia de la taxa es determini en règim d'estimació simplificada, la seva repercussió, quan sigui procedent, l'han de portar a terme els subjectes passius per l'import que correspongui a aquesta en el règim esmentat.

Article 168. *Publicació.*

Les quotes íntegres de les taxes d'utilització, les bases imposables i els gravàmens de la taxa d'ocupació i les bonificacions aplicables a les taxes portuàries, així com els coeficients correctors, s'han de trobar publicats en el portal d'internet propi de cada autoritat portuària. Ports de l'Estat ha de consolidar la informació esmentada en el seu propi portal.

Article 169. *Exempcions del pagament de la taxa d'ocupació.*

Estan exempts del pagament de la taxa d'ocupació:

a) Els òrgans i les entitats de les administracions públiques que per necessitats de funcionament s'hagin de situar en el domini públic portuari, per portar a terme en l'àmbit portuari o marítim activitats de control oficial de mercaderies, vigilància, recerca i desenvolupament tecnològic, inspecció i protecció del medi ambient marí i costaner, de protecció dels recursos pesquers, repressió del contraban, lluita contra el tràfic il·lícit de drogues, seguretat pública i control de passatgers i de mercaderies, salvament, lluita contra la contaminació marina, ensenyaments marítims i les relacionades amb la defensa nacional.

b) La Creu Roja Espanyola del Mar, respecte a les activitats pròpies que té encomanades aquesta institució, i altres entitats de caràcter humanitari, sense finalitats lucratives i legalment constituïdes, l'activitat de les quals estigui exclusivament vinculada amb l'atenció a tripulants i passatgers, que per necessitats de funcionament s'hagin de situar en el domini públic portuari, prèvia sol·licitud de l'exempció a l'autoritat portuària.

Article 170. *Exempcions del pagament de la taxa d'activitat.*

Estan exempts del pagament de la taxa d'activitat:

- a) Els òrgans i les entitats de les administracions públiques, respecte de les activitats a què es refereix el paràgraf a) de l'article anterior.
- b) La Creu Roja del Mar i altres entitats de caràcter humanitari, sense finalitats lucratives i legalment constituïdes, respecte de les activitats a què es refereix la lletra b) de l'article anterior, prèvia sol·licitud de l'exempció a l'autoritat portuària.
- c) Els consignataris de vaixells i de mercaderies, degudament autoritzats, respecte a l'activitat de consignació de vaixells i de mercaderies, sempre que aquestes no impliquin l'ocupació de domini públic.
- d) Els proveïdors, degudament autoritzats, respecte a l'activitat d'aprovisionament, sempre que aquesta no impliqui l'ocupació de domini públic.
- e) Els titulars de serveis comercials i activitats que, sense estar vinculats a l'ocupació privativa del domini públic, estiguin directament relacionats amb l'entrada o sortida de la zona de servei del port de mercaderies o passatgers.
- f) Les corporacions de dret públic i les entitats sense finalitats lucratives per a les activitats que es trobin directament vinculades amb l'activitat portuària i que siguin d'interès educatiu, investigador, cultural, social o esportiu, prèvia sol·licitud de l'exempció a l'autoritat portuària.

Article 171. *Exempcions del pagament de les taxes d'utilització i ajudes a la navegació.*

Estan exempts del pagament de les corresponents taxes d'utilització i d'ajudes a la navegació:

- a) Els vaixells d'Estat, els vaixells i les aeronaus afectats al servei de la defensa nacional i, a condició de reciprocitat, els dels exèrcits de països integrats amb Espanya en associacions o aliances militars de caràcter internacional, així com les seves tropes i efectes militars, i els d'altres països que no efectuïn operacions comercials i la visita dels quals tinguin caràcter oficial o d'arribada forçosa, certificada per l'autoritat competent.
- b) Les embarcacions, les aeronaus i el material propietat de les autoritats portuàries i els de les administracions públiques, o contractats per aquestes, dedicats al servei del port i a les activitats de seguretat pública, vigilància, inspecció, recerca i protecció del medi ambient marí i costaner, protecció dels recursos pesquers, repressió del contraban, lluita contra el tràfic il·lícit de drogues, salvament, lluita contra la contaminació marina, ensenyaments marítims i, en general, a missions oficials de la seva competència. Així mateix, a condició de reciprocitat, les embarcacions i el material de les administracions d'altres estats dedicats a les mateixes activitats.
- c) Les embarcacions i el material de la Creu Roja Espanyola del Mar dedicats a les tasques que té encomanades aquesta institució, així com les mercaderies de caràcter humanitari enviades a zones o regions en crisi o d'emergència, efectuades per entitats sense finalitats lucratives i legalment constituïdes, prèvia sol·licitud de l'exempció a l'autoritat portuària.
- d) Embarcacions i vaixells en flotació en construcció, reparació, transformació, o desballestament, quan es facin en instal·lacions dedicades fonamentalment a aquestes activitats i es trobin atorgades en concessió o autorització que incloguin la làmina d'aigua en la qual es duguin a terme les referides operacions.
- e) Les embarcacions de vela amb eslora no superior a 12 metres, únicament respecte a la taxa d'ajudes a la navegació.

4. Als efectes d'aquesta Llei es consideren entitats sense finalitats lucratives les que enumera l'article 2 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense finalitats lucratives i dels incentius fiscals al mecenatge.

Article 172. *Gestió, revisió i garanties de cobrament de les taxes.*

1. La gestió i recaptació de les taxes l'han d'efectuar les autoritats portuàries, i poden utilitzar per a l'efectivitat del seu cobrament les garanties constituïdes a l'efecte i, si s'escau, la via de constrenyiment. La gestió recaptadora en període executiu la poden dur a terme, amb la formalització prèvia del conveni oportú, els òrgans de recaptació de l'Agència Estatal d'Administració Tributària, o els que corresponguin d'altres administracions territorials.

Els subjectes passius estan obligats a practicar les operacions de qualificació i quantificació necessàries per determinar i ingressar l'import del deute tributari.

Les taxes són objecte d'autoliquidació pels subjectes passius respectius. Les autoritats portuàries han de practicar les liquidacions corresponents fins que per ordre del Ministeri de Foment es determinin els criteris, la forma i els terminis necessaris perquè s'efectuï l'autoliquidació.

2. En els procediments d'aplicació dels tributs s'han d'aplicar els principis i procediments de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, i les disposicions de desplegament en el que no s'oposin al que preveu aquesta Llei.

3. L'impagament de qualsevol de les taxes portuàries pot motivar, prèvia advertència a l'interessat i mentre no regularitzi el seu deute tributari, la prohibició o pèrdua del dret a la utilització o l'aprofitament especial de les instal·lacions portuàries, amb la comunicació prèvia al capità marítim si afecta la navegació, la suspensió de l'activitat i, si s'escau, l'extinció del títol administratiu corresponent, d'acord amb el que preveu aquesta Llei.

A aquests efectes, s'entén que s'ha produït impagament de les taxes quan no s'efectuï l'ingrés del deute tributari en període voluntari.

Secció 2a *Taxa d'ocupació*

Article 173. *Fet imposable.*

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en l'ocupació del domini públic portuari, i del seu vol i subsòl, en virtut d'una concessió o autorització, i inclou la prestació dels serveis comuns del port relacionats amb el domini públic ocupat.

Article 174. *Subjectes passius.*

Són subjectes passius contribuents de la taxa, segons correspongui, el concessionari o el titular de l'autorització.

Article 175. *Base imposable.*

La base imposable de la taxa és el valor del bé de domini públic ocupat, que es determina de la manera següent:

a) Ocupació de terrenys. És el valor dels terrenys, que es determina sobre la base de criteris de mercat. A aquest efecte, la zona de servei es divideix en àrees funcionals, i s'assigna als terrenys inclosos en cada una d'aquestes àrees un valor per referència a altres terrenys del terme municipal o dels termes municipals pròxims, amb usos i condicions similars, en particular els qualificats d'ús logístic, comercial o industrial, prenent en consideració l'aprofitament que els correspongui. A més, en el cas d'àrees destinades a la manipulació de mercaderies, pot prendre també en consideració el valor de superfícies portuàries que puguin ser alternatives per als tràfics del port esmentat.

En la valoració dels terrenys de cada àrea portuària s'ha de tenir en compte a més el grau d'urbanització general de la zona, les característiques d'ordenació establertes en el pla especial del port, la centralitat a la zona de servei, i la proximitat, l'accessibilitat i la connexió amb les diferents modalitats i infraestructures de transport, en particular, a les instal·lacions d'atracada i àrees d'aigua a l'abric.

b) Ocupació de les aigües del port. És el valor dels espais d'aigua inclosos en cada una de les àrees funcionals en què es divideixi la zona de servei del port, que es determina per referència al valor dels terrenys de les àrees de la zona de servei amb una finalitat o ús similar o, si s'escau, al dels terrenys més pròxims. En la valoració s'han de tenir en compte les condicions de recer, profunditat i localització de les aigües, sense que pugui excedir el valor dels terrenys de referència.

No obstant això, quan l'espai d'aigua s'atorgui en concessió per al seu rebliment, el seu valor ha de ser l'assignat als terrenys d'utilitat similar que es trobin més pròxims.

c) Ocupació d'obres i instal·lacions. El valor del bé de domini públic ocupat està integrat pels conceptes següents:

1r El valor dels terrenys i de les aigües ocupats.

2n El valor de les infraestructures, superestructures i instal·lacions, en el moment del seu atorgament, calculat sobre la base de criteris de mercat, i el valor de la seva depreciació anual. Aquests valors, que els ha d'aprovar l'autoritat portuària, s'han de mantenir constants durant el període concessional, i no és aplicable l'actualització anual que preveu l'article 178.

El càlcul del valor de les obres i instal·lacions i del valor de la seva depreciació l'han de fer les autoritats portuàries de conformitat amb els criteris següents:

2n 1 Si es tracta d'un bé construït a càrrec de l'autoritat portuària i des de la data de recepció no han transcorregut més de cinc anys, s'ha de considerar com a valor inicial del bé el cost total de la inversió.

2n 2 En la resta de casos, el valor del bé s'ha de determinar mitjançant una taxació efectuada per una societat de taxació inscrita en el Registre de societats de taxació del Banc d'Espanya, llevat quan es tracti de béns el valor dels quals no superi els tres milions d'euros, cas en què la taxació la poden efectuar els serveis tècnics de l'autoritat portuària. En els dos casos, el valor del bé s'ha de determinar en el moment de l'atorgament, s'ha de mantenir constant, i s'han de prendre en consideració, entre d'altres factors, l'ús a què es destini, el seu estat de conservació i la seva possible obsolescència. Als efectes d'atorgament de noves concessions o autoritzacions, aquestes valoracions tenen una vigència de cinc anys, llevat quan els béns hagin patit segons el parer de l'autoritat portuària, des de l'última valoració, una alteració significativa en el seu valor de mercat.

2n 3 La depreciació anual és el resultat de dividir el valor del bé per la seva vida útil. En el cas de l'ordinal 2n 1 la vida útil s'ha de determinar aplicant les taules de vides útils vigents per als actius integrants de l'immobilitzat material dels organismes públics portuaris. En el cas de l'ordinal 2n 2 la vida útil és la que s'estableixi en la taxació.

2n 4 En cas de pròrroga de la concessió o autorització, s'ha de procedir a una nova taxació de les obres i instal·lacions quan aquestes reverteixin a l'autoritat portuària.

d) Quan l'ocupació del domini públic portuari inclogui un ús consumptiu d'aquest, el valor d'aquest ús és el dels materials consumits a preu de mercat.

Article 176. *Tipus de gravamen.*

1. El tipus de gravamen anual aplicable a la base imposable és el següent:

a) D'acord amb el que disposa el títol d'atorgament, en el supòsit d'ocupació de terrenys i d'aigües del port per a:

1r Activitats portuàries relacionades amb l'intercanvi entre modalitats de transport, les relatives al desenvolupament de serveis portuaris, així com altres activitats portuàries comercials, pesqueres i nauticoesportives: el 6 per cent.

2n Activitats auxiliars o complementàries de les activitats portuàries, incloses les logístiques, d'emmagatzematge i les que corresponguin a empreses industrials o comercials: el 7 per cent.

3r Activitats relatives a usos vinculats a la interacció port-ciutat: 8 per cent.

b) En el cas d'ocupació del vol o subsòl de terrenys o espais submergits: el 3 per cent del valor de la base imposable que correspongui als terrenys o aigües respectius, llevat que el seu ús impedeixi la utilització de la superfície, cas en el qual el tipus de gravamen és el que correspongui d'acord amb el que preveu la lletra a) anterior.

c) D'acord amb el que disposa el títol d'atorgament, en el supòsit d'ocupació d'obres i instal·lacions per a:

1r Activitats portuàries relacionades amb l'intercanvi entre modalitats de transport, les relatives al desenvolupament de serveis portuaris i a altres activitats portuàries comercials, pesqueres i nauticoesportives: el 6 per cent del valor dels terrenys i de l'espai d'aigua, el 4 per cent del valor de les obres i instal·lacions i el 100 per cent del valor de la depreciació anual assignada. En el cas de llotges pesqueres, i altres obres o instal·lacions associades amb l'activitat pesquera, el tipus de gravamen aplicable al valor de l'obra o instal·lació és del 0,5 per cent.

2n Activitats auxiliars o complementàries de les activitats portuàries, incloses les logístiques, d'emmagatzematge i les que corresponguin a empreses industrials o comercials: el 7 per cent del valor dels terrenys, de l'espai d'aigua i de les obres i instal·lacions i el 100 per cent del valor de la depreciació anual assignada.

3r Activitats relatives a usos vinculats a la interacció port-ciutat, el 8 per cent del valor dels terrenys, de l'espai d'aigua i de les obres i instal·lacions i el 100 per cent del valor de la depreciació anual assignada.

d) En el supòsit d'ús consumptiu: el 100 per cent del valor dels materials consumits.

2. Els gravàmens a aplicar als terrenys i les instal·lacions que tinguin com a objecte concessional la construcció, la reparació o el desballestament de vaixells o embarcacions són els corresponents a activitats portuàries, atès que aquestes activitats no es poden dur a terme allunyades del litoral.

Article 177. *Valor dels terrenys i les aigües del port.*

1. Per a la determinació del valor dels terrenys i de les aigües del port, el ministre de Foment ha d'aprovar, a proposta de cada autoritat portuària, la corresponent valoració de la zona de servei del port i dels terrenys afectats a ajudes a la navegació, la gestió dels quals s'atribueix a cada autoritat portuària, amb l'informe previ del Ministeri d'Economia i Hisenda i de Ports de l'Estat. La proposta de l'autoritat portuària ha d'estar justificada i incloure una memòria economicofinancera.

Prèviament a la sol·licitud d'aquests informes i a la remissió de l'expedient al Ministeri de Foment a través de Ports de l'Estat, l'autoritat portuària ha de sotmetre a informació pública la seva proposta durant un termini no inferior a 20 dies.

L'ordre d'aprovació de la valoració corresponent s'ha de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat». Els valors que contingui l'ordre no són susceptibles de recurs autònom, sense perjudici dels que siguin procedents contra la notificació individual conjunta del valor esmentat i de la nova quantia de la taxa als concessionaris i titulars d'autoritzacions.

2. Aquestes valoracions s'han d'actualitzar l'1 de gener de cada any en una proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus de consum per al conjunt nacional total (IPC) corresponent al mes d'octubre anterior. L'actualització del valor dels terrenys i les aigües del port no afecta les concessions i autoritzacions atorgades, sense perjudici de l'actualització de la quantia de la taxa de conformitat amb el que preveu l'article següent.

3. A més, les valoracions es poden revisar per a la totalitat de la zona de servei i dels terrenys afectats a ajudes a la navegació cada cinc anys i, en tot cas, s'han de revisar almenys cada 10 anys. Així mateix, s'han de revisar quan s'aprovi o modifiqui la Delimitació dels espais i usos portuaris, en la part de la zona de servei que es trobi afectada per aquesta modificació o quan es produeixi qualsevol circumstància que en pugui afectar el valor. Quan s'incorpori un nou terreny se li ha d'assignar el valor corresponent als terrenys de l'àrea funcional de característiques similars.

Article 178. Reflex, actualització i revisió de la quota íntegra.

1. L'autoritat portuària ha de reflectir en les condicions de la concessió o autorització la quota íntegra de la taxa, que s'ha d'actualitzar anualment, pel que fa a l'ocupació de terrenys i aigües, en una proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus de consum per al conjunt nacional total (IPC) corresponent al mes d'octubre anterior.

2. La quota íntegra de la taxa en les concessions i autoritzacions s'ha de revisar, a més, d'acord amb les noves valoracions que aprovi el ministre de Foment de conformitat amb el que estableix l'article anterior. Si com a conseqüència d'aquestes revisions la quantia de la quota íntegra vigent en el moment de la revisió pateix un increment superior al 10 per cent, s'ha d'aplicar un increment màxim anual del 10 per cent fins assolir la quota resultant de la nova valoració. Tot això, sense perjudici de l'actualització que preveu l'apartat anterior. L'import de la quota íntegra de la taxa en cap cas es pot incrementar, com a conseqüència de les revisions que es produeixin durant el període de vigència de la concessió, en més d'un 20 per cent, cada 15 anys, de la quantia fixada en el títol administratiu o, si s'escau, de l'establerta en una revisió anterior, degudament actualitzada en els dos casos en funció de l'IPC. La limitació anterior no és aplicable a les àrees de la zona de servei destinades a usos vinculats a la interacció port-ciutat.

Article 179. Meritació, exigibilitat i pagament.

1. La meritació de la taxa es produeix en el moment de notificació de la resolució d'atorgament de la concessió o autorització, tret en els supòsits de concessions l'inici de les quals es vinculi a la data d'extinció d'una altra concessió, o a la data de finalització d'obres que executa l'autoritat portuària, en què la meritació es produeix en el moment de la posada a disposició dels terrenys.

2. La taxa és exigible per avançat i en els terminis que figurin en les clàusules de la concessió o autorització, que no poden ser superiors a un any. No obstant això, l'autoritat portuària pot acordar pagaments anticipats a compte de la taxa que afecten terminis superiors per finançar l'execució d'obres a càrrec de l'autoritat portuària.

3. Sense perjudici del compliment dels requisits que estableix la normativa tributària per a l'ajornament del pagament, amb caràcter excepcional, i de manera degudament justificada, l'autoritat portuària pot admetre pagaments diferits d'aquesta taxa, quan es tracti d'imports meritats en un període igual o superior a un any, sempre que es compleixin els requisits addicionals següents:

a) Els pagaments anuals d'aquesta taxa han de ser sempre superiors al 75 per cent de la quantia corresponent a cada any.

b) En un període màxim de 10 anys, la suma dels pagaments anuals percebuts ha de ser igual a la quantia total acumulada corresponent al període esmentat.

c) El consell d'administració de l'autoritat portuària ha d'aprovar el pla de pagaments diferits, previ informe favorable de Ports de l'Estat.

d) En cas d'extinció de la concessió o autorització per qualsevol causa durant el període de pagaments diferit, s'han de liquidar les quantitats pendents de pagament fins arribar a la quantia total de la taxa que li correspongui.

Article 180. Oferta d'imports addicionals en concursos.

En els concursos convocats per l'autoritat portuària per a l'atorgament de les concessions o autoritzacions, els plecs de bases poden contenir, entre els criteris per a la resolució, que els licitadors ofereixin imports addicionals als establerts per a aquesta taxa. Les quantitats addicionals ofertes, com que no tenen naturalesa tributària, no estan sotmeses al règim d'actualització que preveu l'article 178.1.

Article 181. *Bonificacions.*

L'autoritat portuària ha d'aplicar bonificacions a la quota de la taxa, que s'han de reflectir en les condicions de la concessió o autorització, en els supòsits següents:

a) Quan els subjectes passius facin inversions en obres de rebliment, consolidació o millora de terrenys.

La quantia de la bonificació s'ha de determinar en funció de la inversió feta, de conformitat amb els criteris següents:

1r Quan el projecte d'una concessió inclogui la realització d'inversions en obres de rebliment a càrrec del concessionari, la bonificació s'ha de quantificar en funció de l'altura mitjana de rebliment fins a una cota d'un metre per damunt de la plenamar viva equinoccial, el cost unitari mitjà del rebliment (per m³), el valor per m² de la superfície objecte de rebliment i el tipus de gravamen anual, els dos conceptes a efectes del càlcul de la taxa d'ocupació, i els anys de concessió, d'acord amb la fórmula següent:

$$b = \frac{k \times Cr \times 10000 \times h}{Vt \times t \times n} \quad (b \leq 75\%)$$

on:

b = bonificació (%) arrodonida a la primera xifra decimal, aplicable des del moment de finalització de les obres, segons el termini aprovat.

Cr = cost mitjà del rebliment establert per l'autoritat portuària (€/m³), calculat en el moment d'atorgament de la concessió.

h = altura mitjana del rebliment fins a un metre per damunt de la plenamar viva equinoccial (m).

Vt = valor de la superfície que hagi de ser objecte de rebliment, als efectes de la concessió de domini públic (€/m²) en el moment d'atorgament de la concessió.

t = tipus de gravamen anual (%) fixat en l'atorgament de la concessió.

n = termini restant de la concessió en el moment de finalització de les obres.

k = 1,20 per a n inferior o igual a 10 anys i k = 1,15 per a n més gran de 10 anys.

2n Aquesta bonificació també s'ha d'aplicar a les concessions els projectes de les quals prevegin la realització pel concessionari d'inversions en obres de consolidació o millora de terrenys insuficientment consolidats o deficients. No són objecte de bonificació les inversions en cimentacions.

La bonificació s'ha d'establir en funció de la inversió unitària per m², efectuada per consolidar el rebliment i obtenir una esplanada acceptable E1 o bona E2 en un rebliment consolidat, d'acord amb les recomanacions ROM 4.1-94, «Projecte i construcció de paviments portuaris»; el valor per m² de la superfície objecte de consolidació o millora i el tipus de gravamen anual, els dos conceptes a efectes del càlcul de la taxa d'ocupació; i els anys de concessió, d'acord amb la fórmula següent:

$$b = \frac{k \times 10000 \times Ic}{Vt \times t \times n} \quad (b \leq 75\%)$$

on:

b = bonificació (%) arrodonida a la primera xifra decimal, aplicable des del moment de finalització de les obres, segons el termini aprovat.

Ic = inversió unitària en obres de consolidació o millora de terrenys establerta per l'autoritat portuària (€/m²), calculada en el moment d'atorgament de la concessió.

Vt = valor de la superfície de terreny que hagi de ser objecte de consolidació o millora, als efectes de la concessió de domini públic (€/m²), en el moment d'atorgament de la concessió.

t = tipus de gravamen anual (%) fixat en l'atorgament de la concessió. n = termini restant de la concessió en el moment de finalització de les obres. $k = 1,20$ per a n inferior o igual a 10 anys i $k = 1,15$ per a n més gran de 10 anys.

3r En cas que es produeixin simultàniament obres de rebliment i de consolidació o millora a càrrec del concessionari sobre la mateixa superfície, la bonificació és la suma de les obtingudes d'acord amb les formulacions dels ordinals 1r i 2n, sense que la suma de les dues pugui superar el 75 per cent.

4t Les bonificacions atorgades no són aplicables en les pròrrogues que, si s'escau, es puguin atorgar, sense perjudici de les noves bonificacions que, eventualment, es puguin establir per noves inversions en aquests mateixos conceptes per a les concessions prorrogades.

b) Quan l'objecte de la concessió consisteixi en la urbanització i comercialització de zones d'activitats logístiques. La quantia de la bonificació s'ha de determinar en funció de la inversió privada efectuada, de conformitat amb el següent:

1r La bonificació és aplicable a cada fase no urbanitzada establerta en el títol concessional mentre no estiguin finalitzades les obres, segons el programa que estableix el títol esmentat.

La bonificació s'ha d'establir en funció de la relació entre la inversió i el valor del terreny, a efectes del càlcul de la taxa d'ocupació, segons l'escala següent:

$i = 100 \frac{I_u}{V_t} k$	Bonificació (%)
$10 > i \geq 0$	0
$20 > i \geq 10$	15
$30 > i \geq 20$	25
$40 > i \geq 30$	35
$50 > i \geq 40$	45
$i \geq 50$	50

on:

I_u = inversió unitària en obres d'urbanització establerta per l'autoritat portuària (€/m²).

V_t = valor de la superfície de terreny que hagi de ser objecte d'urbanització i comercialització, als efectes de la concessió de domini públic (€/m²), en el moment d'atorgament de la concessió.

i = relació entre la inversió en obres d'urbanització i el valor dels terrenys (en tant per cent).

2n La bonificació no pot excedir el 50 per cent de la quota de la taxa aplicable per ocupació dels terrenys a urbanitzar. Aquesta bonificació s'ha d'aplicar durant la realització de les obres i fins que aquestes finalitzin, de conformitat amb el programa que estableix el títol concessional.

c) Quan el titular de la concessió o autorització sigui un òrgan o una entitat de les administracions públiques i l'objecte d'aquests siguin activitats d'interès social o cultural: l'import d'aquesta bonificació ha de ser del 50 per cent de la quota corresponent a la taxa.

d) Quan el titular de la concessió o autorització sigui una corporació de dret públic l'activitat de la qual es trobi directament vinculada amb l'activitat portuària: l'import d'aquesta bonificació ha de ser del 50 per cent de la quota corresponent a la taxa associada als espais terrestres, els d'aigua i a les obres i instal·lacions destinats exclusivament a la finalitat corporativa, i a aquest efecte s'ha d'incloure en el títol d'atorgament un pla en el qual es determinin la superfície, les obres i les instal·lacions dedicades a la finalitat esmentada.

e) Quan el titular de la concessió sigui un club nàutic o un altre esportiu sense finalitats lucratives, sempre que almenys un 80 per cent dels atracadors estiguin destinats a embarcacions amb eslora inferior a dotze metres: l'import d'aquesta bonificació ha de ser del 30 per cent de la quota corresponent a la taxa associada als espais terrestres, els d'aigua i a les obres i instal·lacions destinats exclusivament a la realització d'activitats nàutiques, i a aquest efecte s'ha d'incloure en el títol d'atorgament un pla en el qual es determinin la superfície, les obres i les instal·lacions dedicades a la finalitat esmentada.

f) Quan el titular de la concessió executi al seu càrrec una obra civil corresponent a infraestructures, rebliments, obres de consolidació i millora del terreny, superestructures i instal·lacions destinades a activitats portuàries relacionades amb l'intercanvi entre modalitats de transport i a la prestació de serveis portuaris (exclosa la relacionada amb equips de manipulació de mercaderies), per un termini d'execució mínim de tres mesos i superfície mínima de 1.000 metres quadrats: l'import d'aquesta bonificació ha de ser del 95 per cent de la quota de la taxa, aplicada a la liquidació corresponent a la superfície sobre la qual es porten a terme les obres i durant el seu període d'execució, fins a la data de la finalització establerta per l'autoritat portuària en aprovar el projecte, o establerta en el títol concessional, amb un màxim de dos anys, de conformitat amb el següent:

El concessionari l'ha de sol·licitar abans de l'inici de les obres.

En la superfície sobre la qual s'executin les obres no ha de tenir lloc cap activitat d'explotació per la qual el concessionari pugui obtenir un benefici econòmic.

Les obres han de correspondre a un projecte aprovat per l'autoritat portuària.

El concessionari ha d'estar al corrent de les seves obligacions concessionals, en especial les relatives a compromisos d'inversió, abonament de taxes portuàries, i si s'escau compromisos de política comercial.

El concessionari no s'ha de trobar en situació d'impagament de taxes, ni tenir incoat expedient sancionador o de caducitat de la concessió o suspensió o extinció de la llicència.

En el supòsit que el projecte prevegi l'execució de l'obra per fases, cada una de les fases s'ha de considerar per separat a l'hora d'aplicar la bonificació.

En el supòsit que el concessionari incompleixi algun d'aquests requisits, la bonificació queda automàticament extingida i el concessionari ha d'abonar a l'autoritat portuària les quantitats bonificades més els interessos corresponents.

g) Quan l'objecte de la concessió consisteixi en una terminal de vehicles en règim de mercaderia i en la concessió es disposi d'una superfície addicional d'emmagatzematge amb base en inversions executades pel concessionari mitjançant la construcció de magatzems o sitges verticals, superior, en el seu conjunt, a la mateixa superfície objecte de concessió, aquesta bonificació ha de ser del 30 per cent de la quantia corresponent a l'ocupació de terrenys. Aquesta bonificació és aplicable a partir de l'entrada en servei de les superfícies addicionals. En cas que les superfícies addicionals estiguin en servei abans de la data d'entrada en vigor d'aquesta Llei s'ha d'aplicar a partir de la data esmentada.

Article 182. *Bonificacions singulars.*

Amb l'objecte d'impulsar la competitivitat dels ports espanyols i la seva adaptació a les condicions existents en cada moment en els mercats internacionals, quan l'objecte concessional sigui una terminal marítima de mercaderies es poden aplicar bonificacions singulars amb caràcter anual de fins al 30 per cent de la quota corresponent a la taxa d'ocupació.

A proposta del consell d'administració de l'autoritat portuària, el pla d'empresa corresponent ha de fixar de manera motivada les bonificacions aplicables a cada un dels tipus de terminals de mercaderies d'acord amb la situació conjuntural en què es troba el port en relació amb les condicions existents de competència internacional i dels mercats associats amb la mercaderia que s'hi manipula. La Llei de pressupostos generals de

l'Estat, o la que si s'escau s'aprovi, han d'incloure les bonificacions assignades a cada tipus d'aquestes terminals.

Aquesta bonificació o la seva possibilitat no s'ha de reflectir en cap cas en el títol d'atorgament de la concessió o autorització. L'aplicació d'aquesta bonificació en un exercici no genera al subjecte passiu el dret a percebre-la en exercicis successius ni cap tipus de dret concessional.

Secció 3a Taxa d'activitat

Article 183. Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en l'exercici d'activitats comercials, industrials i de serveis en el domini públic portuari, subjectes a autorització per part de l'autoritat portuària.

En el supòsit que les activitats anteriors impliquin l'ocupació del domini públic portuari, l'autorització d'activitat s'entén incorporada en la corresponent concessió o autorització d'ocupació del domini públic, sense perjudici de l'exigència de les taxes que siguin procedents pels dos conceptes.

En el supòsit que l'activitat impliqui la prestació d'un servei portuari, l'autorització d'activitat s'entén incorporada en la corresponent llicència o títol administratiu habilitador de prestació del servei portuari, i s'ha d'incloure aquesta taxa en la llicència esmentada.

Article 184. Subjecte passiu.

És subjecte passiu de la taxa el titular de l'autorització d'activitat, el titular de la concessió o autorització d'ocupació de domini públic o el titular de la llicència de prestació de servei portuari, segons escaigui.

Article 185. Meritació.

La meritació de la taxa es produeix en la data d'inici de l'activitat o, en el cas d'activitats que impliquin l'ocupació del domini públic portuari, des del termini màxim per a l'inici de l'activitat que estableix el títol concessional, excepte causes justificades segons el parer de l'autoritat portuària.

Article 186. Càlcul de la quota.

La quota íntegra de la taxa, l'ha de calcular l'autoritat portuària aplicant a la base imposable el tipus de gravamen corresponent d'acord amb els criteris i límits que estableixen els dos articles següents.

Article 187. Criteris per a la fixació de la base imposable.

Per fixar la base imposable s'apliquen els criteris següents:

a) En els serveis i activitats de manipulació de càrrega, la base imposable és el nombre d'unitats de càrrega manipulades, mesurades en tones, nombre de contenidors o altres elements de transport tipificats, vehicles o qualsevol altra unitat de presentació de la mercaderia.

b) En el servei al passatge, és el nombre de passatgers i vehicles en règim de passatge embarcats i desembarcats.

c) En els serveis tecniconàutics, és el nombre d'unitats d'arqueig brut (GT) dels vaixells servits o el nombre de serveis prestats.

d) En el servei de recollida de rebuig procedent de vaixells, és la quantitat recollida o el nombre de serveis prestats.

e) En la resta de serveis i activitats portuàries, així com de les auxiliars i complementàries, la base imposable és el nombre d'unitats representatives de la quantia del servei prestat o de l'activitat realitzada o el nombre de serveis prestats. Quan no sigui possible mesurar-los, és el volum de negoci desenvolupat en el port.

f) En el cas d'activitats relatives a usos vinculats a la interacció port-ciutat, és el nombre d'unitats representatives de la quantia de l'activitat desenvolupada o el volum de negoci desenvolupat en el port.

Article 188. *Criteris i límits per a la fixació del tipus de gravamen.*

Per fixar el tipus de gravamen, que ha de garantir l'explotació adequada del domini públic, l'autoritat portuària:

a) Ha de prendre en consideració, entre altres, els criteris següents:

1r Les característiques i els condicionaments específics de cada activitat i la seva situació competitiva.

2n L'interès portuari de l'activitat i de la seva influència en la consolidació de tràfics existents i captació de nous tràfics.

3r El nivell d'inversió privada.

4t Les previsions raonables de la informació econòmicofinancera de l'activitat.

b) Ha de respectar, en tot cas, els límits següents:

1r Superior:

En els supòsits que preveuen les lletres a), b), c), d) i e) de l'article anterior, la quota íntegra anual de la taxa no pot excedir el més gran dels valors següents que siguin aplicables:

1r 1 Del 100 per cent de la quota líquida anual de la taxa per ocupació del domini públic.

1r 2 De la quantitat que resulti d'aplicar els tipus de gravamen següents al volum de trànsit portuari manipulat:

0,60 € per tona de granel líquid.

0,90 € per tona de granel sòlid.

1,20 € per tona de mercaderia general.

10,00 € per unitat de contenidor normalitzat menor o igual a 20', inclosa si s'escau una plataforma de fins a 6,10 m i vehicle rígida amb caixa de fins a 6,10 m.

20,00 € per unitat de contenidor normalitzat més gran que 20', inclosa si s'escau una plataforma de transport, semiremolc o remolc de fins a 12,30 m i vehicle rígida o articulada amb caixa de fins a 12,30 m.

25,00 € per unitat de vehicle articulada amb diversos remolcs o semiremolcs (tren de carretera).

1,50 € per unitat d'element de transport o de càrrega buida que no tinguin la condició de mercaderia.

4,00 € per vehicle en règim de mercaderia de més de 1.500 kg de pes.

2,00 € per vehicle en règim de mercaderia de no més de 1.500 kg de pes.

1,80 € per passatger.

2,00 €, per motocicletes, vehicles de dues rodes, automòbils de turisme i vehicles similars, inclosos elements remolcats, en règim de passatge.

10,00 € per autocars i vehicles de transport col·lectiu.

Aquests tipus màxims s'han d'actualitzar anualment en la mateixa proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus de consum per al conjunt nacional total (IPC) al mes d'octubre. L'actualització és efectiva a partir de l'1 de gener següent.

1r 3 Del 6 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci desenvolupat en el port a l'empara de l'autorització.

La quota íntegra anual en el cas que preveu la lletra f) de l'article anterior no ha de ser superior al 8 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci desenvolupat en el port a l'empara de l'autorització o llicència.

2n Inferior:

En els casos que preveuen les lletres a), b), c), d), i e) de l'article anterior, la quota íntegra anual no ha de ser inferior als valors següents, segons correspongui:

2n 1 Quan l'activitat es realitzi amb ocupació privativa del domini públic portuari, un 20 per cent de la quota líquida anual de la taxa d'ocupació corresponent als valors dels terrenys i de les aigües ocupades. No obstant això, en aquests casos, quan s'adopti com a base imposable de la taxa d'activitat el volum de tràfic, no pot ser inferior al valor resultant d'aplicar el tipus de gravamen fixat al tràfic o activitat mínim anual compromès, si s'escau, en el títol habilitador de l'ocupació del domini públic.

2n 2 Quan l'activitat es realitzi sense ocupació privativa del domini públic, un u per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci desenvolupat en el port a l'empara de l'autorització o llicència.

En el supòsit que preveu la lletra f) de l'article anterior, la quota íntegra anual com a conseqüència de les revisions que es produeixin durant el període de vigència de la concessió no ha de ser inferior al 2 per cent de l'import net anual de la xifra de negoci o, si no, del volum de negoci desenvolupat en el port a l'empara de l'autorització.

Article 189. *Fixació de la base imposable i el tipus de gravamen.*

La base imposable i el tipus de gravamen que hi està associat s'han de fixar, en el moment d'atorgament de l'autorització o llicència, d'acord amb els criteris i límits que estableixen els articles anteriors, i han de figurar a l'autorització d'activitat, a la llicència o, si s'escau, al títol habilitador de la concessió o autorització d'ocupació privativa de domini públic portuari. La base imposable i el tipus de gravamen no són revisables, sense perjudici de la seva actualització de conformitat amb el que estableix l'article següent.

Article 190. *Actualització de la base imposable.*

Quan la base imposable de la taxa no sigui el volum de negoci, el tipus de gravamen s'ha d'actualitzar anualment a partir de l'1 de gener, en la mateixa proporció equivalent al 75 per cent de la variació interanual experimentada per l'índex general de preus de consum per al conjunt nacional total (IPC) el mes d'octubre anterior. L'actualització s'ha de fer efectiva a partir de l'1 de gener següent.

Article 191. *Exigibilitat de la taxa.*

La taxa és exigible de conformitat amb el que estableixen les clàusules del títol habilitador, sense que es pugui establir un termini de liquidació superior a un any. En el cas que la taxa sigui exigible per avançat, la quantia s'ha de calcular, per al primer exercici, sobre les estimacions efectuades en relació amb el volum de tràfic o de negoci i, en els exercicis successius, sobre les dades de l'any anterior, i s'ha de procedir a regular-la al final de cada exercici amb les dades reals.

Article 192. *Imports addicionals en concursos.*

En els concursos convocats per l'autoritat portuària per a l'atorgament de les concessions o autoritzacions, els plecs de bases poden contenir, entre els criteris per a la seva resolució, el criteri que els licitadors ofereixin imports addicionals als establerts per a aquesta taxa. Les quantitats addicionals ofertes, com que no tenen naturalesa tributària, no s'han d'actualitzar de conformitat amb el que estableix l'article 190.

Secció 4a Taxes d'utilització

Article 193. Àmbit d'aplicació.

1. Les autoritats portuàries han d'exigir per la utilització de les instal·lacions portuàries el pagament de les taxes següents:

- a) T-1: Taxa del vaixell.
- b) T-2: Taxa del passatge.
- c) T-3: Taxa de la mercaderia.
- d) T-4: Taxa de la pesca fresca.
- e) T-5: Taxa de les embarcacions esportives i d'esbarjo.
- f) T-6: Taxa per utilització especial de la zona de trànsit.

2. La realització dels fets imposables en les taxes d'utilització es produeix per la utilització de tots o algun dels béns o instal·lacions que s'hi detallen.

Subsecció 1a Taxa del vaixell (T-1)

Article 194. Fet imposable.

El fet imposable d'aquesta taxa és la utilització pels vaixells de les aigües de la zona de servei del port i de les obres i instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim al lloc d'atracada o d'ancoratge que els hagi estat assignat i l'estada en aquests en les condicions que s'estableixin. Així mateix constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la prestació dels serveis comuns de titularitat de l'autoritat portuària respectiva dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els elements anteriors del domini públic.

Article 195. Subjectes passius.

1. Són subjectes passius, a títol de contribuents i solidàriament, el propietari, el navilier i el capità del vaixell.

2. Són subjectes passius substituïts dels contribuents a què es refereix l'apartat anterior:

- a) El consignatari del vaixell, si aquest està consignat.
- b) El concessionari o autoritzat, als molls, pantalans i instal·lacions portuàries d'atracada atorgades en concessió o autorització.

3. Tots els subjectes passius substituïts estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigeixi en primer lloc al titular de la concessió o de l'autorització.

4. En cas d'incompliment de les seves obligacions per part dels substituïts, en especial en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària en pot exigir el compliment als subjectes passius contribuents de l'apartat 1. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagin pogut incórrer els substituïts.

Article 196. Meritació de la taxa.

Aquesta taxa es merita quan el vaixell entri a les aigües de la zona de servei del port.

Article 197. Quota íntegra per accés i estada a la zona I o interior de les aigües portuàries.

1. La quota íntegra de la taxa per l'accés i estada dels vaixells o artefactes flotants al lloc d'atracada o d'ancoratge, a la zona I o interior de les aigües portuàries, excepte en el

cas d'atracada en dic exempt, és la quantitat resultant del producte de la centèsima part de l'arqueig brut del vaixell (GT), amb un mínim de 100 GT, pel temps d'estada, computat en períodes d'una hora o fracció amb un mínim de tres hores per escala i un màxim de 15 hores per escala cada 24 hores, i per la quantitat resultant d'aplicar a la quantia bàsica B, o S en el cas de transport marítim de curta distància, el coeficient corrector de la taxa del vaixell aprovat d'acord amb el que disposa l'article 166 i els coeficients següents, segons correspongui:

a) Atracada no atorgada en concessió o autorització:

1r Vaixells atracats de costat a molls o pantalans: 1,00.

2n Vaixells atracats de punta a molls o pantalans, vaixells abarloats a altres vaixells, vaixells amarrats a boies o a punts fixos que no tinguin la consideració d'atracadors, i vaixells fondejats: 0,80.

b) Atracador atorgat en concessió o autorització:

1r Atracats o ancorats amb espai d'aigua en concessió o autorització, sempre que la superfície de l'espai d'aigua atorgat en concessió sigui almenys la superfície requerida pel vaixell per a la seva permanència al lloc d'atracada en condicions de seguretat:

0,60 per a vaixells atracats de costat a molls o pantalans.

0,50 per a vaixells atracats de punta a molls i pantalans, vaixells abarloats a altres vaixells, vaixells amarrats a boies o a punts fixos que no tinguin la condició d'atracadors, i vaixells ancorats.

2n Atracats o ancorats sense espai o amb espai insuficient d'aigua en concessió o autorització:

0,70 per a vaixells atracats de costat a molls o pantalans.

0,60 per a vaixells atracats de punta a molls i pantalans, vaixells abarloats a altres vaixells, vaixells amarrats a boies o a punts fixos que no tinguin la condició d'atracadors, i vaixells ancorats.

c) Atracador o ancoratge en ports en règim concessional: 0,30.

d) Atracador o ancoratge de vaixells que entren a la zona I únicament per avituallar-se, aprovisionar-se o reparar-se, amb estada màxima de 48 hores, s'aplica un coeficient de 0,25 a la quota prevista a les lletres a), b) i c) anteriors. Per a una estada superior a 48 hores, s'aplica el règim general que li correspongui per a tot el període.

e) Per raó de l'estada i utilització prolongada de les instal·lacions d'atracador o ancoratge situades a la zona I, bé per desenvolupar el vaixell les seves activitats fonamentalment a l'interior de la zona de servei del port, bé per romandre en el lloc d'atracada, s'exceptuen del règim tarifari que estableixen les lletres a) i d) anteriors els vaixells quan compleixin les condicions esmentades, als quals s'han d'aplicar els coeficients següents segons correspongui:

1r Vaixells de tràfic interior de mercaderies i passatgers exclusivament a la zona de servei del port, o en aigües marítimes interiors com ara ries o badies: 4,00.

2n Vaixells destinats al dragatge i a l'avituallament: 4,67.

3r Vaixells a l'aigua en construcció, gran reparació, transformació, així com vaixells en desballestament, fora d'una drassana: 1,33.

4t Vaixells a l'aigua en construcció, gran reparació, transformació, així com vaixells en desballestament en drassana: 0,50.

5è Vaixells pesquers, quan estiguin en atur biològic, en veda o no tinguin llicència: 0,45.

6è Vaixells en dipòsit judicial: 1,00.

7è Vaixells inactius, fins i tot pesquers i artefactes flotants: 4,67.

8è Vaixells destinats a la prestació dels serveis de remolc, amarratge, practicatge i a altres serveis portuaris: 2,33.

9è Altres vaixells l'estada dels quals sigui superior a un mes, a partir del moment en què finalitzi el període esmentat: 4,67.

Als efectes d'aplicació del que preveu aquesta lletra e), es considera estada i utilització prolongada la que sigui deguda als supòsits anteriors sempre que sigui superior a set dies, llevat del que està específicament disposat en aquest aspecte en l'últim supòsit.

En els casos de vaixells destinats a dragatges i avituallament i de vaixells destinats als serveis de remolc, amarratge, practicatge i a altres serveis portuaris, són aplicables els coeficients de 4,67 i 2,33 respectivament, des del primer dia d'estada a la zona I.

En aquests supòsits, el mínim arqueig brut del vaixell (GT) a considerar en el càlcul de la quota íntegra de la taxa és de 50 GT, i el temps d'estada no es mesura en períodes d'una hora o fracció, com és la norma general, sinó en períodes de 24 hores o fracció.

A més, la quota íntegra de la taxa en els casos previstos en aquesta lletra e) és la que resulti d'aplicar a la prevista els coeficients següents, sempre que el lloc d'atracada estigui atorgat en concessió o autorització:

1r En atracadors atorgats en concessió o autorització, sense espai o amb espai insuficient d'aigua en concessió o autorització: 0,70.

2n En atracadors atorgats en concessió o autorització, quan l'espai d'aigua ocupada també estigui en concessió o autorització, sempre que la superfície de l'espai d'aigua atorgat en concessió sigui almenys la superfície requerida pel vaixell per a la seva permanència al lloc d'atracada en condicions de seguretat: 0,60.

3r En ports atorgats en concessió: 0,30.

f) Sense utilització de lloc d'atracada o ancoratge: en el cas d'accés o partida dels vaixells fins a o des de dic sec o flotant, grada o instal·lació de varada, o en general per accés sense utilització de lloc d'atracada o ancoratge, la quota íntegra de la taxa és el producte de la quantia bàsica (B), o (S) en el cas del transport marítim de curta distància, pel coeficient corrector de la taxa del vaixell establert d'acord amb el que disposa l'article 166, per la centèsima part de l'arqueig brut del vaixell (GT, amb un mínim de 100 GT) i per un coeficient igual a 2,00.

g) Als vaixells de creuer turístic:

1r Amb caràcter general: 0,70.

2n Quan realitzin una escala en un port considerat com a port base, d'acord amb la definició que conté l'annex II d'aquesta Llei: 0,56.

3r Quan pertanyin a una mateixa companyia de creuers, d'acord amb la definició continguda a l'annex II d'aquesta Llei, sempre que en conjunt realitzin almenys 12 escales en un any com a port base o 8 escales si el trànsit és manifestament estacional: 0,50.

S'entén que el trànsit és manifestament estacional quan totes les escales anuals es concentren en un trimestre.

Aquests coeficients són compatibles amb els de les lletres a), b) i c) anteriors.

h) Als vaixells que realitzin la càrrega o descàrrega de mercaderies per rodolament, com ara els de tipus ro-ro pur, ro-pax, con-ro i ferri:

1r Amb caràcter general: 0,90.

2n Quan estigui integrat en un servei marítim regular, d'acord amb la definició de servei marítim regular inclosa a l'annex II de la Llei: 0,60.

Aquests coeficients són compatibles amb els de les lletres a), b) i c) anteriors.

i) En els vaixells integrats en serveis marítics interinsulars en un mateix arxipèlag: 0,25. De conformitat amb el que disposa la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea perquè siguin admissibles excepcions en l'aplicació del Reglament comunitari (CEE) 4055/86, es justifica el coeficient reductor esmentat per raons d'interès general associades amb la necessitat de potenciar la cohesió dels territoris insulars que

conformen un arxipèlag i evitar els efectes que té per al desenvolupament econòmic i la competitivitat de les illes més petites de l'arxipèlag els costos addicionals que suposa la doble insularitat.

Aquest coeficient és compatible amb els de les lletres a), b) i c) anteriors.

2. Als supòsits de les lletres e), f) i g) de l'apartat anterior només se'ls pot aplicar la quantia bàsica B.

Els supòsits de les lletres h) i i) de l'apartat anterior únicament són aplicables als casos que correspongui aplicar la quantia bàsica S. Els supòsits esmentats no són compatibles entre si.

Article 198. Quota íntegra per atracada a la zona II i en dics exempts a la zona I.

1. La quota íntegra de la taxa per l'accés i estada dels vaixells o artefactes flotants al lloc d'atracada únicament a la zona II o exterior de les aigües portuàries, excepte el que està específicament previst a l'article següent per a vaixells ancorats, és el 30 per cent de la prevista a l'article anterior, segons correspongui. Al seu torn, en el cas d'atracada del vaixell en dics exempts a la zona I, la quota íntegra de la taxa del vaixell és el 50 per cent de la que preveu l'article esmentat, segons correspongui.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, en els casos en què el vaixell no realitzi operacions comercials, la taxa es merita, en les dues situacions, des del segon dia d'estada o des de l'inici, si s'escau, de les operacions comercials no exceptuades.

Als efectes del que preveu el paràgraf anterior es consideren en tot cas operacions comercials:

- a) L'avituellament, l'aprovisionament i la reparació.
- b) L'accés a dic sec o flotant, grada o instal·lació de varada.

Article 199. Quota íntegra per ancoratge a la zona II o exterior de les aigües portuàries.

En el supòsit de vaixells ancorats a la zona II o exterior de les aigües portuàries, la quota íntegra és el producte de la centèsima part de l'arqueig brut del vaixell (GT), amb un mínim de 100 GT, per cada dia natural d'estada o fracció i per la quantitat resultant d'aplicar a la quantia bàsica B, o S en el cas de transport marítim de curta distància, el coeficient corrector de la taxa del vaixell que correspongui d'acord amb el que disposa l'article 166 i els coeficients següents, segons correspongui:

- a) Vaixells ancorats en aigües no atorgades en concessió:

1r Amb caràcter general: 0,80.

2n Vaixells en reparació, quan les reparacions siguin realitzades per personal aliè a la tripulació del vaixell, i vaixells que efectuen operacions d'avituellament i aprovisionament: 0,48.

- b) Vaixells ancorats en aigües atorgades en concessió:

1r Amb caràcter general: 0,40.

2n Vaixells en reparació, quan les reparacions siguin realitzades per personal aliè a la tripulació del vaixell, i vaixells que efectuen operacions d'avituellament i aprovisionament: 0,24.

En aquests supòsits, la taxa es merita des del quart dia d'estada, llevat que s'hagin realitzat amb anterioritat operacions comercials diferents de les incloses en els supòsits de les lletres a) i b), cas en què es merita a partir del dia d'inici de les operacions esmentades.

Article 200. *Temps d'estada.*

1. Als efectes de la liquidació de la taxa, el temps d'estada es compta des de l'hora en què es doni el primer cap a punt d'amarratge, o es llanci l'àncora, fins al moment d'afluïxar el vaixell l'última amarra o de llevar l'àncora del fons.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, als efectes del còmput de l'estada a l'entrada en el port, el període entre les 12 hores del dissabte o les 18 hores del dia anterior a un festiu fins a les 8 hores del dilluns o de l'endemà del festiu, respectivament, computen un màxim de cinc hores, sempre que durant aquest període no s'hagi efectuat cap tipus d'operació comercial, inclòs avituallament, aprovisionament i reparació.

Quan el temps d'estada durant aquest període superi les 5 hores, l'inici del temps d'estada per computar el límit màxim de 15 hores cada 24 hores es mesura a partir de les 8 hores del dilluns o de l'endemà del festiu. El temps d'estada en ancoratge a la zona II es computa separatament del que pugui correspondre a altres formes d'utilització pel vaixell de la zona de servei del port i de les obres i instal·lacions portuàries.

3. Sense perjudici del que assenyalen els articles anteriors, en cas que a la mateixa escala s'utilitzin diversos atracadors o llocs d'ancoratge situats en una mateixa zona, es considera una única estada per a tota l'escala. Si d'això resulta l'existència de diferents subjectes passius o són d'aplicació diferents coeficients per a la definició de la quota íntegra de la taxa, es reparteix el temps d'estada de forma proporcional a l'estada en cada atracador.

Article 201. *Servei marítim a un determinat tipus de tràfic i servei marítim regular.*

1. En funció del nombre d'escales en un mateix port i durant l'any natural, del conjunt dels vaixells que realitzin un servei marítim a un determinat tipus de tràfic i siguin explotats per una mateixa empresa naviliera o companyia de creuers (o bé dels vaixells de diferents companyies navilieres que formen part d'un servei marítim regular, mitjançant acords d'explotació compartida de vaixells), la quota de la taxa es multiplica, prèvia sol·licitud del subjecte passiu, pels coeficients següents:

- a) Des de l'escala 1 fins a l'escala 12: 1,00.
- b) Des de l'escala 13 fins a l'escala 26: 0,95.
- c) Des de l'escala 27 fins a l'escala 52: 0,85.
- d) Des de l'escala 53 fins a l'escala 104: 0,75.
- e) Des de l'escala 105 fins a l'escala 156: 0,65.
- f) Des de l'escala 157 fins a l'escala 312: 0,55.
- g) Des de l'escala 313 fins a l'escala 365: 0,45.
- h) A partir de l'escala 366: 0,35.

En cas que el servei marítim sigui regular s'apliquen els coeficients anteriors reduïts en 5 centèsimes.

Les companyies navilieres que tinguin acords d'explotació compartida dels seus vaixells, ho han d'acreditar de manera fefaent davant l'autoritat portuària corresponent. S'entenen com a tals els que suposen una programació conjunta d'itineraris i dates i una utilització compartida i recíproca de vaixells i, si s'escau, d'equipaments i infraestructures de transport. En aquest cas, també s'ha d'acreditar que el servei es presta amb caràcter general i amb publicitat als possibles usuaris.

2. La qualificació de servei marítim a un determinat tipus de tràfic i de servei marítim regular ha de ser efectuada per l'autoritat portuària, prèvia sol·licitud de l'interessat, que ha d'especificar les qüestions següents:

- a) La relació de vaixells que han de prestar inicialment el servei, identificats pel seu nom i número IMO.
- b) Els ports inclosos en el servei.
- c) El tipus de passatge, mercaderies, elements de transport i unitats de càrrega als quals han de prestar el servei.

d) El nombre d'escals i les dates previstes en les quals s'ha de prestar el servei durant l'any natural.

En cas que la sol·licitud sigui presentada per diverses companyies navilieres que formen part d'un servei marítim a un determinat tipus de trànsit prestat amb regularitat mitjançant acords d'explotació compartida, han d'incloure en la sol·licitud, a més, una declaració conjunta acreditativa de l'acord esmentat. La declaració ha de ser subscripta per la totalitat de les empreses navilieres o de creuers incloses en el servei marítim prestat amb regularitat, o pels seus agents consignataris. Les sol·licituds s'han de presentar abans de la primera escala del vaixell del servei marítim, o del servei marítim regular, i ha de ser renovada anualment.

3. Qualsevol modificació que s'hagi de produir en un servei marítim, o servei marítim regular, a un determinat tipus de tràfic, s'ha de comunicar prèviament a l'autoritat portuària.

Article 202. *Quanties bàsiques.*

El valor de les quanties bàsiques de la taxa del vaixell (B i S) s'estableix per a totes les autoritats portuàries en 1,50 € i 1,30 €, respectivament. Aquests valors poden ser revisats a la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si s'escau, s'aprovi a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

Article 203. *Arqueig brut del vaixell.*

En cas que no es disposi de l'arqueig brut segons el Conveni internacional d'arqueig de vaixells (Conveni internacional de Londres de 1969) s'aplica el valor estimat d'arqueig brut següent:

$$\text{Valor estimat d'arqueig brut} = 0,4 \times E \times M \times P$$

on:

E = eslora total en metres.

M = mànega en metres.

P = puntal de traçat en metres.

Article 204. *Prolongació d'estada no autoritzada.*

Si algun vaixell prolonga l'estada a l'atracador o al seu lloc d'ancoratge per damunt del temps autoritzat, l'autoritat portuària ha de fixar un termini perquè l'abandoni, transcorregut el qual queda obligat a afluixar amarres, excepte per detenció, sense perjudici que en aquest cas l'autoritat portuària assigni un altre atracador o lloc d'ancoratge. En cas d'incompliment d'aquest ordre, l'autoritat portuària pot imposar les multes coercitives següents, que no tenen caràcter tributari:

a) Per cada una de les dues primeres hores o fracció, a partir de la finalització del termini fixat per abandonar l'atracador o ancoratge, l'import de la taxa corresponent a quinze hores.

b) Per cada una de les hores restants, tres vegades l'import de la taxa corresponent a quinze hores.

Subsecció 2a Taxa del passatge (T-2)

Article 205. *Fet imposable.*

El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització pels passatgers, pel seu equipatge i, si s'escau, pels vehicles que aquests embarquin o desembarquin en règim de passatge, de les instal·lacions d'atracada, accessos terrestres, vies de circulació i altres instal·lacions portuàries. Així mateix, constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la prestació dels serveis comuns de titularitat de l'autoritat portuària respectiva dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic.

No està subjecta a aquesta taxa la utilització de maquinària i elements mecànics mòbils per a les operacions d'embarcament i desembarcament, que està subjecta, si s'escau, a la tarifa corresponent.

Article 206. *Subjectes passius.*

1. Són subjectes passius, a títol de contribuent i solidàriament, el navilier i el capità del vaixell.

2. Són subjectes passius substituïts dels contribuents de l'apartat anterior:

a) El consignatari del vaixell en què viatgin els passatgers i vehicles en règim de passatge, si el vaixell està consignat.

b) El concessionari o autoritzat, en atracadors i estacions marítimes atorgades conjuntament en concessió o autorització.

3. Els substituïts a què es refereix l'apartat anterior estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigeixi en primer lloc al concessionari o a l'autoritzat.

4. En cas d'incompliment de les seves obligacions per part dels subjectes passius substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària pot exigir als subjectes passius contribuents el seu compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagin pogut incórrer els substituïts.

Article 207. *Meritació de la taxa.*

Aquesta taxa es merita quan s'iniciï l'operació d'embarcament, desembarcament o trànsit dels passatgers i, si s'escau, dels vehicles.

Article 208. *Quota íntegra.*

La quota íntegra de la taxa aplicable a cada passatger i vehicle en règim de passatge és la quantitat resultant d'aplicar a la quantia bàsica (P), el coeficient corrector de la taxa del passatge que correspongui d'acord amb el que disposa l'article 166 i els coeficients següents, segons correspongui:

a) En atracadors i estacions marítimes sense concessió o autorització:

1r Cas general:

1r 1 Passatger en règim de transport en embarcament i desembarcament en tràfics entre països que apliquin l'acord Schengen: 0,75.

1r 2 Passatger en règim de transport en embarcament i desembarcament en tràfics amb països que no apliquin l'acord Schengen: 1,00.

1r 3 Passatger en règim de creuer turístic al port d'inici o final de travessia en embarcament i desembarcament, a aplicar el dia d'embarcament o desembarcament, respectivament: 1,20.

1r 4 Passatger en règim de creuer turístic en el port d'inici o final de travessia amb més d'un dia de permanència al port, llevat del dia d'embarcament i desembarcament: 0,75.

En aquest cas, la quota íntegra de la taxa s'aplica per passatger i dia o fracció d'estada al port posterior al dia d'embarcament o anterior al dia de desembarcament.

1r 5 Passatger en règim de creuer turístic en trànsit: 0,75. En aquest cas, la quota íntegra de la taxa s'aplica per passatger i dia o fracció d'estada al port.

1r 6 Motocicletes i vehicles de dues rodes en règim de passatge en embarcament o desembarcament: 1,30.

1r 7 Automòbils de turisme i vehicles similars en règim de passatge, en embarcament o desembarcament, incloent elements remolcats, amb una longitud total de fins a 5 metres de llarg: 2,90.

1r 8 Automòbils de turisme en règim de passatge, en embarcament i desembarcament incloent elements remolcats, amb una longitud total de més de 5 metres de llarg: 5,80.

1r 9 Autocars i altres vehicles de transport col·lectiu en règim de passatge, en embarcament o desembarcament: 15,60.

Els conductors d'elements de transport subjectes a la taxa de la mercaderia queden exempts del pagament de la taxa del passatge.

2n Quan la navegació es produeixi exclusivament a les aigües de la zona de servei del port, o en aigües interiors marítimes com ara rieres i badies:

2n 1 Passatger en embarcament o desembarcament: 0,02.

2n 2 Motocicletes i vehicles de dues rodes en embarcament o desembarcament: 0,40.

2n 3 Automòbils de turisme i vehicles similars en embarcament i desembarcament, incloent elements remolcats, amb una longitud total de fins a 5 metres de llarg: 0,90.

2n 4 Automòbils de turismes i vehicles similars en embarcament i desembarcament, incloent elements remolcats, amb una longitud total de més de 5 metres de llarg: 1,80.

2n 5 Autocars i altres vehicles de transport col·lectiu, en embarcament o desembarcament: 3,00.

3r Passatgers en viatges turístics locals o en excursions marítimes conjuntament per embarcament i desembarcament:

3r 1 Si el viatge no es produeix exclusivament dins de la zona de servei del port o en aigües interiors marítimes com ara rieres o badies: 0,20.

3r 2 Si el viatge es produeix exclusivament dins de la zona de servei del port o en aigües interiors marítimes com ara rieres o badies: 0,04.

b) En atracadors i estacions marítimes atorgades conjuntament en concessió o autorització, els coeficients són el 50 per cent dels indicats a la lletra a) anterior.

c) En estacions marítimes atorgades en concessió o autorització, sense que els atracadors hagin estat atorgats en concessió o autorització els coeficients són el 75 per cent dels indicats a la lletra a).

d) En els supòsits de passatgers en règim de transport i als vehicles en règim de passatge transportats per vaixells integrats en serveis marítics regulars, els coeficients són el 80 per cent dels indicats a l'ordinal 1r de la lletra a) o dels que resultin d'aplicar les lletres b) o c).

e) En els supòsits de passatgers en règim de transport i de vehicles en règim de passatge transportats en vaixells integrats en serveis marítics interinsulars en un mateix arxipèlag, els coeficients són el 20 per cent dels indicats a l'ordinal 1r de la lletra a) o dels que resultin d'aplicar les lletres b) o c). De conformitat amb el que disposa la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea perquè siguin admissibles excepcions en l'aplicació del Reglament comunitari (CEE) 4055/86, es justifica el coeficient reductor

esmentat per raons d'interès general associades amb la necessitat de potenciar la cohesió dels territoris insulars que conformen un arxipèlag i evitar els efectes que té per al desenvolupament econòmic i la competitivitat de les illes més petites els costos addicionals que suposa la doble insularitat.

Les reduccions que preveuen els supòsits de les lletres d) i e) són incompatibles entre si.

Article 209. *Estimació simplificada.*

En els casos de navegació que es produeixin exclusivament a les aigües de la zona de servei d'un port o en aigües interiors marítimes com ara rieres o badies i en els de viatge turístic local, la taxa es pot exigir en règim d'estimació simplificada, llevat que hi hagi renúncia expressa del subjecte passiu. La quota tributària s'ha d'establir tenint en compte les dades estadístiques dels dos últims anys, i s'ha d'efectuar periòdicament una liquidació global per l'import que correspongui al trànsit estimat. Els qui s'acullin a aquest règim tenen una bonificació del 30 per cent en l'import de la quota tributària.

Article 210. *Quantia bàsica.*

El valor de la quantia bàsica de la taxa del passatge (P) s'estableix per a totes les autoritats portuàries en 3,40 €. El valor pot ser revisat a la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si s'escau, s'aprovi a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

Subsecció 3a Taxa de la mercaderia (T-3)

Article 211. *Fet imposable.*

1. El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització per les mercaderies d'entrada o sortida marítima, o que es transbordin o efectuin trànsit marítim o terrestre, així com dels seus elements de transport, de les instal·lacions d'atracada, zones de manipulació associats a la càrrega i descàrrega del vaixell, accessos i vies de circulació terrestres viaris i ferroviaris, i altres instal·lacions portuàries, incloent la seva estada a les àrees de la zona de servei habilitades com a zones de trànsit per l'autoritat portuària fins a un màxim de:

a) En operacions d'entrada o de sortida marítima, així com de trànsit marítim i tràfic interior: quatre hores des de l'entrada a la zona de servei del port o del seu desembarcament, segons correspongui, per a aquelles mercaderies i elements de transport en què els elements rodants que les transporten hagin format o hagin de formar part del transport marítim, i 48 hores en els casos restants.

b) En les operacions de trànsit terrestre: quatre hores des de l'entrada a la zona de servei del port.

2. Als efectes d'aquesta taxa, també es consideren mercaderies que efectuen trànsit terrestre les que accedeixin a la zona de servei del port per via terrestre sense utilitzar en cap moment la via marítima, per sotmetre's a processos de transformació o de valor afegit, i surtin també de la zona esmentada per via terrestre una vegada sotmeses als dits processos, llevat que tinguin com a destí o origen zones d'activitats logístiques, o d'emmagatzematge, o plantes de construcció i reparació naval, situades a la zona de servei del port.

Així mateix, constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la prestació dels serveis comuns de titularitat de l'autoritat portuària respectiva dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els elements del domini públic anteriors.

Article 212. *Subjectes passius.*

1. Són subjectes passius d'aquesta taxa:

a) En el supòsit de mercaderies i els seus elements de transport d'entrada o sortida marítima, o que es transbordin o estiguin en règim de trànsit marítim:

1r Amb caràcter solidari i en qualitat de contribuents: el navilier, el propietari de la mercaderia i el capità del vaixell.

2n En qualitat de substituïts dels anteriors:

2n 1 El consignatari del vaixell o el consignatari, transitari o operador logístic representant de la mercaderia, quan el vaixell o la mercaderia i els seus elements de transport estiguin consignats.

2n 2 El concessionari o autoritzat, en terminals i altres instal·lacions de manipulació de mercaderies atorgades en concessió o autorització.

b) En el supòsit de mercaderies i els seus elements de transport que efectuïn trànsit terrestre o que accedeixin o surtin de la zona de servei del port sense utilitzar la via marítima:

1r En qualitat de contribuent: el propietari de la mercaderia o, quan n'hi hagi, el transitari o operador logístic que representi la mercaderia.

2n En qualitat de substituït: el titular de la concessió o autorització que expedeixi o rebí la mercaderia, quan la mercaderia tingui per destí una instal·lació en concessió o autorització.

2. Els substituïts designats en aquest precepte estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigeixi en primer lloc al concessionari o autoritzat.

3. En cas d'incompliment de les seves obligacions per part dels substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària en pot exigir als contribuents el compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagin incorregut els substituïts.

Article 213. *Meritació.*

Aquesta taxa es merita quan la mercaderia iniciï el seu pas per la zona de servei del port.

Article 214. *Quota íntegra en instal·lacions o en terminals marítimes de mercaderies que no estiguin en règim de concessió o autorització.*

En instal·lacions o en terminals marítimes de mercaderies que no estiguin en règim de concessió o d'autorització, la quota íntegra d'aquesta taxa és la següent:

a) Quan es tracti de mercaderies i elements de transport en operacions exclusivament d'entrada o sortida marítima la quota íntegra de la taxa es calcula d'acord amb algun dels règims següents:

1r Règim d'estimació simplificada: per als vehicles que es transportin com a mercaderies i per a les mercaderies transportades en els elements de transport que s'indiquen a continuació, la quota íntegra és el resultat d'aplicar a cada element de transport o a cada vehicle que es transporti com a mercaderia embarcat o desembarcat la quantitat obtinguda com a producte dels coeficients indicats a la taula següent per la

quantia bàsica (M) i pel coeficient corrector de la taxa de la mercaderia que correspongui d'acord amb el que disposa l'article 166.

Element de transport tipus carregat o descarregat	Coeficient
Contenedor < = 20' (inclosa si s'escau una plataforma de transport de fins a 6,10 metres)	10,00
Vehicle rígid amb caixa de fins a 6,10 metres	10,00
Contenedor > 20' (inclosa si s'escau una plataforma de transport de fins a 12,30 metres)	15,00
Semiremolt i remolt fins a 12,30 metres	15,00
Vehicle rígid o articulad amb caixa de fins a 12,30 metres	15,00
Vehicle articulad amb diversos remolcs o semiremolcs (tren de carretera)	25,00
Vehicles que es transportin com a mercaderies:	
Vehicle de fins a 1.500 kg de pes	0,50
Vehicle de més de 1.500 kg de pes	2,00

Als elements de transport que vagin buits, a excepció dels vehicles que es transportin com a mercaderies, se'ls aplica la quota que preveu l'apartat 1r, 1.2.

Aquest règim s'aplica a sol·licitud del subjecte passiu a la totalitat de la seva càrrega transportada en elements de transport corresponent a una mateixa operació d'embarcament o desembarcament, en un mateix vaixell.

2n Règim per grups de mercaderies: la quota íntegra de la taxa és el resultat de sumar les quantitats que, si s'escau, resultin dels conceptes següents:

2n 1 Aplicar a cada tona de càrrega embarcada o desembarcada la resultant del producte de la quota bàsica (M) pel coeficient corrector de la taxa de la mercaderia que correspongui en virtut de l'article 166, i pels coeficients indicats a la taula següent, en funció del grup al qual pertanyi la mercaderia de conformitat amb el que estableix l'annex III d'aquesta Llei:

Grup de mercaderia	Coeficient
Primer	0,16
Segon	0,27
Tercer	0,43
Quart	0,72
Cinquè	1

2n 2 Aplicar, si s'escau, a cada unitat o tona, embarcada o desembarcada, d'envàs, embalatge, contenidor, cisterna o un altre recipient o element de transport que tingui o no el caràcter de perdut o efímer i que s'utilitzi per contenir les mercaderies en el seu transport, així com als vehicles, als remolcs i semiremolcs que, com a tals elements de transport terrestre, buits o no de mercaderies, la resultant de multiplicar la quantia bàsica (M) pel coeficient corrector de la taxa de la mercaderia que correspongui en virtut de l'article 166 i pels coeficients indicats a la taula següent:

Element de transport tipus carregat o descarregat	Coeficient
Contenedor < = 20' (inclosa si s'escau una plataforma de transport de fins a 6,10 metres) (per unitat)	0,90
Vehicle rígid amb caixa de fins a 6,10 metres (per unitat)	0,90
Plataforma de fins a 6,10 metres (per unitat)	0,90
Contenedor > 20' (inclosa si s'escau una plataforma de transport de fins a 12,30 metres) (per unitat)	1,80
Semiremolt i remolt fins a 12,30 metres (per unitat)	1,80

Element de transport tipus carregat o descarregat	Coefficient
Vehicle rígid o articulat amb caixa de fins a 12,30 metres	1,80
Plataforma de fins a 12,30 metres (per unitat)	1,80
Capçals tractors (per unitat)	0,60
Vehicle articulat amb diversos remolcs o semiremolcs (tren de carretera) (per unitat)	2,90
Altres no inclosos en els conceptes anteriors (per tona)	0,50

2n 3 Quan l'element de transport buit tingui la condició de mercaderia és aplicable la quantia que resulti d'aplicar aquest règim en funció del seu pes i del grup a què pertanyi d'acord amb el que estableix l'annex III d'aquesta Llei, i no és aplicable el règim d'estimació simplificada, excepte en el cas dels vehicles que es transportin com a mercaderia, als quals es pot aplicar aquest règim d'estimació simplificada.

b) Quan es tracti de mercaderies i elements de transport en operacions de trànsit marítim, sempre que les mercaderies i els seus elements de transport hagin estat declarats en el règim esmentat, la quota íntegra de la taxa de la mercaderia en trànsit es calcula d'acord amb el que estableix l'apartat 1r, considerant que les operacions de trànsit equivalen a aquests efectes a una operació de desembarcament.

Per raons de cohesió territorial dels territoris insulars, les mercaderies i els seus elements de transport en operacions de trànsit marítim, amb origen o destí en un altre port d'interès general d'un mateix arxipèlag, estan exemptes del pagament d'aquesta taxa. De conformitat amb el que disposa la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea perquè siguin admissibles excepcions en l'aplicació del Reglament comunitari (CEE) 4055/86, es justifica aquesta exempció per raons d'interès general associades amb la necessitat d'evitar els efectes que té per al desenvolupament econòmic i la competitivitat de les illes més petites els costos addicionals que suposa la doble insularitat.

c) Quan es tracti de mercaderies i elements de transport en operacions de transbord la quota íntegra de la taxa és la següent:

1r Entre vaixells que estiguin atracats: el 50 per cent de la quota que preveu l'apartat 1r, considerant que les operacions de transbord equivalen a aquests efectes a una operació de desembarcament.

2n Entre un vaixell abarloat a un altre d'atracat o abarloat, així com entre vaixells ancorats: el 30 per cent de la quota que preveu la lletra a), considerant que les operacions de transbord equivalen a aquests efectes a una operació de desembarcament.

En els supòsits de les lletres b) i c), aquesta taxa es liquida al subjecte passiu que hagi declarat la mercaderia en la descàrrega. Quan en la descàrrega no s'hagi declarat en el dit règim s'aplica el que estableix la lletra a) per a cada una de les operacions d'embarcament i desembarcament.

d) Quan es tracti de mercaderies i elements de transport en operacions de tràfic interior marítim dins de la zona de servei d'un port o en aigües interiors marítimes com ara una ria o badia, la quota íntegra és la prevista a la lletra a), i es liquida una sola vegada en l'operació d'embarcament o desembarcament.

e) Quan es tracti de mercaderies i elements de transport en operacions de trànsit terrestre, s'aplica el 50 per cent de la quota que preveu la lletra a) a la mercaderia i element de transport que entri a la zona de servei del port.

Article 215. Quota íntegra en terminals marítimes de mercaderies en règim de concessió o autorització.

En terminals marítimes de mercaderies en règim de concessió o autorització la quota íntegra és la següent:

a) Amb l'atracada atorgada en concessió o autorització:

1r En operacions d'entrada o sortida marítima: el 50 per cent de la quota que estableix la lletra a) de l'article anterior.

2n En operacions de trànsit marítim: el 25 per cent de la quota que estableix la lletra b) de l'article anterior.

3r En operacions de transbord: el 20 per cent de la quota que estableix la lletra c) de l'article anterior, sempre que, almenys, un dels vaixells ocupi l'atracador amb concessió o autorització.

4t En operacions de tràfic interior marítim que es realitzin entre instal·lacions atorgades totes dues en concessió o autorització: el 50 per cent de la quota que estableix la lletra d) de l'article anterior.

En el cas que només una d'aquestes tingui concessió o autorització, s'aplica la mateixa quota que preveu la lletra d) de l'article anterior, llevat que es liquidi a la instal·lació amb concessió. En aquest últim cas és aplicable la reducció de la quota que preveu el paràgraf anterior.

b) Si l'atracada no està atorgada en règim de concessió o autorització, s'aplica el 80 per cent de la quota que correspongui, en funció de l'operació que es porti a terme, de les previstes a l'article anterior.

c) En operacions de trànsit terrestre: el 40 per cent de la prevista a la lletra e) de l'article anterior, sempre que la instal·lació de destí de les mercaderies i elements de transport que entren a la zona de servei estigui atorgada en concessió o autorització.

Article 216. Quota íntegra en altres supòsits.

En els supòsits que s'indiquen a continuació, la quota resulta d'aplicar a la quantitat obtinguda d'acord amb el que disposen els articles anteriors els coeficients que s'indiquen respectivament:

a) A les mercaderies i els seus elements de transport en trànsit marítim: 0,25.

b) A les mercaderies d'entrada o sortida marítima, els seus elements de transport o unitats de càrrega transportades en vaixells pertanyents a un servei de transport marítim de curta distància de caràcter regular: 0,80.

En cas que el vaixell realitzi la càrrega o descàrrega de mercaderies per rodolament, tal com els de tipus ro-ro, ro-pax, con-ro i ferri, el coeficient es redueix a 0,60.

En el cas de mercaderies i elements de transport d'entrada marítima, aquests coeficients no són aplicables a mercaderies i elements de transport que hagin estat en règim de trànsit marítim a l'últim port en què van ser embarcades.

Al seu torn, en el cas de mercaderies i elements de transport de sortida marítima no són aplicables a mercaderies i elements de transport que hagin d'estar en règim de trànsit marítim en el primer port en què hagin de ser desembarcades.

c) A les mercaderies d'entrada o sortida marítima, els seus elements de transport o unitats de càrrega transportades en vaixells pertanyents a serveis marítics interinsulars en un mateix arxipèlag: 0,20. De conformitat amb el que disposa la jurisprudència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea perquè siguin admissibles excepcions en l'aplicació del Reglament comunitari (CEE) 4055/86, es justifica l'esmentat coeficient reductor per raons d'interès general associades amb la necessitat de potenciar la cohesió dels territoris insulars que conformen un arxipèlag i d'evitar els efectes que té per al desenvolupament econòmic i la competitivitat de les illes més petites els costos addicionals que suposa la doble insularitat.

d) A les mercaderies i els seus elements de transport, d'entrada o sortida marítima, que surtin o entrin de la zona de servei del port per transport ferroviari: 0,75.

Les reduccions que preveuen les lletres b) i c) són incompatibles entre si.

Article 217. *Quantia bàsica.*

El valor de la quantia bàsica de la taxa de la mercaderia (M) s'estableix per a totes les autoritats portuàries en 3,10 €. El valor pot ser revisat a la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si s'escau, s'aprovi a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

Subsecció 4a Taxa de la pesca fresca (T-4)

Article 218. *Fet imposable.*

1. El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització pels vaixells o embarcacions pesqueres en activitat, de les aigües de la zona de servei del port i de les obres i instal·lacions portuàries, que permeten l'accés marítim al lloc d'atracada o d'ancoratge que els hagi estat assignat i la seva estada en aquests.

Així mateix, constitueix el fet imposable la utilització per la pesca fresca, la refrigerada i els seus productes, que accedeixin al recinte portuari per via marítima, en vaixell de pesca o mercant, o per via terrestre, de les instal·lacions d'atracada, zones de manipulació i de venda, accessos, vies de circulació, zones d'estacionament i altres instal·lacions portuàries.

També forma part del fet imposable d'aquesta taxa la prestació dels serveis comuns de titularitat de la respectiva autoritat portuària dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els anteriors elements del domini públic. En aquest fet imposable no s'inclou la utilització de maquinària, equips de manipulació i elements mecànics mòbils necessaris per a les operacions d'embarcament, desembarcament, transbord o per al moviment horitzontal de la pesca dins de la zona de servei del port, que estan subjectes, respectivament, si s'escau, a la tarifa corresponent.

2. El pagament d'aquesta taxa dona dret als vaixells de pesca a romandre al port durant el termini d'un mes des de la seva entrada, en la posició que assenyali l'autoritat portuària. Transcorregut el termini es merita la taxa al vaixell prevista per a vaixells inactius, fins i tot pesquers i artefactes flotants recollits a la lletra e) de l'apartat 1 de l'article 197 d'aquesta Llei.

En casos d'inactivitat forçosa per temporals, aturades biològiques, vedes costaneres o carència de llicències, l'autoritat portuària ha de prorrogar el termini anterior fins a sis mesos. A partir d'aquest termini, i sempre que es mantinguin aquestes circumstàncies, l'embarcació pesquera o vaixell de pesca merita la taxa del vaixell prevista per a vaixells pesquers l'última operació de descàrrega de les quals s'hagi efectuat en el port i estiguin en atur biològic, en veda o no tingui llicència, recollits a la lletra e) de l'apartat 1 de l'article 197 d'aquesta Llei. La concurrència d'aquestes circumstàncies ha de ser expressament i individualment acreditada per certificacions de l'autoritat competent. En cas que deixin de concórrer aquestes circumstàncies o no es puguin acreditar, merita l'esmentada del vaixell expressada en el paràgraf anterior.

3. Aquesta taxa no és aplicable a aquells vaixells o embarcacions pesqueres que no efectuïn al port descàrrega de pesca fresca, refrigerada o els seus productes. En aquest cas meriten la taxa del vaixell que li correspongui des de la seva entrada a port.

Article 219. *Subjectes passius.*

1. Són subjectes passius contribuents d'aquesta taxa:

- a) L'armador del vaixell o embarcació pesquera, en cas que la pesca fresca accedeixi al port per via marítima.
- b) El propietari de la pesca, quan el vaixell sigui mercant o aquella accedeixi al port per via terrestre.

2. Són subjectes passius substituïts:

- a) Qui, en representació del propietari de la pesca, realitzi la primera venda, quan la pesca sigui venuda al port.
- b) El concessionari o autoritzat, en llotges atorgades en concessió o autorització.

3. Els substituïts a què es refereix l'apartat anterior estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigeixi en primer lloc al concessionari o autoritzat.

En cas d'incompliment de les seves obligacions per part dels substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària en pot exigir als contribuents el compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagin pogut incórrer els substituïts.

4. El subjecte passiu d'aquesta taxa n'ha de repercutir l'import en el comprador de la pesca. La repercussió s'ha d'efectuar mitjançant factura o document anàleg en què els subjectes passius han d'incloure l'expressió «Taxa de la pesca fresca al tipus de...».

No és procedent la repercussió de les quotes resultants en els casos de liquidació que siguin conseqüència d'actes d'inspecció.

Article 220. *Meritació.*

La taxa es merita quan el vaixell o embarcació pesquera, la pesca fresca, refrigerada o els seus productes iniciïn el pas per la zona de servei del port.

Article 221. *Base imposable.*

La base imposable d'aquesta taxa és el valor de mercat de la pesca o dels seus productes, que es determina d'acord amb els criteris següents:

- a) L'obtingut per la seva venda en subhasta a la llotja del port.
- b) Quan no hagi estat subastada o venuda a la llotja del port, s'ha de determinar pel valor mitjà obtingut a les subhastes de la mateixa espècie realitzades el mateix dia o, si no, les de l'últim dia que hi hagi hagut subhasta de la mateixa espècie i característiques.

Subsidiàriament, s'utilitza el preu mitjà de mercat de la setmana anterior acreditat per l'òrgan competent en la matèria.

- c) En cas que aquest preu no es pugui fixar de la forma determinada en els paràgrafs anteriors, l'autoritat portuària l'ha de fixar tenint en compte les condicions habituals del mercat.

Article 222. *Tipus de gravamen.*

El tipus de gravamen és el següent:

- a) Amb utilització de llotja sense concessió o autorització:

1r A la pesca descarregada per via marítima: el 2,2 per cent del valor de la base.

2n A la pesca que accedeix al recinte pesquer per via terrestre: l'1,8 per cent del valor de la base.

- b) Sense ús de llotja:

1r A la pesca descarregada per via marítima: l'1,8 per cent del valor de la base.

2n A la pesca que accedeix al recinte pesquer per via terrestre: l'1,5 per cent del valor de la base.

c) Amb utilització de llotja amb concessió o autorització:

1r A la pesca descarregada per via marítima: el 0,4 per cent del valor de la base.

2n A la pesca que accedeix al recinte pesquer per via terrestre: el 0,3 per cent del valor de la base.

Subsecció 5a Taxa de les embarcacions esportives i d'esbarjo (T-5)

Article 223. *Fet imposable.*

1. El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització pels vaixells i embarcacions esportives o d'esbarjo, independentment de les seves dimensions, de les aigües de la zona de servei del port, de les xarxes i preses de serveis i de les obres i instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim al lloc d'atracada o d'ancoratge assignat, així com l'estada en aquest.

També constitueix fet imposable d'aquesta taxa la utilització dels molls i pantalans, accessos terrestres, vies de circulació i altres instal·lacions portuàries pels tripulants i passatgers de les embarcacions.

Així mateix constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la prestació dels serveis comuns de titularitat de la respectiva autoritat portuària dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els elements del domini públic anteriors.

2. L'aplicació d'aquesta taxa requereix que l'embarcació no realitzi transport de mercaderies i que els passatgers no viatgin en règim de creuer o excursions turístiques, cas en què són aplicables la taxa del vaixell, la taxa del passatge i la taxa de la mercaderia, segons escaigui.

3. No està subjecta a aquesta taxa la utilització d'instal·lacions per a la varada o posada en sec de l'embarcació, ni de maquinària, equips de manipulació i elements mecànics mòbils necessaris per a les operacions de posada a l'aigua o posada en sec o varada de les embarcacions, que està subjecta, si s'escau, a la tarifa corresponent.

Article 224. *Subjectes passius.*

1. Són subjectes passius, a títol de contribuents i solidàriament, el propietari de l'embarcació, el consignatari i el capità o patró.

2. El concessionari o autoritzat, en dàrsenes i instal·lacions portuàries esportives atorgades en concessió o autorització, és subjecte passiu substituït dels subjectes passius contribuents de l'apartat anterior, i queda obligat a complir les prestacions materials i formals de l'obligació tributària.

En cas d'incompliment de les seves obligacions per part del substituït, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària en pot exigir als contribuents el compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagi pogut incórrer el substituït.

Article 225. *Meritació de la taxa.*

Aquesta taxa es merita quan l'embarcació esportiva o d'esbarjo entri a les aigües de la zona de servei del port, o quan es produeixi la posada a disposició de l'atracada o lloc d'ancoratge.

Article 226. *Quota íntegra.*

La quota íntegra d'aquesta taxa és la següent:

a) En dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives sense concessió ni autorització situades totalment a la zona I o interior de les aigües portuàries, la quota íntegra de la taxa és el resultat de sumar els conceptes següents:

1r Per l'accés i estada de les embarcacions en el lloc d'atracada o d'ancoratge, la quota és la quantitat resultant del producte de la superfície ocupada pel vaixell o l'embarcació, expressada en metres quadrats, pel nombre de dies d'estada, complets o fracció, per la quantia bàsica E i pel coeficient que correspongui dels indicats a la taula següent:

Tipus d'atracada o d'ancoratge	Coeficient
Atracada de punta a pantalà i mort, boia o àncora	1,00
Atracada de punta a pantalà amb instal·lació de pantalà lateral	2,00
Atracada de costat a moll o pantalà	3,00
Abarloada a una altra atracada de costat a moll o pantalà o a una altra d'abarloada	0,50
Fondejada amb amarratge a mort, boia o punt fix	0,60
Fondejada amb amarratge mitjançant mitjans propis.	0,40

A les zones amb calats inferiors a dos metres en baixamar màxima viva equinoccial, els coeficients són el 50 per cent dels que assenyalava el quadre anterior.

2n Per disponibilitat de serveis, la quota íntegra de la taxa és la quantitat resultant del producte de la superfície ocupada pel vaixell o l'embarcació, expressada en metres quadrats, pel nombre de dies d'estada complets o fracció, pel valor de la quantia bàsica (E) i pels coeficients següents:

Presa d'aigua: 0,07.

Presa d'energia elèctrica: 0,10.

Els consums d'aigua i energia elèctrica efectuats es facturen amb independència de la liquidació d'aquesta taxa.

Per a les embarcacions que tinguin la base en el port la quota de la taxa és el 80 per cent de les assenyalades en els ordinals 1r i 2n anteriors.

b) En dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives atorgades en règim de concessió o autorització situades totalment a la zona I o interior de les aigües portuàries, amb espai d'aigua també atorgat en concessió o autorització, la quota íntegra de la taxa és la següent:

1r Per l'accés, i si s'escau, estada de les embarcacions, en el lloc d'atracada o ancoratge, la quota és la quantitat resultant del producte de la superfície ocupada per l'embarcació, expressada en metres quadrats, pel nombre de dies d'estada, complets o fracció, per la quantia bàsica (E) i pel coeficient que correspongui dels indicats a la taula següent:

Embarcació	General	Coeficient — Embarcació de vela amb eslora no superior a 12 metres o de motor no superior a 9 metres
Embarcacions transeünts o de pas	0,39	0,15
Embarcacions que tenen la base en el port.	0,32	0,10

2n A les zones amb calats inferiors a dos metres en baixamar màxima viva equinoccial, els coeficients són el 50 per cent de les assenyalades en el paràgraf anterior.

3r Si, excepcionalment, l'espai d'aigua no està atorgat en concessió o autorització, la quota de la taxa ha de ser un 80 per cent superior a la prevista en aquesta lletra.

c) En dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives situades totalment o parcialment en zona II, quan el vaixell o l'embarcació ocupi la zona I la quota de la taxa és la prevista a les lletres a) i b) anteriors, segons correspongui. Si, per contra, ocupa la zona II o exterior de les aigües portuàries, la quota de la taxa és el 30 per cent de la prevista a les lletres a), ordinal 1r, i b) anteriors per a la zona I i el 100 per cent de la quota de la taxa prevista a l'ordinal 2n de la lletra a) anterior per a la zona I, segons correspongui.

Article 227. Superfície ocupada pel vaixell o embarcació.

La superfície ocupada pel vaixell o l'embarcació és el resultat del producte de l'eslora total d'aquesta per la seva mànega.

Article 228. Pagament anticipat i en règim simplificat de la taxa.

1. La taxa és exigible per avançat:

a) En dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives sense concessió ni autorització, d'acord amb els criteris següents:

1r Per a les embarcacions transeünts o de pas en el port la quantia que correspongui pel període d'estada que s'autoritzi. Si el període ha de ser ampliat, el subjecte passiu ha de formular nova sol·licitud i abonar novament per avançat l'import corresponent al termini ampliat.

2n Per a les embarcacions amb base en el port la quantia que correspongui per períodes no inferiors a sis mesos ni superiors a un any.

b) A les dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives atorgades en concessió o autorització, en els terminis que figurin a les clàusules de la concessió o autorització, que no poden ser superiors a un any.

2. En el supòsit de la lletra b) de l'apartat anterior es pot exigir la taxa en règim d'estimació simplificada llevat que hi hagi renúncia expressa del concessionari o autoritzat. En aquest règim, la quota tributària s'ha d'establir per a cada concessió o autorització, tenint en compte les dades estadístiques de tràfic de la concessió o autorització dels dos últims anys, i s'ha d'efectuar periòdicament una liquidació global per l'import que correspongui a l'ocupació estimada. Per a això, els titulars de dàrsenes o instal·lacions nauticoesportives atorgades en concessió o autorització han de subministrar a les autoritats portuàries la informació que li sigui requerida i les dades necessàries per a la liquidació d'aquesta taxa. Els qui s'acullin a aquest règim tenen una bonificació del 25 per 100 en l'import de la quota tributària.

Article 229. Quantia bàsica.

El valor de la quantia bàsica de la taxa de les embarcacions esportives i d'esbarjo (E) s'estableix per a totes les autoritats portuàries en 0,13 €. El valor pot ser revisat a la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si s'escau, s'aprovi a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos portuaris i sectorials, tenint en consideració les necessitats associades a la competitivitat del sector turístic i en particular del sector nàutic i d'esbarjo.

Article 230. *Vaixells o embarcacions amb base al port.*

Als efectes de l'aplicació de la taxa, són vaixells o embarcacions que tenen la base al port els que tenen autoritzada l'estada en el port per un període igual o superior a sis mesos.

Són vaixells o embarcacions transeünts o de pas els que tenen autoritzada la seva estada per un període limitat, inferior a sis mesos.

L'import de la taxa aplicable és independent de les entrades, sortides o dies d'absència de l'embarcació, mentre tingui assignat lloc d'atracada.

Subsecció 6a Taxa per utilització especial de la zona de trànsit (T-6)

Article 231. *Fet imposable.*

1. El fet imposable d'aquesta taxa consisteix en la utilització de les zones de trànsit, especialment habilitades com a tals per l'autoritat portuària, i excepcionalment de les zones de maniobra, per les mercaderies i elements de transport per un període superior a:

a) En operacions d'entrada o de sortida marítima, així com de trànsit marítim i tràfic interior: quatre hores des de l'entrada a la zona de servei del port o del desembarcament, segons correspongui, per a aquelles mercaderies i elements de transport en què els elements rodants que les transporten hagin format o hagin de formar part del transport marítim, i 48 hores en els casos restants.

b) En les operacions de trànsit terrestre: quatre hores des de la seva entrada a la zona de servei del port.

2. També estan subjectes a aquesta taxa els materials, maquinàries o equipaments degudament autoritzats per l'autoritat portuària que, no tenint la consideració de mercaderies o elements de transport, es mantinguin a la zona de servei del port en períodes continuats superiors a 24 hores.

3. Així mateix constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la prestació dels serveis comuns de titularitat de la respectiva autoritat portuària dels quals es beneficien els usuaris sense necessitat de sol·licitud, relacionats amb els elements anteriors del domini públic.

4. Als efectes d'aquesta taxa, s'entén per zona o zones de trànsit aquelles especialment habilitades a l'efecte per l'autoritat portuària amb l'objectiu de servir d'espai d'emmagatzematge o dipòsit temporal de mercaderies i elements de transport de manera que es compatibilitzin amb eficiència les diferents operacions portuàries. El consell d'administració de l'autoritat portuària ha de delimitar la zona o zones de trànsit del port o ports que gestioni, de conformitat amb el que preveuen a aquests efectes el Reglament d'explotació i policia i les ordenances portuàries.

Article 232. *Subjectes passius.*

1. És subjecte passiu contribuent el propietari de la mercaderia, element de transport, material, maquinària o equipament.

2. El consignatari, transitari o operador logístic representant de la mercaderia és subjecte passiu substitut del contribuent previst a l'apartat anterior, quan la mercaderia i els elements de transport estiguin consignats.

3. El substitut està obligat al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària. En cas d'incompliment de les seves obligacions per part del substitut, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària pot exigir-ne al subjecte passiu contribuent el compliment. Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagi pogut incórrer el substitut.

Article 233. *Meritació de la taxa.*

Aquesta taxa es merita quan les mercaderies i els elements de transport superin els temps màxims d'utilització de la zona de trànsit, associats amb el pagament de la taxa de la mercaderia.

En el cas de materials, maquinàries o equipaments que no tinguin la consideració de mercaderies o elements de transport, la taxa es merita una vegada transcorregut el període de 24 hores de permanència a la zona de servei del port.

Article 234. *Quota íntegra.*

1. La quota íntegra de la taxa és la quantitat resultant del producte de la superfície ocupada expressada en metres quadrats, pel nombre de dies d'estada complets o fracció, per la quantia bàsica (T) i pel coeficient que correspongui dels que indica la taula següent, en funció de la durada de l'ocupació:

Fins al dia 7è	1
Des del dia 8è al 15è	3
Des del dia 16è al 30è	6
Des del dia 31è al 60è	10
A partir del dia 61è	20

Com a superfície ocupada s'ha d'adoptar la menor superfície rectangular, que contingui la mercaderia, element de transport, material, maquinària o equipament dipositat.

2. La zona de maniobra no pot ser utilitzada per a dipòsit de mercaderies o altres elements llevat que hi hagi autorització expressa del director del port, cas en què són aplicables les quanties que preveu l'apartat anterior d'aquest article.

Als efectes d'aquesta taxa, s'entén com a zona de maniobra l'àrea més pròxima a la línia d'atraca en la qual es porten a terme les operacions de càrrega i descàrrega del vaixell de mercaderies i elements de transport o d'embarcament i desembarcament de passatgers i vehicles en règim de passatge. El consell d'administració de l'autoritat portuària ha de delimitar la zona o zones de maniobra del port o ports que gestioni, de conformitat amb el que preveuen a aquests efectes el Reglament d'explotació i policia i les ordenances portuàries.

3. Per raons justificades d'interès general, l'autoritat portuària pot exigir la retirada de les mercaderies o altres elements dipositats a les zones de trànsit i maniobra, i assenyalar termini suficient per realitzar-la. En cas d'incompliment, l'autoritat portuària pot imposar multes coercitives, que no tenen caràcter tributari, d'un 20 per cent de la quota de la taxa per utilització de la zona de trànsit per cada dia o fracció de retard a partir de la data límit assenyalada per l'autoritat portuària per a la retirada total. Si després de cinc dies des del primer avís la mercaderia continua sense ser retirada, l'autoritat portuària la pot retirar o remoure a càrrec del subjecte passiu de la taxa esmentada, sense perjudici de la multa que li correspongui pels dies de retard i de les taxes o tarifes que comporta la nova ubicació. En el cas de mercaderies o altres elements declarats com a abandonats, una vegada conclòs el procés de subhasta, l'autoritat portuària té la prioritat en el cobrament de les taxes i, si s'escau, de les multes i tarifes que li corresponen generades per l'esmentada mercaderia.

Article 235. *Quantia bàsica.*

El valor de la quantia bàsica de la taxa per utilització de la zona de trànsit (T) s'estableix per a totes les autoritats portuàries en 0,11 euros. El valor pot ser revisat a la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si s'escau, s'aprovi a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos portuaris, logístics i del transport, així com dels productes transportats, prenent en consideració les necessitats associades a la competitivitat del node portuari i de l'economia.

Article 236. *Exempcions.*

Estan exempts d'aquesta taxa els titulars de concessions o autoritzacions d'ocupació de domini públic portuari per l'estada de mercaderies, elements de transport, materials, maquinària o equipaments en els espais que formin part de les concessions o autoritzacions, pels quals es merita la taxa d'ocupació corresponent.

Secció 5a *Taxa d'ajudes a la navegació*

Article 237. *Fet impossible.*

El fet impossible d'aquesta taxa consisteix en la utilització del servei de senyalització marítima definit a l'article 137 d'aquesta Llei.

Article 238. *Subjectes passius.*

1. Són subjectes passius contribuents d'aquesta taxa, amb caràcter solidari, el propietari del vaixell o embarcació, el navilier, i el capità o patró del vaixell o embarcació.

2. Són subjectes passius substituïts dels contribuents a què es refereix l'apartat anterior:

- a) El consignatari del vaixell o embarcació, si el vaixell està consignat.
- b) El concessionari o autoritzat, en ports, dàrsenes, molls, pantalans i altres instal·lacions nauticoesportives atorgades en concessió o autorització.

3. Tots els subjectes passius substituïts estan solidàriament obligats al compliment de les prestacions materials i formals derivades de l'obligació tributària, sense perjudici que l'autoritat portuària es dirigeixi en primer lloc al concessionari o autoritzat. En cas d'incompliment de les seves obligacions per part dels substituïts, en especial, en cas d'impagament de la taxa, l'autoritat portuària pot exigir-ne als contribuents el compliment.

Tot això, sense perjudici de les responsabilitats en què hagi pogut incórrer el substituït.

Article 239. *Meritació de la taxa.*

La meritació de la taxa es produeix quan el vaixell o l'embarcació comença a rebre els serveis en aigües jurisdiccionals espanyoles.

Article 240. *Quota íntegra.*

1. La quota íntegra de la taxa és la següent:

a) Als vaixells mercants, així com als pesquers congeladors i, en general, a aquells vaixells als quals per les seves característiques els sigui d'aplicació la taxa del vaixell: la resultant del producte del número de GT del vaixell, amb un mínim de 100 GT, per la quantia bàsica (A) i pel coeficient 0,035 en les tres primeres escales de cada any natural en un port espanyol.

b) Als vaixells i embarcacions dedicats a la pesca d'altura o gran altura:

1r En el cas de vaixells i embarcacions que tinguin la base en un port espanyol: la resultant del producte del número de GT del vaixell o embarcació per la quantia bàsica (A) en cada any natural.

2n En el cas de vaixells i embarcacions que no tinguin la base en un port espanyol: el 20 per cent de la quota que li correspongui d'acord amb l'ordinal 1r anterior, amb validesa per a un període de 30 dies. La quota és novament exigible per idèntics períodes fins a un màxim del 100 per cent d'aquesta en cada any natural.

c) Als vaixells i embarcacions dedicats a la pesca costanera o litoral.

1r En el cas de vaixells i embarcacions que tinguin la base en un port espanyol: la resultant del producte de la quantia bàsica (A) pel coeficient 50 en cada any natural.

2n En el cas de vaixells i embarcacions que no tinguin la base en un port espanyol: el 20 per cent de la quota que li correspongui d'acord amb l'ordinal 1r anterior, amb validesa per a un període de 30 dies. La quota és novament exigible per idèntics períodes fins a un màxim del 100 per cent d'aquesta en cada any natural.

d) Als vaixells i embarcacions d'esbarjo o esportius d'eslora igual o superior a nou metres si la seva propulsió és el motor i superior a 12 metres si la seva propulsió és la vela, que hagin d'estar proveïdes de certificat de registre espanyol-permís de navegació o rol de despatx o dotació de vaixells.

1r En el cas d'embarcacions que tinguin la base en un port espanyol: la resultant del producte de la quantia bàsica (A) per l'eslora del vaixell, expressada en metres, per la mànega del vaixell, expressada en metres, i pel coeficient 16 en cada any natural.

2n En el cas d'embarcacions que no tinguin la base en un port espanyol: el 20 per cent de la quota que li correspongui d'acord amb l'ordinal 1r anterior, amb validesa per a un període de 30 dies. La quota és novament exigible per idèntics períodes fins a un màxim del 100 per cent d'aquesta en cada any natural.

e) A les embarcacions d'esbarjo o esportives d'eslora inferior a nou metres si la seva propulsió és el motor, que hagin d'estar proveïdes de certificat de registre espanyol-permís de navegació, o rol de despatx o dotació de vaixells, sense perjudici del que disposa l'article 171.e) d'aquesta Llei:

1r En el cas d'embarcacions que tinguin la base en un port espanyol: la resultant del producte de la quantia bàsica (A) per l'eslora del vaixell, expressada en metres, per la mànega del vaixell, expressada en metres, i pel coeficient 40, en una sola vegada i validesa indefinida.

2n En el cas d'embarcacions que no tinguin la base en un port espanyol: el 20 per cent de la quota que li correspongui d'acord amb l'ordinal 1r anterior, amb validesa per a un període de 30 dies. La quota és novament exigible per idèntics períodes fins a un màxim del 100 per cent d'aquesta en cada any natural.

2. El valor de la quantia bàsica de la taxa d'ajudes a la navegació (A) s'estableix en 0,25 €. El valor de la quantia bàsica pot ser revisat a la Llei de pressupostos generals de l'Estat o en una altra que, si s'escau, s'aprovi a aquests efectes en funció de l'evolució dels costos del servei d'ajudes a la navegació en tot el litoral espanyol.

Article 241. *Pagament de la taxa.*

El pagament de la taxa és exigible:

a) Als vaixells i embarcacions inclosos a la lletra a) de l'apartat 1 de l'article anterior: en les tres primeres escales en l'any natural en cada port espanyol en què entrin; la quantia de la taxa s'ha d'abonar a l'autoritat portuària que tingui assignada, als efectes de senyalització marítima, la zona geogràfica en què està situat el port.

b) Als vaixells i embarcacions inclosos a les lletres b), c) i d) de l'apartat 1 de l'article anterior:

1r En el cas de vaixells i embarcacions que tinguin la base en un port espanyol: un cop l'any; s'ha d'abonar la quantia de la taxa a l'autoritat portuària que tingui assignada, als efectes de senyalització marítima, la zona geogràfica en què està ubicat el seu port base.

2n En el cas de vaixells i embarcacions que no tinguin base en un port espanyol: per períodes de 30 dies; l'import de la taxa s'ha d'abonar a les autoritats portuàries que tinguin

assignades, als efectes de senyalització marítima, la zona geogràfica en què estiguin ubicats els ports espanyols en què escalin en l'any natural, fins que s'arribi al 100 per cent de la taxa.

c) A les embarcacions a què fa referència la lletra e) de l'apartat 1 de l'article anterior:

1r En el cas d'embarcacions que tinguin la base en un port espanyol: una única vegada en el moment de la seva matriculació. L'import de la taxa s'ha d'abonar a l'autoritat portuària que tingui assignada, als efectes de senyalització marítima, la zona geogràfica en què estigui ubicat l'òrgan competent per a la matriculació de l'embarcació.

2n En el cas d'embarcacions que no tinguin la base en un port espanyol: per períodes de 30 dies; l'import de la taxa s'ha d'abonar a les autoritats portuàries que tinguin assignades, als efectes de senyalització marítima, la zona geogràfica en què estiguin ubicats els ports espanyols en què escalin, fins que s'arribi al 100 per cent de la taxa.

Article 242. *Exigència anticipada de la taxa.*

La taxa és exigible per avançat i es pot exigir en règim d'estimació simplificada als ports, dàrsenes, molls, pantalans i altres instal·lacions d'atracada, així com en instal·lacions nauticoesportives, que estiguin en concessió o autorització, llevat que hi hagi renúncia expressa del concessionari o autoritzat. En aquest règim, la quota tributària s'estableix per a cada concessió o autorització tenint en compte les dades estadístiques de tràfic de la concessió o autorització dels dos últims anys, i s'ha d'efectuar periòdicament una liquidació global per l'import que correspongui a l'ocupació estimada. Els qui s'acullin a aquest règim tenen una bonificació del 20 per cent en l'import de la quota tributària.

Article 243. *Justificació del pagament.*

L'òrgan competent per a la matriculació de les embarcacions, despatx de rol de navegació o dotació i per a l'emissió dels certificats d'inspecció d'aquestes, ha d'exigir com a requisit per a això els justificants d'haver abonat la taxa d'ajudes a la navegació.

Les autoritats portuàries han d'exigir la presentació dels justificants d'haver abonat la taxa, i han de procedir, en cas contrari, a la seva liquidació.

Les comunitats autònomes, organismes portuaris dependents o que hi estan vinculats i els concessionaris o titulars d'autoritzacions de ports, dàrsenes i instal·lacions portuàries han de facilitar a l'autoritat portuària corresponent la deguda informació i subministrar les dades necessàries per a la liquidació d'aquesta taxa.

Article 244. *Convenis interadministratius.*

Les autoritats portuàries i Ports de l'Estat poden subscriure convenis amb les comunitats autònomes i organismes portuaris dependents o que hi estan vinculats per al cobrament d'aquesta taxa.

Secció 6a *Bonificacions*

Article 245. *Bonificacions de les taxes d'activitat i utilització.*

1. Per incentivar millors pràctiques mediambientals, l'autoritat portuària ha d'aplicar les bonificacions següents:

a) Quan els vaixells acreditin el compliment d'unes condicions determinades de respecte al medi ambient, millorant les exigides per les normes i convenis internacionals, i a més, la companyia naviliera o, si s'escau, l'armador, al qual pertany el vaixell tingui subscrit un conveni amb l'autoritat portuària en matèria de bones pràctiques ambientals associades a les operacions i a la permanència de vaixells al port, a la quota de la taxa del vaixell s'ha d'aplicar una bonificació d'un 5 per cent.

El conveni ha de recollir un conjunt d'instruccions tècniques i operatives, basat en les guies de bones pràctiques ambientals aprovades per Ports de l'Estat, el compliment operatiu de les quals pugui ser verificat mitjançant un sistema de gestió mediambiental. El compliment pel vaixell de les normes i convenis internacionals en aquesta matèria ha d'estar certificat per entitats de certificació acreditades per organismes pertanyents a la International Accreditation Forum. El compliment del conveni subscrit s'ha d'acreditar per part de l'autoritat portuària.

b) Quan el titular d'una llicència per prestar el servei portuari de manipulació de mercaderies, o el titular de la concessió o autorització d'una terminal de manipulació de mercaderies compleixi els requisits que s'indiquen posteriorment s'han d'aplicar les bonificacions següents a la quota de la taxa d'activitat:

Amb caràcter general: 15 per cent.

A la part de la quota de la taxa corresponent a tràfic manipulat de materials sòlids o líquids: 20 per cent.

c) Quan el titular d'una concessió o autorització realitzi activitats pesqueres, nauticoesportives o de construcció, reparació, transformació o desballestament de vaixells, s'ha d'aplicar una bonificació del 15 per cent a la quota de la taxa d'activitat.

Els requisits que ha de complir el titular de l'autorització o concessió, si s'escau, als efectes del que preveuen les lletres b) i c) anteriors, són els següents:

1r Tenir subscrit un conveni amb l'autoritat portuària en matèria de bones pràctiques ambientals.

El conveni ha de recollir un conjunt d'instruccions tècniques i operatives el compliment de les quals pugui ser verificat mitjançant un sistema de gestió mediambiental, basat en les guies de bones pràctiques ambientals aprovades per Ports de l'Estat, l'abast de les quals compregui la totalitat dels tràfics manipulats.

2n Estar inscrit en el registre del sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental (EMAS) o tenir implantat un sistema de gestió ambiental basat en UNE-EN-ISO-14001 certificat per una entitat acreditada a aquest efecte per l'Entitat Nacional d'Acreditació (ENAC), i l'abast del qual compregui tots aquells serveis relacionats amb l'activitat objecte d'autorització o concessió.

2. Per incrementar la qualitat en la prestació dels serveis:

a) Quan la companyia naviliera o, en el cas d'embarcacions pesqueres, l'armador tingui en vigor una certificació de serveis l'abast de la qual compregui totes les operacions del vaixell al port, basada en els referencials de qualitat del servei aprovats per Ports de l'Estat o, si s'escau, en els referencials específics aprovats en el seu desplegament per l'autoritat portuària, i validats per Ports de l'Estat quant al seu ajust als esmentats referencials de qualitat, a la quota de la taxa del vaixell s'hi ha d'aplicar una bonificació d'un 5 per cent.

La certificació de serveis ha de ser emesa per una entitat acreditada a aquest efecte per l'ENAC de conformitat amb la norma UNE-EN-45011 o aquella que la substitueixi, o per una entitat el sistema d'emissió de la qual compleixi els requisits d'aquesta.

b) Quan el prestador d'un servei portuari o el titular de la concessió o autorització d'una terminal marítima de mercaderies o d'una estació marítima tingui en vigor una certificació de servei, basada en els referencials de qualitat del servei aprovats per Ports de l'Estat o, si s'escau, dels referencials específics aprovats en el seu desplegament per l'autoritat portuària i validats per Ports de l'Estat quant al seu ajust als referencials de qualitat esmentats, emesa per una entitat acreditada a aquest efecte per l'ENAC de conformitat amb la Norma UNE-EN 45011, a la quota de la taxa d'activitat s'hi ha d'aplicar una bonificació del 15 per cent.

c) Quan el titular d'una llicència del servei de manipulació de mercaderies, o el concessionari o autoritzat l'objecte concessional del qual sigui una terminal marítima de

mercaderies en la qual es presti aquest servei, superi per damunt del 30 per cent els nivells mínims de productivitat que estableixen els plecs de prescripcions particulars del servei o el títol habilitador de l'ocupació privativa del domini públic, a la quota de la taxa d'activitat s'hi ha d'aplicar una bonificació d'igual valor que el percentatge d'augment de la productivitat respecte al valor esmentat, amb un valor màxim del 50 per cent. La liquidació d'aquesta bonificació s'ha de realitzar al final de l'exercici, quan es liquidi la taxa d'activitat d'acord amb el que preveu l'article 191, considerant per al seu càlcul els valors mitjans de productivitat de l'exercici.

3. Per incentivar la captació, la fidelització i el creixement dels tràfics i dels serveis marítims que coadjuvin al desenvolupament econòmic i social de la zona d'influència econòmica dels ports o d'Espanya en el seu conjunt, es poden aplicar bonificacions addicionals, no superiors al 40 per cent, a la quota de les taxes del vaixell, del passatge i de la mercaderia.

Els tràfics i serveis marítims susceptibles d'aquesta bonificació són els qualificats de sensibles, prioritaris o estratègics per a cada autoritat portuària.

Aquestes bonificacions es poden diferenciar per a cada un dels tràfics i serveis marítims qualificats de sensibles, prioritaris o estratègics així com per a cada una de les taxes i es poden escalar respectivament en funció del número de GT o del volum de passatge o de mercaderies aportat pel subjecte passiu en l'exercici anterior en relació amb els tràfics totals en l'exercici esmentat corresponent al tràfic o servei marítim considerat, o del creixement anual dels tràfics o serveis esmentats respecte a aquest exercici, i han de ser idèntiques per a tots els subjectes passius en les mateixes condicions.

En cas que les bonificacions s'escalin d'acord amb el que disposa l'apartat anterior, l'autoritat portuària les ha de liquidar al final de l'exercici en funció del creixement real dels tràfics o serveis marítims qualificats de sensibles, prioritaris o estratègics aportats pel subjecte passiu en l'exercici.

A proposta del consell d'administració de l'autoritat portuària, el pla d'empresa ha d'acordar de forma motivada els tràfics i serveis marítims subjectes a bonificació i les condicions d'aplicació de les bonificacions que regula aquest apartat, així com el seu límit conjunt per al seu import total en l'exercici, tenint en compte l'evolució, les característiques i els condicionaments de la demanda, així com la situació dels mercats i la posició competitiva del port respecte a aquests.

A la Llei de pressupostos generals de l'Estat, o en la que, si s'escau, s'aprovi, s'hi ha d'incloure la definició dels tràfics i serveis marítims subjectes a aquesta bonificació, així com el seu valor per a cada una de les taxes i, si s'escau, condicions i escales d'aplicació.

Per al càlcul de la bonificació a aplicar cal atènyer-se al que disposa l'article 163 d'aquesta Llei.

L'import total de les bonificacions que regula aquest apartat que apliqui anualment cada autoritat portuària no pot ser superior al 20 per cent de la recaptació anual conjunta per les taxes del vaixell, del passatge i de la mercaderia de l'últim exercici anterior a l'any en què s'acorda el pla d'empresa.

4. Per potenciar i consolidar el paper d'Espanya com a plataforma logística internacional, es poden aplicar les bonificacions següents a la quota de les taxes del vaixell i de la mercaderia:

A la taxa del vaixell quan el vaixell atraqui en una terminal de contenidors en règim de concessió o autorització.

A la taxa de la mercaderia, per a mercaderies d'entrada o sortida marítima o en trànsit marítim en una terminal de contenidors en règim de concessió o autorització.

En funció de la proporció de contenidors en règim de trànsit marítim (t), respecte del total de tràfic de contenidors a la terminal o en el conjunt de terminals d'un determinat

port, registrat en l'últim exercici anterior a l'any en què s'acorda el pla d'empresa, aquestes bonificacions no poden ser superiors als percentatges que s'indiquen:

Proporció de trànsit (t)	Bonificació
$0 < t < 25\%$	40%
$25\% < t < 50\%$	50%
$t > 50\%$	60%

En el cas d'inici d'activitat de la terminal, per als dos primers exercicis es consideren les estimacions raonables de tràfics, acceptades per l'autoritat portuària.

A proposta del consell d'administració de l'autoritat portuària, el Pla d'empresa ha d'acordar de forma motivada les condicions d'aplicació de les bonificacions regulades en aquest apartat, així com el seu límit conjunt per al seu import total en l'exercici, tenint en compte l'evolució, les característiques i els condicionaments de la demanda de trànsit de contenidors, així com la situació d'aquest mercat i la posició competitiva del port respecte a aquest. La bonificació aprovada és aplicable a totes les terminals de contenidors del port en règim de concessió o autorització.

A la Llei de pressupostos generals de l'Estat o, en la que, si s'escau s'aprovi, s'hi ha d'incloure el valor de la bonificació per a cada una de les taxes i, si s'escau, les condicions d'aplicació.

Per al càlcul de la bonificació a aplicar cal atènyer-se al que disposa l'article 163 d'aquesta Llei.

Aquesta bonificació és incompatible amb les que es puguin establir per al mateix tipus de tràfic d'acord amb el que disposa l'apartat 3 d'aquest article.

5. Per tenir en compte la condició d'insularitat, especial aïllament o ultraperifericitat de les Illes Canàries, s'apliquen les bonificacions següents a la quota de les taxes del vaixell, del passatge i de la mercaderia, en els ports d'interès general de l'arxipèlag canari i balear, així com en els ports de Ceuta i Melilla, per a tots aquells serveis marítims que uneixin aquests ports amb altres ports, llevat dels situats en el mateix arxipèlag:

A la taxa del vaixell: fins al 40 per cent. Aquesta bonificació únicament es pot prendre en consideració quan sigui d'aplicació la quantia bàsica S i no és compatible amb el coeficient reductor de la taxa del vaixell de l'article 197.1.h). No obstant això, per a vaixells tipus ro-ro pur, ro-pax, con-ro i ferri, els valors adoptats per a aquesta bonificació no poden fer que la taxa del vaixell sigui més gran que la corresponent a l'aplicació de l'article esmentat.

A la taxa del passatge: fins al 45 per cent en el supòsit de passatgers en règim de transport i 60 per cent als vehicles en règim de passatge. Aquesta bonificació no és compatible amb el coeficient reductor de la taxa del passatge de la lletra d) de l'article 208. No obstant això, els valors adoptats per a aquesta bonificació no poden fer que la taxa del passatge sigui més gran que la corresponent a l'aplicació de la lletra esmentada.

A la taxa de la mercaderia: fins al 40 per cent. Aquesta bonificació únicament es pot prendre en consideració en els supòsits de mercaderia en règim d'entrada o sortida marítima, i no és compatible amb els coeficients reductors de la taxa de la mercaderia de la lletra b) de l'article 216. No obstant això, els valors adoptats per a aquesta bonificació no poden fer que la taxa de la mercaderia sigui més gran que la corresponent a l'aplicació de la lletra esmentada.

A proposta del consell d'administració de l'autoritat portuària, el pla d'empresa ha d'acordar de forma motivada les condicions d'aplicació de les bonificacions que regula aquest apartat, així com el seu límit conjunt pel seu import total en l'exercici.

A la Llei de pressupostos generals de l'Estat o, en la que, si s'escau s'aprovi, s'hi ha d'incloure el valor de la bonificació per a cada una de les taxes i, si s'escau, les condicions d'aplicació.

6. A l'empresa titular d'una llicència de prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies que incrementi el percentatge de treballadors contractats en règim laboral

comú de forma continuada, per damunt del mínim establert, se li ha d'aplicar una bonificació en la quota en la taxa d'activitat que és la resultant de la fórmula següent:

$$b = (2/3) (RLC - RLC \text{ mínima})$$

on:

b és la bonificació a aplicar en tant per cent.

RLC és la relació laboral comuna real, en tant per cent.

RLC mínima és la relació laboral comuna mínima establerta, en tant per cent.

Per mantenir la bonificació o augmentar-la s'ha d'acreditar de forma fefaent el compliment dels percentatges esmentats, mesurats en termes d'activitat desenvolupada i amb còmput interanual.

7. Les bonificacions a la taxa del vaixell que regulen els apartats 1 i 2 d'aquest article no són aplicables als supòsits que preveu la lletra e) de l'article 197.

CAPÍTOL III

Preus privats per serveis comercials prestats per les autoritats portuàries

Article 246. Tarifes per serveis comercials prestats per les autoritats portuàries.

1. Les autoritats portuàries han d'exigir pels serveis comercials que prestin en règim de concurrència amb entitats privades el pagament de les tarifes corresponents. Aquestes tarifes tenen el caràcter de preus privats i han de contribuir a aconseguir l'objectiu d'autofinançament, evitar pràctiques abusives en relació amb els tràfics captius, així com actuacions discriminatòries o altres d'anàlogues. Aquestes tarifes no poden ser inferiors al cost del servei i han d'atendre el compliment dels objectius fixats en el pla d'empresa. Excepcionalment es poden acordar tarifes inferiors al cost del servei mentre subsisteixin supòsits de subactivitat en absència de concurrència amb entitats privades.

2. El consell d'administració de cada autoritat portuària ha d'aprovar les seves tarifes.

Article 247. Exigibilitat de les tarifes.

1. Les tarifes són exigibles des que se sol·liciti la prestació del servei.

2. El termini màxim per fer efectius els deutes originats per l'aplicació de les tarifes és de 20 dies naturals des de la data de comunicació de les factures corresponents. En el cas que l'últim dia del termini de pagament sigui festiu, el termini venç el dia hàbil immediatament posterior.

3. Una vegada transcorregut el termini de pagament que estableix el present article sense que el deute hagi estat satisfet, el director de l'autoritat portuària ha de certificar aquesta circumstància i notificar-ho a l'obligat al pagament. La quantitat deguda merita l'interès legal del diner vigent incrementat en quatre punts, durant el període en què s'hagi incorregut en mora.

El certificat emès així té la consideració de títol executiu als efectes de l'acció executiva, de conformitat amb el que disposa l'article 517 de la Llei 1/2000, de 2 de gener, d'enjudiciament civil.

La manca de pagament dels interessos meritats durant el període en què s'hagi incorregut en mora, habilita igualment l'autoritat portuària per a l'exercici de l'acció executiva en la forma i en el termini que preveu la present disposició.

Article 248. Prescripció.

L'acció per exigir el pagament de les tarifes per serveis prestats directament per les autoritats portuàries prescriu al cap de quatre anys de la prestació del servei de què es tracti.

Article 249. Suspensió del servei.

1. L'impagament reiterat del servei prestat faculta l'autoritat portuària per suspendre temporalment la prestació de serveis comercials al deutor, previ requeriment a aquest.

En el requeriment, l'autoritat portuària ha d'advertir expressament que, si no s'efectua el pagament de la factura en el termini que s'hi fixa, procedirà a suspendre temporalment la prestació del servei de què es tracti.

2. La suspensió temporal de la prestació del servei s'ha de mantenir mentre no s'efectuï el pagament o es garanteixi suficientment el deute que va generar la mateixa suspensió.

3. L'autoritat portuària pot exigir un dipòsit previ o la constitució d'aval, així com emetre factures a compte, per tal de garantir el cobrament de l'import de les tarifes pels serveis comercials que li siguin sol·licitats, sense perjudici de l'import final resultant.

Article 250. Reclamació prèvia a la via judicial civil.

1. Contra les liquidacions de tarifes per serveis comercials prestats per les autoritats portuàries escau la reclamació prèvia a l'exercici d'accions civils que s'ha d'interposar davant el consell d'administració de l'autoritat portuària de què es tracti.

2. El termini per resoldre la reclamació és de tres mesos des de la interposició. Transcorregut el termini sense haver notificat resolució expressa, es pot entendre desestimada.

3. La interposició de reclamació prèvia no suspèn l'obligació d'efectuar el pagament de la factura en el termini que preveuen els articles anteriors.

LLIBRE SEGON**Marina mercant****TÍTOL I****Explotació naviliera i règim de les navegacions****CAPÍTOL I****Vaixells i empreses navilieres****Article 251. Registre de vaixells i empreses navilieres.**

1. El Registre de vaixells i empreses navilieres és un registre públic de caràcter administratiu que té per objecte la inscripció de:

- a) Els vaixells abanderats a Espanya.
- b) Les empreses navilieres espanyoles.

2. En la inscripció dels vaixells s'ha de fer constar, als efectes de la seva identificació, totes les seves circumstàncies essencials i les seves modificacions, així com els actes i contractes pels quals s'adquireixi o es transmeti la seva propietat, els de constitució d'hipoteques o imposició de drets reals i qualsevol altra qüestió que es determini legalment o reglamentàriament.

3. En la inscripció de les empreses navilieres s'ha de fer constar l'acte constitutiu i les seves modificacions, el nomenament i cessament dels seus administradors, els

vaixells de la seva propietat o que explotin, i qualsevol altra circumstància que es determini legalment o reglamentàriament.

4. La inscripció en el Registre de vaixells i empreses navilieres no eximeix del compliment dels deures d'inscripció en altres registres públics que puguin existir.

5. La inscripció de vaixells en el Registre de vaixells i empreses navilieres suposa la baixa simultània, si s'escau, en el Registre especial de vaixells i empreses navilieres.

6. El que disposa aquest article s'entén sense perjudici del que preceptua la disposició addicional setzena, reguladora del Registre especial de vaixells i empreses navilieres.

Article 252. *Abanderament de vaixells.*

1. Els vaixells degudament registrats i abanderats a Espanya tenen a tots els efectes la nacionalitat espanyola.

2. Estan facultats per obtenir el registre i l'abanderament de vaixells civils les persones físiques o jurídiques residents o domiciliades a Espanya o en altres estats pertanyents a l'Espai Econòmic Europeu sempre que, en aquest últim supòsit, designin un representant a Espanya.

Si els vaixells a què es refereix el paràgraf anterior estan dedicats a la navegació d'esbarjo o esportiva sense finalitat mercantil, no és necessari el requisit de residència, és suficient la designació d'un representant a Espanya.

Per navegació d'esbarjo o esportiva, s'entén aquella l'objecte exclusiu de la qual sigui l'esbarjo, la pràctica de l'esport sense propòsit lucratiu o la pesca no professional, per part del seu propietari o per altres persones que la puguin fer servir, mitjançant arrendament, contracte de passatge, cessió o per qualsevol altre títol, sempre que en aquests casos el vaixell o l'embarcació no sigui utilitzat per més de 12 persones, sense comptar amb la seva tripulació.

3. Els vaixells civils espanyols poden ser abanderats provisionalment a l'estranger i els estrangers a Espanya, en els casos en què es determini reglamentàriament.

4. Els vaixells de pavelló espanyol que estiguin subjectes a inspecció per l'Estat rector del port poden ser baixa en el Registre de vaixells i empreses navilieres o, si s'escau, en el Registre especial de vaixells i empreses navilieres, prèvia instrucció d'expedient a l'efecte, en els supòsits de vaixells que tinguin tres detencions en ferm en els últims trenta-sis mesos o que tinguin 18 o més anys i que tinguin dues detencions en ferm, així mateix, en els últims trenta-sis mesos.

Els mateixos requisits s'han d'aplicar per denegar l'abanderament a Espanya de vaixells procedents d'altres registres.

5. Les condicions de tot tipus que hagin de ser formalitzades amb caràcter previ a la concessió de l'abanderament, així com l'establiment d'altres supòsits d'alta i baixa en tals registres, s'han d'establir reglamentàriament.

Article 253. *Dotacions dels vaixells.*

1. El nombre de membres de la dotació dels vaixells i les seves condicions de capacitació professional han de ser les adequades per garantir en tot moment la seguretat de la navegació i del vaixell, tenint en compte les seves característiques tècniques i d'explotació, en els termes que reglamentàriament s'estableixin.

2. El capità i el primer oficial de coberta dels vaixells nacionals han de tenir la nacionalitat d'un Estat membre de l'Espai Econòmic Europeu, llevat dels supòsits en què l'Administració marítima estableixi que aquestes ocupacions han de ser desenvolupades per ciutadans de nacionalitat espanyola perquè impliquen l'exercici efectiu de forma habitual de prerrogatives de poder públic que no representin una part molt reduïda de les seves activitats. La resta de la dotació, en el cas de vaixells mercants, ha de ser de nacionalitat espanyola o d'algun altre Estat membre de l'Espai Econòmic Europeu, almenys en el 50 per cent.

Article 254. Responsabilitat civil.

Les empreses navilieres espanyoles estan obligades a tenir assegurada la responsabilitat civil en la qual puguin incórrer en el curs de l'explotació dels seus vaixells, en els termes que reglamentàriament determini el Govern d'acord amb les cobertures usuals d'aquest ram al mercat internacional.

Aquesta reglamentació ha d'establir, així mateix, l'obligatorietat i l'abast de l'assegurança de responsabilitat civil per a la navegació de qualssevol altres vaixells civils espanyols no inclosos en el paràgraf anterior.

Igualment, el Govern ha de determinar els supòsits en què els vaixells estrangers que naveguin per la zona econòmica exclusiva, zona contigua, mar territorial o aigües interiors espanyoles hagin de tenir assegurada la responsabilitat civil que pugui derivar de la seva navegació, així com l'abast de la cobertura.

CAPÍTOL II**Comerç exterior de vaixells****Article 255. Importació i exportació de vaixells.**

1. Les empreses navilieres espanyoles poden importar els vaixells mercants necessaris per a la seva activitat, prèvia acreditació de la baixa en el registre de procedència i la superació dels controls tècnics referents a la seguretat o altres de pertinents d'acord amb la legislació vigent.

2. Les empreses navilieres espanyoles poden exportar lliurement els vaixells mercants espanyols de la seva propietat.

No obstant això, quan sobre aquests vaixells existeixin càrregues, gravàmens o crèdits marítics privilegiats reconeguts per la legislació vigent i inscrits en el Registre Mercantil o en els que el substitueixin, de conformitat amb el que disposa la disposició final segona de la Llei 19/1989, de 25 de juliol, el creditor pot exigir, prèviament a l'exportació, que l'empresa naviliera presti garantia suficient executable sobre béns o drets en territori espanyol o que el navilier consignï l'import del deute de la forma que preveuen els articles 1.176 a 1.181 del Codi Civil. A aquest efecte, la Direcció General de la Marina Mercant ha de notificar als creditors amb drets inscrits l'existència de l'expedient de baixa en el Registre de vaixells perquè puguin exercitar el dret que aquest article els reconeix.

3. Les sol·licituds de baixa en el Registre de vaixells i empreses marítimes han de ser presentades pel titular registral del vaixell davant la Direcció General de la Marina Mercant; s'entén concedida la baixa si no es resol expressament en el termini de quaranta-cinc dies.

4. En circumstàncies excepcionals en què no quedin assegurades les comunicacions marítimes essencials del territori nacional o el proveïment de subministraments i mercaderies el Govern pot establir reglamentàriament les condicions o restriccions aplicables a l'exportació de vaixells mercants.

Aquestes mesures tenen vigència durant el temps que persisteixin les esmentades circumstàncies.

5. El que disposa aquest article s'entén sense perjudici del que preveu la normativa sobre comerç exterior.

CAPÍTOL III**Navegació interior****Article 256. Règim de la navegació interior.**

1. La navegació interior amb finalitat mercantil queda reservada als vaixells mercants espanyols, llevat del que preveu en aquest aspecte la normativa comunitària.

Excepcionalment, quan no existeixin vaixells mercants espanyols adequats i disponibles per prestar una activitat determinada, i pel temps que perduri tal circumstància, les empreses navilieres espanyoles poden ser autoritzades pel Ministeri de Foment per contractar i utilitzar vaixells mercants estrangers per efectuar navegacions interiors.

2. Els vaixells que assenyalen l'apartat anterior poden realitzar lliurement navegació interior amb subjecció a les normes de seguretat marítima, navegació i despatx que es determinin reglamentàriament.

3. La realització de navegació de línia regular interior amb finalitat mercantil pot quedar subjecta a autorització administrativa per l'Administració competent.

CAPÍTOL IV

Navegació de cabotatge

Article 257. *Navegació de cabotatge.*

1. La navegació de cabotatge amb finalitat mercantil queda reservada a vaixells mercants espanyols, llevat del que preveu en aquest aspecte la normativa comunitària.

Excepcionalment, quan no existeixin vaixells mercants espanyols aptes i disponibles, i pel temps que perduri tal circumstància, les empreses navilieres espanyoles poden ser autoritzades pel Ministeri de Foment per contractar i utilitzar vaixells mercants estrangers per efectuar navegacions de cabotatge.

2. La realització, amb finalitat mercantil, de navegacions de línia regular de cabotatge que, a tenor de l'article 8.4, es consideri d'interès públic, s'ha de prestar d'acord amb el que preveu l'article esmentat. El Ministeri de Foment ha de determinar els requisits que han de complir les empreses navilieres per tal d'acreditar la seva capacitat econòmica, així com la dels vaixells per poder dedicar-se a aquest tipus de navegacions.

3. Als efectes d'aquesta Llei, tenen la consideració de línia regular els serveis de cabotatge que, sense denominar-se d'aquesta manera, s'ofereixin de forma general als possibles usuaris i es presten en condicions de regularitat, publicitat i contractació assimilables als serveis regulars de cabotatge.

4. El que disposa aquest article no és aplicable a les comunitats autònomes amb competència en matèria de transport marítim quan aquest transcorri entre ports o punts de la mateixa comunitat sense connexió amb ports o punts d'altres àmbits territorials.

CAPÍTOL V

Navegació exterior i extranacional

Article 258. *Navegació exterior i extranacional.*

1. En situacions de greu atemptat contra els principis de lliure competència o de llibertat comercial o contra aquells en què es fonamenta el transport marítim internacional, i que afectin vaixells espanyols, el Govern pot adoptar totes les mesures i disposicions que siguin necessàries per a la defensa d'interessos espanyols en conflicte.

2. El Govern, amb respecte al que estableixen la normativa comunitària o els acords internacionals subscrits per Espanya, pot reservar, totalment o parcialment, certs tràfics a vaixells mercants espanyols o comunitaris si això és necessari per a l'economia o defensa nacionals.

CAPÍTOL VI**Consignataris de vaixells**

Article 259. *Consignatari de vaixells.*

1. Als efectes d'aquesta Llei, es considera agent consignatari d'un vaixell la persona física o jurídica que actua en nom i representació del navilier o del propietari del vaixell.

2. El consignatari, en el cas que existeixi, està obligat directament davant les autoritats portuàries i marítimes al pagament de les liquidacions que s'estableixin per taxes o altres conceptes originats per l'estada del vaixell a port d'acord amb el que disposa aquesta Llei. En el cas que el vaixell no estigui consignat, està obligat al pagament de les esmentades liquidacions el capità del vaixell. En els dos casos, el navilier o el propietari del vaixell hi està obligat amb caràcter solidari.

La responsabilitat del consignatari pel que fa al compliment de les obligacions assumides pel navilier envers els carregadors o receptors de les mercaderies transportades pel vaixell es regeix per la legislació mercantil específica.

3. Per garantir les obligacions del consignatari davant de l'autoritat portuària o la capitania marítima, el consignatari de vaixells ha de dipositar davant l'autoritat portuària garanties econòmiques o avals bancaris suficients, d'acord amb els criteris que determini el plec de prescripcions particulars a què es refereix l'article 113 d'aquesta Llei.

4. L'agent consignatari d'un vaixell pot renunciar unilateralment a la consignació, i ha de comunicar de forma fefaent a l'autoritat portuària i a la capitania marítima tal renúncia, que és efectiva respecte de cada autoritat, una vegada s'hagi satisfet a cada una d'aquestes els seus deutes pendents, fins al moment de les comunicacions respectives.

CAPÍTOL VII**Establiment d'obligacions de servei públic**

Article 260. *Establiment d'obligacions de servei públic.*

1. El Govern, a proposta del ministre de Foment i amb l'informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, pot establir obligacions generals de servei públic en els serveis regulars de navegació interior i de cabotatge en els casos en què les empreses operadores no els prestarien si tinguessin en compte exclusivament el seu propi interès comercial, i que siguin necessaris per assegurar el servei de transport entre diferents localitats o per garantir la seva prestació en condicions raonablement acceptables de freqüència, preu, qualitat o universalitat. Aquestes obligacions, si s'escau, poden donar dret a compensacions econòmiques per part de l'Administració.

La compensació s'ha de definir en procediments de licitació pública, transparents, equitatius i no discriminatoris, en els quals s'ha de ponderar degudament l'oferta que sol·liciti una compensació més baixa. Les compensacions que, si s'escau, corresponguin, han de ser suficients en aquesta extensió, no solament per cobrir el cost sinó també per comprendre un benefici raonable.

2. Així mateix, l'Administració competent pot establir obligacions específiques a les empreses navilieres que realitzin serveis regulars o no regulars de navegació interior, de cabotatge, exterior o extranacional per motius de salvament, seguretat marítima, lluita contra la contaminació, sanitaris o altres causes greus d'utilitat pública o interès social. Aquesta exigència dóna dret, si s'escau, a les empreses afectades a la percepció de la compensació econòmica corresponent pels costos addicionals en què hagin incorregut.

En particular, l'Administració marítima pot obligar les empreses navilieres que realitzin tràfics marítims a la intercanviabilitat de bitllets i subjecció d'horaris establerts. El compliment d'aquestes obligacions per part de les empreses navilieres, incloent la fixació d'una tarifa d'intercanvi comú aplicable als serveis de transport que es prestin

recíprocament per raó de la intercanviabilitat de bitllets, té la consideració de conducta exempta per llei als efectes previstos a l'apartat 1 de l'article 4 de la Llei 15/2007, de 3 de juliol, de defensa de la competència, únicament pel que fa a les línies que uneixen ports espanyols amb les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla o amb ports del Marroc o d'Algèria i durant els dies de l'Operació Pas de l'Estret i altres períodes justificats en els quals concorrin circumstàncies similars d'intensitat del trànsit marítim o causes greus d'utilitat pública o interès social, en què l'Administració marítima activi l'intercanvi.

CAPÍTOL VIII

Conferències marítimes i consells d'usuaris

Article 261. *Conferències marítimes i consells d'usuaris.*

1. S'entén per conferència marítima un grup constituït per dues o més empreses navilieres que efectuen navegacions de línia regular de cabotatge, exterior o extranacional en una o diverses rutes particulars, dins de determinats límits geogràfics, i que han concertat un acord, sigui quina sigui la seva naturalesa, dins del marc del qual actuen atenint-se a uns nolis uniformes o comuns o a qualssevol altres condicions convingudes pel que fa a la navegació.

2. Les conferències marítimes han de garantir una oferta de serveis suficient i eficaç, tenint en compte els interessos dels usuaris.

Les conferències estan sotmeses a la competència dels serveis regulars que no hi estan integrats i, si s'escau, dels serveis no regulars que operin en les rutes esmentades, sense que, en cap cas, l'actuació de les conferències pugui suposar l'eliminació de la competència sobre parts substancials del mercat en què presten els seus serveis, que pugui crear situacions dominants per part de les empreses integrats en aquestes.

3. Els usuaris dels serveis de les línies regulars conferenciades d'acord amb el que estableix l'apartat anterior poden constituir organitzacions denominades consells d'usuaris, per tal de defensar els seus interessos, especialment pel que fa a les condicions tarifàries i de qualitat i regularitat en què es presten els dits serveis, i oferir als seus membres un servei d'assessorament i consulta de nolis i serveis marítics.

Article 262. *Obligacions d'informació i consulta.*

1. Les conferències marítimes els vaixells de les quals facin escala en ports espanyols per carregar o descarregar mercaderies han de comunicar a la Direcció General de la Marina Mercant, en el cas que aquesta els ho requereixi, tots els acords de distribució de càrregues, escales o sortides que hagin conclòs, els documents directament relacionats amb els acords, les tarifes i altres condicions de transport.

2. En el cas que estiguin constituïdes conferències marítimes i consells d'usuaris, les dues organitzacions han d'efectuar consultes mútues cada vegada que siguin sol·licitades per alguna de les parts amb vista a resoldre els problemes relatius al funcionament dels transports marítics.

TÍTOL II

Administració marítima

CAPÍTOL I

Administració central

Article 263. *Competències del Ministeri de Foment.*

En l'àmbit del que disposa l'article 7, corresponen al Ministeri de Foment les competències en matèria d'ordenació general de la navegació marítima, de conformitat

amb les normes europees corresponents, i de la flota civil, a excepció de les que en relació amb l'activitat de la flota pesquera i l'ordenació del sector pesquer corresponen al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí. En especial, són competències del Ministeri de Foment les següents:

a) Les relatives a la seguretat de la vida humana al mar i de la navegació en relació amb totes les plataformes fixes o els vaixells civils espanyols, així com amb els estrangers quan es trobin en aigües situades en zones en les quals Espanya exerceixi sobirania, drets sobirans o jurisdicció i d'acord amb el dret Internacional.

b) Les relatives al salvament de la vida humana al mar, així com la neteja de les aigües marítimes i la lluita contra la contaminació del medi marí, en zones en les quals Espanya exerceixi sobirania, drets sobirans o jurisdicció, incloses les aigües de les zones de servei dels ports, adoptant les mesures que puguin ser necessàries i en particular les assenyalades a la lletra d) de l'article 310.2 de la present Llei i en els termes que li atribueixin els plans i programes que preveu l'article 264, sense perjudici de les competències atribuïdes a les comunitats autònomes en els casos d'abocaments procedents de terra.

c) Les referents al control de la situació, del registre i de l'abanderament de tots els vaixells civils espanyols, així com la regulació del despatx, sense perjudici de les autoritzacions prèvies que corresponguin a altres autoritats.

d) L'atorgament de concessions o autoritzacions de serveis de navegació marítima, excepte en el supòsit que una comunitat autònoma tingui competències en matèria de transport marítim i aquest transcorri entre ports o punts d'aquesta comunitat, sense connexió amb ports o punts d'altres àmbits territorials.

e) L'ordenació i execució de les inspeccions i els controls tècnics, radioelèctrics, de seguretat i de prevenció de la contaminació de tots els vaixells civils espanyols, dels que estiguin en construcció a Espanya, i dels estrangers en els casos autoritzats pels acords internacionals. En aquest àmbit s'inclouen les aprovacions i homologacions dels aparells i elements del vaixell o dels materials o equips d'aquest, per raons de tutela de la seguretat marítima, de la vida humana al mar i de la navegació.

La realització efectiva de les inspeccions i els controls abans assenyalats es pot efectuar, directament pel Ministeri de Foment o bé a través d'entitats col·laboradores, en els termes que s'estableixin reglamentàriament, que, en tot cas, han d'actuar sota els criteris i directrius emanats de l'Administració titular, i poden percebre com a contraprestació dels seus serveis les compensacions econòmiques que s'estableixin per cobrir els seus costos.

f) Les d'auxili, salvament i remolcs, troballes i extraccions marítimes, llevat dels de material militar o que puguin afectar la defensa, que segueixen corresponent al Ministeri de Defensa, i sense perjudici de les potestats que puguin correspondre a l'Administració competent en matèria de troballes o extraccions de valor històric, artístic o arqueològic.

Quan, com a resultat de l'actuació directa de l'Administració de l'Estat, es produeixin premis o compensacions, aquests s'han d'ingressar directament en el Tresor, i poden generar crèdit per a l'exercici de les activitats que hagin produït l'ingrés esmentat.

Quan l'Administració realitzi les activitats a què es fa referència anteriorment a través d'entitats privades o públiques, pot convenir fórmules de repartiment dels premis o compensacions en els oportuns contractes de prestació dels serveis.

g) L'ordenació i el control del trànsit marítim a les aigües situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, sense perjudici de les competències que s'atribueixin a altres autoritats, i específicament les que corresponen al Ministeri de Defensa per a la salvaguarda de la sobirania nacional.

h) El règim tarifari i de prestació de tota classe de serveis marítics, fins i tot l'establiment d'obligacions de servei públic quan no estigui atribuït a altres Administracions.

i) El registre i control del personal marítim civil, la composició mínima de les dotacions dels vaixells civils als efectes de seguretat, la determinació de les condicions generals d'idoneïtat, professionalitat, i titulació per formar part de les dotacions de tots els vaixells civils espanyols, sense perjudici de les competències del Ministeri de Medi

Ambient, i Medi Rural i Marí en matèria de capacitació i d'ensenyaments de formació professional nauticopesquera i subaquaticopesquera respecte de les dotacions dels vaixells pesquers.

j) La participació en la Comissió de Fars o altres instruments de col·laboració institucional en matèria de senyalització marítima a les aigües situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, en els aspectes següents:

1r Determinació de les característiques tècniques i el funcionament operatiu dels senyals i la seva correcta ubicació als efectes de tutelar la seguretat dels vaixells i de la navegació.

2n La coordinació dels sistemes de senyalització marítima entre si i amb altres sistemes d'ajudes a la navegació activa.

k) L'exercici de la potestat sancionadora de conformitat amb el que preveu la legislació vigent.

l) Qualsevol altres que li siguin atribuïdes a la present Llei o a la resta de l'ordenament jurídic.

Article 264. *Del servei públic de salvament.*

1. El servei públic de salvament de la vida humana al mar i de la lluita contra la contaminació del medi marí el presta l'Administració General de l'Estat, així com les restants administracions públiques competents, d'acord amb el principi de coordinació, instrumentat a través dels plans i programes corresponents. Aquests contemplen de forma integrada les actuacions de cada Administració, així com els mitjans per desenvolupar-les amb independència de la seva titularitat, de la seva adscripció funcional o de la seva localització territorial.

2. El Govern, a proposta del ministre de Foment, ha d'aprovar el Pla nacional de serveis especials de salvament de la vida humana al mar i de la lluita contra la contaminació del medi marí.

Els plans que en aquesta matèria aprovin les comunitats autònomes competents s'han d'acomodar a les directrius sobre mobilització i coordinació de recursos que figurin en el Pla nacional.

El Pla esmentat té com a objectius bàsics:

a) Coordinar l'actuació dels diferents mitjans capaços de realitzar operacions de recerca, salvament de vides humanes i lluita contra la contaminació marina, pertanyents a les diverses administracions, així com a institucions públiques i privades.

b) Implantar un sistema de control de trànsit marítim que cobreixi la totalitat de les nostres costes, mitjançant l'establiment de centres coordinadors regionals i locals.

c) Potenciar els mitjans de salvament i lluita contra la contaminació marina ja existents i formar el personal especialitzat, que ha de ser el responsable de la direcció i coordinació de les operacions de recerca i salvament i lluita contra la contaminació marina.

3. El Pla nacional ha de ser objecte de desplegament mitjançant programes sectorials i territorials, que han de ser aprovats pel Ministeri de Foment.

Per a l'elaboració dels programes, l'Administració General de l'Estat pot comptar amb la col·laboració de les comunitats autònomes competents o que disposin de mitjans humans i materials necessaris per a la realització de les activitats que compreguin, a fi d'assegurar la coordinació deguda.

4. La Comissió Nacional de Salvament Marítim és l'òrgan de coordinació de les administracions públiques competents en la planificació i en el seguiment dels objectius que hi estan compresos. La seva composició, en la qual participen les administracions esmentades, i les seves funcions s'han de determinar per reglament.

5. Correspon a les comunitats autònomes que l'hagin assumit com a competència pròpia en els seus respectius estatuts d'autonomia l'execució de la legislació de l'Estat en

matèria de salvament marítim a les aigües territorials corresponents al seu litoral, en la qual s'entén inclosa en tot cas la potestat sancionadora.

Article 265. *Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítims (CIAIM).*

1. La Comissió Permanent d'Investigació d'Accidents i Incidents (CIAIM):

a) És l'òrgan col·legiat, adscrit al Ministeri de Foment, amb competència per a la investigació de les causes tècniques dels accidents i incidents marítims.

b) Està compost per un president, un vicepresident, un secretari i el nombre reglamentari de vocals, i en formen part, a més, investigadors propis o adscrits, tots ells amb coneixements especialitzats en els fets a investigar.

c) Gaudeix de plena independència funcional respecte de les autoritats marítima, portuària, de costes o de qualsevol altra els interessos de les quals puguin entrar en conflicte amb les seves competències.

Reglamentàriament s'ha de determinar el nombre de vocals que integren la Comissió i s'han de desenvolupar els aspectes necessaris per a la seva organització i funcionament adequats.

2. La investigació que la CIAIM porti a terme no persegueix la determinació de responsabilitat, ni l'atribució de culpa.

No obstant això, el fet que del resultat de les seves investigacions es pugui inferir determinada culpa o responsabilitat, no l'eximeix d'informar plenament sobre les causes de l'accident o incident marítim.

3. La CIAIM ha de realitzar les seves investigacions de la manera més eficaç i ràpida possible, col·laborant, si s'escau, amb les autoritats judicials.

A aquests efectes la CIAIM ha de realitzar les investigacions de manera que:

a) Es portin a terme amb independència de les investigacions penals o d'una altra índole realitzades paral·lelament per determinar la responsabilitat o atribuir la culpa.

b) No es puguin veure indegudament impedides, suspeses o endarrerides a causa d'aquestes investigacions.

4. Els investigadors, que han d'actuar amb plena independència de criteri en l'exercici de les seves funcions, tenen la condició d'autoritat pública i les atribucions següents:

a) Gaudir de lliure accés a qualsevol zona pertinent o al lloc del sinistre, així com a qualsevol vaixell, resta de naufragi o estructura, la qual cosa inclou càrrega, equips o objectes a la deriva.

b) Garantir l'inventari immediat de les proves i procedir a la recerca i retirada controlades de les restes de naufragi, objectes a la deriva o altres components i substàncies als efectes d'examen o d'anàlisi.

c) Exigir l'examen o anàlisi dels elements que preveu el paràgraf anterior i gaudir de lliure accés als resultats obtinguts.

d) Gaudir de lliure accés a qualsevol informació pertinent i a qualsevol dada disponible, inclosos els procedents dels registradors de dades de la travessia (RDT), en relació amb un vaixell, travessia, càrrega, tripulant o qualsevol altra persona, objecte, condició o circumstància, així com a copiar i utilitzar la informació esmentada.

e) Gaudir de lliure accés als resultats de l'examen dels cossos de les víctimes, així com als resultats de les proves que es realitzin amb mostres procedents d'aquests cossos.

f) Exigir i obtenir lliure accés als resultats de l'examen de les persones implicades en les operacions d'un vaixell o de qualsevol altra persona pertinent, així com als resultats de les proves que es realitzin amb mostres procedents d'aquestes persones.

g) Interrogar els testimonis en absència de qualsevol persona els interessos de la qual es pugui considerar que obstaculitzen la investigació de seguretat.

h) Obtenir els expedients dels reconeixements i totes les dades pertinents que estiguin en poder de l'Estat del pavelló, els propietaris de vaixells, les societats de classificació o qualsevol altra part interessada, sempre que les parts en qüestió o els seus representants estiguin establerts a Espanya.

i) Sol·licitar l'assistència de les autoritats pertinents dels estats respectius i, en particular, dels inspectors de l'Estat del pavelló i de l'Estat rector del port, del personal del servei de salvament marítim, dels operadors del servei de trànsit marítim, dels equips de recerca i salvament, dels pràctics o de qualsevol altre membre del personal marítim o portuari.

5. Les dades, registres, gravacions, declaracions, comunicacions i informes obtinguts per la CIAIM, així com pels integrants dels equips d'investigació, en l'exercici de les seves funcions, tenen caràcter reservat i només es poden utilitzar per als fins propis de la investigació tècnica.

La informació a la qual es refereix el paràgraf anterior no pot ser comunicada o cedida a tercers, excepte en els casos següents:

a) Quan sigui requerida pels òrgans judicials o del Ministeri Fiscal per a la investigació i persecució de delictes.

b) Quan ho sol·licitin les comissions parlamentàries d'investigació a què es refereix l'article 76 de la Constitució.

En les actuacions de col·laboració desenvolupades per la Comissió amb altres organismes d'investigació tècnica d'accidents i incidents marítims, d'acord amb el que estableixen les normes internacionals, comunitàries i nacionals sobre aquesta matèria.

En els supòsits en què el ple de la Comissió consideri que la comunicació de dades sigui el més eficaç per prevenir un accident i incident greu.

6. Els membres de la CIAIM i el personal al servei d'aquesta estan obligats, en l'exercici de les seves funcions, a preservar el caràcter reservat de les dades i informacions esmentades.

No obstant això, en cap cas han de ser revelades ni poden ser utilitzades per a altres propòsits que no siguin la investigació de la CIAIM, llevat que aquesta determini que la seva divulgació revesteix un interès públic superior, els documents que s'esmenten a continuació:

a) La totalitat de les declaracions dels testimonis i d'altres declaracions, descripcions i anotacions realitzades o rebudes per l'organisme d'investigació en el curs de la investigació de seguretat.

b) Els documents que revelin la identitat de les persones que hagin testificat en el context de la investigació de seguretat.

c) La informació en relació amb les persones implicades en l'accident o incident marítim, que sigui informació especialment sensible o de caràcter privat, inclosa la informació en relació amb el seu estat de salut.

7. Les parts implicades en els accidents i incidents investigats per la CIAIM:

a) Han de salvaguardar tota la informació procedent de cartes nàutiques, quaderns de bitàcola, gravacions i cintes de vídeo electròniques i magnètiques, la qual cosa inclou la informació procedent dels RDT i d'altres dispositius electrònics, obtinguda abans, durant i després de l'accident.

b) Han d'evitar la sobregravació i altres tipus d'alteració d'aquesta informació.

c) Han d'evitar les interferències amb qualsevol altre equip que es pugui considerar raonablement pertinent per a la investigació de seguretat de l'accident.

d) Han de recopilar i conservar diligentment totes les proves als efectes de les investigacions de seguretat.

8. La CIAIM:

a) Ha de publicar un informe, incloses les seves conclusions i qualsevol possible recomanació, que ha d'estar a disposició del públic i, molt especialment, de tot el sector marítim en el termini de dotze mesos a partir de la data del sinistre. Si no és possible presentar a temps l'informe definitiu, s'ha de publicar un informe provisional en el termini esmentat.

b) Pot formular recomanacions sobre seguretat basant-se en una anàlisi resumida de les dades i en els resultats generals de les investigacions de seguretat realitzades. Aquestes recomanacions de seguretat no poden determinar, sota cap concepte, la responsabilitat ni atribuir la culpa d'un sinistre.

9. Reglamentàriament, de conformitat amb les normes europees corresponents, s'han de concretar tots els aspectes que requereixi l'aplicació d'aquest article.

CAPÍTOL II

Administració perifèrica

Article 266. *Capitania marítima. Funcions.*

1. En aquells ports, o grups de ports, en els quals es porti a terme un determinat nivell d'activitats de navegació o ho requereixin les condicions de trànsit, seguretat o protecció marítima, hi ha d'haver una capitania marítima.

Reglamentàriament s'estableixen els requisits mínims que responguin als criteris enunciats en el paràgraf anterior, així com el procediment per a la creació d'aquests òrgans perifèrics.

2. En els ports de competència de les comunitats autònomes l'Administració portuària i la capitania marítima han de coordinar les seves actuacions per al compliment dels seus fins respectius.

3. En els ports en què no existeixin consells de navegació i port poden existir consells de navegació presidits pel capità marítim, com a òrgans d'assistència, informació i col·laboració en afers marítims, la composició i funcionament dels quals s'han de determinar reglamentàriament.

4. El capità marítim, sense perjudici de les instruccions emanades de la Direcció General de la Marina Mercant, ha d'exercir la direcció, organització i control de tots els serveis de la capitania marítima, així com, entre d'altres, les funcions següents:

a) L'autorització o prohibició d'entrada i sortida de vaixells en aigües situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, així com el despatx de vaixells, sense perjudici de les preceptives autoritzacions prèvies que corresponguin a altres autoritats.

b) La determinació per raons de seguretat marítima de les zones d'ancoratge i de maniobra en aigües situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció; correspon a l'Administració portuària competent l'autorització d'ancoratge i assignació de llocs a la zona de servei dels ports.

Així mateix, el capità marítim pot autoritzar l'ancoratge dels vaixells a les aigües que no siguin considerades com a zona de servei dels ports.

Igualment, el capità marítim pot designar zones prohibides a la navegació per motius de seguretat i protecció marítima, seguretat de la navegació, prevenció i lluita contra la contaminació marina o altres causes degudament justificades.

c) La intervenció en els procediments de determinació de les condicions dels canals d'entrada i sortida dels ports, mitjançant informe vinculant en el que afecti la seguretat marítima.

d) La fixació per raons de seguretat marítima dels criteris que determinin les maniobres, inclosa l'atracada, a realitzar per vaixells que portin mercaderies perilloses o presentin condicions excepcionals.

e) La disponibilitat per raons de seguretat marítima dels serveis de practicatge i remolc en aigües situades en zones en les quals Espanya exerceixi sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

f) La direcció i control organitzatiu de la funció inspectora dels vaixells civils espanyols, dels que estiguin en construcció a Espanya, dels estrangers en casos autoritzats pels acords internacionals i de les mercaderies a bord d'aquests, especialment de les classificades internacionalment com a perilloses, així com dels mitjans d'estiba i desestiba en els aspectes relacionats amb la seguretat marítima.

g) I, en general, totes aquelles funcions relatives a la navegació, seguretat marítima, salvament marítim i lluita contra la contaminació del medi marí en aigües situades en zones en les quals Espanya exerceixi sobirania, drets sobirans o jurisdicció, en les quals queden incloses les aigües de les zones de servei dels ports.

CAPÍTOL III

Societat de Salvament i Seguretat Marítima

Article 267. *Naturalesa, denominació i objecte.*

1. La Societat de Salvament i Seguretat Marítima és una entitat pública empresarial adscrita al Ministeri de Foment, dotada de personalitat jurídica, patrimoni propi i plena capacitat d'obrar, que porta a terme la seva activitat de conformitat amb l'ordenament jurídic privat excepte en la formació de la voluntat dels seus òrgans, en l'exercici de les potestats administratives que tingui atribuïdes i en els aspectes específicament regulats a la Llei 6/1997, de 14 d'abril, en aquesta secció i en els seus estatuts, així com a la legislació general pressupostària.

2. El ministre de Foment:

a) Fixa les directrius d'actuació de la Societat, aprova el pla anual d'objectius, efectua el seguiment de la seva activitat i exerceix, sense perjudici d'altres competències, el control d'eficàcia d'acord amb la normativa vigent.

b) Exerceix, en tot cas, les facultats inherents a la potestat reglamentària que exigeixi el funcionament de la societat.

Article 268. *Objecte de la societat.*

1. Constitueix l'objecte de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima la prestació dels serveis públics de salvament de la vida humana al mar, i de la prevenció i lluita contra la contaminació del medi marí, la prestació dels serveis de seguiment i ajuda al trànsit marítim, de seguretat marítima i de la navegació, de remolc i assistència a vaixells, així com la d'aquells complementaris dels anteriors.

Tot això en l'àmbit de les competències de l'Administració marítima, sense perjudici de la prestació dels serveis d'ordenació i coordinació de trànsit portuari.

2. L'Administració marítima pot delegar a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima activitats de formació, docència, assajos i homologació en l'àmbit de la Marina Mercant, així com qualsevol altre servei o activitat en el marc de la legislació vigent.

3. Quan la Societat presta els seus serveis per ordre de l'Administració marítima, està facultada per exercir les accions legals necessàries per reclamar les despeses dimanants de la prestació dels serveis esmentats.

4. En el supòsit que l'Administració marítima encomani a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima l'adopció de mesures preventives tendents a evitar o minimitzar la contaminació, així com la realització d'operacions de neteja una vegada produïda aquesta, o qualsevol altre servei derivat d'un accident o incident marítim, la Societat està facultada per reclamar, sobre la base de la documentació justificativa corresponent, els costos i despeses ocasionats per aquestes mesures i operacions directament de qui els

hagi ocasionat. Així mateix, pot exercir les accions legals necessàries per reclamar les despeses dimanants de l'execució de les mesures i operacions esmentades.

De la mateixa manera, si l'Administració marítima exigeix un aval per fer front a les despeses ocasionades per la neteja d'una contaminació o per qualsevol altre accident o incident marítim, l'aval es pot estendre a favor de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima, que el pot executar per satisfer les despeses en què hagin incorregut, tant la mateixa Societat com tercers intervinents en la resolució de la contaminació, accident o incident marítim.

Article 269. *Òrgans de govern i gestió.*

1. Els òrgans de govern de la Societat de Salvament i Seguretat Marítimes són:
 - a) El Consell d'Administració.
 - b) El president.
2. L'òrgan de gestió és el director de la societat.

Article 270. *Consell d'Administració.*

1. El Consell d'Administració està format pel president de la societat, que ho és del Consell, pel director de la societat i per un mínim de vuit i màxim de quinze membres designats pel ministre de Foment.

Els nomenaments dels membres del Consell d'Administració tenen una durada de quatre anys renovables, llevat que es produeixi el seu cessament.

2. Correspon al Consell d'Administració:

- a) Conferir i revocar poders generals o especials a persones determinades, tant físiques com jurídiques, per als assumptes en què sigui necessari l'atorgament.
- b) Aprovar l'organització de la societat i les seves modificacions, així com les normes internes de funcionament.
- c) Dictar les normes de funcionament del mateix consell pel que fa a convocatòries, reunions, constitució, adopció d'acords, nomenament, separació i funcions del secretari del consell, i règim econòmic d'aquest, en el marc de les disposicions vigents en matèria d'indemnitzacions per raó del servei per a aquesta classe d'entitats.
- d) Aprovar la plantilla de personal i les seves modificacions, així com els criteris generals per a la selecció, admissió i retribució, sense perjudici del que estableix la normativa laboral i pressupostària.
- e) Aprovar els avantprojectes de pressupostos anuals de la societat i del programa d'actuació, inversions i finançament, i elevar-los al titular del Departament.
- f) Proposar, per a la seva aprovació pel titular del Departament, el pla anual d'objectius.
- g) Aprovar els comptes anuals de l'entitat, que es regeix comptablement pel Codi de comerç, el Pla general de comptabilitat de l'empresa espanyola i altra normativa de desplegament segons el que disposa l'article 121 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.
- h) Proposar, per a la seva aprovació pel titular del Departament, les tarifes que es puguin facturar per la prestació de serveis relacionats amb l'objecte de la Societat.
- i) Aprovar els acords, pactes, convenis i contractes que reglamentàriament s'atribueixin al Consell per raó de la seva importància o matèria.
- j) Realitzar tots els actes de gestió, disposició i administració del seu patrimoni propi que es reputin necessaris, i en concret, autoritzar les operacions de crèdit i altres operacions d'endeutament que puguin convenir a la societat, dins dels límits fixats a les lleis anuals de pressupostos.
- k) Acordar o proposar, si s'escau, al Consell de Ministres, de conformitat amb el procediment que estableix la legislació aplicable, la constitució o participació en el capital

de tota classe d'entitats que adoptin la forma de societats mercantils i l'objecte social de les quals estigui vinculat amb els fins i objectius de la societat.

l) Aprovar les regles generals de contractació i els límits econòmics en la capacitat d'aprovació i signatura de contractes del president, i del personal directiu que ho requereixi.

m) Aprovar les instruccions i plecs generals per a la realització d'obres, adquisicions, estudis i serveis de la societat, així com aprovar els projectes, o delegar-ne l'aprovació, en la quantia que el Consell determini.

Article 271. *Nomenament i funcions del president.*

1. El director general de la Marina Mercant és el president de la Societat.

2. Corresponen al president les funcions següents:

a) Representar de manera permanent la societat i el seu Consell d'Administració en qualssevol actes i davant de tota persona física o jurídica, sigui pública o privada, en judici o fora de judici, sense perjudici de les facultats d'apoderament pròpies del Consell d'Administració.

b) Convocar, presidir i aixecar les reunions del Consell d'Administració, dirigir les seves deliberacions i dirimir els empats amb el seu vot de qualitat.

c) Vetllar pel compliment de les normes aplicables a la societat i per l'execució dels acords presos pel Consell d'Administració.

d) Exercir les facultats especials que el Consell delegui en ell expressament.

3. El president pot delegar determinades funcions en els consellers i en el director de la societat.

Article 272. *Nomenament i funcions del director.*

1. El director de la societat és nomenat pel ministre de Foment a proposta del Consell d'Administració.

2. Correspon al director de la societat l'exercici de les funcions següents:

a) Dirigir els serveis de la societat i controlar l'exercici de la seva activitat.

b) Dirigir i controlar els serveis marítims encomanats per l'Administració marítima sota la direcció i instruccions d'aquesta i prestar-li suport tècnic en l'exercici de les seves competències específiques.

c) Presentar al Consell d'Administració l'avantprojecte de pressupostos, el programa d'actuació, inversions i finançament, el pla anual d'objectius i els comptes anuals per al seu examen i posterior tramitació.

d) Disposar les despeses i ordenar els pagaments corresponents.

Article 273. *Règim de personal.*

El personal de la Societat es regeix per les normes de dret laboral o privat que li siguin d'aplicació.

La selecció d'aquest personal s'ha de fer d'acord amb sistemes basats en els principis de mèrit i capacitat, i, amb excepció del personal directiu, mitjançant convocatòria pública.

Article 274. *Règim pressupostari.*

1. La societat ha d'elaborar anualment els pressupostos d'explotació i capital, amb la documentació complementària pertinent i la memòria explicativa, i, si s'escau el programa d'actuació plurianual, d'acord amb el que disposen els articles 64 i 65 de la Llei general pressupostària. Aquesta documentació s'ha de remetre al Ministeri de Foment als efectes que estableix l'article 66 d'aquest últim text legal.

2. Han de ser aprovades pel Consell d'Administració les modificacions internes dels pressupostos que no n'incrementin la quantia global i siguin conseqüència de les necessitats sorgides durant l'exercici.

3. Les restants variacions dels pressupostos d'explotació i de capital que no afectin subvencions dels pressupostos generals de l'Estat han de ser autoritzades:

a) El ministre d'Economia i Hisenda, quan no excedeixin el 5 per cent del pressupost respectiu, i el Govern en els altres casos, sempre que la societat rebi subvencions d'explotació o capital amb càrrec als pressupostos generals de l'Estat.

b) Quan no rebi aquestes subvencions, la modificació de les xifres d'inversions reals o financeres reflectides en aquests pressupostos requereix l'autorització del ministre de Foment quan el seu import no excedeixi el 5 per cent de la suma d'aquestes, i del Govern en els altres casos.

4. L'exercici social es computa per períodes anuals i comença el dia 1 del mes de gener de cada any.

5. El balanç, el compte del resultat economicopatrimonial, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu, l'estat de liquidació del pressupost i la memòria de cada exercici econòmic han de ser presentats pel director de la societat al Consell d'Administració perquè els aprovi, aprovació que s'ha de produir abans de finalitzar el primer semestre de l'any següent.

Article 275. Règim patrimonial i financer.

1. La societat ha de tenir, per al compliment del seu objecte, un patrimoni propi, format pel conjunt dels béns i drets que l'Estat li atribueixi com a propis, els que adquireixi en el futur per qualsevol títol o li siguin cedits o donats per qualsevol persona o entitat.

2. A la societat, s'hi han d'adscriure, així mateix per al compliment del seu objecte, els centres de Control de Trànsit Marítim i de Coordinació Regional de Salvament Marítim i Lluita contra la Contaminació, així com els mitjans materials, personals, pressupostaris i financers corresponents.

Igualment, s'han d'adscriure a la societat els remolcadors, les embarcacions de salvament, les llanxes de neteja i la totalitat del material de seguretat adscrit a la Direcció General de la Marina Mercant, inclosos els mitjans materials cedits per aquesta Direcció General a la Creu Roja, així com els recursos pressupostaris corresponents.

3. La societat es finança mitjançant:

a) Els productes, rendes i increments del seu patrimoni propi, així com les rendes del patrimoni que se li adscriu.

b) Els ingressos ordinaris i extraordinaris obtinguts en l'exercici de les seves activitats.

c) Les subvencions que, si s'escau, es puguin incloure en els pressupostos generals de l'Estat.

d) Les subvencions, aportacions i donacions que es concedeixin a favor seu procedents de fons específics de la Unió Europea, d'altres administracions públiques, d'ens públics, així com de particulars.

e) Els procedents de préstecs, crèdits i altres operacions financeres que pugui concertar.

f) Qualsevol altre recurs no previst en les lletres anteriors que li pugui correspondre per llei o li sigui atribuït per conveni, donació o per qualsevol altre procediment legalment establert.

Article 276. Règim de contractació.

La Societat de Salvament i Seguretat Marítima s'ha de sotmetre, en tot cas, als principis de publicitat, concurrència, salvaguarda de l'interès de l'entitat i homogeneïtzació

del sistema de contractació al sector públic, així com al que estableix la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.

Article 277. *Comptabilitat i règim de control.*

1. La societat està subjecta al règim de comptabilitat pública en els termes que preveu el títol V de la Llei general pressupostària.

2. El règim de control de les activitats econòmiques i financeres de la societat l'exerceix, de conformitat amb el que estableix l'article 140 de la Llei general pressupostària, la Intervenció General de l'Administració de l'Estat i el Tribunal de Comptes, respectivament.

CAPÍTOL IV

Cossos de la marina civil

Article 278. *Cossos de marina civil.*

El cos especial facultatiu de marina civil s'adscriu al Ministeri de Foment i està classificat com a grup A1 d'acord amb l'article 76 de la Llei 7/2007, de 12 d'abril, de l'estatut bàsic de l'empleat públic. Per pertànyer a aquest cos s'ha de tenir alguna de les titulacions següents: llicenciat en nàutica i transport marítim, llicenciat en màquines navals, llicenciat en radioelectrònica naval, capità de la marina mercant, cap de màquines de la marina mercant i oficial radioelectrònic de primera classe de la marina mercant.

Es poden integrar al cos esmentat, sense que, a aquest efecte, sigui necessari realitzar proves, els funcionaris de carrera que ho sol·licitin i que, tenint una de les titulacions esmentades, pertanyin a cossos o escales del grup A1 i prestin serveis a l'Administració marítima o a la Societat Estatal de Salvament i Seguretat Marítima, o els hagin prestat durant un mínim de dos anys en els cinc immediatament anteriors a l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant.

El personal laboral que, a la data d'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, estava desenvolupant funcions relacionades amb la marina civil, prestant serveis en llocs a ocupar per personal funcionari, es pot integrar al cos esmentat, complint les condicions i els requisits recollits a la disposició transitòria quinzena de la Llei 30/1984, de 2 d'agost, de mesures per a la reforma de la funció pública, incorporada per la Llei 23/1988, de 28 de juliol, i altra normativa aplicable en la matèria.

TÍTOL III

Servei de practicatge

Article 279. *Règim de gestió.*

1. S'entén per practicatge el servei d'assessorament a capitans de vaixells i artefactes flotants que defineix l'article 126.1 d'aquesta Llei.

2. Els pràctics de port que realitzin les funcions de practicatge han de tenir la qualificació professional adequada, degudament constatada en els termes que es determinin reglamentàriament per a cada port o grup de ports per l'Administració marítima.

3. Són aplicables a aquest servei, pel que fa als treballadors que hi intervinguin, i en especial a efectes del règim de jornada de treball, les regles que, pel que fa a prolongació de treball efectiu amb temps de permanència o disponibilitat, estiguin previstes a la normativa sobre jornada laboral en transports.

4. Les funcions encomanades a les autoritats portuàries en els apartats anteriors d'aquest article han de ser exercides, en el cas dels ports de competència de les comunitats autònomes, per l'Administració portuària de la qual depenguin. És aplicable, en tot cas, el que disposa l'apartat següent.

5. Són competències de l'Administració marítima les següents:

a) La determinació de la necessitat de l'existència en un port d'un servei de practicatge, així com, si s'escau, la no-obligatorietat d'utilitzar-lo i les condicions tècniques amb què aquest servei ha de ser prestat, per raons de seguretat marítima, escoltada l'Administració portuària competent, així com el Consell de Navegació i Port, o, si s'escau, de Navegació, i l'organització que en l'àmbit estatal tingui la representació professional dels pràctics.

b) La determinació dels requisits professionals i de titulació mínims que han de reunir els aspirants a pràctics, així com l'establiment i realització de les proves necessàries per al reconeixement de la capacitat per prestar els serveis de practicatge en un port o grup de ports determinat.

c) La determinació de les condicions de formació permanent i de reciclatge, així com de les proves de suficiència que han de superar els pràctics per comprovar en tot moment la seva deguda qualificació tècnica i aptitud física, com a requisits per mantenir la capacitat com a pràctics d'un port o grup de ports determinat.

d) La decisió sobre la possibilitat de realitzar en condicions acceptables, des de la perspectiva de la seguretat marítima, les operacions de practicatge o sobre les condicions de la seva realització, en cas de discrepància professional entre els pràctics i l'autoritat portuària.

e) La suspensió cautelar de l'habilitació del pràctic, per exigències de seguretat en el servei de practicatge, a partir de la incoació de l'expedient oportú i fins que recaigui resolució definitiva sobre aquest.

Article 280. Règim de protecció del personal del servei de practicatge.

1. Els pràctics i la resta de personal embarcat adscrit al servei de practicatge s'han d'integrar en el règim especial de la Seguretat Social dels treballadors del mar, i els és d'aplicació el coeficient reductor corresponent de l'edat de jubilació, independentment de si realitzen la seva feina per compte d'altri o com a treballadors assimilats per compte d'altri.

Aquesta integració té efectes des de la data d'inici de l'activitat en el servei de practicatge.

2. L'edat de jubilació dels pràctics de port es fixa amb caràcter general en els 65 anys d'edat, sempre que se superin els reconeixements mèdics reglamentaris establerts.

No obstant això, es pot prorrogar fins als setanta anys prèvia petició de l'interessat a l'autoritat marítima, que ha de resoldre amb l'informe previ de l'autoritat portuària, i s'ha d'establir un sistema de reconeixements mèdics específic i de freqüència inferior a l'any.

Article 281. Responsabilitat.

La responsabilitat civil en què puguin incórrer els pràctics o les autoritats portuàries en la gestió del servei de practicatge no pot superar, en cas de sinistre, la quantia de vint euros per unitat d'arqueig brut del vaixell per al qual presten el servei, amb un límit màxim d'un milió d'euros. Aquest import s'ha d'actualitzar anualment en la mateixa proporció que la variació interanual experimentada per l'índex general de preus de consum per al conjunt nacional total (IPC) el mes d'octubre.

A aquest efecte, s'entén per arqueig brut el que defineixen els convenis internacionals subscrits per Espanya i les normes reglamentàries nacionals que siguin aplicables.

TÍTOL IV

Taxes

CAPÍTOL I

Taxes per serveis d'inspecció i control*Article 282. Àmbit i règim d'exigència.*

1. Les inspeccions i els controls tècnics, radioelèctrics, de seguretat marítima i de prevenció de la contaminació a què es refereix l'apartat 5 de l'article 263 d'aquesta Llei i que siguin necessaris per a l'emissió, renovació o modificació de certificacions que acreditin el compliment pels vaixells i els seus elements dels requisits i especificacions que preveu la legislació vigent donen dret a la percepció per l'Administració marítima de taxes compensatòries del cost dels tràmits i actuacions necessàries d'acord amb el que disposen els apartats següents.

2. Constitueix el fet imposable de les dites taxes la prestació per l'Administració dels serveis o actuacions esmentats a l'apartat anterior.

3. Són subjectes passius de les taxes les persones naturals o jurídiques destinatàries dels serveis o actuacions administratives corresponents.

4. La determinació de la quantia de les taxes i les seves modificacions corresponents s'ha d'efectuar d'acord amb les previsions que conté la Llei 8/1989, de 13 d'abril, sobre taxes i preus públics.

5. Les taxes es meriten en el moment de la sol·licitud o en el de la prestació del servei quan aquest no sigui a petició de part.

6. El rendiment de les taxes s'ha d'ingressar en el Tresor, i pot generar crèdit per a activitats objecte de les taxes.

7. Les taxes poden ser objecte d'autoliquidació pel subjecte passiu en la forma que es determini reglamentàriament.

CAPÍTOL II

Taxes per actuacions registrals*Article 283. Classes de taxes.*

Les actuacions dels registres de vaixells i empreses navilieres regulats a l'article 251 i a la disposició addicional setzena de la present Llei donen lloc a la percepció de les taxes següents:

- a) Taxa d'inscripció.
- b) Taxa de baixa.
- c) Taxa d'actuacions administratives intermèdies.

Aquestes taxes es regeixen per la present Llei i per les altres fonts normatives que per a les taxes estableix l'article 9 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics.

Article 284. Fet imposable de les taxes.

Constitueix el fet imposable de les taxes a què es refereix l'article anterior, respectivament, la inscripció, la baixa i les actuacions intermèdies, a instància de part, de cada vaixell matriculat en els registres.

Article 285. Meritació de les taxes.

La meritació de la taxa es produeix:

a) En el cas de les taxes d'inscripció o baixa, quan es practiquin els assentaments corresponents en els Registres.

b) En el cas d'actuacions administratives intermèdies, en el moment de la sol·licitud del servei.

Article 286. *Subjectes passius.*

Són subjectes passius totes les persones físiques o jurídiques que sol·licitin la prestació de serveis que constitueixen el fet imposable.

Article 287. *Quanties exigibles.*

Les quanties exigibles són les següents:

- a) Taxa d'inscripció: 0,15 € per unitat d'arqueig, amb un mínim de 15,03 €.
- b) Taxa de baixa: 0,15 € per unitat d'arqueig, amb un mínim de 15,03 €.
- c) Taxa d'actuacions administratives intermèdies:

1r Tarifa primera. Actuació administrativa a instància de part que comporti anotació en full d'assentament: 15 €.

2n Tarifa segona. Certificacions a instància de part. Còpia de fulls d'assentament, per cada una: 6 €.

3r Tarifa tercera. Còpia simple del contingut dels expedients: 15 €.

Article 288. *Gestió, liquidació i pagament de les taxes.*

1. La gestió de la taxa l'ha de portar a terme la Direcció General de la Marina Mercant, dependent del Ministeri de Foment.

2. La taxa ha de ser objecte d'autoliquidació pel subjecte passiu.

3. El pagament de la taxa s'ha de realitzar en efectiu, en una entitat de dipòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, i li és aplicable el que disposa el Reglament general de recaptació, aprovat pel Reial decret 939/2005, de 29 de juliol.

CAPÍTOL III

Taxa per l'emissió o renovació de la llibreta marítima

Article 289. *Fet imposable i meritació.*

1. Constitueix el fet imposable de la taxa la prestació dels serveis d'expedició o renovació de la llibreta marítima, necessària per a l'exercici de la professió en vaixells d'acord amb les disposicions vigents.

2. La meritació de la taxa es produeix en el moment en què es presenti la sol·licitud que motivi el servei, que no s'ha de tramitar sense que s'hagi efectuat el pagament corresponent.

Article 290. *Subjectes passius, quantia, gestió i pagament.*

1. Són subjectes passius de la taxa les persones físiques que sol·licitin la prestació de serveis que constitueixen el fet imposable.

2. La quantia de la taxa és: 40 €.

3. La gestió de la taxa l'ha de portar a terme la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment.

4. El pagament de la taxa s'ha de realitzar en efectiu, en una entitat de dipòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, i li és aplicable el que disposa el Reglament general de recaptació, aprovat per Reial decret 939/2005, de 29 de juliol.

CAPÍTOL IV

Taxes per l'emissió de certificat d'assegurança o d'una altra garantia financera relativa a la responsabilitat civil per danys deguts a contaminació per hidrocarburs

Article 291. Fet imposable i meritació.

1. Constitueix el fet imposable de les taxes la prestació dels serveis d'emissió de certificat d'assegurança o d'una altra garantia financera relativa a la responsabilitat civil nascuda de danys deguts a contaminació pels hidrocarburs per a combustible dels vaixells o per hidrocarburs, respectivament, a persones físiques o jurídiques.

2. La meritació d'una taxa i l'altra es produeix en el moment en què es presenti la sol·licitud que motivi el servei, que no s'ha de tramitar sense que s'hagi efectuat el pagament corresponent.

Article 292. Subjectes passius, quantia, gestió i pagament.

1. Són subjectes passius de les taxes les persones físiques o jurídiques que sol·licitin la prestació de serveis que constitueixen el fet imposable.

2. La quantia de les dues taxes és: 120 €.

3. La gestió de les taxes l'ha de portar a terme la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment.

4. El pagament de les taxes s'ha de realitzar en efectiu, en entitat de dipòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, i li és aplicable el que disposa el Reglament general de recaptació, aprovat pel Reial decret 939/2005, de 29 de juliol.

CAPÍTOL V

Taxa per l'emissió de document del registre sinòptic continu

Article 293. Fet imposable i meritació.

1. Constitueix el fet imposable de la taxa la prestació dels serveis d'emissió de document del Registre sinòptic continu.

2. La meritació de la taxa es produeix en el moment en què es presenti la sol·licitud que motivi el servei, que no s'ha de tramitar sense que s'hagi efectuat el pagament corresponent.

Article 294. Subjectes passius, quantia, gestió i pagament.

1. Són subjectes passius de la taxa les persones físiques o jurídiques que sol·licitin la prestació de serveis que constitueixen el fet imposable.

2. La quantia de la taxa és: 18 €.

3. La gestió de la taxa l'ha de portar a terme la Direcció General de la Marina Mercant del Ministeri de Foment.

4. El pagament de la taxa s'ha de realitzar en efectiu, en una entitat de dipòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, i li és aplicable el que disposa el Reglament general de recaptació, aprovat pel Reial decret 939/2005, de 29 de juliol.

LLIBRE TERCER

Règim de policia

TÍTOL I

Reglament d'explotació i policia dels ports de l'Estat*Article 295. Reglament d'explotació i policia.*

1. L'organisme públic Ports de l'Estat ha d'elaborar, amb audiència de les autoritats portuàries i informes de la Direcció General de la Marina Mercant i del Ministeri de l'Interior, el Reglament d'explotació i policia dels ports que ha de regular el funcionament dels diferents serveis i operacions. El Reglament ha d'incloure com a annex un model d'ordenances portuàries. Correspon al Ministeri de Foment l'aprovació del Reglament general i del model d'ordenances portuàries.

L'informe de la Direcció General de la Marina Mercant és vinculant quan es refereixi a la seguretat dels vaixells i de la navegació, el salvament marítim i la contaminació produïda des de vaixells, plataformes fixes o altres instal·lacions ubicades a les aigües situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció. L'informe del Ministeri de l'Interior és vinculant respecte de l'àmbit de competències del dit Ministeri.

2. El model d'ordenances ha de recollir les normes del Reglament d'aplicació general a tots els ports, els punts o matèries que poden ser regulats per l'autoritat portuària corresponent, de conformitat amb els criteris o principis que s'hi concretin i aquells altres de lliure regulació per aquestes, sense perjudici, si no hi ha ordenances, de l'aplicació supletòria del Reglament.

3. Les autoritats portuàries, amb informe vinculant de la capitania marítima en els aspectes de competència de la Direcció General de la Marina Mercant, han d'elaborar i aprovar les ordenances del port prèvia comprovació de la seva conformitat amb el Reglament d'explotació i policia per part de l'organisme públic Ports de l'Estat.

4. Tant el Reglament d'explotació i policia com les ordenances de cada port s'han de publicar, una vegada aprovades, en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

TÍTOL II

Funcions de policia especial*Article 296. Servei de policia portuària.*

1. Les funcions de policia especial, enunciades a l'article 4.1 de la Llei orgànica 1/1992, de 21 de febrer, sobre protecció de la seguretat ciutadana, atribuïdes a l'autoritat portuària per la present Llei, corresponen al seu consell d'administració.

2. Les funcions esmentades han de ser exercides, en la forma que determini el Reglament d'explotació i policia, pel personal de l'autoritat portuària, degudament qualificat i adscrit al Servei de Policia, i a aquest efecte té la consideració d'agent de l'autoritat de l'Administració portuària en l'exercici de les potestats públiques que recull la present Llei, sense perjudici de l'obligació de col·laborar sempre que sigui necessari amb les forces i cossos de seguretat.

TÍTOL III

Mesures que garanteixen l'activitat portuària i la navegació

Article 297. *Mesures de garantia de la navegació marítima i del medi marí.*

1. A les aigües en les quals Espanya exerceixi sobirania, drets sobirans o jurisdicció, als efectes de salvaguardar la seguretat de la navegació i de prevenir la contaminació del medi marí, el Ministeri de Foment a través de les autoritats portuàries i capitànies marítimes pot visitar, inspeccionar, condicionar l'ancoratge, capturar, iniciar procediments judicials i, en general, adoptar les mesures que es considerin necessàries respecte dels vaixells que vulnerin o puguin vulnerar els dits béns jurídics.

2. Les mesures a què es refereix l'apartat anterior es poden adoptar sense perjudici de les que, a aquest efecte, puguin decidir altres organismes o administracions públiques competents en matèria de preservació del medi marí.

Article 298. *Protecció de la navegació lliure.*

En cas que un o diversos vaixells impedeixin o destorbin el lliure accés a un port, canal o via navegable, o el lliure trànsit per aquests, o quan un vaixell hagi sortit a la mar amb incompliment greu de les normes sobre despatx, o desobeeixi les ordres de les capitànies marítimes competents, aquestes poden prendre, amb caràcter immediat, i amb la durada que s'estimi necessària, totes les mesures que siguin necessàries, de conformitat amb l'ordenament jurídic, per restablir la legalitat infringida o la lliure navegació afectada.

Als efectes indicats, el capità marítim ha de donar les ordres oportunes al capità del vaixell respectiu, o qui actuï en lloc seu. Les ordres han de ser complertes per l'interessat i per tots els qui es trobin al vaixell, sense perjudici de l'exercici de les accions que corresponguin d'acord amb les lleis, als qui es considerin perjudicats.

En cas que sigui necessari, el capità marítim pot imposar la detenció, ancoratge i retenció del vaixell al lloc que es determini, durant el temps imprescindible, fins que es restableixi la normalitat.

Article 299. *Assistència i refugi.*

1. El director general de la Marina Mercant és l'autoritat competent per a la presa de decisions respecte dels vaixells necessitats d'assistència, entenent per tals aquells que, per la seva pròpia situació o per circumstàncies externes, estiguin en perill de naufragar o que, en general, suposin una amenaça per a la navegació o la integritat del medi ambient marí.

L'òrgan directiu esmentat, que pot sol·licitar assessorament d'un comitè tècnic, ha d'adoptar, amb plena independència de criteri, qualssevol mesures que consideri pertinents davant vaixells necessitats d'assistència per:

- a) Eliminar o disminuir el risc de naufragi de tals vaixells.
- b) Salvaguardar la seguretat de la navegació i de la vida humana al mar.
- c) Prevenir o lluitar contra la contaminació del medi ambient marí.

El que disposen els paràgrafs anteriors s'entén sense perjudici de la normativa nacional i internacional sobre salvament de vides humanes al mar.

2. El director general de la Marina Mercant ha d'adoptar la decisió que consideri pertinent sobre l'acollida de vaixells necessitats d'assistència en llocs de refugi, i la pot imposar, si considera que aquesta acollida és la millor solució per a la protecció de la vida humana i el medi ambient marí. Si no és així s'ha de denegar o condicionar la dita acollida a la concurrència de determinades circumstàncies que facin d'aquesta mesura la més adequada per a la seguretat i integritat de les persones, dels vaixells, del trànsit marítim i del medi ambient marí.

Tanmateix, no pot condicionar l'acollida a l'existència d'una assegurança o a la prestació d'una garantia per part del propietari, operador o carregador del vaixell per indemnitzar els possibles danys que el vaixell pugui ocasionar.

A aquest efecte, l'Administració marítima, prèvia consulta amb els sectors afectats, ha d'elaborar plans per a l'acollida de vaixells necessitats d'assistència amb la finalitat de preservar la seguretat marítima i de la vida humana al mar, així com la integritat del medi ambient marí.

El contingut dels plans s'ha de determinar reglamentàriament, i en l'elaboració i execució hi ha de participar el director general de la Marina Mercant.

3. La informació que es faciliti als estats membres de la Unió Europea que pel fet de ser veïns puguin resultar afectats per les conseqüències de les decisions que s'adoptin, així com a les parts implicades en els procediments que preveuen els plans d'acollida de vaixells necessitats d'assistència, està sotmesa a l'obligació de confidencialitat.

Article 300. *Situació de perill a bord.*

Els capitans de vaixells o els qui actuïn en lloc seu poden adoptar, amb caràcter extraordinari, totes les mesures de policia que considerin necessàries per al bon règim de bord en cas de perill.

Article 301. *Prevenició d'activitats il·lícites i tràfics prohibits.*

Als efectes de prevenir la realització d'activitats il·lícites o l'exercici de qualsevol tràfic prohibit, el Govern pot impedir, restringir o condicionar la navegació de determinades categories de vaixells civils a les aigües interiors, el mar territorial o la zona contigua.

Article 302. *Vaixells abandonats.*

1. Correspon a l'Estat la propietat dels vaixells abandonats a la zona de servei del port.

2. Es consideren abandonats els vaixells que estiguin durant més de tres mesos atracats, amarrats o ancorats en el mateix lloc dins del port sense activitat apreciable exteriorment, i sense haver abonat les taxes o tarifes corresponents, i així ho declari el consell d'administració de l'autoritat portuària.

La declaració d'abandonament exigeix la tramitació del procediment corresponent, en el qual s'han d'acreditar les circumstàncies expressades i en el qual s'ha de donar audiència al propietari, al navilier, al capità del vaixell o, si s'escau, al consignatari del vaixell, en la forma que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. Declarat l'abandonament del vaixell pel consell d'administració de l'autoritat portuària, aquesta ha de procedir, bé a vendre'l en subhasta pública, ingressant el producte de l'alienació en el Tresor Públic, prèvia detracció dels crèdits meritats a favor seu per les taxes i tarifes portuàries corresponents, així com les despeses del procediment; o bé ha de procedir a l'enfonsament del vaixell quan, pel seu estat, ho aconsellin raons de seguretat marítima.

Quan la venda regulada en el paràgraf anterior tingui per objecte vaixells no comunitaris, s'han d'observar, a més, les regles següents:

a) La venda té la consideració de despatx a consum de les mercaderies i, per tant, inclou els tràmits previstos per importar-les.

b) En el preu de venda estan inclosos els tributs meritats amb motiu de la importació. Als efectes de la seva constatació i de la contracció dels recursos propis comunitaris, l'alienació s'ha de comunicar a la corresponent Administració de Duanes i Impostos Especials de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària.

Article 303. *Operacions de desballestament.*

En les operacions de desballestament de vaixells, instal·lacions marítimes i material inservible que es realitzin en aigües portuàries, s'exigeix prèviament l'informe vinculant del capità marítim als efectes de donar compliment a la normativa sobre seguretat marítima.

Article 304. *Enfonsament de vaixells.*

1. L'autoritat portuària, amb l'informe previ de la capitania marítima, quan un vaixell presenti perill d'enfonsament en el port o constitueixi un risc greu, sigui pel mateix vaixell o per la càrrega transportada, que pugui perjudicar l'activitat portuària o suposar un perill notori per a les persones, o per als béns o per al medi ambient, ha de requerir al navilier, armador o consignatari perquè el vaixell abandoni el port, repari el vaixell o adopti les mesures procedents en el termini fixat a l'efecte. Si aquests no ho fan, l'autoritat portuària, respecte del vaixell i la seva càrrega, pot traslladar-lo o procedir a la descàrrega, venda en pública subhasta, o a l'enfonsament d'acord amb la normativa vigent, a costa d'aquells, en un lloc on no perjudiqui l'activitat portuària, la navegació o la pesca i no constitueixi un risc greu per a les persones o per als béns o per al medi ambient marí. A aquest últim efecte, s'ha de sol·licitar informe a l'Administració pesquera i de Medi Ambient que s'entén positiu si no s'emet en el termini de quinze dies o en el que fixi l'autoritat portuària, per raons d'urgència davant l'amenaça d'enfonsament.

2. En els casos d'enfonsament de vaixells a les aigües d'un port que, sigui pel mateix vaixell o per la càrrega transportada, afecti l'activitat portuària o constitueixi un risc greu per a les persones o per als béns o per al medi ambient, l'autoritat portuària ha de requerir als seus propietaris, naviliers, armadors, consignataris o a les companyies asseguradores perquè procedeixin a la remoció i ha d'assenyalar on han de situar la seva càrrega, combustible, les seves restes o el vaixell una vegada reflotat, dins el termini que a l'efecte determini, així com les garanties o mesures de seguretat a prendre per evitar un nou enfonsament.

Les autoritats portuàries poden exigir, per raons d'urgència, fins i tot abans d'iniciat el termini fixat, que s'adoptin mesures o adoptar-les a costa dels obligats, com ara senyalització, il·luminació o qualsevol altra que es consideri apropiada, per tal de disminuir o evitar el perill real o potencial.

Si incompleixen les ordres o acords de l'autoritat portuària, aquesta pot utilitzar per a la remoció del vaixell enfonsat, del seu combustible o de la càrrega que estigui a bord, o hagi caigut d'aquest, els mitjans d'execució forçosa que preveu l'ordenament jurídic, i queda obligat, en tot cas, el propietari o navilier a sufragar les despeses ocasionades.

Si aquest no abona en el termini establert les quantitats meritades per la remoció, l'autoritat portuària pot procedir a l'alienació de les restes del vaixell, deduint de l'import obtingut les despeses ocasionades. Si no és suficient, la diferència ha de ser exigida per via de constrenyiment.

Per remoció, als efectes d'aquesta Llei, s'ha d'entendre l'avarada, la retirada, trasllat, desballestament o destrucció deliberada de vaixells que han naufragat, de la seva càrrega i el seu combustible, inclòs tot el que estigui o hagi estat a bord de tal vaixell o de qualssevol altres béns enfonsats amb la finalitat d'evitar un perill o un inconvenient per a la navegació, per als recursos naturals o per al medi ambient marí.

3. Si el perill d'enfonsament, l'enfonsament o el naufragi del vaixell té lloc fora de les aigües portuàries i en aigües marítimes situades en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, el capità marítim és competent per exercir les accions a què es refereix el present article. Així mateix, el capità marítim ha d'emetre informe en tots els supòsits en els quals el perill d'enfonsament o l'enfonsament del vaixell puguin produir episodis de contaminació marítima o es pugui veure afectada la seguretat en la navegació.

Als efectes de la protecció del crèdit administratiu, les quantitats meritades a favor de l'autoritat portuària o de l'Administració marítima per la remoció o qualsevol altra actuació derivada del que estableixen els apartats anteriors d'aquest article tenen la consideració de crèdit privilegiat en els termes que preveu l'article 580.3 del Codi de comerç.

4. Quan en ocasió d'un procediment judicial o administratiu s'hagi acordat la retenció, conservació o dipòsit d'un vaixell a la zona de servei d'un port, l'autoritat portuària corresponent pot instar a l'autoritat judicial l'enfonsament del vaixell o la seva alienació en pública subhasta, quan l'estada del vaixell en el port produeixi un perill real o potencial a les persones o als béns o causi greu perjudici a l'explotació del port.

L'autoritat judicial ha d'acordar l'enfonsament o la venda d'acord amb el procediment legalment previst en cada cas, llevat que consideri imprescindible la seva conservació per als fins de la instrucció del procediment i pel temps estrictament necessari.

Igualment s'ha de procedir a la venda en pública subhasta en els casos en què per la previsible durada del procés judicial hi hagi risc d'una notable depreciació del vaixell, dipositant el producte de la venda a resultes del procediment.

5. En tots els supòsits d'embargament o retenció judicial o administrativa de vaixells, com a mesura per garantir l'activitat portuària, l'autoritat portuària ha de determinar o modificar la ubicació del vaixell en el port, i donar-ne compte, en tot cas, a l'autoritat que decreti l'embargament o retenció.

6. De conformitat amb la reserva formulada pel Regne d'Espanya en l'Instrument d'Adhesió al Protocol de 1996, que esmena el Conveni sobre limitació de la responsabilitat nascuda de reclamacions de dret marítim, 1976, fet a Londres el 2 de maig de 1996, els propietaris dels vaixells o els naviliers no tenen dret a limitar la seva responsabilitat per les reclamacions derivades de l'avarada, remoció, destrucció o eliminació dels perills derivats d'un vaixell enfonsat, naufragat, encallat o abandonat.

Tampoc poden limitar la seva responsabilitat en relació amb la càrrega transportada així com per tot bé que estigui o hagi estat a bord del vaixell en relació amb les actuacions que descriu el paràgraf anterior.

Tot això s'entén sense perjudici del que estableixen els convenis internacionals que regulen la responsabilitat civil dels propietaris dels vaixells, sempre que estiguin en vigor a Espanya.

7. No es pot promoure contra les empreses encarregades de l'extracció o remoció, els seus empleats o els seus agents cap reclamació d'indemnització de danys per contaminació produïts pel combustible del vaixell o per la mercaderia descarregada, que s'ocasionin en la realització d'aquests treballs, sigui per acció o omissió, llevat que hagin actuat amb intenció de causar aquests danys o bé temeràriament, sabent que probablement es produirien els danys.

TÍTOL IV

Règim sancionador

CAPÍTOL I

Infraccions

Article 305. *Concepte i classificació.*

1. Constitueixen infraccions administratives en l'àmbit de la marina mercant i en el portuari estatal les accions i omissions tipificades i sancionades en aquesta Llei.

2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus, amb subjecció als criteris que s'indiquen en els articles següents.

Article 306. *Infraccions lleus.*

Són infraccions lleus les accions o omissions que, sense tenir la consideració d'infracció greu o molt greu, per la seva transcendència o per la importància dels danys ocasionats, estiguin tipificades en algun dels supòsits següents:

1. Pel que es refereix a l'ús del port i les seves instal·lacions:

a) L'incompliment de les disposicions establertes en el Reglament d'explotació i policia del port.

b) L'incompliment de les ordenances establertes o instruccions donades per l'autoritat portuària en relació amb les operacions marítimes en l'àmbit del port.

c) La realització d'aquestes operacions marítimes en l'àmbit portuari amb perill per a les obres, instal·lacions, equip portuari o altres vaixells, o sense prendre les precaucions necessàries.

d) L'incompliment de les ordenances establertes o instruccions donades per l'autoritat portuària pel que es refereix a operacions d'estiba i desestiba, càrrega i descàrrega, emmagatzematge, lliurament i recepció i qualsevol altres relacionades amb la mercaderia.

e) La utilització no autoritzada, inadequada o sense les condicions de seguretat suficients, dels equips portuaris, tant si són de l'autoritat portuària com de particulars.

f) L'incompliment de les ordenances o instruccions donades per l'autoritat portuària en l'àmbit de les seves competències sobre l'ordenació dels tràfics i modalitats de transport terrestre o marítim.

g) La informació incorrecta facilitada a l'autoritat portuària sobre els tràfics de vaixells, mercaderies, passatgers i vehicles de transport terrestre, especialment sobre les dades que serveixin de base per a l'aplicació de les tarifes portuàries.

h) Causar per negligència o dol directament danys a les obres, instal·lacions, equips, mercaderies, contenidors i mitjans de transport marítics o terrestres, situats a la zona portuària.

i) L'incompliment de la normativa o de les instruccions que en matèria de seguretat marítima o de contaminació dictin els òrgans competents.

j) Qualsevol altra actuació o omissió que causi danys o menyscabament als béns del domini públic portuari, o al seu ús o explotació.

2. Pel que es refereix a les activitats subjectes a autorització prèvia, concessió o prestades mitjançant llicència:

a) L'incompliment de les condicions dels títols administratius corresponents, de les llicències que habilitin per a la prestació de serveis portuaris o dels plecs de prescripcions particulars que els regulin, sense perjudici de la seva caducitat o rescissió.

b) La publicitat exterior no autoritzada en l'espai portuari.

c) El subministrament incorrecte o deficient d'informació a l'autoritat portuària, per iniciativa pròpia o a requeriment d'aquesta.

d) L'incompliment parcial o total d'altres obligacions establertes en aquesta Llei i en les disposicions que la despleguin i apliquin, i l'omissió d'actes que siguin obligatoris conforme a aquestes.

e) L'incompliment dels reglaments d'explotació i policia del port, del Reglament general de practicatge portuari i altres normes reglamentàries que regulin activitats portuàries.

3. Infraccions contra la seguretat marítima:

a) Les accions de les persones embarcades que, en estat d'ebrietat o sota la influència de substàncies psicòtropes, drogues tòxiques o estupefaents, posin en perill la seguretat del vaixell.

b) Els actes contraris a les normes reglamentàries o ordres dictades pel capità o oficialitat del vaixell que puguin pertorbar la seguretat de la navegació.

4. Infraccions contra l'ordenació del tràfic marítim:

a) La manca de presentació per part del capità, o de la persona que ho hagi de fer, de la documentació exigida.

b) L'incompliment de les normes reglamentàries en matèria de marina mercant sobre càrrega o descàrrega de mercaderia a bord o embarcament o desembarcament de passatgers.

c) La utilització, dins del port, de senyals acústics no autoritzats pel reglament corresponent.

d) L'incompliment del deure de facilitar la informació que hagi de ser subministrada a l'autoritat marítima, per iniciativa pròpia o a requeriment d'aquesta, o fer-ho de manera incorrecta o deficient.

5. Infraccions relatives a la contaminació del medi marí:

a) L'incompliment de les normes o la inobservança de les prohibicions contingudes en els reglaments d'explotació i policia dels ports o d'altres normes sobre manteniment de la netedat de les aigües o aprofitaments comuns del medi marítim.

b) La realització de reparacions, carenades i recollides susceptibles de causar contaminació en contravenció de la normativa aplicable.

c) L'incompliment de la normativa i de les instruccions dictades per l'autoritat competent en relació amb les obligacions de lliurament de residus generats pels vaixells i residus de càrrega.

Article 307. *Infraccions greus.*

Són infraccions greus les accions o omissions tipificades a l'article anterior, quan suposin lesió a alguna persona que motivi baixa per incapacitat laboral no superior a set dies, o danys o perjudicis superiors a 1.200 euros i inferiors a 6.000 euros, les que posin en perill la seguretat del vaixell o de la navegació, la reincidència en qualsevol de les faltes tipificades com a lleus abans del termini establert per a la seva prescripció i, en tot cas, les següents:

1. Infraccions relatives a l'ús del port i a l'exercici d'activitats que s'hi presten:

a) Les que suposin o impliquin risc greu per a les persones.

b) L'abocament no autoritzat des de vaixells o artefactes flotants de productes sòlids, líquids o gasosos a la zona II, exterior de les aigües portuàries.

c) L'incompliment de la normativa establerta per a les operacions d'estiba o desestiba, així com l'incompliment de l'obligació legal o si s'escau del compromís, relatiu a la contractació de determinat percentatge de treballadors en règim laboral comú.

d) L'incompliment de les normes, ordenances i instruccions sobre la manipulació i emmagatzematge en terra de mercaderies perilloses o l'ocultació d'aquestes o de la seva condició.

e) L'oferiment o lliurament de diners o un altre tipus de regals o donacions al personal de l'autoritat portuària o marítima, amb l'objectiu de captar la seva voluntat, així com la sol·licitud, exigència o acceptació pel personal d'aquestes entitats de donacions, obsequis, regals o diners.

f) L'obstrucció a l'exercici de les funcions de policia que corresponguin a l'autoritat portuària o marítima.

g) El falsejament de la informació subministrada a l'autoritat portuària per iniciativa pròpia o a requeriment d'aquesta.

h) L'omissió pel capità de sol·licitar els serveis de practicatge o remolcadors que siguin obligatoris segons les disposicions vigents.

2. Infraccions contra la seguretat i protecció marítimes:

- a) Les baralles i batusses entre les persones embarcades quan afectin la seguretat del vaixell o de la navegació.
- b) Els actes contraris a les normes reglamentàries o ordres dictades pel capità o oficials, susceptibles de perjudicar greument la seguretat del vaixell o de la navegació.
- c) Portar armes, aparells o substàncies perilloses sense l'autorització prèvia del capità del vaixell.
- d) Les accions o omissions de qualsevol membre de la tripulació del vaixell mentre es trobi en estat d'ebrietat o sota la influència de substàncies psicòtropes, drogues tòxiques o estupefaents a conseqüència dels quals es pugui alterar la seva capacitat per exercir les seves funcions.
- e) La negativa del capità a mantenir a bord un polissó fins al lliurament a les autoritats competents o a les que aquestes disposin.
- f) L'omissió injustificada pel capità, o per qui exerceixi el comandament en substitució d'aquell, en cas d'abordatge, de donar informació referent al nom i port de matrícula del vaixell que es troba sota el seu comandament, lloc de procedència i de destí.
- g) L'embarcament clandestí a bord d'un vaixell espanyol.
- h) Traspassar els capitans, patrons o altre personal marítim els límits d'atribucions que corresponguin a la titulació professional o d'esbarjo que posseeixin, o subscriure contractes o permetre exercir les funcions de capità, patró o oficial encarregat de la guàrdia durant la navegació, als qui no tinguin la titulació suficient que legalment els habiliti per a això, com també exercir sense la dita titulació aquestes funcions.
- i) La manca de comunicació pels interessats a la capitania marítima més pròxima, llevat de causa justificada, del cessament de la situació de perill d'un vaixell o plataforma fixa que hagi ocasionat la seva petició d'auxili.
- j) La manca de coneixement o compliment per part dels membres de la dotació de tot vaixell civil espanyol de les seves obligacions i funcions atribuïdes en el quadre orgànic corresponent per a situacions de sinistre, aprovat per l'Administració d'acord amb els reglaments aplicables.
- k) L'incompliment pels naviliers, capitans i patrons de les normes sobre reconeixements i certificats del vaixell i dels seus elements, així com la negativa o obstrucció a ser inspeccionats i a col·laborar amb la inspecció quan siguin requerits.
- l) La navegació, llevat de causa de força major, realitzada per qualsevol classe de vaixell, embarcació o artefacte destinat a usos de transport, pesca o d'esbarjo fora dels canals abalisats d'accés a la costa, a les zones marcades com a reservades al bany i degudament abalisades, així com la navegació en la franja de mar contigua a la costa d'una amplada de dos-cents metres a les platges i cinquanta metres a la resta de la costa, excedint el límit de velocitat que marquin les disposicions vigents.
- m) L'incompliment de les normes sobre protecció marítima pels naviliers, capitans, oficials o algun altre membre de la dotació.
- n) L'incompliment del deure de comunicació dels accidents i incidents marítics; l'obstaculització de les investigacions de la Comissió Permanent d'Accidents i Incidents Marítics; la simulació, ocultació, alteració o destrucció de dades, registres, gravacions, materials, informacions i documents útils per a les investigacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents Marítics.
- ñ) Les accions o omissions no compreses en els apartats anteriors que posin en perill la seguretat del vaixell o de la navegació.

3. Infraccions contra l'ordenació del tràfic marítim:

- a) L'incompliment de les normes vigents sobre l'ús en els vaixells del pavelló nacional o contrasenyes.
- b) Navegar els vaixells sense portar el nom, el número OMI i el foli d'inscripció reglamentària quan escaigui.

c) La manca, deteriorament o inexactitud greu de la documentació reglamentària del vaixell.

d) La realització sense l'autorització corresponent d'activitats comercials portuàries, de comerç exterior o interautonòmic en ports, llocs de la costa o situacions d'ancoratge en aigües interiors o mar territorial.

e) Incomplir les instruccions de les capitanies marítimes en l'àmbit de les seves competències, sobre maniobres i navegació dels vaixells en els ports, rades o altres aigües marítimes no portuàries.

f) Incomplir les normes reglamentàries o les instruccions de les capitanies marítimes sobre règim i tràfic d'embarcacions, fins i tot d'esbarjo o dedicades a qualsevol ús, i sobre l'ús de tot artefacte la utilització del qual pugui significar risc per a la navegació o per a les persones.

g) Incomplir les normes sobre despatx de vaixells i embarcacions o sobre enrolament de tripulacions i règim del rol davant les capitanies marítimes i oficines consulars.

h) L'exercici de les indústries marítimes avarades incomplint les normes sobre inscripció marítima, així com la manca de llibreta o de qualsevol altre document o requisit reglamentari exigint per a l'exercici de la professió.

i) La infracció de les normes sobre inscripció dels vaixells, embarcacions o plataformes fixes en les llistes corresponents del Registre de vaixells i empreses navilieres i la utilització d'uns o altres en tràfics o activitats no permeses per les inscripcions.

j) La infracció de les normes sobre utilització d'estacions i serveis radioelèctrics pels vaixells.

k) L'incompliment de l'obligació d'inscripció de les empreses en el Registre de vaixells i empreses navilieres, o de donar-hi compte dels actes, contractes o acords que hagin de ser inscrits o anotats.

l) La construcció d'un vaixell o la realització d'obres de transformació o canvi de motor sense l'autorització administrativa estatal que correspongui o amb infracció de les normes que la regulen, així com l'avarada sense el permís corresponent.

m) La infracció de les normes reglamentàries sobre desballestament dels vaixells i sobre destrucció o abandonament de les plataformes fixes en aigües situades en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

n) L'incompliment de les condicions establertes en les concessions o autoritzacions de prestació de serveis marítics.

ñ) L'incompliment del deure de facilitar la informació que reglamentàriament s'hagi de subministrar a les autoritats marítimes o fer-ho de manera incorrecta.

o) Navegar sense sistemes de senyalització reglamentàriament establerts que permetin la localització i visualització permanent del vaixell o embarcació o artefacte destinat a usos de transport, pesca o d'esbarjo.

p) Navegar sense haver obtingut la patent de navegació, passavant o document acreditatiu de la nacionalitat del vaixell o embarcació.

q) Navegar sense que el vaixell o embarcació o artefacte destinat a usos de transport, pesca o d'esbarjo estigui degudament matriculat, o amb els certificats reglamentaris caducats.

4. Infraccions relatives a la prevenció de la contaminació del medi marí produïda des de vaixells o plataformes fixes o altres instal·lacions que es trobin en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció:

a) L'evacuació negligent en aigües situades en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, de residus o altres substàncies des de vaixells, plataformes fixes o altres construccions al mar quan es produeixi en contravenció de la legislació vigent sobre la matèria.

b) L'incompliment de les normes especials sobre navegació, manipulació de la càrrega i assegurança obligatòria de vaixells que transportin hidrocarburs o altres substàncies contaminants.

c) L'incompliment de les disposicions vigents sobre elements, instal·lacions i documents a bord per a la prevenció i el control de les operacions d'evacuació de residus o altres substàncies.

d) La manca de comunicació immediata a la capitania marítima més pròxima o a la Direcció General de la Marina Mercant, en els casos i en els termes previstos a la legislació aplicable, dels abocaments i evacuacions contaminants que es produeixin des dels vaixells o des de les plataformes fixes o altres instal·lacions que es trobin en aigües situades en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.

e) La introducció negligent, de manera directa o indirecta, en el medi marí de substàncies, materials o formes d'energia que puguin constituir un perill per a la salut humana, perjudicar els recursos turístics, paisatgístics o biològics i la vida marina, reduir les possibilitats d'oci o obstaculitzar altres usos legals dels mars, en la mesura que aquesta introducció sigui contrària a la legislació vigent o no disposi de l'autorització corresponent.

f) Les accions o omissions no compreses en els apartats anteriors que constitueixin un risc potencial de produir la contaminació del medi marí.

5. Infraccions en la prestació de serveis portuaris:

a) Incompliment de les obligacions de mantenir els nivells de rendiment i de qualitat per a la prestació dels serveis portuaris.

b) Utilització de mitjans diferents dels consignats en la llicència sense autorització, quan es causin danys a la prestació del servei.

c) Negativa o obstrucció a ser inspeccionat i a col·laborar amb la inspecció quan sigui requerida.

d) Incompliment dels requeriments d'informació formulats per l'autoritat portuària.

e) Transmissió total o parcial de les llicències sense autorització.

Article 308. *Infraccions molt greus.*

Són infraccions molt greus les accions o omissions tipificades en els dos articles anteriors quan ocasionin lesió a alguna persona que motivi baixa per incapacitat laboral superior a set dies, o danys o perjudicis superiors a 6.000 euros, les que posin en greu perill la seguretat del vaixell o de la navegació, la reincidència en qualsevol de les infraccions tipificades com a greus abans del termini establert per a la seva prescripció, i en tot cas les següents:

1. Infraccions relatives a l'ús del port i a l'exercici d'activitats que s'hi presten:

a) Les que impliquin un risc molt greu per a la salut o seguretat de vides humanes.

b) L'abocament no autoritzat des de vaixells o artefactes flotants de productes sòlids, líquids o gasosos a la zona I, interior de les aigües portuàries.

c) La realització, sense el corresponent títol administratiu conforme a aquesta Llei, de qualsevol tipus d'obres o instal·lacions en l'àmbit portuari, així com l'augment de la superfície ocupada o del volum o de l'altura construïts sobre els autoritzats, sempre que s'hagi desatès el requeriment exprés de l'autoritat portuària per a la cessació de la conducta abusiva o que, havent-se notificat la incoació d'expedient sancionador, s'hagi persistit en aquesta conducta.

2. Infraccions contra la seguretat marítima:

a) Ordenar o emprendre la navegació sense que el vaixell reuneixi les degudes condicions de navegabilitat i això faci perillar la seva seguretat.

b) Les alteracions substancials realitzades en la construcció dels elements de salvament respecte de les característiques dels prototips oficialment homologats.

c) L'incompliment de les normes o instruccions de les autoritats marítimes sobre dipòsit, manipulació, càrrega, estiba, desestiba, transport o manteniment de matèries explosives o perilloses a bord dels vaixells.

d) Emprar, sense necessitat, senyals d'auxili i utilitzar arbitràriament signes distintius que confereixin al vaixell el caràcter de vaixell hospital o qualsevol altre de característic en contra del que preveu el dret internacional.

e) La manca de coneixement o compliment per part dels membres de la dotació dels vaixells espanyols de passatge de les seves obligacions i funcions atribuïdes en el quadre orgànic corresponent per a situacions de sinistre, aprovat per l'Administració d'acord amb les normes aplicables.

f) L'incompliment de les normes o resolucions de l'Administració en matèria de dotacions mínimes de seguretat a les quals es refereix l'article 253 d'aquesta Llei.

g) L'incompliment de les disposicions reglamentàries sobre la seguretat marítima que ocasioni accidents amb danys per a les persones.

h) L'incompliment de les normes o resolucions de les autoritats marítimes en relació amb la instal·lació i el desenvolupament d'activitats des de plataformes fixes que es trobin en aigües situades en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, quan es posi en perill la seguretat marítima.

i) Les accions o omissions del capità, patró del vaixell o pràctic de servei mentre es trobin en estat d'ebrietat o sota la influència de substàncies psicòtropes, drogues tòxiques o estupefaents a conseqüència dels quals es pugui alterar la seva capacitat per desenvolupar les seves funcions.

j) Les accions o omissions del capità o dels membres de la dotació del vaixell que suposin la no-prestació o denegació d'auxili a les persones o vaixells, quan aquest sigui sol·licitat o se'n presumeixi la necessitat.

k) Les accions o omissions no compreses en els apartats anteriors que posin en perill greu la seguretat del vaixell o de la navegació.

3. Infraccions contra l'ordenació del tràfic marítim:

a) L'incompliment de les normes que reserven per a vaixells de bandera espanyola determinats tràfics o activitats conforme al que preveu aquesta Llei.

b) L'incompliment de les normes sobre Registre de vaixells i empreses navilieres, exportació, importació o abanderament provisional de vaixell espanyol a favor d'estrangers o de vaixells estrangers a Espanya.

c) L'incompliment de les ordres, prohibicions o condicions a què es refereixen els articles 297, 298, 300 i 301 d'aquesta Llei.

d) Prestar serveis de navegació marítima sense tenir la concessió o autorització administrativa corresponent quan sigui exigible conforme al que preveu aquesta Llei.

e) El falsejament de la informació que reglamentàriament s'hagi de subministrar a les autoritats marítimes.

f) L'incompliment de les obligacions de servei públic imposades a les empreses navilieres titulars de línies regulars o serveis no regulars de navegació interior, de cabotatge, exterior o extranacional.

g) La manca de compliment de les obligacions derivades de les disposicions que es dictin en aplicació del que preveu aquesta Llei, sobre coordinació dels ports de l'Estat i de la marina mercant amb les necessitats de la defensa nacional i la seguretat pública.

4. Infraccions relatives a la prevenció de la contaminació del medi marí produïda des de vaixells o plataformes fixes o altres instal·lacions que es trobin en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció:

a) L'evacuació deliberada des de vaixells o plataformes fixes o altres construccions que es trobin en aigües situades en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, de residus, deixalles o altres matèries carregades a bord o dipositades amb aquest propòsit, excepte quan es disposi de l'autorització corresponent

d'abocament o aquesta no sigui exigible segons el que preveu la legislació específica vigent.

b) Portar a terme amb deliberació la contaminació del medi marí per l'enfonsament de vaixells o la destrucció de plataformes fixes o altres construccions que es trobin en aigües situades en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, amb les mateixes excepcions assenyalades en el paràgraf anterior.

c) L'evacuació deliberada de residus o altres matèries resultant directament o indirectament de les operacions normals dels vaixells, plataformes fixes o altres construccions que es trobin en aigües situades en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, quan les evacuacions es produeixin en contravenció de la legislació vigent sobre la matèria.

d) La introducció deliberada, de manera directa o indirecta, en el medi marí de substàncies, materials o formes d'energia que puguin constituir un perill per a la salut humana, perjudicar els recursos turístics, paisatgístics o biològics i la vida marina, reduir les possibilitats d'oci o obstaculitzar altres usos legals dels mars, en la mesura que aquesta introducció sigui contrària a la legislació vigent o no disposi de l'autorització corresponent.

5. Infraccions en la prestació de serveis portuaris:

a) Prestació de serveis portuaris sense el títol habilitador corresponent.

b) Incompliment greu o reiterat de les obligacions de servei públic.

c) Incompliment de les instruccions dictades pels organismes portuaris, en l'àmbit de les seves competències, sobre salvaguarda de la lliure competència.

d) Incompliment greu o reiterat pels titulars de les llicències de les condicions essencials que se'ls imposin.

Article 309. *Prescripció.*

1. El termini de prescripció de les infraccions és de cinc anys per a les molt greus, tres anys per a les greus i un any per a les lleus.

El termini es comença a comptar des de la consumació total de la conducta constitutiva de la infracció.

2. En el supòsit d'infraccions continuades, el termini de prescripció comença a comptar des del moment de la finalització de l'activitat o de l'últim acte amb el qual es consumi la infracció.

En cas que els fets o activitats constitutius d'infracció siguin desconeguts perquè estan mancats de signes externs, el termini es computa des que aquests es manifestin.

3. No obstant això, sigui quin sigui el temps transcorregut des de la comissió de la infracció, s'exigeix la restitució de les coses i la reposició al seu estat anterior.

4. Es considera que una construcció o instal·lació està totalment acabada quan estigui disposada per servir al fi previst sense necessitat de cap actuació posterior. A aquest efecte, la data de terminació ha de ser constatada per l'autoritat portuària i, subsidiàriament per aquest ordre, la de llicència, permís o autoritzacions de funcionament o servei, o el certificat final d'obra subscrit per un tècnic competent.

Article 310. *Responsables.*

Són responsables de la infracció les persones físiques o jurídiques següents:

1. Supòsits d'infraccions en matèria d'usos i activitats portuàries:

a) En el cas d'incompliment de les condicions d'una llicència o títol administratiu, el seu titular.

b) En altres casos d'infraccions relacionades amb el vaixell, el navilier o, si no n'hi ha, el capità del vaixell, sense perjudici de les responsabilitats que puguin correspondre al

titular de la llicència de prestació del servei de practicatge i al pràctic en l'exercici de la seva funció, d'acord amb la seva regulació específica.

Si les infraccions estan relacionades amb l'estada del vaixell al port, el consignatari és responsable solidari amb el navilier.

c) En el cas d'infraccions atribuïdes a la manipulació de mercaderies, amb caràcter solidari el personal que les manipuli i l'empresa estibadora responsable de l'execució de les operacions esmentades, i subsidiàriament, el consignatari de les mercaderies.

d) En el cas que preveu l'article 306.1.g), les entitats obligades a facilitar la informació esmentada.

e) En el cas de les accions o omissions a què es refereix l'article 306.1.h) i j), l'autor o responsable de l'acció o omissió i solidàriament, si s'escau, l'empresa responsable de la prestació del servei amb la qual l'autor tingui relació laboral en el moment de produir els danys o perjudicis esmentats.

f) En el cas que preveu l'article 307.1.d), les entitats responsables del transport de les mercaderies perilloses, i subsidiàriament, les obligades a facilitar la informació d'acord amb les reglamentacions sobre la matèria.

g) En el cas que preveu l'article 307.1.e), les persones que ofereixin o lliurin els diners o els regals i els treballadors que els sol·licitin o rebin.

h) En el cas de la realització d'obres sense títol administratiu suficient, el promotor de l'activitat, l'empresari que l'executa i el tècnic director d'aquesta.

i) En el cas d'infraccions en la prestació de serveis portuaris, el titular de la llicència de prestació del servei portuari o qui presti el servei sense títol habilitador.

2. Supòsits d'infraccions en matèria de marina civil:

a) En les infraccions comeses en ocasió de la navegació marítima de vaixells civils no mercants, o amb motiu de la instal·lació de plataformes fixes o altres construccions situades fora de la zona de servei dels ports, la persona física o jurídica titular de l'activitat empresarial que realitzi el vaixell, la plataforma o construcció o, en el cas de vaixells utilitzats exclusivament en la navegació d'esbarjo, la persona física o jurídica propietària de l'embarcació, o la que sigui directament responsable de la infracció. En aquests supòsits són responsables subsidiaris els capitans o patrons dels vaixells.

b) En les infraccions comeses en ocasió de la navegació marítima de vaixells mercants, l'empresa naviliera titular de l'activitat o, si no n'hi ha, el capità del vaixell.

c) En les infraccions comeses per usuaris i, en general, per tercers que, sense estar compresos en els apartats anteriors, realitzin activitats que es vegin afectades per la legislació reguladora de la marina mercant, la persona física o jurídica a la qual vagi dirigit el precepte infringit o a la qual les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat.

d) De les infraccions per contaminació del medi marí produïdes des de vaixells, en són responsables solidàriament el navilier, el propietari, l'assegurador de la responsabilitat civil i el capità del vaixell. Si la infracció es comet des de plataformes fixes o altres instal·lacions que es trobin en aigües situades en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, en són responsables solidàriament el propietari d'aquelles, el titular de l'activitat empresarial, si s'escau, i l'assegurador de l'activitat.

Així mateix, els subjectes responsables esmentats queden solidàriament obligats a reparar el dany causat, i l'Administració competent pot executar o encomanar a càrrec d'ells les operacions que, amb caràcter d'urgència, puguin resultar necessàries per a la preservació del medi ambient.

3. Les disposicions sobre infraccions i sancions en matèria de marina civil no són aplicables a les persones no nacionals, embarcades a bord de vaixells estrangers, encara que es trobin en zones sotmeses a la jurisdicció espanyola, sempre que el fet afecti exclusivament l'ordre interior del vaixell i hi hagin participat únicament súbdits estrangers.

En aquests casos, les autoritats espanyoles s'han de limitar a prestar als capitans i cònsols del país de la bandera els auxilis que sol·licitin i siguin procedents d'acord amb el dret internacional.

4. Les sancions que s'imposin als diferents subjectes com a conseqüència d'una mateixa infracció tenen entre si caràcter independent, llevat que s'estableixi un règim diferent en aquesta Llei.

CAPÍTOL II

Sancions i altres mesures

Secció 1a Disposicions generals

Article 311. *Principis generals.*

1. Les accions o omissions que siguin constitutives d'infracció se sancionen segons les disposicions contingudes en aquesta Llei.

2. Si un mateix fet o omisió és constitutiu de dues o més infraccions, únicament s'ha de prendre en consideració la que comporti la sanció més gran. Tanmateix, els titulars de concessions atorgades d'acord amb aquesta Llei poden ser sancionats sempre per les infraccions que s'hi estableixen, amb independència d'altres responsabilitats que, si s'escau, siguin exigibles.

3. Quan la infracció pugui ser constitutiva de delictes o falta, s'ha de traslladar al Ministeri Fiscal i s'ha de suspendre el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no hagi dictat sentència ferma o resolució que posi fi al procés.

La sanció penal exclou la imposició de sanció administrativa.

Si no s'ha estimat l'existència de delictes o falta, l'Administració ha de continuar l'expedient sancionador, tenint en compte, si s'escau, els fets declarats provats en la resolució de l'òrgan judicial competent.

En tot cas, s'han de complir de manera immediata les mesures administratives adoptades per salvaguardar l'activitat portuària, la seguretat marítima i l'ordenació del tràfic marítim, i per a la prevenció de la contaminació del medi marí, sense que la suspensió del procediment sancionador es pugui estendre a l'executivitat de les mesures per establir l'ordre jurídic vulnerat.

4. Així mateix, s'han d'iniciar els procediments de suspensió dels efectes i anul·lació o resolució dels actes administratius o contractes en què presumptament es pugui emparar l'actuació il·legal.

5. En els casos en què aquesta Llei hagi previst responsabilitat administrativa solidària d'empresa i treballadors, no és procedent imposar sanció administrativa al treballador quan aquest ja hagi estat sancionat per l'empresari com a conseqüència dels mateixos fets.

Secció 2a Sancions aplicables

Article 312. *Multes i sancions accessòries.*

1. Les infraccions lleus se sancionen amb multes de fins a 60.000 euros.

2. En el cas d'infracció greu, la sanció és:

a) Per a les infraccions relatives a l'ús del port i a l'exercici de les activitats que s'hi presten:

1r En els supòsits de l'article 307.1.b), c), e), f), g) i h), multa de fins a 120.000 euros.

2n En els supòsits de l'article 307.1.a) i d), multa de fins a 300.000 euros.

b) En les infraccions contra la seguretat marítima, multa de fins a 180.000 euros.

c) En les infraccions contra l'ordenació del tràfic marítim, multa de fins a 120.000 euros.

d) En les infraccions per contaminació del medi marí, multa de fins a 601.000 euros.

e) En les infraccions en la prestació de serveis portuaris, multa de fins a 602.000 euros.

3. En cas d'infracció molt greu, la sanció és:

a) Per a les infraccions relatives a l'ús del port i a l'exercici de les activitats que s'hi presten:

1r En els supòsits de l'article 308.1.c), multa del 50 per 100 del valor de les obres i instal·lacions.

2n En la resta dels supòsits, multa de fins a 601.000 euros.

b) En les infraccions contra la seguretat marítima, multa de fins a 901.000 euros.

c) En les infraccions contra l'ordenació del tràfic marítim, multa de fins a 300.000 euros.

d) En les infraccions per contaminació del medi marí, multa de fins a 3.005.000 euros.

e) En les infraccions en la prestació de serveis portuaris, multa de fins a 3.005.000 euros.

4. En el supòsit d'infracció greu o molt greu per reincidència en faltes lleus o greus, respectivament, abans del termini previst per a la seva prescripció, la multa s'obté per la suma de les establertes per a cada una d'aquestes.

5. La quantia de la multa fixada de conformitat amb les regles establertes en els números anteriors es pot condonar parcialment mitjançant acord de l'òrgan competent per imposar-la, i sempre que l'infractor hagi procedit a corregir la situació creada per la comissió de la infracció, previ requeriment i en el termini que reglamentàriament es determini.

6. Per als supòsits d'infraccions molt greus es pot acordar la retenció del vaixell o impedir-ne l'entrada o les seves operacions de càrrega i descàrrega com a sanció complementària a la que escaigui en cada cas.

7. En el supòsit de l'article 308.2.b), la multa comporta l'anul·lació de l'homologació oficial del prototip.

8. En el cas d'infraccions molt greus, pel que es refereix a l'ús del port i les seves instal·lacions, realitzades en l'exercici de les activitats d'utilització del domini públic portuari a què es refereixen els articles 72 i 73 d'aquesta Llei, el Ministeri de Foment pot declarar, a proposta de Ports de l'Estat, la inhabilitació temporal dels infractors per un termini màxim de tres a cinc anys per ser titulars d'autoritzacions i concessions, respectivament, en l'àmbit del port corresponent o per a l'exercici d'activitats portuàries.

9. En el cas de les autoritzacions de prestació de serveis o d'activitat i de les llicències de prestació de serveis portuaris, les infraccions relatives al seu ús o a les activitats que s'hi presten poden comportar a més la suspensió temporal de l'activitat o del servei, d'acord amb els criteris següents:

a) Infraccions lleus: suspensió per un període no superior a un mes.

b) Infraccions greus: suspensió per un període no superior a sis mesos.

c) Infraccions molt greus: suspensió i inhabilitació temporal per un període no superior a cinc anys per exercir qualsevol activitat o prestar qualsevol servei en el supòsit de què es tracti.

10. En els supòsits d'infraccions greus o molt greus contra la seguretat marítima, comeses pel capità o el patró del vaixell, el pràctic de servei o altres membres de la dotació, el director general de la Marina Mercant pot declarar, per a les greus, i el ministre

de Foment, a proposta de la Direcció General de la Marina Mercant, per a les molt greus, la suspensió del títol professional d'acord amb els criteris següents:

- a) Infraccions greus: suspensió per un període no superior a un any.
- b) Infraccions molt greus: suspensió per un període entre un i cinc anys.

11. Les sancions imposades per infraccions greus o molt greus, una vegada fermes, s'han de fer públiques en la forma que s'estableixi reglamentàriament.

12. El termini de prescripció de les sancions és de cinc anys per a les corresponents a infraccions molt greus, de tres anys per a les greus i d'un any per a les lleus.

13. En cas que els reconeixements efectuats a vaixells mercants espanyols i estrangers confirmin o revelin deficiències que tinguin com a conseqüència la mesura de policia administrativa de prohibir la navegació del vaixell, s'ha d'imposar com a sanció accessòria a la multa el pagament de tots els costos d'inspecció.

El cost de l'hora d'inspecció el determina el ministre de Foment.

Article 313. *Mesures no sancionadores.*

1. Les accions o omissions que siguin constitutives d'infracció donen lloc, a més de la imposició de la sanció que sigui procedent, a l'adopció, si s'escau, de les mesures següents:

- a) La restitució de les coses o la reposició al seu estat anterior.
- b) La indemnització dels danys irreparables per una quantia igual al valor dels béns destruïts o del deteriorament causat, així com dels perjudicis ocasionats, en el termini que es fixi.

Quan el benefici que es dedueixi per a l'infractor de les accions o omissions constitutives d'infracció sigui superior a la indemnització, s'ha de prendre per fixar-la, com a mínim, la quantia del benefici.

- c) La caducitat del títol administratiu, quan sigui procedent, per incompliment de les seves condicions.
- d) La denegació d'escala, sortida, càrrega o descàrrega del vaixell en els casos en què legalment o reglamentàriament s'estableixi.
- e) La revocació de la llicència, quan sigui procedent.

2. Amb independència de la sanció que, si s'escau, sigui procedent imposar, les autoritats portuàries poden acordar l'aplicació de multes coercitives, que no tenen caràcter tributari, en els casos següents:

En els casos d'incompliment de l'obligació de presentar dins del termini escaient la declaració o manifest de càrrega. La seva quantia és d'un 5, 10, 15 o 25 per cent de la quota íntegra de la taxa de la mercaderia (T-3), segons que la declaració es presenti respectivament dins dels tres, sis, dotze o més de dotze dies següents al final del termini voluntari de presentació.

Article 314. *Criteris de graduació.*

1. La quantia de les multes i l'aplicació de les sancions accessòries es determina en funció del benefici obtingut per la comissió de la infracció, la rellevància externa de la conducta infractora, la negligència o intencionalitat del subjecte infractor, el dany causat, el nombre d'infraccions comeses, així com per qualsevol altra circumstància que pugui incidir en el grau de reprovabilitat de la infracció, en un sentit atenuant o agreujant.

2. S'han d'aplicar analògicament, en la mesura que sigui possible i amb les matisacions i adaptacions que exigeixi la peculiaritat del sector administratiu de què es tracta, les regles penals sobre exclusió de l'antijuridicitat i de la culpabilitat, sense perjudici d'atendre, als mateixos efectes, altres circumstàncies rellevants en el dit sector.

Article 315. *Competència.*

1. La competència per imposar les sancions que preveu aquesta Llei correspon:
 - a) Al consell d'administració de l'autoritat portuària, per als supòsits d'infraccions lleus relatives a l'ús del port i a l'exercici de les activitats que s'hi presten.
 - b) Als capitans marítims en els supòsits d'infraccions lleus contra la seguretat marítima i ordenació del tràfic marítim o les relatives a la contaminació del medi marí produïda des de vaixells o plataformes fixes o altres instal·lacions que es trobin en aigües situades en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció.
 - c) Al consell d'administració de l'autoritat portuària i al director general de la Marina Mercant, en l'àmbit de les seves competències, per als supòsits d'infraccions greus tipificats en aquesta Llei.
 - d) Al ministre de Foment, a proposta de Ports de l'Estat, o del director general de la Marina Mercant, en l'àmbit de les seves competències, en els casos d'infraccions molt greus, en una quantia inferior a 1.202.000 euros.
 - e) Al Consell de Ministres, a proposta del ministre de Foment, en els casos d'infraccions molt greus, en una quantia superior a l'assenyalada a l'apartat anterior d'aquest article.

2. Aquests límits, així com la quantia de les multes, poden ser actualitzats o modificats pel Govern, d'acord amb les variacions que experimenti l'índex de preus de consum general nacional.

3. L'import de les multes i indemnitzacions per infraccions relatives a l'ús del port i a l'exercici de les activitats que s'hi presten es considera ingrés propi de l'autoritat portuària en l'àmbit de la qual s'hagi comès la infracció.

Secció 3a Indemnització per danys i perjudicis

Article 316. *Indemnització per danys i perjudicis.*

1. Quan la restitució i reposició a l'estat anterior no sigui possible i, en tot cas, quan s'hagin produït danys i perjudicis, els responsables de la infracció han d'abonar les indemnitzacions que siguin procedents.
2. Quan el benefici sigui superior a la indemnització, s'ha de prendre per fixar-la, com a mínim, la quantia del benefici.
3. Quan els danys siguin difícils d'avaluar, l'autoritat portuària o marítima ha de tenir en compte per fixar la indemnització els criteris següents, i ha d'aplicar el que proporcionï el valor més alt:
 - a) Cost teòric de la restitució i reposició.
 - b) Valor dels béns danyats.
 - c) Benefici obtingut per l'infractor amb l'activitat il·legal.

Secció 4a Procediment, mitjans d'execució i mesures cautelars

Article 317. *Procediment.*

1. El personal i els responsables de l'autoritat portuària o marítima estan obligats a formular les denúncies, tramitar les que es presentin, i resoldre les de la seva competència i imposar les sancions procedents.
2. Als efectes indicats, el personal amb funcions d'inspecció o control està facultat per accedir a les superfícies i instal·lacions objecte de concessió o autorització situades a la zona de servei dels ports o als vaixells i plataformes de pavelló espanyol o, amb les limitacions, si s'escau, establertes en els convenis internacionals subscrits per Espanya, als de pavelló estranger que es trobin en aigües situades en zones en què Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció en què s'hagin de dur a terme les

comprovacions i actuacions corresponents, llevat que tinguin la consideració legal de domicili, cas en què la tasca inspectora s'ha d'ajustar a les regles que en garanteixen la inviolabilitat.

3. No obstant això, per a les infraccions relatives a l'ús del port i a l'exercici de les activitats que s'hi presten, la incoació del procediment sancionador i l'adopció de mesures de restauració de l'ordre jurídic vulnerat s'han d'adequar al que estableix la legislació de costes, sense cap altra peculiaritat que l'òrgan competent per acordar-les és l'autoritat portuària. En tot cas, correspon a aquesta l'adopció de les mesures de restauració.

Les infraccions que preveu aquesta Llei se sancionen prèvia instrucció de l'expedient administratiu oportú en la forma que estableix la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 318. *Mesures per garantir el cobrament.*

1. Tant l'import de les multes com el de les indemnitzacions per danys o perjudicis causats pot ser exigít per la via administrativa de constrenyiment.

2. Així mateix, les autoritats portuàries i marítimes gaudeixen, per garantir el cobrament de les multes i indemnitzacions i el restabliment de l'ordre jurídic vulnerat, dels mitjans d'execució forçosa continguts a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i a la legislació de costes.

Article 319. *Obligacions de consignació dels fets produïts.*

Els capitans dels vaixells estan obligats a consignar en el diari de navegació o en el rol de despatx i dotació els fets comesos per persones que es trobin a bord durant la navegació i que, segons el seu parer, puguin constituir infracció de les que preveu aquesta Llei. L'assentament ha de ser subscrit pel capità i per l'interessat o, en cas que aquest s'hi negui, per dos testimonis.

Article 320. *Retenció de vaixells.*

El capità marítim pot ordenar la retenció immediata del vaixell, com a mesura cautelar, a fi d'assegurar les obligacions a què es refereix l'article 310.2.d) d'aquesta Llei.

Aquesta retenció pot ser substituïda per aval o garantia suficient segons el parer de la Direcció General de la Marina Mercant.

L'òrgan competent per a l'exercici de la potestat sancionadora, en qualsevol moment del procediment sancionador i mitjançant acord motivat, pot ordenar la retenció immediata del vaixell com a mesura cautelar per assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, la bona fi del procediment, evitar el manteniment dels efectes de la infracció i les exigències dels interessos generals, sempre que es tracti d'infraccions greus o molt greus a què es refereix aquesta Llei. Per a això pot sol·licitar a l'autoritat governativa corresponent la col·laboració de les forces i cossos de seguretat, quan sigui necessari.

Aquesta retenció pot ser substituïda per aval o garantia suficient.

Excepcionalment, quan es requereixi l'assumpció immediata de la retenció del vaixell com a mesura cautelar, la pot imposar el director de l'autoritat portuària.

Disposició addicional primera. *Zona de servei.*

Quan encara no s'hagi delimitat la zona de servei mitjançant l'aprovació d'un pla d'utilització d'espais portuaris o d'un instrument de delimitació dels espais i usos portuaris, s'ha de considerar zona de servei dels ports de competència estatal el conjunt dels espais de terra inclosos a la zona de servei existent a l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, i les superfícies d'aigua compreses a les zones I i II delimitades per a cada port als efectes tarifaris, d'acord amb la normativa vigent.

Disposició addicional segona. *Zona contigua.*

En la zona contigua definida a l'article 8.1 d'aquesta Llei, el Govern pot adoptar les mesures de fiscalització necessàries per:

- a) Prevenir en el territori nacional o en el mar territorial les infraccions de les lleis i reglaments duaners, de contraban, fiscals, d'immigració o sanitaris.
- b) Sancionar aquestes infraccions.

Disposició addicional tercera. *Capitanies i capitans de port.*

Tota referència normativa feta a les capitanies de port o als capitans de port s'ha d'entendre feta a les capitanies marítimes o als capitans marítics a què es refereix l'article 266 d'aquesta Llei.

Disposició addicional quarta. *Col·laboració interministerial.*

1. Els departaments de l'Administració General de l'Estat i els altres organismes de les administracions públiques poden demanar la col·laboració dels serveis del Ministeri de Foment quan necessitats d'interès general ho requereixin.

Així mateix, el Ministeri de Foment pot demanar la col·laboració dels serveis adscrits a aquests departaments o organismes que exerceixin funcions en l'àmbit portuari o marítim, sempre que concorrin necessitats d'interès general.

2. El Ministeri de Foment pot sol·licitar al Ministeri de l'Interior la col·laboració dels seus serveis marítics quan ho requereixin necessitats d'interès general en l'àmbit de la marina civil, de la seguretat de persones o coses, o del transport marítim.

Disposició addicional cinquena. *Política de defensa en els àmbits portuari i marítim.*

1. De conformitat amb el que estableix la legislació reguladora de la defensa nacional, el Ministeri de Foment és l'òrgan de l'Administració General de l'Estat amb competència en tot el territori nacional per executar la política de defensa en els ports i en el sector de la marina mercant, sota la coordinació del ministre de Defensa.

2. En el marc de les funcions relacionades amb la defensa civil, correspon al Ministeri de Foment, en coordinació amb el de Defensa, estudiar, planificar, programar, executar i inspeccionar tots els aspectes o actuacions que es relacionin amb l'aportació de recursos dependents del Departament a la defensa nacional, en l'àmbit dels ports que depenguin de l'Administració General de l'Estat i en el de la marina mercant.

De la mateixa manera, exerceix les mateixes funcions pel que es refereix a la mobilització de les persones, els béns i els serveis d'acord amb els plans sectorials i ministerials de mobilització.

A aquests efectes, s'han de disposar permanentment actualitzats tots els mecanismes de transformació de l'organització civil de la marina mercant que siguin necessaris.

3. El Ministeri de Foment ha de desplegar les normes i els procediments necessaris amb vista a:

a) El coneixement per part del Ministeri de Defensa dels efectius, característiques i situació de la flota mercant, així com l'aportació de contingents d'aquesta flota a l'Armada en situacions de crisi.

b) Imposar obligacions de servei públic per motius de defensa nacional o en situacions de crisi o amb la finalitat de garantir la seva prestació sota condicions de continuïtat i regularitat, sense perjudici de les indemnitzacions que puguin ser aplicables conforme a la legislació vigent.

c) Disposar que tota empresa naviliera espanyola amb sucursals o centres d'activitat situats fora del territori nacional contribueixi amb els seus mitjans al manteniment del sistema i les necessitats de la defensa nacional.

d) La notificació per les empreses navilieres espanyoles de tots els contractes d'arrendament o noliejament de vaixells mercants espanyols que concertin amb empreses estrangeres.

e) La comunicació, per part dels capitans dels vaixells mercants espanyols que estiguin navegant, de la seva posició geogràfica a la Direcció General de la Marina Mercant, especialment en situacions de crisi o de tensió internacional, i que aquella doni compte d'aquesta informació al Quarter General de l'Armada.

4. El que estableix l'apartat anterior en relació amb la flota mercant s'entén aplicable a altres vaixells civils quan el seu ús sigui necessari per a la consecució de les necessitats de la defensa nacional.

Disposició addicional sisena. *Transformació de les juntes de ports i ports autònoms i creació de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima.*

1. Les autoritats portuàries previstes a la secció 2a del capítol II del títol I del llibre primer d'aquesta Llei són les successores, en virtut de la transformació disposada per la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, i amb la denominació d'«autoritat portuària de» seguida del nom del port corresponent, dels organismes autònoms juntes de port i les entitats públiques ports autònoms existents a l'entrada en vigor de la dita Llei, amb els efectes següents:

a) La seva subrogació en la posició d'aquests organismes i entitats transformats en les relacions jurídiques de les quals aquests eren part.

b) L'adscripció dels béns de domini públic afectes als organismes i entitats transformats, així com els inclosos a les zones I i II a què fa referència la disposició addicional primera, a les autoritats portuàries corresponents, conservant la qualificació jurídica originària.

c) La transferència al patrimoni de cada una de les autoritats portuàries que tinguin encomanada la gestió del port en la localitat del qual tinguin el domicili social, de la participació en el capital de les societats estatals d'estiba i desestiba de vaixells de l'Administració General de l'Estat.

d) El dret d'opció dels funcionaris destinats a les juntes de port, als serveis perifèrics de la Comissió Administrativa de Grups de Ports i als ports autònoms exercitable entre l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, i fins al 31 de desembre de 1992, per:

1r La incorporació com a personal laboral a les autoritats portuàries que respectivament assumeixin les competències dels dits organismes, amb:

1.1 Reconeixement de l'antiguitat que els correspongui als efectes de la percepció del complement retributiu corresponent, quedant en els seus cossos d'origen en la situació d'excedència voluntària prevista a la legislació reguladora de la funció pública.

1.2 Possibilitat de totalització en el règim general de la Seguretat Social i segons les normes contingudes en el Reial decret 691/1991, de 12 d'abril, dels períodes de servei acreditats en el règim de classes passives de l'Estat als efectes de drets passius.

1.3 Antiguitat, als efectes del càlcul d'indemnitzacions per extinció del contracte de treball posteriorment a l'adquisició de la condició de personal laboral, de la data d'adquisició d'aquesta, excepte en el cas de renúncia expressa a la condició de funcionari en el moment d'adquirir aquella condició, amb l'abast previst a la legislació reguladora de la funció pública, amb còmput de l'antiguitat, en aquest últim cas, des de l'ingrés a l'Administració pública.

2n Permanència en la situació administrativa de servei actiu, reintegrant-se al departament al qual està adscrit el seu cos o escala.

e) Incorporació del personal laboral dels organismes i entitats succeïts a les autoritats portuàries corresponents, amb la condició esmentada, respecte dels seus drets laborals i assignació de les tasques i funcions que corresponguin a la seva titulació acadèmica i capacitat professional, d'acord amb l'estructura orgànica corresponent i amb independència de les que hagin exercit fins al moment de la integració.

f) Declaració a extingir del cos de tècnics mecànics de senyals marítims.

g) Adscripció a les autoritats portuàries, en els termes disposats pel Ministeri de Foment, de les obres i instal·lacions d'il·luminació de costes i senyalització marítima i dels terrenys afectats al servei d'aquestes.

2. Al personal afectat per la creació de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima se li apliquen les regles següents:

a) Els funcionaris poden exercir, en els mateixos terminis i condicions, l'opció que preveu la lletra d) de l'apartat anterior.

b) El personal laboral s'incorpora a aquesta Societat en els termes que preveu la lletra e) de l'apartat anterior.

Disposició addicional setena. *Transformació de la Direcció General de Ports i de la Comissió Administrativa de Grups de Ports.*

1. Des de la seva constitució i entrada en funcionament, conforme a la disposició final primera de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, l'Organisme Públic Ports de l'Estat integra, en virtut de la simultània supressió i extinció de la Direcció General de Ports i de l'organisme autònom de caràcter comercial Comissió Administrativa de Grups de Ports, els serveis d'aquella Direcció General i les centrals d'aquest organisme autònom, amb els efectes següents:

a) Dret d'opció dels funcionaris destinats en uns i altres serveis, exercitable des de l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, fins al 31 de desembre de 1992, per:

1r Integració com a personal laboral de Ports de l'Estat, amb reconeixement de l'antiguitat que els correspongui als efectes de la percepció del complement retributiu corresponent, quedant en els seus cossos d'origen en la situació d'excedència voluntària que preveu la legislació reguladora de la funció pública.

Amb possibilitat de totalització dels períodes de serveis acreditats en el règim de classes passives de l'Estat en el règim general de la Seguretat Social, als efectes de drets passius, segons les normes contingudes en el Reial decret 691/1991, de 12 d'abril.

I amb antiguitat als efectes del càlcul d'indemnitzacions per extinció del contracte de treball posteriorment a l'adquisició de la condició de personal laboral, de la data d'adquisició d'aquesta, excepte en el cas de renúncia expressa a la condició de funcionari, en el moment d'adquirir aquella condició, amb l'abast previst a la legislació reguladora de la funció pública, amb còmput de l'antiguitat, en aquest últim cas, des de l'ingrés a l'Administració pública.

2n Romandre en la situació administrativa de servei actiu i reintegrar-se al departament al qual està adscrit el seu cos o escala.

b) Integració del personal amb contracte laboral amb la Direcció General de Ports, fins i tot el del Programa de Clima Marítim i Banc de Dades Oceanogràfiques, i el personal laboral dels serveis centrals de la Comissió Administrativa de Grups de Ports, com a personal de Ports de l'Estat.

2. La integració com a personal laboral de Ports de l'Estat, resultant de l'aplicació del que disposa l'apartat anterior, s'efectua amb respecte dels seus drets laborals i assignació de les tasques i funcions que corresponguin a la seva titulació acadèmica i

capacitat professional, d'acord amb l'estructura orgànica pertinent i amb independència de les que hagin exercit fins al moment de la integració.

3. Ports de l'Estat succeeix l'organisme autònom a què es refereix l'apartat primer en la titularitat del seu patrimoni i queda subrogat en la mateixa posició en les relacions jurídiques en què hagi estat part.

Disposició addicional vuitena. *SAGEP. Transformació i adaptació.*

1. Transformació de les agrupacions portuàries d'interès econòmic.

a) En el termini màxim de sis mesos des de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, les assemblees de socis de les agrupacions portuàries d'interès econòmic constituïdes de conformitat amb la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis en els ports d'interès general, han d'acordar necessàriament la transformació de l'agrupació en una societat anònima de gestió dels estibadors portuaris (SAGEP) de les regulades en aquesta Llei.

b) La transformació es regeix pel que disposa aquesta Llei i, en el que no prevegi, per la Llei 3/2009, de 3 d'abril, sobre modificacions estructurals de les societats mercantils.

c) La transformació no canvia la personalitat jurídica de la societat, que continua subsistint sota la nova forma, manté les seves relacions jurídiques i se subroga en els seus drets i obligacions.

2. Adaptació de les societats estatals d'estiba i desestiba.

a) En el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, les juntes generals d'accionistes de les societats estatals d'estiba i desestiba que encara no s'hagin transformat en agrupacions portuàries d'interès econòmic, d'acord amb el que preveu la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis en els ports d'interès general, han d'acordar necessàriament la seva adaptació a les societats anònimes de gestió dels estibadors portuaris (SAGEP) de les regulades en el capítol VI del títol VI.

b) L'adaptació a què es refereix l'apartat anterior es regeix pel que disposa aquesta Llei i, en el que no prevegi, pel que disposa el Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, de societats de capital, considerant l'adaptació com un procés de modificació dels Estatuts.

c) L'autoritat portuària i la resta d'accionistes que no tinguin l'obligació de pertànyer a la SAGEP s'han de separar de la societat en el termini màxim d'un mes a comptar de la publicació de l'acord d'adaptació en el «Butlletí Oficial del Registre Mercantil», i tenen dret al reemborsament del valor real de la seva participació en la forma que preveu a aquests efectes l'article 348 del Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, de societats de capital, per als casos de substitució de l'objecte social.

4. En cas que l'informe de l'auditor de comptes que determini el valor real de les accions de la societat estatal estableixi que el patrimoni net de la societat és negatiu, l'acord d'adaptació ha d'incloure la realització prèvia d'aportacions suficients per transformar el patrimoni net negatiu en positiu, així com el restabliment de l'equilibri entre el capital social i el patrimoni net de la societat.

Disposició addicional novena. *Drets dels treballadors.*

1. Els treballadors que en el moment de prendre l'acord de transformació o adaptació esmentat a la disposició addicional anterior pertanyin, respectivament, a les plantilles de les agrupacions portuàries d'interès econòmic o a les societats estatals d'estiba i desestiba, continuen integrats, amb els mateixos drets i obligacions anteriors a la transformació o adaptació, a les plantilles de les corresponents societats anònimes de gestió dels estibadors portuaris. Així mateix els treballadors provinents de les agrupacions o de les societats estatals d'estiba i desestiba, contractats en relació laboral comuna pels

titulars de llicències del servei de manipulació de mercaderies, mantenen els seus drets de reprendre la relació laboral especial a la SAGEP.

2. Si en el termini de dos anys des de l'adaptació de la societat estatal d'estiba i desestiba a SAGEP, l'empresari dóna lloc a l'extinció del contracte de treball del personal no estibador que estigui prestant serveis amb una antiguitat mínima d'un any en aquesta societat estatal a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, el treballador afectat té dret a percebre la indemnització legal que li correspongui o, segons la seva opció, a ingressar com a personal laboral a l'autoritat portuària en l'àmbit de la qual operava la societat estatal, en les condicions existents a l'autoritat portuària, que han de ser conformes amb la seva qualificació professional i amb el reconeixement de l'antiguitat que tingui acreditada. El treballador no pot exercitar aquest dret d'opció quan l'extinció unilateral del contracte de treball sigui per acomiadament disciplinari declarat procedent o per les causes objectives que preveuen els paràgrafs a), b) o d) de l'article 52 de l'Estatut dels treballadors.

Disposició addicional desena. *Autorització extraordinària d'atracada als ports espanyols.*

El ministre de Foment pot acordar, amb caràcter imperatiu, que s'adoptin totes les mesures necessàries per garantir l'atracada en un port espanyol específic, d'un determinat vaixell o grup de vaixells, quan concorrin acreditades raons de defensa, ordre públic o qualsevol altra causa d'interès públic que ho requereixi, sense perjudici de les competències atribuïdes al director general de la Marina Mercant, previstes a l'apartat 2 de l'article 299.

L'autoritat portuària o l'Administració autonòmica, en el cas de ports de la seva competència, afectada per la decisió assenyalada en el paràgraf anterior ha de ser escoltada, sempre que sigui possible, en les 48 hores prèvies a l'adopció de l'acord, i en tot cas ha de prestar la col·laboració necessària per a l'execució de la decisió adoptada.

Disposició addicional onzena. *Manteniment de la titularitat de les comunitats autònomes en matèria portuària.*

Sense perjudici de la possibilitat d'aplicació del que estableixen els seus articles 4.2 i 4.3, aquesta Llei no afecta la titularitat de les comunitats autònomes sobre tots els ports o instal·lacions marítimes inclosos expressament en els decrets de transferència corresponents o en les actes d'adscripció del domini públic marítimoterrestre subscrites per l'Administració General de l'Estat i la comunitat autònoma corresponent.

Disposició addicional dotzena. *Reserva d'aplicació de la legislació sobre hidrocarburs.*

El que disposa aquesta Llei no exclou l'aplicació de la legislació sobre investigació, explotació i explotació d'hidrocarburs, pel que fa a les activitats que es desenvolupin des de plataformes o instal·lacions que ocupin domini públic portuari.

Disposició addicional tretzena. *Obligacions d'informació.*

El Ministeri de Foment ha de facilitar al Ministeri de Política Territorial i Administració Pública, dins del primer trimestre de cada any i referida a 31 de desembre de l'any anterior, la informació següent relativa al sistema portuari:

a) Les auditories i controls de gestió realitzats pel Ministeri de Foment a Ports de l'Estat, a les diferents autoritats portuàries i a la Societat de Salvament i Seguretat Marítima, durant l'any que acaba en la data de referència.

b) Les estructures orgàniques bàsiques, amb expressió dels diferents nivells directius, de cada entitat portuària.

c) Les plantilles de personal laboral de totes les entitats anteriors, incloent-hi categories professionals i nivells de retribució anuals.

Disposició addicional catorzena. *Subcomissió de Transports, Ports i Aeroports.*

En el si de la Comissió Mixta creada per l'article 14 de la Llei 19/1994, de 6 de juliol, de modificació del règim econòmic i fiscal de les Canàries, hi ha d'haver una Subcomissió de Transports, Ports i Aeroports, a la qual correspon l'anàlisi, la proposta a la Comissió Mixta i el seguiment de tot el que fa referència al transport aeri i marítim de persones i mercaderies, a fi de garantir el desenvolupament òptim de les mesures que contenen en aquesta matèria les normes reguladores del règim econòmic i fiscal de les Illes Canàries.

Disposició addicional quinzena. *Obres i instal·lacions portuàries de telecomunicació portuària a les Canàries.*

Les obres d'infraestructura i les instal·lacions de telecomunicació portuària que permetin o facilitin la connexió del territori de l'arxipèlag canari amb la resta del territori nacional o interconnectin els principals nuclis urbans de les Canàries o les diferents illes entre si es consideren d'interès general, als efectes del que preveu l'article 95 de la Llei 20/1991, de 7 de juny.

Disposició addicional setzena. *Registre especial de vaixells i empreses navilieres.*

1. Objecte, règim jurídic i normes de funcionament.

a) Es crea un Registre especial de vaixells i empreses navilieres, en el qual es poden inscriure els vaixells i les empreses navilieres sempre que reuneixin els requisits que preveu aquesta disposició addicional.

b) El Registre especial de vaixells i empreses navilieres està situat en el territori de la Comunitat Autònoma de Canàries.

c) El Registre especial de vaixells i empreses navilieres és un registre públic de caràcter administratiu, que es regeix pel que estableixen aquesta disposició addicional i les seves normes de desplegament.

2. Gestió i administració del Registre.

a) La gestió i administració del Registre especial de vaixells i empreses navilieres s'ha de fer a través de dues oficines de gestió, adscrites al Ministeri de Foment, una, amb seu a Las Palmas de Gran Canaria, i una altra, amb seu a Santa Cruz de Tenerife, incardinades en les capitania marítimes de les províncies esmentades.

b) En tot cas, el Ministeri de Foment té les competències per concedir la inscripció i la baixa en el Registre especial, per determinar les característiques de la dotació dels vaixells, les inspeccions d'aquests i els altres tràmits administratius que habiliten l'operativitat normal dels vaixells.

3. Matrícula, abanderament i patent de navegació dels vaixells.

a) La inscripció de vaixells en el Registre especial suposa la baixa simultània, si s'escau, en el Registre de vaixells i empreses navilieres.

b) La patent de navegació dels vaixells inscrits en el Registre especial l'atorga el ministre de Foment i l'expedeix el director general de la Marina Mercant.

c) Aquesta patent habilita els vaixells per navegar sota pavelló espanyol i legitima els capitans per a l'exercici de les seves funcions a bord d'aquests vaixells.

d) A les empreses navilieres titulars de vaixells de pavelló estranger no se'ls exigeix la presentació del certificat de baixa en el Registre de bandera de procedència per a l'abanderament provisional a Espanya.

4. Requisits d'inscripció de les empreses navilieres i dels vaixells.

a) Poden sol·licitar la inscripció en el Registre especial les empreses navilieres que tinguin a les Canàries el seu centre efectiu de control, o que, tenint-lo a la resta d'Espanya

o a l'estranger, disposin d'un establiment o representació permanent a les Canàries, a través del qual exerciran els drets i compliran les obligacions que els atribueix la legislació vigent.

Per a la inscripció de les empreses navilieres únicament és necessari aportar el certificat de la seva inscripció en el Registre Mercantil on es reflecteixi que l'objecte social inclou l'explotació econòmica de vaixells mercants sota qualsevol modalitat que asseguri la disponibilitat sobre la totalitat del vaixell.

També poden sol·licitar la inscripció en el Registre especial els organismes públics o l'Administració pública que, complint els requisits anteriorment establerts, tinguin la titularitat o la possessió per qualsevol títol que garanteixi la disponibilitat sobre la totalitat dels vaixells civils a què es refereix l'apartat 4.2.a), i aportin una certificació de l'òrgan competent que acrediti la titularitat o possessió del vaixell.

b) Les empreses a què es refereix el número anterior poden sol·licitar la inscripció en el Registre especial dels vaixells que compleixin els requisits següents:

1r Tipus de vaixells: tot vaixell civil apte per a la navegació amb un propòsit mercantil, exclosos els dedicats a la pesca, tant si els vaixells estan construïts com en construcció. També es consideren inscriptibles els vaixells civils de titularitat o possessió pública que exerceixin funcions que podrien tenir propòsit mercantil si pertanyessin al sector privat.

2n Mida mínima: 100 GT.

3r Títol de possessió: les empreses navilieres han de ser propietàries o arrendatàries financeres dels vaixells la inscripció dels quals sol·liciten, o bé tenir-ne la possessió sota contracte d'arrendament sense dotació o un altre títol que comporti el control de la gestió nàutica i comercial del vaixell.

4t Condicions dels vaixells: els vaixells procedents d'altres registres que es pretenguin inscriure en el Registre especial han de justificar el compliment de les normes de seguretat establertes per la legislació espanyola i pels convenis internacionals subscrits per Espanya, per la qual cosa poden ser objecte d'una inspecció amb caràcter previ a la inscripció en el Registre especial, en les condicions que determini el Ministeri de Foment.

c) Amb caràcter previ a la matriculació d'un vaixell en el Registre especial, el seu titular ha d'aportar el justificant que acrediti el pagament dels tributs de duanes, en el cas de vaixells importats subjectes a aquesta formalitat.

5. Altres regles d'inscripció.

Es poden inscriure en el Registre especial els vaixells de les empreses navilieres que compleixin els requisits de l'apartat anterior i la normativa comunitària en matèria d'ajudes d'Estat al transport marítim.

6. Dotacions dels vaixells.

La dotació dels vaixells inscrits en el Registre especial ha de complir les característiques següents:

a) Nacionalitat: el capità i el primer oficial dels vaixells han de tenir, en tot cas, la nacionalitat d'un Estat membre de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu, excepte en el cas que l'Administració marítima estableixi que aquests llocs han de ser ocupats per ciutadans de nacionalitat espanyola pel fet d'implicar l'exercici efectiu de forma habitual de prerrogatives de poder públic que no representin una part molt reduïda de les seves activitats.

La resta de la dotació ha de ser de nacionalitat espanyola o d'algun altre Estat membre de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu, almenys, en el 50 per cent.

No obstant això, quan no hi hagi disponibilitat de tripulants de nacionalitat espanyola o d'algun altre Estat membre de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu, quan hi hagi raons de viabilitat econòmica del servei de transport, o per qualsevol altra causa que

pugui tenir una incidència fonamental en l'existència del servei, el Ministeri de Foment pot autoritzar a les empreses sol·licitants la contractació de tripulants no nacionals dels estats membres de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu en una proporció superior a l'expressada anteriorment, sempre que quedi garantida la seguretat del vaixell i la navegació, tenint en compte les formalitats establertes en la normativa espanyola vigent en matèria d'estrangeria i immigració.

b) Composició mínima: a instància de l'empresa naviliera, que en tot cas ha d'acompanyar la sol·licitud d'inscripció del vaixell en el Registre, el Ministeri de Foment n'ha de fixar, abans que es formalitzi la matrícula del vaixell en aquest Registre, la tripulació mínima, en funció del tipus de vaixell, del seu grau d'automatització i del tràfic a què estigui destinat, ajustant-se al mínim compatible amb la seguretat del vaixell i de la navegació i als compromisos internacionals assumits per Espanya.

A aquests efectes s'han de determinar les homologacions professionals necessàries per cobrir els llocs que requereixin una especial qualificació tècnica i s'ha de tenir en compte la possible polivalència funcional de les tripulacions derivades d'una adequada qualificació d'aquestes.

7. Normativa laboral i de Seguretat Social aplicable als treballadors no nacionals.

Les condicions laborals i de Seguretat Social dels treballadors no nacionals espanyols, contractats a bord dels vaixells matriculats en el Registre especial, es regulen per la legislació a la qual lliurement se sotmetin les parts, sempre que aquesta respecti la normativa emanada de l'Organització Internacional del Treball o, en defecte de submissió expressa, pel que disposa la normativa laboral i de Seguretat Social espanyola, tot això sense perjudici de l'aplicació de la normativa comunitària i dels convenis internacionals subscrits per Espanya.

8. Normativa aplicable en matèria de jornada laboral i descansos.

En matèria de jornada laboral i descansos, els vaixells inscrits en el Registre especial es regeixen pel que disposen la Llei de l'Estatut dels treballadors, text refós aprovat pel Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, i la normativa sectorial específica, constituïda pel Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball, o la norma que el substitueixi, amb excepció del que disposa l'apartat 2 de l'article 35 de l'Estatut dels treballadors, que no és aplicable.

Disposició addicional dissetena. *Instal·lacions d'avituallament de combustibles.*

Les autoritats portuàries, de conformitat amb el que disposa aquesta Llei, han d'adjudicar un nombre mínim d'instal·lacions d'avituallament de combustibles dins del domini públic portuari, en els termes i d'acord amb els criteris que es determinin reglamentàriament; aquests criteris han de tenir en compte, entre altres circumstàncies, la intensitat del trànsit, el volum d'operacions comercials, la superfície ocupada per cada port, la seva situació estratègica, la distància a altres ports, les condicions de seguretat, la incidència de les operacions d'avituallament de combustibles en el trànsit de vaixells i, en general, les que puguin afectar la seguretat en el subministrament i el bon desenvolupament del trànsit i de les operacions portuàries.

En tot cas, les instal·lacions d'avituallament de combustibles han de complir els requisits tècnics exigibles, així com les condicions de seguretat per a les persones i les coses, i el titular de la concessió ha d'obtenir les llicències, permisos i autoritzacions conforme a la legislació vigent.

Disposició addicional divuitena. *Modificació de l'annex III.*

Per ordre del ministre de Foment es poden modificar els grups i l'assignació de les mercaderies que figuren a l'annex III.

Disposició addicional dinovena. *Suspensió de les normes que regulen el servei de manipulació de mercaderies per a la pesca congelada.*

El Reial decret 2541/1994, de 29 de desembre, manté la seva vigència i efectes, respecte al règim jurídic del servei de manipulació de mercaderies, amb caràcter indefinit quant a la pesca congelada fins que el Govern consideri pertinent aixecar-ne la suspensió quan la situació econòmica del sector pesquer ho permeti.

Disposició addicional vintena. *Zona geogràfica de prestació del servei de senyalització marítima.*

Mentre no es procedeixi a una nova delimitació, la zona geogràfica en què cada autoritat portuària ha de prestar el servei de senyalització marítima regulat a l'article 137 d'aquesta Llei és l'assignada a cada una d'elles per l'Ordre ministerial de 28 d'abril de 1994.

Disposició addicional vint-i-unena. *Prelació de crèdits en els casos de venda judicial de vaixells.*

En els casos de venda judicial d'un vaixell per a pagament de creditors en què sigui part l'autoritat portuària, les taxes meritades per utilització especial de les instal·lacions portuàries tenen la consideració de crèdits a favor de la hisenda pública dels que preveu l'article 580.1 del Codi de comerç, sempre que es justifiquin per certificació expedida pel director de l'autoritat portuària. Els crèdits per tarifes meritades per serveis comercials prestats al vaixell tenen la prelación que resulta de l'article 580.3 del Codi de comerç.

Disposició addicional vint-i-dosena. *Determinació de les quanties bàsiques de les taxes del vaixell, del passatge, de la mercaderia, de les embarcacions esportives i d'esbarjo, de la taxa per utilització de la zona de trànsit, de la taxa d'ajudes a la navegació, de la tarifa fixa pel servei de recepció de residus generats per vaixells i dels coeficients correctors a la taxa del vaixell, de la mercaderia i del passatge.*

1. Les quanties bàsiques de la taxa del vaixell (B i S), de la taxa del passatge (P), de la taxa de la mercaderia (M), de la taxa de les embarcacions esportives i d'esbarjo (E), de la taxa per utilització de la zona de trànsit (T) i de la taxa d'ajudes a la navegació (A), establertes en aquesta Llei, poden ser revisades en la llei de pressupostos generals de l'Estat o en la que, si s'escau, s'aprovi.

2. El valor de la quantia bàsica de la tarifa fixa pels serveis de recepció de residus generats per vaixells (R) establert en aquesta Llei pot ser revisat en la llei de pressupostos generals de l'Estat o en la que, si s'escau, s'aprovi.

3. Les autoritats portuàries han d'acordar amb l'organisme públic Ports de l'Estat, en el marc dels acords del pla d'empresa, les corresponents propostes de coeficients correctors a les taxes del vaixell, del passatge i de la mercaderia d'acord amb els límits i criteris establerts a l'article 166 d'aquesta Llei. L'acord finalment assolit s'ha d'eleva al Ministeri de Foment, que l'ha de remetre, si és procedent, al Ministeri d'Economia i Hisenda per incorporar-lo al projecte de llei de pressupostos generals de l'Estat o en la que, si s'escau, s'aprovi.

4. El Ministeri de Foment, a proposta de Ports de l'Estat, escoltada la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, ha d'establir els criteris d'elaboració de les comptabilitats de costos que han de desenvolupar les autoritats portuàries, a fi i efecte que les propostes de coeficients correctors prenguin en consideració l'estructura de costos amb idèntica metodologia en totes les autoritats portuàries. Així mateix, el departament esmentat pot fixar els criteris generals d'elaboració i presentació de les propostes.

5. Fins a l'aprovació dels criteris generals que han de regir les propostes de coeficients correctors i dels criteris de comptabilitat de costos, les autoritats portuàries

poden efectuar lliurement les seves propostes de coeficients correctors, sempre que respectin els límits establerts a l'article 166 d'aquesta Llei.

Disposició addicional vint-i-tresena. *Especialitat en l'aplicació de l'Estatut bàsic de l'empleat públic.*

No és aplicable al personal dels organismes portuaris el que disposa l'apartat 2 de l'article 9 de la Llei 7/2007, de 12 d'abril, de l'Estatut bàsic de l'empleat públic.

Disposició addicional vint-i-quatrena. *Aplicació del règim econòmic del sistema portuari.*

Als efectes d'aplicació del règim econòmic del sistema portuari previst en aquesta Llei i, en particular, de l'establiment i l'exigència de les taxes portuàries respecte al transport marítim de trànsit internacional, les terminals dels ports canaris, com que estan situats en una regió ultraperifèrica europea, tenen la consideració de plataforma logística atlàntica per a Europa, per la qual cosa poden aplicar el màxim de bonificació prevista per a aquest supòsit.

Disposició addicional vint-i-cinquena. *Limitacions de la propietat per raons de protecció del domini públic.*

Les limitacions de la propietat sobre els terrenys contigus a la ribera del mar per raons de protecció del domini públic maritimoterrestre previstes en el títol II de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes, són aplicables als terrenys adjacents al domini públic portuari que conservi les característiques naturals del domini públic maritimoterrestre definit a l'article 3 de la mateixa Llei.

Disposició addicional vint-i-sisena. *Compensació al transport marítim i aeri de mercaderies i productes agrícoles, plantes, flors, esqueixos i fruits comestibles en fresc originaris de les Illes Canàries o transformats en aquestes i de productes per a alimentació del bestiar procedents de la resta d'Espanya concedides fins al 31 de desembre de 2006.*

Les subvencions concedides en aplicació del règim vigent fins al 31 de desembre de 2006, per a la compensació dels costos del transport marítim i aeri de mercaderies i productes agrícoles, plantes, flors, esqueixos i fruits comestibles en fresc originaris de les Illes Canàries o transformats en aquestes i de productes per a alimentació del bestiar procedents de la resta d'Espanya, incloses a l'annex 1 del Tractat constitutiu de la Comunitat Europea, poden cobrir el cost del noli i de les tarifes portuàries corresponents, sempre que s'hagi justificat fefaentment la despesa realitzada en els terminis i les condicions previstos en el règim esmentat.

En cap cas es poden percebre, com a conseqüència d'aquesta disposició, imports superiors als ja obtinguts.

Disposició addicional vint-i-setena. *Règim jurídic i funcions del Consorci València 2007.*

Amb efectes des de l'1 de gener de 2008, les referències al Consorci València 2009 contingudes a la disposició addicional setena de la Llei 41/2007, de 7 de desembre, per la qual es modifica la Llei 2/1981, de 25 de març, de regulació del mercat hipotecari i altres normes del sistema hipotecari financer, de regulació de les hipoteques inverses i l'assegurança de dependència i per la qual s'estableix determinada norma tributària, i a la disposició addicional trenta-unena de la Llei 51/2007, de 26 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2008, s'han d'entendre efectuades al Consorci València 2007.

Disposició addicional vint-i-vuitena. *Mesures de suport a l'esdeveniment «Sortida de la Volta al Món de Vela Alacant 2011».*

1. Règim fiscal de l'entitat organitzadora de la Volta al Món de Vela (Volvo Ocean Race) i dels equips participants:

a) Les persones jurídiques residents en territori espanyol constituïdes amb motiu de l'esdeveniment per l'entitat organitzadora de la Volta al Món de Vela o pels equips participants estan exemptes de l'impost sobre societats per les rendes obtingudes durant la celebració de l'esdeveniment i en la mesura que estiguin directament relacionades amb la seva participació en ell.

El que estableix el paràgraf anterior s'aplica igualment als establiments permanents que l'entitat organitzadora de la Volta al Món de Vela o els equips participants constitueixin a Espanya durant l'esdeveniment amb motiu de la seva celebració i en la mesura que estiguin directament relacionades amb la seva participació en ell.

b) Les entitats sense fins lucratiu constituïdes amb motiu de l'esdeveniment per l'entitat organitzadora de la Volta al Món de Vela o pels equips participants tenen la consideració, durant la celebració de l'esdeveniment, d'entitats beneficiàries del mecenatge als efectes del que preveuen els articles 16 a 25, tots dos inclusivament, de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense fins lucratiu i dels incentius fiscals al mecenatge.

2. Règim fiscal de les persones que prestin serveis a l'entitat organitzadora o als equips participants:

a) No es consideren obtingudes a Espanya les rendes que percebin les persones físiques que prestin els seus serveis a l'entitat organitzadora o als equips participants que no siguin residents a Espanya, obtingudes durant la celebració de l'esdeveniment i en la mesura que estiguin directament relacionades amb la seva participació en la «Sortida de la Volta al Món de Vela, Alacant».

b) Les persones físiques que adquireixin la condició de contribuents per l'impost sobre la renda de les persones físiques com a conseqüència del seu desplaçament a territori espanyol amb motiu d'aquest esdeveniment poden optar per tributar per l'impost sobre la renda de no residents, en els termes i les condicions que preveu l'article 93 de la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'impost sobre la renda de les persones físiques i de modificació parcial de les lleis dels impostos sobre societats, sobre la renda de no residents i sobre el patrimoni.

3. Règim duaner i tributari aplicable a les mercaderies que s'importin per destinar-les al desenvolupament i la celebració de la Sortida de la Volta al Món de Vela, Alacant:

a) Amb caràcter general, el règim duaner aplicable a les mercaderies que s'importin per utilitzar-les en la celebració i el desenvolupament de la Sortida de la Volta al Món de Vela, Alacant, és el que resulti de les disposicions contingudes en el Codi duaner comunitari, aprovat pel Reglament (CEE) núm. 2913/92 del Consell, de 12 d'octubre de 1992, i altra normativa duanera aplicable.

b) Sense perjudici d'això i d'acord amb l'article 140 del Codi duaner comunitari i l'article 7 del Conveni relatiu a la importació temporal, fet a Istanbul el 26 de juny de 1990, les mercaderies a què es refereix el número 1 d'aquest apartat que es vinculin al règim duaner d'importació temporal poden quedar a l'empara d'aquest règim per un termini màxim de 48 mesos des que s'hi vinculin, que, en tot cas, expira, com a molt tard, el 30 de juny de l'any següent al de la finalització de la regata 2017-2018.

c) S'autoritza el Departament de Duanes i Impostos Especials de l'Agència Estatal d'Administració Tributària perquè adopti les mesures necessàries per a l'execució del que disposa aquest apartat tres.

4. Impost especial sobre determinats mitjans de transport. L'obligació de matriculació a Espanya que preveu la disposició addicional primera de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials, no és exigible en relació amb les embarcacions i vaixells d'esbarjo o d'esports nàutics que siguin utilitzats en el territori espanyol per l'entitat organitzadora de la Volta al Món de Vela (Volvo Ocean Race) o pels equips que hi participin en el desenvolupament d'aquest esdeveniment. No obstant això, una vegada finalitzat l'esdeveniment és exigible l'obligació de matriculació abans esmentada una vegada transcorregut el termini a què fa referència el primer paràgraf de la lletra d de l'apartat 1 de l'article 65 de la Llei esmentada.

5. Règim fiscal del Consorci Alacant, Volta al Món de Vela. El Consorci Alacant, Volta al Món de Vela es considera entitat beneficiària del mecenatge als efectes que preveuen els articles 16 a 25, tots dos inclusivament, de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense fins lucratiu i dels incentius fiscals al mecenatge.

6. Taxes i preus públics. Amb efectes des de l'1 de gener de 2010 i fins que hagin transcorregut 12 mesos a partir de l'endemà de la finalització de la regata 2017-2018, el Consorci Alacant, Volta al Món de Vela, les entitats de dret privat creades per ell per servir de suport als seus fins, les entitats que tinguin els drets d'explotació, organització i direcció de la Volta al Món de Vela i les entitats que constitueixin els equips participants estan exempts de l'obligació de pagar les taxes i tarifes següents, en relació amb les activitats de preparació, organització i celebració de l'esdeveniment:

a) Taxes estatals.

1r Taxes de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general:

Taxa per ocupació privativa del domini públic portuari.

Taxa per utilització especial de les instal·lacions portuàries.

Taxa del vaixell.

Taxa de les embarcacions esportives i d'esbarjo.

Taxa del passatge.

Taxa de la mercaderia.

Taxa per l'aprofitament especial del domini públic en l'exercici d'activitats comercials, industrials i de serveis.

Taxa per serveis generals.

Taxa per servei de senyalització marítima.

2n Taxes de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes.

Cànon en relació amb l'ocupació o aprofitament del domini públic maritimoterrestre estatal en virtut d'una concessió o autorització.

Taxes com a contraprestació d'activitats realitzades per l'Administració.

3r Taxa per utilització privativa o aprofitament especial de béns del domini públic estatal.

b) Tarifes per serveis de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general.

Tarifa per serveis comercials prestats per les autoritats portuàries.

Tarifes per serveis portuaris bàsics.

Tarifa relativa al servei de recepció de residus generats per vaixells.

El Consorci Alacant, Volta al Món de Vela i les entitats de dret privat creades per ell per servir de suport als seus fins tenen dret als beneficis en matèria d'honoraris i aranzels notariais i registrals previstos per a les administracions que l'integren.

7. Impost sobre successions i donacions.

No estan subjectes a l'impost sobre successions i donacions les adquisicions «mortis causa» i les quantitats percebudes pels beneficiaris d'assegurances de vida, quan el drethavent o beneficiari hagi adquirit la residència a Espanya com a conseqüència del seu desplaçament a aquest territori amb motiu de la celebració de la Sortida de la Volta al Món de Vela.

La no-subjecció regulada en el paràgraf anterior estarà vigent fins que hagi transcorregut 1 mes a partir de l'endemà de la finalització de la regata 2017-2018 i es pot acreditar mitjançant certificació de l'organisme competent.

Disposició addicional vint-i-novena. *Aprovació dels plecs de prescripcions particulars dels serveis.*

En el termini màxim d'un any des de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, els plecs de prescripcions particulars dels serveis portuaris existents en aquella data s'han d'adaptar, quan escaigui, als continguts d'aquesta Llei. Així mateix, si en aquella data no estan aprovats, s'han d'aprovar en aquest mateix termini.

Disposició addicional trentena. *Reintegrant a l'Administració General de l'Estat.*

Les autoritats portuàries han de reintegrar a l'Administració General de l'Estat els imports que aquesta hagi abonat, per qualsevol causa, en concepte de quotes tributàries meritades per l'exacció dels tributs locals que recaiguin sobre els béns immobles que aquelles tinguin adscrits. El reintegrament s'ha de produir en un termini de tres mesos des del dia en què l'Administració General de l'Estat requereixi el pagament a l'autoritat portuària, sempre que aquella hagi acreditat l'abonament d'aquest import.

Disposició addicional trenta-unena. *Suspensió temporal del règim jurídic que regula el règim de gestió dels treballadors per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies.*

El Govern, tenint en compte les circumstàncies econòmiques concretes en què es desenvolupa el servei de manipulació de mercaderies en cada port, així com la seva eventual repercussió negativa sobre l'economia nacional o sobre diferents sectors econòmics afectats pel règim de gestió dels treballadors per a la prestació d'aquest servei, pot suspendre temporalment l'aplicació de qualsevol de les previsions que conté aquesta Llei respecte a aquest règim, i establir a l'efecte les mesures necessàries per mantenir la regularitat i continuïtat necessàries per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies. La suspensió es manté mentre es mantinguin les circumstàncies i condicions que la justifiquen, a fi i efecte de garantir una adequada ordenació i desenvolupament de l'activitat econòmica en el sector afectat.

Disposició addicional trenta-dosena. *Jornada laboral dels treballadors en els serveis tecniconàutics.*

Es consideren aplicables als serveis tecniconàutics pel que fa als treballadors que hi intervinguin, i especialment als efectes del règim de jornada de treball, les regles que, quant a prolongació de treball efectiu amb temps de permanència o disponibilitat, conté la secció 4a del capítol II del Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre.

Disposició addicional trenta-tresena. *Responsabilitat mediambiental.*

El que disposa aquesta Llei en matèria de responsabilitat mediambiental és procedent sense perjudici de l'aplicació, quan correspongui, de la Llei 26/2007, de 23 d'octubre, de responsabilitat mediambiental.

Disposició transitòria primera. *Règim transitori establert per les lleis 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, i 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general.*

Llevat de les incloses en la disposició transitòria següent, totes les disposicions transitòries de les lleis 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, i 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general, continuen sent aplicables, particularment en matèria de personal, als supòsits generats per elles, en qualitat de regulació específica d'aquests i fins que es consumin els efectes d'aquelles disposicions transitòries.

Disposició transitòria segona. *Règim transitori de les lleis 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, i 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general, la vigència del qual es manté.*

Únicament als efectes de la regulació dels supòsits que s'hi preveuen i amb l'abast que en resulta, es manté la vigència de les disposicions transitòries de les lleis que s'enumeren en els termes següents:

1. De la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

a) La disposició transitòria quarta sobre autoritzacions i concessions.

«U. Sense perjudici de la seva possible modificació quan es donin els supòsits legalment previstos, les autoritzacions que comportin ocupació del domini públic portuari i les concessions vigents a l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, segueixen subjectes a les mateixes condicions en què es van atorgar fins que transcorri el termini pel qual van ser atorgades, amb excepció dels cànons aplicables, que s'han d'adaptar al que preveuen la dita Llei i disposicions que la despleguin.

Dos. 1. En tot cas, es considera incompatible amb els criteris d'ocupació del domini públic portuari establerts en aquesta Llei el manteniment de concessions atorgades a perpetuïtat, per temps indefinit o per un termini superior a 35 anys a comptar de l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

En tots aquests casos, les concessions vigents s'han d'entendre atorgades pel termini màxim de 35 anys a comptar de l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

2. En els altres supòsits, la revisió de les clàusules concessionals requereix la tramitació d'un expedient, amb audiència a l'interessat en la forma i amb els criteris que es determinin reglamentàriament.

Tres. L'autoritat portuària que correspongui ha de resoldre sobre el manteniment o la revocació de les concessions atorgades en precari.

Quatre. Extingides les concessions atorgades amb anterioritat a la Llei 27/1992, de 24 de novembre, l'autoritat portuària competent ha de resoldre sobre el manteniment o aixecament de les instal·lacions o obres que s'hagin executat a la seva empara.

Cinc. En cap cas es pot atorgar pròrroga del termini de concessions existents a l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, en condicions que s'oposin al que estableixen aquesta Llei o les disposicions que la despleguin i, en particular, la que doni lloc a un termini que, acumulat a l'inicialment atorgat, excedeixi el límit de 35 anys.

Sis. Les persones que exercien activitats industrials, comercials o de serveis al públic en l'àmbit d'un port abans de l'entrada en vigor de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, poden seguir exercint la seva activitat en les mateixes condicions anteriors, si bé s'han d'adaptar a les disposicions que s'estableixin en els plecs de condicions generals que regulin la seva activitat en un termini de tres mesos a partir de la publicació dels plecs i a les condicions específiques que, si s'escau, pugui establir l'autoritat portuària.

Si l'adequació no s'ha produït en el termini assenyalat, l'autoritat portuària pot declarar extingida l'autorització per a l'exercici de les seves activitats en l'àmbit portuari».

b) La disposició transitòria cinquena sobre ports en règim concessional.

«En els supòsits de ports de competència de l'Estat que es gestionin mitjançant concessió, la seva zona de servei ha de formar part de la del port de gestió directa estatal que, per les característiques dels seus tràfics o per la seva proximitat geogràfica, determini el Ministeri de Foment».

c) La disposició transitòria desena sobre auxilis, salvaments, remolcs, troballes i extraccions marítimes.

«Fins que, a proposta dels ministeris de Defensa i de Foment en l'àmbit de les seves respectives competències, no es reglamentin les competències sobre auxilis, salvaments, remolcs, troballes i extraccions marítimes amb l'objectiu d'adaptar-les al que preveu la lletra f) de l'article 263 d'aquesta Llei, aquestes competències les han de continuar exercint els òrgans de l'Armada, d'acord amb el que preveu la Llei 60/1962, de 24 de desembre.»

2. De la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general.

a) La disposició transitòria segona sobre valoracions de la zona de servei dels ports i dels terrenys afectats a la senyalització marítima.

«1. Fins que no s'aprovi una nova valoració dels terrenys i de les aigües de la zona de servei del port i dels terrenys afectats a la senyalització marítima, són aplicables les valoracions de terrenys i làmina d'aigua aprovades abans de l'entrada en vigor de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general.

2. No obstant això, el límit del 20 per cent a què fa referència l'apartat 2 de l'article 178 d'aquesta Llei només és aplicable respecte de les concessions en què la quantia del cànon per ocupació o aprofitament del domini públic portuari, de la taxa per ocupació privativa del domini públic portuari o de la taxa d'ocupació hagi estat calculada d'acord amb valoracions de terrenys aprovades després de l'entrada en vigor de la Llei 62/1997, de 26 de desembre, de modificació de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant».

b) La disposició transitòria dotzena sobre règim de determinades empreses exemptes del servei de manipulació de mercaderies.

«Les empreses titulars de concessions de domini públic exemptes del servei d'estiba i desestiba a l'empara de l'article 2.g) del Reial decret llei 2/1986 queden excloses de l'obligació de participar en les societats anònimes de gestió d'estibadors portuaris, fins al terme del període concessional, sense perjudici del que estableixen els articles 153 i 154 d'aquesta Llei respecte de la capacitat del seu personal.»

c) La disposició transitòria quinzena sobre el règim transitori per a l'atorgament de bonificacions per incentivar millors pràctiques mediambientals.

«Fins que no s'aprovin les guies de bones pràctiques ambientals de l'operativa de vaixells en els ports, les autoritats portuàries han d'atorgar la bonificació que preveu l'article 245.1.a) d'aquesta Llei, si l'empresa naviliera que opera el vaixell disposa únicament de la certificació del compliment pel vaixell d'unes determinades condicions de respecte al medi ambient, que milloren les exigides per les normes i convenis internacionals, emesa per una entitat de certificació acreditada a l'efecte per organismes pertanyents a la International Accreditation Forum.»

Disposició transitòria tercera. *Aplicació de les taxes d'utilització a les concessions atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost.*

1. A partir de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, el tràfic portuari que utilitzi instal·lacions en règim de concessió administrativa està subjecte al pagament a l'autoritat portuària de les taxes d'utilització regulades en aquesta Llei.

2. S'ha de respectar l'opció efectuada pels concessionaris de conformitat amb el que preveu la disposició transitòria tercera de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, sense perjudici de l'aplicació de les noves quotes que preveu aquesta Llei. A més en el supòsit que s'hagi optat per l'aplicació de les quotes previstes per a instal·lacions sense concessió amb les bonificacions previstes en el seu títol concessional, no és possible l'aplicació de la bonificació per incentivar la captació, la fidelització i el creixement dels tràfics i dels serveis marítims que coadjuvin al desenvolupament econòmic i social, prevista a l'article 245.3 d'aquesta Llei.

Disposició transitòria quarta. *Llicències de prestació de serveis portuaris.*

1. Les empreses que a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, siguin titulars de llicències de prestació de serveis portuaris bàsics, accedeixen directament a la corresponent llicència del servei portuari atorgada per l'autoritat portuària.

2. Els titulars de les llicències atorgades abans de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, s'han d'adequar als nous plecs de prescripcions particulars del servei que, si s'escau, s'aprovin d'acord amb el que disposa aquesta Llei.

En tot cas s'ha d'aplicar la taxa d'activitat, amb les adaptacions que escaiguin d'acord amb el que estableix aquesta Llei.

3. En cas que el nombre de prestadors del servei estigui limitat o el limiti l'autoritat portuària, el titular d'una llicència de prestació de servei portuari bàsic accedeix directament a l'obtenció d'una de les llicències per a la prestació del servei portuari durant el temps de vigència que resti al seu títol habilitador, que no pot excedir el que preveu l'article 112, en relació amb el 114, d'aquesta Llei, excepte quan es produeixi el supòsit que preveu l'article 119.1.c), cas en què escau l'extinció de la llicència.

Disposició transitòria cinquena. *Manipulació de mitjans mecànics de les autoritats portuàries.*

Amb caràcter excepcional, es poden mantenir les tasques de manipulació de mitjans mecànics propietat de les autoritats portuàries que portaven a terme estibadors portuaris a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, si ho acorda així l'autoritat portuària, mentre s'ultima el procés d'alienació d'aquells o siguin retirats del servei.

Disposició transitòria sisena. *Règim transitori aplicable als plans d'utilització dels espais portuaris i als plans directors.*

1. Els plans d'utilització dels espais portuaris aprovats abans de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, mantenen la seva vigència i produeixen tots els efectes que preveu aquesta Llei per a l'Ordre ministerial de delimitació dels espais i usos portuaris. No obstant això, quan se'n faci la primera modificació després de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, els plans s'han d'adaptar al que disposen els articles 69 i 70 d'aquesta Llei.

2. Els plans d'utilització dels espais portuaris que a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, estiguin en tramitació s'han d'ajustar al que preveuen els articles 96 i 97 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, en la seva redacció anterior a l'atorgada als mateixos articles per la dita Llei 33/2010, de 5 d'agost.

3. Els plans directors d'infraestructures del port que estiguin aprovats abans de l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, mantenen la seva vigència. Així mateix els plans directors que a l'entrada en vigor de la dita Llei estiguin en tramitació s'han d'ajustar al que disposa l'article 38 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, en la seva redacció anterior a l'atorgada al mateix article per la Llei 33/2010, de 5 d'agost, esmentada.

Disposició transitòria setena. *Plecs reguladors dels serveis portuaris bàsics.*

Els plecs reguladors dels serveis portuaris bàsics que estiguin vigents a l'entrada en vigor de la Llei 33/2010, de 5 d'agost, mantenen la seva vigència, quan no siguin incompatibles amb la nova regulació dels serveis portuaris, fins a l'aprovació dels plecs de prescripcions particulars que preveu l'article 113 d'aquesta Llei o fins a l'adaptació als continguts d'aquesta dels plecs de prescripcions particulars vigents, d'acord amb el que disposa la disposició addicional vint-i-novena d'aquesta Llei.

Disposició transitòria vuitena. *Autorització per a l'emissió de certificacions de servei.*

Fins que l'Entitat Nacional d'Acreditació no atorgui les acreditacions a què es refereix l'article 245.2.a) i b), Ports de l'Estat pot atorgar a les entitats de certificació, conforme a la norma UNE-EN-45011, autoritzacions anuals per a l'emissió de certificacions de servei.

Disposició final primera. *Fonament constitucional.*

Aquesta Llei es dicta a l'empara de les competències que corresponen a l'Estat en matèria de legislació laboral, hisenda de l'Estat, marina mercant i ports d'interès general, de conformitat amb el que disposen els articles 149.1.7a, 149.1.14a i 149.1.20a de la Constitució.

Disposició final segona. *Desplegament reglamentari.*

1. El Consell de Ministres pot dictar les normes reglamentàries i disposicions administratives de caràcter general que requereixi el desplegament i l'aplicació d'aquesta Llei, sense perjudici de l'exercici pel ministre de Foment de la seva potestat reglamentària en els termes legalment establerts.

2. En el termini fixat a l'efecte per la Llei 33/2010, de 5 d'agost, en els termes que preveu l'article 153 d'aquesta Llei, s'ha de produir l'aprovació de:

a) L'ordre del ministre de Foment per la qual es determinin les titulacions de formació professional que habilitin per a les activitats incloses en el servei de manipulació de mercaderies.

b) La resolució de Ports de l'Estat que determini el contingut mínim de les proves d'aptitud psicofísica que hagin de ser superades pels qui vulguin prestar els seus serveis en l'exercici de les activitats que integren el servei a què es refereix la lletra anterior.

3. Correspon al ministre de Foment la competència per establir les condicions i les compensacions econòmiques per obligacions de servei públic, amb subjecció als reglaments comunitaris sobre establiment d'obligacions de servei públic en els transports marítims.

Disposició final tercera. *Dels auxilis, salvaments, remolcs, troballes i extraccions marítimes.*

1. Les disposicions que conté el títol II de la Llei 60/1962, de 24 de desembre, que regula qüestions relatives a la jurisdicció i procediment en matèria d'auxilis, salvament, remolcs, troballes i extraccions marítimes, continuen en vigor en qualitat de normes reglamentàries i poden ser derogades o modificades pel Govern a proposta conjunta dels ministres de Defensa i Foment.

2. A proposta del ministre de Foment, el Govern ha de reglamentar l'organització dels jutjats marítics permanents i del Tribunal Marítim Central, a fi i efecte d'adaptar-los al que preveu aquesta Llei, i en pot canviar la denominació.

Disposició final quarta. *Seguretat marítima.*

Les al·lusions a la seguretat marítima efectuades en aquesta Llei s'han d'entendre referides als aspectes tècnics de la seguretat dels vaixells i la navegació, la càrrega i les

persones a bord, i no afecten els aspectes de la seguretat dels espais marítims i dels interessos nacionals al mar que regula la Llei orgànica 5/2005, de 17 de novembre, de la defensa nacional. Així mateix, les competències i funcions atribuïdes als organismes públics portuaris i a la marina mercant s'han d'entendre sense perjudici del que preveu la norma esmentada.

ANNEX I

Ports d'interès general

Són ports d'interès general i per tant, i d'acord amb l'article 149.1.20.a de la Constitució espanyola, competència exclusiva de l'Administració de l'Estat, els següents:

1. Pasaia i Bilbao al País Basc.
2. Santander a Cantàbria.
3. Gijón-Musel i Avilés a Astúries.
4. San Cibrao, Ferrol i la seva ria, A Coruña, Vilagarcía de Arousa i la seva ria, Marín i ria de Pontevedra i Vigo i la seva ria, a Galícia.
5. Huelva, Sevilla i la seva ria, Cadis i la seva badia (que inclou El Puerto de Santa María, el de la zona franca de Cadis, Puerto Real, el Bajo de la Cabezuela i Puerto Sherry), Tarifa, Badia d'Algesires, Màlaga, Motril, Almeria i Carboneras a Andalusia.
6. Ceuta i Melilla.
7. Cartagena (que inclou la dàrsena d'Escombreras) a Múrcia.
8. Alacant, Gandia, València, Sagunt i Castelló a la Comunitat Valenciana.
9. Tarragona i Barcelona a Catalunya.
10. Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa i la Savina a les Illes Balears.
11. Arrecife, Puerto Rosario, Las Palmas (que inclou el de Salinetas i el d'Arinaga), Santa Cruz de Tenerife (que inclou el de Granadilla), Los Cristianos, Guía de Isora, San Sebastián de la Gomera, Santa Cruz de la Palma i La Estaca a les Canàries.

ANNEX II

Definicions als efectes d'aquesta Llei

1a Arqueig brut (GT): és el que com a tal figura en el certificat internacional d'arqueig de vaixells (Conveni internacional de Londres de 1969).

2a Eslora total: en vaixells i embarcacions, és la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació entre dos plans perpendiculars al pla central del vaixell o embarcació, situats un a la part més a proa i l'altre a la part més a popa. En la resta d'artefactes flotants, és la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació entre dos plans perpendiculars al pla central de l'artefacte, situats en els punts de l'artefacte més allunyats entre si. L'eslora total exclou totes les parts mòbils que es puguin desmuntar de manera no destructiva sense afectar la identitat estructural de l'embarcació.

3a Mànega: en vaixells i embarcacions, és la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació entre dos plans perpendiculars al pla central del vaixell o embarcació situats un a la part més a estribord i l'altre a la part més a babord. En la resta d'artefactes flotants, és la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació entre dos plans perpendiculars al pla central de l'artefacte i paral·lels a l'eslora, situats en els punts de l'artefacte més allunyats entre si.

4a Sortida marítima de mercaderies: operació d'intercanvi de la modalitat terrestre a la marítima que consisteix en l'entrada de les mercaderies a la zona de servei del port per via terrestre, l'embarcament d'aquestes o els seus productes derivats en un vaixell o mitjà flotant i la seva sortida per via marítima.

5a Entrada marítima de mercaderies: operació d'intercanvi de la modalitat marítima a la terrestre que consisteix en l'entrada de les mercaderies a la zona de servei del port per via marítima, el seu desembarcament des d'un vaixell o mitjà flotant a terra o a un

mitjà de transport terrestre i sortida d'aquestes o els seus productes derivats per via terrestre.

6a Transbord de mercaderies: operació de transferència directa de mercaderies d'un vaixell a un altre, sense dipositar-se en els molls i amb presència simultània dels dos vaixells durant l'operació.

7a Trànsit marítim: operació de transferència de mercaderies o elements de transport en la modalitat marítima en què aquestes són descarregades d'un vaixell al moll, i posteriorment tornen a ser carregades en un altre vaixell, o en el mateix en diferent escala, sense haver sortit de la zona de servei del port.

8a Trànsit terrestre: operació de transferència de mercaderies o elements de transport en la modalitat terrestre, en què la seva entrada i sortida de la zona de servei del port és per via terrestre.

9a Passatger de creuer turístic en embarcament o desembarcament: són els passatgers d'un vaixell qualificat i autoritzat per operar com a creuer turístic que inicien o finalitzen el seu viatge en aquest port.

10a Passatger de creuer turístic en trànsit en un port: són els passatgers d'un vaixell qualificat i autoritzat per operar com a creuer que inicien i finalitzen el seu viatge en un altre port.

11a Terminal marítima de mercaderies: instal·lació destinada a efectuar la transferència de mercaderies entre les modalitats marítima i terrestre, o el trànsit i transbord marítics, que pot incloure superfícies annexes per al dipòsit o emmagatzematge temporal de les mercaderies i els elements de transport, així com per a la seva ordenació i control.

12a Port base de creuers: port en què, per a una escala determinada, es compleix alguna de les condicions següents:

a) Que en l'escala inicien o finalitzen el creuer almenys un 50 per 100 del total de passatgers d'aquesta escala.

b) Que en l'escala del creuer, el total de passatgers que inicien o finalitzen el seu viatge no és inferior a 250.

S'entén que inicien o finalitzen el creuer els passatgers que no són declarats en règim de creuer turístic en trànsit.

13a Companyia de creuers: empresa naviliera o conjunt d'empreses navilieres, del mateix grup empresarial, dedicades a l'explotació de vaixells de passatgers tipus creuer turístic.

14a Estació o terminal marítima de passatgers: instal·lació destinada a facilitar l'accés dels passatgers i els seus equipatges, i de vehicles en règim de passatge, des de terra als vaixells i des d'aquests a terra, que pot incloure superfícies annexes per al dipòsit o emmagatzematge temporal dels vehicles en règim de passatge, així com edificis per al control i ordenació de passatgers, vehicles i equipatges i la prestació de serveis auxiliars.

15a Passatger: persona que viatja a bord d'un vaixell, que no té la condició de tripulant, inclosos els conductors d'elements de transport subjectes a la taxa de la mercaderia.

16a Estació o terminal marítima de passatgers dedicades a ús particular: aquella atorgada en concessió o autorització, no oberta al tràfic comercial general, en la qual es presten serveis al passatge transportat en vaixells explotats exclusivament per les empreses navilieres del titular o del seu grup empresarial autoritzades en el títol esmentat.

17a Terminal de mercaderies dedicada a ús particular: aquella atorgada en concessió o autorització, no oberta al tràfic comercial general, en la qual es manipulen mercaderies propietat del titular d'aquesta o dels seus accionistes o partícips, així com del grup d'empreses a què pertany, o s'operen vaixells explotats exclusivament per les empreses navilieres del titular o del seu grup empresarial autoritzades en el títol concessional. Així mateix, és aquella atorgada en concessió o autorització al titular d'una planta de transformació o instal·lació industrial o a una empresa del seu mateix grup empresarial, no oberta al tràfic comercial general, en la qual es manipulen mercaderies

directament i exclusivament vinculades amb la dita planta o instal·lació expressament identificada en el títol concessional.

18a Empresa estibadora: la que és titular d'una llicència de prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies.

19a Grup empresarial: aquest concepte s'entén aplicable en els supòsits als quals es refereixen l'article 42.1 del Codi de comerç i l'article 18 del Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de societats de capital.

20a Servei marítim: el que es presta a un determinat tipus de tràfic en un port, quan el vaixell o conjunt de vaixells de la mateixa companyia naviliera o de creuers uneixen aquest port amb altres de determinats, transportant un mateix tipus i naturalesa de mercaderies o un determinat tipus de passatge, element de transport o unitat de càrrega.

21a Servei marítim regular: el que es presta a un determinat tipus de tràfic en un port, quan el vaixell o conjunt de vaixells de la mateixa companyia naviliera o de creuers (o bé un conjunt de vaixells de diferents companyies navilières amb acords d'explotació compartida) uneixen aquest port amb altres de determinats, transportant un mateix tipus i naturalesa de mercaderies o un determinat tipus de passatge, element de transport o unitat de càrrega i, a més, s'ofereix de forma general i amb publicitat als possibles usuaris, es presta en condicions de regularitat, amb orígens, destinacions i dates preestablerts i amb una freqüència de com a mínim 24 escales l'any en el port corresponent.

22a Servei marítim d'autopistes del mar: el servei marítim regular, d'alta freqüència i regularitat, destinat a atendre preferentment tràfic de mercaderies transportades en elements de transport aptes per a la circulació per carretera, que connecti els ports espanyols amb ports d'altres països de la Unió Europea. A més, han de formar part integrant de les Autopistes del Mar de la Xarxa Transeuropea de Transport, de conformitat amb el que estableix la Decisió núm. 884/2004/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2004, per la qual es modifica la Decisió núm. 1692/96/CE sobre les orientacions comunitàries per al desenvolupament de la xarxa transeuropea del transport i amb el Reglament (CE) núm. 807/2004, o de les accions corresponents d'Autopistes del Mar del programa Marco Polo, d'acord amb el Reglament (CE) 923/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de setembre de 2009, que modifica el Reglament (CE) 1692/2006, pel qual s'estableix el segon programa Marco Polo.

23a Referencial del servei: document normatiu que conté les característiques tècniques certificables del servei i el pla per verificar-ne el compliment.

24a Referencial específic del servei: referencial adaptat a l'esquema o estructura d'operacions i serveis propis d'un determinat port.

25a Excursions marítimes: els serveis marítics de passatgers associats amb la realització de viatges turístics en vaixells o embarcacions que parteixen d'un port i, després de seguir un itinerari, tornen al port de partida en un període de durada no superior a 12 hores, que poden fer ancoratges i escales intermèdies en un altre port però havent de realitzar l'itinerari complet tots els passatgers.

26a Gran reparació: als efectes d'aquesta Llei, s'entén per gran reparació la definida a l'apartat 33 de l'article 2 del Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils aprovat pel Reial decret 1837/2000, de 10 de novembre.

27a Transport marítim de curta distància (TMCD): el servei marítim per a tràfic de mercaderies o passatgers que es realitza mitjançant vaixells la ruta marítima dels quals discorre exclusivament per Europa entre ports situats geogràficament a Europa o entre aquests ports i ports situats en països no europeus riberencs dels mars tancats que envolten Europa, incloent-hi les seves illes o territoris de sobirania no continentals. Aquest concepte també s'estén al transport marítim entre els estats membres de la Unió Europea i Noruega i Islàndia i altres estats del Mar Bàltic, el Mar Negre i el Mar Mediterrani.

ANNEX III

Assignació de grups de mercaderies

Per determinar el codi assignable a les mercaderies es pot consultar, quan sigui necessari, la nomenclatura combinada (NC) europea de l'Agència Tributària.

Codi	Grup	Descripció
0101	5	Cavalls, ases, muls i muls somerins, vius.
0102	5	Animals vius de l'espècie bovina.
0103	5	Animals vius de l'espècie porcina.
0104	5	Animals vius de les espècies ovina o cabruna.
0105	5	Galls, gallines, ànecs, oques, galls dindis (indiot) i pintades, de les espècies domèstiques, vius.
0106	5	Els altres animals vius.
0201	5	Carn d'animals de l'espècie bovina, fresca o refrigerada.
0202	5	Carn d'animals de l'espècie bovina, congelada.
0203	5	Carn d'animals de l'espècie porcina, fresca, refrigerada o congelada.
0204	5	Carn d'animals de les espècies ovina o cabruna, fresca, refrigerada o congelada.
0205	5	Carn d'animals de les espècies cavallina, asinina o mular, fresca, refrigerada o congelada.
0206	5	Despulses comestibles d'animals de les espècies bovina, porcina, ovina, cabruna, cavallina, asinina o mular, fresques, refrigerades o congelades.
0207	5	Carn i despulses comestibles, d'aus de la partida 105 fresques, refrigerades o congelades.
0208	5	Les altres carns i despulses comestibles, fresques, refrigerades o congelades.
0209	5	Cansalada sense parts magres i greix de porc o d'au, sense fondre ni extreure d'una altra manera, frescos, refrigerats, congelats, salats o en salmorra, secs o fumats.
0210	5	Carn i despulses comestibles, salades o en salmorra, seques o fumades, farina i pols comestibles, de carn o de despulses.
0301	5	Peixos vius.
0302A	—	Peix fresc.
0302B	3	Peix refrigerat (excepte els filets i altra carn de peix de la partida núm. 0304).
0303A	3	Peix congelat (excepte els filets i altra carn de peix de la partida núm. 0304).
0303B	3	Tonyines, sardines i verats congelats, amb exclusió dels filets i altra carn de peix de la partida 0304.
0304	3	Filets i altra carn de peix, fins i tot picada, frescos, refrigerats o congelats.
0305	3	Peix sec, salat o en salmorra; peix fumat, fins i tot cuit abans o durant el fumatge; farina, pols i granulat de peix, aptes per a l'alimentació humana.
0306	3	Crustacis, fins i tot pelats, vius, frescos, refrigerats, congelats, secs, salats o en salmorra; crustacis sense pelar, cuits amb aigua o vapor, fins i tot refrigerats, congelats, secs, salats o en salmorra; farina, pols i granulat de crustacis, aptes per a l'alimentació humana.
0307	3	Mol·luscos, fins i tot separats de les seves valves, vius, frescos, refrigerats, congelats, secs, salats o en salmorra; invertebrats aquàtics (excepte els crustacis i mol·luscos), vius, frescos, refrigerats, congelats, secs, salats o en salmorra; farina, pols i granulat d'invertebrats aquàtics (excepte els crustacis), aptes per a l'alimentació humana.
0401	5	Llet i nata (crema), sense addició de sucre ni un altre edulcorant.
0402	5	Llet i nata (crema), concentrades o amb addició de sucre o un altre edulcorant.
0403	5	Sèrum de mantega (de llard), llet i nata (crema), quallades, iogurt, quefir i altres llets i nates (crema), fermentades o acidificades, fins i tot concentrats, addició de sucre o un altre edulcorant, aromatitzades o amb fruites o altres fruits o cacau.
0404	5	Lactosèrum, fins i tot concentrat o amb addició de sucre o un altre edulcorant; productes constituïts pels components naturals de la llet, fins i tot amb addició de sucre o un altre edulcorant, no expressats o inclosos en una altra part.
0405	5	Mantega (llard) i altres matèries grasses de la llet; pastes làcties per untar.
0406	5	Formatges i mató.
0407	5	Ous d'au amb clofolla (closca), frescos, conservats o cuits.
0408	5	Ous d'au sense clofolla (closca) i rovells d'ou, frescos, secs, cuits en aigua o vapor, emmotllats, congelats o conservats d'una altra manera, fins i tot amb addició de sucre o un altre edulcorant.
0409	5	Mel natural.
0410	5	Productes comestibles d'origen animal no expressats ni inclosos en una altra part.
0501	5	Cabell en brut, fins i tot rentat o desgreixat, deixalles de cabell.
0502	5	Cerres de porc o de senglar; pèl de teixó i altres pèls per a raspalls; deixalles de les esmentades cerres o pèls.
0503	5	Crin i les seves deixalles, fins i tot en capes amb suport o sense aquest.
0504	5	Tripa, bufetes i estómacs d'animals (excepte els de peix) sencers o a trossos, frescos, refrigerats, congelats, salats o en salmorra, secs o fumats.
0505	5	Pells i altres parts d'aus amb les seves plomes o plomissol, plomes i parts de plomes, fins i tot retallades, i plomissol, en brut o simplement netejats, desinfectats o preparats per a la seva conservació; pols i deixalles de plomes o de parts de plomes.

Codi	Grup	Descripció
0506	5	Ossos i nuclis cornis, en brut, desgreixats, simplement preparats (però sense tallar en forma determinada), acidulats o desgelatinitzats, pols i deixalles d'aquestes matèries.
0507	5	Vori, closca (coberta) de tortuga, balenes de mamífers marins incloses les barbes, banyes, cascós, peülles, ungles, urpes i becs, en brut o simplement preparats, però sense tallar de forma determinada; pols i deixalles d'aquestes matèries.
0508	5	Corall i matèries similars, en brut o simplement preparats, però sense cap altre treball; valves i closques de mol·luscos, crustacis o equinoderms, i conquilles, en brut o simplement preparats, però sense tallar de forma determinada, fins i tot en pols i deixalles.
0509	5	Esponges naturals d'origen animal.
0510	5	Ambre gris, castori, algàlia i almesc, cantàrides, bilis, fins i tot dessecada, glàndules i altres substàncies d'origen animal utilitzades per a la preparació de productes farmacèutics, fresques, refrigerades, congelades o conservades provisionalment d'una altra manera.
0511	5	Productes d'origen animal no expressats ni compresos en una altra part; animals morts dels capítols 1 o 3 impropis per a l'alimentació humana.
0601	3	Bulbs, cebes, tubercles, arrels i bulbs tuberosos, turions i rizomes, en repòs vegetatiu, en vegetació o en flor; plantes i arrels de xicoira (excepte les arrels de la partida núm. 1212).
0602	3	Les altres plantes vives, incloses les seves arrels, esqueixos i empelts; micelis.
0603	3	Flors i capolls, tallats per a rams o ornaments, frescos, secs, blanquejats, tenyits, impregnats o preparats d'una altra manera.
0604	3	Fullatge, fulles, branques i altres parts de plantes, sense flors ni capolls i herbes, molses i líquens, per a rams o ornaments, frescos, secs, blanquejats, tenyits, impregnats o preparats d'una altra manera.
0701	3	Patates («papas») fresques o refrigerades.
0702	3	Tomàquets frescos o refrigerats.
0703	3	Cebes, escalunyes, alls, porros i altres hortalisses, fins i tot «silvestres» al·liàcies, frescos o refrigerats.
0704	3	Cols, inclosos les cols de cabdell, coliflors, cols arissades, colinaps i productes comestibles similars del gènere brassica, frescos o refrigerats.
0705	3	Enciams (Lactuca sativa) i xicoires, compreses l'escarola i l'endívia (Cichorium spp.), fresques o refrigerades.
0706	3	Pastanagues, naps, remolatxes per a amanida, salsifís, api-raves, raves i arrels comestibles similars, frescos o refrigerats.
0707	3	Cogombres i cogombrets, frescos o refrigerats.
0708	3	Hortalisses, fins i tot «silvestres» de beina, encara que estiguin esbajocades, fresques o refrigerades.
0709	3	Les altres hortalisses, fins i tot «silvestres», fresques o refrigerades.
0710	3	Hortalisses, fins i tot «silvestres», encara que estiguin cuites en aigua o vapor, congelades.
0711	3	Hortalisses, fins i tot «silvestres», conservades provisionalment (per exemple: amb gas sulfurós o amb aigua salada, sulfurosa o addicionada d'altres substàncies per assegurar aquesta conservació), però encara impròpies per a consum immediat.
0712	3	Hortalisses, fins i tot «silvestres», seques, incloses les tallades a trossos o a rodanxes o les triturades o polvoritzades, però sense cap altra preparació.
0713	3	Hortalisses, fins i tot «silvestres», de beina, seques, esbajocades encara que estiguin pelades o partides.
0714	3	Arrels de mandioca (iuca), «arrowroot» o salep, nyàmeres («patacas»), batates (moniatos, «camotes») i arrels i tubercles similars rics en fècula o en inulina, frescos o refrigerats, congelats o secs, fins i tot trossets o granulats; medul·la de sagú.
0801	3	Cocos, nous del Brasil i nous d'anacard («merey», «cajuil», anacard, «cajú»), frescos o secs, fins i tot sense clofolla o pelats.
0802	3	Els altres fruits de clofolla frescos o secs, fins i tot sense clofolla o pelats.
0803	3	Bananes o plàtans, frescos o secs.
0804	3	Dàtils, figues, pinyes (ananàs), alvocats, guaiabes, mangos i mangostans, frescos o secs.
0805	3	Cítrics frescos o secs.
0806	3	Raïm i panses.
0807	3	Melons, síndries i papaies frescos.
0808A	3	Codonys frescos.
0808B	3	Pomes fresques.
0808C	3	Peres fresques.
0809	3	Albercocs («damascos», «chabacanos»), cireres, préssecs (bresquilles), inclosos els alberges i les nectarines, les prunes i els aranyons, frescos.
0810	3	Les altres fruites o altres fruits frescos.
0811	3	Fruits sense coure o cuits amb aigua o vapor, congelats, fins i tot ensucrats o edulcorats d'una altra manera.
0812	3	Fruita i altres fruits, conservats provisionalment (per exemple: amb gas sulfurós o amb aigua salada, sulfurosa o addicionada d'altres substàncies per a la conservació esmentada), però encara impropis per a consum immediat.
0813	5	Fruita i altres fruits, secs (excepte els de les partides 801 a 0806); barreges de fruites o altres fruits, secs, o de fruits de clofolla d'aquest capítol.
0814	5	Pells de cítrics, melons o síndries, fresques, congelades, seques o presentades en aigua salada, sulfurosa o addicionada d'altres substàncies per a la conservació provisional.
0901	5	Cafè, fins i tot torrat o descafeïnat, clofolla i pellofa de cafè, succedanis del cafè que continguin cafè en qualsevol proporció.
0902	5	Te, fins i tot aromatitzat.
0903	5	Herba mate.

Codi	Grup	Descripció
0904	5	Pebre del gènere piper, pebrots dels gèneres capsicum o pimenta, secs, triturats o polvoritzats (pebre vermell).
0905	5	Vainilla.
0906	5	Canyella i flors de canyeller.
0907	5	Clau d'espècia (fruits, clavells i peduncles).
0908	5	Nou moscada, macís, amoms i cardamoms.
0909	5	Llavors d'anís, anís estrellat, fonoll, coriandre, comí, matafaluga, ginebró.
0910	5	Gingebre, safrà, cúrcuma, farigola, fulles de llorer, curri i altres espècies.
1001	3	Blat i mestall o mitgenc.
1002	3	Sègol.
1003	2	Ordi.
1004	3	Civada.
1005	3	Blat de moro.
1006	3	Arròs.
1007	3	Melca per a gra.
1008	3	Fajol, mill i escaiola, els altres cereals.
1101	3	Farina de blat o de mestall (mitgenc).
1102	3	Farina de cereals [excepte de blat o de mestall (mitgenc)].
1103	3	Granyons, sèmola i granulat de cereals.
1104	3	Grans de cereals treballats d'una altra manera (per exemple: pelats, aixafats, en flocs, perlats, trossets o triturats) (excepte de l'arròs de la partida 1006); germen de cereals sencer, aixafat, en flocs o mòlt.
1105	3	Farina, sèmola, pols, flocs, grànuls i granulats, de patates («papes»).
1106	3	Farina, sèmola i pols de les hortalisses, de la partida 0713 de sagú o de les arrels o tubercles de la partida 0714 o dels productes del capítol 8.
1107	3	Malta, fins i tot torrada.
1108	3	Midó i fècula, inulina.
1109	3	Gluten de blat, fins i tot sec.
1201	3	Faves de soja, fins i tot trencades.
1202	3	Cacauets crus, fins i tot sense clofolla o trencats.
1203	3	Copra.
1204	3	Llavor de lli, fins i tot trencada
1205	3	Llavors de nap o de colza, fins i tot trencada.
1206	3	Llavor de gira-sol, fins i tot trencada.
1207	3	Les altres llavors i fruits oleaginosos, fins i tot trencats.
1208	3	Farina de llavors o de fruits oleaginosos, excepte la farina de mostassa.
1209	3	Llavors, fruits i espores, per sembrar.
1210	3	Cons de llúpul frescos o secs, fins i tot trencats, molts o granulats, pólvors de llúpul.
1211	3	Plantes, parts de plantes, llavors i fruits de les espècies utilitzades principalment en perfumeria, en medicina o com a insecticides, parasiticides o similars, frescos o secs, fins i tot tallats, trencats o polvoritzats.
1212	3	Garrofes, algues, remolatxa sucrera i canya de sucre, fresques, refrigerades, congelades o seques, fins i tot polvoritzades; pinyols (espigots) i ametlles de fruites i altres productes vegetals, incloses les arrels de xicoira sense torrar de la varietat Cichorium intybus sativum, emprats principalment en l'alimentació humana, no expressats ni compresos en una altra part.
1213	2	Palla i capoll de cereals, en brut, fins i tot picats, molts, premsats o granulats.
1214	2	Naps farratgers, remolatxes farratgeres, arrels farratgeres, fenc, userda, trèvol, trepadella, cols farratgeres, tramussos, veces i productes farratgers similars, fins i tot granulats.
1301	5	Goma laca; gomes, resines, gomes resines i oleoresines (per exemple: bàlsams) naturals.
1302	5	Sucs i extractes vegetals, matèries pèctiques, pectinats i pectats, agar-agar i altres mucilags i espessidors derivats dels vegetals, fins i tot modificats.
1401	5	Matèries vegetals de les espècies utilitzades principalment en cistelleria o esparteria (per exemple: bambú, rotang, canya, jonc, vímet, ràfia, palla de cereals, netajada, blanquejada o tenyida, escorça de til·ler).
1402	5	Matèries vegetals de les espècies utilitzades principalment per a farciment [per exemple: «kapol» (miraguà de bombacàcies), crin vegetal, crin marí], fins i tot en capes, fins i tot amb suport d'altres matèries.
1403	5	Matèries vegetals de les espècies utilitzades principalment en la fabricació d'escombres, raspalls o brotxes [per exemple: melca, piassaba, gram o ixtle («tampico»)], fins i tot en blens o en feixos.
1404	5	Productes vegetals no expressats ni compresos en altres partides.
1501A	5	Llard de porc, els altres greixos de porc i greixos d'au (excepte els de les partides 0209, 1503A o 1503B), fosos, fins i tot premsats o extrets amb dissolvents, envasats.
1501B	4	Llard de porc, els altres greixos de porc i greixos d'au (excepte els de les partides 0209, 1503A o 1503B), fosos, fins i tot premsats o extrets amb dissolvents, a granel.

Codi	Grup	Descripció
1502A	5	Greixos d'animals de les espècies bovina, ovina o cabruna, en brut o fosos, fins i tot premsats o extrets amb dissolvents, envasats, excepte els de les partides 1503A i 1503B.
1502B	4	Greixos d'animals de les espècies bovina, ovina o cabruna, en brut o fosos, fins i tot premsats o extrets amb dissolvents, a granel, excepte els de les partides 1503A i 1503B.
1503A	5	Estearina solar, oli de llard de porc, oleostearina, oleomargarina i oli de sèu, sense emulsionar ni barrejar ni preparar d'una altra manera, envasats.
1503B	4	Estearina solar, oli de llard de porc, oleostearina, oleomargarina i oli de sèu, sense emulsionar ni barrejar ni preparar d'una altra manera, a granel.
1504A	5	Greixos i olis, de peix o de mamífers marins, i les seves fraccions, fins i tot refinats, però sense modificar químicament, envasats.
1504B	4	Greixos i olis, de peix o de mamífers marins, i les seves fraccions, fins i tot refinats, però sense modificar químicament, a granel.
1505A	5	Greix de llana i substàncies grasses derivades, inclosa la lanolina, envasats.
1505B	4	Greix de llana i substàncies grasses derivades, inclosa la lanolina, a granel.
1506A	5	Els altres greixos i olis animals, i les seves fraccions, fins i tot refinats, però sense modificar químicament, envasats.
1506B	4	Els altres greixos i olis animals, i les seves fraccions, fins i tot refinats, però sense modificar químicament, a granel.
1507A	5	Oli de soja i les seves fraccions, envasat, fins i tot refinat, però sense modificar químicament.
1507B	4	Oli de soja i les seves fraccions, a granel, fins i tot refinat, però sense modificar químicament.
1508A	5	Oli de cacauet i les seves fraccions, envasat, fins i tot refinat, però sense modificar químicament.
1508B	4	Oli de cacauet i les seves fraccions, a granel, fins i tot refinat, però sense modificar químicament.
1509A	5	Oli d'oliva i les seves fraccions, envasat, fins i tot refinat, però sense modificar químicament.
1509B	4	Oli d'oliva i les seves fraccions, a granel, fins i tot refinat, però sense modificar químicament.
1510A	5	Els altres olis, envasats, obtinguts exclusivament de l'oliva, i les seves fraccions, fins i tot refinats, però sense modificar químicament, i barreges d'aquests olis o fraccions amb els olis o fraccions de les partides 1509A o 1509B.
1510B	4	Els altres olis, a granel, obtinguts exclusivament de l'oliva, i les seves fraccions, fins i tot refinats, però sense modificar químicament, i barreges d'aquests olis o fraccions amb els olis o fraccions de les partides 1509A o 1509B.
1511A	5	Oli de palma i les seves fraccions, envasat, fins i tot refinat, però sense modificar químicament.
1511B	4	Oli de palma i les seves fraccions, a granel, fins i tot refinat, però sense modificar químicament.
1512A	5	Olis de gira-sol, de càrtam o de cotó, i les seves fraccions, envasat, fins i tot refinats, però sense modificar químicament.
1512B	4	Olis de gira-sol, de càrtam o de cotó, i les seves fraccions, a granel, fins i tot refinats, però sense modificar químicament.
1513A	5	Olis de coco (copra), de palmist o de babaçú, i les seves fraccions, envasats, fins i tot refinats, però sense modificar químicament.
1513B	4	Olis de coco (copra), de palmist o de babaçú, i les seves fraccions, a granel, fins i tot refinats, però sense modificar químicament.
1514A	5	Olis de llavor de nap, de colza o de mostassa, i les seves fraccions, envasats, fins i tot refinats, però sense modificar químicament.
1514B	4	Olis de llavor de nap, de colza o de mostassa, i les seves fraccions, a granel, fins i tot refinats, però sense modificar químicament.
1515A	5	Els altres greixos i olis vegetals fixos (inclòs l'oli de jojoba), i les seves fraccions, envasats, fins i tot refinats, però sense modificar químicament.
1515B	4	Els altres greixos i olis vegetals fixos (inclòs l'oli de jojoba), i les seves fraccions, a granel, fins i tot refinats, però sense modificar químicament.
1516A	5	Greixos i olis, animals o vegetals, i les seves fraccions, parcialment o totalment hidrogenats, interesterificats, reesterificats o elaidinitzats, fins i tot refinats, però sense preparar d'una altra manera, envasats.
1516B	4	Greixos i olis, animals o vegetals, i les seves fraccions, parcialment o totalment hidrogenats, interesterificats, reesterificats o elaidinitzats, fins i tot refinats, però sense preparar d'una altra manera, a granel.
1517A	5	Margarina, barreges o preparacions alimentàries de greixos o d'olis, animals o vegetals, o de fraccions de diferents greixos o olis d'aquest capítol, excepte els greixos i olis (excepte els greixos i olis alimentaris i les seves fraccions de les partides 1516A i 1516B) envasats.
1517B	4	Margarina, barreges o preparacions alimentàries de greixos o d'olis, animals o vegetals, o de fraccions de diferents greixos o olis d'aquest capítol, excepte els greixos i olis (excepte els greixos i olis alimentaris i les seves fraccions de les partides 1516A i 1516B) envasats, a granel.
1518A	5	Greixos i olis, animals o vegetals, i les seves fraccions, cuits, oxidats, deshidratats, sulfurats, bufats, polimeritzats per calor, en buit o atmosfera inert o modificats químicament d'una altra manera; amb exclusió dels de les partides núm. 1516A i 1516B; barreges o preparacions no alimentàries de greixos o d'olis; animals o vegetals; o de fraccions de diferents greixos o olis d'aquest capítol; no expressades ni compreses en altres partides, envasats.
1518B	4	Greixos i olis, animals o vegetals, i les seves fraccions, cuits, oxidats, deshidratats, sulfurats, bufats, polimeritzats per calor, en buit o atmosfera inert o modificats químicament d'una altra manera; amb exclusió dels de les partides núm. 1516A i 1516B; barreges o preparacions no alimentàries de greixos o d'olis; animals o vegetals; o de fraccions de diferents greixos o olis d'aquest capítol; no expressades ni compreses en altres partides, a granel.
1520A	5	Glicerina, fins i tot pura, aigües i lleixius glicerinosos, envasats.
1520B	4	Glicerina, fins i tot pura, aigües i lleixius glicerinosos, a granel.

Codi	Grup	Descripció
1521	5	Ceres vegetals (excepte els triglicèrids), cera d'abelles o d'altres insectes i esperma de balena i d'altres cetacis, fins i tot refinades o acolorides.
1522	2	Moelló; residus del tractament dels greixos o de les ceres, animals o vegetals.
1601	5	Embotits i productes similars, de carn, de menuts o de sang, preparacions alimentàries a base d'aquests productes.
1602	5	Les altres preparacions i conserves de carn, de menuts o de sang.
1603	5	Extractes i suc de carn, de peix o de crustacis, de mol·luscos o d'altres invertebrats aquàtics.
1604	5	Preparacions i conserves de peix, caviar i els seus succedanis preparats amb ous de peix.
1605	5	Crustacis, mol·luscos i altres invertebrats aquàtics, preparats o conservats.
1701	4	Sucre de canya o de remolatxa i sacarosa químicament pura, en estat sòlid.
1702	5	Els altres sucres, inclosos la lactosa, la maltosa, la glucosa i la fructosa (levulosa) químicament pures, en estat sòlid, xarop de sucre sense aromatitzar ni acolorir, succedanis de la mel, fins i tot barrejats amb mel natural, sucre i melassa caramel·litzats.
1703	2	Melassa de l'extracció o del refinament del sucre.
1704	5	Articles de confiteria sense cacau (inclosa la xocolata blanca).
1801	5	Cacau en gra, sencer o partit, cru o torrat.
1802	5	Clofolla, pel·lícules i altres residus de cacau.
1803	5	Pasta de cacau, fins i tot desgreixada.
1804	5	Mantega de cacau, greix i oli de cacau.
1805	5	Cacau en pols sense ensucrar ni edulcorar de cap altra manera.
1806	5	Xocolata i altres preparacions alimentàries que continguin cacau.
1901	5	Extracte de malta; preparacions alimentàries de farina, granyons, sèmola, midó, fècula o extracte de malta, que no continguin cacau o amb un contingut inferior al 40% en pes calculat sobre una base totalment desgreixada, no expressades ni compreses en una altra part; preparacions alimentàries, de productes de les partides 0401 a 0404 que no continguin cacau o amb un contingut de cacau inferior al 5% en pes calculat sobre una base totalment desgreixada, no expressades ni compreses en cap altra part.
1902	4	Pastes alimentàries, fins i tot cuites o farcides (de carn o altres substàncies) o bé preparades d'una altra manera, com ara espaguetis, fideus, macarrons, tallarines, lasanyes, nyoquis, raviolis o canelons, cuscús, fins i tot preparat.
1903	4	Tapioca i els seus succedanis amb fècula, en flocs, grumolls, grans perlats, cernut o formes similars.
1904	5	Productes a base de cereals obtinguts per insuflació o torrada (per exemple, crespells, flocs de blat de moro); cereals (excepte el blat de moro) en gra o en forma de flocs o altre gra treballat (excepte la farina, granyons i sèmola), precuits o preparats d'una altra manera, no expressats ni compresos en una altra part.
1905	5	Productes de fleca, pastisseria o galetteria, fins i tot amb cacau; hòsties, catxets buits dels tipus utilitzats per a medicaments, pa d'àngel, pastes dessecades de farina, midó o fècula, en fulles i productes similars.
2001	4	Hortalisses, fins i tot «silvestres», fruites o altres fruits i altres parts comestibles de plantes, preparats o conservats en vinagre o en àcid acètic.
2002	4	Tomàquets preparats o conservats (excepte en vinagre o en àcid acètic).
2003	4	Fongs i tòfones, preparats o conservats (excepte en vinagre o en àcid acètic).
2004	4	Les altres hortalisses, fins i tot «silvestres», preparades o conservades (excepte en vinagre o en àcid acètic), congelades (excepte els productes de la partida 2006).
2005	4	Les altres hortalisses, fins i tot «silvestres», preparades o conservades (excepte en vinagre o en àcid acètic), sense congelar (excepte els productes de la partida 2006).
2006	5	Hortalisses, fins i tot «silvestres», fruites o altres fruits o les seves clofolles i altres parts de plantes, confitats amb sucre (candits, glacejats o gebrats).
2007	5	Confitures, gelees i mermelades, purés i pastes de fruites o altres fruits, obtinguts per cocció, fins i tot amb addició de sucre o un altre edulcorant.
2008	5	Fruites o altres fruits i altres parts comestibles de plantes, preparats o conservats d'una altra manera, fins i tot amb addició de sucre o un altre edulcorant o alcohol, no expressats ni compresos en cap altra part.
2009	3	Sucs de fruites o altres fruits, inclòs el most de raïm, o d'hortalisses, fins i tot «silvestres», sense fermentar i sense addició d'alcohol, fins i tot amb addició de sucre o un altre edulcorant.
2101	5	Extractes; essències i concentrats de cafè; te o herba mate i preparacions a base d'aquests productes o a base de cafè; te o herba mate; xicoira torrada i altres succedanis del cafè torrats i els seus extractes; essències i concentrats.
2102	5	Llevats (vius o morts), els altres microorganismes monocel·lulars morts (amb exclusió de les vacunes de la partida 3002), llevats artificials (pols per enforar).
2103	5	Preparacions per a salses i salses preparades, condiments i assaonadors, compostos, farina de mostassa i mostassa preparada.
2104	5	Preparacions per a sopes, potatges o brous, sopes, potatges o brous, preparats, preparacions alimentàries compostes homogeneïtzades.
2105	5	Gelats i productes similars fins i tot amb cacau.
2106	5	Preparacions alimentàries no expressades ni compreses en altres partides.
2201A	3	Aigua, envasada, inclosa l'aigua mineral natural o artificial i la gasificada, sense ensucrar o edulcorar d'una altra manera ni aromatitzar, gel i neu.

Codi	Grup	Descripció
2201B	1	Aigua, a granel, inclosa l'aigua mineral natural o artificial i la gasificada, sense ensucrar o edulcorar d'una altra manera ni aromatitzar, gel i neu.
2201C	1	Aigua, a granel, per a proveïment de poblacions, inclosa l'aigua mineral natural o artificial i la gasificada, sense ensucrar o edulcorar d'una altra manera ni aromatitzar, gel i neu.
2202	5	Aigua, incloses l'aigua mineral i la gasificada, amb addició de sucre o un altre edulcorant o aromatitzada, i altres begudes no alcohòliques (excepte els suc de fruites o altres fruits o d'hortalisses de la partida 2009).
2203A	5	Cervesa de malta envasada.
2203B	4	Cervesa de malta a granel.
2204A	5	Vi de raïm, envasat, fins i tot licorós, most de raïm, excepte el de la partida núm. 2009.
2204B	4	Vi de raïm, a granel, fins i tot licorós, most de raïm, excepte el de la partida núm. 2009.
2205A	5	Vermut i altres vins de raïm fresc preparats amb plantes o substàncies aromàtiques, envasat.
2205B	4	Vermut i altres vins de raïm fresc preparats amb plantes o substàncies aromàtiques, a granel.
2206A	5	Les altres begudes fermentades, envasades (per exemple: sidra, sidra de peres o aigumel), barreges de begudes fermentades i barreges de begudes fermentades i begudes no alcohòliques, no expressades ni compreses en altres partides.
2206B	4	Les altres begudes fermentades, a granel (per exemple: sidra, sidra de peres o aigumel), barreges de begudes fermentades i barreges de begudes fermentades i begudes no alcohòliques, no expressades ni compreses en altres partides.
2207A	5	Alcohol etílic sense desnaturalitzar, envasat, amb un grau alcohòlic volumètric superior o igual a 80% vol, alcohol etílic i aiguardent desnaturalitzats, de qualsevol graduació.
2207B	4	Alcohol etílic sense desnaturalitzar, a granel, amb un grau alcohòlic volumètric superior o igual a 80% vol, alcohol etílic i aiguardent desnaturalitzats, de qualsevol graduació.
2208A	5	Alcohol etílic sense desnaturalitzar, envasat, amb un grau alcohòlic volumètric inferior a 80% vol, aiguardents, licors i altres begudes espirituoses, preparacions alcohòliques compostes.
2208B	4	Alcohol etílic sense desnaturalitzar, a granel, amb un grau alcohòlic volumètric inferior a 80% vol, aiguardents, licors i altres begudes espirituoses, preparacions alcohòliques compostes.
2209A	5	Vinagre comestible i succedanis comestibles del vinagre obtinguts amb àcid acètic, envasat.
2209B	4	Vinagre comestible i succedanis comestibles del vinagre obtinguts amb àcid acètic, a granel.
2301	3	Farina, pols i granulats, de carn, de menuts, de peix o de crustacis, mol·luscos o d'altres invertebrats aquàtics, impropis per a l'alimentació humana, llardons.
2302	3	Segó, segonet i altres residus del cernut, de la mòlta o d'altres tractaments dels cereals o de les lleguminoses, fins i tot granulats.
2303	2	Residus de la indústria del midó i residus similars, polpa de remolatxa, bagàs de canya de sucre i altres deixalles de la indústria sucraera, pòsits i deixalles de cerveseria o de destil·leria, fins i tot granulats.
2304	3	Tortons i altres residus sòlids de l'extracció de l'oli de soja, fins i tot mòlts o granulats.
2305	3	Tortons i altres residus sòlids de l'extracció de l'oli de cacauet (cacauet, «maní»), fins i tot mòlts o granulats.
2306	2	Tortons i altres residus sòlids de l'extracció de greixos o olis vegetals, fins i tot mòlts o granulats, excepte els de les partides 2304 o 2305.
2307	3	Pòsit o sediment de vi, tàrtar brut.
2308	3	Matèries vegetals, deixalles, residus i subproductes vegetals, fins i tot granulats, del tipus dels utilitzats per a l'alimentació dels animals, no expressats ni compresos en altres partides.
2309A	3	Preparacions del tipus de les utilitzades per a l'alimentació dels animals.
2309B	2	Gluten de blat de moro.
2401	5	Tabac en branca o sense elaborar, deixalles de tabac.
2402	5	Cigars, fins i tot despuntats, cigars petits i cigarrets, de tabac o de succedanis del tabac.
2403	5	Els altres tabacs i succedanis del tabac, elaborats, tabac «homogeneïtzat» o «reconstituït», extractes i suc de tabac.
2501	1	Sal (incloses la de taula i la desnaturalitzada) i clorur de sodi pur, fins i tot en dissolució aquosa o amb antiaglomerants o agents que garanteixin una bona fluïdesa, aigua de mar.
2502	1	Pirites de ferro sense torrar.
2503	2	Sofre de qualsevol classe, amb exclusió del sublimat, del precipitat i del col·loïdal.
2504	2	Grafit natural.
2505	1	Sorres naturals de qualsevol classe, fins i tot acolorides, amb exclusió de les sorres metal·líferes del capítol 26.
2506	1	Quars (excepte les sorres naturals), quarsita, fins i tot desbastada o simplement trossejada per serrada o d'una altra manera, en blocs o en plaques quadrades o rectangulars.
2507	1	Caolí.
2508A	1	Les altres argiles (amb exclusió del caolí, i de les argiles dilatades de la partida 6806), andalusita, cianita i silimanita, fins i tot calcinades, mul·lita, terres de xamota o de dines.
2508B	1	Atapulguita.
2508C	1	Bentonita.
2509	1	Creta.
2510	1	Fosfats de calci naturals, fosfats aluminocàlcics naturals i cretes fosfatades.

Codi	Grup	Descripció
2511	2	Sulfat de bari natural (baritina), carbonat de bari natural (witherita), fins i tot calcinat, amb exclusió de l'òxid de bari de la partida 2816.
2512	2	Farines silícies fòssils (per exemple: «Kieselguhr», tripolita, diatomita) i altres terres silícies anàlogues, de densitat aparent inferior o igual a 1 fins i tot calcinades.
2513	1	Pedra tosca; esmeril; corindó natural, granat natural i altres abrasius naturals, fins i tot tractats tèrmicament.
2514	2	Pissarra, fins i tot desbastada o simplement trossejada, per serrada o d'una altra manera, en blocs o en plaques quadrades o rectangulars.
2515	2	Marbre, travertins, «ecaussines» i altres pedres calcàries de talla o de construcció de densitat aparent superior o igual a 2,5 i alabastre, fins i tot desbastats o simplement trossejats, per serrada o d'una altra manera, en blocs o en plaques quadrades o rectangulars.
2516	1	Granit, pòrfir, basalt, gres i altres pedres de talla o de construcció, fins i tot desbastats o simplement trossejats, per serrada o d'una altra manera, en blocs o en plaques quadrades o rectangulars.
2517	1	Palets, grava, pedres matxucades, dels tipus generalment utilitzats per al formigonatge o per a la construcció de carreteres, vies fèrries o altres balasts, còdols i pedrenyal, fins i tot tractats tèrmicament, macadam d'escòries o de rebuigs industrials similars, fins i tot amb materials compresos a la primera part de la partida, macadam enquitranat, grànuls, esquadells i pols de pedres de les partides 2515 o 2516, fins i tot tractats tèrmicament.
2518	1	Dolomita, fins i tot sinteritzada o calcinada, inclosa la dolomita desbastada o simplement trossejada, per serrada o d'una altra manera, en blocs o en plaques quadrades o rectangulars; aglomerat de dolomita.
2519	4	Carbonat de magnesi natural (magnesita), magnèsia electrofosa, magnèsia calcinada a mort (sinteritzada), fins i tot amb petites quantitats d'altres òxids afegits abans de la sinterització, òxid de magnesi, fins i tot pur.
2520	1	Guix natural, anhidrita, guixos calcinats, fins i tot acolorits o amb petites quantitats d'acceleradors o retardadors.
2521	1	Castines, pedres per a la fabricació de calç o de ciment.
2522	1	Calç viva, calç apagada i calç hidràulica, amb exclusió de l'òxid i de l'hidròxid de calci de la partida 2825.
2523A	2	Ciments hidràulics, envasats (inclosos els ciments sense polvoritzar o clínquer), encara que estiguin acolorits.
2523B	1	Ciments hidràulics, a granel (inclosos els ciments sense polvoritzar o clínquer), encara que estiguin acolorits.
2524	3	Amiant (asbest).
2525	3	Mica, inclosa la mica exfoliada en làmines irregulars, deixalles de mica.
2526	3	Esteatita natural, fins i tot desbastada o simplement trossejada, per serrada o d'una altra manera, en blocs o en plaques quadrades o rectangulars, talc.
2528A	4	Borats naturals i els seus concentrats (fins i tot calcinats), amb exclusió dels borats extrets de les salmorres naturals; àcid bòric natural amb un contingut d' H_3BO_3 inferior o igual al 85%, valorat sobre producte sec.
2528B	4	Colemanita.
2528C	4	Ulexita.
2529A	2	Leucita, espat fluor.
2529B	2	Feldspat.
2529C	2	Nefelina.
2530	2	Matèries minerals no expressades ni compreses en altres partides.
2601A	1	Mineral de ferro en estat natural.
2601B	2	Concentrats de minerals de ferro d'alta qualitat (contingut en ferro en estat natural > 50% en pes).
2601C	1	Concentrats de minerals de ferro de baixa qualitat, incloses les pirites de ferro torrades (cendres de pirita), contingut en ferro en estat natural < 50% en pes.
2602	3	Minerals de manganès i els seus concentrats, inclosos els minerals de manganès ferruginosos i els seus concentrats amb un contingut de manganès superior o igual al 20% en pes, sobre producte sec.
2603	3	Minerals de coure i els seus concentrats.
2604	3	Minerals de níquel i els seus concentrats.
2605	4	Minerals de cobalt i els seus concentrats.
2606	2	Minerals d'alumini i els seus concentrats.
2607	2	Minerals de plom i els seus concentrats.
2608	3	Minerals de zenc i els seus concentrats.
2609	4	Minerals d'estany i els seus concentrats.
2610	3	Minerals de crom i els seus concentrats.
2611	4	Minerals de wolfram (tungstè) i els seus concentrats.
2612	4	Minerals d'urani o de tori i els seus concentrats.
2613	4	Minerals de molibdè i els seus concentrats.
2614	2	Minerals de titani i els seus concentrats.
2615	4	Minerals de niobi, de tàntal, de vanadi o de zirconi i els seus concentrats.
2616	4	Minerals dels metalls preciosos i els seus concentrats.
2617	3	Els altres minerals i els seus concentrats.
2618	1	Escòries granulades (arena d'escòries) de la siderúrgia.

Codi	Grup	Descripció
2619	1	Escòries (excepte les granulades), llimadures i altres rebuigs de la siderúrgia.
2620	4	Cendres i residus (excepte els de la siderúrgia), que continguin arsènic, metall o compostos metàl·lics.
2621	1	Les altres escòries i cendres, incloses les cendres d'algues; cendres i residus procedents de la incineració de rebuigs i deixalles municipals.
2701	1	Hulles, briquetes, ovoides i combustibles sòlids similars, obtinguts de l'hulla.
2702	1	Lignits, fins i tot aglomerats, amb exclusió de l'atzabeja.
2703	1	Torba (compresa la utilitzada per a jaç d'animals), fins i tot aglomerada.
2704	1	Cocs i semicocs d'hulla, de lignit o de torba, fins i tot aglomerats, carbó de retorta.
2705	1	Gas d'hulla, gas d'aigua, gas pobre i gasos similars, excepte el gas de petroli i altres hidrocarburs gasosos.
2706	1	Quitrans d'hulla, de lignit o de torba i altres quitrans minerals, inclosos els deshidratats o escapçats, i els reconstituïts.
2707	3	Olis i altres productes de la destil·lació dels quitrans d'hulla d'alta temperatura, productes anàlegs en els quals els compostos aromàtics predominin en pes sobre els no aromàtics.
2708	2	Brea i coc de brea, de quitrà d'hulla o d'altres quitrans minerals.
2709A	1	Olis crus de petroli o de minerals bituminosos no condensats de gas natural.
2709B	2	Olis crus de petroli o de minerals bituminosos, condensats de gas natural (subpartida 2709.0010).
2710A	1	Fuel (subpartides 2710.0071, .0072, .0074, .0076, .0077 i .0078).
2710B	3	Querosè, gasolina i petroli refinat (subpartides 2710.0021, .0025, .0026, .0027, .0029, .0032, .0034, .0036, .0037, .0039, .0041, .0045, .0051, .0055 i .0059).
2710C	5	Lubricants (subpartides 2710.0081, .0083, .0085, .0087, .0088, .0089, .0092, .0094, .0096 i .0098).
2710D	5	Olis minerals plastificants tipus REPEX.
2710E	2	Naftes (subpartides 2710.0011 i 2710.0015).
2710F	2	Gasoil (subpartida 2710.0061).
2711A	4	Gasos del petroli i altres hidrocarburs gasosos excloent-ne el gas natural butà.
2711B	2	Gas natural.
2711C	3	Butà i propà.
2712	5	Vaselina, parafina, cera de petroli microcristal·lina, «slack wax», ozocerita, cera de lignit, cera de torba i altres ceres minerals i productes similars obtinguts per síntesi o per altres procediments, fins i tot acolorits.
2713A	1	Coc de petroli sense calcinar.
2713B	2	Coc de petroli calcinat, betum de petroli i altres residus dels olis de petroli o de minerals bituminosos.
2714	1	Betums i asfalts naturals, pissarres i sorres bituminoses, asfaltites i roques asfàltiques.
2715	2	Mescles bituminoses a base d'asfalt o de betum naturals, de betum de petroli, de quitrà mineral o de brea de quitrà mineral (per exemple: màstics bituminosos i «cut backs»).
2801	4	Fluor, clor, brom i iode.
2802	4	Sofre sublimat o precipitat, sofre col·loïdal.
2803	4	Carboni (negres de fum i altres formes de carboni no expressades ni compreses en altres partides).
2804	3	Hidrogen, gasos nobles i altres elements no metàl·lics.
2805	4	Metalls alcalins o alcalinoterris, metalls de les terres rares, escandi i itri, fins i tot barrejats o aliats entre si, mercuri.
2806	3	Clorur d'hidrogen (àcid clorhídric), àcid clorosulfúric.
2807	2	Àcid sulfúric; òleum.
2808	4	Àcid nítric; àcids sulfonítrics.
2809	3	Pentaòxid de difòsfor; àcid fosfòric; àcids polifosfòrics, encara que no siguin de constitució química definida.
2810	4	Òxids de bor, àcids bòrics.
2811	4	Els altres àcids inorgànics i els altres compostos oxigenats inorgànics dels elements no metàl·lics.
2812	4	Halogenurs i oxihalogenurs dels elements no metàl·lics.
2813	4	Sulfurs dels elements no metàl·lics, trisulfur de fòsfor comercial.
2814	3	Amoníac anhidre o en dissolució aquosa.
2815	2	Hidròxid de sodi (sosa càustica), hidròxid de potassi (potassa càustica), peròxids de sodi o de potassi.
2816	4	Hidròxid i peròxid de magnesi, òxids, hidròxids i peròxids, d'estronci o de bari.
2817	4	Òxid de zenc, peròxid de zenc.
2818	4	Corindó artificial, encara que no sigui químicament definit, òxid d'alumini, hidròxid d'alumini.
2819	4	Òxids i hidròxids de crom.
2820	4	Òxids de manganès.
2821	2	Òxids i hidròxids de ferro, terres colorants amb un contingut de ferro combinat, expressat en Fe_2O_3 , en pes, superior o igual al 70%.
2822	4	Òxids i hidròxids de cobalt, òxids de cobalt comercials.
2823	4	Òxids de titani.
2824	4	Òxid de plom, mini i mini ataronjat.

Codi	Grup	Descripció
2825	4	Hidrazina i hidroxilamina i les seves sals inorgàniques, les altres bases inorgàniques, els altres òxids, hidròxids i peròxids de metalls.
2826	4	Fluorurs, fluorosilcats, fluoroaluminats i altres sals complexes de fluor.
2827	4	Clorurs, oxicleorurs i hidroxicleorurs, bromurs i oxibromurs, iodurs i oxiodurs.
2828	4	Hipoclorits, hipoclorit de calci comercial, clorits, hipobromits.
2829	4	Clorats i perclorats, bromats i perbromats, iodats i periodats.
2830	4	Sulfurs; polisulfurs, encara que no siguin de constitució química definida.
2831	4	Ditionits i sulfoxilats.
2832	4	Sulfits, tiosulfats.
2833	3	Sulfats, alums, peroxosulfats (persulfats).
2834A	3	Nitrits i nitrats (excepte nitrat d'estronci).
2834B	5	Nitrat d'estronci.
2835	4	Fosfinats (hipofosfats), fosfonats (fosfats), fosfats i polifosfats, encara que no siguin de constitució química definida.
2836A	2	Carbonats, peroxocarbonats (percarbonats), carbonat d'amoni comercial que contingui carbamat d'amoni, excepte carbonat d'estronci.
2836B	5	Carbonat d'estronci.
2837	4	Cianurs, oxicianurs i cianurs complexos.
2838	4	Fulminats, cianats i tiocianats.
2839	4	Silicats, silicats comercials dels metalls alcalins.
2840	4	Borats, peroxoborats (perborats).
2841	4	Sals dels àcids oxometàl·lics o peroxometàl·lics.
2842	4	Les altres sals dels àcids o peroxoàcids inorgànics, inclosos els aluminosilcats, encara que no siguin de constitució química definida [excepte els azidurs (azides)].
2843	4	Metalls preciosos en estat col·loidal, compostos inorgànics o orgànics de metalls preciosos, encara que no siguin de constitució química definida, amalgames de metalls preciosos.
2844	4	Elements químics radioactius i isòtops radioactius (inclosos els elements químics i isòtops fissionables o fèrtils) i els seus compostos, mesclades i residus que continguin aquests productes.
2845	4	Isòtops; excepte els de la partida núm. 2844; els seus compostos inorgànics o orgànics; encara que no siguin de constitució química definida.
2846	4	Compostos inorgànics o orgànics, dels metalls de les terres rares, de l'itri, de l'escandi o de les mesclades d'aquests metalls.
2847	4	Peròxid d'hidrogen (aigua oxigenada), fins i tot solidificat amb urea.
2848	4	Fosfurs, encara que no siguin de constitució química definida, excepte els ferrofòsfors.
2849	4	Carburs, encara que no siguin de constitució química definida.
2850	4	Hidrurs, nitrurs, azidurs (azides), siliciurs i borurs, encara que no siguin de constitució química definida, excepte els compostos que consisteixin igualment en carburs de la partida 2849.
2851	4	Els altres compostos inorgànics (inclosa l'aigua destil·lada, de conductibilitat o del mateix grau de puresa), aire líquid, encara que se li hagin eliminat els gasos nobles, aire comprimit, amalgames, excepte les de metalls preciosos.
2901	4	Hidrocarburs acíclics.
2902	4	Hidrocarburs cíclics.
2903	5	Derivats halogenats dels hidrocarburs.
2904	5	Derivats sulfonats, nitrats o nitrosats dels hidrocarburs, fins i tot halogenats.
2905A	5	Alcohols acíclics i els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats (excepte etanol per a la indústria química).
2905B	5	Etanol per a la indústria química.
2906	5	Alcohols cíclics i els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2907	4	Fenols, fenols-alcohols.
2908	5	Derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats, dels fenols o dels fenols-alcohols.
2909	5	Èters, èters-alcohols, èters-fenols, èters-alcohols-fenols, peròxids d'alcohols, peròxids d'èters, peròxids de cetones (encara que no siguin de constitució química definida), i els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2910	5	Epòxids, epoxialcohols, epoxifenols i epoxièters, amb tres àtoms en el cicle, i els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2911	5	Acetals i semiacetals, fins i tot amb altres funcions oxigenades, i els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2912	5	Aldehids, fins i tot amb altres funcions oxigenades, polímers cíclics dels aldehids, paraformaldehid.
2913	5	Derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats dels productes de la partida 2912.
2914	4	Cetones i quinones, fins i tot amb altres funcions oxigenades, i els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2915	4	Àcids monocarboxílics acíclics saturats i els seus anhídrids; halogenurs; peròxids i peroxiàcids; els seus derivats halogenats; sulfonats; nitrats o nitrosats.
2916	4	Àcids monocarboxílics acíclics no saturats i àcids monocarboxílics cíclics; els seus anhídrids; halogenurs; peròxids i peroxiàcids; els seus derivats halogenats; sulfonats; nitrats o nitrosats.

Codi	Grup	Descripció
2917	4	Àcids policarboxílics; els seus anhídrids; halogenurs; peròxids i peroxiàcids; els seus derivats halogenats; sulfonats; nitrats o nitrosats.
2918	4	Àcids carboxílics amb funcions oxigenades suplementàries i els seus anhídrids; halogenurs; peròxids i peroxiàcids; els seus derivats halogenats; sulfonats; nitrats o nitrosats.
2919	5	Èsters fosfòrics i les seves sals, inclosos els lactofosfats, els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2920	5	Èsters dels altres àcids inorgànics dels no metalls (amb exclusió dels èsters d'halogenurs d'hidrogen) i les seves sals; els seus derivats halogenats, sulfonats, nitrats o nitrosats.
2921	5	Compostos amb funció amina.
2922	5	Compostos aminats amb funcions oxigenades.
2923	5	Sals i hidròxids d'amoni quaternari; lecitines i altres fosfoaminolípids, encara que no siguin de constitució química definida.
2924	5	Compostos amb funció carboximida, compostos amb funció amida de l'àcid carbònic.
2925	5	Compostos amb funció carboximida (inclosa la sacarina i les seves sals) o amb funció imina.
2926	5	Compostos amb funció nitril.
2927	5	Compostos diazoics, azoics o azoxi.
2928	5	Derivats orgànics de la hidrazina o de la hidroxilamina.
2929	5	Compostos amb altres funcions nitrogenades.
2930	5	Tiocompostos orgànics.
2931	5	Els altres compostos òrgano-inorgànics.
2932	5	Compostos heterocíclics amb heteroàtom (s) d'oxigen exclusivament.
2933	5	Compostos heterocíclics amb heteroàtom (s) de nitrogen exclusivament.
2934	5	Àcids nucleics i les seves sals, encara que no siguin de constitució química definida; els altres compostos heterocíclics.
2935	5	Sulfonamides.
2936	5	Provitamines i vitamines, naturals o reproduïdes per síntesi (inclosos els concentrats naturals) i els seus derivats utilitzats principalment com a vitamines, mesclats o no entre si o en dissolucions de qualsevol classe.
2937	5	Hormones, prostaglandines, tromboxans i leucotriens, naturals o reproduïts per síntesi; els seus derivats i anàlegs estructurals, inclosos els polipèptids de cadena modificada, utilitzats principalment com a hormones.
2938	5	Heteròsids, naturals o reproduïts per síntesi, les seves sals, èters, èsters i altres derivats.
2939	5	Alcaloides vegetals, naturals o reproduïts per síntesi, les seves sals, èters, èsters i altres derivats.
2940	5	Sucres químicament purs [excepte la sacarosa, lactosa, maltosa, glucosa i fructosa (levulosa)]; èters, acetals i èsters dels sucres i les seves sals (excepte els productes de les partides 2937 2938 o 2939).
2941	5	Antibiòtics.
2942	5	Els altres compostos orgànics.
3001	5	Glàndules i altres òrgans per a usos opoteràpics, dessecats, fins i tot polvoritzats, extractes de glàndules o d'altres òrgans o de les seves secrecions, per a usos opoteràpics, heparina i les seves sals, les altres substàncies humanes o animals preparades per a usos terapèutics o profilàctics, no expressades ni compreses en altres partides.
3002	5	Sang humana; sang animal preparada per a usos terapèutics, profilàctics o de diagnòstic; (sèrums amb anticossos), altres fraccions de la sang i productes immunològics modificats, fins i tot obtinguts per procés biotecnològic; vacunes, toxines, cultius de microorganismes (amb exclusió dels llevats) i productes similars.
3003	5	Medicaments (amb exclusió dels productes de les partides 3002 3005 o 3006) constituïts per productes mesclats entre si, preparats per a usos terapèutics o profilàctics, sense dosificar ni condicionar per a la venda al detall.
3004	5	Medicaments (amb exclusió dels productes de les partides 3002 3005 o 3006) constituïts per productes mesclats o sense mesclar, preparats per a usos terapèutics o profilàctics, dosificats (inclosos els administrats per via transdèrmica) o condicionats per a la venda al detall.
3005	5	Buates, gases, benes i articles anàlegs (per exemple: apòsits, esparadraps, sinapismes), impregnats o recoberts de substàncies farmacèutiques o condicionats per a la venda al detall amb finalitats mèdiques, quirúrgiques, odontològiques o veterinàries.
3006	5	Preparacions i articles farmacèutics a què es refereix la nota 4 del capítol.
3101	2	Adobs d'origen animal o vegetal, fins i tot mesclats entre si o tractats químicament, adobs procedents de la mescla o del tractament químic de productes d'origen animal o vegetal.
3102A	2	Adobs minerals o químics nitrogenats.
3102B	2	Sulfat amònic.
3102C	2	Urea.
3102D	2	Adobs químics (excepte sulfat amònic, urea o altres adobs químics nitrogenats).
3103	2	Adobs minerals o químics fosfatats.
3104A	2	Adobs minerals o químics potàssics (excepte clorur de potassi).
3104B	2	Clorur de potassi.
3105	2	Adobs minerals o químics, amb dos o tres dels elements fertilitzants: nitrogen, fòsfor i potassi, els altres adobs, productes d'aquest capítol en pastilles o formes similars o en envasos d'un pes brut inferior o igual a 10 kg.
3201	5	Extractes adobadors d'origen vegetal, tanins i les seves sals, èters, èsters i altres derivats.

Codi	Grup	Descripció
3202	5	Productes adobadors orgànics sintètics, productes adobadors inorgànics, preparacions adobadores, fins i tot amb productes adobadors naturals, preparacions enzimàtiques per a preadobament.
3203	5	Matèries colorants d'origen vegetal o animal, inclosos els extractes tintoris (excepte els negres d'origen animal), encara que sigui de constitució química definida; preparacions a què es refereix la nota 3 d'aquest capítol a base de matèries d'origen vegetal o animal.
3204	5	Matèries colorants orgàniques sintètiques, encara que siguin de constitució química definida, preparacions a què es refereix la nota 3 d'aquest capítol a base de matèries colorants orgàniques sintètiques, productes orgànics sintètics del tipus dels utilitzats per a l'avivament fluorescent o com a luminòfors, encara que siguin de constitució química definida.
3205	5	Laques colorants, preparacions a què es refereix la nota 3 d'aquest capítol a base de laques colorants.
3206	5	Les altres matèries colorants, preparacions a què es refereix la nota 3 d'aquest capítol, excepte les de les partides núm. 3203 3204 o 3205 productes inorgànics del tipus dels utilitzats com luminòfors, encara que siguin de constitució química definida.
3207A	5	Pigments, opacificants i colors preparats, composicions vitrificables, engalbes, llustres líquids i preparacions similars dels tipus utilitzats en ceràmica, esmaltatge o en la indústria del vidre; fregitel·les de vidre i altres vidres, en pols, grànuls, làmines o escames.
3207B	5	Fregitel·la de vidre.
3207C	5	Esmalts.
3208	5	Pintures i vernissos a base de polímers sintètics o naturals modificats, dispersos o dissolts en un medi no aquós; dissolucions definides en la nota 4 d'aquest capítol.
3209	5	Pintures i vernissos a base de polímers sintètics o naturals modificats, dispersos o dissolts en un medi aquós.
3210	5	Les altres pintures i vernissos; pigments a l'aigua preparats dels tipus utilitzats per a l'acabat del cuir.
3211	5	Assecants preparats.
3212	5	Pigments (inclosos les pólvores i les làmines metàl·liques) dispersos en medis no aquosos, líquids o en pasta, dels tipus utilitzats per a la fabricació de pintures, fulls per al marcatge a foc, tints i altres matèries colorants en formes o envasos per a la venda al detall.
3213	5	Colors per a la pintura artística, l'ensenyament, la pintura de rètols, per matisar o per a entreteniment i colors similars, en pastilles, tubs, pots, flascons, gobelets i altres envasos o presentacions similars.
3214	5	Massilla, ciments de resina i altres màstics; massilles de rebliment utilitzades en pintura; massilles no refractàries dels tipus utilitzats en les feines de paleta.
3215	5	Tintes d'impremta, tintes per escriure o dibuixar i altres tintes, fins i tot concentrades o sòlides.
3301	5	Olis essencials (desterpenats o no), inclosos els «concrets» o «absoluts»; resinoides; oleoresines d'extracció; dissolucions concentrades d'olis essencials en greixos, olis fixos, ceres o matèries anàlogues, obtingudes per enfloració o maceració; subproductes terpènics residuals de la desterpenació dels olis essencials; destil·lats aquosos aromàtics i dissolucions aquoses d'olis essencials.
3302	5	Mescles de substàncies odoríferes i mescles (incloses les dissolucions alcohòliques) a base d'una o diverses d'aquestes substàncies, dels tipus utilitzats com a matèries bàsiques per a la indústria; les altres preparacions a base de substàncies odoríferes, dels tipus utilitzats per a l'elaboració de begudes.
3303	5	Perfums i aigües de tocador.
3304	5	Preparacions de bellesa, maquillatge i per a la cura de la pell (excepte els medicaments), incloses les preparacions antisolars i bronzejadores; preparacions per a manicures o pedicures.
3305	5	Preparacions capil·lars.
3306	5	Preparacions per a la higiene bucal o dental, incloses les pólvores i cremes per a l'adherència de les dentadures; fil utilitzat per a la neteja dels espais interdental (fil dental) condicionat per a la venda al detall a l'usuari.
3307	5	Preparacions per afitar o per abans o després de l'afaitada, desodorants corporals, preparacions per al bany, depilatoris i altres preparacions de perfumeria, de tocador o de cosmètica, no expressades ni compreses en altres partides; preparacions desodorants de locals, fins i tot sense perfumar, encara que tinguin propietats desinfectants.
3401	5	Sabó; productes i preparacions orgànics tensoactius usats com a sabó, en barres, pans o trossos, o en peces encunyades o modelades, encara que continguin sabó; productes i preparacions orgànics tensoactius per rentar la pell, líquids o en crema, condicionats per a la venda al detall, encara que continguin sabó; paper, buata, feltre i tela sense teixir, impregnats, recoberts o revestits de sabó o de detergents.
3402	5	Agents de superfície orgànics (excepte el sabó), preparacions tensoactives, preparacions per rentar (incloses les preparacions auxiliars de rentatge) i preparacions de neteja, encara que continguin sabó, excepte les de la partida 3401.
3403	5	Preparacions lubricants, inclosos els olis de tall, les preparacions per aflluixar femelles, les preparacions antirovell o anticorrosió i les preparacions per al desemmotllament, a base de lubricants i preparacions dels tipus utilitzats per a l'ensimatge de matèries tèxtils o l'enllustrament o greixatge de cuirs i pells, pelleteria o altres matèries (excepte aquelles amb un contingut d'olis de petroli o de mineral bituminós, com a component bàsic, superior o igual al 70% en pes).
3404	5	Ceres artificials i ceres preparades.
3405	5	Betums i cremes per al calçat, encàustics, abrillantadors per a carrosseries, vidre, o metall, pastes i pólvores per fregar i preparacions similars (fins i tot paper, buata, feltre, tela sense teixir, plàstic o cautxú cel·lulars, impregnats, recoberts o revestits d'aquestes preparacions), amb exclusió de les ceres de la partida 3404.
3406	5	Espelmes, ciris i articles similars.
3407	5	Pastes per modelar, incloses les presentades per a entreteniment dels nens, preparacions anomenades «ceres per a odontologia» presentades en assortiments, en envasos per a la venda al detall o en plaquetes, ferradures, barretes o formes similars, les altres preparacions per a odontologia a base de guix.

Codi	Grup	Descripció
3501	5	Caseïna, caseïnats i altres derivats de la caseïna, coles de caseïna.
3502	5	Albúmines, inclosos els concentrats de diverses proteïnes i del lactosèrum, amb un contingut de proteïnes del lactosèrum superior al 80% en pes, calculat sobre matèria seca, albuminats i altres derivats de les albúmines.
3503	5	Gelatines (encara que es presentin en fulls quadrats o rectangulars, fins i tot treballades en la superfície o acolorides) i els seus derivats, ictiocola, les altres coles d'origen animal, amb exclusió de les coles de caseïna de la partida 3501.
3504	5	Peptones i els seus derivats, les altres matèries proteiques i els seus derivats, no expressats ni compresos en altres partides, pols de pells, fins i tot tractat al crom.
3505	5	Dextrina i altres midons i fècules modificats (per exemple: midons i fècules pregelatinitzats o esterificats), coles a base de midó, de fècula, de dextrina o d'altres midons o fècules modificats.
3506	5	Coles i altres adhesius preparats, no expressats ni compresos en altres partides, productes de qualsevol classe utilitzats com a coles o adhesius, condicionats per a la venda al detall com a tals, de pes net inferior o igual a 1 kg.
3507	5	Enzims, preparacions enzimàtiques no expressades ni compreses en altres partides.
3601	5	Pólvores.
3602	5	Explosius preparats, excepte les pólvores.
3603	5	Metxes de seguretat, cordons detonants, encebs i càpsules fulminants, inflamadors, detonadors elèctrics.
3604	5	Articles per a focs artificials, coets de senyals o granífugs i similars, petards i altres articles de pirotècnia.
3605	5	Fòsfors (llumins); excepte els articles de pirotècnia de la partida núm. 3604.
3606	5	Ferroceri i altres aliatges piroforics en qualsevol forma, articles de matèries inflamables a què es refereix la nota 2 d'aquest capítol.
3701	5	Plaques i pel·lícules planes, fotogràfiques, sensibilitzades, sense impressionar, excepte les de paper, cartró o tèxtils, pel·lícules fotogràfiques planes autorevelables, sensibilitzades, sense impressionar, fins i tot en carregadors.
3702	5	Pel·lícules fotogràfiques en rotlles, sensibilitzades, sense impressionar, excepte les de paper, cartró o tèxtils, pel·lícules fotogràfiques autorevelables, en rotlles, sensibilitzades, sense impressionar.
3703	5	Paper, cartró i tèxtils, fotogràfics, sensibilitzats, sense impressionar.
3704	5	Plaques, pel·lícules, paper, cartró i tèxtils, fotogràfics, impressionats però sense revelar.
3705	5	Plaques i pel·lícules, fotogràfiques, impressionades i revelades, excepte les cinematogràfiques.
3706	5	Pel·lícules cinematogràfiques, impressionades i revelades, amb enregistrament de so o sense, o només amb enregistrament de so.
3707	5	Preparacions químiques per a ús fotogràfic (excepte els vernissos, coles, adhesius i preparacions similars); productes sense barrejar per a ús fotogràfic, dosificats o condicionats per a la venda al detall llestos per al seu ús.
3801	5	Grafit artificial, grafit col·loïdal o semicol·loïdal, preparacions a base de grafit o d'altres carbonis, en pasta, blocs, plaquetes o altres semiproductes.
3802	5	Carbons activats, matèries minerals naturals activades, negre d'origen animal, inclòs el negre animal esgotat.
3803	5	Talloil, fins i tot refinat.
3804	5	Lleixius residuals de la fabricació de pastes de cel·lulosa, encara que estiguin concentrades, desensucrades o tractades químicament, inclosos els lignosulfonats (excepte el talloil de la partida 3803).
3805	5	Essència de trementina, de fusta de pi, de pasta cel·lulòsica al sulfat i altres essències terpèniques de la destil·lació o d'altres tractaments de la fusta de coníferes; dipentè en brut; essència de pasta cel·lulòsica al bisulfit i altres paracímens en brut; oli de pi amb alfa-terpineol com a component principal.
3806	5	Colofònies i àcids resinics, i els seus derivats, essència i oli, de colofònia, gomes foses.
3807	5	Quitrans de fusta, olis de quitrà de fusta, creosota de fusta, metilè (nafta de fusta), pega vegetal, pega de cerveseria i preparacions similars a base de colofònia, d'àcids resinics o de pega vegetal.
3808	5	Insecticides, raticides, fungicides, herbicides, inhibidors de germinació i reguladors del creixement de les plantes, desinfectants i productes similars, presentats en formes o envasos per a la venda al detall, o com a preparacions o en articles, com ara cintes, metxes, bugies ensofrades i papers matamosques.
3809	5	Aprestos i productes d'acabament, acceleradors de tintura o de fixació de matèries colorants i altres productes i preparacions (per exemple: aprestos preparats i mordents) dels tipus utilitzats en la indústria tèxtil, del paper, del cuir o indústries similars, no expressats ni compresos en altres partides.
3810	5	Preparacions per al decapatge dels metalls; fluixos i altres preparacions auxiliars per soldar els metalls; pastes i pólvores per soldar, constituïdes per metall i altres productes; preparacions dels tipus utilitzats per recobrir o omplir elèctrodes o varetes de soldadura.
3811	5	Preparacions antidetonants, inhibidors d'oxidació, additius peptitzants, millorants de viscositat, anticorrosius i altres additius preparats per a olis minerals (inclosa la gasolina o nafta) o per a altres líquids utilitzats per a les mateixes finalitats que els olis minerals.
3812	5	Acceleradors de vulcanització preparats, plastificants compostos per a cautxú o per a matèries plàstiques, no expressats ni compresos en altres partides, preparacions antioxidants i altres estabilitzants compostos per a cautxú o per a matèries plàstiques.
3813	5	Preparacions i càrregues per a aparells extintors, granades i bombes extintores.
3814	5	Dissolvents o diluents orgànics compostos, no expressats ni compresos en altres partides, preparacions per treure pintures o vernissos.
3815	5	Iniciadors i acceleradors, de reacció, i preparacions catalítiques, no expressats ni compresos en altres partides.
3816	2	Ciments, morters, formigons i preparacions similars, refractaris, excepte els productes de la partida núm. 3801.

Codi	Grup	Descripció
3817	5	Barreges d'alquilbenzens i barreges d'alquilnaftalens; excepte les de les partides núm. 2707 o 2902.
3818	5	Elements químics impurificats per a ús en electrònica, en discos, plaquetes o formes anàlogues, compostos químics impurificats per a ús en electrònica.
3819	5	Líquids per a frens hidràulics i altres preparacions líquides per a transmissions hidràuliques, sense olis de petroli ni de minerals bituminosos o amb menys del 70% en pes dels olis esmentats.
3820	5	Preparacions anticongelants i líquids preparats per descongelar.
3821	5	Medis de conreu preparats per al desenvolupament de microorganismes.
3822	5	Reactius de diagnòstic o de laboratori sobre qualsevol suport i reactius de diagnòstic o de laboratori preparats, fins i tot sobre suport, excepte els de les partides 3002 o 3006; materials de referència certificats.
3823	5	Àcids grassos monocarboxílics industrials; olis àcids del refinament; alcohols grassos industrials.
3824	2	Preparacions aglutinants per a motlles o nuclis de fosa; productes químics i preparacions de la indústria química o de les indústries connexes (incloses les mescles de productes naturals), no expressats ni compresos en una altra part.
3825A	5	Productes residuals de la indústria química o de les indústries connexes, no expressats ni compresos en una altra part; llots de depuració; els altres rebuigs esmentats en la nota 6 d'aquest capítol.
3825B	2	Rebuigs i deixalles municipals.
3901	5	Polímers d'etilè en formes primàries.
3902	5	Polímers de propilè o d'altres olefines, en formes primàries.
3903	5	Polímers d'estirè en formes primàries.
3904	5	Polímers de clorur de vinil o d'altres olefines halogenades, en formes primàries.
3905	5	Polímers d'acetat de vinil o d'altres èsters vinílics, en formes primàries, els altres polímers vinílics en formes primàries.
3906	5	Polímers acrílics en formes primàries.
3907	5	Poliacetals, els altres polièters i resines epoxi, en formes primàries, policarbonats, resines alcidiques, polièsters al·lílics i altres polièsters, en formes primàries.
3908	5	Poliàmides en formes primàries.
3909	5	Resines amíniques, resines fenòliques i poliuretans, en formes primàries.
3910	5	Silicones en formes primàries.
3911	5	Resines de petroli, resines de cumarona-indè, politerpens, polisulfurs, polisulfones i altres productes que preveu la nota 3 d'aquest capítol, no expressats ni compresos en altres partides, en formes primàries.
3912	5	Cel·lulosa i els seus derivats químics, no expressats ni compresos en altres partides, en formes primàries.
3913	5	Polímers naturals (per exemple: àcid alginic) i polímers naturals modificats (per exemple: proteïnes endureïdes o derivats químics del cautxú natural), no expressats ni compresos en altres partides, en formes primàries.
3914	5	Intercanviadors d'ions a base de polímers de les partides núm. 3901 a 3913; en formes primàries.
3915	5	Rebuigs, retalls i deixalles, de plàstic.
3916	5	Monofilaments la dimensió més gran del tall transversal dels quals sigui superior a 1 mm, barres, varetes i perfils, fins i tot treballats en la superfície, però sense cap altre treball, de plàstic.
3917	5	Tubs i accessoris de canonada [per exemple: juntes, colzes, empalmaments (ràcords)], de plàstic.
3918	5	Revestiments de plàstic per a terres, fins i tot autoadhesius, en rotlles o llosetes, revestiments de plàstic per a parets o sostres definits en la nota 9 d'aquest capítol.
3919	5	Plaques, làmines, planxes, cintes, tires i altres formes planes, autoadhesives, de plàstic, fins i tot en rotlles.
3920	5	Les altres plaques, planxes, pel·lícules, bandes i làmines, de plàstic no cel·lular, sense reforçar, estratificar ni combinar de forma similar amb altres matèries, sense suport.
3921	5	Les altres plaques, planxes, pel·lícules, bandes i làmines, de plàstic.
3922	5	Banyeres, dutxes, aigüeres (piques de rentar), lavabos, bidets, vàters i els seus seients i tapes, cisternes i articles sanitaris o higiènics similars, de plàstic.
3923	5	Articles per al transport o envasament, de plàstic, taps, tapes, càpsules i altres dispositius de tancament, de plàstic.
3924	5	Vaixella i altres articles d'ús domèstic i articles d'higiene o de tocador, de plàstic.
3925	5	Articles per a la construcció, de plàstic, no expressats ni compresos en altres partides.
3926	5	Les altres manufactures de plàstic i manufactures de les altres matèries de les partides 3901 a 3914.
4001	5	Cautxú natural, balata, gutaperxa, guaiule, xiclet i gomes naturals anàlogues, en formes primàries o en plaques, làmines o bandes.
4002	5	Cautxú sintètic i cautxú factici derivat dels olis, en formes primàries o en plaques, làmines o bandes, barreges de productes de la partida 4001 amb els d'aquesta partida, en formes primàries o en plaques, làmines o bandes.
4003	5	Cautxú regenerat en formes primàries o en plaques, làmines o bandes.
4004	5	Rebuigs, deixalles i retalls, de cautxú sense endureir, fins i tot en pols o en grànuls.
4005	5	Cautxú barrejat sense vulcanitzar, en formes primàries o en plaques, làmines o bandes.
4006	5	Les altres formes (per exemple: varetes, tubs o perfils) i articles (per exemple: discos o volanderes) de cautxú sense vulcanitzar.
4007	5	Fils i cordes, de cautxú vulcanitzat.
4008	5	Plaques, làmines, bandes, varetes i perfils, de cautxú vulcanitzat sense endureir.

Codi	Grup	Descripció
4009	5	Tubs de cautxú vulcanitzat sense endurir, fins i tot amb els seus accessoris (per exemple: juntes, colzes o ràcords).
4010	5	Corretges transportadores o de transmissió, de cautxú vulcanitzat.
4011	5	Pneumàtics nous de cautxú.
4012	5	Pneumàtics recautxutats o usats, de cautxú; llantes, bandes de rodolament per a pneumàtics (llantes pneumàtiques) i protectors («flaps»), de cautxú.
4013	5	Cambres de cautxú.
4014	5	Articles d'higiene o de farmàcia (incloses les tetines), de cautxú vulcanitzat sense endurir, fins i tot amb parts de cautxú endurit.
4015	5	Peces, guants, mitenes i manyoples i altres complements (accessoris) de vestir, per a qualsevol ús, de cautxú vulcanitzat sense endurir.
4016	5	Les altres manufactures de cautxú vulcanitzat sense endurir.
4017	5	Cautxú endurit (per exemple: ebonita) en qualsevol forma, inclosos els rebuigs i les deixalles, manufactures del cautxú endurit.
4101	5	Cuir i pells, en brut, de boví, inclòs el búfal, o d'equí (frescos o salats, secs, encalcinats, piquelats o conservats d'una altra manera, però sense adobar, apergaminar ni preparar d'una altra manera), fins i tot depilats o dividits.
4102	5	Pells en brut d'oví (fresques o salades, seques, encalcinades, piquelades o conservades d'una altra manera, però sense adobar, apergaminar ni preparar d'una altra manera), fins i tot depilades o dividides, excepte les excloses per la nota 1 c) d'aquest capítol.
4103	5	Els altres cuirs i pells, en brut (frescos o salats, secs, encalcinats, piquelats o conservats d'una altra manera, però sense adobar, apergaminar ni preparar d'una altra manera), fins i tot depilats o dividits, excepte els exclosos per les notes 1 b) o 1 c) d'aquest capítol.
4104	5	Cuir i pells adobats o cuir en crosta, de boví, inclòs el búfal, o d'equí, depilats, fins i tot dividits però sense una altra preparació.
4105	5	Pells adobades o cuir en crosta, d'oví, depilades, fins i tot dividides però sense una altra preparació.
4106	5	Cuir i pells depilats dels altres animals i pells d'animals sense pèl, adobats o en crosta, fins i tot dividits però sense una altra preparació.
4107	5	Cuir preparats després de l'adobament o de l'assecatge i cuir i pells apergaminats, de boví, inclòs búfal, o d'equí, depilats, fins i tot dividits (excepte els de la partida 4114).
4112	5	Cuir preparats després de l'adobament o de l'assecatge i cuir i pells apergaminats, d'oví, depilats, fins i tot dividits (excepte els de la partida 4114).
4113	5	Cuir preparats després de l'adobament o de l'assecatge i cuir i pells apergaminats, dels altres animals, depilats; cuir preparats després de l'adobament i cuir i pells apergaminats, d'animals sense pèl, fins i tot dividits (excepte els de la partida 4114).
4114	5	Cuir i pells acamussats, inclòs l'acamussat combinat a l'oli; cuir i pells xarolats i les seves imitacions de cuir o pells xapats; cuir i pells metal·litzats.
4115	5	Cuir regenerat a base de cuir o de fibres de cuir, en plaques, làmines o tires, fins i tot enrotllades; retalls i altres deixalles de cuir o pell, preparats, o de cuir regenerat, inutilitzables per a la fabricació de manufactures de cuir; serradures, pols i farina de cuir.
4201	5	Articles de talabarderia i guarnicioneria per a tots els animals (inclosos els tirants, cobles, genolleres, morrions, mantes, alforja, abrics per a gossos i articles similars), de qualsevol matèria.
4202	5	Baguls, maletes, maletins, inclosos els de toaleta i portadocuments, carteres de mà, cartipassos, fundes i estoigs per a ulleres, binocles, aparells fotogràfics, càmeres, instruments de música o armes, i continents similars; sacs de viatge, sacs (bosses) aïllants per a aliments i begudes, bosses de toaleta, motxilles, bosses de mà, bosses per a la compra, billetes, portamonedes, portamapes, petaques, portacigarrets i bosses per a tabac, estoigs per a eines, bosses per a articles d'esport, estoigs per a flascons, joies, polvoreres, estoigs per a orfèria i continents similars, de cuir natural, artificial o regenerat, de làmines de plàstic, matèries tèxtils, fibra vulcanitzada o cartró, o recoberts totalment o majoritàriament amb aquestes matèries o paper.
4203	5	Peces i complements de vestir, de cuir natural o de cuir artificial o regenerat.
4204	5	Articles per a usos tècnics de cuir natural o de cuir artificial o regenerat.
4205	5	Les altres manufactures de cuir natural o de cuir artificial o regenerat.
4206	5	Manufactures de tripa, de bufetes o de tendons.
4301	5	Pelleteria en brut (inclosos els caps, les cues, les potes i els trossos utilitzables en pelleteria), excepte les pells en brut de les partides 4101, 4102 o 4103.
4302	5	Pelleteria adobada, inclosos els caps, les cues, les potes i altres trossos, rebuigs i retalls, fins i tot acoblada (sense altres matèries)(excepte la de la partida 4303).
4303	5	Peces, complements de vestir i altres articles de pelleteria.
4304	5	Pelleteria artificial o factícia i articles de pelleteria artificial o factícia.
4401A	1	Llenya, serradures, deixalles i rebuigs de fusta.
4401B	2	Fusta en plaquetes o partícules, fins i tot aglomerats en boles, briquetes, troncs o formes similars.
4402A	2	Carbó vegetal, envasat (inclòs el de clofolles o de pinyols de fruites), encara que estigui aglomerat.
4402B	1	Carbó vegetal, a granel (inclòs el de clofolles o de pinyols de fruites), encara que estigui aglomerat.
4403A	3	Fusta en brut, fins i tot escorçada, sense albèca o escairada (excepte d'eucaliptus i coníferes).
4403B	2	Fusta en brut, fins i tot escorçada, sense albèca o escairada d'eucaliptus.

Codi	Grup	Descripció
4403C	2	Fusta en brut, fins i tot escorçada, sense albeca o escairada de coníferes.
4404	4	Fleixos de fusta, aspres dividits, estaqués i estaquetes de fusta, apuntades, sense serrar longitudinalment, fusta simplement desbastada o arrodonida, però sense tornejat, corbar ni treballar d'una altra manera, per a bastons, paraigües, mànecs d'eines o similars, fusta en llistons, làmines, cintes o similars.
4405	4	Llana (encenall) de fusta, farina de fusta.
4406	2	Travesses de fusta per a vies fèrries o similars.
4407	4	Fusta serrada o desbastada longitudinalment, tallada o desenrotllada, fins i tot raspallada, polida o unida pels extrems múltiples, d'un gruix superior a 6 mm.
4408	4	Fulloses per a xapat, incloses les obtingudes per tallada de fusta estratificada, per a contraxapat o per a altres fustes estratificades similars i altres fustes serrades longitudinalment, tallades o desenrotllades, fins i tot raspallades, polides, unides longitudinalment o pels extrems, d'un gruix inferior o igual a 6 mm.
4409	4	Fusta (inclosos els llistons i frisos per a parquet, sense acoblar) perfilada longitudinalment (amb llengüetes, ranures, galzes, acanalats, bisellats, amb juntures en V, motllurats, arrodonits o similars) en una o diverses cares, cantells o extrems, fins i tot raspallada, polida o unida pels extrems.
4410	4	Taulers de partícules i taulers similars (per exemple els anomenats «oriented strand board» o «waferboard»), de fusta o d'altres matèries llenyoses, fins i tot aglomerats amb resina o altres aglutinants orgànics.
4411	5	Taulers de fibra de fusta o altres matèries llenyoses, fins i tot aglomerats amb resines o altres aglutinants orgànics.
4412	5	Fusta contraxapada, fusta xapada i fusta estratificada similar.
4413	5	Fusta densificada en blocs, planxes, posts o perfils.
4414	5	Marc de fusta per a quadres, fotografies, miralls o objectes similars.
4415	5	Calaixos, caixes, gàbies, tambors i envasos similars, de fusta; rodets per a cables, de fusta; paletes, paletes caixa i altres plataformes per a càrrega, de fusta; collarins per a paletes, de fusta.
4416	5	Barris, bótes, tines i altres manufactures de boteria i les seves parts, de fusta, incloses les dogues.
4417	5	Eines, muntures i mànecs d'eines, muntures de raspalls, mànecs d'escombres o de brotxes, de fusta, formes, eixampladors i tensors per al calçat, de fusta.
4418	5	Obres i peces de fusteria per a construccions, inclosos els taulers cel·lulars, els taulers per a parquet, les teules i el tegell, de fusta.
4419	5	Articles de taula o de cuina, de fusta.
4420	5	Marqueteria i incrustació, cofres, caixes i estoigs per a joieria o orfebreria i manufactures similars, de fusta, estatuetses i altres objectes d'adornament, de fusta, articles de mobiliari, de fusta, no compresos en el capítol 94.
4421	5	Les altres manufactures de fusta.
4501	5	Suro natural en brut o simplement preparat, deixalles de suro, suro triturat, granulat o polvoritzat.
4502	5	Suro natural, escorçat o simplement escairat o en cubs, planxes, làmines o bandes quadrades o rectangulars (inclosos els esbossos per a taps amb arestes vives).
4503	5	Manufactures de suro natural.
4504	5	Suro aglomerat (fins i tot amb aglutinant) i manufactures de suro aglomerat.
4601	5	Trenes i articles similars, de matèries trenables, fins i tot acoblats en bandes, matèries trenables, trenes i articles similars de matèries trenables, teixits o paral·lelitzats en forma plana, fins i tot acabats (per exemple: estoretes, estores i canyissos).
4602	5	Articles de cristalleria obtinguts directament en la seva forma amb matèries trenades o confeccionats amb articles de la partida núm. 4601; manufactures de lufa.
4701	4	Pasta mecànica de fusta.
4702	4	Pasta química de fusta per dissoldre.
4703	4	Pasta química de fusta a la sosa o al sulfat, excepte la pasta per dissoldre.
4704	4	Pasta química de fusta al sulfit, excepte la pasta per dissoldre.
4705	4	Pasta de fusta obtinguda per la combinació de tractaments mecànic i químic.
4706	4	Pasta de fibres obtingudes de paper o cartró reciclats (deixalles i rebuigs) o de les altres matèries fibroses cel·lulòsiques.
4707	3	Paper o cartró per reciclar (deixalles i rebuigs).
4801	5	Paper premsa en bobines o en fulls.
4802	5	Paper i cartró, sense estucar ni recobrir, del tipus dels utilitzats per escriure, imprimir o altres finalitats gràfiques, i paper i cartró per a targetes o cintes per perforar (sense perforar), en bobines (rotlles) o en fulls de forma quadrada o rectangular, de qualsevol mida, excepte el de les partides 4801 o 4803; paper i cartró fets a mà (full a full).
4803	5	Paper del tipus utilitzat per a paper higiènic, tovallolletes de desmaquillar, tovalloles, tovallons o per a papers similars d'ús domèstic, d'higiene o de tocador, buata de cel·lulosa i napes de fibra de cel·lulosa, fins i tot arissats («crêpés»), prisats, gofrats, estampats, perforats, acolorits o decorats en la superfície o impresos, en bobines (rotlles) o en fulls.
4804	5	Paper i cartró kraft, sense estucar ni recobrir, en bobines (rotlles) o en fulls (excepte el de les partides 4802 o 4803).
4805	5	Els altres papers i cartrons, sense estucar ni recobrir, en bobines (rotlles) o en fulls, que no hagin estat sotmesos a treballs complementaris o tractaments diferents dels que especifica la nota 3 d'aquest capítol.
4806	5	Paper i cartró sulfuritzat, paper resistent als greixos, paper vegetal, paper cristall i altres papers calandrats transparents o translúcids, en bobines o en fulls.
4807	5	Paper i cartró obtinguts per enganxada de fulls plans, sense estucar ni recobrir a la superfície i sense impregnar, fins i tot reforçat interiorment, en bobines o en fulls.

Codi	Grup	Descripció
4808	5	Paper i cartró corrugats, fins i tot revestits per encolada, arrissats («crêpés»), prisats, gofrats, estampats o perforats, en bobines (rotlles) o en fulls (excepte el paper dels tipus descrits en el text de la partida 4803).
4809	5	Paper carbó (carbònic), paper autocopiatu, i altres papers per copiar o transferir (inclòs el cuixé o estucat, recobert o impregnat, per a clixés de multicopista o per a planxes òfset), fins i tot imprès, en bobines (rotlles) o en fulls.
4810	5	Paper i cartró estucat per una o les dues cares exclusivament amb caolí o altres substàncies inorgàniques, amb aglutinant o sense, fins i tot acolorit o decorat a la superfície o imprès, en bobines o en fulls de forma quadrada o rectangular, de qualsevol format.
4811	5	Paper, cartró, buata de cel·lulosa i napes de fibres de cel·lulosa, estucats, recoberts, impregnats o revestits, acolorits o decorats a la superfície o impresos, en bobines (rotlles) o en fulls de forma quadrada o rectangular, de qualsevol mida (excepte els productes dels tipus descrits en el text de les partides 4803 4809 o 4810).
4812	5	Blocs i plaques, filtrants, de pasta de paper.
4813	5	Paper de fumar, fins i tot tallat a la mida adequada, en llibrets o en tubs.
4814	5	Paper per decorar i revestiments similars de parets, paper per a vidrieres.
4815	5	Material de recobriment de sòl amb suport de paper o cartró fins i tot tallats.
4816	5	Paper carbó (carbònic), paper autocopiatu i altres papers per copiar o transferir (excepte els de la partida 4809), clixés de mimeògraf complets i planxes òfset, de paper, fins i tot condicionats en caixes.
4817	5	Sobres, sobres carta, targetes postals sense il·lustrar i targetes per a correspondència, de paper o cartró; caixes, bosses i presentacions similars, de paper o cartró, amb un assortiment d'articles de correspondència.
4818	5	Paper dels tipus utilitzats per a paper higiènic i papers similars, buata de cel·lulosa o napes de fibres de cel·lulosa, dels tipus utilitzats per a finalitats domèstiques o sanitàries, en bobines (rotlles) d'una amplada inferior o igual a 36 cm o tallats en format; mocadors, tovalloletes per desmaquillar, tovalloles, estovalles, tovallons, bolquers per a nadons, compreses i tamps higiènics, llençols i articles similars per a ús domèstic, de tocador higiènic o d'hospital, peces i complements (accessoris), de vestir, de pasta de paper, paper, buata de cel·lulosa o napes de fibres de cel·lulosa.
4819	5	Caixes, sacs (bosses), bossetes, cucurulls i altres envasos de paper, cartró, buata de cel·lulosa o napes de fibres de cel·lulosa; cartonatges d'oficina, botiga o similars.
4820	5	Llibres registre, llibres de comptabilitat, talonaris (de notes, comandes o rebuts), agendas, blocs, memoràndums, blocs de paper de cartes i articles similars, quaderns, carpetes de taula, classificadors, enquadernacions (de fulls mòbils o altres), carpetes i cobertes per a documents i altres articles escolars, d'oficina o papereria, fins i tot els formularis en paquets o plegats, encara que portin paper carbó (carbònic), de paper o cartró; àlbums per a mostres o per a col·leccions i cobertes per a llibres, de paper o cartró.
4821	5	Etiquetes de totes classes, de paper o cartró, fins i tot impreses.
4822	5	Rodets, bobines (rotlles), bitlles i suports similars, de pasta de paper, paper o cartró, fins i tot perforats o endurits.
4823	5	Els altres papers, cartrons, buates de cel·lulosa i napes de fibres de cel·lulosa, tallats a la seva mida, els altres articles de pasta de paper, de paper, cartró, buata de cel·lulosa o de napes de fibres de cel·lulosa.
4901	5	Llibres, fullets i impresos similars, fins i tot en fulls solts.
4902	5	Diaris i publicacions periòdiques, impresos, fins i tot il·lustrats o amb publicitat.
4903	5	Àlbums o llibres d'estampes per a nens i quaderns infantils per dibuixar o acolorir.
4904	5	Música manuscrita o impresa, fins i tot amb il·lustracions o enquadernada.
4905	5	Manufactures cartogràfiques de totes classes, inclosos els mapes murals, els plànols topogràfics i les esferes, impresos.
4906	5	Plànols i dibuixos originals fets a mà, d'arquitectura, d'enginyeria, industrials, comercials, topogràfics o similars, textos manuscrits, reproduccions fotogràfiques sobre paper sensibilitzat i còpies amb paper carbó, dels plànols, dibuixos o textos abans esmentats.
4907	5	Segells (estampilles) de correus, timbres fiscals i anàlegs, sense oblitar, que tinguin o estiguin destinats a tenir curs legal al país en què el seu valor facial sigui reconegut; paper timbrat; bitllets de banc; xecs; títols d'accions o obligacions i títols similars.
4908	5	Calcomanies de qualsevol classe.
4909	5	Targetes postals impreses o il·lustrades, targetes impreses amb felicitacions o comunicacions personals, fins i tot amb il·lustracions, ornaments o aplicacions, o amb sobre.
4910	5	Calendaris de qualsevol classe impresos, inclosos els blocs de calendari.
4911	5	Els altres impresos, incloses les estampes, els gravats i les fotografies.
5001	5	Capolls de seda debanables.
5002	5	Seda crua sense tòrcer.
5003	5	Deixalles de seda (inclosos els capolls de seda no debanables, les deixalles de filats i les filagarses).
5004	5	Filats de seda (excepte els filats de deixalles de seda) sense condicionar per a la venda al detall.
5005	5	Filats de deixalles de seda sense condicionar per a la venda al detall.
5006	5	Filats de seda o de deixalles de seda, condicionats per a la venda al detall, pèl de Messina (crin de Florència).
5007	5	Teixits de seda o de deixalles de seda.
5101	5	Llana sense cardar ni pentinar.
5102	5	Pèl fi o ordinari, sense cardar ni pentinar.
5103	5	Deixalles de llana o de pèl fi o ordinari, inclosos les deixalles de filats, però amb exclusió de les filagarses.
5104	5	Filagarses de llana o de pèl fi o ordinari.
5105	5	Llana i pèl fi o ordinari, cardats o pentinats (inclosa la llana pentinada a granel).

Codi	Grup	Descripció
5106	5	Filats de llana cardada sense condicionar per a la venda al detall.
5107	5	Filats de llana pentinada sense condicionar per a la venda al detall.
5108	5	Filats de pèl fi cardat o pentinat sense condicionar per a la venda al detall.
5109	5	Filats de llana o de pèl fi, condicionats per a la venda al detall.
5110	5	Filats de pèl ordinari o de crin (inclosos els filats de crin entorxats), encara que estiguin condicionats per a la venda al detall.
5111	5	Teixits de llana cardada o de pèl fi cardat.
5112	5	Teixits de llana pentinada o de pèl fi pentinat.
5113	5	Teixits de pèl ordinari o de crin.
5201	5	Cotó sense cardar ni pentinar.
5202	5	Deixalles de cotó (inclosos les deixalles de filats i les filagarses).
5203	5	Cotó cardat o pentinat.
5204	5	Fil de cosir de cotó, fins i tot condicionat per a la venda al detall.
5205	5	Filats de cotó (excepte el fil de cosir) amb un contingut de cotó superior o igual a 85% en pes, sense condicionar per a la venda al detall.
5206	5	Filats de cotó (excepte el fil de cosir) amb un contingut de cotó, inferior al 85% en pes, sense condicionar per a la venda al detall.
5207	5	Filats de cotó (excepte el fil de cosir) condicionat per a la venda al detall.
5208	5	Teixits de cotó amb un contingut de cotó, superior o igual al 85%, en pes, de gramatge inferior o igual a 200 g/m².
5209	5	Teixits de cotó amb un contingut de cotó superior o igual al 85%, en pes, de gramatge superior a 200 g/m².
5210	5	Teixits de cotó barrejat exclusivament o principalment amb fibres sintètiques o artificials amb un contingut de cotó inferior al 85%, en pes, de gramatge inferior o igual a 200 g/m².
5211	5	Teixits de cotó barrejat exclusivament o principalment amb fibres sintètiques o artificials, amb un contingut de cotó inferior al 85%, en pes, de gramatge superior a 200 g/m².
5212	5	Els altres teixits de cotó.
5301	5	Lli en brut o treballat, però sense filar, estopes i deixalles de lli (inclosos les deixalles de filats i les filagarses).
5302	5	Cànem (<i>Cannabis sativa</i> L.) en brut o treballat, però sense filar, estopes i deixalles de cànem (incloses les deixalles de filats i les filagarses).
5303	5	Jute i altres fibres tèxtils del lliber (amb exclusió del lli, cànem i rami), en brut o treballats, però sense filar, estopes i deixalles d'aquestes fibres (incloses les deixalles de filats i les filagarses).
5304	5	Sisal i altres fibres tèxtils del gènere <i>Agave</i> , en brut o treballades, però sense filar, estopes i deixalles d'aquestes fibres (incloses les deixalles de filats i les filagarses).
5305	5	Coco, abacà (cànem de Manila o <i>Musa textilis</i> Nee), rami i altres fibres tèxtils vegetals no expressades ni compreses en altres partides, en brut o treballades, però sense filar, estopes i deixalles d'aquestes fibres (incloses les deixalles de filats i les filagarses).
5306	5	Filats de lli.
5307	5	Filats de jute i altres fibres tèxtils del lliber de la partida 5303.
5308	5	Filats de les altres fibres tèxtils vegetals, filats de paper.
5309	5	Teixits de lli.
5310	5	Teixits de jute i altres fibres tèxtils del lliber de la partida 5303.
5311	5	Teixits de les altres fibres tèxtils vegetals, teixits de filats de paper.
5401	5	Fil de cosir de filaments sintètics o artificials, fins i tot condicionat per a la venda al detall.
5402	5	Filats de filaments sintètics (excepte el fil de cosir) sense condicionar per a la venda al detall, inclosos els monofilaments sintètics de títol inferior a 67 decitex.
5403	5	Filats de filaments artificials (excepte el fil de cosir) sense condicionar per a la venda al detall, inclosos els monofilaments artificials de títol inferior a 67 decitex.
5404	5	Monofilaments sintètics de títol superior o igual a 67 decitex i la dimensió més gran de la secció transversal dels quals sigui inferior o igual a 1 mm; tires i formes similars (per exemple: palla artificial) de matèria tèxtil sintètica, d'amplada aparent inferior o igual a 5 mm.
5405	5	Monofilaments artificials de títol superior o igual a 67 decitex i la dimensió més gran de la secció transversal dels quals sigui inferior o igual a 1 mm; tires i formes similars (per exemple: palla artificial) de matèria tèxtil artificial, d'una amplada aparent inferior o igual a 5 mm.
5406	5	Filats de filaments sintètics o artificials (excepte el fil de cosir), condicionats per a la venda al detall.
5407	5	Teixits de filats de filaments sintètics, inclosos els teixits fabricats amb els productes de la partida 5404.
5408	5	Teixits de filats de filaments artificials, inclosos els fabricats amb productes de la partida 5405.
5501	5	Cables de filaments sintètics.
5502	5	Cables de filaments artificials.
5503	5	Fibres sintètiques discontinues, sense cardar, pentinar ni transformar de cap altra manera per a la filatura.
5504	5	Fibres artificials discontinues, sense cardar, pentinar ni transformar de cap altra manera per a la filatura.
5505	5	Rebuigs de fibres sintètiques o artificials, incloses les borres, els rebuigs de filats i les filagarses.

Codi	Grup	Descripció
5506	5	Fibres sintètiques discontinües, cardades, pentinades o transformades d'una altra manera per a la filatura.
5507	5	Fibres artificials discontinües, cardades, pentinades o transformades d'una altra manera per a la filatura.
5508	5	Fil de cosir de fibres sintètiques o artificials, discontinües, fins i tot condicionat per a la venda al detall.
5509	5	Filats de fibres sintètiques discontinües (excepte el fil de cosir), sense condicionar per a la venda al detall.
5510	5	Filats de fibres artificials discontinües (excepte el fil de cosir), sense condicionar per a la venda al detall.
5511	5	Filats de fibres sintètiques o artificials, discontinües (excepte el fil de cosir), condicionats per a la venda al detall.
5512	5	Teixits amb un contingut de fibres sintètiques discontinües superior o igual al 85%, en pes.
5513	5	Teixits de fibres sintètiques discontinües amb un contingut d'aquestes fibres inferior al 85% en pes, barrejades exclusivament o principalment amb cotó, de gramatge inferior o igual a 170 g/m ² .
5514	5	Teixits de fibres sintètiques discontinües amb un contingut d'aquestes fibres inferior al 85% en pes, barrejades exclusivament o principalment amb cotó, de gramatge superior a 170 g/m ² .
5515	5	Els altres teixits de fibres sintètiques discontinües.
5516	5	Teixits de fibres artificials discontinües.
5601	5	Buata de matèria tèxtil i articles d'aquesta buata; fibres tèxtils d'una llargada inferior o igual a 5 mm (tonedís), nusos i motes de matèria tèxtil.
5602	5	Feltre, fins i tot impregnat, recobert, revestit o estratificat.
5603	5	Tela sense teixir, fins i tot impregnada, recoberta, revestida o estratificada.
5604	5	Fils i cordes de cautxú revestits de tèxtils; filats de tèxtils, tires i formes similars de les partides 5404 o 5405 impregnats, recoberts, revestits o enfundats amb cautxú o plàstic.
5605	5	Filats metàl·lics i filats metal·litzats, fins i tot entorxats, constituïts per filats tèxtils, tires o formes similars de les partides 5404 o 5405 ja sigui combinats amb metall en forma de fils, tires o pols, ja sigui revestits de metall.
5606	5	Filats entorxats, tires i formes similars de les partides 5404 o 5405 entorxades (excepte els de la partida 5605 i els filats de crin entorxats), filats de xenilla, «filats de cadeneta».
5607	5	Cordills, cordes i cordams, trenats o no, fins i tot impregnats, recoberts, revestits o enfundats amb cautxú o plàstic.
5608	5	Xarxes de malles nuades, en draps o en peces, fabricades amb cordills, cordes o cordams; xarxes confeccionades per a la pesca i altres xarxes confeccionades, de matèria tèxtil.
5609	5	Articles de filats, tires o formes similars de les partides 5404 o 5405, cordills, cordes o cordams, no expressats ni compresos en altres partides.
5701	5	Catifes de nus de matèria tèxtil, fins i tot confeccionades.
5702	5	Catifes i altres revestiments per al terra, de matèria tèxtil, teixits, excepte els de floc inserit i els flocats, encara que estiguin confeccionats, incloses les catifes anomenades «Kelim» o «Kilim», «Schumacks» o «Soumak», «Karamanie» i catifes similars teixides a mà.
5703	5	Catifes i altres revestiments per al terra, de matèria tèxtil, amb floc inserit, fins i tot confeccionats.
5704	5	Catifes i altres revestiments per al terra, de feltre (excepte els de floc inserit i els flocats), fins i tot confeccionats.
5705	5	Les altres catifes i revestiments per al terra, de matèria tèxtil, fins i tot confeccionada.
5801	5	Vellut i pelfa (excepte els de punt), i teixits de xenilla, excepte els productes de les partides 5802 o 5806.
5802	5	Teixits amb ris per a tovalloles, excepte els articles de la partida 5806 superfícies tèxtils amb pèl inserit, excepte els productes de la partida 5703.
5803	5	Teixits de gasa de volta, excepte els articles de la partida 5806.
5804	5	Tul, tul-bobinot i teixits de malles nuades; puntes en peça, en tires o en aplicacions (excepte els productes de les partides 6002 a 6006).
5805	5	Tapisseria teixida a mà (gobelins, Flandes, Aubusson, Beauvais i similars) i tapisseria d'agulla (per exemple: de «petit point», de punt de creu), fins i tot confeccionades.
5806	5	Cintes (excepte els articles de la partida 5807); cintes sense trama, de filats o fibres paral·lelitzats i aglutinats.
5807	5	Etiquetes, escuts i articles similars, de matèria tèxtil, en peça, en cintes o retallats, sense brodar.
5808	5	Trenes en peça, articles de passamaneria i ornamentals anàlegs, en peça, sense brodar (excepte els de punt), flocs, pompons, borles i articles similars.
5809	5	Teixits de fils de metall i teixits de filats metàl·lics o de filats tèxtils metal·litzats de la partida 5605 dels tipus utilitzats en peces de vestir, tapisseria o usos similars, no expressats ni compresos en cap altra part.
5810	5	Brodats en peces, tires o motius.
5811	5	Productes tèxtils embuatats en peça, constituïts per una o diverses capes de matèria tèxtil combinades amb una matèria de farciment i mantingudes mitjançant puntades o una altra forma de subjecció (excepte els brodats de la partida 5810).
5901	5	Teles recobertes de cola o matèries amilàcies, del tipus de les utilitzades per a l'enquadernació, el cartonatge, els estoigs o usos similars; transparents tèxtils per calcar o dibuixar; teles preparats per pintar; bocaram i teles rígides similars del tipus de les utilitzades en barreteria.
5902	5	Napes tramades per a pneumàtics fabricades amb filats d'alta tenacitat de niló o altres poliamides, de polièster o de raïó de viscosa.
5903	5	Teixits impregnats, recoberts, revestits o estratificats amb plàstic, excepte els de la partida 5902.
5904	5	Linòleum, fins i tot tallat, revestiments per al terra formats per un recobriments o revestiment aplicat sobre un suport tèxtil, fins i tot tallats.

Codi	Grup	Descripció
5905	5	Revestiments de matèria tèxtil per a parets.
5906	5	Teixits cautxutats, excepte els de la partida 5902.
5907	5	Els altres teixits impregnats, recoberts o revestits, teles pintades per a decoracions de teatre, fons d'estudi o usos anàlegs.
5908	5	Metxes de matèria tèxtil teixida, trenada o de punt (excepte ganxet), per a làmpades, fogonets, encenedors, espelmes o similars; maneguins d'incandescència i teixits de punt (excepte ganxet), per a làmpades, fogonets, encenedors, espelmes o similars; maneguins d'incandescència i teixits de punt (excepte ganxet) tubulars utilitzats per a la seva fabricació, fins i tot impregnats.
5909	5	Mànegues per a bombes i tubs similars, de matèria tèxtil, fins i tot amb armadura o accessoris d'altres matèries.
5910	5	Corretges transportadores o de transmissió, de matèria tèxtil, fins i tot impregnades, recobertes, revestides o estratificades amb plàstic o reforçades amb metall o una altra matèria.
5911	5	Productes i articles tèxtils per a usos tècnics esmentats en la nota 7 d'aquest capítol.
6001	5	Vellut, pelfa, inclosos els teixits de punt de pèl llarg, i teixits amb bucle, de punt.
6002	5	Teixits de punt d'una amplada inferior o igual a 30 cm, amb un contingut de filats d'elastòmers o de fils de cautxú superior o igual al 5% en pes (excepte els de la partida 6001).
6003	5	Teixits de punt d'una amplada inferior o igual a 30 cm (excepte els de les partides 6001 o 6002).
6004	5	Teixits de punt d'una amplada superior a 30 cm, amb un contingut de filats d'elastòmers o de fils de cautxú superior o igual al 5% en pes (excepte els de la partida 6001).
6005	5	Teixits de punt per ordit, inclosos els obtinguts en telers de passamaneria (excepte els de les partides 6001 a 6004).
6006	5	Els altres teixits de punt.
6101	5	Abrics, jaquetes, capes, anoracs, caçadores i articles similars, de punt, per a homes o nens (excepte els articles de la partida 6103).
6102	5	Abrics, jaquetes, capes, anoracs, caçadores i articles similars, de punt, per a dones o nenes (excepte els articles de la partida 6104).
6103	5	Vestits (d'americana i pantalons o terns), conjunts, jaquetes (americanes), pantalons llargs, pantalons de peto, pantalons curts (bermudes) (excepte els de bany), de punt, per a homes o nens.
6104	5	Vestits jaqueta, conjunts, jaquetes (americanes), vestits, faldilles, faldilles pantaló, pantalons llargs, pantalons de peto, pantalons curts (bermudes) (excepte els de bany), de punt, per a dones o nenes.
6105	5	Camises i polos de punt per a homes o nens.
6106	5	Camises, bruses, bruses camiseres i polos, de punt, per a dones o nenes.
6107	5	Calçotets, inclosos els llargs i els esllips, camises de dormir, pijames, barnussos de bany, bates i articles similars, de punt, per a homes o nens.
6108	5	Combinacions, enagos, bragues (bombatxos, calces), fins i tot les que no arriben fins a la cintura, camises de dormir, pijames, bates, barnussos de bany, bates de casa i articles similars, de punt, per a dones o nenes.
6109	5	«T-shirts» i samarretes de punt.
6110	5	Suèters (jerseis), pul·lòvers, càrdigans, armilles i articles similars, de punt.
6111	5	Peces i complements de vestir, de punt, per a nadons.
6112	5	Peces d'esport (d'entrenament), granotes i conjunts d'esquí, i vestits i pantalons de bany, de punt.
6113	5	Peces confeccionades amb teixits de punt de les partides 5903, 5906 o 5907.
6114	5	Les altres peces de vestir, de punt.
6115	5	Calces, mitges, mitjons i articles similars, fins i tot per a varices, de punt.
6116	5	Guants, mitenes i manyoples, de punt.
6117	5	Els altres complements de vestir confeccionats, de punt, parts de peces o de complements, de vestir, de punt.
6201	5	Abrics, jaquetes, capes, anoracs, caçadores i articles similars, per a homes o nens (excepte els articles de la partida 6203).
6202	5	Abrics, jaquetes, capes, anoracs, caçadores i articles similars, per a dones o nenes (excepte els articles de la partida 6204).
6203	5	Vestits o terns, conjunts, jaquetes, pantalons, pantalons de peto, bermudes i pantalons curts (excepte els de bany), per a homes o nens.
6204	5	Vestits jaqueta, conjunts, jaquetes, vestits, faldilles, faldilles pantaló, pantalons, pantalons de peto, bermudes i pantalons curts (excepte els de bany), per a dones o nenes.
6205	5	Camises per a homes o nens.
6206	5	Camises, bruses i bruses camiseres, per a dones o nenes.
6207	5	Samarretes interiors, calçotets, inclosos els llargs i els esllips, camises de dormir, pijames, barnussos de bany, bates de casa i articles similars, per a homes o nens.
6208	5	Samarretes interiors, combinacions, enagos, bragues (bombatxos, calces), fins i tot les que no arriben fins a la cintura, camises de dormir, pijames, bates de llit, barnussos de bany, bates de casa i articles similars, per a dones o nenes.
6209	5	Peces i complements de vestir, per a nadons.
6210	5	Peces confeccionades amb productes de les partides 5602, 5603, 5903, 5906 o 5907.
6211	5	Peces de vestir per a esport (d'entrenament), granotes i conjunts d'esquí i vestits i pantalons de bany, les altres peces de vestir.
6212	5	Sostenidors (cossets), faixes, cotilles, tirants (tiradors), lligues i articles similars, i les seves parts, fins i tot de punt.
6213	5	Mocadors de butxaca.

Codi	Grup	Descripció
6214	5	Xals, mocadors de coll, bufandes, mantellines, vels i articles similars.
6215	5	Corbates i llaços similars.
6216	5	Guants, mitenes i manyoples.
6217	5	Els altres complements (accessoris) de vestir confeccionats; parts de peces o de complements (accessoris), de vestir (excepte les de la partida 6212).
6301	5	Mantes.
6302	5	Roba de llit, de taula, de tocador o cuina.
6303	5	Cortinetes i cortines, guardamalles i dossers.
6304	5	Els altres articles de tapisseria (excepte els de la partida 9404).
6305	5	Sacs i taleques, per envasar.
6306	5	Tendals de qualsevol classe; tendes (carpes), veles per a embarcacions, planxes de vela o vehicles terrestres; articles d'acampar.
6307	5	Els altres articles confeccionats, inclosos els patrons per a peces de vestir.
6308	5	Jocs constituïts per peces de teixit i filats, fins i tot amb accessoris, per a la confecció de catifes, tapisseria, estovalles o tovallons brodats o d'articles tèxtils similars, en envasos per a la venda al detall.
6309	5	Articles de robavellaire.
6310	5	Draps, cordills, cordes i cordams, de matèries tèxtils, en deixalles o en articles de rebuig.
6401	5	Calçat impermeable amb sola i part superior de cautxú o plàstic, la part superior del qual no s'hagi unit a la sola per costura o per mitjà de reblons, claus, cargols, espigues o dispositius similars, ni s'hagi format amb diferents parts unides de la mateixa manera.
6402	5	Els altres calçats amb sola i part superior de cautxú o plàstic.
6403	5	Calçat amb sola de cautxú, plàstic, cuir natural o regenerat i part superior de cuir natural.
6404	5	Calçat amb sola de cautxú, plàstic, cuir natural, artificial o regenerat i part superior (tall) de matèries tèxtils.
6405	5	Els altres calçats.
6406	5	Parts de calçat, incloses les parts superiors fixades a les palmilles diferents de la sola, plantilles, taloneres i articles similars amovibles; polaines i articles similars, i les seves parts.
6501	5	Casquets sense forma ni acabat, plats (discos) i cilindres encara que estiguin tallats en el sentit de l'altura, de feltre, per a barrets.
6502	5	Casquets per a barrets, trenats o fabricats per unió de tires de qualsevol material, sense formar, acabar ni guarnir.
6503	5	Barrets i altres lligadures de feltre fabricats amb casquets o plats de la partida 6501 fins i tot guarnits.
6504	5	Barrets i altres lligadures, trenats o fabricats per unió de tires de qualsevol matèria, fins i tot guarnits.
6505	5	Barrets i altres lligadures, de punt o confeccionats amb puntes, feltre o un altre producte tèxtil en peça (però no en tires), fins i tot guarnits; rets per al cabell, de qualsevol matèria, fins i tot guarnits.
6506	5	Els altres barrets i lligadures, fins i tot guarnits.
6507	5	Dessuadores, folres, fundes, armadures, viseres i barballeres per a barreteria.
6601	5	Paraigües, ombrells i para-sols (inclosos els paraigües bastó, els para-sols tendal i articles similars).
6602	5	Bastons, bastons seient, fuets, assots i articles similars.
6603	5	Parts, guarnicions i accessoris per als articles de les partides 6601 o 6602.
6701	5	Pells i altres parts d'aus amb les plomes o el plomissol; plomes, parts de plomes, plomissol i articles d'aquestes matèries (excepte els productes de la partida 0505 i els canons i raquis de plomes, treballats).
6702	5	Flors, fullatges i fruits, artificials i les seves parts, articles confeccionats amb flors, fullatges o fruits, artificials.
6703	5	Cabell pentinat, afinat, blanquejat o preparat d'una altra manera; llana, pèl o una altra matèria tèxtil, preparats per a la fabricació de perruques o articles similars.
6704	5	Perruques, barbes, celles, pestanyes, flocs i articles anàlegs, de cabell, pèl o matèria tèxtil; manufactures de cabell no expressades ni compreses en una altra part.
6801	5	Llambordes, vorades i lloses per a paviments, de pedra natural (excepte la pissarra).
6802	5	Pedra de talla o de construcció treballada (excepte la pissarra) i les seves manufactures (excepte les de la partida 6801); cubs, daus i articles similars, per a mosaics, de pedra natural, inclosa la pissarra, encara que estiguin sobre suport; grànuls, esquerdills (fragments) i pols de pedra natural, inclosa la pissarra, acolorits artificialment.
6803	5	Pissarra natural treballada i manufactures de pissarra natural o aglomerada.
6804	5	Moles i articles similars, sense bastidor, per moldre, desfibrar, triturar, esmolar, polir, rectificar, tallar o trossejar, pedres d'esmolar o polir a mà, i les seves parts, de pedra natural, d'abrasius naturals o artificials aglomerats o de ceràmica, fins i tot amb parts d'altres matèries.
6805	5	Abrasius naturals o artificials en pols o en grànuls amb suport de productes tèxtils, paper, cartró o altres matèries, fins i tot retallats, cosits o units d'una altra manera.
6806	5	Llana d'escòria, de roca i llanes minerals similars, vermiculita dilatada, argila dilatada, escuma d'escòria i productes minerals similars dilatats; barreges i manufactures de matèries minerals per a aïllament tèrmic o acústic o per a l'absorció del so, amb exclusió de les de les partides 6811, 6812 o del capítol 69.
6807	5	Manufactures d'asfalt o de productes similars (per exemple: pega de petroli o brea).

Codi	Grup	Descripció
6808	5	Plafons, plaques, llosetes, blocs i articles similars, de fibra vegetal, palla o encenall, de plaquetes o partícules, o de serradures o altres deixalles de fusta, aglomerats amb ciment, guix endurable o altres aglutinants minerals.
6809	3	Manufactures de guix o de preparacions a base de guix.
6810	3	Manufactures de ciment, de formigó o de pedra artificial, fins i tot armades.
6811	3	Manufactures de fibrociment, ciment de cel·lulosa o similars.
6812	3	Amiant (asbest) treballat en fibres, mescles a base d'amiant o a base d'amiant i carbonat de magnesi, manufactures d'aquestes mescles o d'amiant (per exemple: filats, teixits, peces de vestir, barreteria, calçat o juntes), fins i tot armades, excepte les de les partides 6811 o 6813.
6813	3	Guarnicions de fricció (per exemple: làmines, rotlles, tires, segments, discos, volanderes, plaquetes) sense muntar, per a frens, embragatges o qualsevol òrgan de fregament, a base d'amiant (asbest), d'altres substàncies minerals o de cel·lulosa, fins i tot combinats amb tèxtils o altres matèries.
6814	3	Mica treballada i manufactures de mica, inclosa l'aglomerada o reconstituïda, fins i tot amb suport de paper, cartró o altres matèries.
6815	3	Manufactures de pedra o altres matèries minerals, incloses les fibres de carboni i les seves manufactures i les manufactures de torba, no expressades ni compreses en una altra part.
6901	3	Maons, lloses, rajoles i altres peces ceràmiques de farines silícies fòssils (per exemple: terra de diatomees, tripolita o diatomita) o de terres silícies anàlogues.
6902	3	Maons, lloses, rajoles i peces ceràmiques anàlogues de construcció, refractaris, excepte els de farines silícies fòssils o de terres silícies anàlogues.
6903	3	Els altres productes ceràmics refractaris (per exemple: retortes, gresols, mufles, toveres, taps, suports, copel·les, tubs, fundes, varetes) (excepte els de farines silícies fòssils o de terres silícies anàlogues).
6904	1	Maons de construcció, revoltons, recobriments de bigues i articles similars, de ceràmica.
6905	2	Teules, elements de xemeneia, conductes de fum, ornaments arquitectònics i altres articles ceràmics de construcció.
6906	2	Tubs, canalons i accessoris de canonada, de ceràmica.
6907	2	Plaques i rajoles, de ceràmica, sense envernissar ni esmaltar, per a pavimentació o revestiment; cubs, daus i articles similars, de ceràmica, per a mosaics, sense envernissar ni esmaltar, fins i tot amb suport.
6908	2	Plaques i rajoles, de ceràmica, envernissades o esmaltades, per a pavimentació o revestiment; cubs, daus i articles similars, de ceràmica, per a mosaics, envernissats o esmaltats, fins i tot amb suport.
6909	5	Aparells i articles, de ceràmica, per a usos químics o altres usos tècnics; abeuradors, piles i recipients similars, de ceràmica, per a ús rural; càntrics i recipients similars, de ceràmica, per a transport o envasament.
6910	5	Aigüeres (piques de rentar), lavabos, pedestals de lavabo, banyeres, bidets, vàters, cisternes (dipòsits d'aigua) per a vàters, urinaris i aparells fixos similars, de ceràmica, per a usos sanitaris.
6911	5	Vaixelles i altres articles d'ús domèstic, d'higiene o de tocador, de porcellana.
6912	5	Vaixelles i altres articles d'ús domèstic, d'higiene o de tocador, de ceràmica, excepte de porcellana.
6913	5	Figuretes i altres objectes d'adornament, de ceràmica.
6914	5	Les altres manufactures de ceràmica.
7001	1	Deixalles i rebuigs de vidre, vidre en massa.
7002	5	Vidre en boles (excepte les microesferes de la partida núm. 7018), barres, varetes o tubs, sense treballar.
7003	5	Vidre colat o laminat, en plaques, làmines o perfils, fins i tot amb capa absorbent, reflector o antireflector, però sense treballar de cap altra manera.
7004	5	Vidre estirat o bufat, en làmines, fins i tot amb capa absorbent reflectora o antireflectora, però sense treballar de cap altra manera.
7005	5	Vidre flotat i vidre desbastat o polit per una o les dues cares, en plaques o làmines, fins i tot amb capa absorbent, reflectora o antireflectora, però sense treballar de cap altra manera.
7006	5	Vidre de les partides núm. 7003, 7004 o 7005 corbat, bisellat, gravat, trepat, esmaltat o treballat d'una altra manera, però sense emmarcar ni combinar amb altres matèries.
7007	5	Vidre de seguretat constituït per vidre trepat o format per làmines encolades.
7008	5	Vidrieres aïllants de parets múltiples.
7009	5	Miralls de vidre amb marc o sense, inclosos els miralls retrovisors.
7010	5	Bombones, botelles, flascons, bocals, pots, envasos tubulars, ampolles i altres recipients per al transport o l'envasament, de vidre; taps, tapes i altres dispositius de tancament, de vidre.
7011	5	Ampolles i embolcalls tubulars, oberts, i les seves parts, de vidre, sense guarnicions, per a làmpades elèctriques, tubs catòdics o similars.
7012	5	Ampolles de vidre per a termes i altres recipients isotèrmics aïllats al buit.
7013	5	Objectes de vidre per al parament de taula, de cuina, de tocador, d'oficina, d'ornament d'interiors o usos similars, excepte els de les partides 7010 o 7018.
7014	5	Vidre per a senyalització i elements d'òptica de vidre (excepte els de la partida núm. 7015), sense treballar òpticament.
7015	5	Vidres per a rellotges i vidres anàlegs, vidres per a ulleres, fins i tot correctors, bombats, corbats, buidats o similars, sense treballar òpticament, esferes buides i casquets esfèrics, de vidre per a la fabricació d'aquests vidres.

Codi	Grup	Descripció
7016	5	Llambordes, lloses, maons, rajoles, teules i altres articles, de vidre premat o modelat, fins i tot armats, per a la construcció, cubs, daus i articles similars, de vidre, fins i tot amb suport, per a mosaics o decoracions similars, vidrieres artístiques, vidre multicel·lular o vidre escuma, en blocs, plafons, plaques, conques o formes similars.
7017	5	Articles de vidre per a laboratori, higiene o farmàcia, fins i tot graduats o calibrats.
7018	5	Grans de vidre, imitacions de perles fines o cultivades, imitacions de pedres precioses i semiprecioses i articles similars de gra de vidre i les seves manufactures (excepte la bijuteria), ulls de vidre, excepte els de pròtesi, figuretes i altres objectes d'ornamentació, de vidre treballat amb bufador (vidre bufat), excepte la bijuteria, microesferes de vidre amb un diàmetre inferior o igual a 1 mm.
7019	5	Fibra de vidre (inclosa la llana de vidre) i manufactures d'aquestes matèries (per exemple: filats o teixits).
7020	5	Les altres manufactures de vidre.
7101	5	Perles fines o cultivades, fins i tot treballades o classificades, però sense enfilat ni muntar; perles fines o cultivades, enfilades temporalment per facilitar-ne el transport.
7102	5	Diamants, fins i tot treballats, sense muntar ni enfilat.
7103	5	Pedres precioses (excepte els diamants), o semiprecioses, naturals fins i tot treballades o classificades, sense enfilat ni muntar; pedres precioses (excepte els diamants), o semiprecioses, naturals sense classificar, enfilades temporalment per facilitar-ne el transport.
7104	5	Pedres sintètiques o reconstituïdes, fins i tot treballades o classificades, sense enfilat ni muntar, pedres sintètiques o reconstituïdes, sense classificar, enfilades temporalment per facilitar-ne el transport.
7105	5	Pòlvores de pedres precioses, semiprecioses o sintètiques.
7106	5	Argent, inclòs l'argent daurat i el platinat, en brut, semitreballat o en pols.
7107	5	Xapats d'argent sobre metalls comuns, en brut o semitreballats.
7108	5	Or, inclòs l'or platinat, en brut, semitreballat o en pols.
7109	5	Xapats d'or sobre metalls comuns o sobre argent, en brut o semitreballats.
7110	5	Platí en brut, semitreballat o en pols.
7111	5	Xapats de platí sobre metalls comuns, sobre argent o sobre or, en brut o semitreballat.
7112	5	Deixalles i residus, de metalls preciosos o de xapats de metalls preciosos; altres deixalles i rebuigs que continguin metall preciós o compostos de metall preciós dels tipus utilitzats principalment per a la recuperació del metall preciós.
7113	5	Articles de joieria i les seves parts, de metalls preciosos o de xapats de metalls preciosos.
7114	5	Articles d'orfebreria i les seves parts, de metalls preciosos o de xapats de metalls preciosos.
7115	5	Les altres manufactures de metalls preciosos o de xapats de metalls preciosos.
7116	5	Manufactures de perles fines (naturals) o cultivades, de pedres precioses o semiprecioses (naturals, sintètiques o reconstituïdes).
7117	5	Bijuteria.
7118	5	Monedes.
7201	2	Fosa en brut i fosa especular, en lingots, blocs o altres formes primàries.
7202	5	Ferroaliatges.
7203	2	Productes fèrrics obtinguts per reducció directa de minerals de ferro i altres productes fèrrics esponjosos; en trossos; granulats o formes similars; ferro amb una puresa mínima del 99,94% en pes; en trossos; granulats o formes similars.
7204	1	Deixalles i rebuigs (ferralla), de fosa, ferro o acer; lingots de ferralla de ferro o acer.
7205	2	Granalles i pols, de fosa en brut, de fosa especular, de ferro o d'acer.
7206	3	Ferro i acer sense aliar, en lingots o altres formes primàries (excepte el ferro de la partida 7203).
7207	3	Semiproductes de ferro o acer sense aliar.
7208A	4	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'un gruix superior o igual a 600 mm, laminats en calent, sense xapar ni revestir, e < 4,75 mm.
7208B	3	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'un gruix superior o igual a 600 mm, laminats en calent, sense xapar ni revestir, e > 4,75 mm.
7209A	4	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'un gruix superior o igual a 600 mm, laminats en fred, sense xapar ni revestir, e < 4,75 mm.
7209B	3	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'un gruix superior o igual a 600 mm, laminats en fred, sense xapar ni revestir, e > 4,75 mm.
7210A	4	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'una amplada superior o igual a 600 mm, xapats o revestits, e < 4,75 mm.
7210B	3	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'una amplada superior o igual a 600 mm, xapats o revestits, e > 4,75 mm.
7211A	4	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'una amplada inferior a 600 mm, sense xapar ni revestir, e < 4,75.
7211B	3	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'una amplada inferior a 600 mm, sense xapar ni revestir, e > 4,75.
7212A	4	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'una amplada inferior a 600 mm, xapats o revestits, e < 4,75 mm.
7212B	3	Productes laminats plans de ferro o d'acer sense aliar, d'una amplada inferior a 600 mm, xapats o revestits, e > 4,75 mm.
7213	3	Fil de màquina de ferro o d'acer sense aliar.

Codi	Grup	Descripció
7214	3	Barres de ferro o d'acer sense aliar, simplement forjades, laminades o extrudides, en calent, així com les sotmeses a torsió després del laminat.
7215	3	Les altres barres de ferro o d'acer sense aliar.
7216	3	Perfils de ferro o d'acer sense aliar.
7217	4	Fil de ferro o d'acer sense aliar.
7218	4	Acer inoxidable en lingots o altres formes primàries, semiproductes d'acer inoxidable.
7219	4	Productes laminats plans d'acer inoxidable, d'una amplada superior o igual a 600 mm.
7220	4	Productes laminats plans d'acer inoxidable, d'una amplada inferior a 600 mm.
7221	4	Fil de màquina d'acer inoxidable.
7222	4	Barres i perfils, d'acer inoxidable.
7223	4	Fil d'acer inoxidable.
7224	4	Els altres acers aliats en lingots o altres formes primàries, semiproductes dels altres acers aliats.
7225	4	Productes laminats plans dels altres acers aliats, d'una amplada superior o igual a 600 mm.
7226	4	Productes laminats plans dels altres acers aliats, d'una amplada inferior a 600 mm.
7227	4	Fil de màquina dels altres acers aliats.
7228	4	Barres i perfils, dels altres acers aliats, barres buides per a perforació, d'acer aliats o sense aliar.
7229	4	Fil dels altres acers aliats.
7301	3	Palplanxes de ferro o d'acer, fins i tot perforades o fetes amb elements acoblats, perfils obtinguts per soldadura, de ferro o d'acer.
7302	3	Elements per a vies fèrries, de fosa, ferro o acer: carrils (rails), contracarrils (contrarails) i cremalleres, agulles, puntes de cor, varetes per a comandament d'agulles i altres elements per a encreuament o canvi de vies, travesses, brides, coixinets, falques, plaques d'assentament, plaques d'unió, plaques i tirants de separació i altres peces concebudes especialment per a la col·locació, unió o fixació de carrils (rails).
7303	4	Tubs i perfils buits, de fosa.
7304A	4	Tubs i perfils buits, sense soldadura, de ferro o d'acer comú, sense revestir.
7304B	5	Tubs i perfils buits, sense soldadura, de ferro o d'acer, revestits o inoxidables.
7305A	4	Els altres tubs (per exemple: soldats o reblats), de seccions interior i exterior circulars, de diàmetre exterior superior a 406,4 mm, de ferro o d'acer comú, sense revestir.
7305B	5	Els altres tubs (per exemple: soldats o reblats), de seccions interior i exterior circulars, de diàmetre exterior superior a 406,4 mm, de ferro o d'acer, revestits o inoxidables.
7306A	4	Els altres tubs i perfils buits de ferro o d'acer comú, sense revestir (per exemple: soldats, reblats, engrapats o amb les vores simplement aproximades).
7306B	5	Els altres tubs i perfils buits de ferro o d'acer, revestits o inoxidables (per exemple: soldats, reblats, engrapats o amb les vores simplement aproximades).
7307	5	Accessoris de canonada (per exemple: ràcords, colzes o maneguins), de fosa, de ferro o d'acer.
7308	5	Construccions i parts de construccions (per exemple: ponts i parts de ponts, comportes de rescloses, torres, castelletes, pilars, columnes, cobertes, teulades, portes, finestres i els seus marcs, bastidors i llindars, cortines de tancament i balustrades), de fosa, de ferro o d'acer, a excepció de les construccions prefabricades de la partida núm. 9406 xapes, barres, perfils, tubs i similars, de fosa, de ferro o d'acer, preparats per a la construcció.
7309	5	Dipòsits, cisternes, bótes i recipients similars per a qualsevol matèria (a excepció dels gasos comprimits o líquats), de fosa, de ferro o d'acer, d'una capacitat superior a 300 litres, sense dispositius mecànics ni tèrmics, fins i tot amb revestiment interior o calorífug.
7310	5	Dipòsits, barrils, tambors, bidons, caixes i recipients similars, per a qualsevol matèria (a excepció dels gasos comprimits o líquats), de fosa, de ferro o d'acer, d'una capacitat inferior o igual a 300 litres, sense dispositius mecànics ni tèrmics, fins i tot amb revestiment interior o calorífug.
7311	5	Recipients per a gas comprimit o líquat, de fosa, ferro o acer.
7312	5	Cables, trenes, eslingues i articles similars, de ferro o acer, sense aïllar per a electricitat.
7313	5	Fil amb pues de ferro o acer, fil o fleix, de ferro o d'acer, torçats, fins i tot amb pues, del tipus dels utilitzats per posar tanques.
7314	5	Teles metàl·liques, incloses les contínues o sense fi, xarxes i reixes de fil de ferro o «acer», xapes i tires, esteses (desplegades), de ferro o d'acer.
7315	5	Cadenes i les seves parts, de fosa, de ferro o d'acer.
7316	5	Àncores, ruixons i les seves parts, de fosa, de ferro o d'acer.
7317	5	Puntes, claus, xinxetes (xinxes), grapes de punta, ondulades o bisellades, i articles similars, de fosa, ferro o d'acer, fins i tot amb una cabota d'altres matèries (excepte de cabota de coure).
7318	5	Cargols, perns, femelles, tirafons, escàrpiens roscades, reblons, passadors, clavilles, xavetes, volanderes (incloses les volanderes de molla) i articles similars, de fosa, de ferro o d'acer.
7319	5	Agulles de cosir, de teixir, passacintes, agulles de ganxet, punxons per brodar i articles similars, d'ús manual, de ferro o «acer»; agulles de ganxo (imperdibles) i altres agulles de ferro o acer, no expressats ni compresos en cap altra part.
7320	5	Molles, ballestes i les seves fulles, de ferro o d'acer.

Codi	Grup	Descripció
7321	5	Estufes, calderes amb llar, cuines (incloses les que es puguin utilitzar accessòriament per a calefacció central), rostidors, brasers, fogons de gas, escalfaplat i aparells no elèctrics similars, d'ús domèstic, i les seves parts, de fosa, de ferro o d'acer.
7322	5	Radiadors per a la calefacció central, d'escalfament no elèctric, i les seves parts, de fosa, de ferro o d'acer, generadors i distribuïdors d'aire calent (inclosos els distribuïdors que també puguin funcionar com a distribuïdors d'aire fresc o condicionat), d'escalfament no elèctric, que portin un ventilador o un bufador amb motor, i les seves parts, de fosa, de ferro o d'acer.
7323	5	Articles d'ús domèstic i les seves parts, de fosa, de ferro o d'acer, llana de ferro o d'acer, fregalls, guants i articles similars per fregar, enllustar o usos anàlegs, de ferro o d'acer.
7324	5	Articles d'higiene o de tocador, i les seves parts, de fosa, de ferro o d'acer.
7325	5	Les altres manufactures modelades, de fosa, de ferro o d'acer.
7326	5	Les altres manufactures de ferro o d'acer.
7401	5	Mates de coure, coure de cementació (coure precipitat).
7402	5	Coure sense refinar, ànodes de coure per a refinament electrolític.
7403	5	Coure refinat i aliatges de coure, en brut.
7404	5	Deixalles i rebuigs, de coure.
7405	5	Aliatges mare de coure.
7406	5	Pols i partícules, de coure.
7407	5	Barres i perfils, de coure.
7408	5	Fil de coure.
7409	5	Xapes i bandes, de coure, d'un gruix superior a 0,15 mm.
7410	5	Làmines i tires primes, de coure (fins i tot impreses o amb suport de paper, cartró, plàstic o suports similars), d'un gruix inferior o igual a 0,15 mm (sense incloure-hi el suport).
7411	5	Tubs de coure.
7412	5	Accessoris de canonada (per exemple: ràcords, colzes o maneguins), de coure.
7413	5	Cables, trenes i articles similars, de coure, sense aïllar per a electricitat.
7414	5	Teles metàl·liques, incloses les contínues o sense fi, xarxes i reixes, de fil de «coure»; xapes i tires, esteses (desplegades) de coure.
7415	5	Puntes, claus, xinxetes (xinxes), grapes de punta i articles similars, de coure, o amb espiga de ferro o acer i cabota de «coure»; cargols, perns, femelles, escàrpiens roscades, reblons, passadors, clavilles, xavetes i volanderes, incloses les volanderes de molla (ressort), i articles similars, de coure.
7416	5	Molles (ressorts), de coure.
7417	5	Aparells no elèctrics de cocció o de calefacció, d'ús domèstic, i les seves parts, de coure.
7418	5	Articles d'ús domèstic, d'higiene o de tocador, i les seves parts, de coure, fregalls, guants i articles similars per fregar, enllustar o usos anàlegs, de coure.
7419	5	Les altres manufactures de coure.
7501	5	Mates de níquel, sinteritzats d'òxids de níquel i altres productes intermedis de la metal·lúrgia del níquel.
7502	5	Níquel en brut.
7503	5	Deixalles i rebuigs, de níquel.
7504	5	Pols i partícules, de níquel.
7505	5	Barres, perfils i fil, de níquel.
7506	5	Xapes, bandes i làmines, de níquel.
7507	5	Tubs i accessoris de canonada (per exemple: ràcords, colzes o maneguins), de níquel.
7508	5	Les altres manufactures de níquel.
7601	5	Alumini en brut.
7602	5	Deixalles i rebuigs, d'alumini.
7603	5	Pols i partícules, d'alumini.
7604	5	Barres i perfils, d'alumini.
7605	5	Fil d'alumini.
7606	5	Xapes i bandes d'alumini, d'un gruix superior a 0,2 mm.
7607	5	Làmines i tires, primes, d'alumini, fins i tot impreses o fixades sobre paper, cartró, plàstic o suports similars, d'un gruix inferior o igual a 0,2 mm (sense incloure-hi el suport).
7608	5	Tubs d'alumini.
7609	5	Accessoris de canonades (per exemple: ràcords, colzes o maneguins), d'alumini.
7610	5	Construccions i parts de construccions (per exemple: ponts i parts de ponts, torres, castelletes, pilars, columnes, cobertes, teulades, portes, finestres i els seus marcs, bastidors i llindars, i balustrades), d'alumini, a excepció de les construccions prefabricades de la partida núm. 9406, xapes, barres, perfils, tubs i similars, d'alumini, preparats per a la construcció.
7611	5	Dipòsits, cisternes, bótes i recipients similars per a qualsevol matèria (excepte gas comprimit o líquat), d'alumini, d'una capacitat superior a 300 litres, sense dispositius mecànics ni tèrmics, fins i tot amb revestiment interior o calorífug.

Codi	Grup	Descripció
7612	5	Dipòsits, barrils, tambors, bidons, caixes i recipients similars, d'alumini (inclosos els envasos tubulars rígids o flexibles), per a qualsevol matèria (a excepció dels gasos comprimits o líquats), d'una capacitat inferior o igual a 300 litres, sense dispositius mecànics ni tèrmics, fins i tot amb revestiment interior o calorífug.
7613	5	Recipients per a gasos comprimits o líquats, d'alumini.
7614	5	Cables, trenes i articles similars, d'alumini, sense aïllar per a electricitat.
7615	5	Articles d'ús domèstic, d'higiene o de tocador, i les seves parts, d'alumini, fregalls, guants i articles similars per fregar, enllustrar o usos anàlegs, d'alumini.
7616	5	Les altres manufactures d'alumini.
7801	3	Plom en brut.
7802	5	Deixalles i rebuigs, de plom.
7803	5	Barres, perfils i fil, de plom.
7804	5	Xapes, làmines i tires, de «plom»; pols i escates de plom.
7805	5	Tubs i accessoris de canonada (per exemple: ràcords, colzes o maneguins), de plom.
7806	5	Les altres manufactures de plom.
7901	5	Zenc en brut.
7902	5	Deixalles i rebuigs, de zenc.
7903	5	Pols i partícules, de zenc.
7904	5	Barres, perfils i filferro, de zenc.
7905	5	Xapes, làmines i bandes, de zenc.
7906	5	Tubs i accessoris de canonada (per exemple: ràcords, colzes o maneguins), de zenc.
7907	5	Les altres manufactures de zenc.
8001	5	Estany en brut.
8002	5	Deixalles i rebuigs, d'estany.
8003	5	Barres, perfils i fil d'estany.
8004	5	Xapes, làmines i bandes, d'estany, de gruix superior a 0,2 mm.
8005	5	Làmines i tires primes, d'estany, fins i tot impreses o fixades sobre paper, cartró, plàstic o suports similars, d'un gruix inferior o igual a 0,2 mm (sense incloure-hi el «suport»); pols i escates d'estany.
8006	5	Tubs i accessoris de canonada (per exemple: ràcords, colzes o maneguins), d'estany.
8007	5	Les altres manufactures d'estany.
8101	5	Wolframi (tungstè) i manufactures de wolframi (tungstè), inclosos les deixalles i els rebuigs.
8102	5	Molibdè i manufactures, inclosos les deixalles i els rebuigs.
8103	5	Tàntal i manufactures de tàntal, inclosos les deixalles i els rebuigs.
8104	5	Magnesi i manufactures de magnesi, inclosos les deixalles i els rebuigs.
8105	5	Mates de cobalt i altres productes intermedis de la metal·lúrgia del «cobalt»; cobalt i manufactures de «cobalt», inclosos les deixalles i els rebuigs.
8106	5	Bismut i manufactures de bismut, inclosos les deixalles i els rebuigs.
8107	5	Cadmi i manufactures de cadmi, inclosos les deixalles i els rebuigs.
8108	5	Titani i manufactures de titani, inclosos les deixalles i els rebuigs.
8109	5	Zirconi i manufactures de zirconi, inclosos les deixalles i els rebuigs.
8110	5	Antimoni i manufactures d'antimoni, inclosos les deixalles i els rebuigs.
8111	5	Manganès i manufactures de manganès, inclosos les deixalles i els rebuigs.
8112	5	Beril·li, crom, germani, vanadi, gal·li, hafni (celti), indi, niobi (columbi), reni i tal·li, així com les manufactures d'aquests metalls, inclosos les deixalles i els rebuigs.
8113	5	«Cermets» i manufactures de «cermets», inclosos les deixalles i els rebuigs.
8201	5	Fangues, pales, aixades, pics, magalls, forques, rasclets i rasadores, destrals, podadores de fulla i eines similars amb tall, tisores de podar de qualsevol tipus, falçs i dalles, ganivets per a fenc o per a palla, cisalles per a tanques, falques i altres eines de mà, agrícoles, hortícoles o forestals.
8202	5	Serres de mà, fulles de serra de qualsevol classe (fins i tot les freses serra i les fulles sense dentar).
8203	5	Llimes, raspes, alicates (fins i tot tallants), tenalles, pinces, cisalles per a metalls, tallatubs, tallaperns, traucadors i eines similars, de mà.
8204	5	Claus d'ajust manuals (incloses les claus «dinamomètriques»); dolles intercanviables, fins i tot amb mànec.
8205	5	Eines de mà (inclosos els diamants de vidrier) no expressades ni compreses en altres partides, làmpades de soldar i similars, cargols de banc, premses de fuster i similars, excepte els que siguin accessoris o parts de màquines eina, encluses, fargues portàtils, moles de mà o de pedal, amb bastidor.
8206	5	Eines de dues o més de les partides 8202 a 8205 condicionades en jocs per a la venda al detall.
8207	5	Estris intercanviables per a eines de mà, fins i tot mecàniques, o per a màquines eina (per exemple: d'embotir, estampar, punxonar, roscar, fins i tot filetejar, trepar mandrinar, brotxar, fresar, tornejat o cargolar), incloses les fileres d'extrudir metall, així com els estris de perforació o de sondeig.
8208	5	Ganivetes i fulles tallants, per a màquines o per a aparells mecànics.

Codi	Grup	Descripció
8209	5	Plaquetes, barnilles, puntes i objectes similars per a estris, sense muntar, de cermet.
8210	5	Aparells mecànics, accionats a mà, de 10 kg de pes màxim, del tipus dels utilitzats per preparar, condicionar o servir aliments o begudes.
8211	5	Ganivets i navalles, amb fulla tallant o dentada, incloses les navalles de podar, i les seves fulles, excepte els articles de la partida 8208.
8212	5	Navalles i maquinetes d'afaitar i les seves fulles, inclosos els esbossos en fleix.
8213	5	Tisores i les seves fulles.
8214	5	Els altres articles de ganiveteria (per exemple: màquines de tallar el cabell o d'esquilar, ganivets per picar carn, mitjallunes de carnisseria o cuina i «tallapapers»); eines i jocs d'eines de manicura o pedicura, incloses les llimes per a ungles.
8215	5	Culleres, forquilles, cullerots, escumadores, pales per a pastís, ganivets de peix o de mantega, pinces per a sucre i articles similars.
8301	5	Cadenats, panys i forrellats (de claus, de combinació o elèctrics), de metalls comuns, tancaments i muntures tancament, amb pany, de metalls comuns, claus de metalls comuns per a aquests articles.
8302	5	Guarnicions, ferramentes i articles similars de metalls comuns, per a mobles, portes, escales, finestres, persianes, carrosseries, articles de guarnicioneria, baguls, arque, cofres i altres manufactures d'aquesta classe, alçacortines, penjadors, suports i articles similars, de metalls, tancaportes automàtics de metalls comuns, rodes amb muntura de metalls comuns.
8303	5	Caixes de cabals, portes i compartiments blindats per a cambres cuirassades, cofres i caixes de seguretat i articles similars, de metalls comuns.
8304	5	Classificadors, fitxers, caixes de classificació, safates de correspondència, plomers, porta-segells i material similar d'oficina, de metalls comuns, excepte els mobles d'oficina de la partida 9403.
8305	5	Mecanismes per a enquadernació de fulls intercanviables o per a classificadors, agafes, cantoneres, clips, índexs de senyal i objectes similars d'oficina, de metall comú; grapes en tires (per exemple: d'oficina, de tapisseria o envasament), de metall comú.
8306	5	Campanes, campanetes, gongs i articles similars, que no siguin elèctrics, de metalls comuns, figuretes i altres objectes d'adornament, de metalls comuns, marcs per a fotografies, gravats o similars, de metalls comuns, miralls de metalls comuns.
8307	5	Tubs flexibles de metalls comuns, fins i tot amb els seus accessoris.
8308	5	Tancaments; muntures-tancador; sivelles; sivelles-tancador; gafets; ganxos; anellets per a ullets i articles similars de metalls comuns per a peces de vestir; calçat; tendals; marroquineria o per a qualsevol confecció o article; reblons tubulars o amb clavilla forçada; de metalls comuns; granadura i lluentons; de metalls comuns.
8309	5	Taps i tapes (inclosos els taps corona, les tapes roscades i els taps abocadors), càpsules per a ampolles, taps roscats, sobre-tapes, precintes i altres accessoris per a envasos, de metalls comuns.
8310	5	Plaques indicadores, plaques rètol, plaques d'adreces i plaques similars, xifres, lletres i signes diversos, de metalls comuns, amb exclusió dels de la partida 9405.
8311	5	Filferros, varetes, tubs, plaques, elèctrodes i articles similars, de metalls comuns o de carburs metàl·lics, recoberts o farcits de decapants o de fundents, per a soldadura o dipòsit de metall o de carburs metàl·lics, filferros i varetes, de pols de metalls comuns aglomerats, per a la metal·lització per projecció.
8401	5	Reactors nuclears, elements combustibles (cartutxos) sense irradiar per a reactors nuclears, màquines i aparells per a la separació isotòpica.
8402	5	Calderes de vapor (generadors de vapor), excepte les de calefacció central projectades per produir al mateix temps aigua calenta i vapor a baixa pressió, calderes denominades «d'aigua sobreescalfada».
8403	5	Calderes per a calefacció central; excepte les de la partida núm. 8402.
8404	5	Aparells auxiliars per a les calderes de les partides núm. 8402 o 8403 (per exemple: economitadors, reescalfadors, bufadors de sutge o recuperadors de gas), condensadors per a màquines de vapor.
8405	5	Generadors de gas pobre (de gas d'aire) o de gas d'aigua, fins i tot amb els seus depuradors; generadors d'acetilè i generadors similars de gasos, per via humida, fins i tot amb els depuradors.
8406	5	Turbines de vapor.
8407	5	Motors d'èmbol (pistó) alternatiu i motors rotatius, d'encesa per espurna (motors d'explosió).
8408	5	Motors d'èmbol d'encesa per compressió (motors dièsel o semidièsel).
8409	5	Parts identificables com a destinades, exclusivament o principalment, als motors de les partides núm. 8407 o 8408.
8410	5	Turbines hidràuliques, rodes hidràuliques i els seus reguladors.
8411	5	Turboreactors, turbopropulsors i altres turbines de gas.
8412	5	Els altres motors i màquines motrius.
8413	5	Bombes per a líquids, fins i tot amb dispositiu mesurador, elevadors de líquids.
8414	5	Bombes d'aire o de buit, compressors d'aire o d'altres gasos i ventiladors, campanes aspirants per a extracció o reciclatge, amb ventilador, fins i tot amb filtre.
8415	5	Màquines i aparells per a condicionament d'aire que comprenen un ventilador amb motor i els dispositius adequats per modificar la temperatura i la humitat, encara que no regulin separatament el grau higromètric.
8416	5	Cremadors per a l'alimentació de llars, de combustibles líquids o sòlids polvoritzats o de gasos; llars automàtiques, inclosos els davantals de protecció, les graelles mecàniques, els dispositius mecànics per a l'evacuació de cendres i dispositius similars.
8417	5	Forns industrials o de laboratori, inclosos els forns d'incineració, que no siguin elèctrics.

Codi	Grup	Descripció
8418	5	Refrigeradors, congeladors-conservadors i altre material, màquines i aparells per a la producció de fred, encara que no siguin elèctrics, bombes de calor, excepte els condicionadors d'aire de la partida núm. 8415.
8419	5	Aparells i dispositius, encara que s'escalfin elèctricament (excepte els forns i altres aparells de la partida 8514), per al tractament de matèries mitjançant operacions que impliquin un canvi de temperatura, com ara escalfament, cocció, torrefacció, destil·lació, rectificació, esterilització, pasteurització, assecatge, evaporació, vaporització, condensació o refredament, excepte els aparells domèstics; escalfadors d'aigua d'escalfament instantani o d'acumulació, excepte els elèctrics.
8420	5	Calandres i laminadores (excepte per a metall o vidre), i cilindres per a aquestes màquines.
8421	5	Centrifugadores i assecadores centrífugues, aparells per filtrar o depurar líquids o gasos.
8422	5	Màquines per rentar vaixel·la; màquines i aparells per rentar o assecar ampelles o altres recipients; màquines i aparells per omplir, tancar, tapar, taponar o etiquetar ampelles, pots o llaunes, caixes, sacs (bosses) o altres continents; màquines i aparells de capsular ampelles, pots, tubs i continents anàlegs; les altres màquines i aparells per empaquetar o embolicar mercaderies, incloses les d'embolicar amb pel·lícula termoretràctil; màquines i aparells per gasificar begudes.
8423	5	Aparells i instruments per pesar, incloses les bàscules i balances per comprovar o comptar peces fabricades (excepte les balances sensibles a un pes inferior o igual a 5 cg), pesos per a tota classe de bàscules o balances.
8424	5	Aparells mecànics (fins i tot manuals) per projectar, dispersar o polvoritzar matèries líquides o en pols, extintors, fins i tot carregats, pistoles aerogràfiques i aparells similars, màquines i aparells de raig de sorra, de raig de vapor i aparells de raig similars.
8425	5	Palanquins, torns i cabrestants, gats.
8426	5	Grues i cables aeris («blondins»), ponts rodadors, grues pòrtic de descàrrega o de manipulació, ponts grua, carretons pont i carretons grua.
8427	5	Apiladores, els altres carretons de manipulació amb un dispositiu d'elevació.
8428	5	Les altres màquines i aparells d'elevació, càrrega, descàrrega o manipulació (per exemple: ascensors, escales mecàniques, transportadors o telefèrics).
8429	5	Topadores, fins i tot les angulars, anivelladores, tragelles, pales mecàniques, excavadores, carregadores, pales carregadores, piconadores i compactadores, autopropulsades.
8430	5	Les altres màquines i aparells per esplanar, anivellar, trillar («scrapping»), excavar, compactar, piconar (aplanar), extreure o perforar terra o minerals; martinets i màquines per arrencar puntals, estakes o similars; llevaneu.
8431	5	Parts identificables com a destinades, exclusivament o principalment, a les màquines o aparells de les partides 8425 a 8430.
8432	5	Màquines, aparells i artefactes agrícoles, hortícoles o silvícoles, per a la preparació o el treball del sòl o per al conreu, corrons per a gespa o terrenys d'esport.
8433	5	Màquines, aparells i artefactes per collir o trillar, incloses les premses per a palla o farratge; talladores de gespa i dalladores; màquines per netejar o classificar ous, fruita o altres productes agrícoles, excepte les de la partida 8437.
8434	5	Munyidores i màquines i aparells per a la indústria lletera.
8435	5	Premses, espremedores i màquines i aparells anàlegs per a la producció de vi, sidra, sucs de fruites o begudes similars.
8436	5	Les altres màquines i aparells per a l'agricultura, l'horticultura, la silvicultura, l'avicultura o l'apicultura, inclosos els germinadors amb dispositius mecànics o tèrmics incorporats, i les incubadores i criadores avícoles.
8437	5	Màquines per netejar, classificar o garbellar llavors, grans o llegums secs, màquines i aparells per a la mòlta o el tractament de cereals o llegums secs, excepte els de tipus rural.
8438	5	Màquines i aparells, no expressats ni compresos en altres parts d'aquest capítol, per a la preparació o la fabricació industrial d'aliments o begudes (excepte les màquines i els aparells per a l'extracció o la preparació d'olis o greixos, animals o vegetals fixos).
8439	5	Màquines i aparells per a la fabricació de pasta de matèries fibroses cel·lulòsiques o per a la fabricació i l'acabat de paper o cartró.
8440	5	Màquines i aparells per a enquadernació, incloses les màquines per cosir plec.
8441	5	Les altres màquines i aparells per treballar la pasta de paper, el paper o el cartró, incloses les talladores de qualsevol tipus.
8442	5	Màquines, aparells i material (excepte les màquines eina de les partides 8456 a 8465) per fondre, compondre caràcters o per preparar o fabricar clixés, planxes, cilindres o altres elements impressors, caràcters d'impremta, clixés, planxes, cilindres i altres elements impressors, pedres litogràfiques, planxes, plaques i cilindres, preparats per a la impressió (per exemple: aplanats, granejats o polits).
8443	5	Màquines i aparells per imprimir mitjançant caràcters d'impremta, clixés, planxes, cilindres i altres elements impressors de la partida 8442; màquines per imprimir per raig de tinta (excepte els de la partida 8471); màquines auxiliars per a la impressió.
8444	5	Màquines per extrudir, estirar, texturar o tallar matèria tèxtil sintètica o artificial.
8445	5	Màquines per a la preparació de matèria tèxtil; màquines per filar, plegar o retorçar matèria tèxtil i altres màquines i aparells per a la fabricació de filats tèxtils; màquines per bobinar, incloses les canilleres, o debanar matèria tèxtil i màquines per a la preparació de filats tèxtils per a la seva utilització en les màquines de les partides 8446 o 8447.
8446	5	Telers.
8447	5	Màquines de tricotar, de cosir per cadeneta, d'entorxar, de fabricar tul, puntes, brodat, passamaneria, trenes, xarxes o d'inserir flocs.
8448	5	Màquines i aparells auxiliars per a les màquines de les partides 8444, 8445, 8446 o 8447 (per exemple: maquinetes, mecanismes jacquard, paraordits i paratrames, mecanismes de canvi de llançadora), parts i accessoris identificables com a destinats, exclusivament o principalment, a les màquines d'aquesta partida o de les partides 8444, 8445, 8446 o 8447 (per exemple: fusos, aletes, guarnicions de cardes, pintes, barretes, fileres, llançadores, lliços i els seus bastidors, agulles, platines, ganxos).

Codi	Grup	Descripció
8449	5	Màquines i aparells per a la fabricació o l'acabat del feltre o teles sense teixir, en peça o en forma, incloses les màquines i els aparells per a la fabricació de barrets de feltre, formes de barreteria.
8450	5	Màquines per rentar roba, fins i tot amb dispositiu d'assecatge.
8451	5	Màquines i aparells (excepte les màquines de la partida 8450) per rentar, netejar, escórrer, assecar, planxar, premsar (incloses les premses per fixar), blanquejar, tenyir, aprestar, acabar, revestir o impregnar els filats, teixits o manufactures tèxtils i màquines per al revestiment de teixits o altres suports utilitzats en la fabricació de material de recobriment de sòls, com ara linòleum; màquines per enrotllar, desenrotllar, plegar, tallar o dentar els teixits.
8452	5	Màquines de cosir, excepte les de cosir plec de la partida 8440, mobles, basaments i tapes o cobertes especialment dissenyats per a màquines de cosir, agulles per a màquines de cosir.
8453	5	Màquines i aparells per a la preparació, l'adobatge o el treball de cuirs o pells o per a la fabricació o reparació de calçat o d'altres manufactures de cuir o de pell, excepte les màquines de cosir.
8454	5	Convertidors, culleres de colada, lingoteres i màquines de colar (modelar), per a metal·lúrgia, acereries o foneries.
8455	5	Laminadores per a metalls i els seus cilindres.
8456	5	Màquines eina que treballin per arrencada de qualsevol matèria mitjançant làser o altres feixos de llum o de fotons, per ultrasò, electroerosió, processos electroquímics, feixos d'electrons, feixos iònics o per raig de plasma.
8457	5	Centres de mecanització, màquines de lloc fix i màquines de llocs múltiples, per treballar metalls.
8458	5	Torns, inclosos els centres de torneigament, que treballin per arrencada de metall.
8459	5	Màquines, incloses les unitats de mecanització de colisses, de trepar, mandrinar, fresar o roscar, fins i tot filetejar metall per arrencada de matèria (excepte els torns [inclosos els centres de torneigament] de la partida 8458).
8460	5	Màquines de desbarbar, afilar, esmolar, rectificar, rodar, polir o fer altres operacions d'acabat, per a metalls, cermetes, mitjançant moles, abrasius o productes per polir, excepte les màquines per tallar o acabar engranatges de la partida núm. 8461.
8461	5	Planejadores, llimadores, mortasadores, brotxadores, màquines per tallar o acabar els engranatges, serres, trossejadores i altres màquines eina que treballin per arrencada de metall, cermetes, no expressades ni compreses en altres partides.
8462	5	Màquines, incloses les premses; de forjar o estampar, martells piló i altres màquines de martellejar, per treballar metall; màquines, inclosos les premses, d'enrotllar, corbar, plegar, redreçar, aplanar, cisallar, punxar o entallar metall; premses per treballar metall o carburs metàl·lics, no expressades anteriorment.
8463	5	Les altres màquines eina per treballar metalls, cermetes, que no treballin per arrencada de matèria.
8464	5	Màquines eina per treballar la pedra, ceràmica, formigó, fibrociment o matèries minerals similars, o per treballar el vidre en fred.
8465	5	Màquines eina (incloses les de clavar, engrapar, encolar o acoblar d'una altra manera) per treballar fusta, suro, os, cautxú endurit, plàstic o matèries dures similars.
8466	5	Parts i accessoris identificables com a destinats, exclusivament o principalment, a les màquines de les partides 8456 a 8465, inclosos els portapeces i portaeines, dispositius de roscar d'obertura automàtica; divisors i altres dispositius especials per muntar en màquines eina; portaeines per a eines de mà de qualsevol tipus.
8467	5	Eines pneumàtiques, hidràuliques o amb motor incorporat fins i tot elèctric, d'ús manual.
8468	5	Màquines i aparells per soldar, encara que puguin tallar, excepte els de la partida 8515, màquines i aparells de gas per al tremp superficial.
8469	5	Màquines d'escriure, excepte les impressores de la partida 8471; màquines per al tractament o processament de textos.
8470	5	Màquines de calcular i màquines de butxaca enregistradores, reproductores i visualitzadores de dades, amb funció de càlcul; màquines de comptabilitat, de franquejar, expedir bitllets (tiquets) i màquines similars, amb dispositiu de càlcul incorporat; caixes enregistradores.
8471	5	Màquines automàtiques per a tractament o el processament de dades i les seves unitats; lectors magnètics o òptics, màquines per a enregistrament de dades sobre suport en forma codificada i màquines per a tractament o processament d'aquestes dades, no expressades ni compreses en cap altra part.
8472	5	Les altres màquines i aparells d'oficina (per exemple: copiadores hectogràfiques o de clixés, màquines d'imprimir adreces, distribuïdors automàtics de bitllets de banc, màquines de classificar, comptar o encartutxar moneda, maquinetes de fer punta, perforadores o grapadores).
8473	5	Parts i accessoris (excepte els estoigs, fundes i similars) identificables com a destinats, exclusivament o principalment, a les màquines o els aparells de les partides 8469 a 8472.
8474	5	Màquines i aparells de classificar, garbellar, separar, rentar, trencar, triturar, polvoritzar, barrejar, pastar o estovar terra, pedra o una altra matèria mineral sòlida, inclosa la pols i la pasta; màquines d'aglomerar, formar o modelar combustibles minerals sòlids, pastes ceràmiques, ciment, guix i altres matèries minerals en pols o pasta; màquines de fer motlles de sorra per a fosa.
8475	5	Màquines per muntar làmpades, tubs o vàlvules elèctrics o electrònics o làmpades de flaix, que tinguin embolcall de vidre; màquines per fabricar o treballar en calent el vidre o les seves manufactures.
8476	5	Màquines automàtiques per a la venda de productes [per exemple: segells (estampilles), cigarrets, aliments, begudes], incloses les màquines de canviar moneda.
8477	5	Màquines i aparells per treballar cautxú o plàstic o per fabricar productes d'aquestes matèries, no expressats ni compresos en una altra part d'aquest capítol.
8478	5	Màquines i aparells per preparar o elaborar tabac, no expressats ni compresos en una altra part d'aquest capítol.
8479	5	Màquines i aparells mecànics amb una funció pròpia, no expressats ni compresos en una altra part d'aquest capítol.
8480	5	Caixes de fosa; plaques de fons per a motlles; models per a «motlles» motlles per a metalls (excepte les lingoteres), carburs metàl·lics, vidre, matèria mineral, cautxú o plàstic.

Codi	Grup	Descripció
8481	5	Articles d'aixetes i òrgans similars per a canonades, calderes, dipòsits, cisternes o continents similars, incloses les vàlvules reductores de pressió i les vàlvules termostàtiques.
8482	5	Coixinets de boles, de rodets o d'agulles.
8483	5	Arbres de transmissió (inclosos els de lleves i els cigonyals) i manovelles; caixes de coixinets i coixinets; engranatges i rodes de fricció; caragols filetejats de boles o de rodets; reductors, multiplicadors i variadors de velocitat, inclosos els convertidors de parell; volants i políctges, inclosos els bossells; embragatges i òrgans d'acoblament, incloses les juntes d'articulació.
8484	5	Juntes metal·loplàstiques; jocs o assortiments de juntes de diferent composició presentats en bossetes, sobres o envasos anàlegs; juntes mecàniques d'estanquitat.
8485	5	Parts de màquines o d'aparells, no expressades ni compreses en una altra part d'aquest capítol, sense connexions elèctriques, parts aïllades elèctricament, bobinatges, contactes ni altres característiques elèctriques.
8501	5	Motors i generadors, elèctrics, amb exclusió dels grups electrògens.
8502	5	Grups electrògens i convertidors rotatius elèctrics.
8503	5	Parts identificables com a destinades, exclusivament o principalment, a les màquines de les partides núm. 8501 o 8502.
8504	5	Transformadors elèctrics, convertidors elèctrics estàtics (per exemple rectificadors), bobines de reactància i d'autoinducció.
8505	5	Electroimants, imants permanents i articles destinats a ser imantats permanentment, plats, mandrils i dispositius magnètics o electromagnètics similars, de subjecció, acoblaments, embragatges, variadors de velocitat i frens, electromagnètics, caps elevadors electromagnètics.
8506	5	Piles i bateries de piles, elèctriques.
8507	5	Acumuladors elèctrics, inclosos els separadors, encara que siguin quadrats o rectangulars.
8509	5	Aparells electromecànics amb motor elèctric incorporat, d'ús domèstic.
8510	5	Màquines d'afaitar, màquines talladores de pèl i d'esquilar i aparells de depilar, amb motor elèctric incorporat.
8511	5	Aparells i dispositius elèctrics d'encesa o d'engegada, per a motors d'encesa per espuma o per compressió (per exemple: magnetos, dinamomagnetos, bobines d'encesa, bugies d'encesa o de caldejament o motors d'engegada), generadors (per exemple: dinamos o alternadors) i reguladors-disjuntors utilitzats amb aquests motors.
8512	5	Aparells elèctrics d'enllumenat o de senyalització (amb exclusió dels articles de la partida 8539), eixugaparabrises, eliminadors de gebre i de baf, elèctrics, dels tipus utilitzats en ciclomotors o automòbils.
8513	5	Llums elèctrics portàtils concebuts per funcionar amb la seva pròpia font d'energia (per exemple: de piles, d'acumuladors, electromagnètics) (excepte els aparells d'enllumenat de la partida 8512).
8514	5	Forns elèctrics industrials o de laboratori, inclosos els que funcionin per inducció o pèrdues dielèctriques; els altres aparells industrials o de laboratori per a tractament tèrmic de matèries per inducció o pèrdues dielèctriques.
8515	5	Màquines i aparells per soldar (encara que puguin tallar), elèctrics (inclosos els de gas escalfat elèctricament), de làser o altres feixos de llum o de fotons, d'ultrasons, de feixos d'electrons, d'impulsos magnètics o de raig de plasma; màquines i aparells elèctrics per projectar en calent metalls o cermet.
8516	5	Escalfadors elèctrics d'aigua i escalfadors elèctrics d'immersió, aparells elèctrics per a la calefacció de locals, del terra o usos similars, aparells electrotèrmics per tenir cura del cabell (per exemple: assecadors, arriassadors o ferros de marcar) o per assecar les mans, planxes elèctriques, els altres aparells electrotèrmics d'ús domèstic, resistències escalfadores, excepte les de la partida 8545.
8517	5	Aparells elèctrics de telefonia o telegrafia amb fils, inclosos els telèfons d'usuari d'auricular sense fil combinat amb micròfon i els aparells per a telecomunicació per corrent portador o telecomunicació digital; videòfons.
8518	5	Micròfons i els seus suports; altaveus, fins i tot muntats en les seves caixes; auriculars, inclosos els de casc, fins i tot combinats amb micròfon i jocs o conjunts constituïts per un micròfon i un o diversos altaveus; amplificadors elèctrics d'audiofreqüència; aparells elèctrics per a amplificació del so.
8519	5	Giradiscos, tocadiscos, reproductors de cassetts i altres reproductors de so, sense dispositiu d'enregistrament.
8520	5	Magnetòfons i altres aparells d'enregistrament de so, fins i tot amb dispositiu de reproducció de so incorporat.
8521	5	Aparells per gravar so o de reproducció d'imatge i so (vídeos), fins i tot amb receptor de senyals incorporat de senyals d'imatge i so incorporat.
8522	5	Parts i accessoris identificables com a destinats, exclusivament o principalment, als aparells de les partides 8519 a 8521.
8523	5	Suports preparats per enregistrar so o enregistraments anàlegs, sense gravar, excepte els productes del capítol 37.
8524	5	Discos, cintes i altres suports per gravar so o enregistraments anàlegs, gravats, fins i tot les matrius i motlles galvànics per a fabricació de discos, excepte els productes del capítol 37.
8525	5	Aparells emissors de radiotelegrafia, radiotelegrafia, radiodifusió o televisió, fins i tot amb aparell receptor o d'enregistrament o reproducció de so, incorporat; càmeres de televisió; videocàmeres, incloses les d'imatge fixa; càmeres digitals.
8526	5	Aparells de radiodetecció i radiosondatge (radar), de radionavegació i de radiotelecomandament.
8527	5	Aparells receptors de radiotelegrafia, radiotelegrafia o radiodifusió, fins i tot combinats en un mateix embolcall amb gravador o reproductor de so o amb rellotge.
8528	5	Aparells receptors de televisió, fins i tot amb receptor de radiodifusió o amb gravador o reproductor de so o d'imatges incorporats; videomonitor i videoprojectors.
8529	5	Parts identificables com a destinades, exclusivament o principalment, als aparells de les partides 8525 a 8528.
8530	5	Aparells elèctrics de senyalització (excepte els de transmissió de missatges), seguretat, control o comandament, per a vies fèrries o similars, carreteres, vies fluvials, àrees o parcs d'estacionaments, instal·lacions portuàries o aeroports (excepte els de la partida 8608).

Codi	Grup	Descripció
8531	5	Aparells elèctrics de senyalització acústica o visual (per exemple: soneries, sirenes, taulers anunciadors, avisadors de protecció contra robatoris o incendis), excepte els de les partides núm. 8512 o 8530.
8532	5	Condensadors elèctrics fixos, variables o ajustables.
8533	5	Resistències elèctriques, excepte les d'escalfament (inclosos els reòstats i potenciòmetres).
8534	5	Circuits impresos.
8535	5	Aparells per a tall, seccionament, protecció, derivació, empalmament o connexió de circuits elèctrics (per exemple: interruptors commutadors, tallacircuits, parallamps, limitadors de tensió, supressors de sobretensió transitòria, preses de corrent, caixes de connexió), per a una tensió superior a 1.000 V.
8536	5	Aparells per a tall, seccionament, protecció, derivació, empalmament o connexió de circuits elèctrics [per exemple: interruptors, commutadors, relés, tallacircuits, supressors de sobretensió transitòria, clavilles i preses de corrent (endolls), portabombes, caixes de connexió], per a una tensió inferior o igual a 1.000 V.
8537	5	Quadres, plafons, consoles, pupitres, armaris i altres suports equipats amb diversos aparells de les partides núm. 8535 o 8536 per al control elèctric o la distribució d'electricitat, inclosos els que incorporin instruments o aparells del capítol 90, així com els aparells de control numèric, excepte els aparells de commutació de la partida núm. 8517.
8538	5	Parts identificables com a destinades, exclusivament o principalment, als aparells de les partides núm. 8535, 8536 o 8537.
8539	5	Làmpades i tubs elèctrics d'incandescència o de descàrrega, inclosos els fars o unitats «segellats» i les làmpades i tubs de raigs ultraviolats o infrarojos, llums d'arc.
8540	5	Làmpades, tubs i vàlvules electrònics de càtode calent, de càtode fred o de fotocàtode (per exemple: làmpades, tubs i vàlvules, de buit, de vapor o de gas, tubs rectificadors de vapor de mercuri, tubs catòdics, tubs i vàlvules per a càmeres de televisió), excepte els de la partida 8539.
8541	5	Díodes, transistors i dispositius semiconductors similars, dispositius semiconductors fotosensibles, inclosos les cèl·lules fotovoltaïques, encara que estiguin acoblades en mòduls o plafons, díodes emissors de llum, vidres piezoelèctrics muntats.
8542	5	Circuits integrats i microestructures electròniques.
8543	5	Màquines i aparells elèctrics amb funció pròpia, no expressats ni compresos en una altra part d'aquest capítol.
8544	5	Fils, cables (inclosos els coaxials) i altres conductors aïllats per a electricitat, encara que estiguin lacats, anoditzats o portin peces de connexió, cables de fibres òptiques constituïts per fibres enfundades individualment, fins i tot amb conductors elèctrics o peces de connexió.
8545	5	Elèctrodes i escombretes de carbó, carbó per a làmpades o per a piles i altres articles de grafit o altres carbonis, fins i tot amb metall, per a usos elèctrics.
8546	5	Aïlladors elèctrics de qualsevol matèria.
8547	5	Peces aïllants totalment de matèria aïllant o amb simples peces metàl·liques d'acoblament (per exemple: casquets roscats) embotides en la massa, per a màquines, aparells o instal·lacions elèctriques, excepte els aïlladors de la partida 8546, tubs i les seves peces d'unió, de metalls comuns, aïllats interiorment.
8548	5	Deixalles i rebuigs de piles, bateries de piles o acumuladors elèctrics; piles, bateries de piles i acumuladors, elèctrics, inservibles; parts elèctriques de màquines o aparells, no expressades ni compreses en una altra part d'aquest capítol.
8601	5	Locomotores i locotractors, elèctrics (d'energia exterior o d'acumuladors).
8602	5	Les altres locomotores i locotractors, tènders.
8603	5	Automotors i tramvies amb motor, excepte els de la partida 8604.
8604	5	Vehicles per al manteniment o servei de les vies fèrries o similars, fins i tot autopropulsats (per exemple: vagons/taller, vagons grua, vagons equipats per piconar balast, per alinear les vies, cotxes per a assajos i vagonetes).
8605	5	Cotxes de viatgers, furgons d'equipatges, cotxes correu i altres cotxes especials, per a vies fèrries o similars (amb exclusió dels cotxes de la partida 8604).
8606	5	Vagons per al transport de mercaderies sobre carrils.
8607	5	Parts de vehicles per a vies fèrries o similars.
8608	5	Material fix de vies fèrries o similars, aparells mecànics (fins i tot electromecànics) de senyalització, de seguretat, de control o de comandament, per a vies fèrries o similars, carreteres o vies fluvials, àrees de servei o estacionaments, instal·lacions portuàries o aeroports, parts.
8609A	5	Contenidors (inclosos els contenidors cisterna i els contenidors dipòsit) especialment projectats i equipats per a un o diversos mitjans de transport.
8609B	—	Tares de contenidors i cisternes, matriculats i en règim de càrrega.
8701	5	Tractors (excepte els carretons tractor de la partida núm. 8709).
8702A	5	Grup 5: vehicles automòbils per al transport de deu persones o més, inclòs el conductor, exclosos els vehicles elèctrics o híbrids.
8702B	4	Vehicles automòbils elèctrics o híbrids per al transport de deu persones o més.
8703A	5	Cotxes de turisme i altres vehicles automòbils projectats principalment per al transport de persones (excepte els de la partida núm. 8702), inclosos els vehicles de tipus familiar i els de carreres, que no siguin elèctrics o híbrids (amb un pes de més de 1.500 kg).
8703B	4	Cotxes de turisme i altres vehicles automòbils projectats principalment per al transport de persones (excepte els de la partida núm. 8702), inclosos els vehicles de tipus familiar i els de carreres, que siguin elèctrics o híbrids (amb un pes de més de 1.500 kg).

Codi	Grup	Descripció
8703C	5	Cotxes de turisme i altres vehicles automòbils projectats principalment per al transport de persones (excepte els de la partida núm. 8702), inclosos els vehicles de tipus familiar i els de carreres, que no siguin elèctrics o híbrids (amb un pes de fins a 1.500 kg).
8703D	4	Cotxes de turisme i altres vehicles projectats principalment per al transport de persones (excepte els de la partida núm. 8702), inclosos els vehicles de tipus familiar i els de carreres, que siguin elèctrics o híbrids (amb un pes de fins a 1.500 kg).
8704A	5	Vehicles automòbils per al transport de mercaderies.
8704B	—	Tares de vehicles automòbils matriculats i en règim de càrrega.
8705	5	Vehicles automòbils per a usos especials (excepte els concebuts principalment per a transport de persones o mercaderies) [per exemple: cotxes per a reparacions (auxili mecànic) camions grua, camions de bombers, camions formigonera, cotxes escombradors, cotxes escampadors, cotxes taller, cotxes radiològics].
8706	5	Xassís de vehicles automòbils de les partides núm. 8701 a 8705 amb el motor.
8707	5	Carrosseries de vehicles de les partides núm. 8701 a 8705; fins i tot les cabines.
8708	5	Parts i accessoris de vehicles automòbils de les partides núm. 8701 a 8705.
8709	5	Carretons automòbil sense dispositiu d'elevació del tipus dels utilitzats en fàbriques, magatzems, ports o aeroports, per al transport de mercaderies a distància curta, carretons tractor del tipus dels utilitzats a les estacions, parts.
8710	5	Carros i automòbils blindats de combat, fins i tot armats, parts.
8711	5	Motocicletes, inclosos els ciclomotors, i velocípedes equipats amb motor auxiliar, amb sidecar o sense; sidecars.
8712	5	Bicicletes i altres cicles (inclosos els tricicles de repartiment), sense motor.
8713	5	Seients de rodes i altres vehicles per a invàlids, fins i tot amb motor o un altre mecanisme de propulsió.
8714	5	Parts i accessoris dels vehicles de les partides 8711 a 8713.
8715	5	Cotxes, cadires i vehicles similars per al transport d'infants, i les seves parts.
8716A	5	Remolcs i semiremolcs per a qualsevol vehicle, els altres vehicles no automòbils, fins a 1.500 kg de pes, i parts.
8716B	—	Tares de remolcs i semiremolcs matriculats i en règim de càrrega.
8716C	5	Remolcs i semiremolcs per a qualsevol vehicle, els altres vehicles no automòbils, de més de 1.500 kg de pes, i parts.
8801	5	Globus i dirigibles; planadors, ales volants i altres aeronaus no concebudes per a la propulsió amb motor.
8802	5	Les altres aeronaus (per exemple: helicòpters o avions); vehicles espacials (inclosos els satèl·lits) i vehicles de llançament i vehicles suborbitals.
8803	5	Parts dels aparells de les partides 8801 o 8802.
8804	5	Paracaigudes, inclosos els dirigibles, planadors («parapents») o d'aspes giratòries; les seves parts i accessoris.
8805	5	Aparells i dispositius per a llançament d'aeronaus; aparells i dispositius per a aterratge en portaavions i aparells i dispositius similars; aparells d'entrenament de vol en terra; les seves parts.
8901	5	Transatlàntics, vaixells per a excursions, transbordadors, vaixells de càrrega, gavarres i vaixells similars per a transport de persones o de mercaderies.
8902	5	Vaixells de pesca, vaixells factoria i altres vaixells per al tractament o la preparació de conserves de productes de la pesca.
8903	5	lots i altres vaixells i embarcacions d'esbarjo o d'esport, barques de rem i canoes.
8904	5	Remolcadors i vaixells empenyedors.
8905	5	Vaixells far, vaixells bomba, dragues, pontons grua i altres vaixells en els quals la navegació sigui accessòria en relació amb la funció principal, dics flotants, plataformes de perforació o d'explotació, flotants o submergibles.
8906	5	Els altres vaixells, inclosos els navilis de guerra i els vaixells de salvament, excepte els de rem.
8907	5	Artefactes flotants (per exemple: basses, dipòsits, caixes, fins i tot d'amarratge, boies i balises).
8908	1	Vaixells i altres artefactes flotants per a desballestament.
9001	5	Fibres òptiques i feixos de fibres òptiques; cables de fibres òptiques (excepte els de la partida 8544); làmines i plaques de matèria polaritzants; lents, fins i tot de contacte, prismes, miralls i altres elements d'òptica de qualsevol matèria, sense muntar (excepte els de vidre sense treballar òpticament).
9002	5	Lents, prismes, miralls i altres elements d'òptica de qualsevol matèria, muntats, per a instruments o aparells, excepte els de vidre sense treballar òpticament.
9003	5	Muntures d'ulleres o d'articles similars i les seves parts.
9004	5	Ulleres correctores, protectores o altres, i articles similars.
9005	5	Binoculars, inclosos els prismàtics, ulleres de llarga vista, ulleres astronòmiques, telescopis òptics i les seves carcasses; els altres instruments d'astronomia i les seves carcasses (excepte els aparells de radioastronomia).
9006	5	Càmeres fotogràfiques; aparells i dispositius, inclosos les làmpades i tubs, per a la producció de guspises en fotografia, excepte les làmpades i tubs de descàrrega de la partida 8539.
9007	5	Càmeres i projectors cinematogràfics, fins i tot amb gravadors o reproductors de so.
9008	5	Projectors d'imatge fixa, ampliadores o reductores fotogràfiques.
9009	5	Aparells de fotocòpia per sistema òptic o de contacte i aparells de termocòpia.
9010	5	Aparells i material per a laboratoris fotogràfic o cinematogràfic, inclosos els aparells per projectar o realitzar esquemes (traces) de circuits sobre superfícies sensibilitzades de material semiconductor, no expressats ni compresos en una altra part d'aquest capítol; negatòscopis; pantalles de projecció.
9011	5	Microscopis òptics, inclosos els de fotomicrografia o cinefotomicrografia o microprojecció.
9012	5	Microscopis (excepte els òptics); difractògrafs.

Codi	Grup	Descripció
9013	5	Dispositius de cristall líquid que no constitueixin articles compresos més específicament en una altra part; làsers (excepte els díodes làser); els altres aparells i instruments d'òptica, no expressats ni compresos en una altra part d'aquest capítol.
9014	5	Brúixoles, inclosos els compassos de navegació, els altres instruments i aparells de navegació.
9015	5	Instruments i aparells de geodèsia, topografia, agrimensura, anivellament, fotogrametria, hidrografia, oceanografia, hidrologia, meteorologia o geofísica (excepte les brúixoles); telèmetres.
9016	5	Balances sensibles a un pes inferior o igual a 5 cg, fins i tot amb pesos.
9017	5	Instruments de dibuix, traçat o càlcul (per exemple: màquines de dibuixar, pantògrafs, transportadors, estoigs de dibuix, regles i cercles, de càlcul); instruments manuals de mesura de longitud (per exemple: metres, micròmetres, calibradors), no expressats ni compresos en una altra part d'aquest capítol.
9018	5	Instruments i aparells de medicina, cirurgia, odontologia o veterinària, inclosos els de escintil·lografia i altres aparells electro-mèdics, així com els aparells per a proves visuals.
9019	5	Aparells de mecanoteràpia, aparells per a massatges, aparells de psicotècnia, aparells d'ozonoteràpia, oxigenoteràpia i d'aerosolteràpia, aparells respiratoris de reanimació i altres aparells de teràpia respiratòria.
9020	5	Els altres aparells respiratoris i màscares antigàs, amb exclusió de les màscares de protecció sense mecanisme ni element filtrant amovible.
9021	5	Articles i aparells d'ortopèdia, inclosos les faixes i bandes medicoquirúrgiques i les crosses, plaques, fèrules i altres articles i aparells per a fractures, articles i aparells de pròtesis, audiòfons i altres aparells que porti la mateixa persona o se li implantin per compensar un defecte o una incapacitat.
9022	5	Aparells de raigs X i aparells que utilitzin les radiacions alfa, beta o gamma, fins i tot per a ús mèdic, quirúrgic, odontològic o veterinari, inclosos els aparells de radiografia o radioteràpia, tubs de raigs X i altres dispositius generadors de raigs X, generadors de tensió, consoles de comandament, pantalles, taules, seients i suports similars per a examen o per a tractament.
9023	5	Instruments, aparells i models, concebuts per a demostracions (per exemple: en l'ensenyament o exposicions), no susceptibles d'altres usos.
9024	5	Màquines i aparells per a assajos de duresa, tracció, compressió, elasticitat o altres propietats mecàniques dels materials (per exemple: metalls, fusta, tèxtils, paper o plàstic).
9025	5	Densímetres, areòmetres, pesalíquids i instruments flotants similars, termòmetres, piròmetres, baròmetres, higròmetres i psicròmetres, fins i tot registradors o combinats entre si.
9026	5	Instruments i aparells per a mesura o control del cabal, nivell, pressió o altres característiques variables de líquids o gasos (per exemple: cabalímetres, indicadors de nivell, manòmetres o comptadors de calor) (excepte els instruments i aparells de les partides 9014, 9015, 9028 o 9032).
9027	5	Instruments i aparells per a anàlisis físiques o químiques (per exemple polarímetres, refractòmetres, espectròmetres o analitzadors de gasos o de fums), instruments i aparells per a assajos de viscositat, porositat, dilatació, tensió superficial o similars o per a mesures calorimètriques, acústiques o fotomètriques (inclosos els exposímetres), micròtoms.
9028	5	Comptadors de gasos, líquids o electricitat, inclosos els de calibratge.
9029	5	Els altres comptadors (per exemple: comptarevolucions, comptadors de producció, taxímetres, comptaquilòmetres o podòmetres), velocímetres i tacòmetres, excepte els de les partides 9014 o 9015 estroboscòpics.
9030	5	Oscil·loscopis, analitzadors d'espectre i altres instruments i aparells per a la mesura o control de magnituds elèctriques, instruments i aparells per a la mesura o detecció de radiacions alfa, beta, gamma, X, còsmiques o altres radiacions ionitzants.
9031	5	Instruments, màquines i aparells per a mesura o control, no expressats ni compresos en una altra part d'aquest capítol; projectors de perfils.
9032	5	Instruments i aparells automàtics per a la regulació i el control.
9033	5	Parts i accessoris, no expressats ni compresos en una altra part d'aquest capítol, per a màquines, aparells, instruments o articles del capítol 90.
9101	5	Relotges de polsera, de butxaca i rellotges similars (inclosos els comptadors de temps dels mateixos tipus), amb caixa de metalls preciosos o d'aplatat de metalls preciosos.
9102	5	Relotges de polsera, butxaca i similars (inclosos els comptadors de temps dels mateixos tipus), excepte els de la partida 9101.
9103	5	Despertadors i altres rellotges amb petit mecanisme de rellotgeria.
9104	5	Relotges de quadre d'instruments i rellotges similars per a automòbils, aeronaus, vaixells o altres vehicles.
9105	5	Els altres rellotges, excepte els que portin petit mecanisme.
9106	5	Aparells de control de temps i comptadors de temps, amb mecanisme de rellotgeria o amb motor sincrònic (per exemple: registradors d'assistència, datadors, comptadors).
9107	5	Interruptors horaris i altres aparells que permetin accionar un dispositiu en un moment donat, amb mecanisme de rellotgeria o amb motor sincrònic.
9108	5	Petits mecanismes de rellotgeria complets i muntats.
9109	5	Mecanismes de rellotgeria complets i muntats, excepte els petits mecanismes.
9110	5	Mecanismes de rellotgeria complets, sense muntar o parcialment muntats («chablons»), mecanismes de rellotgeria incomplets, muntats, mecanismes de rellotgeria «en blanc» («ébauches»).
9111	5	Caixes dels rellotges de les partides 9101 o 9102 i les seves parts.
9112	5	Caixes i embolcalls similars per als altres aparells de rellotgeria i les seves parts.
9113	5	Polseres per a rellotges i les seves parts.
9114	5	Les altres parts d'aparells de rellotgeria.
9201	5	Pianos, fins i tot automàtics, clavicordis i altres instruments de corda amb teclat.

Codi	Grup	Descripció
9202	5	Els altres instruments musicals de corda (per exemple: guitarres, violins o arpes).
9203	5	Òrgans de tubs i teclat; harmòniums i instruments similars de teclat i llengüetes metàl·liques lliures.
9204	5	Acordions i instruments similars, harmòniques.
9205	5	Els altres instruments musicals de vent (per exemple: clarinets, trompetes, gaites).
9206	5	Instruments musicals de percussió (per exemple: tambors, caixes, xilòfons, platerets, castanyoles, maraques).
9207	5	Instruments musicals en els quals el so es produeixi o s'hagi d'amplificar elèctricament (per exemple: òrgans, guitarres, acordions).
9208	5	Caixes de música, orquestrions, orguenets, ocells cantaires, serres musicals i altres instruments musicals no compresos en altres partides d'aquest capítol, reclams de qualsevol classe, xiulets, corns i altres instruments de boca, de crida o de senyalització.
9209	5	Parts (per exemple: mecanismes de caixes de música) i accessoris d'instruments musicals (per exemple: targetes, discos i rotlles per a aparells mecànics), metrònoms i diapasons de qualsevol tipus.
9301	5	Armes de guerra, excepte els revòlvers, pistoles i armes blanques.
9302	5	Revòlvers i pistoles, excepte els de les partides 9303 o 9304.
9303	5	Les altres armes de foc i artefactes similars que utilitzin la deflagració de la pólvora (per exemple: armes de caça, armes d'avantcàrrega, pistoles llançacoet i altres artefactes concebuts únicament per llançar coets de senyal, pistoles i revòlvers de fogueig, pistoles de matador, canons llançacaps).
9304	5	Les altres armes [per exemple: armes llargues i pistoles de molla (ressort), aire comprimit o de gas, porres] (excepte les de la partida 9307).
9305	5	Parts i accessoris dels articles de les partides 9301 a 9304.
9306	5	Bombes, granades, torpedes, missils, cartutxos i altres municions i projectils, i les seves parts, incloses les postes, perdigons i tacs per a cartutxos.
9307	5	Sabres, espases, baionetes, llances i altres armes blanques, les seves parts i fundes.
9401	5	Seients (amb exclusió dels de la partida núm. 9402), fins i tot els transformables en llit, i les seves parts.
9402	5	Mobiliari per a la medicina, cirurgia, odontologia o veterinària (per exemple: taules d'operacions, taules de reconeixement, llits amb mecanisme per a usos clínics, seients de dentista), seients per a perruqueria i seients similars, amb dispositius d'orientació i elevació, parts d'aquests articles.
9403	5	Els altres mobles i les seves parts.
9404	5	Somiers; articles de llit i articles similars (per exemple: matalassos, cobrepeus, edredons, coixins, pufs o coixins), amb molles o ben farcits o guarnits interiorment amb qualsevol matèria, inclosos els de cautxú o plàstic cel·lulars, recoberts o no.
9405	5	Aparells d'enllumenat, inclosos els projectors i les seves parts, no expressats ni compresos en una altra part; anuncis, cartells i plaques indicadores lluminosos i articles similars, amb font de llum inseparable, i les seves parts no expressades ni compreses en una altra part.
9406	5	Construccions prefabricades.
9501	5	Joguines de rodes dissenyades per ser muntades pels nens (per exemple tricicles, patinets, cotxes de pedals), cotxes i cadires de rodes per a nines.
9502	5	Nines que representin només éssers humans.
9503	5	Les altres juguines; models reduïts i models similars per a entreteniment, fins i tot animades; trencaclosques de qualsevol classe.
9504	5	Articles per a sales de joc, jocs de taula o saló, inclosos els jocs amb motor o mecanisme, billars, taules especials per a jocs de casino i jocs de bitlles automàtics.
9505	5	Articles per a festes, carnaval o altres diversions, inclosos els de màgia i els articles sorpresa.
9506	5	Articles i material per a cultura física, gimnàstica, atletisme, altres esports, inclòs el tennis de taula, o per a jocs a l'aire lliure, no expressats ni compresos en una altra part d'aquest capítol; piscines, fins i tot infantils.
9507	5	Canyes de pescar, hams i altres articles per a la pesca amb canya, caçapapallones per a qualsevol ús, cimbells (excepte els de les partides núm. 9208 o 9705) i articles de caça similars.
9508	5	Cavallets, gronxadors, casetes de tir i altres atraccions de fira; circs, zoològics i teatres ambulants.
9601	5	Vori, os, closca de tortuga, banya, coral, nacre i altres matèries animals per tallar, treballades, i manufactures d'aquestes matèries (fins i tot les obtingudes per modelatge).
9602	5	Matèries vegetals o minerals per tallar, treballades, i manufactures d'aquestes matèries; manufactures modelades o tallades de cera, parafina, estearina, gomes o resines naturals o pasta per modelar i altres manufactures modelades o tallades no expressades ni compreses en una altra part; gelatina sense endurir treballada (excepte la de la partida 3503), i manufactures de gelatina sense endurir.
9603	5	Escombres, raspalls i brotxes, encara que siguin parts de màquines, aparells o vehicles, escombres mecàniques d'ús manual (excepte les de motor), pinzells i plomalls; caps preparats per a articles de raspalleria; coixins i rodets, per pintar; rasquetes de cautxú o matèria flexible anàloga.
9604	5	Tamisos, sedassos i garbells, de mà.
9605	5	Assortiments de viatge per al lavabo personal, costura o neteja del calçat o de peces de vestir.
9606	5	Botons i botons de pressió, formes per a botons i altres parts de botons o de botons de pressió, esbossos de botons.
9607	5	Tancaments de cremallera i les seves parts.

Codi	Grup	Descripció
9608	5	Bolígrafs; retoladors i marcadors amb punta de feltre o una altra punta porosa; estilogràfiques i altres plomes; estilets o punxons per a clixés de mimeògraf («stencils»); portamines; portaplomes, portallapis i articles similars; parts d'aquests articles, inclosos els caputxons i subjectadors (excepte les de la partida 9609).
9609	5	Llapis, mines, pastels, carbonets, guixos per escriure o dibuixar i sabó de sastre.
9610	5	Pissarres i taulers per escriure o dibuixar, fins i tot amb marc.
9611	5	Datadors, segells, numeradors, timbradors i articles similars, inclosos els aparells per imprimir etiquetes, de mà; componedors i impremtes amb componedor, de mà.
9612	5	Cintes per a màquines d'escriure i cintes similars, entintades o preparades d'una altra manera per imprimir, fins i tot en rodets o cartutxos; tampons, fins i tot impregnats o amb caixa.
9613	5	Encenedors, fins i tot mecànics o elèctrics, i les seves parts (excepte les pedres i metxes).
9614	5	Pipes (incloses les cassoles), broquets per a cigars i cigarrets, i les seves parts.
9615	5	Pintes, pintes d'adornament, passadors i articles similars, agulles de monyo, arrissadors, bigudins i articles similars per al pentinat, excepte els de la partida 8516 i les seves parts.
9616	5	Polvoritzadors de tocador, les seves muntures i caps de muntures, bronges i similars per a l'aplicació de pólvores o de cosmètics o productes de tocador.
9617	5	Termos i altres recipients isotèrmics, muntats i aïllats per buit, així com les seves parts (excepte les ampolles de vidre).
9618	5	Maniquins i articles similars, autòmats i escenes animades per a aparadors.
9701	5	Pintures i dibuixos, fets totalment a mà (excepte els dibuixos de la partida 4906 i articles manufacturats decorats a mà; collages i quadres similars).
9702	5	Gravats, estampes i litografies originals.
9703	5	Obres originals d'estatuària o d'escultura, de qualsevol matèria.
9704	5	Segells de correus, timbres fiscals, marques postals, sobres primer dia, enters postals, articles franquejats i anàlegs, fins i tot obliterats (excepte els articles de la partida 4907).
9705	5	Col·leccions i espècimens per a col·leccions de zoologia, botànica, mineralogia o anatomia o que tinguin interès històric, arqueològic, paleontològic, etnogràfic o numismàtic.
9706	5	Antiguitats de més de cent anys.
9880	5	Energia (incloses la producció i distribució de vapor i aigua calenta).
9881	5	Extracció de minerals no energètics (inclosa la preparació de minerals metàl·lics i torberes); indústria dels productes minerals no metàl·lics (inclosa la indústria del vidre).
9882	5	Siderúrgia; indústries transformadores dels metalls (llevat de la construcció de màquines i de material de transport).
9883	5	Construcció de màquines i de material de transport; mecànica de precisió.
9884	5	Indústries químiques (inclosa la producció de fibres artificials i sintètiques); indústries del cautxú i del plàstic.
9885	5	Indústries dels productes alimentaris, de les begudes i del tabac.
9887	5	Indústries de la fusta i del paper (incloses les arts gràfiques i l'edició); indústries manufactureres no classificades en una altra part.
9889	5	Captació, depuració i distribució d'aigua; activitats annexes als transports; activitats econòmiques no classificades en una altra part.
9920	5	Mercaderies transportades per correu.
9930	5	Provisions.
9990	5	Efectes personals.