



P

PORT Y LOGÍSTICA

Diari
de Tarragona

7 de junio de 2023

**Rumbo
#EcoPort2027**

Rumbo #EcoPort2027



Vista del contradique, sus zonas naturalizadas y la playa de La Pineda.

FOTO: PORT DE TARRAGONA

El contradique de Ponent, un proyecto único en el mundo por su diseño integrador

La sostenibilidad marca la infraestructura, que dispondrá de muelles adosados en la zona interior del Port de Tarragona e incorporará espacios públicos naturalizados en la parte de La Pineda

FRANCESC JOAN/IVÁN ALCALÁ
TARRAGONA

El Port de Tarragona ha abierto una nueva etapa de inversiones, bautizada como Rumbo #EcoPort2027, para poner en marcha infraestructuras estratégicas de futuro que le permitan hacer

frente a los retos de la diversificación de tráfico, la transición energética y la transformación económica sostenible.

La construcción más emblemática de este nuevo ciclo será el futuro contradique de Ponent, situado en la zona sur portuaria y considerada como pionera y úni-

ca en el mundo al tratarse de una solución en perpendicular a la costa que, además de cumplir sus funciones como infraestructura portuaria, es al mismo tiempo una actuación medioambiental transversal que se integra en el paisaje, protege la costa, encuentra el equilibrio con zonas natu-

rales de alta protección medioambiental, potencia el turismo de calidad e incorpora el uso social y lúdico.

Se trata de «un proyecto de ingeniería sostenible inédito», describe el director del Instituto de Hidráulica Ambiental de Cantabria (IHC), Raúl Medina, que se

encuentra detrás del proyecto técnico de este contradique que tendrá una longitud de 1.600 metros. La obra, presupuestada en 95 millones de euros, está previsto que se inicie durante el primer semestre de 2024 y finalice en 2027.

Este nuevo espacio se convertirá en un gran paseo peatonal, distribuido a diferentes alturas y con itinerarios diversos, con diferentes miradores y espacios para el ocio y el deporte como piscinas naturales.

A 500 metros respecto a la línea de costa se construirá una Plaza del Mar, un espacio lúdico y social con posibilidad de implantar actividades náuticas o de ocio. La infraestructura será un nuevo equipamiento amable con las personas y con el entorno, y a la vez, un nuevo activo turístico para La Pineda.

El contradique, además, se construirá de tal forma que ayude a la recuperación y restauración de la fauna y la flora submarinas. De este modo, el tramo final de esta infraestructura contará con paredes verticales de cemento en el extremo más profundo del mar que se aprovecha-

La obra comportará importantes ventajas para la seguridad y protección del entorno

rán para convertir en «paredes vivas». Estas paredes se revestirán de módulos sumergidos para facilitar la implantación de flora y faunas de especies locales.

Un nuevo espacio natural que actuará como zona de transición entre la infraestructura y la trama urbana, al final del paseo marítimo de La Pineda, y bautizado como Porta Natura, servirá de conector entre la playa y el espacio de Els Prats d'Albinyana.

Estará abierto al público y en él se generarán zonas de pinar y humedales que ejercerán de pantalla natural con el puerto. Contará además con vegetación de arbustos y árboles autóctonos, resistentes a la salinidad del mar.

En relación a la actividad del Port de Tarragona, la construcción del contradique supondrá cerrar sus aguas por la zona sur y también comportará importantes ventajas para la seguridad y para la protección del entorno.

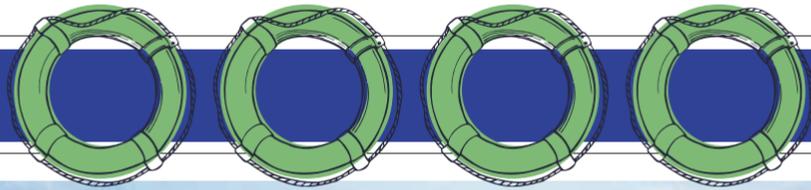
GORGORI

Servicio Intermodal Completo

- Transporte de contenedores
- Estocaje, reparación y limpieza de contenedores
- Montaje de flexis y lliners

www.gorgori.com





1.600

● Son los metros que tendrá el contradique de poniente del Port, con usos logísticos en la zona interior y lúdicos en la exterior

95

● Son los millones de euros a que asciende la obra, aunque la totalidad del proyecto 'Cal·lípolis, el Equilibrio Sostenible' es de 150

3

● Son los años que durará la construcción y acabado del contradique, desde su inicio en el primer semestre de 2024 hasta su finalización en 2027

Por un lado, mejorará la operativa de los atraques del pantalán existente, a la vez que permitirá cerrar completamente el puerto, ya que reducirá la bocana a 450 metros de ancho. De esta forma, se podría cerrar el espacio portuario más fácilmente en caso de vertidos; y por otro, permitirá, en un futuro, eliminar la monoboia situada a una milla de la costa y acoger todas las operaciones de descarga de crudo en el pantalán actual.

El contradique forma parte del proyecto 'Cal·lípolis, el Equilibrio Sostenible' cuya presupuesto global contemplando todas las actuaciones asciende en total a 150 millones de euros.

Actuaciones diversas

Contempla además proyectos como la musealización de la villa romana de Cal·lípolis y la creación de un centro experiencial y de interpretación.

Uno de los objetivos que también persigue este proyecto, acordado entre el Port y el Ayuntamiento de Vila-seca, es conseguir la estabilización definitiva de la playa de La Pineda.

Se trata de buscar soluciones a la pérdida de anchura de la playa haciendo frente a los embates del cambio climático y sin necesidad de recurrir a las aportacio-



1



2



3



4

1. Aspecto general de la zona natural que se creará entre el final del paseo marítimo de La Pineda y el futuro contradique portuario de Ponent.
2. Centro experiencial y de interpretación, que ha recibido 5 millones de euros de los Fondos Next Generation de la Unión Europea. 3. Laguna de agua junto a las dunas, tras la restauración ambiental.
4. La zona de humedales contará con un mirador de aves. FOTOS: PORT DE TARRAGONA

nes de arena que actualmente se hacen cada año.

De este modo, la construcción del contradique de Ponent facilitará la acumulación de arena de forma natural en los dos extremos de la playa. Además, la solución prevista contempla la construcción de dos nuevos espigones –uno frente al Aquopolis y otro frente al Hotel Terramarina– que sirvan para retener la arena en la parte central de la playa.

Esta actuación pretende contrarrestar el previsible aumento del nivel del mar debido al cambio climático hasta el año 2100, además de garantizar la continuidad en las próximas décadas de las viviendas, los establecimientos comerciales y las actividades turísticas que existen en primera línea de mar.

El contradique es la palanca de cambio para aconseguir un modelo de progreso económico social en el que las actividades económicas de la logística, la química y el turismo conviven y se integran de manera armoniosa con el entorno natural, contribuyendo además a la reducción de la huella de carbono

La construcción del contradique

También ayudará a retener la arena en la parte central de la playa de La Pineda

que se une a la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) ubicada también en la zona sur portuaria. La ZAL también es una infraestructura con un enfoque sostenible puesto que contará de un urbanismo de numerosas mejoras ambientales.

Se maximizarán las superficies verdes, sembradas con especies autóctonas de la zona y con un bajo consumo hídrico. Aproximadamente 180.000 m³ de superficie verde (19% del total de la ZAL). Estas zonas servirán para disminuir la temperatura del suelo (al no estar pavimentadas) y fijar el CO₂.

En la ZAL está previsto colocar paneles fotovoltaicos en los tejados de las naves logísticas. El techo disponible será de 250.000 m², que de manera inicial podrían generar unos 75 MWh de potencia con paneles de 300 W, hecho que supone una reducción de 60 t/año de CO₂.



CAMPAÑA
TRANSPORTES LIQUIDOS

TRANSPORTES LIQUIDOS CAMPAÑA S.L.
Transporte nacional e internacional en cisternas
Lavadero interior de cisternas
Taller de reparación

C/ de Dinamarca
Pol. ind. Constantí, 12
43120 Constantí
Tarragona (España)
www.ttescampa.com



Rumbo #EcoPort2027

Port Tarragona Blue Hub, un impulso al sector de la Economía Azul

La sede del Port incubará y acelerará negocios innovadores vinculados con el mar, más allá de la logística y transporte

FRANCESC JOAN
TARRAGONA

Port Tarragona Blue Hub es una novedosa iniciativa que se impulsa desde la Autoritat Portuària. Se trata de un proyecto de emprendeduría en torno a la conocida como Economía Azul, promovido conjuntamente con APPORTT (Agrupación para la Promoción del Port de Tarragona) y bajo el asesoramiento de la empresa StartSud Studio, una plataforma que actúa como Venture Builder (creación de nuevos negocios).

La sede institucional del Port acogerá el proyecto, que se desarrollará durante este año 2023, y a su alrededor podrían impulsarse más adelante otros espacios para coworking o aceleradora de empresas. El reto común es conseguir el impulso de un modelo económico que genere el mínimo de huella de carbono posible a través de:

- La transición energética (con protagonismo especial para el Hidrógeno aprovechando que la sede de la Vall de l'Hidrogen de Catalunya estará también en la propia sede institucional del Port).
- La producción de energía renovable (marina, eólica o solar, aprovechando el impulso de una Comunidad Energética en el Port).
- La descarbonización de la actividad portuaria (electrificación de muelles en los que se invertirán 16 millones de euros, locomotoras en colaboración con ADIF y grúas con



La sede institucional acogerá el Port Tarragona Blue Hub. FOTO: CEDIDA

hidrógeno en colaboración con las empresas estibadoras el Port)

- La construcción de infraestructuras más sostenibles (como el contradique de Ponent)
- La restauración del entorno fluvial, costero o marino (anillo azul que complementa l'Anella Verda).

«El concepto de Economía Azul se basa en el conjunto de actividades económicas relacionadas al mar, desde la portuaria de logística y transporte vinculándolas a la transición energética, la electrificación y a la Vall de l'Hidrogen, pero sin olvidar otros campos de acción como el turismo y la acti-

vidad náutica de ocio, la acuicultura, la fabricación de productos náuticos... recoge de una forma amplia todos los campos del sector marino», explica Marc Arza, el CEO de StartSud Studio, quien explica que «el Port ya había lanzado hace unos años el proyecto Som INNPort. Ahora necesita

abrirse más. Y la voluntad ahora es darle un nuevo impulso no solo en el sentido de que las empresas ya existentes innoven, sino para que también se creen otras nuevas y startups y se atraiga además a otras hacia Tarragona, para probar nuevos productos o replicarlos y así puedan crecer».

El punto diferencial de Tarragona respecto a otros puertos, según Arza, «es su vinculación con la sostenibilidad y no quedarse solo con la innovación, sino poner el acento en la creación de empresas y startups y erigirse en un polo de atracción». En ese sentido la nueva sede institucional del

La náutica de ocio y la acuicultura serán algunos de los campos de acción

Port y las reformas previstas de mejora de su entorno le otorgan un plus.

Port Tarragona Blue Hub, en ese sentido, tiene previsto poner en marcha una aceleradora de empresas, una Venture Builder, una incubadora y acciones de networking para crear una comunidad emprendedora e innovadora en torno al liderazgo de la APT y, físicamente, a su sede institucional. El departamento de Somos INNPort de la APT también se integrará en este ecosistema.

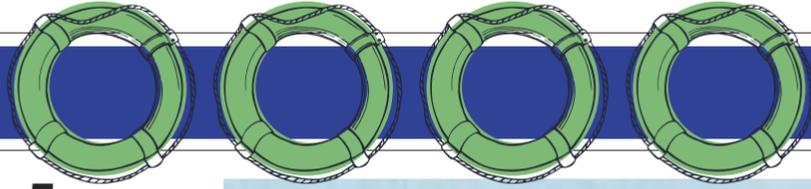
dades & serveis
ASSESSORIA

Laboral
Fiscal
Jurídic
Comptable
Mercantil

www.dadesiserveis.com

977 238 112





Parc del Port, una Ciudad Verde en el Mar

El entorno de las sedes de la APT se transformará en una zona de bajas emisiones y movilidad sostenible

REDACCIÓN

‘Parc del Port, Ciudad Verde en el Mar’, del equipo Masmaristany Arquitectes SLP de Barcelona, es la propuesta ganadora del Concurso de Ideas para la transformación urbanística del entorno de las sedes de la APT en una zona de bajas emisiones y movilidad sostenible.

El proyecto se basa en una amplia renaturalización del entorno de las sedes de la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT), la articulación de los usos sociales en torno a tres plazas y una simplificación de la movilidad rodada para dar paso a peatones y bicicletas, principalmente. Un gran bosque.

El proyecto se basa en la reestructuración de este espacio a través de un sistema de tres plazas conectadas entre sí con diferentes elementos singulares: la plaza APT o del Port, la plaza Real o de las Escales Reials y la Plaça dels Carros. Estos tres espacios actuarían de conectores entre la ciudad, el Moll de Costa y la zona de las sedes de la Autoridad Portuaria.

La propuesta ganadora también hace una apuesta decidida por la renaturalización, con un paisaje heterogéneo y biodiver-

so. La estrategia del verde, elemento significativo del proyecto, actúa a distintos niveles. Se propone concentrar el máximo número de árboles posible, buscando una mayor densidad para configurar un bosque en el Parc del Port, donde en estos momentos se encuentra la plaza del reloj de sol, para que actúe como refugio climático. Se plantea extender la vegetación proporcionando sombra en los espacios peatonales y recorridos ciclables, mejorando el confort climático en un escenario de calentamiento global.

El muro del dique de Levante, hasta ahora una barrera, se convierte en un paseo-eje vertebrador. Por un lado, la gran escalinata que conecta la Plaça dels Carros y la plaza APT y que sirve a su vez de gradas o anfiteatro para actividades al aire libre. Y por otra, se propone ubicar el acceso rodado y de bicicletas en el vial del paseo del reloj a través de una rampa al 8% y la entrada en el parking subterráneo de la APT (actualmente ‘parking de los toldos’) en la misma cota.

Este proyecto se desarrollará en varias fases en los próximos años; las primeras actuaciones podrían empezar a finales de este 2023.



Recreación de las escalinatas en la actual ubicación del muro del dique de Levante.



Un bosque ocupará el actual emplazamiento de la plaza del Reloj de Sol.



Renaturalización del Km 0, aproximándose al Port Esportiu. IMÁGENES: MASMARISTANY ARQUITECTES

Formem professionals del transport

Organitzem cursos de **formació continuada, de preparació i de reciclatge professional** a les nostres instal·lacions del polígon Riuclar, on també hi tenim un **simulador de conducció** que ens permet fer cursos de capacitat i perfeccionament. T'oferim cursos de mercaderies perilloses, formació contínua en CAP, competència professional, consellers de seguretat, tacògraf digital, simulació de conducció, estiba, normativa, i molts d'altres.

INFORMACIÓ I MATRÍCULA:
Federació Empresarial
d'Autotransport de Tarragona
C. Jaume I, 29, entl. 2-3
Telf. 977 21 21 54 / 609 14 99 74
formació@feat.es
www.feat.cat



Ens movem **per tu**

Rumbo #EcoPort2027

Hacia la huella de carbono cero en 2030

Paneles solares, biotopos marinos y skimmers figuran entre las últimas acciones

F. JOAN

El Port de Tarragona tiene en marcha un ambicioso Plan de Sostenibilidad, que persigue el objetivo de reducir a cero la huella de carbono en el horizonte del año 2030, con la materialización de una veintena de objetivos medioambientales enmarcados dentro de cuatro líneas de actuación: agua, aire, biodiversidad y gestión de residuos y economía circular.

Entre las actuaciones que están ahora mismo en marcha sobresale la inminente instalación de aproximadamente 490 paneles solares en la cubierta del Refugio 1 del Muelle de Costa. Los trabajos están ahora mismo en fase de licitación.

Esta instalación servirá como prueba piloto para la implantación de la denominada 'smart grid', un sistema inteligente para la gestión de la energía verde de la futura comunidad energética. Las placas generarán una potencia de 200Kwh aproximadamente con un coste aproximado de 235.927,51 euros (IVA excluido) y se prevé que las labores tengan una duración de tres meses desde el inicio de la implementación.

La futura instalación producirá el 17% de la energía eléctrica

que consume el Moll de Costa. Estos paneles sumarán 223 kWp de potencia máxima en el sistema de producción ya existente de energía eléctrica fotovoltaica del Puerto, que alcanzará así una capacidad máxima de producción de 338 MWh/año, de los cuales 282 MWh/año serán por autoconsumo. Cuando la futura planta se encuentre en funcionamiento se estima una reducción anual de emisiones de 90 tCO₂ y un ahorro económico anual de 56.450 euros. Otros seis edificios portuarios ya producen energía eléctrica.

El Port dispone del informe Análisis, diseño e implantación de Smart grid en el Moll de Costa', con las posibles soluciones técnicas de este sistema inteligente para la gestión de la energía verde de la futura comunidad energética portuaria.

Se trata de la definición de la red de distribución eléctrica inteligente: redes bidireccionales, capaces de transmitir electricidad en ambos sentidos, lo que permite, entre otras cosas, que unas empresas puedan convertirse en productores de electricidad y al mismo tiempo en consumidores en función de la evolución de la energía pedida.



Seis edificios del Port de Tarragona ya cuentan con paneles solares.



Instalación de biotopos en las Escales Reials.



Skimmers para limpiar las aguas. FOTOS: CEDIDAS

En paralelo el Port de Tarragona ha iniciado un proyecto de regeneración de biodiversidad marina que incluye la inmersión de ocho biotopos en tres zonas: al lado de las Escales Reials, en los muelles de Andalucía y el de Castilla Oest.

En este proyecto se pretende recuperar las praderas de posidonia con el fin de «mitigar» los efectos de los temporales. Tam-

bién se podrá captar CO₂ así como detectar episodios de contaminación o la presencia de especies invasoras.

Otra acción medioambiental destacada será la instalación de dos equipos de recogida automática de residuos flotantes en la dársena del Muelle de Costa (Marina Port Tarraco).

Estos equipos tienen la capacidad de bombear 30.000 litros de

agua hora y disponen de un depósito de recogida de 300 litros de capacidad.

Su puesta en funcionamiento está prevista para este año 2023 y permitirá mantener la lámina de agua mucho más limpia. Actualmente la limpieza se realiza a diario mediante una embarcación de tipo pelícano que en breve se verá reforzado por 2 skimmers.

Plataforma de Empresas
Un único espacio digital diseñado para formar a las empresas de transporte

Programas InCompany
Programas expertos en movilidad sostenible y tecnológica

escolajordi.com

sjordi
escola de conducció

El edificio institucional del Port será la sede de la Vall de l'Hidrogen

En el ente portuario ya se están impulsando, de la mano de la Vall, varios proyectos piloto para probar soluciones tecnológicas para la transformación de transportes y máquinas relacionadas con la logística

REDACCIÓN

El edificio institucional del Port de Tarragona ha sido designado como sede de la Vall de l'Hidrogen de Catalunya, el ente que debe impulsar la transición hacia esta fuente energética. El consejero de Empresa y Trabajo, Roger Torrent; el alcalde de Tarragona, Pau Ricomà; el presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona, Saül Garreta; y el director de la oficina técnica de la Vall de l'Hidrogen de Catalunya, Isaac Justícia, realizaron el anuncio en la propia oficina sede, ubicada en la primera planta, acompañados de Josep Pallarès, rector de la Universidad Rovira i Virgili y vicepresidente del Comité de Promotores de la Vall del H2 de Catalunya; Javier Sancho, director del Complejo Industrial de Repsol en Tarragona y vicepresidente del Comité de Promotores de la Vall del H2; Albert Castellanos, secretario de Empresa y Competitividad de la Generalitat de Catalunya; y Àngel Xifré, delegado de la Generalitat en Tarragona.

El conseller Torrent explicó que «Catalunya quiere liderar la transición energética y necesita espacios de colaboración público-privada como la Vall de l'Hidrogen para poder hacer frente a los retos de descarbonización planteados por la Unión Europea para el 2050». Añadió, al igual que Isaac Justícia, que «la oficina técnica debía estar en el territorio



Sancho, Ricomà, Torrent, Garreta, Pallarès, Justícia y Castellanos. FOTO: CEDIDA

donde nació la idea, Tarragona, junto a quien afronta el reto de la descarbonización y la sostenibilidad - la industria química, la logística y la energía- y cerca de la institución que la impulsó, la URV».

El presidente del Port de Tarragona, Saül Garreta, explicó por su parte que «la transición energética es una oportunidad para descarbonizar nuestra actividad eco-

nómica y, al mismo tiempo ser más competitivos en un futuro próximo».

Para Garreta, la ubicación de la Vall de l'Hidrogen en el Port «permite que diferentes proyectos de transformación económica de transición energética y de innovación colaboren entre ellos para atraer talento, crear empresa y fortalecer el tejido empresarial de Tarragona» refiriéndose a la

URV, el clúster químico, la APT y la futura aceleradora de empresas de economía azul que está creando el Port.

En este sentido, el sector químico de Tarragona ya está trabajando en importantes inversiones relacionadas con la producción y el consumo de hidrógeno como combustible para su actividad como, por ejemplo, la alianza formada por Repsol, Enagás Reno-

vale, Iqoxe y Messer por diseñar y construir el mayor electrolizador del Estado para suministrar hidrógeno renovable al polo petroquímico de Tarragona.

Tanto Garreta como Justicia destacaron las sinergias que Vall y Port ya están creando con el impulso de proyectos piloto para probar soluciones tecnológicas para la transformación de transportes y máquinas relacionadas con la logística portuaria. Ambas entidades estudian la reconversión de una máquina de tren con

Se estudia reconvertir una máquina de tren con motor diésel a hidrógeno

motor diésel a hidrógeno, mediante retrofit.

Paralelamente, se están manteniendo conversaciones con empresas estibadoras del Port para realizar una experiencia piloto de reconversión de una grúa con el objetivo de que en un futuro el sistema de traslación de las grúas para las operativas de estiba funcionen con hidrógeno.

Otro proyecto que se estudia es la utilización de embarcaciones eléctricas y la utilización de hidrógeno en aquellas que, por la potencia necesaria o por el poco tiempo de parada, no se puedan realizar eléctricas.

GRUP MADDE L TRANSPORTS

MADDE L REUS
C/MARÇÀ, 14
POLIND. AGRO-REUS
43206 - REUS

MADDE L PEDRO MUÑOZ
C/ISAAC PERAL, 26
13620 - PEDRO MUÑOZ

TRANSPORT DE LÍQUIDS ALIMENTARIS

TRANSPORT D'AIGUA POTABLE PER AL CONSUM HUMÀ

+34 977 321 707
www.maddel.biz
info@maddel.biz

TÜV Rheinland CERT ISO 9001

Rumbo #EcoPort2027

Portes obertes per conèixer el Port i les seves instal·lacions per dins

Del 8 a l'11 de juny hi ha programades diverses activitats, concerts i exposicions per a tots els públics

REDACCIÓ

El Port de Tarragona ha organitzat, del 8 a l'11 de juny, unes Jornades de Portes Obertes amb diverses activitats, concerts i exposicions per a tots els públics que es duran terme als diferents espais de les instal·lacions portuàries. L'objectiu és obrir el Port i els seus espais a la ciutadania, donant la possibilitat de conèixer les seves instal·lacions, tant per mar com per terra, i de veure les dependències de les seues administrativa i institucional.

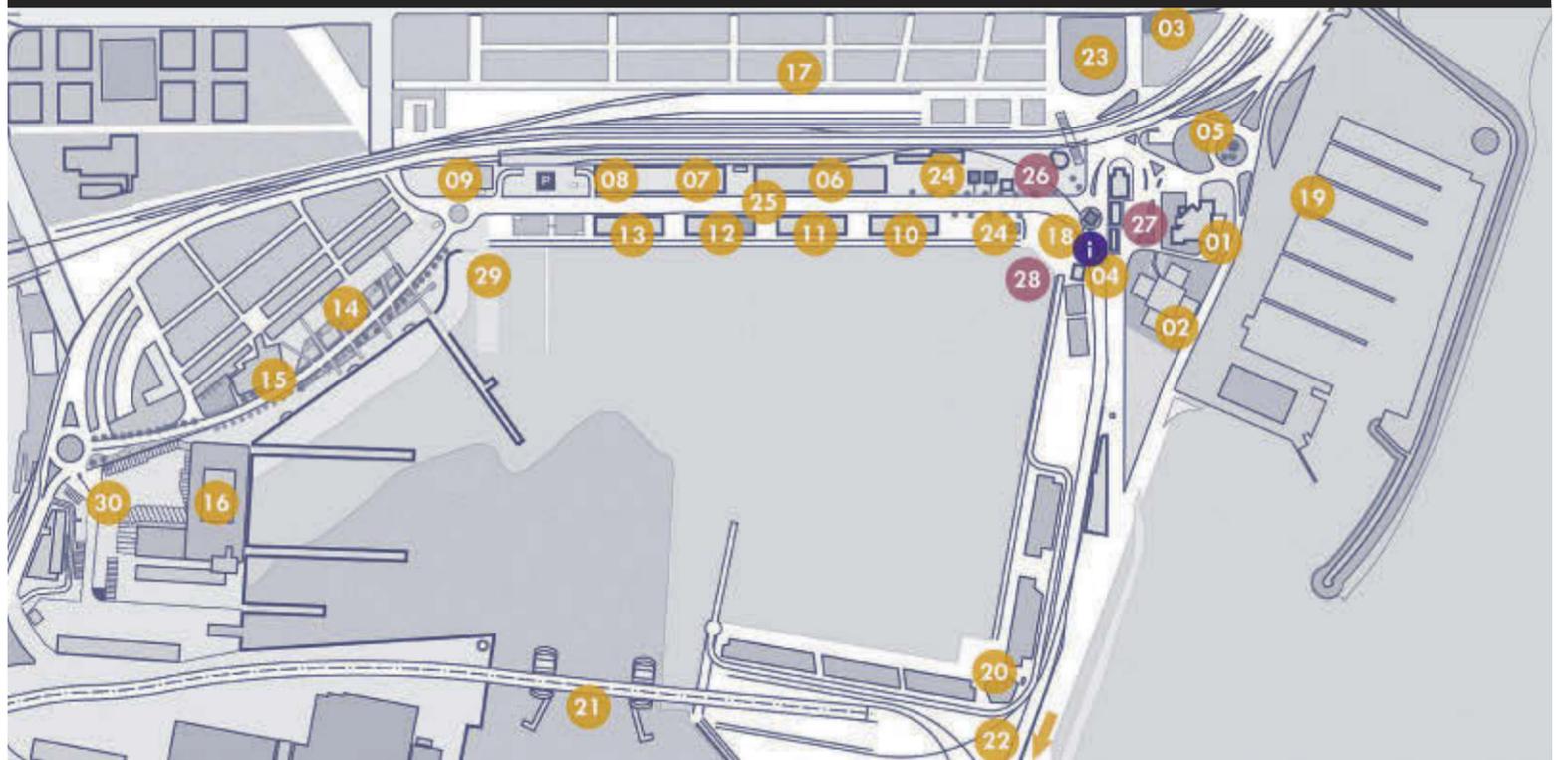
Les jornades permetran conèixer el port per dins amb trenet, golondrina i pujant al mirador de la seu institucional i a través visites, exposicions i la projecció de documentals. La programació inclou música en directe, espectacles familiars i d'animació i, com a actes estrella, l'actuació dels vallencs Figa Flawas i un espectacle de dansa vertical de Sacude Danza. La diada principal, el dissabte 10 de juny, arrencarà a les 10.30h amb la inauguració de l'exposició *El nou parc del Port de Tarragona i projectes futurs* al vestíbul de la seu de l'Autoritat Portuària.

Concerts i espectacles familiars

El primer espectacle es podrà veure dijous 8 de juny al Moll de Pescadors, coincidint amb la celebració del Dia Mundial dels Oceans. Es tracta de *La Pianista roja* de Le PianO du lac, un espectacle musical amb l'aigua com a fil conductor, que ofereix al públic un moment de música i poesia a la vora dels espais naturals i urbans caracteritzats per la seva bellesa i encant: el cel és la seva carpa i el teatre el paisatge. Està organitzat conjuntament amb l'Ajuntament de Tarragona.

Divendres 9 de juny s'ha programat la inauguració de dues exposicions. A les 19h es donarà el tret de sortida a la mostra sobre els 100 anys del rellotge del Port al Tinglado 2, una mostra visual sobre l'evolució i història d'aquest icònic rellotge, que es podrà visitar fins al 24 de setembre. Una hora més tard, el Tinglado 1 acollirà la inauguració de l'exposició *Fons d'Art del Port de Tarragona 25 anys + 10 (2013-2023)*. L'aposta per l'art contemporani, des d'una perspectiva trencadora, va posicionar el Port i la ciutat com a referent cultural de primera línia. La mostra,

Plànol de situació de les activitats



1. Seu institucional Port Tarragona 2. Seu administrativa Port Tarragona 3. Arxiu del Port de Tarragona 4. Antic Edifici Duana Port Informació. 5. Placeta del Rellotge 6. Refugi 17. Refugi 2 8. Museu del Port 9. Local dels Xiquets del Serrallo 10. Tinglado 1 11. Tinglado 2 12. Tinglado 3 13. Tinglado 4 14. El Serrallo 15. Teatret del Serrallo 16. Observatori Blau 17. Espai Mar 18. Escala Reial 19. Port Esportiu 20. Amfiteatre 21. Pont Mòbil 22. Far de la Banya 23. Plaça dels Carros 24. Espai Gastronòmic 25. Moll de Costa 26. Trenet del Port 26. Trenet Far de la Banya 28. Golondrina 29. Moll de Pescadors 30. Policia Portuària

que es podrà visitar fins al 9 de juliol, recull algunes de les peces que s'han incorporat a aquest Fons en els darrers 10 anys.

La diada principal

El dissabte 10 de juny serà quan es concentrin més activitats als diferents espais del Port de Tarragona. La jornada arrencarà a les 10.30h amb la inauguració de l'exposició *El nou parc del Port de Tarragona i projectes futurs* al vestíbul de la seu institucional de l'Autoritat Portuària. A través d'aquesta mostra, el visitant podrà conèixer què és el Port i quins són els projectes que s'estan duent a terme des de la institució.

A partir de les 11.30h comencen els espectacles familiars, que es concentraran a la placeta de davant del Tinglado 1. Per donar la benvinguda als visitants, els gegants i capgrossos del barri del Port i del Serrallo arribaran al Moll de Costa. Mitja hora més tard, començarà una *masterclass* de rumba catalana a càrrec de l'Estudi de dansa Art i Flamenc & ACAF de

Meritxell Puvill, una escola fortament vinculada al Port i des de fa anys col·labora amb la institució en la dinamització d'aquest espai.

Després de ballar, arribarà la música de la Big Band BUMT, la banda formada per una quarantena d'alumnes adults de la Nova Escola de la Banda Unió Musical de Tarragona, amb un variat repertori al voltant d'estàndards de jazz, swing, bandes sonores de pel·lícules, dixie, rock & roll, blues... que farà gaudir el públic fins a l'hora de dinar. Per a la franja del dinar s'ha previst també l'actuació d'un DJ de RAC105.

Les havaneres també estaran presents en aquestes jornades de portes obertes. Després de dinar, el Grup Balandra de Reus oferirà una actuació.

La mainada de la casa té una cita a la tarda amb Xarop de Canya i Terramar, un espectacle de temàtica marinera protagonitzat per Capitano, un llop de mar que ha après a fer malabars durant els seus viatges al voltant del món. Per als amants del circ, la propos-

ta per la tarda de dissabte és Dynamite, amb Ariadna Juncosa - La Simone, un espectacle de *clown* i cable d'equilibri. L'actuació està protagonitzada per La Simone, una autèntica *pin-up* perduda en un món que rebutja els estereotips i que busca algú amb qui compartir les seves passions. A través de músiques de dones dels anys 50, la Simone viurà una transformació vital.

Música i ball

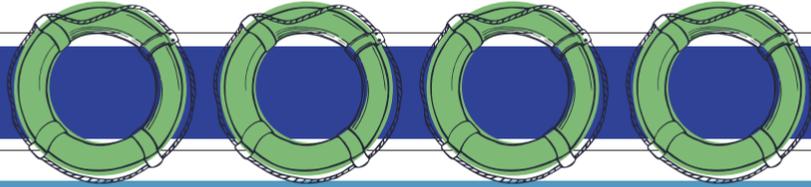
Al vespre Eufòria Travesti proposa una actuació Queer i LGTBIQ+ de música i ball per denunciar les masculinitats més tòxiques a través de la sàtira. Es tracta d'una actuació de la performer i cantant soprano Nebula Millarca. Per tancar les actuacions de la tarda, els Diablers Voramar i el Seguici Popular del Barri del Serrallo i del Port faran una cercavila.

El Teatret del Serrallo serà un altre dels escenaris dels actes de dissabte. Al migdia acollirà una actuació de la Coral del Serrallo i,

per la tarda, es convertirà en un espai de festa major amb la música de ball del Grup Ruben's.

Per acabar la jornada, la placeta del Rellotge de Sol serà l'escenari de dos espectacles més. Els vallencs Figa Flawas oferiran un concert de pop amb incursions en gèneres urbans i llatins. I encara un últim espectacle per posar punt i final a les Jornades de Portes Obertes del Port de Tarragona. La companyia Sacude Danza presentarà un espectacle de dansa vertical. És una actuació creada per a l'ocasió amb dues acròbates i ballarines que prendran la façana de l'edifici de la seu institucional del Port com a base d'un espectacle molt original.

Durant tot el dissabte, hi haurà un espai gastronòmic i una barra dels Diablers Voramar del Serrallo i l'AAVV del Port al Moll de Costa amb vermut, begudes, entrepans i pica-pica, entre les 11h i les 21h. A més, el Grup Gastronòmic del Port de Tarragona oferirà una fideuà a l'hora de dinar a preu popular.



Agenda d'actes

DIJOUS 8 JUNY

20.30 h **PIANO DU LAC**

Espectacle musical. Amb motiu del dia Mundial dels Oceans.

Organitza: Ajuntament i Port Tarragona
MOLL DE PESCADORS

DIVENDRES 9 JUNY

10 a 14 h **'UN MÓN MILLOR'**

Programa Ràdio SER
SALA JOSEFINA CASTELLVÍ - Seu Institucional Port Tarragona

16 a 18 h **'VIATJA BÉ'**

Programa RAC1 amb Esther Muñoz
SALA JOSEFINA CASTELLVÍ - Seu Institucional Port Tarragona

19h **INAUGURACIÓ EXPOSICIÓ 'EL RELLOTGE DEL PORT. 100 ANYS'**

Fins al 24 de setembre de 2023.

TINGLADO 2 - Moll de Costa

(20 h) **INAUGURACIÓ EXPOSICIÓ 'EL FONSD'ART DEL PORT DE TARRAGONA 25 ANYS + 10 (2013 - 2023)'**

Fins al 9 de juliol de 2023

TINGLADO 1 - Moll de Costa

DISSABTE 10 JUNY

● 10.30 h **PRESENTACIÓ JORNADES i INAUGURACIÓ EXPOSICIÓ NOU PARC DEL PORT DE TARRAGONA**

SALA ANNA CORBELLA - Edifici Seu Institucional Port Tarragona

● (De 10 a 14 i de 17 a 20 h) **EXPOSICIONS GRATUÏTES**

'FLOTA VEHICLES PORT TARRAGONA'

ESCALA REIAL - Moll de Costa

'FLOTA EMBARCACIONS PORT TARRAGONA'

AMFITEATRE - Marina Port Tarraco

'NOU PARC DEL PORT DE TARRAGONA'

SALA ANNA CORBELLA - Edifici Seu Institucional Port Tarragona

MUSEU DEL PORT DE TARRAGONA

Coneix la història del Port de Tarragona

REFUGI 2 - Moll de Costa

19 h **OBSERVATORI BLAU**

Amb reserva prèvia: museudelport@gmail.com

ESPAI D'ENTITATS - El Serrallo

Durada 40 minuts

12 i 13 h **VISITA AL FAR DE LA BANYA**

Reserva prèvia: museudelport@gmail.com

FAR DE LA BANYA - Museu de Fars Passeig de l'Escullera

Aforament 30 persones.

Sortida en trenet des de l'edifici de la Seu Institucional a les 12 i a les 13 h.

Durada 60 minuts.

11.30h **RUTA ARXIU DEL PORT DE TARRAGONA**

Per la Setmana Internacional dels Arxius.

Ruta Patrimonial pel públic en general.

Durada: 1,5 hores.

18h **Els secrets de l'Arxiu amb Rat Cebrián**

Una activitat familiar amb infants de 4 a 12 anys.

Durada 1,25 hores.

Reserva prèvia: arxiu@porttarragona.cat

Carrer Anselm Clavé, 2

'EL FONSD'ART DEL PORT DE TARRAGONA - 25 anys + 10 (2013 - 2023)'

Es podrà veure del 9 de juny al 9 de juliol de 2023.

TINGLADO 1 - Moll de Costa

'EL RELLOTGE DEL PORT. 100 ANYS'

Del 9 de juny al 24 de setembre de 2023.

TINGLADO 2 - Moll de Costa

Exposició de síntesi

MUSEU NACIONAL ARQUEOLÒGIC DE TARRAGONA

TINGLADO 4 - Moll de Costa

APRENEM A SER SOSTENIBLES



Ariadna Juncosa-La Simone oferirà un espectacle. FOTO: CEDIDA

ANTIC EDIFICI DUANA PORT-Escala Reial - Moll de Costa

EXPOSICIÓ SECRETS MARINS AL PORT DE TARRAGONA

Visita el Parc Suba-quàtic

ESPAI MAR - Carrer del Mar, 6

EL TEATRET DEL SERRALLO

Projecció del vídeo l'Antiga Confraria de Pescadors i el Teatret del Serrallo

EL SERRALLO

● **ACTIVITATS - GRATUÏTES**

De 10 a 14 i de 17 a 20 h **GOLONDRINA**

'PORT A LA VISTA' Visita teatrelitzada amb ulls de pirates, de 45 minuts de durada.

SORTIDA ESCALA REIAL - Moll de Costa a les 10, 11, 12, 13, 17, 18 i 19 h.

De 10 a 12 i de 17 a 20 h **TRENET PASSEIG INTERIOR PORT**

Visita guiada de 45 minuts aproximadament.

Recorregut: Moll de Costa (davant Font del Tinglado 1) - El Serrallo - Moll Reus - Pont Mòbil

- Moll Lleida - Moll Aragó - Moll Llevant - Marina Port Tarraco - Moll de Costa a les 10, 11, 17, 18 i 19 h.

11.30 a 14 i de 17 a 20 h **MIRADOR TERRASSA SEU INSTITUCIONAL**

Vista panoràmica del mar i la ciutat. Aforament limitat.

PASSEIG DE L'ESCULLERA s/n

12 a 14 h i de 15 a 17 h **PINTA CARES**

REFUGI 1 - Moll de Costa

12 i 13 h **VISITA SALA DE GESTIÓ D'EMERGÈNCIES**

Funcionament i objectius de la Sala.

Reserva prèvia - Inscripcions formulari web seu institucional del Port Tarragona.

5a planta - Passeig de l'Escullera s/n
12.30 i 13.30 h **VISITA CENTRE DE CONTROL D'INSTAL·LACIONS**

Funcionament i objectius del Centre. Reserva prèvia - Inscripcions formulari web seu institucional del Port Tarragona.

1a planta - Passeig de l'Escullera s/n
10 a 14 i de 17 a 20 h **PROJECCIÓ DE DOCUMENTALS ARRELS DE MAR**

Producció de Millennials Films dirigida per Laura Vargas-Machuca i Emanuel Munteanu - Tema El Serrallo i la pesca.

LLARS DE LLUM, de Clara Marquiegui, Joel Medina, Sandra Perez i Raül Rodríguez - Tema Farers.

SALA JOSEFINA CASTELLVÍ - Seu Institucional Port Tarragona.

15 a 16 h **EMISSIÓ "VIATJA BÉ"**

Programa Ràdio RAC1

● **CONCERTS i ACTUACIONS - GRATUÏTES**
DAVANT TINGLADO 1 - MOLL DE COSTA
11.30 a 22 h **DJs i iPRESENTADORA ENTRE ACTUACIONS**

11.30 h **ARRIBADA GEGANTS i CAPGROSSOS DEL BARRI DEL PORT i DEL SERRALLO AL MOLL DE COSTA**

(12 a 12.45 h **MASTER CLASS DE RUMBA CATALANA** amb Estudi de dansa Art i Flamenc & ACAF de Meritxell Puvill.

13 a 14.15 h **BIG BAND BUMT**

14.15 a 16 h **DINAMITZACIÓ DJ RAC105**

16.15 a 17.15 h **HAVANERES GRUP BALANDRA**

17.30 a 18.15 h **TERRAMAR**

Actuació musical familiar amb Xarop de Canya.

18.15 a 18.45 h **VISITA DELS ROBOBOPS**

19 a 19.30 h **ESPECTACLE DYNAMITE**

AMB ARIADNA JUNCOSA- LA SIMONE (Le Mouton Noir) (circ - corda fluixa)

19.45 a 20.15 h **EUFÒRIA TRAVESTI**

Espectacle Queer i LGTBIQ+ de denúncia social.

20.30 a 21 h **RUA DIABLES VORAMAR, XIQUETS DEL SERRALLO i SEGUICI POPULAR DEL BARRI DEL SERRALLO i DEL PORT**

Des del Moll de Costa fins a la placeta del Relotge de Sol, ocupació simbòlica del futur Parc del Port, un espai pensat per a la ciutadania per passejar i gaudir d'un entorn renaturalitzat i segur.

22.30 a 24 h **DJ MARCO ECLÉCTICO**

PLACETA DEL RELLOTGE DE SOL

21 a 22 h **CONCERT FIGA FLAWAS**

Grup de música en català originari de Valls creat l'estiu del 2020. Combina essencialment el pop amb incursions en gèneres urbans i llatins com ara reggaeton i el R&B contemporani

22 a 22.20 h **ESPECTACLE DE DANSA VERTICAL** amb Sacude Danza

Façana Seu Institucional Port Tarragona



La Big Band Mumt. FOTO: CEDIDA

EL TEATRET DEL SERRALLO

12 a 12.45 h **CANTANT HAVANERES**

Amb l'agrupació Coral del Serrallo

17.30 a 19 h **MÚSICA DE BALL GRUP RUBEN'S**

Pianista i cantant.

● **SERVEIS**

11 a 24 h **ESPAI GASTRONÒMIC**

13 a 15 h **FIDEUÀ**

Grup Gastronòmic del Port de Tarragona

11 a 24 h **VERMUT- BEGUDES -ENTREPANS- PICA-PICA** Diables Voramar del Serrallo i Associació de Veïns del Port

MOLL DE COSTA

10 a 24 h **AMBULÀNCIA i PRIMERS AUXILIS MOLL DE COSTA**

18 a 24 h **PUNT LILA i ARC IRIS**

MOLL DE COSTA

DIUMENGE 11 JUNY

● **EXPOSICIONS (D'11 a 14) (GRATUÏTES)**
NOU PARC DEL PORT DE TARRAGONA

SALA ANNA CORBELLA - Seu Institucional Port Tarragona

MUSEU DEL PORT DE TARRAGONA

Coneix la història del Port de Tarragona

REFUGI 2 - Moll de Costa

ARXIU DEL PORT DE TARRAGONA

Per la Setmana Internacional dels Arxius

Coneix l'Arxiu amb el capità Apodaca.

Públic general, durada 1 hora

11 h **Projectant el port amb l'enginyer Bellido.** Públic general Durada 1 hora. 12.30 h

Reserva prèvia: arxiu@porttarragona.cat

Carrer Anselm Clavé, 2

EXPOSICIÓ 'EL FONSD'ART DEL PORT DE TARRAGONA - 25 anys + 10 (2013 - 2023)' (Del 9 de juny al 9 de juliol de 2023)

TINGLADO 1 - Moll de Costa

EXPOSICIÓ 'EL RELLOTGE DEL PORT. 100 ANYS' (Del 9 de juny al 24 de setembre de 2023)

TINGLADO 2 - Moll de Costa

MUSEU NACIONAL ARQUEOLÒGIC DE TARRAGONA

Exposició de síntesi

TINGLADO 4 - Moll de Costa

SOSTENIBILITAT PER A TOTHOM

ANTIC EDIFICI DUANA PORT (Escala Reial) - Moll de Costa

EXPOSICIÓ 'SECRETS MARINS AL PORT DE TARRAGONA

Visita el Parc Suba-quàtic

ESPAI MAR - Carrer del Mar, 6

EL TEATRET DEL SERRALLO

Projecció del vídeo l'Antiga Confraria de Pescadors i el Teatret del Serrallo

EL SERRALLO

● **ACTIVITATS (GRATUÏTES)**

D'11 a 14 h **GOLONDRINA**

Visita guiada de 45 minuts.

SORTIDA ESCALA REIAL - Moll de Costa a les 11, 12 i 13 h

D'11 a 14 h **TRENET PASSEIG INTERIOR PORT**

Visita guiada de 45 minuts.

Recorregut: Moll de Costa (davant Font del Tinglado 1) - El Serrallo - Moll Reus - Pont Mòbil

- Moll Lleida - Moll Aragó - Moll Llevant - Marina Port Tarraco - Moll de Costa a les 11, 12 i 13 h.

11.30 a 14 i de 17 a 20 h **MIRADOR TERRASSA SEU INSTITUCIONAL**

Vista panoràmica del mar i la ciutat, amb aforament limitat.

Passeig de l'Escullera s/n

10 a 14 i de 17 a 20 h **PROJECCIÓ DE DOCUMENTALS ARRELS DE MAR**, producció de Millennials Films dirigida per Laura Vargas-Machuca i Emanuel Munteanu - Tema El Serrallo i la Pesca.

LLARS DE LLUM, de Clara Marquiegui, Joel Medina, Sandra Perez i Raül Rodríguez - Tema Farers.

SALA JOSEFINA CASTELLVÍ - Edifici Seu Institucional Port Tarragona

12 h **PRE-ESTRENA DE SIMFONIA PER UN NOU MÓN**

Amb motiu del dia Mundial dels Oceans hi haurà una taula rodona amb Jordi Llopart (director), Roger Subirana (músic) Carles Pulido (Mosaico Films) i David Serra (Cultura Verda).

Tast musical amb Roger Subirana. Vermut amb el director i músic de la pel·lícula.

EL TEATRET DEL SERRALLO



Figa Flawas, el grup vallenc més de moda. FOTO: CEDIDA

Rumbo #EcoPort2027

Saül Garreta President de l'Autoritat Portuària de Tarragona

«Amb el nou concurs el Moll d'Andalusia serà multipropòsit»

Entrevista

El conflicte de l'estiba es preveu resoldre «en breu», quan es generarà un nou marc de relacions per tal de «modernitzar» el sector i que el col·lectiu s'adapti a la situació que exigeix el port del futur

NÚRIA RIU
TARRAGONA

Aquest primer quadrimestre el Port de Tarragona ha incrementat un 8,1% els seus tràfics. Quina valoració fa d'aquests resultats?

Malgrat totes les incerteses, el Port de Tarragona continua funcionant i és dels més importants del Mediterrani en quant al tràfic de cereals. Això fa que en moments de tensió, per la manca de collites a conseqüència de la sequera, a nivell de tràfics ens beneficia perquè som el proveïdor de Catalunya.

Precisament el tràfic de cereals ha crescut un 31% respecte a l'any passat, quan ja es va batre el rècord.

És que l'any passat pràcticament vam estar a punt de passar Rotterdam pel que fa al tràfic de cereals. Som dels ports més importants de la Mediterrània i això és un tema geogràfic que difícilment ens disjutirà ningú.

S'ha normalitzat la seva arribada tenint en compte el conflicte d'Ucraïna i de l'estiba?

Està clar que el conflicte d'Ucraïna segueix i això alenteix molt l'arribada, però al final el cereal ve,



Saül Garreta al seu despatx de la seu institucional del Port de Tarragona. FOTO: PERE FERRÉ

sigui d'allí o d'altres països com el Brasil o Argentina. D'altra banda, pel que fa a la situació amb l'estiba podríem dir que hi ha una pau momentània perquè totes les parts albiren una resolució del conflicte en breu.

Què vol dir 'en breu'?

No m'atreveixo a donar dates, però és cert que ara hi ha un conveni amb un 95% d'acords entre les parts i queden uns petits cerrells. Segons aquest, el CPE es manté amb els mateixos treballadors, perquè els tràfics hi son, però hi ha un tema de reestructuració. I justament relacionat amb els sere-

als hi ha un tema que ha provocat moltes tensions que és la prioritització de tràfics, deixant els cereals per l'últim, quan aquestes tensions del mercat fan que sigui imprescindible que no quedin encallats. Amb aquesta reformulació de l'estiba s'ha buscat que Ership pugui tenir una part dels

treballadors per descarregar els vaixells i que no hi hagi un bloqueig.

Com n'ha de sortir el sector a partir d'aquesta reordenació?

Amb aquest nou marc es volen treure restriccions que hi havia i permetre que el sector de l'estiba tingui l'oportunitat de modernitzar-se i adaptar-se a la situació que exigeix el port actual i del futur. No es tracta de sobresaturar el mercat d'estibadors i que aquests acabin sent mileuristes. És una feina estratègica, molt delicada i absolutament cabdal. Llavors, com a tal tampoc es pot permetre que se sobresaturi el mercat i es converteixi en una professió poc qualificada. Al final, es tracta de fer un sector més eficient i com a Autoritat Portuària hem de vetllar perquè passi i que hi hagi un acord perquè el servei funcioni.

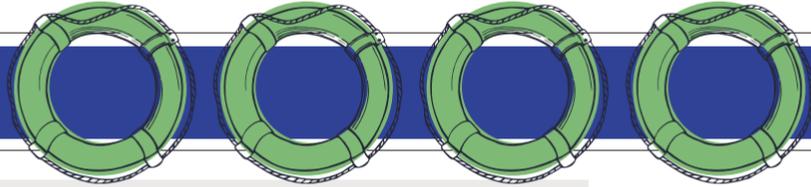
En canvi, el tràfic de contenidors pràcticament ha caigut un 70% enguany.

Perquè estem immersos en un escenari d'un concurs de la terminal de contenidors. Aquesta va tenir uns bons números quan MSC va venir i va fer unes proves, però finalment va desestimar implantar-se perquè va considerar que el sec-

mm nextmaritime

Marina Port Tarraco - Moll de Lleida, B4
43004 Tarragona - Spain
Tel. 24 hrs: +34 977 234 777 - agency@nextmaritime.com
www.nextmaritime.com

Maritime Services | Logistics & Customs | Shipping Agency



tor de l'estiba no era eficient. Per tant, aquí tenim la quadratura del cercle. Sense l'estiba, la terminal de contenidors no pot funcionar, tota l'aposta per la terminal de la Boella perd molt de sentit i el Guadalajara-Marchamalo o la ZAL també. I tot això ha fet que com a Autoritat Portuària hàgim decidit d'actuar com tocava, resolent la caducitat de la concessió i traient a concurs la terminal, realçant tots aquests elements que mencionava.

Què ha de permetre el nou concurs?

Ser molt més flexibles i poder estar més preparats per ser més resilient.

No s'havien complert les expectatives?

No. MSC va ser una oportunitat, però va marxar amb el qual ara teníem una terminal que no funcionava. I, finalment, ens vam veure obligats a procedir amb aquesta caducitat i preparar un concurs amb cara i ulls que preveiem que seria un revulsiu pel Port de Tarragona.

Què plantejaran?

Unes condicions molt més flexibles que permetin passar d'una terminal pura i dura de contenidors, que és la joia de la corona amb uns calats enormes, a una terminal multipropòsit. En quedarà exclosa la càrrega general de cereals, perquè aquesta considerem que ja és suficient i que per molt que augmentem els magatzems de cereal no n'entrarà més. I no oblidem que l'objecte d'un port no és emmagatzemar sinó carregar i descarregar. Seria un error estratègic dedicar el Moll d'Andalusia a magatzem, perquè els tràfics no incrementarien.

Amb aquest nou concurs es facilitarà que sigui un moll multipropòsit?

Exacte, multipropòsit i amb unes condicions objectives que el facin atractiu per moltes empreses. I ara estem en aquella fase d'exploració



Garreta vol impulsar la transformació de l'entorn de les oficines de l'Autoritat Portuària. FOTO: PERE FERRÉ

de mercat, a partir d'unes condicions genèriques, per tal que quan es faci el concurs sigui atractiu i es presentin empreses bones que faran que això funcioni. Per això cal posar en relleu tots aquests elements.

Hi ha hagut empreses interessades des que es va anunciar que es rescindiria la concessió?

Sí, i tant i tant, hi ha empreses importants que aporten nous tràfics.

El fet que es pensi en un moll multipropòsit significa que es tira la tovallola pel que fa a aconseguir incrementar el tràfic de contenidors?

No, perquè el que realment volem és que tingui capacitat d'adaptació als tràfics que vinguin dins l'estratègia que no sigui granel-cereal. Ara bé, si aquest cereal aporta un valor afegit potser sí que hi podria cabre, perquè aquest espai el necessitem per carregar i descarregar. És com la ZAL, no qualsevol cosa ens serveix.

Enguany començaran les obres al contradic de Ponent?

Teòricament sí, però hi ha una part que no depèn 100% de nosaltres i que és l'últim obstacle, que és la valoració ambiental. Hem tingut la valoració del pla director i el pla especial, però ara fal-



«Sense l'estiba la terminal de contenidors no pot funcionar»

«La descarbonització és un eix fonamental d'aquest mandat i, per tant, considerem que hem d'estar al rovell de l'ou»

ta la part de les obres del contradic. En principi no hi hauria d'haver cap problema, però com que és de competència estatal haurem d'estar pendents, perquè tenen els departaments col·lapsats.

És una obra que fa molt de temps que s'està esperant.

Aquesta transició d'un port industrial amb una zona turística és

exemplar. Aquesta peça, amb aquests usos socials i logístics, amb aquesta graduació on hi ha previst una terminal de creuers, és una peça perpendicular a la costa única. Això és acabar de pintar el quadre.

Fa uns dies es donava a conèixer que el Port acull la seu de la Vall de l'Hidrogen. Això permetrà atreure inversions al territori?

Per descomptat. Estem en un moment on estan sorgint noves tecnologies i nous vectors energètics amb una clara vocació de substituir la dependència dels hidrocarburs, que representen el 50% del tràfic del Port de Tarragona. Per tant, aquesta partida l'hem de jugar, perquè ens hi va el futur. La descarbonització és un eix fonamental d'aquest mandat i, per tant, considerem que hem d'estar al rovell de l'ou per tal que totes les tecnologies que estiguin ja proves tinguin un lloc on fer aquesta transferència, situant-nos des del primer moment a la primera fila.

Forma part de l'estratègia per dinamitzar tot aquest entorn.

Sí, el projecte que estem treballant forma part d'una visió més àmplia, amb una acceleradora de projectes i la voluntat de convertir aquesta zona portuària amb un entorn d'emprenedoria i de captació de talent, centrat en el tema energètic però també amb aspectes relacionats amb l'economia blava. I per això es dediquen aquests espais que no estaven assignats d'aquest edifici a aquests nous projectes.

I la següent peça en el puzzle és la que fa referència a la creació del parc del Port.

Aquí hi ha una estratègia de dinamitzar tot aquest entorn, en el qual incloem el Nàutic i el parc del Port, que són tres hectàrees d'usos socials. Perquè al final la gent que fa recerca i té talent no es conforma amb anar a qualsevol lloc. No tot a la vida és treballar, per això volem la creació d'unes condicions

que qualsevol persona creativa valora molt i que pugui expandir-se cap a la resta de la ciutat, o al Barri del Port.

Quan començaran les obres del futur parc?

Calculo que a l'octubre. La idea que és quan acabi Sant Tecla es puguin iniciar.

Què inclou la primera fase?

La de renaturalització, pacificació del trànsit i potenciació de l'espai de cohesió social, amb les connexions de carril bici i la permeabilitat del Moll de Costa, ara de la Cultura, amb la zona del Nàutic. Volem dinamitzar i potenciar tot aquest entorn i que sigui una zona de referència, generant llocs de treball. Llavors la segona fase és la connexió amb la plaça dels Carros, que esperem poder tirar endavant, perquè allò sigui un espai més amable.

Com valora la temporada de creuers que enguany preveu 58 escales al Port de Tarragona?

És un projecte singular i propi en la mesura que sigui útil a la societat i aposti per la descarbonització, la sostenibilitat i la desestacionització del turisme. Hi ha molts estigmes i apriorismes, que són les sobres de Barcelona o que és com Balears, però no té res a veure. Això és un projecte propi, que ha servit per reivindicar un territori divers. I en la mesura que posi en valor l'àrea metropolitana del Camp de Tarragona serà útil pel nosaltres i la línia és aquesta. Aquí no venen creuers de 8.000 passatgers.

Són injustificades les crítiques cap a aquesta activitat?

Està justificat el temor que tingui una petjada excessiva i que provoquin efectes negatius, però això no està passant i la percepció majoritària de la societat és que és una cosa interessant en quant es tingui en compte la descarbonització. En general, em sento cada vegada més còmode perquè veig que l'esforç que s'està fent és real.

TRANSPORTES INTERNACIONALES, LOGÍSTICA Y ADUANAS

ALGECIRAS LA JONQUERA
ALICANTE IRÚN
BARCELONA MADRID
BILBAO TARRAGONA
GIRONA VALENCIA

 **salvatlogística**
www.salvatlogistica.com



Rumbo #EcoPort2027

Port Tarragona empieza el año con un aumento de más del 8% de los tráficos marítimos

Los buenos resultados vienen propiciados por el impulso de los cereales, los piensos y las harinas

REDACCIÓN

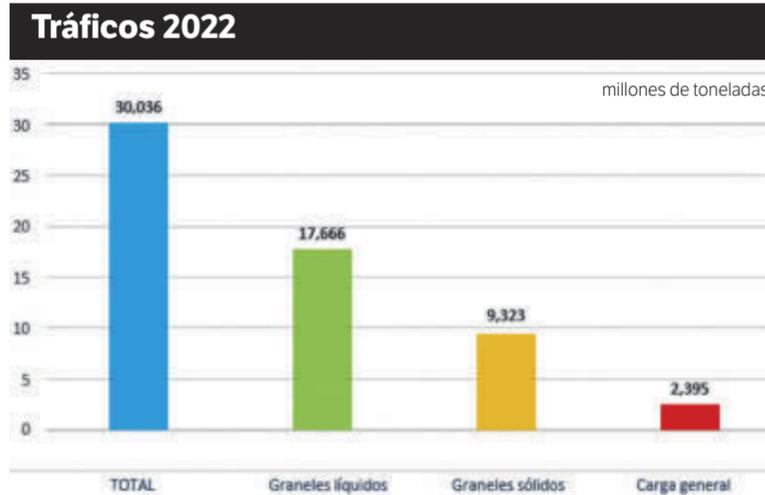
El Port mantiene la quinta posición en el ranking de puertos del sistema estatal. Tarragona (11,2Mt) se sitúa detrás de Algeciras (35Mt), Valencia (25Mt), Barcelona (21Mt) y Cartagena (13Mt), y por delante de Bilbao (10,5Mt), Las Palmas (9,6Mt) y Huelva (9,5Mt).

Port Tarragona ha cerrado los primeros cuatro meses del año con cifras positivas. En el primer cuatrimestre registró un aumento del 8,1% de los tráficos marítimos con 11,17 millones de toneladas de mercancías movidas en total, unas 838.000 toneladas más que en el período enero-abril de 2022.

Cereales, piensos y harinas

Estos resultados se han dado gracias al impulso de los cereales, piensos y harinas, que registran un 31% más respecto al mismo período de 2022, con 2,63 millones de toneladas frente a las 1,89 del año pasado. A 30 de abril de 2023, los líquidos granel también registraron un aumento respecto al mismo período de 2022: en los 4 primeros meses de 2023 han registrado 6,75 millones de toneladas (+3,9%), empujados sobre todo por el crudo de petróleo con 3,15 millones de toneladas (+4%) y los demás productos petrolíferos con 2,89 millones de toneladas (+10,1%).

Estos resultados se han logrado gracias sobre todo a los buenos



nos números de marzo. Un mes de récords en el que se registraron unos tráficos de 2.825.053 toneladas, cifra que representa un crecimiento del 46,7 % respecto al mismo mes de 2022.

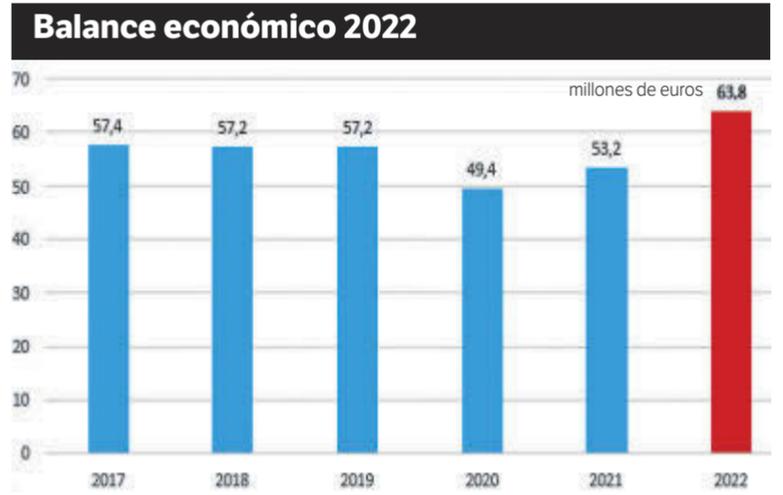
Mientras, los datos del pasado marzo también confirmaban la recuperación del tráfico de líquidos a granel (1,7 millones de toneladas, +33,4% respecto a marzo 2022) y la fortaleza en el crecimiento de agroalimentarios, con 627 mil toneladas de cereales, multiplicando por 3,2 la cifra registrada en marzo del año 2022 (+173%).

Asimismo, durante el pasado abril, el Port también tuvo un aumento en el tráfico acumulado del 39,6% en vehículos nuevos, pasando de los 57.914 automóviles del primer cuatrimestre de 2022 a los 80.837 vehículos de los primeros 4 meses de 2023.



2022

El Port de Tarragona cerró 2022 con unos ingresos de casi 64 millones de euros, un 20% más que en 2021.



Por otra parte, el Port de Tarragona cerró el 2022 con 30.036.969 toneladas en tráfico de mercancías, un resultado impulsado principalmente por los productos agroalimentarios y por la carga general.

Agroalimentarios y mercancía

El Port de Tarragona fue una puerta estratégica para la entrada de productos agroalimentarios destinados al mercado peninsular durante 2022, especialmente en los últimos meses del año, puesto que el tráfico de cereales, piensos y harinas estableció un récord histórico con 5,95 millones de toneladas, superando los 5,76 millones de toneladas del año 2019.

El Port de Tarragona cerró 2022 con unos ingresos de casi 64 millones de euros, un 20% más que en 2021, en el cual obtuvo unos

resultados de 53,23 millones de euros.

Los responsables de la Autoritat Portuària de Tarragona (APT), consideran que «son unos buenos resultados si tenemos en cuenta los retos a los que el Port ha tenido que hacer frente durante 2022; por un lado, los efectos de la invasión de Ucrania por parte de Rusia en el tráfico de cereales y de crudo de petróleo, el incremento del precio de la energía y la inflación; y por otro, la situación en el hinterland portuario, con la parada de actividad del principal cliente de clúster petroquímico de Tarragona, durante dos meses para realizar inversiones por valor de 100 millones de euros y los efectos en los rendimientos derivados de las negociaciones para la adaptación a la nueva normativa reguladora de la estiba».

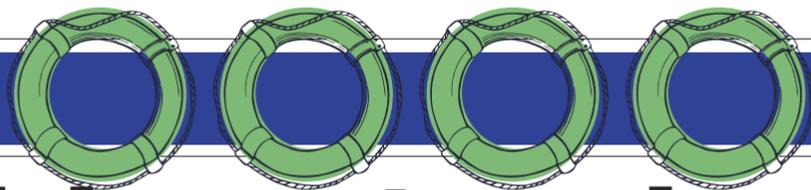
RUBIS TERMINAL

Sustainable storage solutions for everyday life.

We connect industries with people through safe storage solutions. We preserve essential products in sustainable ways.

www.rubis-terminal.com

FRANCE - SPAIN - NETHERLANDS - BELGIUM



La terminal de contenedores, clave para potenciar la intermodalidad

Aumentar la carga general e impulsar el transporte por ferrocarril son algunos de los objetivos del Port de Tarragona

REDACCIÓN

El nuevo concurso de la terminal de contenedores del Port de Tarragona supondrá un salto de escala que completará la propuesta global de hub logístico intermodal que compondrán la propuesta formada por la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), el Corredor Mediterráneo, la Terminal Intermodal de la Boella y la Terminal Guadalajara-Marchamalo. Un repóker de instalaciones que significará para los operadores aspirantes a gestionar la antigua terminal de DP World una oportunidad para tomar ventaja en el competitivo mapa del tráfico marítimo mediterráneo.

Con la recuperación de la concesión de la terminal pública de contenedores que también tendrá un carácter multipropósito, el Port de Tarragona desea contribuir a conseguir los objetivos de diversificación de tráfico, aumento de la carga general y potenciación de la intermodalidad y el transporte por ferrocarril que quiere lograr en los próximos años.

Para la APT, la recuperación de la terminal de contenedores es una oportunidad para reforzar e impulsar su proyecto estratégico de futuro para un crecimiento sostenible del Port basado en el aumento del tráfico de mercancía general, la intermodalidad y la potenciación del transporte por ferrocarril.



Recuperar la terminal de contenedores supone impulsar un proyecto estratégico de futuro. FOTO: CEDIDA

Los estudios de la Autoritat Portuària de Tarragona confirman la existencia de un mercado potencial que permitiría explotar toda la capacidad de la terminal del Moll de Andalusia que puede mover actualmente 400.000 teus al año, pero con un potencial de 2,1 millones de teus si se incluye todo el Moll y una terminal que ofrece una explotación óptima del espacio. Según los estudios de Port de Tarragona, en la provincia hay un mercado de 172.000

teus import/export y, desde el 2021 y el 2022, también ha detectado un crecimiento significativo en esta parte de su *hinterland* más inmediato.

Mercado potencial con futuro

Port de Tarragona también tiene observado y dimensionado un mercado potencial de 780.000 teus import/export en los ejes Ebro-Henares de su *hinterland* (sin tener en cuenta Barcelona. Incluye parcialmente Madrid -

Zona Henares). Estas cifras, junto con las sinergias y la atracción de nuevos tráfico marítimos que se pueden crear con el desarrollo de la ZAL, la apertura del Corredor del Mediterráneo, la entrada en funcionamiento de la PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo en el 2024 y la futura ampliación y modernización de la Terminal de la Boella, y después de años de implementación de una estrategia para potenciar la diversificación de tráfico y la in-

termodalidad, configuran un escenario óptimo para la participación con fuerza del Port de Tarragona en el tráfico de contenedores.

Infraestructuras clave

El Port de Tarragona tiene en ejecución varios proyectos que tienen que contribuir a su posicionamiento como referente en los ámbitos de la logística intermodal, los contenedores, la química y también en el competitivo mundo de los cruceros turísticos.

Entre ellas, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Port de Tarragona, que es un espacio de 1 millón de m² y de 410.000 m² de techo disponible para acoger inversiones empresariales de alto valor añadido, según el Plan Especial actual.

PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo es un punto estratégico clave para captar nuevos tráfico del centro de la Península y que consolidará al Port de Tarragona como puerta natural de entrada y salida del Mediterráneo.

Finalmente, los planes de ampliación y modernización de la Terminal Intermodal de la Boella la convertirán en una de las piezas clave del futuro y desarrollo del Port de Tarragona. Esta instalación ferroviaria será vital para aprovechar las oportunidades del Corredor Mediterráneo y con la ZAL situará a Tarragona como uno de los principales nodos logísticos del Mediterráneo.

 **TRANSPORTES PRATS, S.A.**

 **S.A.T.D. TARRACO TRANS, S.L.**



Pol. Ind. RIUCLAR · C/ Granit, 24 · 43006 TARRAGONA

Tel. 977 54 69 82

CORRESPONDENCIA: Ap. Correos 166 43006 TARRAGONA

tp@transportesprats.com

OPERADOR LOGÍSTICO
TRANSPORTE, ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN

Rumbo #EcoPort2027



Evolución de las obras que se llevan a cabo en los accesos a la ZAL. FOTO: CEDIDAS

Los accesos a la ZAL estarán finalizados el próximo año

El Port Tarragona ha finalizado el vial perimetral, que conecta con la red general de carreteras del territorio

REDACCIÓN

La Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Port de Tarragona tendrá todos sus accesos finalizados el próximo año, en 2024. Entre las actuaciones previstas, Port Tarragona ha finalizado el vial de la ZAL que conecta con la red general de carreteras del territorio. Cuenta con 1.300 metros de carretera, cuatro carriles, dos por sentido, con dos rotondas intermedias. En total se han invertido 15 meses de obras y el presupuesto ha sido de 3,3 millones de euros.

Tras la finalización de este vial, siguen actualmente otras tres obras

en marcha. Se trata de la rotonda C31B, el vial inferior de la C31B y el desvío del canal de drenaje.

La rotonda C31B

La nueva rotonda se situará en el cruce entre la C-31B, la TV-3146 y el nuevo acceso a la ZAL, facilitando de esta forma la entrada de todo tipo de vehículos, especialmente camiones, hacia las empresas logísticas que en un futuro se implantarán en la zona. La actuación en este cruce de carreteras conectará con el vial perimetral de la ZAL. La Generalitat será la encargada de licitar, adjudicar y ejecutar las obras, que está previsto que sea durante el último trimestre del año con una inversión de

3,4 millones de euros que financiará íntegramente el Port de Tarragona.

El vial inferior de la C31B

Este paso inferior bajo la C-31B, la carretera que une Tarragona y Salou, es el proyecto de accesos que tiene por finalidad continuar el vial que ahora se ha dado por finalizado y que permitirá conectar la ZAL con el vial de vehículos pesados que da acceso a la A-7 (vial de Els Prats).

La obra ha sido adjudicada a las empresas Lantania, SAU y Roma Infraestructuras y Servicios, SAU por un importe de 5.258.338 euros, antes de impuestos. La construcción del paso por debajo de la

Tres obras en marcha: la rotonda C31B, el vial inferior y el desvío del canal de drenaje

carretera C-31b se ejecuta por fases para minimizar las interferencias con la circulación de la actual carretera C-31b. La obra incluye todos los ramales de conexión con las diferentes carreteras, los elementos de drenaje, iluminación, señalización y seguridad.

Desvío del canal de drenaje

Asimismo, el Port de Tarragona también ha iniciado las obras de

desvío del canal de drenaje de las aguas pluviales de Vila-seca y de las carreteras A-7, C-31b y TV-3146 situado en el espacio portuario destinado a acoger la ZAL.

El proyecto tiene un plazo de ejecución de ocho meses y un presupuesto de más de 1,2 millones de euros.

Actualmente este canal transcurre por medio de los terrenos que se rehabilitarán mediante el proyecto de restauración y ordenación de Els Prats d'Albinyana, integrados dentro de la Red Natura 2000, por lo que se debe desviar para evitar que pase por medio de esta zona natural de alto valor ecológico.

Sabías que? El Camión es el motor de la sociedad.

En Europa hay 6.6 millones de camiones distribuyendo mercancías para hacer posible nuestra vida tal y como es. Todos los productos que tenemos en nuestras casas pasan por un camión en algún momento. Nos enorgullece formar parte de este colectivo con nuestros 250 camiones

Contacta con nosotros
+34 687189318

www.transpais.es



Guadalajara-Marchamalo, en la recta final

Seis empresas optan a la licitación de la segunda fase de las obras de la terminal, que estará operativa en 2024

REDACCIÓN
TARRAGONA

Seis empresas participan en la licitación de las obras de la segunda fase de la Terminal Intermodal PortTarragona Guadalajara-Marchamalo, un punto estratégico clave para captar nuevos tráficos del centro de la península y que consolidará a PortTarragona como puerta natural de entrada y salida del Mediterráneo.

La terminal, de 150.000 m², podrá estar operativa en el año 2024 y, es una clara apuesta del Port Tarragona por el transporte por ferrocarril, un objetivo en consonancia con las políticas que se promueven desde la Unión Europea que favorecen un transporte sostenible, competitivo y de impulso al crecimiento económico.

Las principales actuaciones de esta fase son las conexiones en dos puntos a la red ferroviaria de ADIF, la ejecución de la superestructura de las vías, la instalación de los elementos de seguridad y comunicación, la pavimentación de la plataforma, la ejecución de las estructuras y la electrificación y catenaria correspondiente. Se trata de una actuación con un presupuesto de 26.704.546,73€ (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de un año.

Esta infraestructura se convertirá en el principal 'puerto seco' con carácter Hub del centro pe-



La nueva terminal tendrá 150.000 metros cuadrados. FOTO: CEDIDA

ninsular. Tendrá una capacidad para canalizar los principales flujos nacionales e internacionales de mercancías, ya que está ubicada en el área de influencia de Madrid y ubicada en el corredor de Henares, el área más dinámica del entorno de la capital del estado, con más de 6 millones de habitantes en un radio de 60 km. Un terminal que representará, con su operativa, un paso adelante en distintas cadenas logísticas entre Madrid y el Corredor de Henares, los principales puertos nacionales.

Las principales actuaciones en esta fase son, por un lado, la instalación de 19 desvíos que permitirán todos los movimientos y

maniobras, la construcción de 3 vías de carga y descarga para trenes de hasta 750 metros de longitud y 3 vías de expedición y recepción también para trenes de hasta 750 metros de longitud. Por otra parte, la pavimentación de 100.000 m² por la zona de operativa y almacenamiento de mercancías y la construcción de un edificio de servicios de 100 m².

En total se construirán 7.750 metros de vía de ancho ibérico. Un espacio multifuncional, especializado en funciones logísticas, distribución y transformación con todos los equipos y dotaciones como complemento a la actividad principal que prevé estar operativo en 2024.

Colaboración estratégica con el Port de Barcelona

REDACCIÓN
TARRAGONA

El Port de Tarragona y el de Barcelona colaboran conjuntamente para ampliar y mejorar las infraestructuras ferroviarias y mantener la competitividad

El encuentro de los presidentes de los puertos de Tarragona y Barcelona con el conseller de Territori, Juli Fernández, en febrero pasado, sirvió para establecer una agenda común de proyectos de país.

Ambos puertos comparten el objetivo de ampliar y mejorar las infraestructuras ferroviarias para evitar una pérdida de competitividad y para cumplir con los objetivos de descarbonización de la actividad logística que gestionan los dos entes portuarios.

En el marco de este encuentro se acordó la creación de una reunión de las direcciones ejecutivas de ambos puertos con carácter anual y la creación de dos grupos de trabajo: un grupo de trabajo acerca de descarbonización y un grupo de trabajo sobre temas ferroviarios.

Desde entonces, el grupo de trabajo para el impulso del transporte por ferrocarril ha contado con la participación de CIMALSA (Centros Logísticos de Catalunya SA), empresa pública de la Generalitat de Catalunya, que ha propuesto

a ambos puertos trabajar en común para impulsar 4 terminales intermodales estratégicas en Cataluña.

Una de estas terminales sería Torreblanca-Quatre Pilans en Lleida, para la que ya existe demanda privada detectada, especialmente en el sector de los cereales. Otras áreas que podrían potenciarse son las Terres de l'Ebre, donde la inversión extranjera muestra cada vez más interés; el Penedès, un punto neurálgico estratégico a medio camino entre las dos áreas metropolitanas y para el que ya existe un estudio informativo en marcha; y el Empordà, donde ya existe la terminal intermodal de Vilamalla, para la que ya se ha firmado un convenio con ADIF para conectarla con Francia con internacional (UIC).

Una empresa matriz

El proyecto que impulsa CIMALSA prevé que esta colaboración se acabe materializando en una empresa matriz con la participación de los dos Ports, el de Barcelona y el Tarragona, aunque probablemente cada terminal podría tener una concreción mercantil diferenciada, con socios y participaciones diversas en función de los intereses de cada agente: los puertos, administraciones locales y/o empresas privadas, con soluciones adaptadas en cada ubicación para generar sinergias entre el público y el privado.

Liderando una logística más sostenible

Nuestra misión es simple: transportar tu líquido a granel mejor que nadie. Y nuestro objetivo es hacerlo con la máxima garantía de calidad, con un enfoque sostenible y con el mayor respeto por tu producto.

+34 977 773 732 | +34 977 771 903 | info@transframos.com

Visítanos en www.transframos.com

Rumbo #EcoPort2027



Uno de los cruceros de MSC que atracó el pasado mayo en Tarragona. FOTO: PERE FERRÉ

La temporada de cruceros prevé acoger a 118.000 pasajeros

Es un modelo consensuado con el territorio, sostenible y de diversificación de destinos

REDACCIÓN

El Port prevé la llegada de 58 cruceros y 118.000 pasajeros en esta temporada que arrancó el pasado 6 de abril y finalizará a mediados de diciembre, un mes más tarde que el año pasado. Para la Mesa Institucional de Cruceros «estos datos son una señal de la

recuperación del sector, que se acercan a las mejores cifras pre-pandémicas, pero que se encuentran lejos de los volúmenes de programas de cruceros más participados otros puertos del Mediterráneo, tanto en términos de impacto demográfico como medioambiental». La principal novedad de esta temporada son las 26 escalas directas de MSC

Cruceros en el Port de Tarragona que se estima que moverá 28.000 personas, 14.000 de embarque y 14.000 de desembarco. Las salidas son cada domingo entre los meses de mayo y octubre. Esta ruta que la compañía MSC une los puertos de Tarragona con València, Civitavecchia-Roma, Livorno, Génova y Toulon.

Este año, las 58 escalas previstas también se concentran en los meses de inicio y final de la temporada turística. Los meses con más escalas serán mayo (12 escalas, 18.365 pasajeros), septiembre (9 escalas, 20.584 pasajeros) y octubre (13 escalas, 23.183 pasajeros). Y los meses de junio, julio y agosto, solo registrarán 5 escalas cada uno.

La actividad de cruceros en Tarragona es un proyecto con personalidad y organización propia, diferenciada de otros estilos en el Mediterráneo, puesto que se trata de un modelo desarrollado de manera consensuada con los representantes institucionales, administrativos y empresariales del Camp de Tarragona y de la Costa Daurada. La Mesa Institucional de Cruceros es el espacio de colaboración en

el que instituciones, administraciones, empresas y universidad cooperan para desarrollar un modelo sostenible de cruceros. Un proyecto que se ha trabajado desde el principio para diversificar las visitas en todo el territorio para evitar una concentración en un único destino o ciudad y no generar los efectos de masificación que sí sufren otros destinos. De este modo, desde el momento en que se hace la comercialización del destino turístico, como desde el momento en que se ofrecen las salidas, los y las cruceristas optan por múltiples destinos que alcanzan todo el Camp de Tarragona y las Terres de l'Ebre como puede ser la Conca de Barberà, el Priorat o bien las propias ciudades de Tarragona, Reus o Vila-seca.

Descarbonización

En paralelo, el Port de Tarragona trabaja para descarbonizar la actividad de cruceros. En este sentido, impulsa el proyecto de electrificación del Moll de Balears que permitirá que los barcos de pasajeros se conecten con electricidad mientras estén en el puerto sin necesidad de utilizar los motores auxiliares, con la consecuente reducción de emisiones de CO2 y otros componentes a la atmósfera. En la misma línea, el Port

La principal novedad de este año son las 26 escalas directas de MSC Cruceros

también trabaja para crear una comunidad energética con una capacidad teórica de hasta 70 MW para poder alcanzar de energía limpia (sola y eólica) las diferentes actividades portuarias de la APT y de las empresas que operan. Finalmente, Global Ports Holding, el operador de cruceros más grande del mundo, trabaja para la construcción de la nueva terminal de cruceros, que seguirá criterios sostenibles.

El apunte Tarraco Viva también para los cruceristas

Como cada año el Port de Tarragona ha participado en la edición anual de Tarraco Viva, con conferencias, la actividad teatralizada 'Tiberius, comerciante por el Mare Nostrum' y la participación con un stand en la feria.

Pero, además de esta cooperación, este año ha iniciado el compromiso de acoger, en sus instalaciones del Moll de Costa, actividades del festival romano de Tarragona. El objetivo a partir de ahora es ofrecer también un espectáculo fijo para los cruceristas que visiten la ciudad.

Una de las actividades que más éxito tuvo fue la conferencia '¡Piratas! La maldición del mundo antiguo', donde el catedrático de arqueología de la URV e investigador del ICAC Ruiz de Arbulo repasó las historias de piratas desde Homero hasta el Imperio romano y prestó atención a la famosa campaña del general romano Pompeyo por todo el Mediterráneo.

Otra de las actividades destacadas fue 'Gent de Tarraco en el Foro provincial', a cargo de Proyecto Phoenix, una charla con recreación donde unos personajes representantes de la élite de la sociedad de Tarraco nos acercan al patrimonio histórico de Tarraco mediante su legado epigráfico.

El recinto museístico también acogió al monólogo 'Asellina', junto a la actriz Assumpta Mercader, y 'Portunus, a su servicio', otro monólogo a cargo de Agustí Farré que tuvo lugar en la sala de actividades del Museu del Port.

ChemMed Tarragona
MEDITERRANEAN
CHEMICAL
CLUSTER



■ CLÚSTER QUÍMIC
■ TERMINALS D'ENMAGATZEMATGE
■ TERMINAL FERROVIÀRIA INTERMODAL

CHEMMED,
EL MAJOR CLÚSTER QUÍMIC
DEL SUD D'EUROPA

25% DE LA PRODUCCIÓ QUÍMICA ESPANYOLA

20 MILIONS DE TONES DE PRODUCTES
QUÍMICS PER ANY

MÉS DE 30 EMPRESES MULTINACIONALS
DEL SECTOR PETROQUÍMIC

350 HA DISPONIBLES PER A NOVA
INVERSIÓ INDUSTRIAL

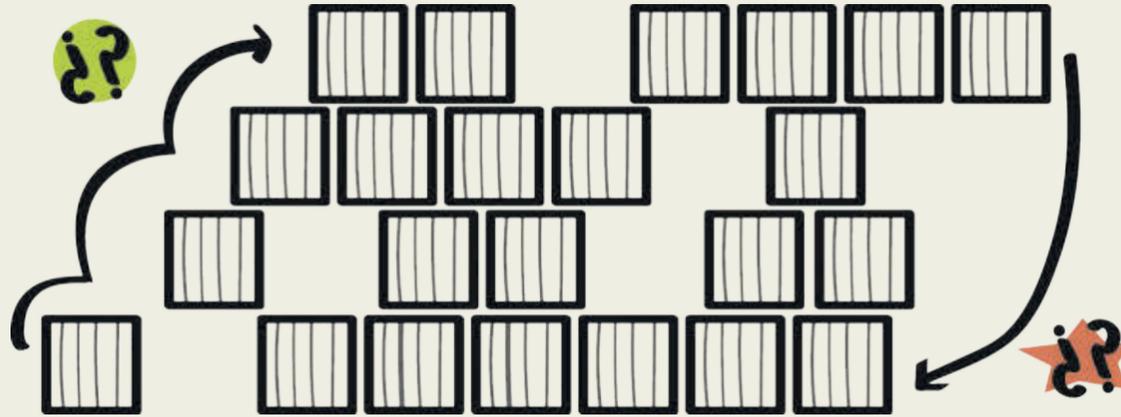
CHEMMEDCLUSTER.COM

Opini3n

El huevo o la gallina



EDUARDO SAÑUDO
Director General de Vopak Terquimsa



Sin duda la industria química y el turismo son los dos grandes motores económicos de nuestro territorio. Esta dualidad, tan extraordinaria por su rareza, es también patente en el Port de Tarragona. Infraestructura clave como vía de entrada de las principales materias primas de la industria petroquímica, que le han aupado a ocupar una posición relevante de nuestro sistema portuario, ha incorporado también en los últimos

años un creciente número de cruceristas y alberga una de las principales marinas de mega yates del Mediterráneo.

Vivimos una época de cambios, o como algunos dicen, un cambio de época, en los que las infraestructuras logísticas cobran cada vez mayor relevancia. Las inestabilidades geopolíticas, el coste de la energía y los procesos de deslocalización y relocalización de las grandes corporaciones hacen que los flujos logísticos de los distintos

productos sean mucho más cambiantes que en el pasado. Disponer de infraestructuras capaces y flexibles es clave a la hora de poder aprovechar los vaivenes del mercado. Los operadores logísticos lo sabemos, y el Port de Tarragona también.

Cuando hablamos de infraestructuras, a menudo se utiliza la frase que da título a este artículo: ¿es primero la necesidad y luego viene la infraestructura, o es la infraestructura la que puede generar de alguna manera la

necesidad? En base a nuestra experiencia, en bastantes ocasiones ocurre lo segundo, porque los plazos de construcción obligan a anticiparse a las demandas del mercado. El Port de Tarragona se ha adelantado a las necesidades del mercado en repetidas ocasiones, y nos encontramos ahora en un momento en el que volverlo a hacer determinará el éxito.

La transición energética está en boca de todos: hidrógeno, captura de carbono, metanol cir-

cular, aceites de pirólisis obtenido del reciclado de plástico, eco-combustibles, biocombustibles, almacenamiento de energía, etc. Todos estos nuevos productos y flujos logísticos van a requerir de nuevas infraestructuras. En algunos casos podemos pensar en reconvertir infraestructuras existentes, pero en la mayoría se precisa de nuevas infraestructuras, que permitan la convivencia y la transición de las energías verdes, aún en desarrollo, y las grises, que nos permiten mantener el crecimiento económico y la economía del bienestar.

En un Port en el que el 80% de los tráficos son productos energéticos, necesitamos una estrategia a largo plazo que garantice la posibilidad de desarrollar proyectos relacionados con las nuevas energías. Porque el momento de empezar a invertir es ahora, si queremos tener un papel relevante en el nuevo mapa logístico que se está conformando. Porque la alternativa es discutir sobre si es primero el huevo o la gallina.

EUROPORTS

Uno de los mayores operadores portuarios de Europa

- ~40 Terminales marítimas
- ~3 000 Empleados dedicados
- ~700k m³ almacenaje para graneles líquidos
- ~5 Millones en capacidad de almacenaje
- ~10 Terminales fluviales y plataformas logísticas
- ~65 Millones de toneladas anuales manipuladas

Rumbo #EcoPort2027

La tecnología transforma el sector de la logística

Sostenibilidad, automatización de procesos o uso de drones son algunos de los puntos



Descarga de mercancía en el Port de Tarragona. FOTO: PERE FERRÉ

REDACCIÓN

Las nuevas tecnologías se han convertido en el factor principal de la transformación del sector logístico, piedra angular de la gestión empresarial de los últimos tiempos, según recoge la revista especializada 'Información Logística'. Así, entre las tendencias para este año que llega a su ecuador, se encuentran la bue-

na gestión del stock, el uso de drones, el almacenamiento en la nube, la sostenibilidad, la transparencia o la automatización de procesos, todo ello en beneficio de un servicio ágil y de calidad. El sector no ha parado de progresar y de cobrar importancia en las empresas. De hecho, hay estudios que plantean que este 2023 será uno de los que más crezcan, alrededor de un 25%.

En relación con la sostenibilidad, el almacenamiento y la distribución deben ser respetuosos con el medioambiente, sin que por ello se vea afectado el servicio al cliente. Este es uno de los retos más importantes del sector, en la vía hacia la descarbonización de la sociedad, que impone la UE para 2050. Paquetes *eco-friendly*, disminuir la contaminación acústica o utilizar energías renovables son algunas

de las alternativas que ya se están implantando. En este sentido, los puntos de recogida, la optimización de rutas mediante *software* y la apuesta por las *reverse logistics* o logística inversa, que recupera los residuos originados por la actividad productiva, son algunas de las claves.

Mientras, el *Blockchain* es otra de las novedades importantes. Similar a una base de datos gigante, está permanentemente

interconectada. Una de sus aplicaciones más interesantes es la trazabilidad en tiempo real, con un aumento de la seguridad y la transparencia. Los drones, asimismo, cobrarán más protagonismo en la entrega de paquetería. Finalmente, la inteligencia artificial se va incorporando a las cadenas de suministro, todo ello en beneficio de la eficacia y como apoyo a los empleados. Una apuesta ya de presente.

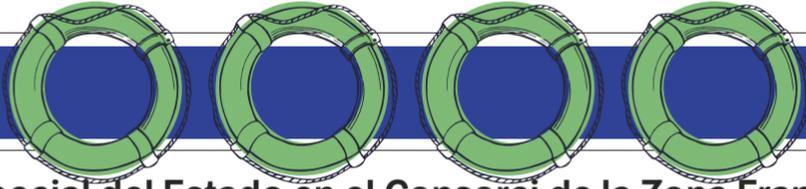


Conscious Storage

Solo avanzamos si cuidamos de nuestro entorno.

Descubre cómo en nuestra web vopakterquimsa.com

Storing vital products with care



Pere Navarro Delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

«La logística es una gran oportunidad profesional para muchos perfiles»

Entrevista

SIL, la feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa, cumple 25 años de su primera edición este 2023. Se celebrará entre hoy y el viernes en la Fira Barcelona

ANA RIVERA
BARCELONA

Pere Navarro i Morera (Terrassa, 1959) es delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), organizador del SIL, evento líder en Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del sur de Europa, que este año llega a su 25ª edición. Una fecha de celebración que se llevará a cabo entre hoy y el viernes en la Fira Barcelona.

La edición 2023 del SIL se percibe con cierto ambiente festivo debido a su 25 aniversario, ¿cómo se plantea?

En esta edición queremos reivindicar la importancia de la logística en el conjunto del planeta, así como el trabajo diario de cada una de las piezas del sector. El año pasado volvimos a la presencia física y tenemos claro que la presente edición va a superar los datos que logramos en 2022 porque han confirmado asistencia 12.000 profesionales, un 30% de ellos internacionales, así que vemos un ambiente muy propicio.

¿Qué han pensado para la celebración?

Hay algunas sorpresas preparadas, pero hay que venir al SIL para comprobarlo in situ. Va a ser muy interesante y divertido, además de por ese carácter festivo, porque el SIL es un gran encuentro de creación de *networking* y a partir de este contacto físico y personal van a aparecer proyectos nuevos y alianzas entre instituciones. Estamos convencidos que se va a generar mucho negocio a nivel internacional.

Este año la región invitada es Euskadi, ¿qué nos puede avanzar sobre esto?

El año pasado fue Extremadura y antes de pandemia, en 2019, Aragón. La idea con las regiones invitadas es mostrar que en las diferentes comunidades autónomas de España hay proyectos interesantes. Por ejemplo, en Euskadi están muy bien ubicados a nivel es-



Pere Navarro apuesta por un debate para racionalizar las entregas del e-commerce. FOTO: CEDIDA



«La logística es lo que mueve al mundo y se está adaptando muy rápidamente a las actuales necesidades y a las nuevas condiciones del planeta»

«La inteligencia artificial es la columna vertebral no solo del comercio mundial, sino del conjunto de la sociedad»

tratégico y actualmente están trabajando mucho a nivel de fabricación de componentes para automóviles. Nos gustaría que Euskadi pueda mostrar sus realidades logísticas de pasado, presente y futuro y así aumentar su presencia en todo el mundo.

SIL también se involucra con el talento profesional

¡Por supuesto! En la logística caben todos los perfiles profesionales y además se genera una implicación apasionante. Queremos conseguir que el sistema educativo sea consciente de que es un sector con un gran futuro, mucho más tecnológico de lo que se cree. Es una gran oportunidad profesional, sobre todo para las nuevas generaciones.

BonPreu e Ikea son dos de las fuertes propuestas del sector para la provincia, ¿cómo cree que va a beneficiar a la zona?

La logística en general, sin nombres propios, sobre todo la logística moderna, puede aportar ahora mucho más valor añadido que hace algunos años. Hoy en día, esos antiguos almacenes, además de producir puestos de trabajo a todos los niveles, apuntan a una mejor calidad del servicio para el usuario final, una gestión más sostenible y un crecimiento para la zona. Es evidente que la logística no se puede desterritorializar, está intrínsecamente ligada a él y le genera un valor añadido que debemos reivindicar.

¿Cree que la inteligencia artificial (IA) puede aplicarse de forma eficiente al sector?

La IA ya está aquí, entre nosotros, a lo que tenemos que aspirar es a regularla de forma adecuada para aprovechar todos sus beneficios. En logística, entre muchos otros usos, se está aplicando en el tratamiento de datos para mejorar la

eficiencia de la intermodalidad y la movilidad, por ejemplo. La IA es la columna vertebral no solo del comercio mundial, sino del conjunto de la sociedad.

Una sociedad que tras la pandemia ha implosionado las ventas online. ¿La última milla es uno de los retos a los que se enfrentan ahora?

Uno de ellos está en la inmologística y encontrar espacios físicos que estén cerca del área metropolitana de influencia. El segundo reto con respecto a la última milla, es una movilidad más sostenible, porque no podemos llenar hasta el infinito las ciudades de pequeños furgones. Tenemos que aprender a ordenar la logística, intentando que los vehículos puedan racionalizar las entregas.

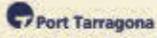
¿Hacia dónde cree que va el futuro del e-commerce a nivel de logística?

Está claro que ha llegado para quedarse, pero en perfiles de sociedad como el nuestro, mediterráneo, debería estar ligado con el comercio tradicional, que está dentro del paisaje urbano y con nuestro estilo de vida. Deberían ser compatibles uno con otro. Hay que ensayar otro tipo de proyectos, como darle un valor añadido al comercio tradicional, quizá generando una experiencia al hecho de ir a comprar a la tienda, para que los locales de las ciudades no se conviertan sólo en pequeños almacenes cerrados porque no va con nuestra idiosincrasia.

Con todo esto, ¿cómo ve el futuro del sector?

El futuro de la logística ya lo es, pero cada vez será más global. Será un futuro en el que se apliquen de una manera muy intensa las nuevas tecnologías, donde los almacenes sean más sostenibles, con un transporte global mucho más inteligente y más eficiente... La logística es lo que mueve el mundo y se está adaptando muy rápidamente a las actuales necesidades y a las nuevas condiciones del planeta.

JORNADA DE PORTES OBERTES
PORT TARRAGONA 2023
 DEL 8 A L'11 DE JUNY



EXPOSICIONS

NOU PARC DEL PORT | EL RELOTTGE DEL PORT (100 ANYS) | 35 ANYS DEL FONS D'ART DEL PORT | SECRETS MARINS AL PORT (PARC SUBAQUÀTIC) |

ACTIVITATS

PASSEJADES EN GOLONDRINA | EN TRENET PER L'INTERIOR DEL PORT | MIRADOR DE LA TERRASSA DEL PORT | SALA GESTIÓ EMERGENCIES DEL PORT | PINTA CARES | SOSTENIBILITAT PER A TOTIOM |

CONCERTS I ACTUACIONS

FIGA FLAWAS | DANSA VERTICAL | MASTER CLASS RUMBA CATALANA | BIG BAND BUMT | DYNAMITE AMB LA SIMONE | EUFÒRIA TRAVESTI | VISITA ROBOBOPS |



porttarragona.cat

DIJOUS 8 JUNY 2023

(19.30h a 21h) ESCAPE ROOM. EL MISTERI DE L'ARXIVERA + 16 anys - RESERVA PRÈVIA arxiu@porttarragona.cat Carrer Assalís Clavé, 7.

(20.30 h) LA PIANISTA ROJA PIANO DU LAC Espectacle musical. Amb motiu del dia Mundial dels Oceans Organitzat: Ajuntament de Tarragona i Port Tarragona MOLL DE PESCADORS

DIVENDRES 9 JUNY 2023

(16 a 14 h) "UN MÓN MILLOR" Programa Ràdio SER SALA JOSEFINA CASTELLVÍ Seu Institucional Port Tarragona

(18 a 19.30 h) "VIATJA BÉ" Programa RAC1 amb Esther Muñoz SALA JOSEFINA CASTELLVÍ Seu Institucional Port Tarragona

(19 h) INAUGURACIÓ EXPOSICIÓ "EL RELOTTGE DEL PORT. 100 ANYS" (Fins al 24 de setembre de 2023) TINGLADO 2 - Moll de Costa

(20 h) INAUGURACIÓ EXPOSICIÓ "EL FONS D'ART DEL PORT DE TARRAGONA 25 ANYS + 10 (2013 - 2023)" (Fins al 9 de juliol de 2023) TINGLADO 1 - Moll de Costa

DISSABTE 10 JUNY 2023



(10.30 h) PRESENTACIÓ JORNADA I INAUGURACIÓ EXPOSICIÓ NOU PARC DEL PORT DE TARRAGONA SALA ANNA CORBELLA Edifici Seu Institucional Port Tarragona

EXPOSICIONS

(De 10 a 14 i de 17 a 20 h) GRATUITES

"FLOTA VEHICLES PORT TARRAGONA" ESCALA REIAL - Moll de Costa

"FLOTA EMBARCACIONS PORT TARRAGONA" AMPFITHEATRE - Marina Port Tarragona

"NOU PARC DEL PORT DE TARRAGONA" SALA ANNA CORBELLA Edifici Seu Institucional Port Tarragona

MUSEU DEL PORT DE TARRAGONA Coneix la història del Port de Tarragona REFUGI 2 - Moll de Costa

(19 h) OBSERVATORI BLAU. EL MÓN DE LA PESCA AL SERRALLO RESERVA PRÈVIA museudelport@gmail.com ESPAI D'ENTITATS El Serrallo - Durada 40 minuts

(17 i 13 h) FAR DE LA BANYA - Visita RESERVA PRÈVIA museudelport@gmail.com FAR DE LA BANYA Museu de Fars Passeig de l'Escalera Aforament 20 persones. Sertida en trenet des de l'edifici de la Seu Institucional a les 12 i a les 13 h Durada 60 minuts

ARXIU DEL PORT DE TARRAGONA (Setmana Internacional dels Arxius) Ruta patrimonial (públic en general) Durada 1,5 hores (11.30 h) **El secret de l'arxiu** amb Ràtor Cebrían (activitat familiar amb infants de 4 a 12 anys) Durada 1,25 hores (11 h) RESERVA PRÈVIA arxiu@porttarragona.cat Carrer Assalís Clavé, 2

"EL FONS D'ART DEL PORT DE TARRAGONA - 25 ANYS + 10 (2013 - 2023)" (Del 9 de juny al 9 de juliol de 2023) TINGLADO 1 - Moll de Costa

"EL RELOTTGE DEL PORT. 100 ANYS" (Del 9 de juny al 24 de setembre de 2023) TINGLADO 2 - Moll de Costa

MUSEU NACIONAL ARQUEOLÒGIC DE TARRAGONA Exposició de síntesi TINGLADO 4 - Moll de Costa

EXPOSICIÓ SECRETS MARINS AL PORT DE TARRAGONA Visita al Parc Subaquàtic ESPAI MAR - Carrer del Mar, 6

EL TEATRET DEL SERRALLO Projectió del vídeo l'Antiga Confraria de Pescadors i el Teatret del Serrallo EL SERRALLO

SERVEIS

(11 a 24 h) ESPAI GASTRONÒMIC (avant Tinglado 1)

(10 a 15 h) FIDEJÀ (avant Refugi 1)

(11 a 24 h) VERMUT - BEGUDES - ENTREPANS - PICA-PICA Diables Varamar del Serrallo i Associació de Veïns del Port MOLL DE COSTA

(10 a 24 h) AMBULÀNCIA I PRIMERS AUXILIS MOLL DE COSTA

(10 a 24 h) PUNT LILA I ARC IRIS MOLL DE COSTA

DISSABTE 10 JUNY 2023

ACTIVITATS

GRATUITES

(10 a 14 i de 17 a 20 h) GOLONDRINA "PORT A LA VISTA" Visita teatralitzada amb ulls de pirates (45 minuts) SORTIDA ESCALA REIAL - Moll de Costa a les 10, 11, 12, 13, 17, 18 i 19 h

(10 a 12 i de 17 a 20 h) TRENET PASSEIG INTERIOR PORT Visita Guiada (45 minuts) Recorregut: Moll de Costa (avant Far del Tinglado 1) - El Serrallo - Moll Bass - Port Mòbil - Moll Lleida - Moll Aragó - Moll Lleuant - Marina Port Tarragona - Moll de Costa a les 10, 11, 17, 18 i 19 h

(11.30 a 14 i de 17 a 20 h) MIRADOR TERRASSA SEU INSTITUCIONAL Vista panoràmica del mar i la ciutat AFORAMENT LIMITAT Passeig de l'Escalera s/n

(11.30 i 12.30 h) "HORITZÓ 3080: AMB EL CLIMA ENS LA JUQUEM!" Joc de taula a obrer d'Enginyeria sense Fronteres ANTIC EDIFICI DUANA PORT (Escala Reial) - Moll de Costa

(12 a 14 h i de 15 a 17 h) PINTA CARES REFUGI 1 - Moll de Costa

(12 h) XIQUETS DEL SERRALLO ASSAIG OBERT DE CANALLA Via o fer castells amb neofites i experimenta que és fer castells en primera persona. Activitat destinada a infants i adolescents de 5 a 15 anys. Cal portar roba adequada. LOCAL DELS XIQUETS DEL SERRALLO Moll de Costa

(10 i 11 h) VISITA EDIFICI DE LA POLICIA PORTUÀRIA Funcionament de l'edifici RESERVA PRÈVIA - Inscripcions famelari NEB EDIFICI POLICIA PORTUÀRIA Accés Moll de Reas, s/n

(12 i 13 h) VISITA SALA DE GESTIÓ D'EMERGENCIES I SALA DE CONTROL DE SALVAMENT MARÍTIM Funcionament i objectius de la Sala RESERVA PRÈVIA - Inscripcions famelari NEB SEU INSTITUCIONAL PORT TARRAGONA Sa planta - Passeig de l'Escalera s/n

(12.30 i 13.30 h) VISITA CENTRE DE CONTROL D'INSTAL·LACIONS Funcionament i objectius del Centre RESERVA PRÈVIA - Inscripcions famelari NEB SEU ADMINISTRATIVA PORT TARRAGONA Sa planta - Passeig de l'Escalera s/n

(10 a 14 i de 17 a 20 h) PROJECCIÓ DE DOCUMENTALS **ARRELS DE MAR** (Producció de Mil·lenials Films dirigida per Laura Vargas-Machuca i Emanuel Murteanu - Tema El Serrallo i la Pesca) **LLARS DE LLUM** (Clara Marquiegui, Joel Medina, Sandra Perez i Raul Rodriguez - Tema Farsers) SALA JOSEFINA CASTELLVÍ Seu Institucional Port Tarragona

(15 a 16 h) EMISSIÓ PROGRAMA "VIATJA BÉ" Segueix-la al 99.2FM. l'App de RAC1 i RAC1.cat

CONCERTS I ACTUACIONS

GRATUITES

DAVANT TINGLADO 1 MOLL DE COSTA

(11.30 a 22 h) Dúo i PRESENTADORA ENTRE ACTUACIONS

(11.30 h) ARRIBADA GEGANTS I CAPROSSOS DEL BARRI DEL PORT I DEL SERRALLO AL MOLL DE COSTA

(11.45 a 12 h) XIQUETS DEL SERRALLO Pilar casteller de benévola

(12 a 12.45 h) MASTER CLASS DE RUMBA CATALANA (Estudi de dansa Art i Flamenc & ACAF de Maritxell Puvió)

(13 a 14.15 h) BIG BAND BUMT

(14.15 a 16 h) DINAMITZACIÓ DJ RACIOS

(16.15 a 17.15 h) HAVANERES GRUP BALANDRA

(17.30 a 18.15 h) TERRAMAR ACTUACIÓ MUSICAL FAMILIAR AMB XÀROP DE CANTA

(18.15 a 18.45 h) VISITA DELS ROBOBOPS

(19 a 19.30 h) ESPECTACLE DYNAMITE AMB ARIADNA JUNCOSA LA SIMONE (Le Moulin Noir) (dir. - corda fluxa)

(19.45 a 20.15 h) EUFÒRIA TRAVESTI Espectacle Queer i LGTBIQ+ de denúncia social

(20.30 a 21 h) RUA (DIABLES VORÀMARS I SEGUICI POPULAR DEL BARRI DEL SERRALLO I DEL PORT) Des del Moll de Costa fins a la plaça del Relottge de Sol, ocupació simbòlica del futur Parc del Port, un espai pensat per a la ciutadania per passejar i gaudir d'un entorn renaturalitzat i segur.

(22.30 a 24 h) DJ MARCO ECLÈCTIC

PLACETA DEL RELOTTGE DE SOL

(21 a 22 h) CONCERT FIGA FLAWAS Grup de música en català originari de Valls creat Festa del 2020. Combina essencialment el pop amb incursions en gèneres urbans i llatins com ara reggaeton i el R&B contemporani

(22 a 22.30 h) ESPECTACLE DE DANSA VERTICAL amb SACUDE DANZA Pagana Seu Institucional Port Tarragona

EL TEATRET DEL SERRALLO

(12 a 12.45 h) CANTANT HAVANERES (AGRUPACIÓ CORAL SERRALLO)

(17.30 a 19 h) MÚSICA DE BALL GRUP RUBEN'S (Pianista + cantant)

INFORMACIÓ

(De 10 a 12 h i de 17 a 20 h) INFORMACIÓ I TIGUETS GOLONDRINA I TRENET Punt per demanar els tiquets per a les passejades en golondrina i trenet per al dissabte 10 i diumenge 11 de juny de 2023

DIUMENGE 11 JUNY 2023

EXPOSICIONS

(De 10 a 14 h) GRATUITES

EXPOSICIÓ "NOU PARC DEL PORT DE TARRAGONA" SALA ANNA CORBELLA Seu Institucional Port Tarragona

MUSEU DEL PORT DE TARRAGONA Coneix la història del Port de Tarragona REFUGI 2 - Moll de Costa

ARXIU DEL PORT DE TARRAGONA (Setmana Internacional dels Arxius) **Canals i Arxius** amb el capità Apolozca. Públic general DURADA 1 hora (11 h) **Projectat el mar** amb l'enginyer Bellido. Públic general DURADA 1 hora (12.30 h) RESERVA PRÈVIA arxiu@porttarragona.cat Carrer Assalís Clavé, 2

EXPOSICIÓ "EL FONS D'ART DEL PORT DE TARRAGONA - 25 ANYS + 10 (2013 - 2023)" (Del 9 de juny al 9 de juliol de 2023) TINGLADO 1 - Moll de Costa

EXPOSICIÓ "EL RELOTTGE DEL PORT. 100 ANYS" (Del 9 de juny al 24 de setembre de 2023) TINGLADO 2 - Moll de Costa

MUSEU NACIONAL ARQUEOLÒGIC DE TARRAGONA Exposició de síntesi TINGLADO 4 - Moll de Costa

EXPOSICIÓ "SECRETS MARINS AL PORT DE TARRAGONA" Visita al Parc Subaquàtic ESPAI MAR - Carrer del Mar, 6

EL TEATRET DEL SERRALLO Projectió del vídeo l'Antiga Confraria de Pescadors i el Teatret del Serrallo EL SERRALLO

ACTIVITATS

GRATUITES

(11 a 14 h) GOLONDRINA Visita Guiada (45 minuts) SORTIDA ESCALA REIAL Moll de Costa a les 11, 12 i 13 h

(11 a 14 h) TRENET PASSEIG INTERIOR PORT Visita Guiada (45 minuts) Recorregut: Moll de Costa (davant Far del Tinglado 1) - El Serrallo - Moll Bass - Port Mòbil - Moll Lleida - Moll Aragó - Moll Lleuant - Marina Port Tarragona - Moll de Costa a les 11, 12 i 13 h

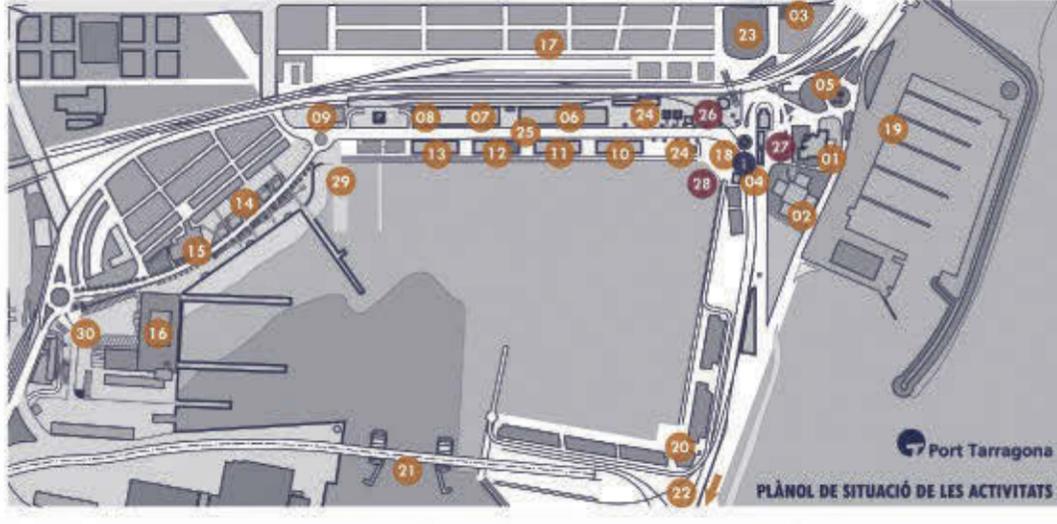
(11 a 14 h) MIRADOR TERRASSA SEU INSTITUCIONAL Vista panoràmica del mar i la ciutat AFORAMENT LIMITAT Passeig de l'Escalera s/n

(11 a 14 h) PROJECCIÓ DE DOCUMENTALS **ARRELS DE MAR** (Producció de Mil·lenials Films dirigida per Laura Vargas-Machuca i Emanuel Murteanu - Tema El Serrallo i la Pesca) **LLARS DE LLUM** (Clara Marquiegui, Joel Medina, Sandra Perez i Raul Rodriguez - Tema Farsers) SALA JOSEFINA CASTELLVÍ Edifici Seu Institucional Port Tarragona

(12 h) PRE-ESTRENA DE SIMFONIA PER UN NOU MÓN Amb motiu del dia Mundial dels Oceans **Tauca redona** amb Jordi Llopart (director), Roger Subirana (músic) Carles Fulió (Mozzart Films) i David Serra (Cultura Verda) **Tot musical** amb Roger Subirana. Venut amb el director i músic de la pel·lícula. EL TEATRET DEL SERRALLO



porttarragona.cat



PLÀNOL DE SITUACIÓ DE LES ACTIVITATS

JORNADA DE PORTES OBERTES
PORT TARRAGONA 2023
 DEL 8 A L'11 DE JUNY

- 01. SEU INSTITUCIONAL PORT TARRAGONA
- 02. SEU ADMINISTRATIVA PORT TARRAGONA
- 03. ARXIU DEL PORT DE TARRAGONA
- 04. ANTIC EDIFICI DUANA PORT - INFORMACIÓ
- 05. PLACETA DEL RELOTTGE DE SOL
- 06. REFUGI 1
- 07. REFUGI 2
- 08. MUSEU DEL PORT
- 09. LOCAL DELS XIQUETS DEL SERRALLO
- 10. TINGLADO 1
- 11. TINGLADO 2
- 12. TINGLADO 3
- 13. TINGLADO 4
- 14. EL SERRALLO
- 15. TEATRET DEL SERRALLO
- 16. OBSERVATORI BLAU
- 17. ESPAI MAR
- 18. ESCALA REIAL
- 19. PORT ESPORTIU
- 20. AMPFITHEATRE
- 21. PONT MÒBIL
- 22. FAR DE LA BANYA
- 23. PLAÇA DELS CARROS
- 24. ESPAI GASTRONÒMIC
- 25. MOLL DE COSTA
- 26. TRENET PORT
- 27. TRENET FAR DE LA BANYA
- 28. GOLONDRINA
- 29. MOLL DE PESCADORS
- 30. POLICIA PORTUÀRIA