

M



**PORT DE
TARRAGONA**



port de tarragona

SAÛL GARRETA

President de l'Autoritat Portuària de Tarragona

«La competitivitat, la descarbonització i la biodiversitat estan presents en tot el que fem»

L'impuls a les renovables, l'economia blava i l'atracció d'inversió privada centren l'estratègia de Garreta

Anna Ferran

Liderar la descarbonització de la logística portuària i fer-ho impulsant la competitivitat. Aquest és el repte que ha assumit el president de l'Autoritat Portuària de Tarragona, Saül Garreta. Just quan es compleix un any del seu nomenament com a president, fem repàs dels principals projectes impulsats i dels reptes que té el Port.

—Com valora aquest primer any de mandat?

—Molt positivament. Hem posat el focus en uns temes i ja tenim resultats concrets. Hem apostat per la descarbonització com a gran objectiu. I tots els projectes en els quals estem treballant ho fem des de tres eixos: la competitivitat econòmica, la sostenibilitat ambiental i la cohesió social.

—Quins passos han fet ja en matèria de descarbonització?

—Hem activat recursos públics que permetran un gran desplegament d'inversions per a descarbonitzar no només l'activitat portuària, sinó una gran part de l'activitat logística. D'una banda, hem aconseguit 4 milions d'euros per als pròxims quatre anys (un milió per any) per a fer el desplegament propi de renovables i 16 milions més a electrificar els molls. Però això no és el més important. I és que hem creat les eines i l'entorn adequat per atreure empreses privades. Estem parlant d'inversions que rondaran entre els 5 i els 15 milions d'euros.

—En què consistiran?

—Només podem avançar que una de les inversions es farà a la campanya de cotxes. Gràcies a la nostra inversió pública som capaços d'atraure inversió privada. Com a administració pública no podem assumir aquests reptes en solitari, però hem de promoure el seu interès. Des

del Port, tenim clar que la nostra funció és crear un entorn jurídic estable, perquè les empreses apostin pel territori. En aquest sentit, haver reactivat APPORT ha estat una aposta estratègica clau.

—En quin sentit?

—Per què hem aprofitat el potencial que té com a agrupació empresarial. Sumava una vuitantena de socis, que ara ja en són 90, i reuneix els principals actors de la comunitat portuària. Ara, amb el seu replantejament passa a tenir un paper cohesionador i impulsor de diversos projectes vinculats a la descarbonització, les renovables i l'economia blava.

—Quins altres avenços han fet en transició energètica?

—Fa dues setmanes vam signar l'acord perquè l'Energètica Catalana també estableixi la seva seu territorial a l'edifici de l'APT. L'energia és un tema fonamental i, des de la posició de lideratge que tenim, treballem per a impulsar la transició des de tots els vessants possibles. Per assolir la descarbonització caldrà fer un gran impuls a les renovables i, per això, estem estudiant diverses vies.

—Quines vies?

—En són tres. La principal és la solar i de fet, ja tenim implantacions. La segona és l'eòlica, que necessitarà una inversió de 22 milions d'euros. I la tercera, que estem estudiant, és la geotèrmica. I estem segurs que en el futur n'hi haurà més.

—Parla d'una inversió de 22 milions d'euros en eòlica. Com serà aquesta implantació?

—Hem fet un estudi per a avaluar la instal·lació de tres aerogeneradors al dic de Llevant. Les xifres indiquen que es podrà amortitzar la inversió en un temps raonable. Ara bé, en l'àmbit dels aerogeneradors hi ha un altre aspecte en el qual el Port està molt ben posicionat



El president explica que es farà una implantació eòlica, amb tres aerogeneradors, al dic de Llevant. © GERARD MARTÍ

i és el del muntatge d'aerogeneradors *off-shore* flotants.

—Aerogeneradors flotants?

—Els molins estan enclavats en unes plataformes flotants, que no erosionen el fons marí, perquè van subjectes amb uns ancoratges. Europa vol apostar per ells i el Port de Tarragona, per les seves característiques, és un dels millors ports on fer el muntatge i des del qual traslladar els aerogeneradors fins a la seva localització final.

—Mencionava que també estan treballant en projectes d'economia blava. En quins?

—Dins de l'economia blava s'hi engloba qualsevol projecte que estigui relacionat amb el mar, per això nosaltres hem de ser facilitadors i crear un ambient propici per al seu desenvolupament. En aquest sentit, estem treballant amb una empresa francesa per promoure un projecte de recuperació de larves de peixos que ens permeti reintroduir espècies, comercials i no comercials al fons marí.

«Hem creat les eines i l'entorn adequat per atreure empreses i inversió privada en matèria de descarbonització i renovables»

”

«El Parc del Port, la intervenció a la plaça dels Carros i la creació d'un centre d'economia blava reimpulsarà la Part Baixa»

”

—Van anunciar que la planta 2 de la seu de l'APT acolliria una acceleradora d'empreses vinculades a l'economia blava. Com avança?

—Hem signat un conveni amb l'empresa StartSud, que és qui

s'encarregarà de seleccionar les startups. S'està moblant l'espai i s'han assignat espais. Però hem d'anar més enllà. Hem fet una proposta, que ha tingut molta bona acceptació, per a reconvertir els locals comercials del Club Nàutic en un gran centre d'economia blava al voltant del Parc del Port. Esperem que aquesta aposta sigui el desllorigador, junt amb la intervenció a la plaça dels Carros, per reimpulsar i regenerar la Part Baixa de la Ciutat.

—La reordenació urbanística de l'entorn de l'APT, doncs, està vinculada també amb l'economia blava.

—Sí. I amb la descarbonització. Traiem asfalt i plantem arbres. Això és descarbonitzar. Prioritzem la mobilitat sostenible i estem engegant un pla de mo-

bilitat amb la Generalitat, en el qual s'afegirà la Diputació i també diverses empreses, que s'han mostrat interessades. Per tant, veurem més bicicletes i menys cotxes i això també redueix les emissions. La competitivitat, la descarbonització i la biodiversitat estan presents en tot el que fem.

—Quan començaran les obres del Parc del Port?

—Estava previst que començessin a finals d'any, però hi ha hagut un retard i serà ja al 2024. Estem acabant el projecte executiu. En fer-lo, vam veure que calia ampliar el pressupost i gràcies al gran equip tècnic que tenim, hem aconseguit 1,5 milions d'euros més. Per tant, el Parc del Port suposarà una inversió de 4 milions d'euros.

—Tots aquests projectes els aniran impulsant a la vegada que ultimen grans inversions com la terminal de Guadalajara Marchamalo. Quan començarà la segona fase?

—Comença aquesta setmana. Paral·lelament, estem treballant en la gestió de la terminal, amb aliances amb altres ports que hi operaran com a clients. A més, hem reforçat les relacions bilaterals entre els entorns socioeconòmics de Tarragona i de Guadalajara i Madrid. Vam fer una trobada amb empresaris per a explicar el projecte i va despertar molt d'interès.

—Pel que fa a la Boella, s'han fet avenços per a l'entrada de Combi Terminal Catalonia?

—En poques setmanes signem la concessió.

—I el concurs per a trobar nou operador a la terminal de contenidors?

—Estem ultimant els detalls per a presentar la concessió de la terminal del moll d'Andalusia com a moll multipropòsit i no exclusivament de contenidors. Han sorgit noves oportunitats, vinculades a la transició energètica, que suposarien inversions importantíssimes per al territori, però que ens han fet portar una mica de retard en el concurs. De moment, no podem avançar res més.

—Com avança la ZAL?

—La rotonda que executa Infracat (Generalitat) amb la nostra aportació econòmica ja s'ha licitat. Les obres del pas soterrat de la C-31B i l'enllaç amb la rotonda de la Piconadora van a tota marxa. En aquest sentit, vull agrair la col·laboració i la bona predisposició per accele-

port de tarragona

TRÀFICS

Tarragona lidera el rànquing i tanca octubre com el port que més creix de l'Estat

Ha augmentat un 50% les mercaderies que es van passar pels molls tarragonins

Anna Ferran



Dels líquids a doll, el cru del petroli és el que més ha crescut. ©CEDIDA

El Port de Tarragona està vivint un 2023 excepcional en el moviment de mercaderies. Els seus tràfics estructurals, els líquids a doll i els agroalimentaris, acumulen mesos de creixements destacats. A més, altres tràfics vinculats a l'estratègia de diversificació estan registrant dades molt positives que han fet que Tarragona lideri el rànquing dels ports que més creixent de tot l'Estat. Així es desprèn del balanç d'octubre. El passat mes van passar pels molls tarragonins 2,97 milions de tones, cosa que suposa un augment del 47,6% respecte al mateix període de l'any anterior. Les bones dades converteixen octubre en el segon millor mes de l'any, només per darrere de febrer, quan es van moure 2,98 milions de tones.

Altres dades que mostren el creixement dels molls tarragonins són les arribades de vaixells, durant el mes d'octubre hi ha hagut 210 escales, un 13,5% que durant el mateix

mes de l'any 2022. La xifra de moviment de vehicles que entren i surten de les instal·lacions portuàries tarragonines també segueix una tendència positiva amb 214.903 entrades i sortides, un 1,9% més que l'any anterior.

Els líquids, tràfic tractor

Els líquids a doll han estat els grans responsables de les excel·lents dades d'octubre. I és que han experimentat un creixement del 185,9%, o dit d'una altra manera, s'ha multi-

plicat gairebé per tres la quantitat de líquids a doll -productes químics i petroquímics- que s'han mogut pel Port de Tarragona. D'aquest grup, la mercaderia que més ha pujat ha estat el cru de petroli que ha multiplicat per 9,4 les xifres de fa un any, amb 971.651 tones.

Aquest impuls ha fet que els líquids a doll tornin a ser el tràfic tractor del Port, després d'uns períodes on havia perdut protagonisme a causa de diversos factors, com l'augment dels preus o diverses atu-

rades programades en complexos industrials del pol químic.

Bona trajectòria dels agroalimentaris

Si bé a l'octubre els agroalimentaris no van superar valors respecte a mesos anteriors, continuen registrant dades molt positives. De fet, en l'acumulat de gener a octubre es van sumar 6,47 milions de tones, mentre que en el mateix període del 2022, se situava en 4,89 milions de tones.

És remarcable el comportament dels cereals i les seves farines, que amb 669.274 tones, ha crescut un 1,2% i significa la segona millor dada mensual de tota la sèrie històrica, només superat pel mes de gener del 2023 amb 694.000 tones. Un altre dels subtràfics agroalimentaris que ha registrat un important augment és el de les fruites, hortalisses i llegums. El 2022, de gener a octubre, s'havien mogut 135.000 tones, mentre que enguany, la xifra s'eleva fins a les 457.000 tones, cosa que suposa una pujada del 238,5%.

rar els tràmits, tant al delegat del Govern de la Generalitat, Àngel Xifré, com al subdelegat del Govern central, Santi Castellà i a l'alcalde de Vila-seca, Pere Segura.

—La restauració dels Prats d'Albinyana ha superat l'última trava que li quedava i ja han pogut accedir a la darrera finca que quedava per expropiar. Amb quin calendari treballen ara?

—Està en licitació. I ja s'han rebut cinc ofertes de cinc empreses. És probable que a finals d'any o a principis de gener s'adjudiqui. Caldrà un mes per a acabar de formalitzar el contracte, per tant, a finals del primer trimestre de 2024 es podran començar les obres. Hem de recordar que és el projecte de recuperació ambiental més gran que s'ha fet a Catalunya, després de la recuperació dels estanys d'Ivars d'Urgell.

—S'està registrant uns tràfics excel·lents i un important creixement. Per què?

—Hi ha dos aspectes que s'han resolt respecte a l'any passat. El primer era el conflicte de l'estiba. Hi ha un acord signat fins al 2029. Això ha facilitat una pau social, que també s'ha reflectit en els tràfics i la velocitat de càrrega i descàrrega. El segon aspecte és que hem millorat l'eficiència dels espais portuaris. Estem parlant d'emmagatzematge, bàscules, etc. Ara bé, necessitem que s'ampliïn els horaris del PIF (Punt d'Inspecció Fronterera). En aquest sentit, hem activat un grup de treball amb totes les empreses cerealístiques per a continuar millorant com a Port i fer de lobby.

—Quins són aquests aspectes a millorar?

—Estem activant nous espais d'emmagatzematge. Ara bé, l'estratègia que ens consolidarà com el primer port cerealístic de la Mediterrània passa per disposar de més espais d'emmagatzematge a prop dels punts de consum d'aquest gra, a Lleida, a la Franja i a Saragossa. I per aconseguir-ho cal reforçar el ferrocarril entre

Tarragona i Saragossa.

—El ferrocarril és la peça clau per al creixement del Port?

—Sense dubte. A la línia cap a Saragossa, cal augmentar la capacitat i desdoblant alguns trams. Un altre tema és el Corredor del Mediterrani. Hem d'aconseguir-ho sí o sí, si volem complir l'objectiu europeu i que el 30% del transport sigui ferroviari. No obstant això, és clau i ho reivindicuem sempre que les mercaderies han de passar per l'interior. Si la línia Tarragona - Barcelona comparteix passatgers i mercaderies, col·lapsarà. A més, cal reforçar el corredor Ebre - Henares, potenciar els ports secs i les Terres de l'Ebre com a zona amb un gran potencial logístic.

—Com ha anat la temporada de creuers?

—Molt bé, estem recuperant les xifres pre-pandèmia a la vegada que estem treballant intensament per fer aquest sector més sostenible i més desestacionalitzat. Es tracta d'un projecte metropolità en el qual compartim lideratge amb la resta d'agents. I una mostra d'això és que l'última taula de creuers es va fer al Teatre Fortuny de Reus i la pròxima segurament es farà al Cellar Cooperatiu de Vila-seca.

—La Generalitat ha aprovat l'avantprojecte de llei per a un impost sobre els grans bucs. Els preocupa que actui com un fre a la competitivitat?

—Entenem perfectament la necessitat de descarbonitzar-nos. De fet, ens estem posicionant com un referent en la descarbonització de la logística portuària. Per tant, no podem anar en contra d'una fiscalitat que penalitzi les emissions. Ara bé, tenim molts dubtes si aquest impost descarbonitzarà o si farà que mercaderies que arribarien a Tarragona i Barcelona vagin als ports de Marsella o Sagunt. El sector marítim ja té obligacions de descarbonitzar-se. Si perdem competitivitat, perdrem múscul econòmic per a fer front a les noves inversions que hem d'impulsar per continuar sent més competitiu.

«Els treballs de recuperació dels Prats d'Albinyana s'adjudicaran a principis d'any i començaran a finals del primer trimestre»



«L'acord de l'estiba fins al 2029 ha facilitat una pau social que també s'ha vist reflectida en els tràfics registrats»



EUROPORTS

Uno de los mayores operadores portuarios de Europa

~40 Terminales marítimas

~3 000 Empleados dedicados

~700k m³ almacenaje para graneles líquidos

~5 Millones en capacidad de almacenaje

~10 Terminales fluviales y plataformas logísticas

~65 Millones de toneladas anuales manipuladas

Encuétranos en Euroports Spain

Muelle de Castilla s/n 43004 | Puerto de Tarragona
Teléfono 977 22 22 19 | comercial@europortsiberica.com
www.euroports.com

port de tarragona

INFRAESTRUCTURES

Els sis projectes que impulsaran el creixement sostenible del Port

Treballs destacats com la terminal de Guadalajara o la ZAL avancen a bon ritme i obren camí a un futur més competitiu

Anna Ferran

Créixer en tràfics, en competitivitat i en sostenibilitat. Aquesta és la fita que persegueix el Port de Tarragona. El full de ruta #EcoPort2027 marca les principals línies d'acció en les quals treballar per a fer d'aquesta una infraestructura portuària pionera no només en el sistema portuari espanyol, sinó en el conjunt de la Mediterrània. L'aposta que fa uns anys va engegat per a diversificar tràfics està donant els seus resultats. Ara bé, per a consolidar-los i seguir el camí del creixement, el Port està impulsant tot un seguit de projectes estratègics que marcaran un abans i un després en aquesta infraestructura i la deixaran preparada per al futur.

Terminal de Guadalajara

Un dels tràfics en el qual el Port de Tarragona té més recorregut és el de càrrega general i de contenidors. La clau per a desenvolupar el seu potencial passa per a consolidar-se com a port de referència al centre de la Península. En aquesta línia, el Port fa anys que treballa en la construcció d'una terminal intermodal situada en els municipis de Guadalajara i Marchamalo. A escassos 60 quilòmetres de Madrid, però fora de l'anella més pròxima a la capital que està altament congestionada, aquesta terminal permetrà plantar qualsevol càrrega que arribi als molls tarragonins al centre de la Península en poc més de sis hores.

El projecte de construcció de la nova terminal intermodal té dues fases. La primera es va finalitzar el passat mes de març i al juliol es va adjudicar per 20,5 milions d'euros la segona fase, que comença aquesta setmana. Les principals actuacions que inclou són les connexions en dos punts a la xarxa ferroviària d'Adif, l'execució de la superestructura de les vies, la instal·lació dels elements de seguretat i comunicació, la pavimentació de la plataforma, l'execució de les estructures, l'electrificació i la catenària



D'esquerra a dreta i de dalt a baix, l'esplanada de la terminal de Guadalajara; l'estació ferroviària de la Boella; les obres del vial inferior que permetran l'accés a la ZAL des de la carretera C-31 B i una imatge virtual de la futura terminal de creuers i el seu entorn urbanitzat. © CEDIDES

corresponent. Actualment, s'està fent gestions amb Adif ultimant els detalls de la connexió ferroviària.

Estació de la Boella

La Port Tarragona Terminal Guadalajara Marchamalo té una bessona a tocar dels molls tarragonins: la Terminal Intermodal de la Boella. Aquesta estació ferroviària experimentarà una important ampliació i modernització. El projecte per a expandir aquesta infraestructura es desenvoluparà de manera conjunta entre l'Autoritat Portuària i Combi Terminal Catalonia (CTC). CTC és una *joint venture* liderada per BASF Española i formada per diverses d'empreses logístiques que invertirà 30 milions d'euros en aquesta infraestructura per convertir-la en el seu centre d'operacions cap al centre de la Península i el nord d'Europa. A aquesta important aportació cal sumar-hi els 20 milions que invertirà l'Autoritat Portuària amb l'objectiu de

multiplicar per tres la superfície de la terminal i permetre que cada dia hi puguin operar fins a vuit trens d'entrada i vuit trens de sortida. L'entrada de CTC a la Boella està ultimant-se. Actualment, s'està acabant de redactar el títol concessionari i l'aprovació de la concessió es preveu que arribi al consell d'administració de l'Autoritat Portuària a principis de l'any vinent.

Zona d'Activitats Logístiques

Un dels projectes més rellevants que està impulsant el Port de Tarragona està avançant a bon ritme. Estem parlant de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL). Aquest espai d'un milió de metres quadrats situat al terme municipal de Vila-seca, permetrà acollir activitats empresarials d'alt valor afegit.

Mentre s'estan cercant els millors candidats per a ocupar els espais, l'APT està treballant en les obres de condicionament de l'espai. El vial

perimetral de la ZAL -l'artèria que ordenarà el trànsit rodat a l'interior del recinte- va quedar finalitzada fa uns mesos i ara s'està avançant en els treballs de creació del vial inferior de la C-31 B, que permetrà connectar la ZAL amb el vial de vehicles pesants que dona accés a l'A-7 (vial dels Prats). Actualment, s'està executant la fase 1 del projecte, que es preveu que acabi durant el primer trimestre de 2024. La segona fase començarà tot seguit i s'estima que finalitzarà abans del pròxim estiu, deixant la ZAL connectada amb una de les principals vies del territori.

Prats d'Albinyana

El desenvolupament de la ZAL va estretament lligat al projecte de recuperació dels Prats d'Albinyana, una zona natural d'alt valor situada a la Pineda i inclosa dins de l'àrea protegida de la Xarxa Natura 2000. La recuperació d'aquest espai d'aiguamolls de més de 37 hectàrees és una mesura compen-

satòria per la urbanització dels terrenys de la ZAL i esdevindrà l'actuació més important a Catalunya en els últims 30 anys en matèria ambiental.

En els darrers temps, aquest projecte ha viscut dues fites crucials per a la seva materialització. El passat juliol, es va finalitzar el desviament del canal de drenatge de les aigües pluvials de diversos vials pròxims a la ZAL, com l'A-7. Fins al moment, aquest canal travessava pel mig dels Prats d'Albinyana, cosa que impossibilitava la seva recuperació. Per això, es va decidir canalitzar l'aigua pluvial pel perímetre exterior. Després de vuit mesos de treballs, l'obra va quedar concloua el passat juliol.

La segona fita assolida va arribar a principis de novembre. I és que després d'un procés judicial, el Port consolidava l'expropiació de l'última finca que restava dins del perímetre a restaurar. El passat dia 9 es va fer l'entrada a finca i ja s'està treballant per a eliminar

tots els elements presents. Així mateix, ja s'està treballant en la licitació dels treballs de recuperació, que començaran el pròxim any.

Parc del Port

La restauració dels Prats d'Albinyana no és l'únic projecte en matèria de sostenibilitat ambiental i creació d'espais verds que està impulsant l'Autoritat Portuària de Tarragona. I és que fa uns mesos es va presentar el projecte guanyador del concurs per impulsar la reordenació urbanística de l'entorn de l'APT. La proposta Ciutat Verda al Mar, presentada pel despatx d'arquitectes barceloní Masmariàny va resultar guanyadora. Entre les diverses actuacions a dur a terme, la més destacada és la creació d'un parc de tres hectàrees que actuarà com un gran pulmó verd a l'entorn portuari i com a refugi climàtic. Actualment, s'està enllestit el projecte executiu i els treballs es duran a terme el pròxim any.

Terminal de creuers

La sostenibilitat, però, té moltes cares i una d'elles es pot veure en el projecte de construcció de la nova terminal de creuers, ubicada al moll de Balears. Global Ports Holding, l'empresa concessionària de la gestió de l'activitat creuerística, ha projectat un edifici innovador basat en criteris sostenibles de principi a fi. De fet, els diversos mòduls que conformaran la construcció s'estan produint de manera industrialitzada en una empresa especialitzada d'Almeria. Aquesta aposta suposa una reducció del 50% en la generació de residus i del 60% en emissions de CO₂ derivades del procés de construcció. A més, minimitza els riscos laborals associats a l'obra.

La fabricació dels mòduls avança al ritme previst i, mentre tant, s'estan duent a terme els treballs necessaris a peu de moll per a facilitar la seva instal·lació. La previsió és que la terminal estigui operativa quan comenci la temporada de creuers 2024.

port de tarragona

L'atrill

Nous horitzons per APPORTT

Des del juliol de l'any 1992, 31 anys ja, que l'agrupació APPORTT AIE, vetlla en major o menor mesura segons els seus recursos i l'època que li ha tocat viure, per la promoció dels interessos comuns a les empreses del Port de Tarragona, coordinant la prestació de serveis per a auxiliar, facilitar, desenvolupar i millorar els resultats de les activitats empresarials dels seus socis, actualment al voltant d'un centenar.

Fins ara APPORTT s'havia centrat en una visió majoritàriament comercial clàssica dels serveis que donava, i està clar que és imprescindible que no es perdi aquesta visió que és una branca important de la raó de ser de l'agrupació, i que ha donat molts èxits al llarg dels anys. Però el que també està clar és que els temps estan canviant i és necessari canviar amb ells, si volem que APPORTT continuï sent l'eina útil que fins ara ha estat per les empreses i entitats associades. Per tant, és necessari que afegim més branques a l'existent, sempre coordinats amb el Port de Tarragona.

L'entrada del nou president del Port de Tarragona va ser un punt d'inflexió en aquest sentit, identificant APPORTT com l'eina adequada per tirar endavant la Transició Energètica del Port de Tarragona. Ens trobem en un moment d'emergència climàtica que no tindrà una solució fàcil, si és que l'arriba a tenir, tot i que està a les nostres mans intentar-ho i aconseguir-ho. Des del punt geogràfic de més consum energètic del camp de Tarragona, sentim aquesta responsabilitat, sabent també que aquesta transició és una oportunitat per les empreses. Estem segurs que la gestió de l'energia ha de poder millorar la competitivitat d'aquestes, i en això estem treballant, el fet de desbrossar un camí per on fins ara ningú ha transitat augmenta la complexitat de tot plegat, estem en el camí correcte i després d'haver descartat diverses opcions, probablement a principis de l'any que ve es podrà presentar l'Entitat Energètica que des d'APPORTT ha de gestionar-ho.

Marc Roca
Gerent d'APPORTT



Els temps estan canviant i és necessari canviar amb ells, si volem continuar sent una eina útil

SOSTENIBILITAT

Fer de la mar una font de riquesa, innovació i biodiversitat

L'APT promou una acceleradora d' 'startups' vinculades a l'economia blava

Anna Ferran

Fer de la mar una font de riquesa i activitat econòmica. Aquest és el principi sobre el qual s'articula el concepte d'economia blava. Els entorns portuaris han estat sempre espais potenciadors de l'economia blava. I és que tant la pesca com el transport marítim són dues de les activitats clàssiques que s'emmarquen dins d'aquest sector, però no són els únics. El món de la nàutica, l'esport, l'oci o el turisme també s'hi engloben. I és que la mar té un potencial enorme a explotar, però cal innovació. Amb l'objectiu de promoure-la i estimular el sorgiment de noves empreses el territori, l'Autoritat Portuària s'ha erigit com a catalitzador de l'economia blava.

Aquest objectiu, que s'emmarca dins de l'#EcoPort2027, es materialitzarà amb la creació d'una acceleradora d' 'startups' vinculades a l'economia blava situada a la planta 2 de la seu institucional de l'APT. Les empreses que s'hi instal·lin promouran innovacions que permetran donar respostes als reptes de futur que la comunitat portuària afronta.

D'ençà que el president Garreta va presentar aquesta nova línia de treball, la primavera passada, el projecte s'ha anat consolidant. Així doncs, s'ha designat a APPORT, l'Agrupació



Els projectes d'immersió de biòtops estan donant bons resultats. © CEDIDA

per a la Promoció del Port de Tarragona, com l'encarregada de coordinar la iniciativa, coincidint amb la nova etapa que l'entitat està encetant i que la posicionarà com un dels promotors d'un port més sostenible i competitiu.

APPORT va signar a principis d'aquest mes de novembre un contracte amb StartSud, una plataforma de creació, acompanyament i promoció d'empreses emergents de la Catalunya Sud.

Com a experta en l'àmbit de les startups, StartSud ha fet un estudi per a determinar quines són les adaptacions a fer en l'espai de la segona planta de la seu de l'APT, perquè s'ajustin a les necessitats de les empreses. Abans que acabi l'any, el recinte estarà habilitat i llest per a començar a acollir empreses relacionades amb l'economia blava.

El Port treballa per crear una Anella Blava, que allargui cap a la mar l'actual Anella Verda

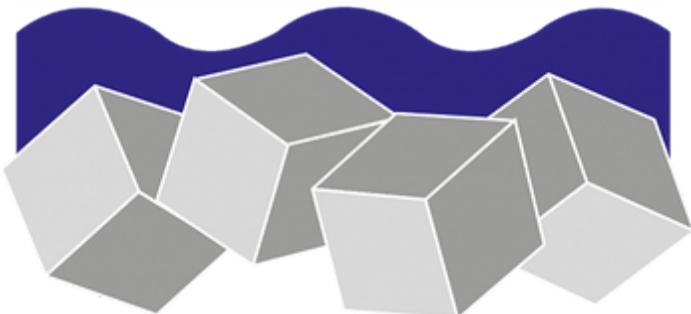
Impulsar l'anella blava
Al darrere de l'aposta per a

promoure una acceleradora d' 'startups', hi ha el compromís d'atreure talent al territori. Per aconseguir-ho, però, no n'hi ha prou amb estimular un ecosistema empresarial innovador, calen altres incentius, entre ells un urbanisme més social. És per això que l'APT ha engegat el projecte de remodelació de tot l'entorn urbà que envolta la seu, que inclourà, entre altres elements, el futur Parc del Port. Aquest espai i la nova reordenació promouran els espais verds i la mobilitat sostenible, que faran més atractiu l'entorn.

Aquest impuls a l'urbanisme social està íntimament lligat al concepte d'Anella Blava, un espai que doni continuïtat en direcció al mar a l'Anella Verda de Tarragona. Una de les iniciatives alineades a la creació d'aquesta Anella Blava són els diversos projectes d'instal·lació de biòtops.

El 2021, es va tenir una primera experiència, en col·laboració amb la URV, amb resultats satisfactoris. A principis de 2023 es va engegar una nova iniciativa, amb tres immersions de biòtops dins d'espais portuaris. Nou mesos després s'ha registrat un augment de la biodiversitat del 75%. Els resultats, doncs, avalen la iniciativa i donen peu a l'Autoritat Portuària a continuar dedicant esforços a preservar la vida marina.

APPORTT



AGRUPACIÓ PER A LA PROMOCIÓ DEL PORT DE TARRAGONA, A.I.E.

Des de 1992 treballant per la promoció i la competitivitat de les empreses i les entitats del Port de Tarragona

Passeig de l'Escullera, s/n, 43004 Tarragona
 apportt@apportt.com
 https://apportt.com
 https://twitter.com/APPORTT_AIE
 977 259 400 - EXT 1322

port de tarragona

TRANSICIÓ ENERGÈTICA

Electrificació, renovables i hidrogen: els pilars de la descarbonització de la comunitat portuària

L'APT està fent les primeres passes per a convertir el Port en un entorn zero emissions

Anna Ferran

Descarbonitzar el Port i la comunitat portuària. Aquesta és la fita principal que articula l'estratègia de futur recollida sota el títol #EcoPort2027. Aconseguir un entorn lliure d'emissions per a ser més competitius i més respectuosos amb el medi ambient és un repte majúscul en el qual el Port de Tarragona està treballant-hi amb fermesa i compromís. Ara fa un any, quan Saül Garreta accedia a la presidència de l'Autoritat Portuària fixava la descarbonització com la meta a assolir durant el seu mandat. Ara, dotze mesos després, s'han fet avenços que estan establint les bases per a assolir-la.

Electrificar els molls

Un dels principals projectes per a descarbonitzar el Port és l'electrificació dels molls. Ara, quan un vaixell atraca ha de continuar amb els motors engegats, cremant combustible i, per extensió, generant emissions, per a disposar d'energia a bord. L'electrificació dels molls suposarà la creació d'una instal·lació elèctrica que permetrà que els vaixells s'endollin al moll i s'abasteixin de l'electricitat que aquest els proveeixi durant la seva estada al port, cosa que reduirà dràs-

ticament les emissions dins del recinte portuari. Actualment, l'APT ja té redactats els avantprojectes per a l'electrificació dels molls d'Andalusia i Balears, que comptarà amb una inversió de 8 milions d'euros. Es començarà el projecte el pròxim any i es preveu que entri en funcionament el 2026.

Ara bé, als molls, hi ha altres elements que també generen emissions. Un d'ells són les grues. Per això, s'ha impulsat un altre projecte que permetrà electrificar les grues del moll de Castella. Amb una inversió de 2,5 milions d'euros, s'executarà durant el 2024.

La comunitat energètica

Per el salt cap a l'electrificació, però, requereix energia verda si es vol ser realment sostenible. Fa temps que l'Autoritat Portuària està fent instal·lacions de solar fotovoltaica a les teulades dels seus edificis per a autoabastir-se. No obstant això, si el conjunt de la comunitat portuària vol fer avenços en matèria d'electrificació, cal disposar de més molta més energia renovable. És per això que s'està impulsant una comunitat energètica a l'entorn portuari, que gestioni la creació i distribució d'electricitat verda i faciliti la transició energètica del conjunt d'actors portuaris.



Ja s'han començat a fer proves tècniques per avançar cap a la futura comunitat energètica. © CEDIDA

APPORT coordinarà aquesta iniciativa, que ja està fent les primeres passes, tant en un nivell administratiu, amb la modificació d'estatuts, com tecnològic. I és que fa uns mesos l'APT va fer amb èxit una prova pilot d'Smart Grid al Moll de Costa. L'Smart Grid -una xarxa intel·ligent que donarà suport a la futura Comunitat Energètica- permet monitorar produccions i consums energètics i fer

simulacions, cosa que la convertirà en una eina clau.

Eòlica al dic de Llevant

Fins ara, tota l'electricitat renovable que està produint el Port és d'origen solar fotovoltaic, però l'APT vol explorar altres opcions, com l'eòlica. En aquest sentit, s'està engegant un projecte per a instal·lar tres aerogeneradors de 6,5 MW al dic de Llevant, que permetrin

un estalvi de, com a mínim, dos milions d'euros anuals en consum energètic.

Proves pilot amb hidrogen

Ara bé, hi ha activitats on l'electrificació és difícil i és aquí on els nous combustibles i vectors energètics, com l'hidrogen verd guanyen especial protagonisme. El Port, amb col·laboració amb l'Oficina Tècnica de la Vall de l'Hidro-

EN DETALL

Ser la plataforma logística de les noves energies

«El Port de Tarragona està accelerant les gestions per posicionar-se com a port referent a Europa en els tràfics relacionats amb les noves energies i nous vectors energètics». Així ho assegurava el president de l'Autoritat Portuària, Saül Garreta, en el marc de la setena edició del Med Hub Day. Aquesta trobada batia rècord amb més de 160 participants que van poder escoltar les ponències i taules rodones en les quals es va debatre el paper que tindran els ports en la transició energètica. Els conferencians van evidenciar que els ports, especialment aquells que tenen un volum destacat de tràfic de líquids, com és el cas del tarragoní, tenen grans oportunitats en el marc de la transició energètica. I és que estan cridats a ser la plataforma logística que permeti l'entrada i sortida dels nous vectors energètics, com l'hidrogen verd i els seus derivats, i també dels combustibles alternatius.

gen, que té la seva seu a l'edifici institucional de l'APT, estan treballant per a dur a terme dues proves pilot de reconversió de fuel a hidrogen d'una locomotora i dues embarcacions, una de pesca i l'altra de la policia portuària. En aquest moment, s'estan determinant les necessitats tecnològiques del projecte i s'estan buscant empreses capacitades per a emprendre aquesta innovació.

ic inspectia & control services

- SEGURETAT
- INSPECCIÓ INDUSTRIAL
- AUDIOVISUALS

inspectia@inspectia.eu
www.inspectia.eu

port de tarragona

PORT-CIUTAT

'Nadal del Somni' de Port Tarragona es transforma en un espai de creació i sostenibilitat

L'encesa de llums, demà al vespre, marcarà el tret de sortida a una programació familiar que durarà fins al 6 de gener

Redacció

El Port de Tarragona ho té tot a punt per donar el tret de sortida al seu *Nadal de Somni*, la seva programació d'activitats culturals, artístiques, esportives i familiars d'aquest Nadal. Demà, es donarà el tret de sortida amb la tradicional encesa de llums del Serrallo i el Moll de Costa, a dos quarts de 8 del vespre. Fins al 6 de gener, els diferents espais del Moll de Costa acolliran tota mena d'activitats pensades per al públic familiar, on la creativitat, la sostenibilitat i

la cooperació seran els fils conductors. Totes les propostes són gratuïtes.

La llum serà una de les grans protagonistes. La il·luminació de la façana marítima, amb espais com l'espai *El Bosc encantat* i l'exposició *El Mar de llum* al Tinglado 2 al Moll de Costa ompliran els carrers de color amb una instal·lació alimentada al 100% amb energia verda. El Nadal del Port també es caracteritza per potenciar artistes del territori establint sinergies amb iniciatives culturals i artístiques que es mouen per la ciutat i un entorn més pròxim. I

enguany, el Nadal portuari juga amb els conceptes del 'fons i la forma' com a estratègia lúdica i de conscienciació ambiental amb activitats i elements que conviden el públic assistent a cuidar el nostre planeta a través d'activitats de reciclatge, reutilització de materials, reinvençió i revolució en espais amb activitats que fomenten la creativitat, la sostenibilitat i la cooperació.

L'encesa de llums

L'encesa marca el tret de sortida. Més enllà de l'expectativa per a veure la il·luminació na-



Tota la il·luminació nadalenca estarà alimentada amb energia verda. © CEDIDA

dalencia, el públic podrà gaudir d'un espectacle de dansa de la Jove Cia de dansa Arantxa Sagardoy i inspirat en *El Trenchanous* de Txaiikovski, així com de la presència dels gegants i la coral del Serrallo. La xocolatada popular i focs artificials arrodoniran l'activitat.

Les germanes Neddermann, en concert

El concert de Nadal és una altra de les propostes més esperades. Enguany, estarà protagonitzat per les germanes Judit

i Meritxell Neddermann. Les dues cantants presentaran un concert de nades populars inspirades en el seu treball *Present*. El disc és una revisió de nades populars catalanes amb el toc Neddermann. El concert serà el 23 de desembre al Tinglado 1 del Moll de Costa i les invitacions gratuïtes ja es poden aconseguir a la web d'Entradium.

Activitats per a tothom

Entre les activitats, en destaca el Magatzem Reial que un

any més s'instal·larà al Refugi 1. Així mateix, el Tinglado 1 es convertirà, del 27 al 30 de desembre en La fàbrica de les joguines, amb tallers, espectacles, jocs gegants, espai nadó, pinta-cares. Així mateix, el Tinglado 2 acollirà el muntatge immersiu *Un Mar de Llum*, que permetrà als visitants fer un viatge des del fons marí a la superfície.

El Moll de Costa, reconver- tit en el Passeig dels Estels, comptarà amb una selecció de parades d'artesanía feta al territori. A les placetes de davant del Tinglado 1 i del refugi 1 es podran degustar propostes gastro fetes amb productes de proximitat i en la plaça de davant del Tinglado 1, a més, hi haurà un espai musical, amb sessions de Dj tarragonins cada dia, així com l'exposició de bicicletes extravagants Bicus Boges.

La programació es completa amb diversos tallers al Museu del Port; un contacontes i un escape room a l'Arxiu, les visites a un dels vaixells de l'ONG Open Arms, coincidint amb el 75è aniversari de la declaració dels Drets Humans; i *El tió de les tecleres* i l'arribada dels Reis d'Orient, al Teatre del Serrallo.

SERVEI RECOMANAT

City Net: qualitat, persones i medi ambient

Aquesta empresa de neteges i manteniments compta amb tres segells ISO que l'acrediten

banda, han aconseguit l'ISO 9001, que acredita la qualitat del seu servei. Així mateix, l'Organització Internacional per a l'Estandardització també els ha dis-

tingit amb l'ISO 14001, que valida pel compromís amb la protecció del medi ambient. Per últim, cal destacar que han obtingut també l'ISO 45011, referent a la seguretat i a la salut dels treballadors. I és que per a City Net el seu equip humà és la base del seu servei.

Les certificacions que han rebut evidencien el compromís amb la feina ben feta en tots els àmbits on treballen: oficines, comunitats de veïns, centres educatius, restauració i hoteleria, centres mèdics i assistencials, comerços i indústries. De fet, alguns dels seus principals clients són concessionàries del Port de Tarragona. A. Ferran



El seu equip humà és la base del servei que ofereixen. © CEDIDA

~ CONTINGUT ESPECIAL ~

Personal qualificat | Solucions personalitzades | Productes de primeres marques | Experiència | Professionalitat | Qualitat

Gràcies per la feina ben feta.
El nostre equip és el pilar que ens fa seguir endavant.

City Net

SERVIS INTEGRALS DE NETEJA, S.L.

C/San Sebastián, nº 35 bxs. 1er 110, La Canonja. Tarragona 977 556 769 / 610 414 813. citynet@citynet.cat



DE L'
1/12
2023

Nadal *de* SOMNI

AL
6/01
2024

PORT DE TARRAGONA

