



Imatge virtual de la recuperació de la Xarxa Natura 2000, un dels projectes més destacats del Pla de Sostenibilitat. FOTO: CEDIDA

Pla de Sostenibilitat Agenda 2030, la ruta verda del Port

Des de juliol de 2020 ha implementat un seguit d'accions per lluitar contra el canvi climàtic, com ara la instal·lació de plaques fotovoltaïques o la creació d'espais verds, entre altres

REDACCIÓ
TARRAGONA

El Pla de Sostenibilitat Agenda 2030 del Port de Tarragona es va presentar durant el mes de juliol de 2020 i des de llavors s'han desplegat un seguit d'accions per a lluitar contra el canvi climàtic. Es tracta d'un Pla viu que a hores d'ara el conformen 25 objectius amb 88 accions reunides en 3 blocs: Sostenibilitat ambiental, Creixement sostenible i Compromís social.

El Pla reuneix sota el paraigua d'una estratègia sostenible i transversal les accions que implemen-

ten el compromís del Port Tarragona per reduir el seu impacte ambiental en la dècada 2020-2030.

La necessitat de crear polítiques i estratègies mundials per tenir cura del medi ambient és una tendència vital per tal de reduir les emissions de gasos i l'escalfament global. Per aquest motiu l'any 2015 l'ONU va aprovar l'Agenda 2030 sobre el Desenvolupament Sostenible, un marc internacional sostenible amb 17 Objectius, denominats ODS, per acabar amb la pobresa, protegir el planeta i assegurar la prosperitat per a tothom. D'aquí que el

Port Tarragona s'hagi compromès a realitzar una transició energètica que permeti aconseguir la petjada de carboni zero al 2030, incrementant el transport de mer-

El Port ha iniciat una ruta verda cap a una major sostenibilitat i eficiència logística

caderies per ferrocarril, apostant per les energies renovables i per l'eficiència energètica, i crear aliances multisectorials per a su-

mar esforços i avançar de forma conjunta cap a un desenvolupament sostenible.

El Port ha iniciat així una ruta verda cap a una major sostenibilitat i eficiència logística amb accions com la instal·lació de plaques fotovoltaïques en la zona del Port i del Moll de Costa, l'electrificació del Moll de Balears, la descarbonització gradual de la flota de vehicles per la incorporació de vehicles híbrids i elèctrics, la creació de sinergies pel desenvolupament de l'hidrogen, la reutilització i recollida d'aigües de pluja de la ZAL, la immersió de biòtops per a la regeneració de la vi-

da marina, la gestió i control de la qualitat de l'aire, la creació de nous espais verds, la participació activa al gran projecte de futur Cal·lípols Next Generation, l'augment de l'eficiència energètica amb nova lluminària LED a tot el recinte portuari, el monitoratge de la xarxa d'aigua i llum per controlar els consums i les noves polítiques de comunicació amb l'entorn per augmentar la transparència, la immediatesa i la creació de nous òrgans participatius i nous canals de comunicació. Són només alguns exemples d'allò que el Port ha desplegat en aquests darrers 2 anys i mig.

Aposta per les renovables i la regeneració marina

REDACCIÓ
TARRAGONA

El Pla de Sostenibilitat Agenda 2030 del Port de Tarragona inclou també les següents accions:

Biòtops

L'objectiu és recuperar les poblacions de cefalòpodes d'interès pesquer com la sèpia, el calamar, el pop i les fanerògames marines com la Posidònia oceànica, coneguda com l'alga de vidrers i la Cymodocea nodosa. Una acció

que ofereix bons resultats al cap de poques setmanes com s'ha pogut constatar en les imatges publicades a les xarxes socials del Port Tarragona on es pot veure com els biòtops s'integren ràpidament en el medi i s'omplen de vida.

Durant el 2021, el projecte va constar en tres immersions en tres zones diferents, la Punta del Miracle i els espais situats al davant del Passeig de l'Escullera (Dic de Llevant del Port de Tarragona) per submergir entre els 10 i 14

metres de profunditat desenes de biòtops biodegradables. Es tracta d'elements construïts amb materials naturals que provenen d'elements reciclats com moresc, palla, sac de jute, bambú, etc., dissenyats perquè es desintegren en un marc temporal de tres a cinc anys barrejant-se amb la sorra de la platja.

Energies netes

El Pla de sostenibilitat del Port de Tarragona és una aposta per les energies renovables i netes que es tradueix en accions ambicioses com la substitució de 906 projectors de les 116 torres d'il·luminació que hi ha distribuïdes per tot l'espai del domini portuari. Un projecte que s'està desenvolupant

en aquests moments i que probablement acabi a finals d'any.

Els nous LED tenen l'avantatge de no emetre llum cap a dalt, de forma que contribueixen a la reducció de la contaminació lumínica, conforme a la Llei 6/2001. A més, compten amb un sistema de telecomandament que permet regular cada projector per separat de forma que es poden obtenir estalvis de consum molt alts, en funció de les necessitats de cada moll i de les operatives que s'hi fan. Així, es pot reduir la potència fins a un 20% i obtenir fins a un 80% d'estalvi energètic, la qual cosa representa en conjunt un estalvi energètic global del 55% respecte a les condicions anteriors.

Panells fotovoltaïcs

El Port també aposta per una energia verda i renovable. La instal·lació de 588 panells fotovoltaïcs per a autoconsum, al novembre, a la coberta del nou Museu del Port dona servei elèctric a Tinglados i Refugis del Moll de Costa i a les seus de l'Autoritat Portuària de Tarragona. La producció elèctrica dels panells és de fins a 420 MWh/any representant una reducció anual d'emissions de 125 tones de CO₂. Funcionen com una petita central de producció d'energia elèctrica, que injecta el corrent produït a la xarxa interna de l'edifici pel seu autoconsum. Aquest nou sistema augmenta la sostenibilitat i l'estalvi energètic i s'uneix a altres similars ja en funcionament.

L'apunt

Un nou espai verd

La recuperació de la Xarxa Natura 2000, és un dels projectes més destacats en l'eix de la millora de l'entorn natural que recull el Pla de Sostenibilitat del Port. Es tracta de la restauració de més de 37 hectàrees d'aiguamolls a la vora del mar, en uns terrenys a tocar de la ZAL i de la Pineda. Un projecte consensuat amb la Generalitat i que suposarà la inversió de 2 milions d'euros per part del Port Tarragona.

La Xarxa Natura 2000 està formada per uns 370.000 m² en terrenys de l'Autoritat Portuària de Tarragona adjacents a la Pineda. Es preveu recuperar l'ecosistema d'aiguamolls costaners, creant una llacuna d'aigua interior i regenerant un sistema de dunes costaneres, en el qual es plantaran diferents espècies autòctones amb l'objectiu de reintroduir diferents tipus d'animals i aus. La plantació d'espècies vegetals representarà la sembra directa de 45.000 m² de planta petita tipus mediterrània, 45.500 unitats de petita planta tipus joncs, arbustos i 13.250 d'arbres plantats tipus pi o om. La llacuna interior tindrà una illa interior de 27.000 m².