



El Port de Tarragona actua com a motor econòmic, tant per al teixit empresarial més proper com per al de la zona d'influència més allunyada ■ JUDIT FERNÁNDEZ

El paper estratègic del port segueix creixent gràcies a les grans inversions i la previsió de la connexió per via fèrria amb Europa

El Port de Tarragona: referent logístic al sud d'Europa

Redacció
TARRAGONA

En els darrers tres anys el Port de Tarragona ha mogut 5,5 milions de tones de productes químics amb una mitjana de gairebé dues tones per any. I les perspectives de futur auguren un augment d'aquest tràfic, fruit d'un treball coordinat entre el port i les concessionàries.

El president del Port de Tarragona, Josep Maria Cruset i Domènech, explica que aquesta infraestructura està considerada la porta d'entrada a Catalunya, a la Península i al cor d'Europa per via terrestre per a les mercaderies dels continents americà i asiàtic per via marítima, i porta de sortida per als sectors industrial i agroalimentari. Així mateix, el Port de Tarragona ja fun-

ciona com a centre de connexió per a distribució de líquids a granel a la Mediterrània. L'aposta del port pel sector químic es va materialitzar el 2014, quan van finalitzar les obres del moll de la química, una inversió de 64 milions i una infraestructura que ha duplicat la seva superfície (de 180.000 metres quadrats a 360.000) i que augmentarà la capacitat d'emmagatzematge

dels 800.000 metres quadrats actuals al milió i mig de metres quadrats.

Tot això no seria possible, segons afegeix Cruset, sense la complicitat de les empreses que operen al port i que han fet importants inversions en els darrers anys. Les empreses concessionàries han invertit o invertiran més de 33 milions d'euros, unint esforços per fer del port un

referent logístic a Europa. I en un futur, segons assegura Cruset, aquest paper estratègic augmentarà, ja que la connexió per via fèrria amb Europa a través del corredor del Mediterrani pot ser una realitat el 2022. En aquest sentit, ha estat preparant-se amb millores de la xarxa a l'interior del port, la posada en marxa de la terminal intermodal de la Boella, la construcció pròxima de la terminal intermodal de Guadalajara i la participació en ports secs a l'interior del territori. D'altra banda, les actuacions a la zona d'activitats logístiques (ZAL) a Vila-seca suposarà un milió de metres quadrats que permetran augmentar els tràfics del port fins a 4,6 milions de tones addicionals a l'any, crear empresa en el propi sector i en d'altres, i generar més de 3.700 llocs de treball.

Adicionalment, la ZAL ampliarà el potencial amb la construcció del contradic dels Prats, que es començarà a construir el 2022, juntament amb els molls adjacents posteriors.

