



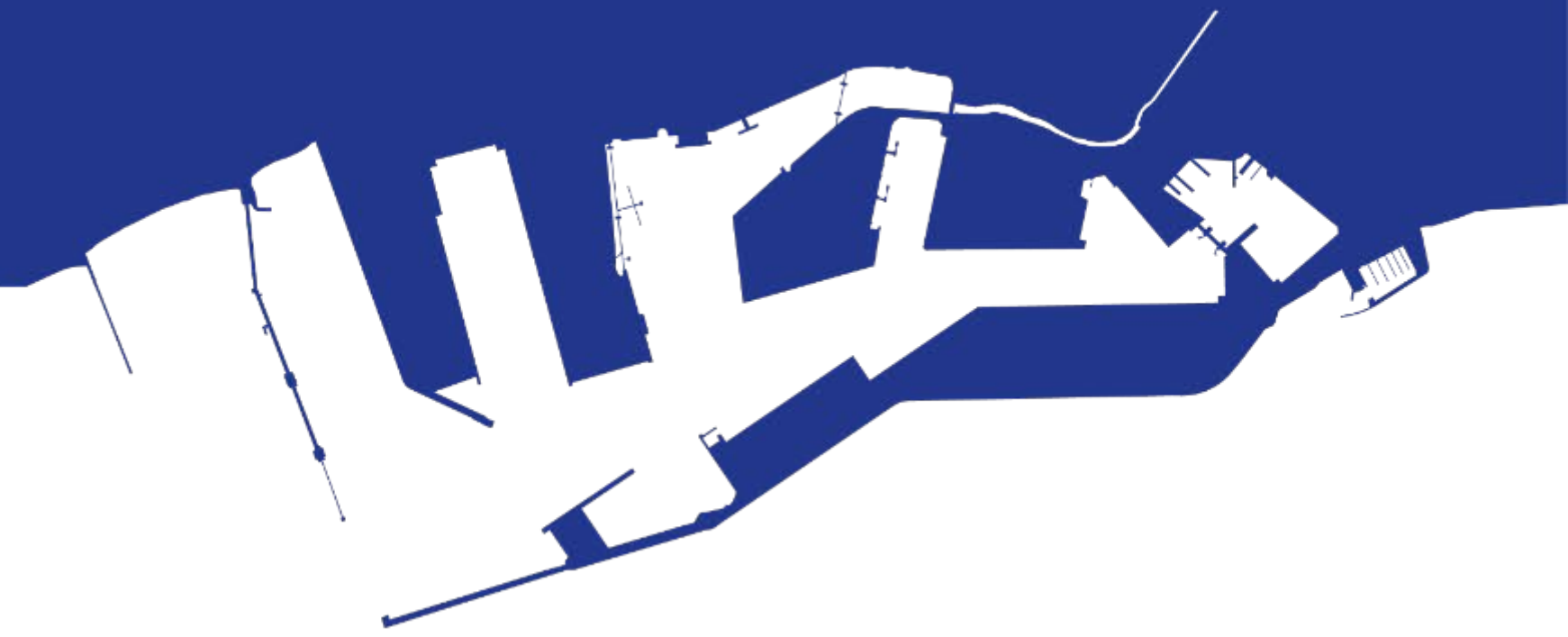
6a. Sessió

Espai d'Opinió
PORT TARRAGONA

15 de juny de 2023

 Espai d'opinió
PORT TARRAGONA


investigació sociològica
i de mercats



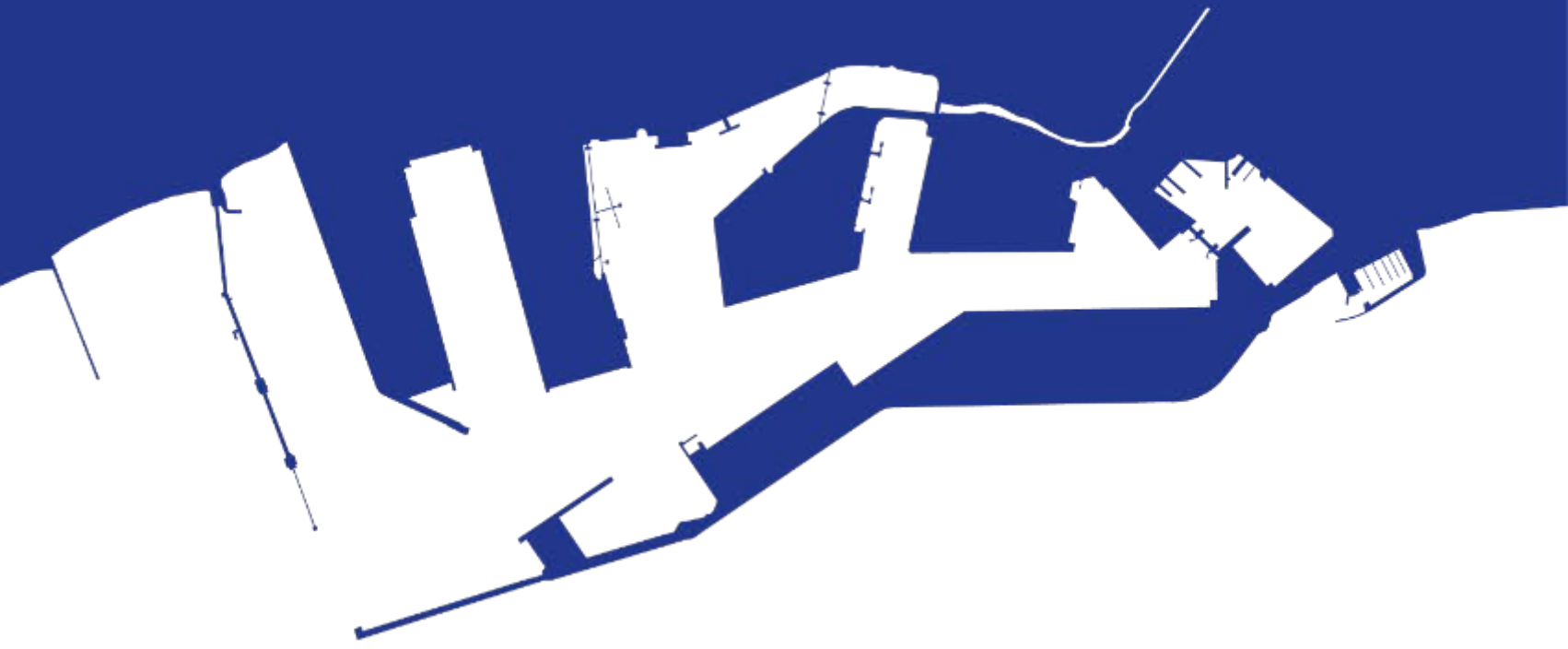
Ordre del dia

1. Recepció i Benvinguda als membres de l'Espai d'Opinió Port Tarragona
2. Presentació del president als panelistes
3. Ronda auto-presentació dels nous components de l'EOPT
4. Presentació del projecte guanyador
5. Torn de preguntes
6. Taller participatiu
7. Tancament de la sessió



Recull d'assistència i
ronda de
presentacions





Assistents

Per part del Port:

- Saül Garreta
- Marta Virgili
- Xavier Fähndrich
- David Borrell
- Teresa Jacas

Per part de Ceres:

- Mercè Chiapella
- Nil Pesquera

Panelistes del Port:

- Josep Lluís Torres
- Ramon Grau
- Albert Torres
- Agustí Rillo
- Carme Pedrol
- Francesc Gassó
- Agustí López
- Amelia Rico
- Francesc Marsal

Nous panelistes del Port:

- Andrea Córdoba
- Maria Fontanals
- Llorenç Mairal
- Jordi Romera

Excusen la seva presència:

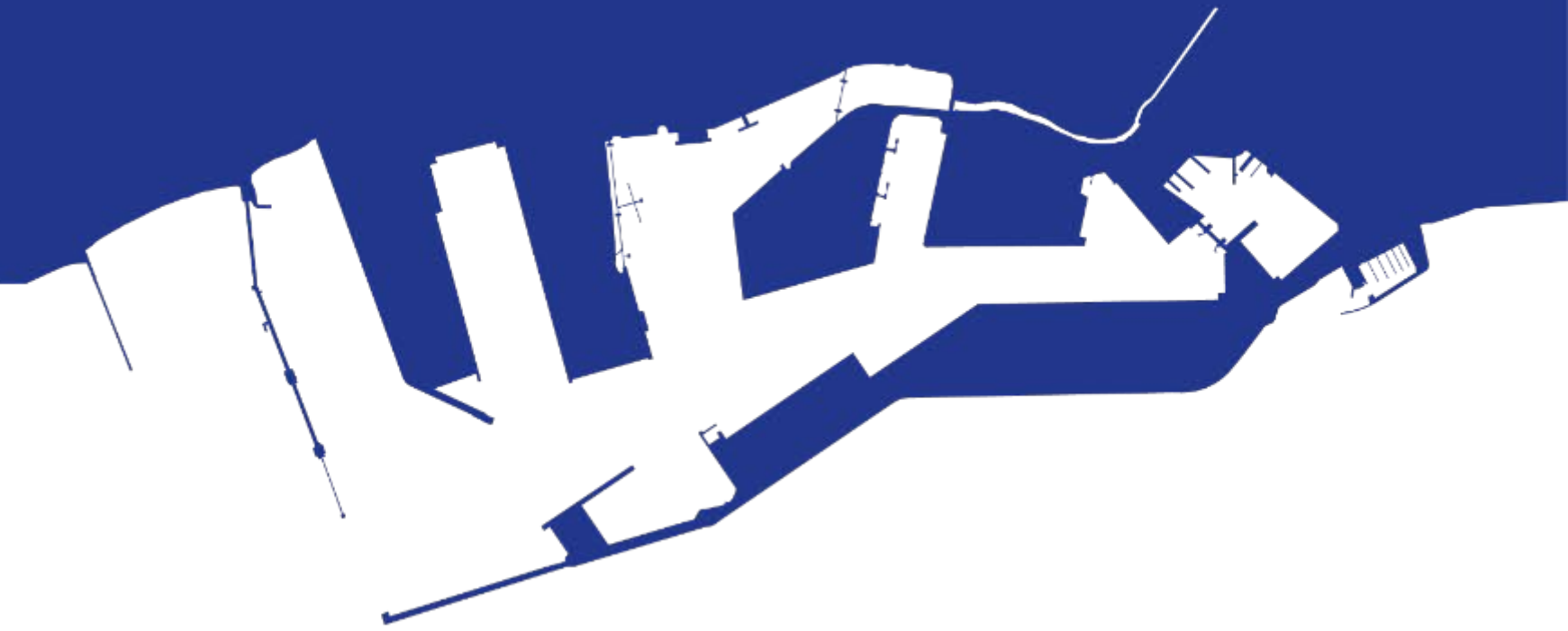
- Jordi Bertran
- Salva Minguella
- Aaron Gutiérrez
- Arantxa Sagardoy
- Ton Aymemí
- Javier Escribano
- Marta Schuhmacher
- Jordi Martí
- Josep Camps
- Gemma Segarra



Presentació del president del Port de Tarragona

Sr. Saül Garreta





Presentació del president del Port

▪ D'on sorgeix la idea del Parc del Port?

Donar continuïtat a la voluntat de descarbonitzar que fa anys que el Port de Tarragona està treballant, juntament amb les transformacions que s'estan donant a les indústries petroquímiques properes o l'aposta pel transport ferroviari. En aquest sentit, hi ha accions previstes a curt, mitjà i llarg termini. Des de presidència vam pensar que seria important iniciar un projecte que pogués deixar una petjada a curt termini, i així és com neix el projecte.

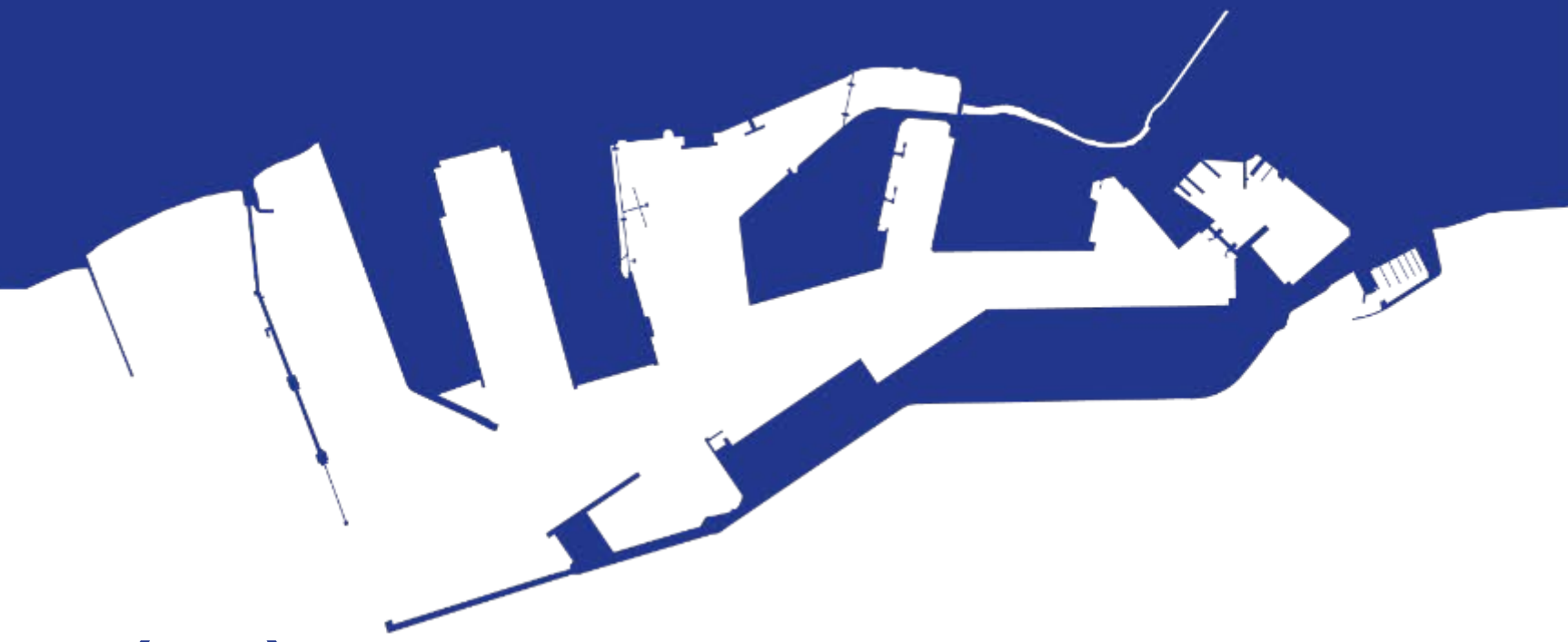
▪ Per on passa el procés de descarbonització del Port de Tarragona?

Té diversos vectors:

- ☐ Anella blava, que consisteix en una reforestació de tot el fons marí + vinculació amb *start ups* relacionades amb l'economia blava.
- ☐ Electrificació de molls, especialment pensat pel de creuers.
- ☐ Nous combustibles, desenvolupament de la Vall de l'Hidrogen.
- ☐ Plantació d'arbres.

▪ Com es va plantejar?

Després de saber el pressupost del que disposàvem es va crear un bon plec de clàusules tècniques i administratives i es va incidir en fer un bon concurs públic (obert, transparent, paritari i feminista). Al mateix temps, es va seleccionar un jurat expert, format per paisatgistes, geògrafs i arquitectes per a decidir-ne el guanyador.



Presentació del president del Port (II)

- **Quants projectes es van presentar?**

Es van presentar 21 projectes a nivell executiu, es van seleccionar 5 propostes finalistes i finalment es va decidir que guanyés el projecte *Ciutat Verda al mar*.

- **Què implicarà per la zona?**

S'aconseguirà guanyar 3 hectàrees d'espai verd pacificat per a la ciutadania.

- **Què inclou aquesta primera fase?**

La primera fase, amb pressupost assignat de 2,5 milions d'euros, inclou tota la reforma de la rotonda i entorn portuari (parc verd) a excepció de les actuacions a la plaça dels carros i molt probablement la coberta verda de l'aparcament del tendals. S'està acabant d'estudiar.

- **Quin és el termini de les obres?**

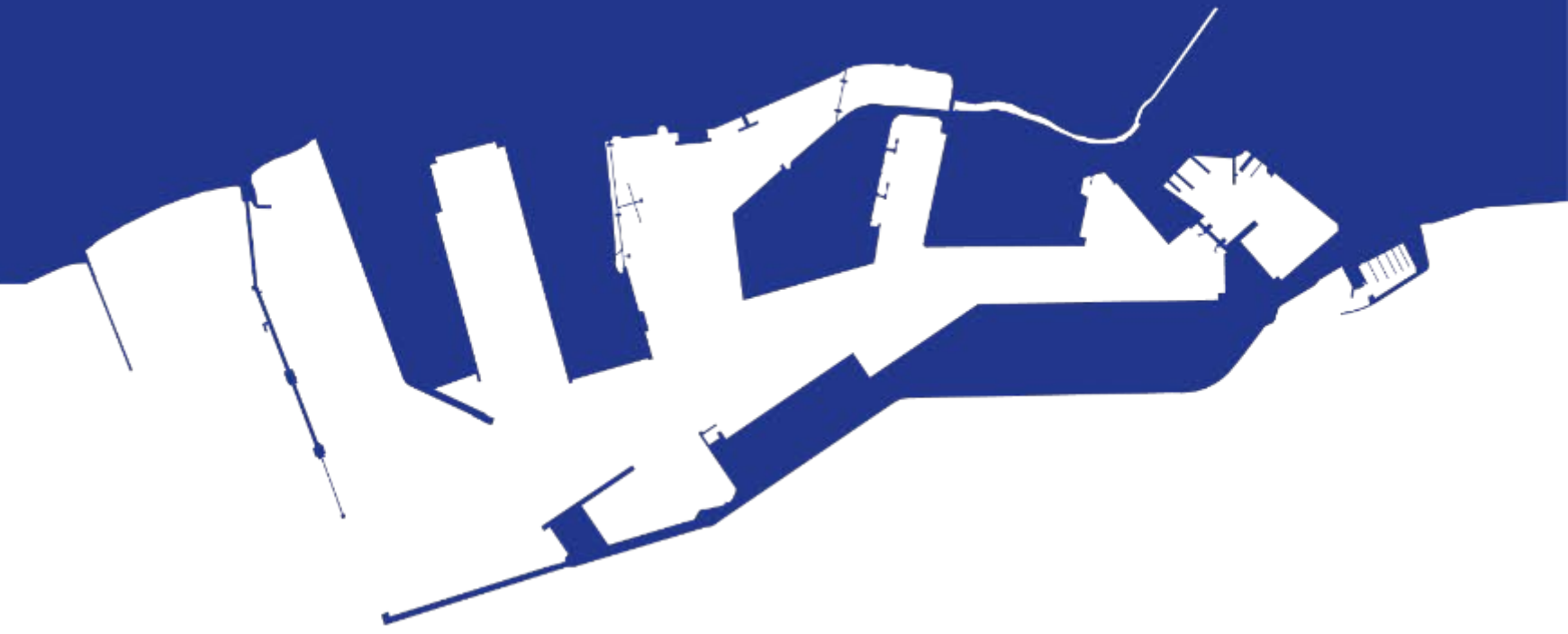
S'iniciaran les obres a partir de finals de setembre o inicis d'octubre (2023) i durarà aproximadament un any o any i mig (finalització a finals de 2024).



Presentació del projecte guanyador

Sr. David Borrell





Projecte: Ciutat verda al mar

La proposta guanyadora es desgrana en els següents punts principals:

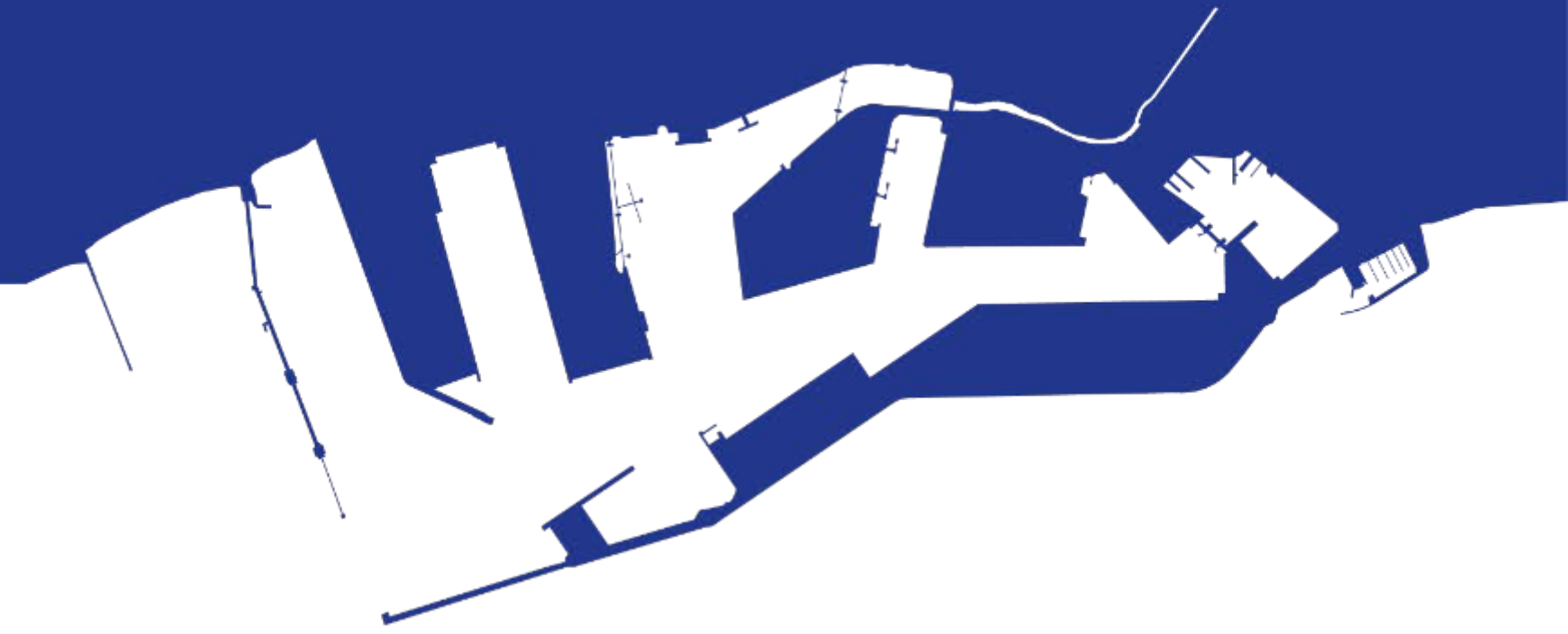
Usos socials en 3 places

La proposta guanyadora integra l'entorn de l'APT dins de l'Anella Verda formada pel passeig del Miracle, el Moll de la Costa, el Moll dels Pescadors, el Francolí, l'avinguda Roma i la Rambla Nova, actuant com una ròtula entre aquests espais verds urbans.

El projecte es basa en la reestructuració d'aquest espai a través d'un sistema de tres places connectades entre si amb diferents elements singulars: **la plaça APT** o del Port, **la plaça Reial** o de les Escales Reials i la **plaça dels Carros**. Aquest tres espais actuen de connectors entre la ciutat, el Moll de Costa i la zona de les seus de l'Autoritat Portuària.

Mobilitat sostenible

S'opta per eliminar el vial de mobilitat rodada que passa actualment per davant de les seus de l'APT i es proposa una perforació estratègica del mur per deixar passar un carril bici que funcionarà alhora com a accés a l'aparcament soterrat i al futur passeig del Rellotge.



Projecte: Ciutat verda al mar (II)

En relació a la mobilitat activa, es potencia la seva difusió i expansió, afavorint la reapropiació de l'espai abans destinat al cotxe per part de vianants i bicicletes, generant un “loop ciclable” que connecta el Port amb els carrils bici ja existents i als de la ciutat.

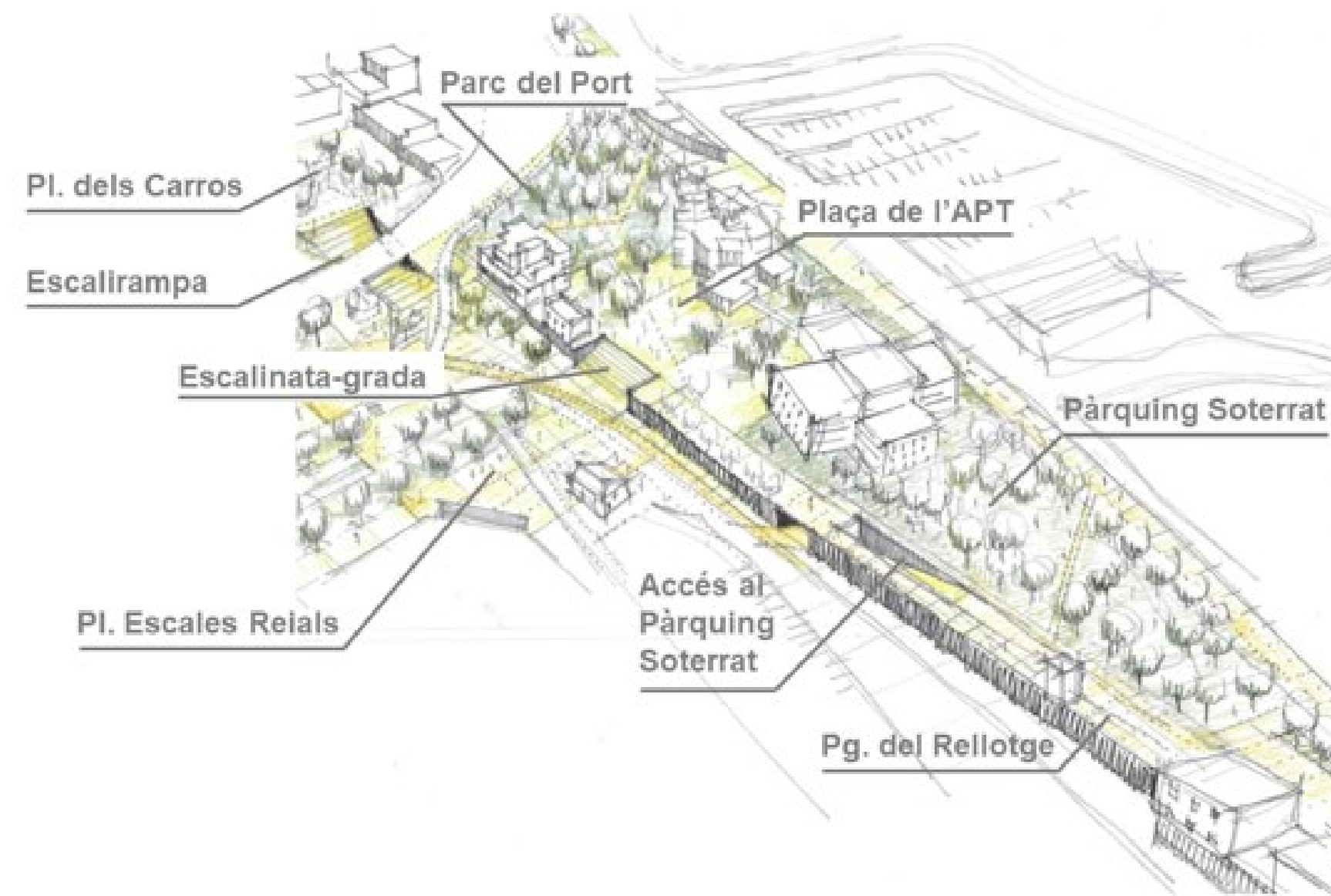
Renaturalització: el parc del Port

També, fa un aposta decidida per la renaturalització. Es proposa concentrar el màxim nombre d'arbres possible, buscant una major densitat per configurar un bosc al parc del Port, on en aquest moments es troba la plaça del rellotge de sol, perquè actuï com a refugi climàtic. A més, es vol estendre la vegetació, bé en agrupacions o en alineacions al llarg de passejos i places, proporcionant ombra en els espais per als vianants i recorreguts ciclables, millorant el confort climàtic en un escenari d'escalfament global.

Resignificació del dic de Llevant: de mur a passeig

El dic de Llevant passa a ser d'un obstacle a un eix vertebrador. Per una banda, la gran escalinata que connecta la plaça dels Carros i la plaça APT i que serveix al seu torn de grades o amfiteatre per a activitats a l'aire lliure. I per una altra, s'ubica l'accés rodat i de bicicletes al vial del passeig del rellotge a través d'una rampa al 8% i l'entrada al pàrquing soterrat de l'APT (actualment “pàrquing dels Tendals”) a la mateixa cota.

Projecte: Ciutat verda al mar (III)



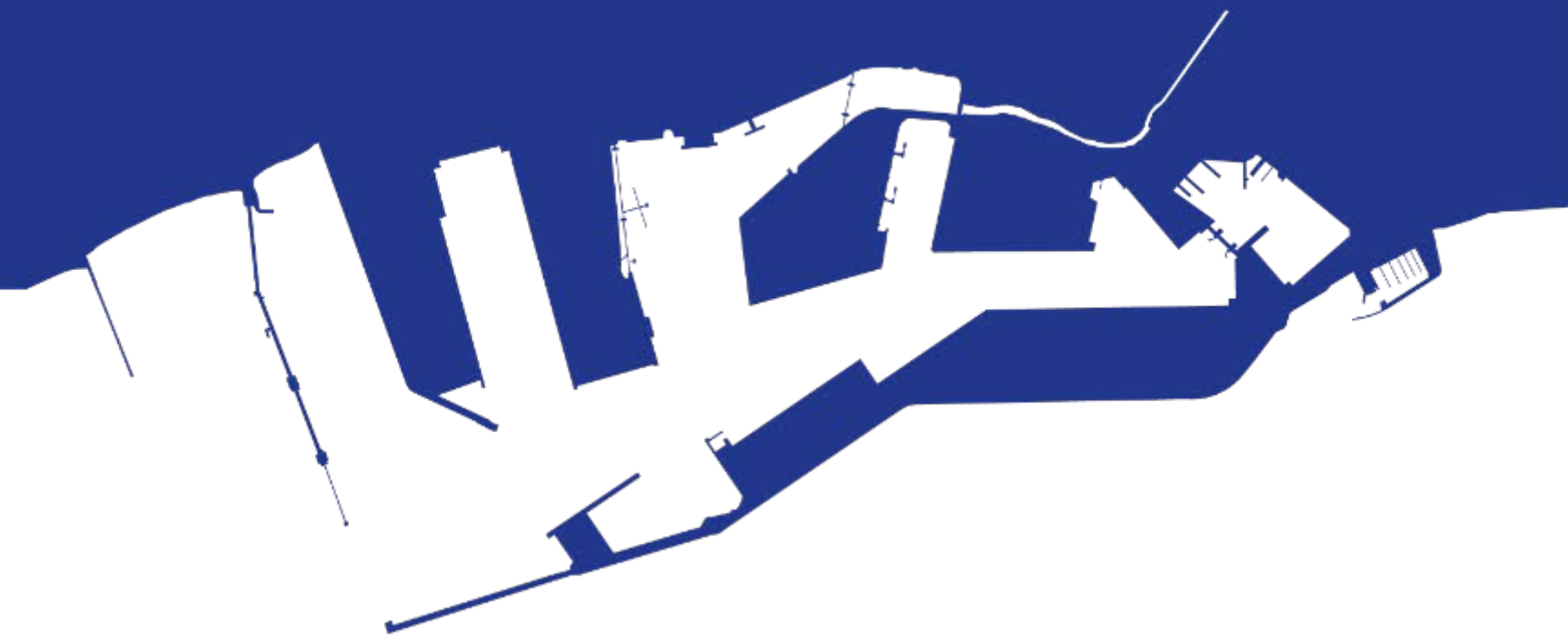
Podeu consultar un vídeo explicatiu del projecte al següent enllaç:
<https://www.youtube.com/watch?v=b-HpG5vYAjc>



Port Tarragona

Torn de preguntes





Preguntes i dubtes

- **La rampa que ha de connectar amb la Plaça del carros és aèrea?**

No, tot i que hi havia projectes que la plantejàvem en aquest sentit, la proposta guanyadora parla d'ampliar i fer més oberta i amable la connexió soterrada existent.

- **Estarà adaptat a les persones amb mobilitat reduïda?**

Sí, es milloraran els ascensors actuals a la connexió soterrada amb la plaça del carros i totes les voreres i rampes estaran adaptades de tal manera que siguin accessibles per al conjunt de la ciutadania.

- **Una de les propostes del nou govern municipal és fer una rambla a l'entorn de la plaça dels carros. Com us afecta aquesta voluntat?**

Evidentment, serà qüestió de parlar i coordinar-se amb l'ajuntament.

- **En relació a la recollida d'aigües. És possible evitar les grans inundacions que es donen al Serrallo?**

Al final, tenim dos grans problemes, el pont de les Petxines i el Passeig de la Independència que són dos forats on s'acumula molta aigua. La sortida a mar és molt complicada per un tema de cotes i tenim la solució de les bombes. Tot això, s'ha d'estudiar perquè no té una fàcil solució. Hi havia algun projecte que recollia la idea de construir uns dipòsits d'aigua per emmagatzemar-la... S'estudiarà si es pot incorporar alguna idea que ajudi a millorar aquesta problemàtica.



Port Tarragona

Taller participatiu

Moderat per Ceres



Espai d'opinió
PORT TARRAGONA

ceres 
investigació sociològica
i de mercats

Estructura i dinàmica del TALLER

Tècnica: Café del món

L'objectiu és poder aportar millores a l'avantprojecte.

El taller se centrarà en 2 eixos de la **SOSTENIBILITAT**.

EIX AMBIENTAL



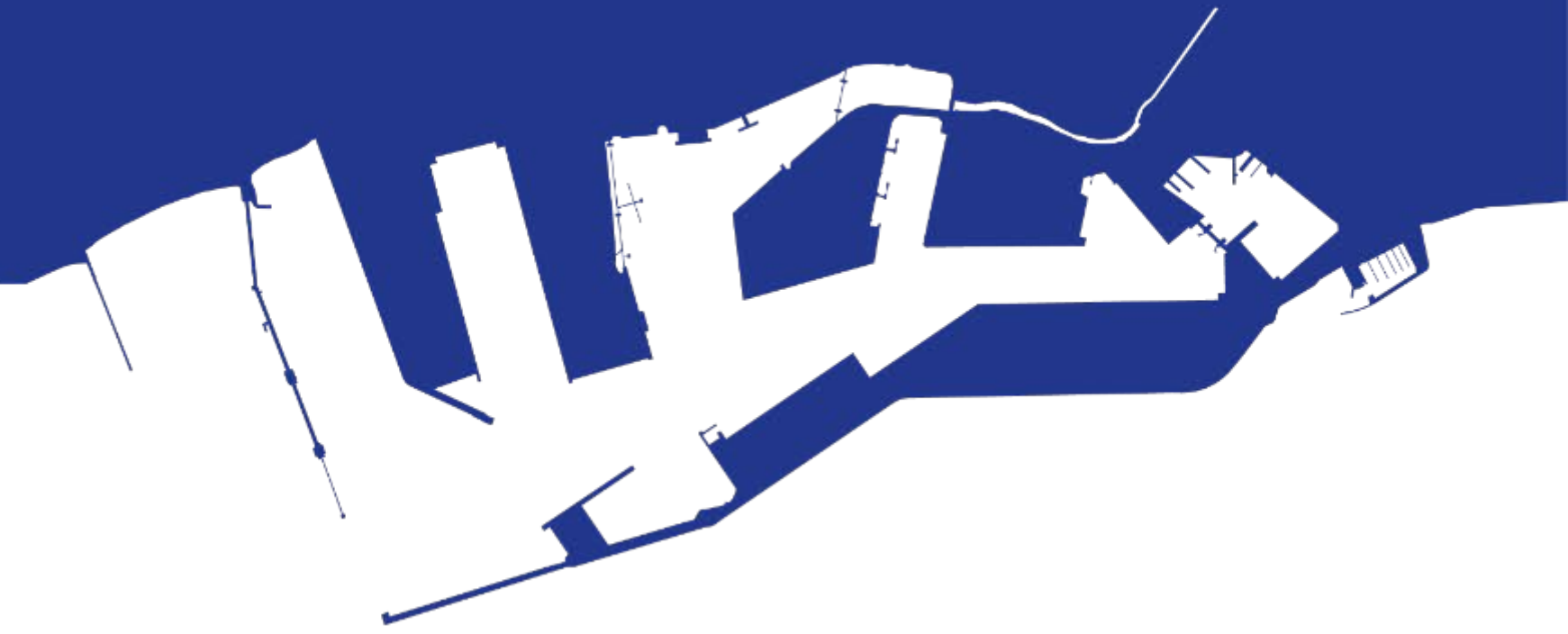
20'



15'

EIX SOCIAL





Principals aportacions **EIX AMBIENTAL**

Aigua

- Fonts i sortidors d'aigua que permetin gaudir de l'estada.
- Crear dipòsits d'acumulació per evitar avingudes torrencials d'aigua.
- Dipòsits d'aigua per aprofitament de l'aigua "sí o sí"

Arbrat

- "Jardí botànic": aprofitar per fer educació ambiental
- "Hotel d'insectes"
- Utilització d'espècies autòctones: respectar la vegetació autòctona i permetre el seu procés de creixement.

Participació

- Participació ciutadana per crear sensibilitat envers l'entorn: jornades de voluntariat, tallers ambientals, etc.

Conscienciació

- És molt important fer esforços per conscienciar a la ciutadania sobre el temps que necessita el procés de crear ombra.

Il·luminació

- Controlar la il·luminació nocturna (contaminació lumínica)

Renovables

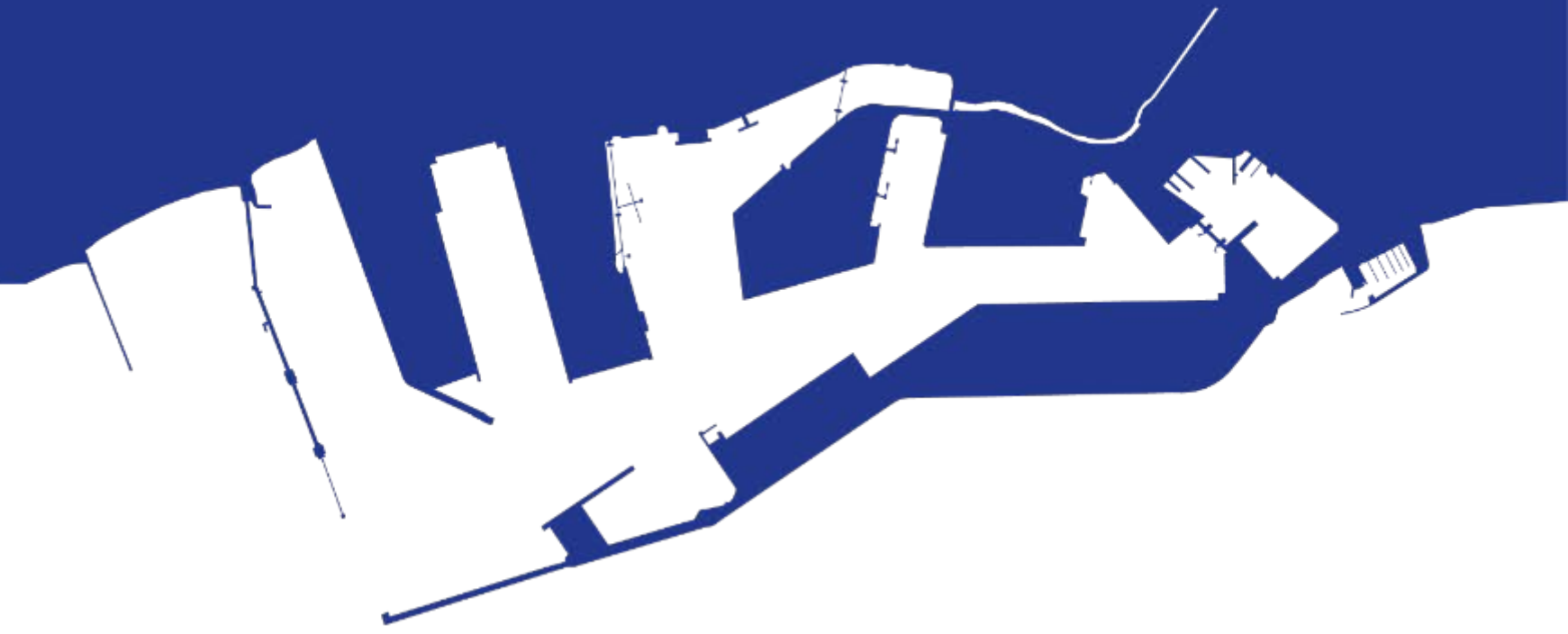
- Crear ombres amb teulades fotovoltaïques
- Incorporar plaques fotovoltaïques a les teulades dels edificis existents.

Sòls

- Utilitzar materials que siguin propis de l'entorn portuari (ceràmica) amb l'objectiu que el terra no actuï com a multiplicador de la calor.

Manteniment

- Tenir un bon sistema de manteniment
- Manteniment de l'entorn verd perquè no es malmeti (sostenibilitat a llarg termini).



Principals aportacions **EIX SOCIAL**

Història

- Destacar la part històrica del port (segle XIX i Guerra Civil).
- Recuperar el refugi sota les escales entre Comandància Marítima i Sanitat. Recuperar el valor històric.
- Com es connecta la idea tradicional dels ports: la pesca.

Activitats

- Crear zones d'activitats socials que permetin encabir actes multitudinaris.
- Habilitar un punt per fer activitats obert a la ciutadania.
- Concebre zones destinades a poder fer activitats esportives (gimnàstica, per exemple). Dubtes al voltant si aquesta zones haurien d'implicar la construcció d'infraestructura. .

Informació

- Brindar informació sobre el què es fa al Port.

Cohesió

- Potenciar punts de trobada i d'estada per afavorir la cohesió social.
- Vincular els diferents usos de l'espai: lleure, esport, cultural, patrimonial, restauració, aparcament, etc.

Transport

- Disposar de connexió amb els autobusos d'EMT.
- Malgrat l'objectiu de pacificar l'entorn i donar prioritat als vianants, s'ha de garantir l'accés per a vehicles rodats, en tant que clients, proveïdors, bombers, etc.
- Tenir connexions amb els carrils per a ciclistes i patinets existents. Si no hi ha connectivitat, aconseguir-la.
- Habilitar espais d'aparcament segurs per a bicicletes i patinets.

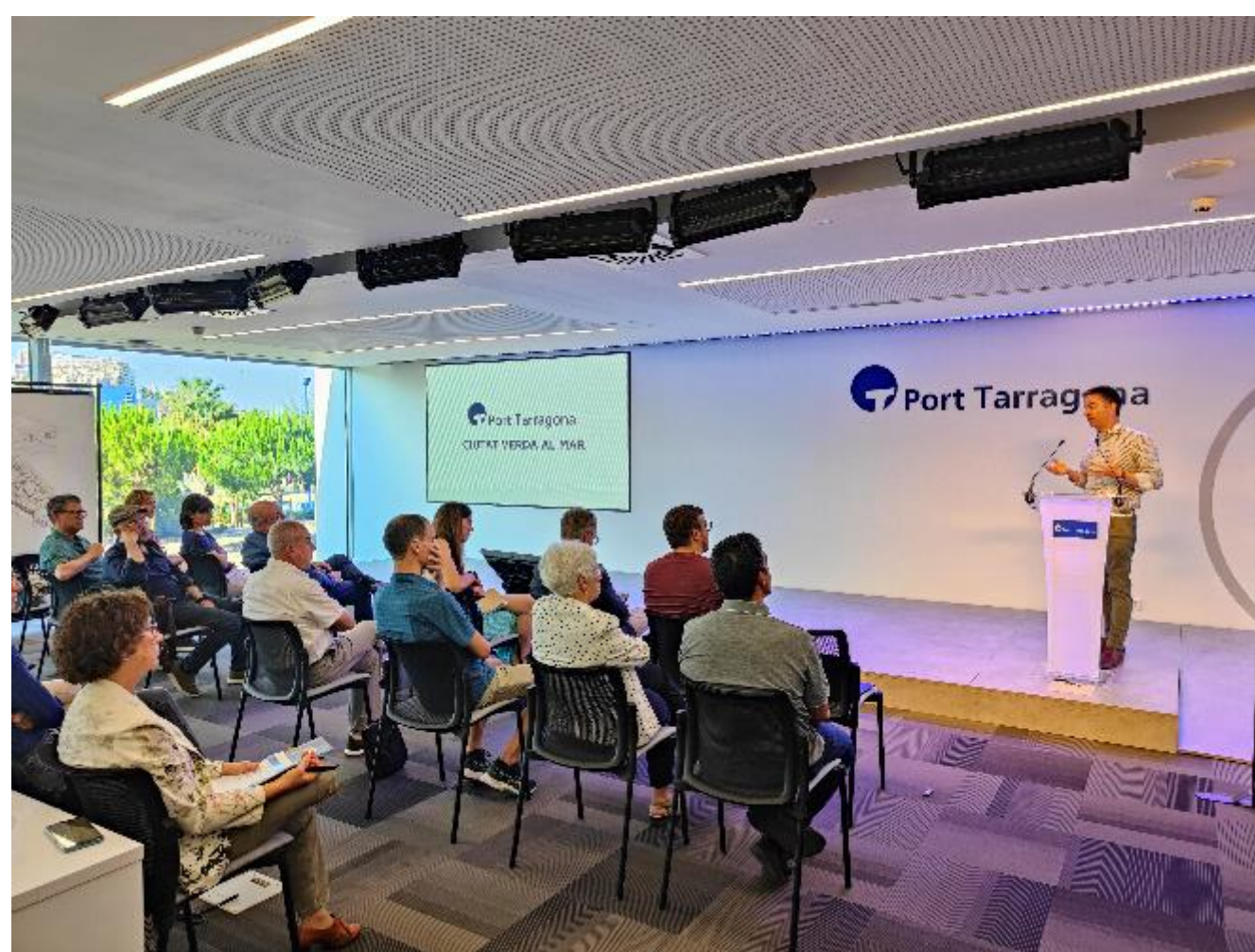
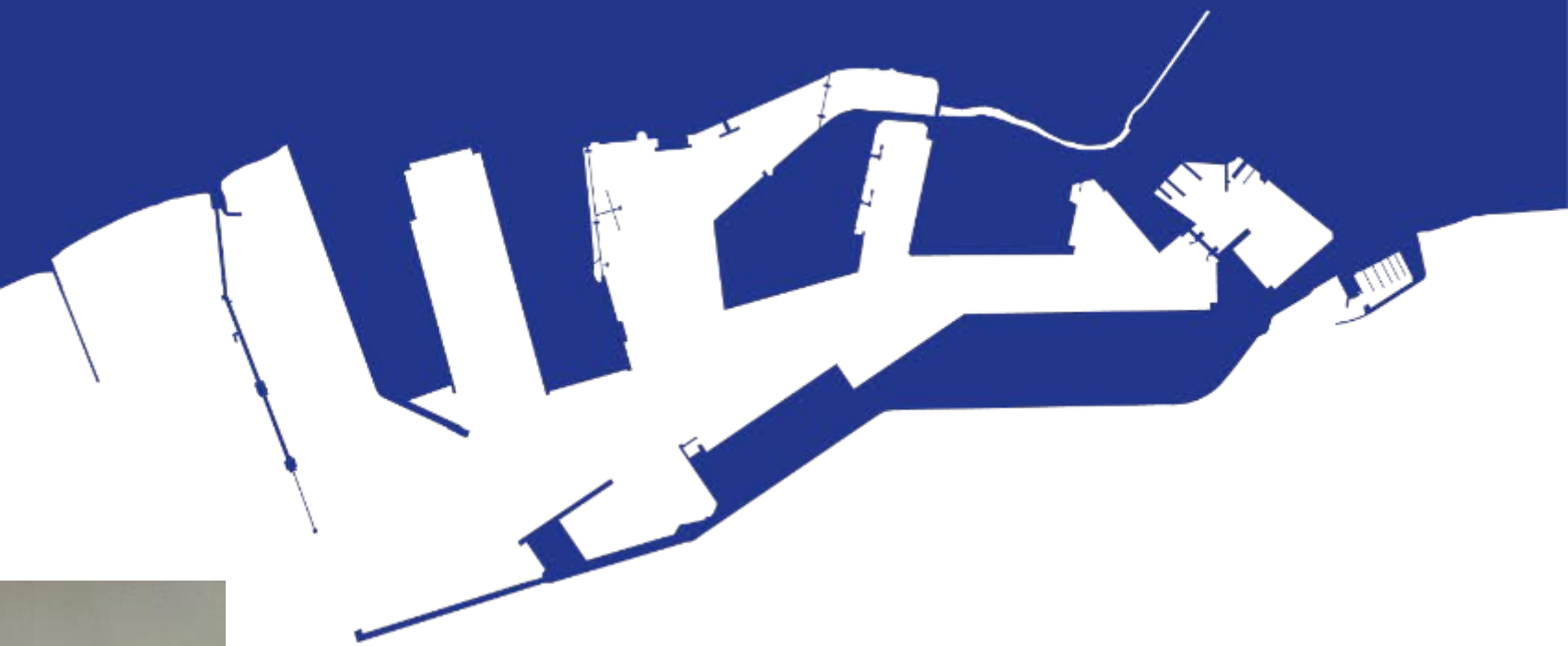
Públic objectiu

- Quins són els principals públics a qui estarà destinat l'espai? Integrar.
- Pensar en els serveis bàsics que ha de contemplar l'espai en relació a les persones que el gaudiran: bar/guingueta, lavabos, etc.
- Dissenyar els espais amb perspectiva de gènere (serveis, seguretat, etc.)



Annex: fotografies







PROPERA DATA

19 d'Octubre 2023

