La Armada Española en el Puerto de Tarragona (1900-2014)

Antonio Moreno García



COL·LECCIÓ
LLIBRE DIGITAL
N.5

Port de Tarragona

CRÉDITOS

Edita
PORT DE TARRAGONA i JORDI BESORA – DISSENY GRÀFIC I MULTIMÈDIA
Port de Tarragona – Servei de Publicacions
C/ Anselm Clavé, 2
43004 Tarragona
publicacions.rel.externes@porttarragona.cat

JORDI BESORA – DISSENY GRÀFIC I MULTIMÈDIA
Carrer Camí del Freixa, 25
43800 Valls
jbesora@telefonica.net

Primera edición
Abril 2015

Colección
Llibre Digital Port de Tarragona, núm.5
ISBN
978-84-608-2303-2

Depósito legal
T 1256-2015

Copyrigth
© del texto: Antonio Moreno García. Corrección: Neus Baena Gallardo
© del prólogo: Antonio Bergoñós González.
© de la nota sobre el autor: Joan Maria Thomàs.
© de las imágenes de portada y contraportada : Antonio Moreno García.
© de las imágenes y fotografías interiores: indicado a pie de imagen o de fotografía.

Diseño de la portada
Miquel Pujol Malé.

Port de Tarragona
Servei de Publicacions

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra sólo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, con la excepción prevista por la ley. Diríjanse al editor o a CEDRO (Centre Español de Derechos Reprográficos, www.cedro.org) si necesitan fotocopiar, escanear o hacer copias digitales de algún fragmento de esta obra.

ÍNDICE

CRÉDITOS 3
ÍNDICE 5
PRESENTACIÓN 7
PRÓLOGO 9
UNA NOTA SOBRE EL AUTOR 11
GRADUACIONES MILITARES DE LA ARMADA Y EQUIVALENCIAS 13
ABREVIATURAS 15
1. INTRODUCCIÓN: LA ARMADA ESPAÑOLA EN EL SIGLO XX Y HASTA 2014 19
1.1 DEL DESASTRE DE 1898 HASTA 1931. PROCLAMACIÓN DE LA II REPÚBLICA 19
1.2 LA II REPÚBLICA. 1931-1936 23
1.3 LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA. 1936-1939 24
1.4 EL FRANQUISMO. 1939-1975 29
1.5 TRANSICIÓN Y DEMOCRACIA. 1975-HASTA 2013 35
1.6 EN LA ACTUALIDAD. 2014 Y PLANES DE FUTURO 38
2. UNIDADES NAVALES 45
2.1 NOTA PRELIMINAR 45
2.2 ACORAZADOS 45
2.3 CAÑONEROS 48
2.4 CORBETAS 64
2.5 CRUCEROS 77
2.6 DESTRUCTORES 104
2.7 FRAGATAS 144
2.8 GUARDACOSTAS Y PATRULLEROS (>100 TD) 164
2.9 MINADORES Y DRAGAMINAS 185
2. 10 ANFIBIOS, TRANSPORTES DE ATAQUE, PETROLEROS Y PORTAAERONAVES 217
2.11 SUBMARINOS 233
2.12 TORPEDEROS 264
2.13 BUQUES AUXILIARES
(Guardapescas, Remolcadores, Hidrográficos y Transportes) 272
2.14 AERONÁUTICA NAVAL 292
2.15 REVISTA NAVAL FRENTE A CABO SALOU (TARRAGONA), 22 FEBRERO DE 1939 300
3. A TITULO DE CONCLUSIÓN 309
4. RELACIÓN ANUAL Y TIPOS DE BUQUES ENTRADOS AL PUERTO >350 TD 315
5. ÍNDICE ALFABÉTICO DE BUQUES ENTRADOS AL PUERTO 323
6. ÍNDICE ONOMÁSTICO: 333
7. COMANDANTES MILITARES, DELEGADOS MARÍTIMOS Y COMANDANTES NAVALES 357
7.1 1900-1932. COMANDANTES MILITARES DE MARINA 357
7.2 1932-1939. DELEGADOS MARÍTIMOS 357
7.3 1939-2004. COMANDANTES MILITARES DE MARINA 358
7.4 2004-2014. COMANDANTES NAVALES 358
8. FUENTES 361
8.1 BIBLIOGRAFÍA 361
8.2 WEBGRAFÍA 362

PRESENTACIÓN

Dedicar tiempo a la comunidad, a la ciudad, es un acto que mucha gente lleva a cabo de manera desinteresada, y que pocas veces tiene el reconocimiento merecido. Antonio Moreno ha dedicado un tiempo, mucho tiempo, a investigar, a ordenar y sistematizar todo lo que hace referencia a la llegada de buques de la Armada Española al puerto de Tarragona. Es un trabajo de gran magnitud, exhaustivo y de interés bibliográfico, que ha merecido tener el reconocimiento del Port de Tarragona en forma de publicación en la colección "Llibre Digital del Port de Tarragona". Reconocer es agradecer, y como decía anteriormente, es una necesidad sobre la que administraciones y organismos deben estar atentos y actuar para corresponder a todas aquellas personas que, robando tiempo del que muchas veces podrían dedicar a la familia, nos hacen partícipes de un conocimiento que generosamente nos facilitan.

Agradezco a Antonio Moreno su trabajo que hoy presentamos, y espero y deseo que no sea el último.

Josep Andreu Figueras
Presidente del Port de Tarragona

PRÓLOGO

El autor de este libro, Antonio Moreno, me comentó la primera vez que nos vimos, al poco de tomar posesión de mi cargo como Comandante Naval de Tarragona, el proyecto en el que se había embarcado, un proyecto que le ha llevado a investigar durante tres años en los archivos, tanto en las hemerotecas como en los archivos del puerto de Tarragona y cuyo resultado es la obra que tiene Ud. en sus manos.

Desde los antiguos romanos, pensando en una base de operaciones situada en la península ibérica que les permitiera establecer el dominio de las águilas de Roma sobre la península, se establecieron en Tàrraco, la imperial Tàrraco del emperador Augusto. Allá por el año 218 a.c. se dieron cuenta de las inmensas posibilidades que su privilegiada situación geográfica y su orografía les ofrecía. Una bahía con una colina dominante a cuyos pies construyeron un puerto que sería fundamental tanto para sus campañas en la península como posteriormente para el establecimiento de un próspero trasiego comercial con la metrópoli romana, a tan solo cuatro días de navegación y con el resto del Imperio.

A lo largo de la historia, la vigencia del puerto de Tarragona se ha mantenido con diferentes altibajos hasta llegar a nuestros días, siendo actualmente uno de los puertos más importantes de España y del Mediterráneo en volumen total de mercancías transportadas y con dinamismo, principalmente ligado a la industria petroquímica, que le augura un brillante futuro.

Un puerto, en definitiva, íntimamente ligado a la historia de la ciudad y que como no podía ser de otra manera ha contado siempre en mayor o menor grado con presencia de la Armada Española y que ha sido visitado por sus unidades a lo largo de la historia. Porque, como he mencionado antes, Tarragona está íntimamente ligada al mar, de la misma manera que España lo está, aunque a lo largo de la historia le hayamos dado la espalda en tantas ocasiones; y bien que lo hemos pagado, pues una nación como la española que depende tanto de lo que en el mar acontece, necesita tener una Armada equilibrada y adiestrada, capaz de defender nuestros intereses allá donde éstos se encuentren.

En defensa precisamente de esos intereses ha habido diversas unidades de la Armada estacionadas en Tarragona. Seguro que algunos todavía recuerdan sus siluetas perfilándose contra el muelle de Levante de la dársena interior del puerto, como la Patrullera de Vigilancia P-215 y anteriormente denominada PVI-115 o la PVC-117, que compartieron muelle hasta el año 1992, en que esta última fue comisionada a Castellón. Finalmente, la P-215 dejó la ciudad en 1993, quedando como única unidad de la Armada en Tarragona la Comandancia Naval (antigua Comandancia Militar de Marina) que cuenta entre sus misiones con la de apoyar a todos los buques que recalen en la ciudad en todo aquello que puedan necesitar.

Pero el objeto principal de este libro no son las unidades de la Armada que han estado estacionadas permanentemente en la ciudad, sino hablar de todas esas otras que durante el siglo XX y lo que llevamos del nuevo siglo han estado recalando, por uno u otro motivo, en la misma.

Para ello, el libro contiene, partiendo de los registros portuarios y del reflejo que en la prensa tuvieron esas visitas, las características principales de esos buques que la visitaron y algunos datos muy interesantes sobre ellos; además de una pequeña introducción histórica que nos permite situarnos en las distintas épocas que han marcado el devenir del pasado siglo desde el punto de vista Naval, lo que hace que sea un libro adecuado no solo para los amantes de aquellos asuntos relacionados con la mar, en este caso en lo que concierne a la Armada Española y su relación con Tarragona, sino también para cualquier persona a la que le guste la historia y muy especialmente a

los tarraconenses, que recordarán algunas de esas visitas seguramente con añoranza.

Por último, quiero darle a mi querido amigo Antonio Moreno la enhorabuena por su iniciativa y por un trabajo bien hecho y agradecerle el haberse acordado de mí para prologar este libro, un honor que aprovecho para desde estas líneas agradecer a todos los tarraconenses la excelente acogida que me han brindado.

Capitán de Navío Antonio Bergoñós González - Comandante Naval de Tarragona.

UNA NOTA SOBRE EL AUTOR

A lo largo de mis años de docencia en la Universidad Rovira i Virgili he tenido con frecuencia en las clases sobre Historia del Franquismo, u otras referidas al siglo XX, alumnas y alumnos procedentes del Programa de Estudiantes Mayores. La combinación de los mismos con el grueso del alumnado, más joven, ha resultado siempre provechosa no sólo para ambos colectivos sino para mí mismo en tanto que profesor. El nivel de conocimientos y experiencias previas del alumnado mayor es en muchas ocasiones muy útil para la generación del conocimiento y el análisis del período o períodos estudiados. Antonio Moreno, en sus años de alumno en la URV, se contó siempre como uno de los más preparados y, al mismo tiempo, más inquietos y dispuestos al aprendizaje, de los procedentes de ese colectivo. Sus conocimientos sobre aspectos militares y muy especialmente sobre las Marinas de Guerra -y dentro de ellas, de la Armada- fueron bien útiles. De él guardo un gran recuerdo como alumno y, posteriormente, como estudioso del tema en el que se embarcó -nunca mejor dicho- un tiempo después de su etapa universitaria. El mismo tema que, tras un tiempo de inmersión y trabajo ingentes, ha dado lugar a la obra que el lector tiene entre sus manos.

Cuando acudió a mí en demanda de asesoramiento profesional como historiador, debo decir que las indicaciones que le hice fueron mínimas: Mayor contextualización de los diferentes períodos históricos de los que trataba; estandarización de notas a pie de página y de la bibliografía; necesidad de mayores explicaciones técnicas en algunos casos. Muy poco, en conjunto, lo que da buena nota de su capacidad.

El resultado, como el lector podrá apreciar, es una concienzuda y útil crónica de las visitas navales al puerto de Tarragona. Con una selección de ilustraciones excelente y una edición muy cuidada.

Bienvenida sea pues la primera obra de Antonio Moreno, a quién hay que felicitar por su iniciativa, entrega y trabajo profesional. Y de quién, espero, no sea ésta su única obra editada.

Prof. Dr. Joan Maria Thomàs
Investigador ICREA Academia/URV

GRADUACIONES MILITARES DE LA ARMADA Y EQUIVALENCIAS

La Armada española tiene insignias de graduación diferentes al resto de fuerzas armadas, por lo cual se incorpora la equivalencia para que el lector tenga el conocimiento de ello.

Oficiales generales



Oficiales



Suboficiales



Marinería



COMPARACIÓN DE RANGOS MILITARES ESPAÑOLES, CÓDIGO OTAN

	OFICIALES GENERALES ARMADA	OFICIALES GENERALES DE TIERRA Y AIRE
OF-10	Capitán General	Capitán General
OF-9	Almirante General	General del Ejército, General del Aire
OF-8	Almirante	Teniente General
OF-7	Vicealmirante	General de División
OF-6	Contraalmirante	General de Brigada

	OFICIALES DE LA ARMADA	JEFES Y OFICIALES DE TIERRA Y AIRE
OF-5	Capitán de Navío	Coronel
OF-4	Capitán de Fragata	Teniente Coronel
OF-3	Capitán de Corbeta	Comandante
OF-2	Teniente de Navío	Capitán
OF-1	Alférez de Navío	Teniente
OF-1	Alférez de Fragata	Alférez

ABREVIATURAS

Se han usado las utilizadas actualmente en las publicaciones especializadas en español e inglés y códigos de la OTAN. En cursiva, las anglófonas.

a.p.c.	A plena carga
AA	Antiaéreo
AF	Alférez de Fragata
AN	Alférez de Navío
ACPT	Arxiu Central del Port de Tarragona
ASW	Guerra antisubmarina
BAA	Buque de asalto anfibio
BAC	Buque de Aprovisionamiento en Combate
BAM	Buque de Acción Marítima
BMCM	Buque de Medidas Contra Minas
BPE	Buque de proyección estratégica
CA	Contraalmirante
CC	Capitán de Corbeta
CF	Capitán de Fragata
chaff	Laminillas metálicas para contramedidas de detección.
CIWS	*Close-in Weapon System* (Sistema de armas con cañón múltiple, de defensa cercana)
CN	Capitán de Navío
CODOG	Combined Diesel or Gas
Col.	Coronel
cv	Caballo de vapor
DP	*Dual Purpose* (Empleo dual)
DUKW	Vehículo anfibio de desembarco con 6 ruedas
E.T.	Ejército de Tierra
EMA	Estado Mayor de la Armada
EN	Empresa Nacional
ENM	Escuela Naval Militar
ESUBO	Escuela de Suboficiales Armada
FF.AA.	Fuerzas Armadas
FRAM	*Fleet Rehabilitation and Modernization* (Rehabilitación y Modernización de la Flota USA)
GUPPY	*Great Underwater Propulsion Power Program* (Programa de incremento de potencia de la propulsión para submarinos *US Navy*)
I.M.	Infantería de Marina
J.O.P.	Junta Obras del Puerto
kW	Kilovatio
LCM	*Landing Craft Mechanized* (Barcaza de desembarco de vehículos y personal)
LCPL	*Landing Craft Personnel* (Barcaza de desembarco de personal)
LHD	*Landing Helicopter Dock* (Buque de desembarco anfibio de tropas helitransportadas)
LPD	*Landing Platform Dock* (Buque de desembarco anfibio de tropas y sus medios de apoyo)
LSD	*Landing Ship Dock* (Buque de desembarco anfibio con dique interno)
LSM	*Landing Ship Medium* (Buque de Asalto Anfibio, tipo medio)

LST	*Landing Ship Tank* (Buque de desembarco de medios acorazados)
LVT	*Landing Vehicle Tracked (*Vehículo anfibio de desembarco, con orugas)
m.n.	Milla Náutica (1 milla náutica: 1852 m/ 1 pulgada: 25,4 mm)
MCM	*Mine Countermeasure Ships* (Buque de Medidas Contraminas)
R.A.F.	*Royal Air Force* (Fuerza aérea británica)
R.G.M.	Revista General de Marina
R.N.	*Royal Navy* (Armada británica)
RHIB	*Rigid Hull Inflatable Boat* (Embarcación de casco rígido inflable)
RO-RO	*Roll On-Roll Off* (Buque de transporte de cargamento rodado autopropulsado)
S.A.R.	*(Search and Rescue)* Búsqueda y Rescate
S.E.C.N.	Sociedad Española de Construcción Naval
S.E.R.	Su excelencia reverendísima
S.V.F.	Servicio de Vigilancia Fiscal
SRBOC	*Super Rapid Blooming Offboard Chf* (Lanzador de señuelos super rápido de corto alcance)
STANAVFORLANT	*Standing Naval Forces Atlantic* (Fuerzas Navales permanentes del Atlántico)
STANAVFORMED264	*Standing Naval Forces Mediterranean* (Fuerzas Navales permanentes del Mediterráneo)
T.S.H.	Telegrafía Sin Hilos
TA	Transporte de ataque
TCol.	Teniente Coronel
TD	Toneladas desplazamiento
TN	Teniente de Navío
Ton.	Toneladas
TR	Tiro rápido
TRB	Toneladas Registro Bruto
Tte.	Teniente
U.E.	Unión Europea
U.S. Navy	Armada estadounidense
UNAEMB	Unidad Aérea Embarcada
UNPROFOR	*United Nations Protection Force* (Fuerza de Protección de las Naciones Unidas)
VA	Vicealmirante
vel. max.	Velocidad máxima
VERTREP	*Vertical Replenishement* (suministro de buques por helicóptero)
VSTO	*Vertical/Short Take-off and Landing* (despegue/aterrizaje en vertical o en carrera corta)
Z.E.E.	Zona Económica Exclusiva
Z.M.	Zona Marítima



1. INTRODUCCIÓN: LA ARMADA ESPAÑOLA EN EL SIGLO XX Y HASTA 2014

1. INTRODUCCIÓN: LA ARMADA ESPAÑOLA EN EL SIGLO XX Y HASTA 2014

1.1 DEL DESASTRE DE 1898 HASTA 1931. PROCLAMACIÓN DE LA II REPÚBLICA

Los primeros años del siglo XX estuvieron marcados por las secuelas del desastre colonial de 1898, con la pérdida de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

En mayo de 1898, durante el combate de Cavite (Islas Filipinas), hubo 72 muertos y 280 heridos, y se perdieron 7 buques del apostadero de Filipinas bajo el mando del contraalmirante Patricio Montojo. En Santiago de Cuba, el 3 de julio, sucumbió la escuadra del contraalmirante Pascual Cervera, con la pérdida de 371 muertos, 151 heridos, varios cientos de prisioneros y 14 buques hundidos. En ambos encuentros, ante fuerzas muy superiores. A resaltar el buen trato dado por los marinos norteamericanos a los supervivientes, siendo repatriados a finales de 1898[1]. Algunos de los buques de la Armada hundidos fueron reflotados y utilizados por la *US Navy*.

Tras la firma del Tratado de París de diciembre de 1898, España perdió sus últimas posesiones ultramarinas en el Caribe, en Filipinas y Guam. Los territorios en Oceanía, islas Marianas, Carolinas y Palaos, fueron vendidos a Alemania en 1899 por las presiones de esta potencia naval emergente y al no poder atenderse la colonización desde la península.

La Armada quedó muy disminuida de efectivos tanto materiales como de personal por la práctica desaparición de las escuadras destacadas en Cuba y Filipinas. El primer programa naval tras 1898 fue el del ministro de Marina Sánchez de Toca, que no se pudo llevar a efecto. En el plano organizativo se creó el necesario Estado Mayor de la Armada, pero debido a los continuos cambios de gobierno -14 ministros de Marina en 8 años-, no se pudo llevar a cabo una política naval ajustada a las necesidades del momento para renovar unas unidades obsoletas y en estado precario. Ello se reflejó en las pocas visitas de buques al puerto de Tarragona, no entrando las primeras unidades hasta abril de 1904; aunque hasta 1911 se vio desfilar esporádicamente a la casi totalidad de cruceros en servicio.

En el plano internacional, el puerto de Tarragona se mantuvo al margen del conflicto ruso-japonés de 1904-05. No fue así en los puertos gallegos, o el de Cádiz y los de Canarias, por las necesidades logísticas y de reparación de la escuadra rusa del almirante Rodjensvensky en ruta hacia el Pacífico, donde se libró el combate del estrecho de Tsushima, entre Rusia y Japón los días 27 y 28 de mayo de 1905. La flota del almirante japonés Togo destruyó a la rusa ocasionándole 4.380 muertos, 5.917 heridos y la pérdida de 34 buques; contra la pérdida nipona de 117 muertos, 583 heridos y 3 torpederos hundidos. Esta victoria significó el principio del expansionismo japonés en la región.

Después de la pérdida de las colonias, la Armada española contaba con (entre paréntesis, las fechas de alta): el crucero acorazado “Carlos V” (1895); crucero “Lepanto” (1892), como escuela; la fragata “Numancia” (1863); y los cruceros “Cataluña” (1900), “Princesa de Asturias” (1896) y el “Reina Regente” (1906); y los cruceros ligeros “Extremadura” (1900) y “Río de la Plata” (1898), y otras unidades menores; no había apenas fuerza naval para defender las costas peninsulares e insulares.

A principios de la centuria, España y Francia se repartieron zonas de influencia en el norte de África por el Tratado de Algeciras de 1906. Frente a las revueltas y levantamientos de cabilas rifeñas opuestas a la ocupación, la Armada en combinación con el Ejército jugó un papel muy importante en operaciones de pacificación, formando la Agrupación de Fuerzas del Norte de África. En 1909

1 ESCRIGAS RODRIGUEZ, Juan. *La Armada española y la fotografía, los sucesos de 1898*. Madrid, Ministerio de Defensa, 2011. Páginas 366 a 389.

fuerzas de Infantería de Marina desembarcaron en Barcelona y actuaron, en conjunción con la Guardia Civil, contra los manifestantes opuestos al envío de tropas reservistas a la zona de Melilla, en la llamada *Setmana Tràgica.*

En 1907, bajo el gobierno presidido por Antonio Maura, fue nombrado ministro de Marina el CN Antonio Ferrándiz, el cual presentó la ley de Escuadra de 1908 y que a lo largo de 8 años contemplaba la construcción de tres acorazados (los "España"), cuatro cañoneros, 24 torpederos y otros auxiliares. Asimismo incluía la rehabilitación de los arsenales de Ferrol, La Carraca (Cádiz) y Cartagena; y la actualización de sus defensas costeras.

A destacar, durante los debates parlamentarios sobre dicha ley, la intervención del diputado Francesc Macià (*Solidaritat Catalana*) que con un discurso muy técnico -era ingeniero-, proponía la "*no construcción de acorazados que a su parecer eran para naciones colonialistas, y que España solo necesitaba unidades para defender su integridad territorial, tales como submarinos y torpederos"*. Además consideraba necesario dotar a los puertos con artillería gruesa. En su intervención profetizó lo siguiente: "*Como se ve, toda la tendencia de Alemania es a introducirse en los mercados de Europa y África y a echar a los ingleses. Esta lucha económica traerá consigo un día u otro una lucha a muerte entre las dos naciones, no obstante las entrevistas de los soberanos de ambas*". Al cabo de siete años, su pensamiento se hizo realidad.

Este diputado, junto a otros seis, presentó una enmienda al proyecto de fuerzas navales, consistente en la construcción, por un total de 166 millones de pesetas, de los buques siguientes:

50 torpederos de 250 Ton.
35 torpederos de 200 Ton.
15 torpederos de 366 Ton.
2 destructores de 1.800 Ton.
4 cruceros no protegidos de 3.000 Ton.
8 torpederos sumergibles.
12 submarinos de ataque de 400 Ton.

Esta propuesta alternativa fue rebatida por el propio ministro de Marina, Ferrándiz, en las Cortes.[2]

Fue la recién creada Sociedad Española de Construcción Naval, la S.E.C.N., en consorcio con la Vickers británica- ésta como socio principal y en poder de la mejor tecnología naval-, la que consiguió el contrato de construcción de esos buques, con el consiguiente desarrollo de los astilleros y la carga de trabajo para la mano de obra. Entre 1912 y 1914 se botaron en Ferrol tres acorazados, "España", "Alfonso XIII" y "Jaime I"; los dos últimos vinieron a Tarragona en abril de 1931, días antes de la proclamación de la II República. Estos dos buques fueron los mayores de guerra españoles que visitaron el puerto hasta la visita del portaaeronaves "Príncipe de Asturias" en septiembre de 1999. En el astillero de Cartagena se botaron los tres destructores, clase *Recalde*, 22 torpederos y cuatro cañoneros; casi todos, visitantes del puerto de Tarragona.

Un nuevo Plan de Escuadra se frustró por el asesinato del presidente del gobierno, Antonio Canalejas, en diciembre de 1912; debiendo esperar a 1915 para que viese la luz la ley Miranda, la cual, aprovechando enseñanzas de los primeros tiempos de la Primera Guerra Mundial, contempló la construcción de cuatro cruceros ligeros, cinco destructores, 24 submarinos y tres cañoneros. En 1917 tuvo lugar la creación del Arma Submarina española con la adquisición del primer submarino, éste comprado en los EE.UU. en 1916, y de los tres siguientes comprados a Italia.

Esos tres sumergibles llegaron al puerto de Tarragona en su primera singladura desde Génova, en

2 DE LA VEGA BLASCO, Antonio. *El Plan de Escuadra Maura-Ferrándiz*, www.armada.mde.es/Armada Portal, página 29.

septiembre de 1917, al cual llegaron convoyados por el crucero "Extremadura" que enarbolaba la insignia del oficial al mando del convoy, Sr. Pita. La flotilla de tres sumergibles estaba al mando del CC Mateo García de los Reyes, comandante del "A-1", gran impulsor del empleo de estos buques en la Armada. Para los actos de recepción y primeras pruebas de los sumergibles en aguas de Tarragona, hizo su presencia el ministro de Marina Sr. Flórez Carrió.

A partir de 1917, los continuos relevos en el ministerio de Marina hicieron tambalear la política naval, aunque en ese año tuvo lugar la afortunada decisión de crear la Aviación Naval, luego Aeronáutica Naval, puesta en marcha por el CC Pedro M. Cardona, con estaciones aeronavales en El Prat (Barcelona), Mahón, Marín (Pontevedra), Mar Chica (Melilla) y San Javier (Murcia). Su principal cometido fue el apoyo aéreo en operaciones anfibias y en conexión con el Ejército. En 1918 se fundó la Escuela de Tiro Naval, en Marín (Pontevedra), por el CC Jaime Janer.

Una vez terminada la Primera Guerra Mundial, se fundó la Sociedad de Naciones, con sede en Ginebra, para el establecimiento de la paz y la reorganización de las relaciones internacionales. Por el Tratado de Versalles (28 de junio de 1919), el imperio Austro-Húngaro desapareció, creándose varias naciones en el centro europeo; Alemania perdió territorios a favor de Polonia y Francia, y todas las colonias; también se desmembró el imperio Turco.

La Sociedad de Naciones, en su artículo 8 y respecto a las FF.AA., propugnaba su reducción al mínimo compatible con la seguridad nacional y con las obligaciones internacionales. Para tratar de las limitaciones de las marinas de guerra, se convocó la Conferencia de Washington con la asistencia de los EE.UU., Gran Bretaña, Japón, Francia e Italia, a celebrar en la capital norteamericana entre noviembre de 1921 y el febrero siguiente.

Los acuerdos tomados tendrían validez hasta 1936 y destacan los coeficientes de tonelaje global que fueron los siguientes: Gran Bretaña y USA, 5; Japón, 3; Francia e Italia, 1,75. Obsérvese la ausencia de una Alemania en ruina económica, y de una Rusia inmersa en una guerra civil y su revolución bolchevique. Se definió el *capital ship* (acorazado), como buque de guerra de más de 10.000 Ton. de desplazamiento, con artillería de calibre superior a 203 mm (8") y hasta 406 mm (16").

Alemania se vio limitada a la posesión de 6 acorazados de menos de 10.000 Ton., 6 cruceros de menos de 6.000 Ton. y 24 torpederos. Ésta, al no ser firmante de los acuerdos del Tratado de Washington, pudo proyectar sus 6 acorazados solo con el límite del desplazamiento, 10.000 Ton., pero no con el límite artillero, por lo que dotó a sus "acorazados de bolsillo" con cañones de 280 mm; claramente superior a los buques de ese tonelaje en servicio. En 1927 se convocó una conferencia naval en Ginebra, a invitación de los EE.UU., para definir las características de las demás clases de buques con los mismos participantes que en 1921-1922, sin llegar a ningún acuerdo.

Entre enero y abril de 1930 tuvo lugar la Conferencia de Londres con la firma de un Tratado Naval en el que se estableció: una relación de buques a desarmar; no comenzar la construcción de ningún buque entre 1931 y 1936; y otros muchos detalles de las demás clases a limitar. Gran Bretaña ya había aceptado la paridad con los EE.UU. Ahora reforzó su supremacía sobre las marinas europeas y Japón. En cuanto a número de acorazados, se asignaron 15 a cada una de esas dos potencias, 10 a Japón y 4 a Francia e Italia.

En el puerto de Tarragona, en la década de 1910-20 solo tuvieron lugar visitas de cañoneros en misión de vigilancia costera. Durante la Primera Guerra Mundial (1914-18), en la costa tarraconense se dieron ataques de los submarinos alemanes a buques mercantes aliados, con muchos hundimientos en la zona del delta del Ebro y Golfo de Sant Jordi[3], lo cual originó una grave crisis que a punto

3 CASTELLVÍ, Josep Mª y GUARRO, Josep. *La Guerra Secreta del Meditarrani. Submarins alemanys i vaixells aliats a la costa de Tarragona 1914-1918*. Lleida, Pagès Editors, 2005.

estuvo de hacer entrar a España en la contienda de lado de los aliados. La abnegada actuación de los pescadores de la zona salvó muchas vidas, rescatando a los náufragos y dándoles posterior atención en sus hogares, siendo objeto de reconocimiento por parte de los cónsules tarraconenses de las naciones afectadas[4].

La Marina siguió participando activamente en la zona del protectorado del norte de África en tareas de apoyo a la pacificación y aprovisionamiento y guarnición de plazas de soberanía. Estas operaciones se paralizaron durante la Primera Guerra Mundial, reanudándose en 1919. En julio de ese año ocurrió el Desastre de Annual, con la muerte de unos 10.000 soldados de las fuerzas del general Silvestre, éste entre los caídos mortales, entre Monte Arruit y Melilla, la cual fue sitiada. El comportamiento de la Armada, evacuando fuerzas de infantería diezmadas en las playas, hizo que el número de bajas no fuese más elevado.

Tras este desastre militar regresó a la jefatura del gobierno Antonio Maura, que nombró ministro de Marina al Marqués de la Cortina, el cual redactó la ley de Escuadra de enero de 1922, como continuación de la ley Miranda. Esto supuso la adquisición de los cinco cruceros: "Reina Victoria Eugenia", "Blas de Lezo", "Méndez Núñez", "Príncipe Alfonso" y "Almirante Cervera"; los tres destructores clase *Alsedo* y tres clase *Sánchez Barcaiztegui*; seis submarinos clase *B* y seis clase *C*; y los tres cañoneros clase *Cánovas del Castillo.* En 1923 se perdió el acorazado "España" en el cabo Tres Forcas, cerca de Melilla, por varada.

El 13 de septiembre de 1923 el Tte. General Miguel Primo de Rivera, Capitán General de Cataluña, dio un golpe de Estado imponiendo una dictadura que llegaría hasta 1930, con el apoyo del monarca Alfonso XIII. Uno de sus principales motivos fue el terminar con la guerra en África, para lo cual se planificó, en conjunción con Francia, un desembarco anfibio en la costa de Alhucemas bajo el mando del vicealmirante Yolif y con los planes redactados por el CF Carlos Boado. La operación se realizó en septiembre de 1925 con total éxito, y forzando al cabecilla Abd el Krim a rendirse a los franceses el mayo siguiente. La pacificación del protectorado finalizó el julio siguiente.

El directorio de Primo de Rivera nombró ministro de Marina al almirante Honorio Cornejo, en diciembre de 1925, el cual propuso la construcción de dos cruceros pesados tipo *Washington*[5] ("Canarias" y "Baleares"), uno ligero ("Miguel de Cervantes"), 11 destructores y seis submarinos (clase *D*), la finalización del "J.S. Elcano" y otros auxiliares. Por decreto extraordinario de 1926, firmado por el ministro de Hacienda, José Calvo Sotelo, se asignaron los fondos para dichas construcciones.

En noviembre de 1928 fue nombrado ministro del ramo, el contraalmirante Mateo García de los Reyes, cuya reorganización de personal provocó un cierto malestar entre los marinos. El Rey Alfonso XIII retiró su confianza en el general Primo de Rivera, lo cual forzó su dimisión el 28 de enero de 1930, siendo nombrado jefe del gobierno el general Dámaso Berenguer, que a su vez fue sustituido por el almirante Aznar. Estos dos gobiernos fueron sometidos a grandes tensiones, como el levantamiento de Jaca de diciembre de 1930. En las elecciones de abril de 1931 triunfó la coalición republicano-socialista, siendo proclamada la República el día 14. Ante estos resultados, el monarca y su familia salieron hacia el exilio, terminando 28 años de monarquía.

En la década de los años 20 siguieron las visitas de cañoneros a Tarragona en vigilancia de costas y de actividades pesqueras. Fuera de puerto, en octubre de 1929, estuvo anclado el portaaeronaves "Dédalo" para recoger un hidroavión averiado que estaba en la dársena interior.

4 MARTÍNEZ I CURTO, Jesús (editor). *Darrere el Mdjerda. Ajuntament de l'Ampolla*, 2008.
5 Cruceros pesados tipo *Washington,* con limitaciones impuestas por la conferencia del mismo nombre tras el Tratado de Versalles. 10.000 Ton. de desplazamiento máximo y artillería con calibre no superior a 203 mm (8").

Remarcables las siete visitas, desde 1897 a 1930, que realizó a Tarragona la *Royal Navy* británica durante los tres primeros decenios del siglo (1897, 1903, 1924, 1925, 1927, 1929 y 1930), entonces en el cenit de su poderío y desde sus bases en el Mediterráneo; algunas de estas visitas en forma de divisiones completas con acorazados, cruceros, destructores, submarinos y buques de apoyo. Se movilizaban los recursos de la ciudad y poblaciones del entorno para suministrar a tan formidables agrupaciones. Su dominio y supremacía continuaron en el Mare Nostrum, y en todos los mares, hasta la Segunda Guerra Mundial.

1.2 LA II REPÚBLICA. 1931-1936

La proclamación de la República, en principio, no supuso un gran rechazo por parte del Ejército y Armada, con los mandos repartidos entre monárquicos, republicanos e indiferentes. Los anhelos de las FF.AA. se vieron frustrados desde el principio por la política llevada a cabo por los distintos jefes de gobierno y ministros del Ejército y Marina como Manuel Azaña, Santiago Casares Quiroga y José Giral Pereira.

La reducción de efectivos; la represalia a los mandos que estuvieron en el directorio de Primo de Rivera; la supresión de empleos, emblemas y cuerpos, como Artillería e Infantería de Marina-despojando de atribuciones a la Justicia Militar-, y la creación de otra categoría de oficiales, los Cuerpos Auxiliares, suscitaron el descontento general entre la cadena de mando. Otro motivo de descontento por parte de la Armada fue la sustitución de la bandera roja y gualda, en esencia la de la Marina, por la tricolor republicana y el nombre de los buques con significación monárquica.

A primeros de abril de 1931 -días antes de la proclamación de la República-, se produjeron las inusitadas visitas de las principales unidades de la Armada al puerto de Tarragona, como fueron los dos acorazados en servicio, “Alfonso XIII” y “Jaime I”; los cruceros “Miguel de Cervantes”, “Príncipe Alfonso” y “Almirante Cervera”; y flotillas de destructores, continuando a partir del 14 de abril con la presencia de este último crucero y de los destructores. Cada año, a partir de 1931, se asistió a la presencia en estas aguas de flotillas de destructores y de submarinos, aparte de los consabidos guardacostas. En abril del año 1934 vino el crucero “Libertad”, ex “Príncipe Alfonso”.

En el primer año de la República no se realizaron maniobras, solo visitas a los puertos. Al año siguiente, en las primeras maniobras republicanas, se perdió el crucero ligero “Blas de Lezo” en aguas de Finisterre al chocar contra escollos no marcados en la época. Hundido en 75 m de agua y a unas cinco millas de la costa, su comandante fue absuelto en el consejo de guerra.

El año 1934 vio sucesos relevantes. Una acción de la Armada fue en abril de 1934. Se ocupó el territorio de Sidi Ifni en la costa africana frente a las Canarias, con tropas a bordo del cañonero “Canalejas”, fuerzas bajo el mando del coronel Capaz.

En agosto hubo la intentona golpista en Sevilla del general José Sanjurjo, “el león del Rif”, y entonces director del Cuerpo de Carabineros. El descontento entre los militares por la presión de los gobiernos republicanos y el proyecto de Estatuto de Autonomía de Cataluña, provocaron la sublevación del general. La intentona, con la implicación de elementos civiles como los carlistas Fal Conde y el Conde de Rodezno, no tuvo éxito, y Sanjurjo fue condenado a muerte. La pena capital fue conmutada por la cadena perpetua.

En octubre, con la victoria electoral de las derechas, se sublevaron las masas obreras de Asturias, y en Cataluña se proclamó el *Estat català.* La Armada tuvo una actuación destacada en la sofocación de los disturbios junto a fuerzas terrestres, con el desembarco de tropas en ambas rebeliones y con bombardeos navales sobre las posiciones rebeldes en Asturias.

En cuanto a construcciones navales, se comenzaron a construir tres submarinos clase *D*. Por el Plan Rocha de marzo de 1934 se construyeron los minadores "Júpiter" y "Vulcano", aumentándose posteriormente con dos más, los "Marte" y "Neptuno", según el plan del ministro Royo Villanova. El último plan naval de la República fue el del ministro Antonio Azarola, de 11 de enero de 1936, en que se inició la construcción de los destructores "Álava" y "Liniers", y los minadores "Eolo" y "Tritón", los cuales se terminaron después de la Guerra Civil. Este ministro permaneció leal al gobierno de la República, por lo que fue fusilado por los nacionales en 1936.

En 1935 tuvo lugar el Pacto Naval anglo-alemán. Gran Bretaña consintió en anular las cláusulas restrictivas de los pactos anteriores, siguiendo su política de equilibrio continental que alarmó a Francia; quizás también para hacer de Alemania una barrera ante la URSS, dominando los germanos el Báltico. A partir de ese momento, Alemania construyó dos acorazados de 26.000 Ton. de desplazamiento y con 9 cañones de 280 mm, los "Schanhorst" y "Gneisenau"; y el "Bismarck", de 42.000 Ton. y con 8 cañones de 381 mm. Todas las demás naciones con intereses navales se lanzaron a una carrera de construcción de buques.

La situación de la Armada en 1936 era: *Se llega al año 1936 con una situación corporativa de la Marina en franca degradación. La labor iniciada por Casares Quiroga y continuada por Companys, Rocha, Iranzo, Pita, Rahola y Giral para "republicanizar la Armada", iba a dar sus frutos. Destaca la ley de reorganización de la Armada, de 24-XI-1931. Es una auténtica Ley Orgánica con ciertos elementos positivos junto a otros que fomentaron, sin duda, las graves tensiones existentes entre los componentes de los distintos Cuerpos Patentados de la Armada.*

En Febrero de 1936, triunfa en las elecciones el Frente Popular con la consiguiente exaltación de Azaña a la Presidencia de la República precipitando los acontecimientos. La readmisión de personal expulsado a consecuencia de los sucesos de Abril de 1931 y Octubre de 1934 trajo consigo una porción de individuos dispuestos a todo y que, con la complicidad de algunos auxiliares y cabos indeseables que habían permanecido en el servicio, minaron la disciplina y moral del resto de la marinería, que en gran parte se mantenía fiel, o como mínimo neutral.En estas circunstancias anómalas, se llegó al mes de Mayo en que se realizaron las maniobras generales de la Flota en aguas de Canarias. Una vez finalizadas, las unidades regresaron a Tenerife y Las Palmas, teniendo lugar en estos puertos actos de confraternización con el Ejército.

El Comandante General del Archipiélago, General de División Francisco Franco, ofreció un vino de honor, en su residencia oficial de Santa Cruz de Tenerife, a una representación de Jefes y Oficiales de la Escuadra, encabezada por el vicealmirante jefe del EMA Javier de Salas ...[6]

El último desencadenante de la rebelión militar y Guerra Civil consiguiente, aparte de las circunstancias anteriormente descritas, fue el clima de huelgas continuas, revueltas y el clima de violencia generalizada, que culminó con los asesinatos del teniente Castillo y del jefe de la oposición parlamentaria José Calvo Sotelo, en julio de 1936. España tenía 34 meses por delante bajo el dominio de *Armageddon*.

1.3 LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA. 1936-1939

1936

En los primeros días de la Guerra Civil estuvieron en el puerto de Tarragona o fondeados fuera de puntas algunas unidades navales extranjeras para repatriación de nacionales y refugiados. Están documentados: el destructor británico "HMS Garland"; el crucero italiano "Raimondo Montecuccoli"; los destructores franceses "Kersaint" y "Brestois"; el imponente acorazado alemán "Admiral Scheer",

6 QUEVEDO CARMONA, Diego y MARTÍNEZ GARCÍA, Eusebio. *El Arma Submarina Española*. Editorial Epígono, 2000. Páginas 342 a 344.

el destructor "Luchs" y el *schnellboote* "Kondor"[7], ambos de la misma nacionalidad. Hacia finales de año y con el mismo fin, arribaron los destructores italianos "Lampo" y "Carlo Mirabello" y el transporte de hidros francés "Commandant Teste".[8]

Durante la Guerra Civil, en cuanto a unidades españolas, solo estuvieron presentes en el puerto tres destructores en julio de 1936; el crucero "Méndez Núñez" en diciembre, con un destructor; y otro destructor en febrero de 1937, y esporádicamente algún guardacostas y patrulleros de la Compañía Arrendataria de Tabacos. En abril fue bombardeado el puerto y ciudad por parte de los cruceros sublevados "Canarias" y "Baleares". Este último volvió a hacerlo en julio. Es de notar la falta de reacción por parte de la flota, aviación y defensas costera y antiaérea republicanas; todas ellas faltas de oficialidad profesional y sin planes coordinados de defensa y ataque. También tuvieron lugar ataques de los submarinos italianos a mercantes en aguas de Tarragona, con algunos hundimientos de buques de menor porte, y la recuperación de algún torpedo italiano sin estallar, en la *platja del riu*.

Los territorios costeros que quedaron bajo dominio de la República fueron: en el Norte, Asturias, Santander y País Vasco; en Sur y Este: desde Málaga hasta Gerona, con la isla de Menorca; y con las bases navales de Cartagena y Mahón.

En poder de los sublevados quedó en el Norte: Galicia, con la base de Ferrol; en el Sur, de Huelva a Algeciras, con la base de Cádiz; la de Canarias y plazas de soberanía en el norte de África; en el Mediterráneo, las islas de Mallorca e Ibiza.

En cuanto a buques, quedaron en zona republicana: un acorazado, el "Jaime I"; tres cruceros, "Libertad", "Miguel de Cervantes" y "Méndez Núñez"; 10 destructores; un cañonero, "Laya"; cuatro guardacostas; siete torpederos; y los doce submarinos en servicio, seis clase *B* y seis clase *C.* Además, había seis destructores más a medio construir en Cartagena y la totalidad de la Aeronáutica Naval, con bases en Barcelona y San Javier (Murcia).

El mando en la zona republicana lo ostentó en principio el CF Fernando Navarro, substituido en agosto por el CC Miguel Buiza.

Los buques en zona sublevada eran: un acorazado, el "España"; dos cruceros, "Almirante Cervera" y "República" (éste fuera de servicio); un destructor, "Velasco"; cuatro cañoneros, "Dato", "Lauria", "Canalejas" y "Cánovas del Castillo"; cuatro torpederos; cuatro minadores, "Júpiter", "Marte", "Vulcano" y "Neptuno"; y cuatro guardacostas. En construcción los cruceros pesados, "Canarias" y "Baleares", en Ferrol.

El mando en la zona sublevada lo ostentó en principio el CN Francisco Moreno, habilitado de contraalmirante; lo sustituyó en octubre, el vicealmirante retirado Juan Cervera Valderrama.

En ambas escuadras, varios de los buques citados se hallaban en astillero; por ejemplo, en el bando sublevado, el crucero "Baleares" no fue asignado hasta finales de 1936 y sin uno de sus montajes artilleros popeles; el "República" no intervino en la guerra hasta 1938, como "Navarra".

El dominio del mar[9], unido a la ineficacia de los submarinos y unidades de superficie republicanas, y la agresividad mostrada por el bando nacional con el apoyo italiano y alemán, fue decisivo para el paso del Estrecho por parte de las tropas sublevadas de guarnición en África y Canarias, ante la timidez de la flota republicana y la falta de mandos, la mayoría de ellos asesinados o encarcelados

7 Noticia de este destructor aportada por cortesía de Rafael Vidal Raggazon.
8 GONZÁLEZ HUIX, Francisco. *El puerto y la mar de Tarragona durante la Guerra Civil 1936-1939*. Diputación de Tarragona, 1995. Páginas 35 a 45.
9 ALPERT, Michael. *La Guerra Civil Española en el Mar*. Barcelona, Crítica, 2008, página 3.

por su presunta adhesión al Alzamiento. Solo una pequeña parte de la oficialidad (56), todos de rango inferior a CF, se mantuvo leal al gobierno republicano, y muchos de éstos con una actitud vaga e indiferente, cuando antes del Alzamiento había 600 oficiales. Otra medida atenazante para los mandos republicanos fue la creación y presencia de comisarios políticos y comités de marineros a bordo.

En la represión subsiguiente al Alzamiento, en la zona nacional fueron fusilados, la mayoría en Ferrol, 1 almirante, 22 oficiales y 154 entre suboficiales y marinería, por el paradójico auxilio a la rebelión. En la zona republicana la represión causó la muerte de 345 oficiales[10], en ambas zonas muchos de ellos extrajudicialmente, sin juicio previo o sin garantías.

El 16 de agosto tuvo lugar el desembarco republicano del capitán Bayo en Mallorca, procedente de Barcelona y con el apoyo de dos destructores, dos guardacostas, un torpedero y tres submarinos. Al no poder avanzar desde la cabeza de playa ni consolidarla, las tropas, hostilizadas, tuvieron que reembarcar hacia Barcelona, el 3 de septiembre.

La actividad de los sublevados en el Norte, obligó a desplazar buques gubernamentales asignados al Estrecho hacia el Cantábrico con la consiguiente libertad de acción de los nacionales para transporte de efectivos desde el norte de África. La actitud de la flota gubernamental tuvo un cariz defensivo y de protección al tráfico mercante.

La presencia de los cruceros “Canarias” y “Almirante Cervera”, a finales de septiembre, en la zona del Estrecho provocó su dominio del mar dando seguridad para el traslado de tropas hacia el oeste y centro peninsulares. El día 29, el crucero “Canarias” hundió con varias salvas entre 16.000 y 20.000 m de distancia, al destructor “Almirante Ferrándiz” frente a Cabo Espartel, cerca de Tanger.

Por su parte, en esa misma jornada, el “Almirante Cervera” averió y obligó a refugiarse en Casablanca al destructor “Gravina”. El resultado de estos combates se saldó con la muerte de 130 marineros republicanos. A mediados de octubre, el grueso de la flota gubernamental desplazada al Cantábrico regresó al Mediterráneo, quedando en la base de Cartagena y haciendo salidas esporádicas sin mucho resultado.

Progresivamente los buques nacionales se hicieron con el dominio naval en el Cantábrico, a pesar de la pérdida del acorazado “España”, hundido al chocar con una mina frente a Santander. El destructor republicano “Ciscar” fue hundido por bombardeo aéreo sobre Gijón, el 20 de octubre.

El 12 de diciembre el crucero “Canarias” hundió el mercante soviético “Komsomol” con material de guerra, frente a Oran. A finales del mismo mes, el submarino alemán “U-34” hundió al submarino gubernamental “C-3”, que estaba en superficie frente a Málaga, durante la operación “Ürsula”, con la pérdida de 37 vidas. Se salvaron el comandante y dos marineros que estaban en la torreta.

1937

La presión de las unidades nacionales sobre el tráfico mercante republicano dio sus frutos el 8 de enero con el apresamiento del petrolero “Campuzano” cargado de combustible, por el omnipresente crucero “Canarias”.

La caída de Málaga, en febrero, supuso otro quebranto para la República; la flota de Cartagena salió a interceptar a los buques sublevados, pero se retiró sin luchar. En el Mediterráneo, campearon a sus anchas los dos cruceros pesados nacionales y el ligero “Almirante Cervera”, con el apresamiento de mercantes y el bombardeo de poblaciones costeras. En una acción costera de este último

10 ALPERT, Michael, obra citada, página 71.

sobre el puerto de Valencia, fue alcanzado por bombas lanzadas por bombarderos *Katiusha,* que le causaron 84 bajas. Regularmente, hidroaviones y bombarderos procedentes de Mallorca, bombardearon objetivos estratégicos de las poblaciones costeras, causando numerosas bajas entre la población civil, sin apenas respuesta de la aviación de caza gubernamental y de la inexistente artillería antiaérea.

En el mes de marzo tuvo lugar la creación del Comité de No Intervención con la adhesión de Reino Unido, Francia, Alemania, Italia y la URSS, siendo asignadas a cada uno de los firmantes -menos a la URSS-, las siguientes zonas de control:

Cantábrico: la *Royal Navy* (Reino Unido) y la *Marine Nationale* (Francia).

Sur: Canarias y desde Huelva hasta Cabo de Gata, la *Royal Navy* (Reino Unido).

Mediterráneo: desde Cabo de Gata hasta Oropesa (Castellón), la *Kriegsmarine* (Alemania); desde Oropesa hasta la frontera francesa y Baleares, la *Regia Marina* (Italia).

Varios incidentes se produjeron por ataques de fuerzas de ambos bandos y sus aliados a buques de la Patrulla de Control del Comité de No Intervención. Entre los días 26 y 27 de mayo, estando fondeado en Ibiza, el acorazado alemán "Deutschland" fue bombardeado por aviones republicanos *Katiush*a tripulados por rusos, con el resultado de 31 muertos y 70 heridos. Como represalia, Hitler envió hacia Almería a ese mismo acorazado junto al "Admiral Scheer" y los destructores "Albatross", "Luchs", "Seeadler" y "Leopard", creyendo que allí estaría el crucero republicano "Jaime I". El puerto y ciudad fue bombardeado intensamente provocando la muerte a 19 civiles, además de causar 57 heridos y la destrucción de una treintena de casas. A pesar de todo, la República no declaró la guerra a Alemania.

Antes, en febrero, el acorazado británico "HMS Royal Oak" había sido bombardeado por la aviación republicana en el Estrecho de Gibraltar, confundiéndolo con uno de los cruceros pesados facciosos, debido a la poca preparación de los aviadores en la identificación de buques.

Otro incidente, en el que se vio implicado un buque extranjero de la Patrulla de Control, tuvo lugar el 13 de mayo, cuando el destructor británico "HMS Hunter" chocó con una mina a la deriva, con 8 muertos.

El 26 de ese mismo mes, estando el mercante armado italiano "Barletta" fondeado en Palma de Mallorca, sufrió el bombardeo de aviones *Katiusha* republicanos, pereciendo en la acción 6 oficiales.

A lo largo del año, se fueron sucediendo acciones navales de importancia. En el Cantábrico, los nacionales interceptaron buques mercantes con material para la República, como el caso del "Mar Cantábrico", capturado por el "Canarias" en mayo de 1937, y convertido en crucero auxiliar. El 17 de junio tuvo lugar la voladura del acorazado "Jaime I" en su atraque de Cartagena, quizás por sabotaje o por el deficiente mantenimiento de los pañoles de pólvora.

La figura más relevante de la flota republicana fue el CC Luis González de Ubieta, nombrado jefe de E.M. de la Marina y luego Jefe de la escuadra, en 1937. Estuvo al mando del crucero "Miguel de Cervantes" en su expedición al Cantábrico de 1936 y presente en el encuentro de Cabo de Palos, donde resultó hundido el crucero nacionalista "Baleares". Hacia finales de la guerra estaba al mando de las fuerzas de la isla de Menorca, desde donde se exilió a Francia, a bordo del crucero británico "HMS Devonshire". Posteriormente pasó a América.

El 7 de septiembre y frente al Cabo Cherchel (Argelia), tuvo lugar un encuentro desigual entre el crucero "Baleares" y los gubernamentales "Libertad" y "Méndez Núñez" y seis destructores,

recibiendo impactos el crucero nacional y el "Libertad". El 10 de octubre fue hundido el mercante al servicio de la República "Cabo Santo Tomé", por los cañoneros "Cánovas del Castillo" y "Dato". Aquél procedía del Mar Negro con material de guerra para la República. La ayuda de la URSS consistió básicamente en el envío de material de guerra, petróleo y alimentos con buques mercantes desde el Mar Negro; y con asesores militares y con pilotos de aviación. También cedieron cuatro lanchas torpederas, apenas usadas.

El bando sublevado había recibido ayuda naval italiana en forma de dos submarinos, los "General Sanjurjo" y "General Mola", transferidos a la Armada nacional en abril de 1937. El primero de ellos, con tripulación italiana y oficial español agregado, torpedeó al crucero republicano "Miguel de Cervantes" en noviembre de 1936 cerca de Cartagena, resultando el crucero con importantes averías. También se recibieron dos destructores, "Velasco Ceuta" y "Velasco Melilla"; e hidroaviones italianos operaron desde Pollensa contra las costas catalanas y valencianas. Además, otros submarinos legionarios italianos actuaron en el Mediterráneo con ataques al tráfico mercante. Alemania suministró tres lanchas torpederas, y sus hidroaviones también operaron desde Pollensa contra objetivos costeros peninsulares.

El 6 de diciembre, el bando franquista declaró el bloqueo de las costas republicanas. Ésta fue una de las causas por las que el tráfico mercante procedente del Mar Negro se desvió al Báltico, donde desde los puertos rusos se enviaban los buques a través de ese mar y el Canal de La Mancha hasta puertos franceses, y desde allí, por tierra, hasta la frontera catalana. Se decidió enviar a los cruceros auxiliares "Ciudad de Alicante" y "Ciudad de Valencia" a interceptar dicho tráfico logrando algunos éxitos.

1938

Entre finales de enero y principios de febrero, fueron hundidos dos mercantes británicos con destino a puertos republicanos, lo que provocó las protestas del gobierno de Chamberlain. El primero lo fue el "Endymion", con 12 muertos, por el submarino "General Sanjurjo"; y el segundo, el "Alcira", por un hidroavión alemán *He-59*. Ante esas reclamaciones, Franco aseguró al primer ministro británico que no se atacarían más buques de esa bandera. Este último temía una escalada de tensión que podría acabar desencadenando una guerra generalizada.

A lo largo de la guerra, el control del mar por los nacionales privó en cierta medida de suministros a la República y facilitó la llegada de ayuda por parte de Alemania e Italia. La única victoria relevante para la flota republicana fue el hundimiento del crucero pesado "Baleares" por torpedos lanzados desde destructores, el 6 de marzo de 1938 en aguas del Cabo de Palos, con 786 muertos y desaparecidos; entre ellos el contraalmirante Luis de Vierna, todo su Estado Mayor, el comandante del buque y casi toda la oficialidad. Dos destructores británicos presentes en la zona acudieron en ayuda de los náufragos, salvando a 436 tripulantes. A partir de entonces, la flota republicana apenas salió de puerto. Además, había muchas unidades inutilizadas o en reparación.

Al llegar las fuerzas sublevadas al Mediterráneo en Castellón, la costa republicana quedó partida, dejando aislada a Cataluña. Para celebrarlo, el general Franco presidió una revista naval en Vinaroz, el 31 de mayo de 1938. La victoria de los nacionales en la Batalla del Ebro entre julio y noviembre de ese año precipitó los acontecimientos obligando al ejército republicano a la retirada hacia la frontera francesa.

Una peripecia fue la vivida por el destructor gubernamental "José Luis Díez", en singladura desde el puerto atlántico francés de El Havre donde estaba en reparaciones, hacia Cartagena, por órdenes de la superioridad. Al llegar al Estrecho el 25 de agosto de 1938, fue interceptado por la flota nacional, recibiendo un impacto del "Canarias" en la línea de flotación que le obligó a refugiarse en Gibraltar.

Tras reparaciones por sus propios medios y volver a salir obligado por los británicos, fue otra vez atacado por unidades nacionales decidiendo embarrancar en la colonia, siendo el buque y su tripulación internados hasta el final de la guerra.

1939

Tras la ocupación de Cataluña en enero, a principios de febrero se rindió la guarnición de Menorca previas negociaciones a bordo del crucero británico "HMS Devonshire", lo que permitió la evacuación de los últimos mandos de la flota republicana y otras personalidades y familiares con destino Marsella.

El 22 de febrero, y presidida por Franco a bordo del crucero auxiliar "Mar Negro", tuvo lugar una revista naval[11] frente al Cabo Salou, aún sin haber terminado la guerra. El primer responsable de Marina, nombrado por el jefe del Estado, fue el CA Juan Cervera Valderrama, presente en la citada revista naval y relevado en agosto por el CA Salvador Moreno.

En marzo, la escuadra republicana amarrada en Cartagena al mando del CC Miguel Buiza, decidió abandonar el puerto departamental como actuación prevista en el complot del Coronel Casado, dirigiéndose al puerto argelino de Bizerta, quedando internada por las autoridades francesas. Una tragedia sucedió el día 7 del mismo mes al intentar forzar la entrada de la rada de Cartagena las unidades nacionales que iban en ayuda de los sublevados de la ciudad. Uno de los buques, repleto de tropas, el "Castillo de Olite", con la radio averiada, resultó hundido por la artillería de costa de 152 mm con la pérdida de 1.476 vidas; el mayor número de víctimas en un solo buque de la historia de España.

Asimismo, el 30 de marzo, las últimas autoridades republicanas, entre ellas el coronel Casado, fueron evacuadas desde Gandía por el destructor británico "HMS Galatea", que los llevó hacia Marsella. Al día siguiente se proclamó el final de la guerra.

Los buques internados en Bizerta y los tripulantes que quisieron volver a España, fueron repatriados a primeros de abril con dotaciones enviadas ex profeso, unos días después de finalizar las hostilidades. Las pérdidas totales en ambos bandos fueron de dos acorazados, un crucero, un destructor y siete submarinos y varias unidades menores.

1.4 EL FRANQUISMO. 1939-1975

ARXIU PORT DE TARRAGONA. Sin datos anotados desde agosto de 1938 a 19 enero de 1939.

Primeros buques nacionales entrados al puerto el 19-1-1939: vapor "Castillo de Monforte" matrícula de Cádiz, 1.926 TRB, descarga general. Vapor "Ophir", matrícula de Bilbao, 577 TRB, descarga gasolina.

Primeras unidades de guerra entradas: 19-1-1939.- Cañoneros "Cánovas del Castillo", "Dato" y "Canalejas".

- *Diario Español de Tarragona*.- Sin Movimiento del Puerto entre enero y abril de 1939. Alguna entrada/salida en Movimiento del Puerto 1939/1945, sin reseña.

Los buques que estaban operativos tras la contienda civil eran de un diseño ya obsoleto, sin armamento ni sistemas de detección modernos y muy desgastados por el uso. En servicio: el crucero pesado "Canarias", cinco cruceros ligeros: "Almirante Cervera", "Galicia", "Miguel de Cervantes", "Méndez Núñez" y "Navarra", y un puñado de destructores y submarinos; muchos de ellos con

11 Ver capítulo 2.15.

graves averías y faltos de mantenimiento, especialmente los buques internados en Bizerta. Un dato significativo fue el de la supresión de la Aeronáutica Naval pasando sus bases al Ejército del Aire y quedando la Armada sin aeronaves ni pilotos navales. Asimismo, quedaron muy maltrechas las instalaciones de las bases navales de Cartagena y Mahón, debido a bombardeos.

En cuanto al personal de la Armada, hubo una pérdida muy importante de jefes y oficiales. En primer lugar, ésta fue debida a la represión en la zona republicana. La mayoría de oficialidad era adicta al Alzamiento, y en menor medida en la nacional. Por acciones de guerra, y al finalizar ésta, por la represión de las nuevas autoridades sobre los marinos vencidos, la cual no fue tan dura como en los militares del Ejército. Sólo se procesaron 14 oficiales del Cuerpo General y 178 de otros cuerpos, con 80 absueltos, 10 condenas a muerte y de ellas, 8 ejecutadas, 13 condenas superiores a 20 años, 6 a cadena perpetua. Únicamente 2 oficiales fueron reintegrados al servicio. Durante la guerra, fueron pasados por las armas 10 oficiales del Cuerpo General por no sumarse a la rebelión, y 7 de otros cuerpos.

Otros se exiliaron, como el jefe de la flota republicana al inicio de la guerra y desde enero a marzo de 1939, CC Miguel Buiza enrolado en la Legión Extranjera Francesa, alcanzando el grado de capitán y consiguiendo la *Croix de Guerre* en la campaña del norte de África. Otro fue el TN Juan A. Castro, comandante del destructor "José Luis Díez" internado en Gibraltar, enrolado en las Fuerzas de la Francia Libre del general De Gaulle, al que le dieron el mando de un destructor y ascendiendo hasta CN.

En septiembre de 1939, se creó el Consejo Regulador de Construcciones Navales, al tiempo que se declaraba la Segunda Guerra Mundial. Las primeras previsiones fueron la reparación y acondicionamiento de arsenales para acometer la modernización de tres de los cruceros ligeros, los trece destructores clase *Churruca* y los tres clase *Alsedo*, y la finalización de tres submarinos clase *D*.

Asimismo, el 8 de septiembre de ese mismo año, se presentaba el primer Programa Naval, a realizar en 11 años y totalmente ilusorio, que preveía la construcción de cuatro acorazados, dos cruceros pesados, 12 ligeros, 54 destructores, 36 torpederos, 50 submarinos y 100 lanchas torpederas, con ayuda técnica alemana e italiana. El comienzo de la Segunda Guerra Mundial frustró el plan y en 1941 se desechó. En ese año se fundó el Instituto Nacional de Industria (INI) para la promoción de empresas industriales e inspirado por el Jefe del Estado siendo nombrado director el ingeniero militar Juan A. Suances Fernández. Posteriormente fue ministro de Industria, entre 1945 y 1951.

Al principio de la contienda mundial, el gobierno español se declaró neutral, pasando a no beligerante en 1940, y otra vez neutral en 1943. Estas declaraciones fueron aconsejadas a Franco por el ministro de Marina CA Moreno y el entonces CF Luis Carrero Blanco, ya muy cercano al jefe del Estado. A pesar de estas fórmulas, se permitió a los submarinos alemanes el repostaje en los puertos y exportó a los germanos el wolframio que necesitaba su industria militar. En 1943 se recibieron 6 lanchas torpederas alemanas. La importación de productos petrolíferos y alimenticios se recibía desde USA, a través de los *Navy Certs*. Éstos fueron un arma en manos aliadas para presionar al régimen español para que no permitiera la entrada de submarinos a sus puertos, no vendiera el wolframio a Alemania y que retirase la División Azul del frente del Este.

En la imposibilidad de llevar a efecto el primer programa naval, se proyectó la construcción de nueve destructores; nueve torpederos; ocho cañoneros; 14 dragaminas; la terminación de los tres submarinos clase *D* y de los destructores "Álava" y "Liniers", estas cinco unidades iniciadas durante la República y paralizadas por la Guerra Civil; y también la modernización del Tren Naval.

De este plan se construyeron tres destructores, los caza-torpederos clase *Audaz* y los dos submarinos, en un espacio muy dilatado en el tiempo; dieron paso a unos buques anticuados y con sistemas de

propulsión y armas ineficaces. En 1943 se iniciaron las obras de siete dragaminas clase *Bidasoa*, inspirados en un modelo alemán. Fueron años de penurias y de aislamiento internacional. Solo la dedicación de los miembros de la Armada sostuvo con decoro las unidades e instalaciones. Entre 1945 y 1951 fue ministro de Marina el almirante Francisco Regalado.

Durante el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial, dieron un vuelco las teorías navales vigentes hasta entonces, pasando el protagonismo del acorazado, como *capital ship,* al portaaviones, todo ello desarrollado por las marinas estadounidense, japonesa y británica. Estos buques -tanto en misiones de proyección de la fuerza para invasiones y ataque a fuerzas enemigas, como en escolta de convoyes-, resultaron decisivos en el desenlace de la contienda.

Sería prolijo enumerar con detalle las campañas navales, por lo que se referencia el comienzo del empleo de las fuerzas aeronavales que se produjo en la campaña del Pacífico, enfrentándose los aliados con intereses en aquellos mares y la Marina Imperial japonesa. Comenzó por el ataque sorpresa japonés a la base norteamericana de Pearl Harbour, y siguiendo en el decisivo encuentro alrededor del atolón de Midway (4-7 de junio de 1942) en el que la *US Navy* aniquiló cuatro portaaviones japoneses, perdiendo uno, sin verse ambas flotas.

La campaña submarina de los *UBoote* alemanes estuvo a punto de ahogar el esfuerzo aliado en la Segunda Guerra Mundial. Las pérdidas alemanas fueron de 783 submarinos y 28.000 tripulantes. En el bando aliado se perdieron alrededor de 3.500 buques mercantes y 775 de guerra, y 66.000 marinos. Destacar el ataque del submarino alemán “U-47” a la base naval británica de Scapa Flow el 14-10-1939, con el hundimiento del acorazado “HMS Ark Royal”; y el hundimiento del crucero norteamericano “USS Indianapolis” por el submarino japonés “I-58” el 30-VII-1945 entre las Islas Filipinas y las Islas Marianas, a dos semanas de la rendición nipona, en lo que resultó el peor desastre de la marina estadounidense, con 900 muertos.

Asimismo, en esta conflagración tuvieron lugar batallas barco contra barco de las que pasamos a citar algunas de las más resonantes:

- Mar del Plata, auto-hundimiento del acorazado de bolsillo alemán “Grf Spee” frente a fuerzas superiores británicas, cruceros “HMS Exeter”, “HMS Ajax” Y “HMS Achilles”, el 13 de diciembre de 1939.

- Estrecho de Dinamarca. 24 de mayo de 1941, pérdida del crucero de batalla británico “HMS Hood” por salvas del acorazado alemán “Bismark”. 1.462 muertos y 3 supervivientes.

- Al suroeste de Irlanda, 27-5-1941. Hundimiento del Bismark por parte de la *Royal Navy*, casi 2.100 muertos.

- Guadalcanal (Islas Salomón), en el Océano Pacífico, 12 al 15-11-1942. Hundimiento de dos cruceros, siete destructores y 30 aviones norteamericanos, con 1.732 muertos; y dos acorazados, un crucero, tres destructores, 11 transportes y cuatro aviones japoneses, con 1.900 muertos japoneses.

- Cabo Norte. Hundimiento del crucero de batalla alemán “Scharnhorst” frente a fuerzas superiores británicas el 26 de diciembre de 1943, 1800 muertos.

En los años 40, visitaron Tarragona tres veces los submarinos “General Mola” y “General Sanjurjo”, con visitas esporádicas de cañoneros, minadores, dragaminas y algún destructor. Fueron habituales en los muelles el patrullero “RR-10” y el minador “Eolo”. Destaca la visita del jefe del Estado, en mayo de 1949, en el crucero “Méndez Núñez” con su escolta de destructores.

Las enseñanzas de la guerra aeronaval en la contienda mundial de 1939-1945, especialmente en

el Pacífico, hicieron que se volviese a pensar en restituir la aviación naval, muy necesaria debido al enorme espacio de soberanía a controlar, desde las Baleares a las Canarias. El 20-7-1951 volvió a la cartera de Marina el almirante Salvador Moreno. También se había iniciado otra serie de siete dragaminas clase *Guadiaro.*

El 1953 fue un año clave para España y para la Marina en particular. En plena Guerra Fría, se firmó el Convenio Defensivo de Mutua Defensa y Ayuda Económica convirtiéndose en un firme aliado de los EE.UU. Este tratado permitió la utilización conjunta de las bases de Torrejón de Ardoz (Madrid), Zaragoza, Morón (Sevilla) y Rota (Cádiz), con la consiguiente adaptación, ampliación y nueva construcción de instalaciones, pistas de aterrizaje y muelles. Cercano está el caso del aeródromo de Reus. Al año siguiente otro hito importante: se creó el Arma Aérea de la Flota con la compra de los primeros helicópteros para la Armada. El gobierno español no fue reconocido diplomáticamente por muchas de las naciones occidentales hasta 1955.

En 1956 se puso en marcha la modernización de unidades existentes, con asistencia técnica y material, y cesión de buques de la *US Navy*, veteranos de la Segunda Guerra Mundial; éstos recibidos previa transformación y mejora en astilleros norteamericanos. Las dotaciones españolas de esos buques se trasladaron a USA para entrenamiento y toma de contacto con las unidades, haciendo los viajes de regreso a plena satisfacción. Las nuevas tecnologías y doctrinas que recibieron los miembros de la Armada hicieron dar un gran paso adelante en todos los ámbitos, tanto a bordo como en administración, astilleros y maestranza.

El 11-7-1947 había sido creada la Empresa Nacional Bazán, dentro de la estructura del INI y dedicada a la construcción naval militar. Esta empresa fue la encargada de la modernización de los 29 buques contemplados en el convenio hispano-norteamericano, y que fueron los siguientes: los dos destructores clase *Liniers,* los nueve caza submarinos clase *Audaz*, dos fragatas clase *Pizarro,* dos minadores clase *Júpiter,* cinco corbetas clase *Descubierta,* dos submarinos clase *D* y los siete dragaminas clase *Bidasoa.*

De construcción propia se incorporaron a la Armada, el petrolero “Teide”, el transporte “Almirante Lobo” y buques auxiliares como barcazas de desembarco, hidrógrafos y patrulleros.

En enero de 1952, un año antes de la firma de los convenios hispano-norteamericanos, hicieron su primera visita a Tarragona dos unidades de la *US Navy*: los destructores DD-818 “USS New” y DD-819 “USS Holder”, todo un acontecimiento revulsivo en la ciudad. Un año más tarde, en enero de 1953, volvió la Armada norteamericana con la presencia del buque de municionamiento AE-17 “USS Great Sitkin” y el destructor DD-653 “USS Knapp”. Un equipo de *basket ball* de este último se midió con otro del “Nàstic” en la pista de la Avenida de Catalunya. Ni que decir tiene el trato dispensado por las autoridades y ciudadanos a los marinos norteamericanos, que quedaron gratamente satisfechos por la acogida de los tarraconenses, lo cual hizo que Tarragona fuera favorecida por la visita de los buques americanos a lo largo de la década. El autor es miembro de honor de la tripulación del “USS Knapp”.

Como anécdota, comentar el cambio de músicas militares alemanas que se escuchaban en la radio, eventos deportivos, centros educativos, por ejemplo: *“Unter der Doppleadler”* o “*Alte Kameraden*” por otras norteamericanas como “*National Emblem”, “Anchor’s Aweigh”, “The Captain*”, etc.

En los años 50’ siguieron las visitas esporádicas al puerto de los cañoneros, minadores, dragaminas, submarinos y destructores, aunque aumentando su frecuencia respecto a la década anterior. Como visitas importante reseñar, en junio de 1951, la de la División Naval del Mediterráneo, con el crucero “Méndez Núñez” y su escolta de destructores, y la de la 3ª División de la Flota, en junio de 1959, con el crucero “Galicia” y destructores. Asimismo, fue habitual la presencia del petrolero de la flota

"Plutón" para abastecer de combustible a la CAMPSA, del patrullero "Javier Quiroga" y de la fragata "Sarmiento de Gamboa".

Entre 1954 y 1963, la Armada obtuvo de los EE.UU. cinco destructores clase *Fletcher*, los Cinco Latinos; un submarino clase *Balao*, el "S-31"; doce dragaminas tipo *MSC;* embarcaciones de asalto anfibio; un patrullero, y un calarredes. En febrero de 1954 se adquirieron las tres primeras aeronaves, los helicópteros *Bell 47-G,* seguidos más adelante por otras versiones navalizadas antisubmarinas y que formaron las dos primeras escuadrillas de la fuerza aérea naval. En estos diez primeros años del convenio con USA fueron ministros del ramo Salvador Moreno (hasta 1957), Felipe Abárzuza (1957-1962) y Pedro Nieto Antúnez (1962-1969).

En octubre de 1957, bandas armadas procedentes de Marruecos atacaron las guarniciones del territorio africano de Ifni. Los soldados españoles, escasos y mal equipados, se retiraron hacia la costa. A continuación se organizó una contraofensiva con tropas embarcadas en buques de la Armada y de la Compañía Trasmediterránea que fueron desembarcadas precariamente al no haber muelles. Los buques y aviones de apoyo utilizados eran de tipo anticuados ya que los EE.UU. vetaron la utilización de material procedente de la ayuda norteamericana. Se progresó hacia el interior y se recuperaron las posiciones perdidas, con ayuda del ejército francés, que usó y cedió medios anfibios y aéreos.

En diciembre se realizó una demostración de fuerza en la bocana del puerto marroquí de Agadir, con los cruceros "Canarias" y "Méndez Núñez" y tres destructores, bajo el mando del VA Nieto Antúnez, lo cual provocó el apaciguamiento en Ifni.

Este conflicto demostró las carencias en medios anfibios, poniéndose en marcha la dotación de medios de desembarco y ataque para la Infantería de Marina. En 1964, se logró la cesión de dos transportes de ataque de procedencia USA, el TA-11 "Castilla" y el TA-21 "Aragón"; y en 1968 se creó el Tercio de la Armada, infantería de marina, con base en San Fernando (Cádiz).

En octubre de 1968, el presidente Macías declaró la independencia de Guinea Ecuatorial. Ante la precaria situación de los residentes y guarnición españoles, se puso en marcha una operación de repatriación, con el crucero "Canarias", los dos transportes de ataque, la fragata "Pizarro", la corbeta "Descubierta", el petrolero "Teide" y buques de la Trasmediterránea, bajo el mando del VA Romero Manso y culminada en abril del año siguiente.

Durante el julio siguiente se procedió a la evacuación del personal civil y militar del territorio de Ifni, cedido a Marruecos, operación en la que intervinieron los transportes de ataque "Castilla" y "Aragón" y 4 destructores.

Aparte del adiestramiento en maniobras conjuntas, una labor oscura y monótona se realizó durante la Guerra Fría, como fue la vigilancia de buques del Pacto de Varsovia que pasaban cerca de los límites jurisdiccionales.

En la década de los 60', el puerto recibió la visita de muchas más unidades de la Armada con respecto a la década anterior, como las fragatas clase *Audaz,* dragaminas y minadores, destructores y patrulleros. El crucero "Almirante Cervera" (desde 1931), vino el verano de 1963 escoltando al yate "Azor" con el jefe del Estado y esposa a bordo. En julio de 1966 llegó una fuerza anfibia, con el TA-21 "Castilla" acompañado de dos buques anfibios *LSM* y dos barcazas de desembarco.

Tuvieron lugar tres entregas de banderas de combate: en 1965 la corbeta "Nautilus", y en 1967, fragata rápida "Furor" y transporte de ataque "Aragón". En la fragata "Sarmiento de Gamboa" vinieron a menudo los almirantes del Departamento Marítimo del Mediterráneo, de visita

protocolaria e inspección. También atracaron varias veces submarinos franceses, y destructores norteamericanos hasta 1966.

Al tiempo de las visitas turísticas que organizaban para las dotaciones la Diputación y el Ayuntamiento de Tarragona, se ofrecían por parte de aquéllas, ofrendas florales en la tumba del almirante Roger de Llúria en el monasterio de Santes Creus y en la estatua del mismo en la Rambla.

El 30-8-1967 la *US Navy* cedió en alquiler el portaaviones ligero "USS Cabot" clase *Independence*, que sirvió durante la Segunda Guerra Mundial en el teatro del Pacífico recibiendo el impacto de un *Kamikaze*, previa modernización en origen. Fue nombrado PH-01 "Dédalo" y fue la segunda plataforma a flote de aeronaves de la Armada, comprado definitivamente en 1973. El primer "Dédalo" sirvió entre 1921-1936. Tenía una capacidad de 20 aeronaves, un desplazamiento de 16.000 Ton. y basado en Rota (Cádiz). Nunca visitó el puerto de Tarragona.

A finales de la década se acometió la construcción, en Bazán Ferrol, de las cinco fragatas clase *Baleares* basadas en la clase *Knox* norteamericana y según la reducida primera fase del programa naval PLANGENAR[12] del ministro almirante Nieto Antúnez, aprobado el 17-11-1964; en Bazán Cartagena de los cuatro submarinos clase *Daphné* de tecnología francesa; y de la reforma y modernización *FRAM[13]-II* de dos destructores clase *Oquendo.* Todo ello supuso otro avance tecnológico para los astilleros españoles. También se recibieron, en 1966, los primeros helicópteros *Sikorsky SH-3D.*

En 1971, con el Ministerio a cargo del almirante Adolfo Baturone Colombo, desde octubre de 1969, se inició la segunda parte del programa naval de 1964. Comenzó la construcción escalonada de cuatro buques hidrógrafos; seis patrulleros pesados clase *Lazaga*; seis ligeros clase *Barceló*, ambas clases con licencia alemana; cuatro corbetas clase *Descubierta,* éstas de diseño y desarrollo totalmente nacional; y dos submarinos clase *Galerna* de la serie S-70, con licencia francesa.

La década de los 70' fue la de las flotillas de minadores y dragaminas en Tarragona, donde realizaban ejercicios prácticos. En junio de 1970 tuvo lugar la cuarta entrega de bandera de combate, en este caso al destructor D-42 "Roger de Lauria". Asimismo nos visitaron varias fragatas rápidas en 1973 y tres submarinos en 1975. En junio de 1976 llegó una importante agrupación de la Flota, con el TA-11 "Aragón", la nueva fragata F-73 "Cataluña", tres destructores y un submarino. Simultáneamente, realizaron trabajos específicos de su especialidad varios buques hidrográficos.

En 1970 se firmó el nuevo Acuerdo de Amistad y Cooperación con los EE.UU., que derogó el anterior convenio. Entre 1972 y 1973 se recibieron de los EE.UU. cinco destructores clase *Gearing,* modernización *FRAM-I*, veteranos de la Segunda Guerra Mundial, aquí clase *Churruca* con numerales D-60 al D-65. Con ellos se formó la 11ª Escuadrilla de Escoltas, con base en Ferrol; cuatro submarinos clase *Balao* modernización *GUPPY-II*[14] numerales aquí "S-32" a "S-35" con base en Cartagena; cuatro dragaminas oceánicos *MSO*, clase *Guadalete* "M-41" a "M-44" basados en Cartagena y Porto Pi (Mallorca); el buque dique de desembarco ex "USS San Marcos", aquí L-31 "Galicia" y tres buques de desembarco de carros *LST*. En 1974 se compraron los primeros helicópteros *Agusta Bell 212*.

El Arma Submarina entró en una fase de expansión, adecuando las instalaciones cartageneras y realizando ejercicios exhaustivos en solitario, con buques propios o en maniobras conjuntas con marinas occidentales. En ese momento disponía de cuatro unidades clase S-60 y cuatro serie S-30, estos ex *US Navy*.

En octubre de 1975, Marruecos organizó la "Marcha Verde" para lograr la anexión del territorio español del Sahara Occidental, con la aprobación de los EE.UU. De nuevo no se pudieron usar

12 Plan General de la Armada.
13 FRAM.- *Fleet Rehabilitation and modernization*.
14 GUPPY.- *Great Underwater Propulsión Power Program.*

los medios aéreos de procedencia USA. Esta marcha, de unos 350.000 marroquíes, forzó las negociaciones que provocaron la cesión del territorio al Estado alauita de Hassan II, el 28 de febrero de 1976.

La Armada volvió a operar en la costa saharaui, esta vez con el Grupo Anfibio de la Flota, el Tercio de la Armada, flotilla de submarinos, y unidades de transporte. En tierra, el general de división Gómez de Salazar estaba dispuesto a lanzar el ataque contra la oleada de marroquíes. Con Francisco Franco en el lecho de muerte y la presión de los EE.UU., los ministros decidieron no presentar batalla, iniciando las negociaciones que culminaron en el Tratado de Madrid de fecha antes citada. Hubo la visita del entonces ya rey Juan Carlos de Borbón para animar a los mandos y tropas. Tras el tratado, la Armada procedió a la evacuación del personal civil, militar y material y equipo, con unas 20.000 personas en la *Operación Golondrina*.

En 1976 se incorporaron siete aviones *VSTOL*[15] *AV-8S* "Matador", versión española del *Harrie*r de los *Marines* norteamericanos, mientras el "Dédalo" se reformaba y acondicionaba para la utilización de esos aviones. Esto dio una gran dimensión oceánica a la Flota y fue la culminación de los esfuerzos realizados por los distintos ministros de Marina para dotar a la Armada del componente aéreo que necesitaba, con el apoyo fundamental del almirante Carrero Blanco, subsecretario de la Presidencia del Gobierno en aquellos tiempos, y muerto en atentado terrorista el 20 de diciembre de 1973.

Se iniciaba en España la transición política de la mano del Rey y de Adolfo Suárez, primordialmente.

1.5 TRANSICIÓN Y DEMOCRACIA. 1975-HASTA 2013

Concluida la transición en el año 1978, la Armada disponía de los buques siguientes:

Portaaeronaves R01 "Dédalo".	5 destructores clase *Lepanto*, (los 5 latinos).
5 destructores clase *Churruca* D-60.	5 fragatas clase *Baleares* F-70.
3 destructores clase *Oquendo* D-40.	4 submarinos clase *S-30.*
4 submarinos clase *S-60* (*Daphné*).	1 corbeta *Descubierta.*
4 corbetas clase *Atrevida.*	6 patrulleros clase *Lazaga.*
6 patrulleros clase *Barceló.*	2 buques de transporte anfibio TA.
2 buques de asalto anfibio L-41 y L-42.	2 buques oceanográficos clase *Malaspina.*
4 buques hidrográficos auxiliares *Castor*.	1 buque desembarco anfibio, L-31 "Galicia".
3 buques de asalto anfibio "L" (11,12 y13).	
Helicópteros *AB-212* y *SH-3D*, *Hughes 500 ASW*, y los *VSTO*L Matador (*Harrier*).	

Un hecho relevante de la transición y con repercusión en la Armada fue cuando el entonces ministro del ramo, almirante Gabriel Pita da Veiga (1908-1993), dimitió del cargo por estar en contra de la decisión de legalizar el Partido Comunista de España por parte del gobierno de Adolfo Suárez durante la Semana Santa de 1977. El ministro era representante de la línea más ortodoxa del régimen.

El ministro de Marina siguiente fue el almirante Pascual Pery Cervera, en un breve período de tiempo, ya que con la victoria de la Unión de Centro Democrático (UCD) en las elecciones generales de junio de 1977, el nuevo gobierno refundió los tres ministerios militares en uno solo, el Ministerio de Defensa, siendo su primer responsable el general Manuel Gutiérrez Mellado, un militar muy próximo al presidente Suárez y que trató de democratizar las FF.AA. Su labor se vería entorpecida por los continuos atentados de la banda terrorista ETA, contra personal militar y familiares y la consiguiente tensión "ultra".

Fueron abortados los intentos de golpe de Estado de la *Operación Galaxia* de 11 de noviembre de

15 VSTOL.- *Vertical and Short Take Off Landing.*

1978, la del 23 de febrero de 1981 (23-F) y la del 27 de octubre de 1982.

En la segunda fase del PLANGENAR, de 1977, estaba prevista la construcción de un portaaviones (con el nombre de "Almirante Carrero Blanco"), tres fragatas clase *Santa María* F-80, cuatro submarinos clase *Galerna* S-70 y 10 patrulleros clase *Anaga*. Todos estos buques entraron en servicio en la década de los 80', tomando el portaaviones un nombre clásico en la Armada, "Príncipe de Asturias".

Tras el ingreso de España en la OTAN durante el gobierno de UCD presidido por Leopoldo Calvo Sotelo, el 30 de mayo de 1982, aún sin entrar en la estructura militar, el Partido Socialista Obrero Español (PSOE) hizo campaña en contra de la entrada con el lema "de entrada NO". Al vencer en las elecciones de diciembre de 1982, el partido socialista ya había abandonado los principios marxistas, cambiando en los siguientes años su postura sobre la organización atlántica, lo cual le llevó a organizar un referéndum sobre la permanencia el 1 de marzo de 1986. Este refrendo tuvo el apoyo (SÍ) del 52,5% frente al 39,8% del NO, con una participación del 59,4% del censo electoral. El NO fue superior al SÍ en Cataluña, Navarra, País Vasco y Las Palmas. El partido Coalición Popular recomendó la abstención.

En los 80', todos los años vinieron a Tarragona las más variadas unidades de la Armada, como flotillas de destructores y de dragaminas, buques de desembarco, hidrógrafos, algunas corbetas y un submarino; algunos destructores y patrulleros sueltos. Destacó la quinta y última entrega de una bandera de combate, a la corbeta F-31 "Descubierta" cabeza de serie de su clase, en agosto de 1980.

A finales de esta década se publicó el PLAN ALTAMAR, durante el penúltimo gobierno del PSOE, el cual ha sido seguido por todos los gobiernos sucesivos, el cual tenía prevista la construcción de las siguientes unidades:

1 buque de asalto anfibio con dique inundable "(Juan Carlos I")	1 petrolero de flota ("A-11").
3 fragatas más de la clase *F-80.*	4 fragatas clase *F-100.*
5 fragatas clase *F-110.*	8 cazaminas costeros.
4-8 cazaminas oceánicos.	4 submarinos clase *S-80.*
14 barcazas de desembarco *LCM-1E*, previa baja de las 8 *LCM-8*.	

La Armada renunció a un segundo portaaviones y a submarinos de propulsión nuclear. Este plan no fue tan ambicioso como otros anteriores pero sí más posibilista optándose por proyectos conjuntos con otros países de la OTAN. El desarrollo de este plan ha dado como resultado una Armada moderna y altamente tecnificada, tanto en material como en personal.

En el aspecto internacional, los principales conflictos con presencia aeronaval fueron el de la antigua Yugoslavia (1991-2001) desarrollado en el Mar Adriático, y la respuesta a la invasión de Kuwait por parte de Irak, ambos con participación de coaliciones internacionales lideradas por los EE.UU. España participó en los dos conflictos con la presencia de unidades navales y aéreas; a destacar las operaciones realizadas en el Adriático por cazabombarderos F-18 del Ejército del Aire basados en la base italiana de Aviano, y la detención del mercante norcoreano "So San" en el Índico el 2002, que transportaba misiles *Scud*, por parte de la fragata F-85 "Navarra" con su helicóptero de dotación.

La década de los 90' trajo consigo una gran disminución de visitas de buques de la Armada a Tarragona, haciéndolo patente las visitas de solo una corbeta y de dos dragaminas entre 1990-95, y de algún patrullero de altura y dragaminas a partir de 1996. Siguieron los trabajos de buques hidrográficos en la costa. No fue así con la *US Navy*, que a partir de 1996 y debido al conflicto de Irak hicieron numerosas escalas con el portaaviones CV.-67 "USS John F. Kennedy" y otros buques anfibios y de transporte. Destacó la presencia de la 21ª Escuadrilla de Escoltas, con cinco corbetas

de la clase *Descubierta,* las "hormigas atómicas", en febrero de 1998.

En 1997, bajo la presidencia de José Mª Aznar, España se incorporó a la estructura militar de la OTAN, quedando Ceuta y Melilla fuera de Tratado. El Ministerio de Defensa mejoró la preparación de las FF.AA., teniendo un comportamiento totalmente subordinado al poder civil. A partir del año 2000 se reconvirtieron las Fuerzas Armadas en profesionales, con nuevas leyes de la profesión militar. Se ha reducido el personal, con el consiguiente cierre de cuarteles e instalaciones. En cuanto al material, se ha modernizado notablemente desde entonces; el Programa FACA[16], para un nuevo avión de combate, el actual F-18; el programa TIGRE[17] para un nuevo helicóptero; el programa LEOPARDO[18]para un nuevo carro de combate; y las fragatas polivalentes para la Armada clase Álvaro de Bazán F-100. Todo este material está actualmente en servicio.

Como colofón a la década hizo su presencia en Tarragona, por las fiestas de Santa Tecla en septiembre de 1999, parte del Grupo de Combate Alfa de la Flota con el portaaviones R-11 "Príncipe de Asturias", fragata F-85 "Navarra", las corbetas F-33 "Infanta Elena" y F-36 "Vencedora", y el petrolero de flota A-11 "Marqués de la Ensenada". Esta visita de puertas abiertas y ejercicios realizados frente al Balcón del Mediterráneo fueron un verdadero éxito de público que luego tendría continuidad con la segunda visita del "JFK" en el año 2000. Ésto mostró el enorme interés del público por la Armada y unidades de marinas aliadas, siempre que se facilite la visita a dichos buques con jornadas de "puertas abiertas". No se pueden obviar las protestas de los grupos pacifistas, contra la presencia de buques militares en el puerto, especialmente los de *Tarragona Patrimoni per la Pau*.

Al hilo del párrafo anterior, entresacamos unas notas relacionadas con ello: del 20 al 30 de abril de 1935, se celebró en Cartagena una exhibición naval, primer precedente de las Semanas Navales posteriores, de cuyo desarrollo se ocupó la Revista General de Marina del mes de junio del mismo año.

". . . género de exhibiciones que son moneda corriente en muchas naciones de nuestro entorno, más atentas al desarrollo naval. . . Esos cuatro días bastaron para revelar que la curiosidad nacional existe, en estado latente hacia las cosas del mar. Encauzar tal curiosidad. . . *es labor que esperamos se consiga sin grandes dificultades en los años venideros. Porque este ensayo es sobradamente alentador para que se piense ya en el sitio y el programa a desarrollar en 1936.*

. . . Y finalmente, en la noche del 23, el CC Mille disertó sobre el tema "Divulgación Naval". . . explicó la importancia que tiene el dominio de los mares como vía de comunicación universal, la riqueza que significa el disfrute de ella y los medios para lograrlos, que es la Marina, lo mismo de guerra que mercante ya que son complementarias".[19]

Esta primera década del siglo XXI ha sido un tanto lánguida con solo la visita a Tarragona de dos dragaminas en el 2000; la visita de la fragata F-73 "Cataluña" en una de sus últimas singladuras, en junio de 2003; el buque de desembarco de carros L-42 "Pizarro" en 2004; en 2006, una corbeta y el submarino "Marsopa" poco antes de ser dado de baja; varios hidrógrafos y el PA "Descubierta" en 2007. En diciembre de 2008, los cazaminas de clase *Segura*, M-32 "Sella" y M-36 "Tajo"; en 2010 estuvieron en el puerto el transporte del E.T. "El Camino Español" y el patrullero "Infanta Elena" P-76; finalmente, a mediados de enero de 2014 vino el patrullero P-73 "Cazadora", y en agosto el BAM "Relámpago", ambos un éxito de público.

Tres hechos vinieron a enfriar las relaciones del PSOE con los EE.UU. Uno fue en octubre de 2003 en el desfile militar de la Fiesta de la Hispanidad. José L. Rodríguez Zapatero, que era el jefe de la

16 Futuro Avión de Caza y Ataque; evaluación y compra de un avión de cuarta generación para el Ejército del Aire.
17 TIGRE; evaluación y compra de un nuevo helicóptero para las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra.
18 LEOPARDO; evaluación y compra de un nuevo carro de combate pesado para el Ejército de Tierra.
19 QUEVEDO CARMONA, Diego, MARTÍNEZ GARCÍA, Eusebio. *El Arma Submarina Española*. Editorial Epígono, 2000. Páginas 336 a 338.

oposición durante el último mandato de José Mª Aznar, no se levantó del asiento al paso de la enseña nacional norteamericana en una clara muestra de rechazo hacia los EE.UU. Al año siguiente y ya como presidente del gobierno, Zapatero retiró las fuerzas españolas que luchaban en Irak. En 2005, su ministro de defensa, José Bono, excluyó de los actos del desfile antedicho a la representación estadounidense.

Las unidades navales que se han dado de baja a partir del año 2000 son: el buque de desembarco anfibio L-41 "Hernán Cortes" en 2002; los cuatro submarinos clase *Delfín* S-60 entre 2003 y 2006, el S-61 "Delfin" ha sido museizado en Torrevieja; a finales de la década, el patrullero P-75 "Descubierta", los cinco patrulleros clase *Barceló*, los cuatro clase *Conejera*, siete de la clase *Anaga* (el "Deva" en 2004 y el "Grosa" en 2012), los aljibes "Marinero Jarano" y "Condestable Zaragoza"; el petrolero "Marqués de la Ensenada" (en 2011); en 2012, el submarino S-63 "Siroco", el buque de desembarco anfibio L-42 "Pizarro", el Buque de Mando BCA M-11 "Diana" y el patrullero P-61 "Chilreu"; y el R-11 "Príncipe de Asturias", en diciembre de 2013.

En cuanto a altas se asignó el anfibio L-51 "Castilla" el año 2000, las cuatro primeras fragatas clase Álvaro *de Bazán* F-100 entre 2002 y 2006, el buque anfibio L-61 "Juan Carlos I" en septiembre de 2010, el L-52 BAC "Cantabria" también en 2010 y la fragata F-105 "Cristóbal Colón" en 2012.

1.6 EN LA ACTUALIDAD. 2014 Y PLANES DE FUTURO

Los recortes presupuestarios debidos a la crisis desde 2007, lo hacen en el Ministerio de Defensa en un 32% pasando de los 8.491 millones de euros de 2008, a los 5.745 millones de 2014[20]. Ello obliga a la baja de unidades, a la reducción selectiva del nivel de mantenimiento de los medios materiales y a la merma de personal; con una racionalización al máximo de los recursos disponibles. La actividad se mantiene en los buques destinados a despliegues y maniobras internacionales como el L-61 "Juan Carlos I", las cinco fragatas F-100, los buques de desembarco y aprovisionamientos y los nuevos BAM. El resto se mantiene en mínimos para poder ser reactivados en caso de urgencia y para entrenamiento de dotaciones.

También ha quedado afectado el crucero de instrucción del buque escuela "Juan Sebastián de Elcano". Todo ello en espera de que pase la crisis y se pueda volver a recuperar el nivel operativo óptimo. Entonces se podría acometer la construcción de una sexta fragata "F-100" y una segunda serie de los BAM (a finales de 2014 se ha anunciado la construcción de tres más).

Como dato significativo, en los últimos años se ha reducido de forma importante el despliegue militar de los EE.UU. en Europa por el final de la Guerra Fría, con objeto de ahorrar costes y liberar medios para sus operaciones en la región Siria-Irak-Afganistán y en el lejano Oriente-Pacífico, donde crece la pugna con China y con la siempre impredecible Corea del Norte.

Todas las fuerzas USA desplegadas en el viejo continente están bajo el mando del *EUCOM*[21], con cuartel general en Stuttgart (Alemania). En este mismo país está emplazada la mayor base de los EE.UU. fuera del suelo norteamericano, Ramstein, y el mayor centro de adiestramiento militar en Europa, Grenwör. A raíz de los atentados del 11 de septiembre de 2001, se cerró la base de Frankfurt-am-Main y se redujeron ostensiblemente las fuerzas acorazadas de Wiesbaden y de infantería en Würzburg. En la actualidad, los EE.UU. disponen de 16 bases en Europa: seis en Alemania, tres en Gran Bretaña, dos en Italia, una en Francia, una en Rumania, una en Grecia y dos en España.

Respecto a la presencia norteamericana en España, en 1992 se abandonó la base conjunta de Zaragoza, y en 1996 la de Torrejón de Ardoz (Madrid). En cambio, se están potenciando la base

20 VILLAREJO, Esteban. ABC.es digital, 8-1-2014.
21 EUCOM: *United States European Command.*

aeronaval de Rota (Cádiz) y la aérea de Morón de la Frontera (Sevilla).

En la base de utilización conjunta de Rota se han ampliado y mejorado las instalaciones portuarias y aéreas, convirtiéndose en el punto más importante de reabastecimiento de buques y aeronaves entre USA y el Próximo Oriente. Hasta hace poco, EE.UU. no disponía de aviones ni buques destinados de forma permanente en la base, pero 2013 ha visto la llegada del primer destructor norteamericano que, junto a otros tres, formarán parte del Escudo Contra Misiles Balísticos de la OTAN. Este buque es el DDG-75 "USS Donald Cook", dotado como todos los destructores de su clase, *Arleigh Burke,* del sistema de combate *AEGIS,* que también emplean las fragatas españolas F-100 y los cruceros *US Nav*y clase *Ticonderoga*.

Este despliegue permanente de cuatro destructores *US Navy* en Rota, comportará la presencia de unos mil trescientos marinos norteamericanos con dos mil cien familiares más en el pueblo y alrededores; ahora son unos mil y mil setecientos respectivamente. Todo ello con el beneplácito de la mayor parte de la corporación local cuya alcaldesa, María Eva Corrales, toma esta presencia USA como una "bendición del cielo" y que paliará en parte el paro obrero y generará beneficios económicos para la comarca. El 20% de la economía de la zona lo genera la presencia de la base.[22]

El consistorio tarraconense está empezando a tomar conciencia de los beneficios que aportaría la presencia de unidades militares en el puerto y además cuenta con el apoyo del sector económico comarcal, y para la *Autoritat Portuaria* sería compatible la presencia militar con los cruceros turísticos[23]. Y no solo presencia de buques, sino que se podría potenciar el apoyo logístico, de reparación, alojamientos, traslado de tripulantes a través del cercano aeropuerto, etc., dando trabajo a empresas y mano de obra de la zona.

En 2013 se ha producido la baja en la Armada del portaaeronaves "Príncipe de Asturias". En principio se quería mantenerlo en servicio pero dado el recorte presupuestario en las FF.AA., se ha optado por su inmovilización en espera del fatal destino, el desguace o quizás la venta a otra Marina. Durante ese año ha estado desplegado en Australia el buque de aprovisionamiento logístico A-15 "Cantabria", para colaboración con la marina de aquel país, y mostrar las capacidades del buque.

CONCLUSIÓN

Respecto a la coexistencia del turismo de crucero con buques militares, suponer la buena impresión que produciría en los cruceristas extranjeros el ver un buque de guerra de su nación, países en los que las FF.AA. y la Marina en particular tienen mucho reconocimiento y cariño a la labor que realizan.

Algunos partidos de la oposición municipal están en desacuerdo, como en otros lugares, con la llegada de buques militares, mientras que el posicionamiento favorable aduce una mejora económica para la ciudad y, consecuentemente, para aliviar el paro de muchas personas.

COMPOSICIÓN DE LA ARMADA ESPAÑOLA EN DICIEMBRE DE 2014:

- L-61 BPE "Juan Carlos I".- Buque de proyección estratégica con dique interno para desembarcos de material y tropas, rampa *Sky Jump* para despegues cortos de la dotación aérea de ala fija; asignado en septiembre de 2010. Base en Rota.
- 5 Fragatas clase *F-100, AEGIS*[24] Las 4 primeras asignadas entre 2002 y 2006, la última en 2012, en fase de pruebas de mar. Base en Ferrol (La Coruña):
  - F-101 "Álvaro de Bazán", F-102 "Almirante Juan de Borbón", F-103 "Blas de Lezo".

22 CanalSur Andalucía digital. 11de noviembre de 2013.
23 Ver *Diari de Tarragona*, 14 de febrero de 2014.
24 *AEGIS*, sistema de armas naval integrado.

  - F-104 “Méndez Núñez” y F-105 “Cristóbal Colón”.
  - 6 Fragatas clase *F-80*. 41ª Flotilla de Escoltas, asignadas entre 1986 y 1994: Base en Rota:
  - F-81 “Santa María”, F-82 “Victoria”, F-83 “Numancia”, -F-84 “Reina Sofía”, F-85 “Navarra” y F-86 “Canarias”.
- 3 Submarinos clase *S-70 Galerna*.- Asignados entre 1983 y 1986. Base en Cartagena:
  - S-71 “Galerna”, S-73 “Mistral” y S-74 “Tramontana”.
  - 1 Submarino clase *S-80*.- En construcción en Cartagena por Navantia.
- 2 Buques de Asalto Anfibio tipo *LPD*[25].- Proyecto y desarrollo conjunto con Holanda (1 buque). Asignados en 1998 y 2000 respectivamente. Base en Rota:
  - L-51 BAA “Galicia” y L-52 BAA “Castilla”.
- 2 Buques de Aprovisionamiento en Combate.- Asignados en 1994 y 2010 respectivamente. Base en Ferrol:
  - A-14 BAC “Patiño”, desarrollado con Holanda (1 buque). Base en Ferrol.
  - A-15 BAC “Cantabria”, Australia interesada en dos unidades. Base en Ferrol.
- 6 Cazaminas clase *Segura,* asignados entre 1999 Y 2005. Base en Cartagena:
  - M-31 “Segura”, M-32 “Sella”, M-33 “Tambre”, M-34 “Turia”, M-35 “Duero” y M-36 “Tajo”.
- 3 Patrulleros clase *Anaga,* asignados en 1981:
  - P-22 “Tagomago”, base en Málaga, P-26 “Medas”, base en Cádiz, P-28 “Tabarca” en Marín.
- 4 Patrulleros clase *Descubierta,* asignados entre 1980 y 1982. Base en Cartagena:
  - P-76 “Infanta Elena”, P-77 “Infanta Cristina”, P-78 “Cazadora” y P-79 “Vencedora”.
- 2 Patrulleros clase *Toralla,* asignados en 1987 y 1989 respectivamente. Base en Cartagena:
  - P-81 “Toralla” y P-82 “Formentor”.
- 4 Patrulleros clase *Serviola,* asignados en 1990-1991. Los tres primeros base en Ferrol:
  - P-71 “Serviola”, P-72 “Centinela”, P-73 “Vigía” y P-74 “Atalaya”, base en Ferrol.
- 3 Patrulleros clase *Chilreu:*
  - P-62 “Alborán” asignado en agosto 1997, base en el Arsenal de Cartagena.
  - P-63 “Arnomendi”, asignado en diciembre 2000, base en el Arsenal de Cartagena.
  - P-64 “Tarifa”, asignado en junio 2004, base en el Arsenal de Cartagena.
- 4 Buques multifunción BAM clase *Meteoro*, asignados en 2011- 2012. Base en Las Palmas.
  - P-41 “Meteoro”, P-42 “Rayo”, P-43 “Relámpago” y P-44 “Tornado”.
- 3 Buques de Transporte Ligero auxiliar TL:
  - A-01 “Contramaestre Casado”, asignado en 1982, base en La Carraca (Cádiz).
  - A-05 “El Camino Español”, asignado en 1999, base en el Arsenal de Cartagena.
  - A-04 “Martín Posadillo”, asignado en 2000, base en el Arsenal de Cartagena.
- 14 Barcazas de desembarco del Grupo Naval de Playa, clase *LCM-1E*, fabricadas en España, construidas entre 2001 y 2007; con motor Diesel. 4 unidades construidas para Australia.
- Buque de Salvamento y Rescate A-20 “Neptuno”, asignado en 1999. Base en Cartagena.
- Remolcador A-51 “Mahón”, asignado en 1981. Base en La Graña-Ferrol.
- Remolcador A-53 “La Graña”, asignado en 1983. Base de Puntales (Cádiz).
- Buque auxiliar A-101 “Mar Caribe”, asignado en 1989. Base de Puntales (Cádiz).
- Buque auxiliar A-111 “Alerta”, asignado en 1992. Base en el Arsenal de Cartagena.
- Buque oceanográfico A-33 BIO “Hespérides”, asignado en 1991. Base en el Arsenal de Cartagena.
- Buque oceanográfico A- 52 BIO “Las Palmas”, asignado en 1981. Base en el Arsenal de Cartagena.
- Buques hidrográficos. Base en Cádiz, Instituto Hidrográfico de la Marina.
  - A-31 “Malaspina”, A-32 “Tofiño”, A-23 “Antares” y A-24 “Rigel”.
- 2 Lanchas *LHT* transportables para hidrografía:
  - A-91 “Escandallo” y A-92 “Astrolabio”.
- Buque escuela “Juan Sebastián Elcano”. Asignado en 1928. Base Arsenal de La Carraca (Cádiz).
- Varios Patrulleros de Vigilancia Costera e Interior, y de Apoyo a la Pesca.

25 *Landing Platform Dock.*

- Varias embarcaciones de entrenamiento en la Escuela Naval Militar, Marín-Pontevedra.
- Tren Naval, servicios auxiliares de puerto.
- Aeronaves:
  - 17 Aviones *VSTOL Harrier II AV-8B Plus.*
  - 4 Avionetas *CESSNA Citation II y VII.*
  - 10 Helicópteros *Agusta Bell AB-212 ASW.*
  - 11 Helicópteros *H-3 Sea King.*
  - 10 Helicópteros *OH-6 Cayuse.*
  - 12 Helicópteros *SH-60 Seahawk.*

PLANES PARA LA EXPORTACIÓN:

BPE L-61 "Juan Carlos I". En 2007, el primer ministro australiano anunció la adquisición de dos buques. El proyecto corre a cargo de la española Navantia, así como el casco, equipo propulsor y sistemas de control. Serán acabados en Australia.

Navantia acudió a los requisitos de Bélgica y Rusia para buques como el anterior, sin resultado. Otros países interesados en este proyecto son: Noruega, Chile, Sudáfrica y Malasia. A este último país se le construyó un portaaeronaves del tipo *Príncipe de Asturias.*

Turquía ha suscrito un contrato con la empresa española para construir otro buque, pero en su país, bajo proyecto, asistencia técnica, planta propulsora y equipos españoles.

Fragatas F-100 Álvaro de Bazán.- Otro desarrollo y construcción de Navantia. Tres unidades contratadas por Australia, a construir allí.

5 unidades contratadas por Noruega, fabricadas en la factoría de Ferrol, versión reducida.

Las fuerzas navales españolas están plenamente integradas en la OTAN, realizando misiones internacionales bajo mandato de dicha organización, en solitario o en coalición con las marinas aliadas, como en la antigua Yugoslavia, Líbano, Irak, costas de Somalia (Operación Atalanta), golfo de Guinea, etc. Actualmente la Armada tiene unidades desplegadas en operaciones de entrenamiento conjunto de la OTAN contra el terrorismo; *Active Endeavour* en el Mediterráneo; en la "Operación Atalanta" y en *SNMG-2*[26] contra la piratería en la costa somalí con dos buques y un avión de patrulla marítima; y tiene desplegado un patrullero en el Golfo de Guinea. La necesidad de mantener una Marina moderna y eficiente se enmarca en la asunción gradual de mayores responsabilidades internacionales por parte de España.

26 *Standing Nato Maritime Group-2.*



2. UNIDADES NAVALES

2. UNIDADES NAVALES

2.1 NOTA PRELIMINAR

Los datos anotados en cada unidad son:

- En principio, las características del buque con la clase a que pertenecía, dimensiones, propulsión, armamento, sistemas de detección y dotación. El tonelaje TRB (registro bruto) o TD (desplazamiento) que figura en primer lugar, es el del Registro Portuario. La eslora, manga y calado del buque, siempre son los máximos.
- Para las características de unidades de una misma clase, se remite al cabeza de serie, o a la primera unidad entrada a puerto.
- A continuación, construcción y fechas de botadura y/o alta en el servicio.
- Breve historial de servicio y fecha de baja.
- Breve descripción del personaje (en nota a pie de página), o meteoro, lugar o accidente geográfico, animal, batalla, ser mitológico, etc. que daba nombre al buque.
- Registro portuario con las fechas de estancia en el puerto; y en su caso, muelle o fondeadero, espacio que ocupó y operación que realizó. El nombre y rango del comandante del buque se cita cuando se reflejó en la prensa.
- Noticias en la prensa del día, cuando las hubo, extractadas o no según criterio del autor. En algunos casos se cita parte del artículo periodístico sin resumir, pero que podría ser de interés. En el caso de unidades entradas a puerto en conjunto de otras, como flotillas, divisiones, convoyes etc., para la noticia en la prensa se remite a la unidad que contiene la efeméride. Se ha respetado el texto original en lo que se refiere a tratamientos y organismos oficiales.
- El nombre de cada unidad aparece siempre entre comillas y en minúsculas en la descripción de los historiales, cuando se hace referencia a ella y en el pie de foto, cuando la hay.
- El nombre de la clase del buque aparece en minúsculas y cursiva.
- Las marinas, astilleros, material, armamento y condecoraciones extranjeros, están en cursiva. Los ejercicios y maniobras navales nacionales o extranjeras y las de la OTAN están en mayúsculas.
- La estructura de este capítulo se ha realizado en catorce apartados (2.2 a 2.15) de tipo de buques en orden alfabético (acorazados, cañoneros, corbetas...) y dentro de cada uno, cronológicamente. En el 2.10 se han incluido cuatro tipos de buques, los cuales por separado hubiesen sido unos apartados de poca entidad. Lo mismo se ha hecho en el 2.13, buques auxiliares, que contiene naves de diversos tipos. Los tres últimos apartados, 2.13 a 2.15, están situados en esa posición a criterio del autor.

2.2 ACORAZADOS

ACORAZADO “ALFONSO XIII” (“ESPAÑA”, el 17 abril 1931)

Características del buque.- Segundo acorazado clase *España,* de tres unidades tipo *Dreadnought* que ha tenido la Armada en el siglo XX, de la ley de escuadra Maura-Ferrándiz de 1908. Con 15.700 TD. Eslora 139,90 m, manga 24 m, calado 7,70 m. Propulsión 12 calderas *Yarrow* a carbón, 4 turbinas *Parsons*, 4 hélices, potencia forzada 20.000 cv.; vel. max. 19,5 nudos. Blindaje: cintura 203/102 mm, cintura alta 52 mm, barbetas 254 mm, torretas 203 mm, cubierta 38 mm, bulgues anti-torpedos 38 mm. Armamento: 4x2 cañones *Vickers* de 305/50, 20 de 101/50, 2 cañones *Skoda* AA de 47 mm, 2 cañones de desembarco de 76 mm, 2 ametralladoras *Maxim* de 7 mm. Dotación 850.

Al concurso para su construcción se presentaron la Ansaldo italiana y la Vickers-Armstrong británica, venciendo ésta última. El proyecto se podía considerar como una reducción de los cruceros de batalla británicos clase *Indefatigable*; dando máxima prioridad al armamento en



Acorazado "España". Fuente: www.todoavante.es

detrimento de velocidad y protección.

Construido por la Sociedad Española de Construcciones Navales en la factoría del Ferrol, botado el 7-5-1913 y alta el 16-8-1915. Durante la Primera Guerra Mundial se dedicó a la vigilancia de las costas junto al cabeza de serie *"España"*. Tomó el nombre del rey Alfonso XIII (1886-1941).

En 1920 visitó La Habana, 22 años después de la pérdida de la isla, donde tuvo un cálido recibimiento. También visitó Puerto Rico con igual éxito y por último estuvo en New York. Durante la Guerra de Marruecos, entre 1923 y 1925, apoyó con su artillería las operaciones anfibias recibiendo algún impacto.

Con la implantación de la República se le cambió en nombre por el de "España", tanto para eliminar cualquier vestigio de la depuesta monarquía como para volver a llevar el nombre de la nación, el buque insignia de la escuadra tras la pérdida de éste en 1923 por embarrancamiento cerca de Melilla. Fue amarrado en Ferrol con dotación reducida y perdiendo capacidad operativa, pero haciendo algunos cruceros de instrucción. En 1936 quedó en poder de los sublevados junto al "Almirante Cervera", en Ferrol, siendo el núcleo principal de la flota nacionalista. En los meses siguientes bloqueó puertos republicanos del Norte, bombardeó objetivos costeros y capturó mercantes con material para la República.

Fue blanco de varios ataques gubernamentales, como el de un torpedo lanzado por un submarino que no llegó a explotar, y ataques de aviación sin consecuencias. El 20-4-1937 patrullando con el minador "Velasco", cerca de Santander, chocó con una mina fondeada por los nacionales provocando 5 muertos y su hundimiento a la vista del personal concentrado en Galizano, a unas tres millas de la costa.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIA EN LA PRENSA

04/06 abril 1931

Fuera de puntas, fondeado.

Diario de Tarragona, 5.- "A las 4,30 de la tarde de ayer se avistó la división de la escuadra. A las 17:00 embocaron el puerto los cruceros "Miguel de Cervantes" insignia de la 2ª división de cruceros, amarrándose de punta sobre el Muelle de Alfonso XIII; le siguieron el "Almirante Cervera" y el "Príncipe Alfonso". Fuera de puntas fondearon los acorazados "Jaime I", insignia del almirante de la escuadra contraalmirante don Joaquín Montagut y Miró, y el "Alfonso XIII". Subió a bordo del "Jaime I" para recibir a la flota, el comandante de Marina CF don Jacobo Gener y Fosi.

El moto-canot de la J.O.P. con el presidente, el ingeniero director y con sus familias, subieron a saludar a los marinos españoles embarcándose en el crucero "Miguel de Cervantes". Una comisión de la Junta de la Cruz Roja invitó a los jefes y oficiales de la escuadra al baile de la institución, a celebrar por la noche. Numeroso público presenció desde los muelles las maniobras de entrada y amarre de las naves.

Les deseamos les sea agradable la estancia en Tarragona a nuestros ilustres marinos."

Diario de Tarragona, 7.- "Correspondiendo a la atenta invitación de la Junta de la Cruz Roja, muchos jefes y oficiales asistieron al baile organizado por la misma, en la noche del sábado en el Teatro

Principal, dándole gran animación al mismo.

En la mañana del domingo de Pascua se efectuaron las visitas protocolarias, que fueron devueltas por la tarde del mismo día. Durante la tarde se vieron muy concurridos los buques de la división por parte de los tarraconenses, siendo amablemente atendidos por los cultos jefes y oficiales.

De las 19 a las 21 la banda de música de la escuadra, bajo la batuta del distinguido mayor Francisco Escobar, dio un selecto concierto en la Rambla sumamente discreto aunque mereciendo la aprobación del numeroso público con prolongados aplausos. Efectivamente, de los 25 músicos que forman la banda de música del Estado Mayor de la Escuadra española, ayer solo formaron 20 por diversas bajas. Creemos que dicha banda merece más atención por parte del ministerio; recordamos que durante la reciente Exposición de Barcelona, cuando la escuadra Italiana nos visitó, la banda de música de la misma estaba dotada de 75 músicos, causando la admiración de músicos locales y del público en general. Igualmente pasó con Francia.

De las 20 a las 21 los reflectores de los buques efectuaron caprichosas combinaciones de rayos luminosos, admirados por los tarraconenses. Los paseos, cines y los cafés se vieron sumamente concurridos por nuestros visitantes y Tarragona entera se trasladó al puerto para admirar las hermosas unidades de la Escuadra.

En las primeras horas de la mañana de ayer dejaron nuestras aguas; deseamos se lleven un grato recuerdo de Tarragona, como ella lo guarda de sus ilustres visitantes."

ACORAZADO "JAIME I"

Características del buque.- Tercer acorazado de la serie *España.* Ver "Alfonso XIII".



Acorazado "Jaime I". Fuente: modelismonaval.com/ Antonio Sánchez Cano.

Como el resto de la serie, fue construido por la Sociedad Española de Construcciones Navales en la factoría del Ferrol, botado el 21-9-1914 y alta oficial el 20-12-1921. En 1922 estuvo destacado en Constantinopla durante la revolución de Kemal Ataturk. Sufrió un abordaje del que fue reparado en Pola, en la antigua Yugoslavia. En noviembre de 1923 acompañó al acorazado "Alfonso XIII" en el viaje a Italia con SS.MM. los reyes y el general Primo de Rivera, donde fueron recibidos por Benito Mussolini. Recibió el nombre del monarca de la corona de Aragón (1208-1276). En 1924 y durante la campaña del Rif, bombardeó posiciones rebeldes, y en 1925 participó en el Desembarco de Alhucemas. En 1934 apoyó a las fuerzas terrestres durante la insurrección de Asturias.

Al comenzar la Guerra Civil estaba en Santander, donde con su presencia impidió el triunfo del Alzamiento en dicha ciudad. Viajó hacia el Estrecho de Gibraltar, y durante el tránsito la dotación se rebeló contra sus mandos quedando el buque en poder de la República. En julio y agosto bombardeó posiciones rebeldes en el Estrecho, recibiendo el impacto de una bomba de aviación. En octubre se dirigió a Cartagena, participando en bombardeos costeros.

El 15-4-1937 encalló en Punta Sabinar (Almería) librándose y entrando en la capital donde el 21 de mayo sufrió el impacto de tres bombas de 250 Kg lanzadas por bombarderos italianos *S-79*

procedentes de Tablada (Sevilla). En la noche del 24 al 25 fue atacado de nuevo, esta vez por bombarderos alemanes *HE-59* y *60* de la escuadrilla *AS/88* procedentes de Cádiz. A pesar de las averías, pudo llegar a su base de Cartagena por sí mismo. Durante los trabajos de reparación en el puerto departamental, el 17 de junio se produjo una gran explosión interna que causó 300 muertos y hundió el buque quedando posado en el fondo. Ya en 1941 fue reflotado, sin llegar a repararlo pero su artillería fue desmontada y sirviendo como artillería de costa en décadas posteriores. Desguazado en 1941.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIA EN LA PRENSA

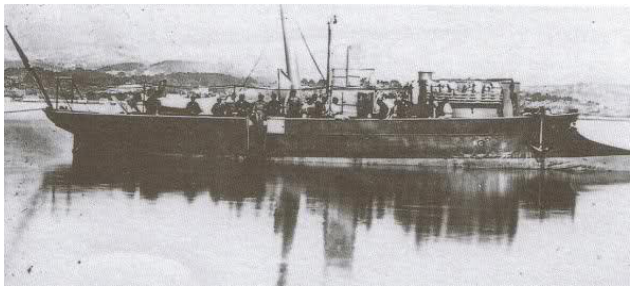
04/06 abril 1931

Fuera de puntas, fondeado.

(Ver "Alfonso XIII").

2.3 CAÑONEROS

CAÑONERO "BIDASOA"



Cañonero clase "Somorrostro". Fuente: foro.todoavante.es

Se hace referencia al cañonero "Bidasoa", aunque no superó el comienzo del siglo XX, por la nota encontrada en La Ilustración Española y Americana de 15 de febrero de 1875: "*El 11 del actual han llegado a Tarragona los cañoneros Ebro y Somorrostro, al mando del TN Sr. Montes de Oca, y no es dudoso que con ellos quedará restablecida bien pronto la comunicación con Tortosa, y se quitará todo dominio a los carlistas en las orillas del Ebro.*"

Y por el documento guardado en el Arxiu Municipal de Tarragona y referente a su servicio en este puerto.

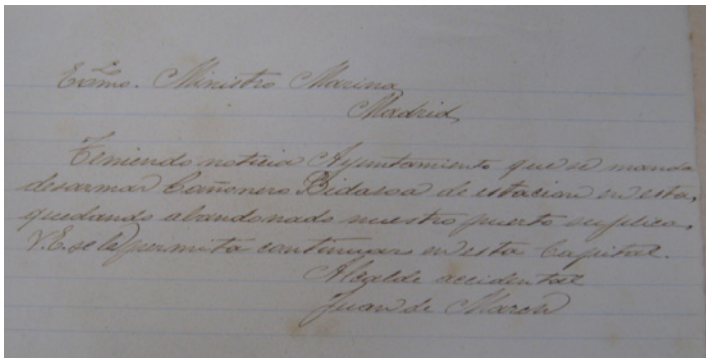

AYUNTAMIENTO
DE
TARRAGONA.

Núm.° 11. Año 1893

NEGOCIADO
de Fomento

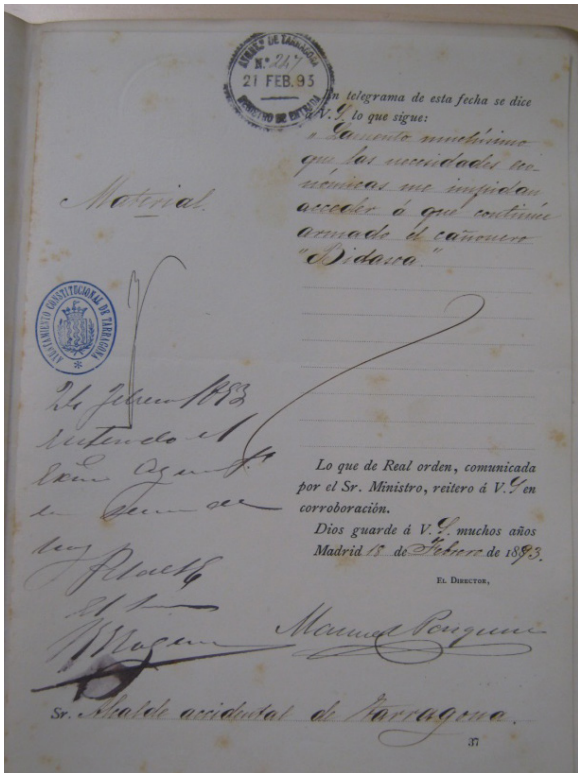
ESPEDIENTE
Referente al desarme del cañonero
Bidasoa de estación en esta Ciudad

Doc. 1.- Ayuntamiento de Tarragona. Negociado de Fomento, expediente nº 11 año 1893, referente al desarme del cañonero "Bidasoa" de estancia en esta ciudad.


Excmo. Ministro Marina
Madrid

Teniendo noticias Ayuntamiento que se desarmará Cañonero Bidasoa de estación en esta, quedando abandonado nuestro puerto suplica V.E. se le permita continuar en esta capital.
Alcalde accidental
Juan de March

Doc. 2.- Al Excmo. Sr. Ministro de Marina. Madrid. Telegrama: "*Teniendo noticias Ayuntamiento que se desarmará Cañonero Bidasoa de estación en esta, quedando abandonado nuestro puerto suplica V.E. se le permita continuar en esta capital.* **Alcalde Accidental, Juan de March."**



Doc. 3.- Al Ayuntamiento de Tarragona. Registro de entrada nº 247, 21 febrero 1893. "*En telegrama de esta fecha se dice a V.S. lo que sigue***:** *Lamento muchísimo que las necesidades económicas me impidan acceder a que continúe armado el cañonero "Bidasoa". Lo que de Real orden. Comunicada por el Sr. Ministro, reitero a V.S. en corroboración. Dios Guarde a V.S. muchos años".* **Madrid, 18 de febrero de 1893. El director; ilegible.**

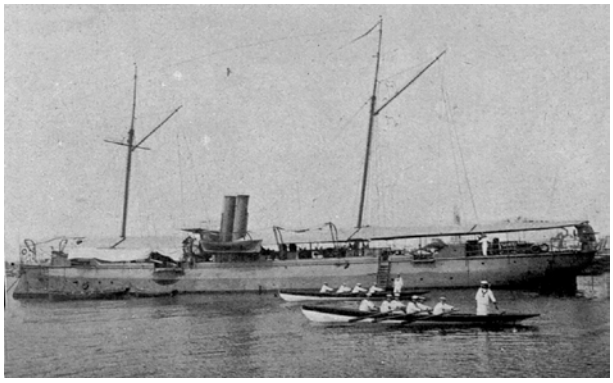
Características del buque.- 86 TD; clase *Somorrostro* de 10 unidades de cañoneros fluviales. Casco de hierro con espolón; eslora 24 m, manga 4,93 m, calado 1,86 m; máquina de vapor de 80 cv. 1 hélice, vel. max. 9 nudos. Combustible: carbón. Armamento: 2 cañones rayados de 120 mm. Torreta artillera y caseta timonel ligeramente blindadas. Tripulación: 22 hombres.

Construidos en Francia por *Forges et Chantiers de la Mediterrané* en La Seyne-Toulon, entre 1874-75. Fueron encargados con el fin de apoyar las operaciones del ejército en las zonas situadas en riberas de ríos Bidasoa, Nervión y Ebro, en poder de las tropas rebeldes durante la Tercera Guerra Carlista. 6 unidades fueron destinadas al Ebro y 4 al Cantábrico, estas últimas llegaron a través del *Canal du Midi* francés. A partir de 1877, estos buques se diseminaron por todo el litoral español, como guardacostas.

CAÑONERO "TEMERARIO"

Características del buque.- 594 TR. Cabeza de serie de su clase, de 6 unidades. Eslora 58,00 m; manga 7,00 m; calado a proa 3,15 m, a popa 2,16 m; aparejo auxiliar de pailebot de 233,00 m^2. Dotación 80. Armamento: 2 cañones Hontoria mod. 1879 de 120 mm, 4 cañones *Nordenfelt* de 57 mm, 1 ametralladora *Nordenfelt* de 25 mm, 2 tubos lanzatorpedos (8 torpedos *Whitehead*). Propulsión: 2 máquinas verticales de triple expansión *Maudslay&Sons*, 2 hélices, 4 calderas; potencia: 2.600 cv. a tiro forzado con 4 calderas, 650 cv. a tiro natural con las dos calderas ordinarias. Vel. max. 18 nudos.

Astillero: Varadero de Santa Rosalía, Cartagena; iniciado el 1-12-1887, botado el 29-10-1889 y asignado a finales de 1891. Fue proyectado por el ingeniero naval Tomás Tallerie y Ametller, con casco de acero y 20 compartimentos estancos; almacén de víveres para 45 días y aljibe con agua para un mes; capacidad para 130 Ton. de carbón.



Cañonero "Temerario". Fuente: buenaventuramenorca.com

En 1893 recibió su bautismo de fuego en aguas de Melilla. En octubre de 1894 arribó a su nuevo destino, la Estación Naval del Río de la Plata. Fue el último buque de la Armada en ser destinado allí. En 1898 se especuló sobre si el "Temerario" atacaría con torpedos al acorazado "USS Oregón", que se incorporaba desde el Pacífico al teatro de la Guerra de

Cuba. Argentina y Uruguay recibieron presiones de Norteamérica para expulsar al cañonero, pero éste no estaba en condiciones de navegación de altura, por lo que remontó el río Paraná hasta Asunción (Uruguay), permaneciendo allí durante el conflicto. Retornó a España a principios de 1899.

Se ordenó su desarme el 18-5-1900. Sin embargo, en noviembre se revocó esa decisión y se decidió su conversión en cañonero suprimiendo su armamento torpedero reemplazando la artillería por seis cañones *Skoda* de 70 mm en las bandas y un cañón de 47 mm a popa, (ver nota contradictoria sobre el armamento, en *Diario de Tarragona* el 14 de abril de 1904). A partir de 1901 el "Temerario" prestó sus servicios como guardacostas en el Mediterráneo y ocasionalmente en aguas de Marruecos. Baja en 1916 y vendido.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

26/27 junio 1903

Diario de Tarragona, 27.- "Después de practicar el crucero reglamentario hasta San Carlos de la Rápita, el cañonero Temerario entró ayer al anochecer, al mando del TN 1ª don Salvador Buhigas con 82 marineros; zarpará esta mañana hacia Barcelona."

Diario de Tarragona, 28.- "Al entrar por la mañana el carguero Anselmo, se cruzó entre puntas con el caza-torpedero Temerario, al que saludó el vapor mercante, saludo que devolvió el de guerra, en cumplimiento de recientes disposiciones. El Temerario dirigió la noche anterior su reflector eléctrico a esta ciudad, practicando una inspección a todo el campo de Tarragona."

13/15 abril 1904

Ver yate "Giralda" en cruceros, visita de S.M. el Rey.

Diario de Tarragona, 14 abril 1904. "Botado en 1889, construido con casco de acero y con eslora de 57 m, manga de 7 m y 3,83 m de puntal. Velocidad máxima de 20,5 nudos. El radio de acción es de 3.394 millas y su dotación es de 92 hombres. Monta 2 cañones Hontoria de 12 cm, 4 *Nordenfelt* de 57 mm y 2 tubos. Dispone de un proyector *Breguet* de 40 cm de diámetro."

26 mayo 1904

Diario de Tarragona, 26.- "Sale hacia San Carlos de la Rápita, prácticas de tiro."

23/27 noviembre 1904

Diario de Tarragona, 25.- "Demoró su salida por el fuerte vendaval del N.O., por lo que la marinería realizó ejercicios de tiro en el ex fuerte de la Reina."

30 noviembre 1904

"Refugiado en nuestro puerto por mar gruesa. Procedía de S. Carlos."

19 abril 1905

Diario de Tarragona, 20.- "Entró ayer procedente de Valencia, donde estuvo en la visita del rey."

10/11 noviembre 1905

Diario de Tarragona, 11.- "Ayer llegó a Tarragona, crucero a los Alfaques."

3 febrero 1906

Diario de Tarragona, 4.- "Ayer llegó a Tarragona, procede de Barcelona, va a los Alfaques."

7 de marzo 1906

Diario de Tarragona, 7.- "Salió ayer de crucero a Barcelona; luego irá a Cartagena a limpiar fondos."

30 abril 1906

Diario de Tarragona, 1.- "A las 10,30 fondeó ayer el cañonero "Temerario". Subió a bordo el ayudante de esta comandancia Sr. Maraboto para ofrecer sus respetos al comandante del buque D. Manuel Andújar, quién bajó media hora después a saludar al de Marina, visitando seguidamente al gobernador Militar de esta plaza. Probablemente continuará viaje a Los Alfaques el jueves por la mañana, practicando ejercicios de cañón."

Diario de Tarragona, 3.- "El comandante y el 2º de a bordo visitaron ayer el Museo y las murallas ciclópeo-romanas."

21 julio 1906

Diario de Tarragona- "El general Concas, ex ministro de Marina, llega en el "Temerario". La marinería desembarcará mañana para asistir a la misa a celebrar en San Juan Bautista. Crónica de actividades realizadas por el Sr. Concas."

25 julio 1906

Diario de Tarragona.- "El general Concas parte en el Temerario, hacia Barcelona."

18 septiembre 1906

Diario de Tarragona.- "El crucero "Temerario", llegado el domingo, salió ayer a las 10 de la mañana con rumbo a Barcelona. El comandante bajó a tierra el domingo por la tarde a saludar al comandante de Marina de este puerto, Sr. Compañó."

30/31 enero y 29/30 mayo 1911

No muelle

No en *Diario de Tarragona*.

23/24 julio 1912

Diario de Tarragona, 24.- "Procedente de Barcelona, continuará hoy hacia poniente."

Diario de Tarragona, 25.- "Zarpó a las 8 de la mañana hacía Vinaroz."

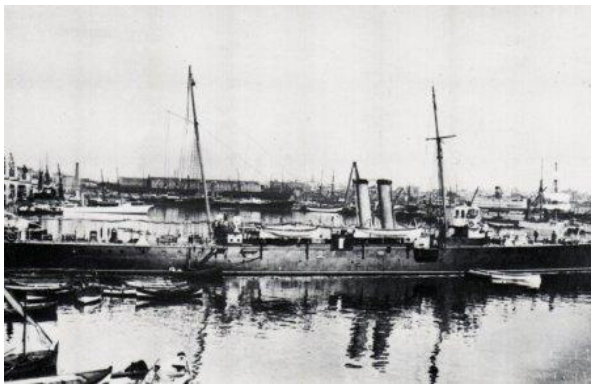
02/03 octubre 1912

Diario de Tarragona, 4.- "Prácticas de cañón frente a Playa del Milagro." Comandante Luís Pasquín Reinoso desde el día 1.

20/21 octubre1912

Diario de Tarragona, 22.- "A primera hora de la tarde del domingo, fondeó procedente de Barcelona. Continuó ayer mañana su crucero hacia Los Alfaques."

CAÑONERO "MARQUÉS DE LA VICTORIA" [27]



Cañonero "Marqués de la Victoria". Fuente: hispanismo.org

Características del buque.- 826 TR. Clase *Álvaro de Bazán*, de 3 unidades. Eslora 71,92 m, manga 8,25 m, calado 3,30 m. Propulsión: 2 máquinas dobles de triple expansión, de la Maquinaria Terrestre y Marítima de Barcelona, con una potencia de 2.500 cv. a tiro natural y 3.500 a tiro forzado; 4 calderas; 2 hélices; vel. max. 17 nudos. Combustible: carbón. Armamento: 2 cañones Hontoria de 90 mm mod. 1879, 2 cañones Sarmiento de 42 mm, 4 *Nordenfelt* de 42 mm y dos ametralladoras de 7 mm. Hacia 1912 recibió la misma artillería que su hermano el "María de Molina", 8 cañones de 57 mm y las dos ametralladoras de 7 mm. Tripulación 125.

Construidos por Vila y Cía. de La Graña-Ferrol, fueron diseñados por el ingeniero naval Andrés Comerma, nacido en Valls-Tarragona (1842-1917). Aunque eran simples cañoneros, los tres buques de la serie fueron reclasificados a finales de siglo como cruceros de 3ª clase o avisos torpederos.

El "Marqués de la Victoria" fue botado el 4-2-1897 y alta al servicio en 1907. Se dedicó a patrullar las costas africanas, combatiendo el contrabando y bombardeo de la costa contra cabilas insurrectas. De 1912 a 1917 estuvo desplegado en las costas del norte mediterráneo. Baja en 1926.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

03/06 diciembre 1912

Diario de Tarragona, 5.- "Fondeó en nuestro puerto, sustituyendo al "Temerario".

Diario de Tarragona, 7.- "Salió ayer por la mañana hacia Los Alfaques."

04 septiembre 1913

Diario de Tarragona, 5.- "Zarpó con rumbo a Valencia; había llegado la noche anterior procedente de Barcelona."

14/15 junio 1915

Diario de Tarragona,- Estancia en puerto.

20/21 mayo; 13/13 junio; 07/08 septiembre

Entra y sale.

Diario de Tarragona, 9 septiembre 1917.- "A las 5,30 de la mañana de ayer, abandonaron nuestro puerto los submarinos, convoyados por el crucero "Extremadura", siendo acompañados algunas millas por el cañonero "Marqués de la Victoria"."

23/30 octubre; 04/05, 24/25 noviembre; 17/18 diciembre 1917

27 Juan José Navarro (1687-1772). Marqués de la Victoria; noble y militar español. Participó en la Guerra de Sucesión Española como alférez en las tropas de Felipe V. Ingresó en la Armada en 1717. Hizo estudios científicos para la marina; participó en las campañas de Orán; sitio de Tolón; capitán General de Cádiz.

Noticias escuetas. Entra y sale.

CAÑONERO "VASCO NÚÑEZ DE BALBOA"[28]



Cañonero "Vasco Núñez de Balboa". Fuente: blog. todoavante.es (colección de Alfredo Aguilera).

Características del buque.- Cañonero de 1ª clase *Pizarro*, de tres unidades. 300 TD; eslora 47,43 m, manga 6,58 m, calado 1,90 m; tripulación 50 hombres. Propulsión: máquina de 352 cv., 1 hélice; vel. max. 13 nudos. Combustible: carbón. Armamento: 2 cañones *Nordenfelt* de 57 mm y 2 ametralladoras *Maxim* de 7 mm.

Encargados por el ministro de Marina almirante Beranguer a los astilleros británicos *Clydebank*, Glasgow. Se puso la quilla el 1-8-1895, botado el 12-9-1895 y entregado el 28 del mismo mes.

Entre 1896 y 1897 combatió a los insurgentes cubanos en varias operaciones de bombardeo y desembarco. Estaba en Cienfuegos cuando comenzó la guerra contra los EE.UU., por lo cual no entró en combate. Regresó a España al año siguiente formando convoy con otros buques, entre ellos el de su mismo tipo "Hernán Cortés". Fue destinado a servicio de guardacostas en las rías bajas gallegas.

En enero de 1904, en aguas de Vigo, tuvo lugar a bordo del "Balboa" una entrevista entre el rey Alfonso XIII y el emperador alemán Wilhem III, llegado a bordo del crucero "Friedrich Karl". A partir de 1909 se desplegó en las costas del norte de África, combatiendo a los insurrectos rifeños, capturando numerosas embarcaciones con pertrechos y armas para los rebeldes. En 1914 se convirtió en buque científico, protagonista de las primeras campañas de investigación en el Mediterráneo. Baja en noviembre de 1926. Desguazado en Vigo años después.

11/12 agosto 1914

No en *Diario de Tarragona.*

CAÑONERO "BONIFAZ"[29]

Características del buque.- 811 TD. Clase *Recalde,* de 4 unidades. Eslora 65,45 m, manga 9,16 m, calado max. 2,90 m. Propulsión: 2 turbinas *Parsons*, 2 calderas *Yarrow*, 2 hélices, potencia 1.200 cv. Vel. max. 13,5 nudos. Combustible: carbón. Armamento: 4 cañones *Vickers* de 76/50 mm, 2 ametralladoras *Vickers* de 7 mm. Dotación 130 hombres.

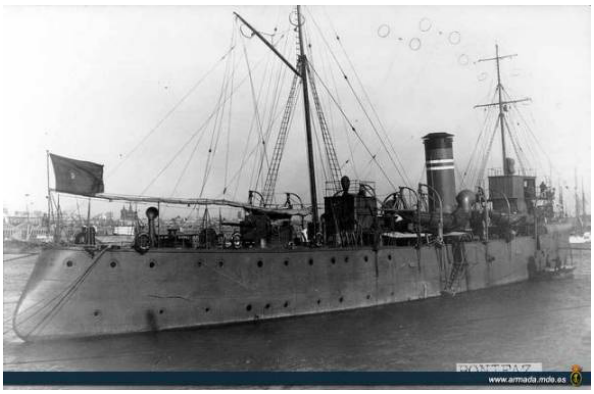
Construido por la S.E.C.N. de Cartagena; quilla 14-10-1910, botado el 9-11-1911 y alta el 16-3-1912. En 1912 realizó operaciones en la costa del Protectorado Español de Marruecos, donde también ayudó al crucero "Reina Regente" a desembarrancar y evitar su pérdida en esa misma costa.

El 16-6-1916 el "Bonifaz" y sus gemelos "Recalde" y "Laya" bombardearon posiciones rebeldes en la costa del Rif. En los años siguientes estos buques siguieron hostigando a las fuerzas enemigas. En una de estas acciones murió en combate su comandante CF Antonio Zanón. Tras el desastre de Annual, en julio de 1921, acudió al auxilio y evacuación de las tropas bombardeando posiciones enemigas. En 1925

28 Vasco Núñez de Balboa. Adelantado, explorador, gobernante y conquistador español. Primer europeo en divisar el Océano Pacífico, el 25-9-1513 tomando posesión de él en nombre de los soberanos de Castilla. Apresado por Francisco Pizarro, murió ajusticiado por Pedrarias Ávila.

29 Ramón de Bonifaz (1196-1252). Noble, marino y militar español; primer almirante de Castilla y creador de su Marina Real. Dirigió la flota que contribuyó a la reconquista de Sevilla.

participó en el desembarco de Alhucemas. Debido al enorme desgaste sufrido fue de baja el 8-1-1932.



Cañonero "Bonifaz". Fuente: armada.mde.es

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

11/11 mayo 1917; 18/19 junio; 05/07 diciembre.

Diario de Tarragona. Noticias escuetas. Entra y sale con el "Marinero Cante".

"En ese día el submarino alemán "U-34" al mando del TN Johannes Klasing, de patrulla por la costa española del Mediterráneo, hundió a cañonazos al mercante griego "Lefkosia" de 1.087 TRB entre las 8 y las 9 de la mañana frente a las costas de Ametlla de Mar (Tarragona), dejando libres a los 18 tripulantes.

Pocos minutos más tarde, el TN Klasing ordenó inmersión ante la aparición de un buque de patrulla y que identificó como español. Posiblemente era el cañonero Bonifaz que aquellos días estaba de vigilancia hasta Los Alfaques (San Carlos de la Rápita) para regresar luego al puerto de Tarragona. A las 19.10 hundió con un solo torpedo al vapor francés "Medjerda" [30] de 1.852 TRB, con tropas, pasaje y mercancías, con destino a Marsella y pereciendo 352 de los 575 pasajeros y tripulación"[31].

14/16, 18/18, 23/23 julio 1931

Muelle de Levante, en punta CC Francisco Taviel de Andrade.

18/29 agosto 1931

Muelle de Levante, en punta.

Diario de Tarragona. Notas simples.

CAÑONERO "ÁLVARO DE BAZÁN"[32]

Sin imagen

Características del buque.- 823 TD. Tercero de su clase de 3 unidades, los otros fueron "María de Molina" y "Marqués de la Victoria". Ver "Marqués de la Victoria". Alta en 1907 y baja en 1926.

La mayor parte de su servicio lo dedicó a recorrer las costas africanas, combatiendo el contrabando, hundiendo faluchos que transportaban armas y bombardeando la costa rifeña.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

Diario de Cádiz, 1911.- "Un telegrama de Melilla informa que el cañonero "*Álvaro* de Bazán" sufrió ayer un ataque de los moros. El buque estaba patrullando por la costa de Alhucemas y envió un bote a tierra para reconocer unas posiciones. A su regreso, tanto el bote como el

30 MARTÍNEZ I CURTO, Jesús (editor). *Darrere el Mdjerda. Ajuntament de l'Ampolla*, 2008.
31 Referencia al día 11-5-1917, en el libro "*La Guerra Secreta del Mediterrani. Submarins alemanys i vaixells aliats a la costa de Tarragona (1914-1918)*", página 17, de Josep Mª Castellví i Josep Guarro; Pagès Editors 2005; extracto, original en catalán.
32 Álvaro de Bazán (1526/1588). Primer marqués de Santa Cruz de Mudela, famoso militar y almirante español. Participó en la Batalla de Lepanto; fue capitán general de las Galeras de Nápoles; mandó la campaña contra las islas Terceiras; y de la Armada Invencible, donde murió.

buque recibieron una fuerte descarga de fusilería. El comandante ordenó disparar los cañones sobre las posiciones moras causando numerosas bajas. La dotación del buque, en gran parte gaditana, está sana y salva."

26/27 noviembre 1917

Sin datos ni imágenes

Diario de Tarragona.

Noticias escuetas.

16/17 diciembre 1917

Sin datos ni imágenes

Diario de Tarragona

Noticias escuetas.

16/17 mayo 1923

Muelle de Levante.

Diario de Tarragona, 17.- "A las ocho y media de la mañana de ayer ancló en nuestro puerto el cañonero de guerra "Álvaro de Bazán", a bordo del cual llegó el vicealmirante de la armada D. Juan Carranza Gimeno, capitán general de este departamento marítimo.

Poco después subieron a bordo a visitar al vicealmirante Carranza, los gobernadores civil y militar, el presidente de la Diputación provincial D. Anselmo Guasch; el alcalde accidental D. Celestino Salvadó y secretario D. Ricardo Nogués y una comisión del Cabildo Catedral.

Esta mañana saldrá para Barcelona, a bordo del "Álvaro de Bazán", el general Carranza. Dos hidroaviones de la Escuela náutica evolucionaron sobre el puerto a poco de llegar el cañonero."

Diario de Tarragona, 18 de mayo de 1923.- "Al despuntar el día una salva de 15 cañonazos despertó al vecindario. Se dispararon en el cañonero "Álvaro de Bazán", anclado en nuestro puerto, con objeto de solemnizar el cumpleaños de nuestro amado Soberano D. Alfonso XIII."

28/29 noviembre 1925

Muelle de Levante.

Procede de Cartagena.

Diario de Tarragona, 29.- "Ayer mañana a primera hora, entró en nuestro puerto para aprovisionarse de agua, el cañonero "Álvaro de Bazán", perteneciente a la escuadra de instrucción de Departamento de Cartagena, se dirige a Barcelona con una misión para la base de la Aeronáutica. Partirá mañana.

Éste es uno de los antiguos buques de nuestra escuadra y va mandado por el CF D. Joaquín Fraile. Tan pronto termine su misión zarpará para la base de submarinos de Mahón a donde va destinado."

CAÑONERO "ALCÁZAR"

Sin imagen

Características del buque.- 370 TD. Guardacostas de origen francés tipo *Brisquard;* clase *Alcázar* de tres unidades con el "Larache" y el "Tetuán". Eslora 41 m, manga 7,30 m, calado 3,20 m. Propulsión alternativa de triple expansión, una caldera, 1 hélice, potencia 425 cv.; vel. max. 11,5 nudos. Combustible: carbón. Dotación 39. Armamento: 1 cañón de 76 mm y 2 de 47 mm.

Construido en el astillero francés *Ateliers et Chantiers du Sud-Ouest*, Burdeos, como "Rengange". Tras el desastre de Annual de julio de 1921, el gobierno español decidió la compra de material militar en el extranjero para la pacificación del protectorado; los tres guardacostas de la serie *Alcázar* fueron unos de éstos. En 1923 se le dotó de TSH (Telegrafía Sin Hilos); en agosto de 1924 desembarcó un contingente de 400 hombres en Afrau y en 1925 participó en el exitoso desembarco de Alhucemas.

En julio de 1936 estaba en la base naval de Cádiz, con el TN Juan Bona Orbeta de comandante, decantándose por el Alzamiento. Permaneció en esa base durante la Guerra Civil en vigilancia del Estrecho y acciones contra Málaga. Durante la Segunda Guerra Mundial realizó patrullas de vigilancia en aguas jurisdiccionales. Baja 14-6-1951.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

17/17 octubre 1929

Diario de Tarragona, 18

Muelle de Costa, de punta junto a la Escala Real.

Comandante Luis González de Ubieta; 2º, AN Manuel Barón; 38 tripulantes.

25/26 octubre 1933

Muelle de Levante.

Diario de Tarragona, 26."Realiza crucero por nuestras costas."

CAÑONERO "LAYA"[33]



Cañonero "Laya". Fuente: foro.todoavante.es

Características del buque.- 800 TR. Clase *Recalde*. Ver "Bonifaz". Construido por la S.E.C.N. de Cartagena; quilla 30-11-1909, botado el 3-8-1911 y alta el 15-12-1912. Desde 1913 realizó operaciones en la costa del Protectorado Español de Marruecos. El 16-6-1916 el "Laya" y sus gemelos "Recalde" y "Bonifaz" bombardearon posiciones rebeldes en la costa del Rif. En 1917 el "Laya" fue destinado a Las Palmas de Gran Canaria, realizando patrullas en Cabo Juby y Cabo Bojador. Tras el desastre de Annual, en julio de 1921, acudió al auxilio y evacuación de las tropas, bombardeando posiciones enemigas en Sidi Dris, Sidi Messaud y Megan. El AN José Mª Lazaga y Ruiz, al mando de los botes del "Laya" evacuando personal y pertrechos de la playa de Sidi Dris, fue alcanzado por una salva de la artillería enemiga muriendo cuatro días después en Melilla. Por tales servicios, al "Laya" se le impuso el 16-10-1922, la Medalla Naval Colectiva. En 1925 participó

33 Mateo de Laya y de la Cabeza, almirante español (1630-1693). Participó en batallas navales contra Francia y los turcos. Sitio de Orán y campañas en Italia y en el Atlántico.

en el desembarco de Alhucemas, proporcionando protección a las barcazas de desembarco tipo *"K".*

Al estallar la rebelión militar del 18 de julio de 1936, el "Laya" estaba adscrito a la base naval de Cádiz al mando del CC José Ramón Rodríguez, y de 2º al TN Adolfo Baturone Colombo (AJEMA en 1967 y ministro de Marina de 1969 a 1973). Ese día estaba destacado en Huelva donde recibió órdenes de zarpar hacia el Estrecho para evitar el tránsito de buques nacionales, cuando la oficialidad, adicta al Alzamiento, trató de ganar a la dotación a su causa fracasando en el intento. Fueron llevados a Tánger donde fueron fusilados. En agosto marchó a Cartagena y luego a Valencia donde pasó, anclado, el resto de la guerra. Se le desmontó la artillería para reforzar la defensa antiaérea y naval del puerto valenciano. El buque estaba semi hundido al final de la guerra, a raíz de un impacto recibido el 15-6-1938; tras ser reflotado fue dado de baja el 13 de marzo de 1940 y desguazado.

01/05 agosto 1937

Muelle de Costa.

No hubo *Diari de Tarragona.*

CAÑONERO "CÁNOVAS DEL CASTILLO"[34]



Cañonero "Cánovas del Castillo" Fuente: vidamaritima.com/Juan A. Padrón.

Características del buque.- 1.335 TR. Líder de su clase junto al "Canalejas" y al "Dato". Eslora 77,30 m, manga 10,30 m, calado 4,50 m. Propulsión 2 turbinas alternativas *Parsons*, de triple expansión, 2 calderas *Yarrow*, 2 hélices, potencia 1.700 cv.; vel. max. 15 nudos. Combustible: carbón. Tripulación 140. Armamento: 4 cañones *Vickers-K* de 101/50 mm; 2 cañones *Vickers* AA de 47/50 mm, sustituidos en 1937 por dos AA de 76 mm; 2 ametralladoras y dos cañones de desembarco.

Construido por la S.E.C.N. de Cartagena, botado el 21-1-1922 y alta el 7-12-1923. Estos cañoneros fueron autorizados por la ley Miranda de 1915, estando inspirados en los cañoneros clase *Guanajuato,* de 3 unidades, construidos en Ferrol y Cádiz para la marina de Méjico.

A partir de 1924, comenzó a patrullar las costas marroquíes. En el desembarco de Alhucemas, del 8-9-1925, bombardeó junto al "Canalejas", Uad Lau como maniobra de distracción. El día 12 abordó al destructor "Velasco" produciéndole una vía de agua. Los 3 cañoneros continuaron adscritos a las Fuerzas Navales del norte de África. A partir de 1928 fueron enviados a las posesiones de Guinea.

El 18 de julio del 36 estaba en la base naval de Cádiz. La tripulación detuvo a los oficiales, pero tras unos intercambios de disparos con las baterías de costa, se rindió a las fuerzas rebeldes que fusilaron a 10 marineros. Se dedicó al patrullaje y escoltas por el Estrecho, logrando varias presas. El 18 de octubre tomó el mando el CC Pascual Cervera Cervera, nieto del héroe de la Guerra de Cuba, almirante Pascual Cervera Topete. Asistió al asedio y toma de Málaga en febrero de 1937. Luego entró en astillero para reparaciones e importantes mejoras hasta septiembre. A partir de entonces actuó en el Mediterráneo con base en Palma de Mallorca y Pollensa. Junto al "Dato" hundieron el mercante "Santo Tomé"; su

34 Antonio Cánovas del Castillo, 1828-1897. Político e historiador español, presidente del Consejo de Ministros durante la mayor parte del último cuarto del siglo XIX. Artífice, junto al liberal Sagasta, del sistema político de la Restauración; y máximo dirigente del partido conservador. Se denomina «canovismo» a la corriente política que tiene por fondo la implantación de una democracia no revolucionaria y tradicional al modelo británico. Ésta, sustentada en la monarquía, creía en el bipartidismo y la alternancia del poder.

comandante recibió la Medalla Militar. A partir de 1938 actuó en las costas de Castellón y Los Alfaques.

El 17 de enero de 1939, al mando del CC Fernando de Alvear, parte hacia Tarragona anclando del día 19 al 25 en que sale hacia Barcelona para la ocupación de la ciudad condal, acciones en la Costa Brava y rendición de Menorca. El 21 de febrero participó en el desfile naval de Salou. En los días finales de la Guerra Civil estuvo frente a Cartagena y en la ocupación de Almería.

Durante la Segunda Guerra Mundial realizó servicios de guarda y vigilancia de las aguas jurisdiccionales. En la posguerra, los cañoneros de su clase se fueron relevando en el patrullaje de las aguas guineanas. En 1957 estuvo en aguas de Ifni, durante el conflicto con Marruecos. Baja el 9-12-1959.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

19/25 enero 1939

Muelle de Levante

No en *Diario Español de Tarragona.*

Varias entradas en 1940-41.

Varios muelles.

10/11 febrero 1944

Muelle Paralelo carboneo.

No en *Diario Español de Tarragona.*

CAÑONERO "DATO"[35]



Cañonero "Dato". Fuente: blog.todoavante.es/Casaú.

Características del buque.- 1.335 TR. Clase *Cánovas del Castillo* de 3 unidades. Ver "Cánovas del Castillo".

Construido por la S.E.C.N. de Cartagena, quilla en 1920, botado el 23-12-1923 y alta el 25-5-1925. Estuvo adscrito a las Fuerzas Navales del norte de África participando en las operaciones de Alhucemas en apoyo a las fuerzas terrestres. En 1927 pasó al Departamento Marítimo del Ferrol; en 1933 volvió al norte de África. En 1934 el "Canalejas" y el "Dato" formaron parte de la expedición que al mando del coronel Capaz, ocupó el 6 de abril el territorio de Ifni.

El 18 de julio de 1936 la tripulación se adhirió al Alzamiento estando en Ceuta. Apresó al mercante republicano "España nº 5" en la zona del Estrecho; escoltó convoyes de tropas y material desde Ceuta a la Península. El 7 de agosto sufrió daños en el bombardeo de Algeciras por el acorazado gubernamental "Jaime I", debiendo ser varado en la costa para posteriormente ser remolcado al astillero de Cádiz, donde estuvo hasta fin de año.

35 Eduardo Dato e Iradier (1858-1921). Abogado y político conservador; ministro de la Gobernación durante la regencia de María Cristina; presidente del Consejo de Ministros y otras carteras, entre ellas detentó la de Marina, así como presidente del Congreso de Diputados durante el reinado de Alfonso XIII. Murió asesinado por anarquistas el 8 de marzo de 1921 en la Puerta de Alcalá de Madrid.

En 1938 sufrió, junto a los de su serie, una profunda reforma que le cambió el aspecto y mejoró la operatividad. Operó en las costas mediterráneas hasta el fin de la Guerra Civil. El 21 de febrero de 1939, el "Dato", estuvo en la revista naval de Salou presidida por el Jefe del Estado. Fue destinado al Golfo de Guinea y de guardacostas durante la Segunda Guerra Mundial. Baja el 12-7-1953. Se conserva su mástil en la ciudad de Ceuta.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

19/25 enero 1939

Muelle de Levante.

No en *Diario Español de Tarragona.*

Habitual en 1941 y 1943

Varios muelles.

23/24 julio 1941

Muelle de Costa.

Descarga muebles.

No en *Diario Español de Tarragona.*

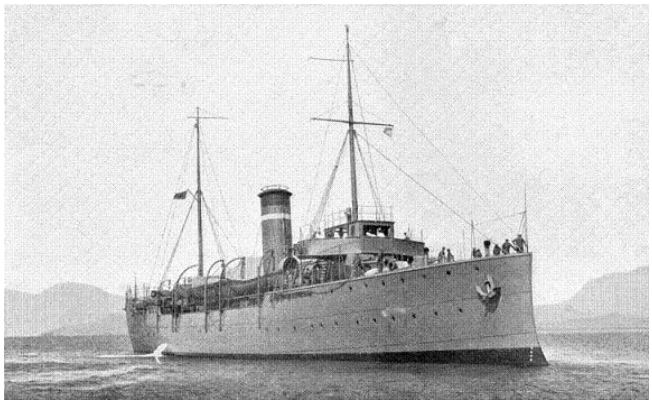
10/11 noviembre 1943

Muelle de Costa.

Sin operación.

No en *Diario Español de Tarragona.*

CAÑONERO "CANALEJAS"[36]



Cañonero "Canalejas". Fuente foro.todoavante.es

Características del buque.- 1.335 TR. Clase *Cánovas del Castillo* de 3 unidades. Ver "Cánovas del Castillo". Construido por la S.E.C.N. de Cartagena, quilla el 29-7-1921, botado el 1-12-1922 y alta el 13-9-1924 pasando a formar parte de las Fuerzas Navales del norte de África. En el desembarco de Alhucemas, del 8-8-1925, bombardeó junto al "Cánovas del Castillo", Uad Lau como maniobra de distracción. En 1928 pasó al Golfo de Guinea. En 1934 el "Canalejas" y el "Dato" formaron parte de la expedición que al mando del coronel Capaz, ocupó el 6 de abril el territorio de Ifni. En esa acción se concedió la Medalla Militar Individual a un cabo,

36 José Canalejas Méndez, 1854-1912. Abogado y regeneracionista del partido liberal español. Fue ministro de varios ramos durante la Restauración y presidente del Consejo de Ministros. También ocupó carteras ministeriales durante el reinado de Alfonso XIII. Elegido presidente del Congreso de Diputados durante la legislatura 1906-1907. No pudo llegar a realizar las esperadas reformas políticas, como acabar con el caciquismo y el fraude electoral. Murió asesinado por el anarquista Manuel Pardiñas, la mañana del 12 de noviembre de 1912.

por su valor y arrojo.

El "Canalejas", el julio de 1936 estaba en Canarias; su comandante era partidario del Alzamiento y con la artillería del buque intimó a los núcleos de resistencia republicanos a deponer su actitud. Realizó patrullas de vigilancia entre Cabo Juby y Fuerteventura; posteriormente se desplazó a Ceuta donde vigiló el Estrecho, apresando algunos mercantes.

En febrero de 1937 participó en el asedio y ocupación de Málaga. En agosto entró en astillero para reparaciones hasta enero de 1938 cuando se trasladó a Baleares donde tuvo su base todo el año. A partir de marzo apoyó operaciones en la costa norte de Castellón y Los Alfaques. Volvió al astillero de Matagorda-Cádiz del 27 de octubre a enero de 1939 en que volvió a su base de Palma. Del 19 al 25 de enero estuvo en Tarragona realizando misiones de vigilancia hacia el Norte al mando del CC Ricardo Calvar González-Aller, contraalmirante Jefe del Sector Naval de Cataluña en 1957.

El 21 de febrero, el "Canalejas", estuvo en la revista naval de Salou presidida por el Jefe del Estado. Continuó de patrullas en la zona. De marzo al final de la contienda estuvo en la costa de Cartagena-Almería. Realizó valiosos servicios como guardacostas en la Segunda Guerra Mundial, con breve período en el Golfo de Guinea. Dado de baja el 17-9-1951.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

19/25 enero 1939

Muelle de Levante.

No en *Diario Español de Tarragona*, o nota simple.

Algunas entradas en 1940.

Habitual en 1941-1942.

13/14 enero 1943

Muelle Paralelo.

Carbonear.

No en *Diario Español de Tarragona* .

CAÑONERO 21 "MAGALLANES"[37] (Cañonero 26 a partir de 1953; fragata F-35 en 1955)

Características del buque.- 1.710 TRB. Perteneciente a la segunda serie de 4 unidades de la clase *Pizarro,* con los "Vicente Yáñez Pinzón", "Sarmiento de Gamboa" y "Legazpi". No fue modernizado. 2.246 TD a.p.c. Eslora 95,00 m, manga 12,15 m, calado 3,40 m. Propulsión: 2 calderas *Yarrow*, 2 turbinas *Parsons*, 2 hélices, potencia 5.000 cv. Combustible: fuel oil. Vel. max. 18 nudos. Armamento 2x3 cañones de 120/50, 4 de 37 mm AA, 6 de 20 mm AA, 4 morteros, 1 varadero de minas, desmontando los morteros. Dotación: 250.

Construido por la Empresa Nacional Bazán, en Ferrol; quilla el 3-8-1944, botadura 8-8-1945, alta 20-12-1948, base en Cartagena. De 1954 a 1957 estuvo en reserva, volviendo al servicio con el primer Grupo de Escoltas, en Ferrol. Recalificado como fragata F-35 en 1958 y destinado a la Zona Marítima

37 Fernando de Magallanes (1480-1521). Navegante portugués. Bajo capitulaciones de la corona española (Carlos I), descubrió el paso entre los océanos Atlántico y Pacífico en el sur de América, que lleva su nombre. Murió en ese viaje en combate contra indígenas filipinos. Su segundo, Juan S. Elcano, terminó el viaje de circunnavegación al globo, siguiendo hacia el Cabo de Buena Esperanza.

de Canarias.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

20/21 mayo 1949

Muelle de Costa.

No en *Diario Español de Tarragona.*

21/24 julio 1950

Muelle de Costa.

No en *Diario Español de Tarragona.*

ABC Madrid, 22-7, edición matinal, página 13.- El almirante Bastarreche visita oficialmente Tarragona: "Ha llegado el Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante Bastarreche, a bordo del cañonero *Magallanes*, que trae dotación de 200 hombres al mando del CF D. Juan Cervera. El gobernador civil, el vicario general, en representación del arzobispo; el gobernador militar, el comandante de Marina y demás autoridades subieron a bordo del cañonero y dieron la bienvenida al almirante, que permanecerá en esta capital tres días visitando las cofradías y centros marítimos. Inmediatamente de tocar tierra el almirante visitó el Pósito Marítimo, la Escuela de Orientación Marítima y el grupo de viviendas para pescadores "Virgen del Carmen".

A las ocho de la tarde, el capitán general del Departamento de Cartagena se trasladó al Palacio Arzobispal, donde cumplimentó al prelado, Dr. De Arriba y Castro. Seguidamente, en los salones consistoriales, el Ayuntamiento ofreció al visitante un vino de honor. Por la noche, la Cofradía de Pescadores le agasajó con una cena en el Pósito Marítimo. Mañana visitará los ayuntamientos de San Carlos de la Rápita, Ametlla de Mar y Tortosa, donde visitará el Observatorio del Ebro. Su director, el padre Romañá, obsequiará al almirante con un almuerzo." *Cifra*.

Diario Español de Tarragona, 22.- "Lista de personalidades que esperaban al almirante Bastarreche, y que subieron a bordo a cumplimentarle: gobernador civil, Sr. Labadie Otermin; el comandante de Marina, Sr. Sierra; el gobernador militar, coronel Sr. Salvador Ascaso; alcalde de la ciudad, Sr. Olivé; presidente de la Diputación, Sr. Díaz de Brito; vicario general, dr. Vives; fiscal de la Audiencia, señor Sanvicente; Col. de Aviación, señor Navarro; Col. de la Guardia Civil, Sr. Ruiz; comandante de la Guardia Civil, Sr. Carmona; ingeniero de Obras del Puerto, Sr. Serrano; ingeniero de Obras Públicas, Sr. Monares; delegado del Instituto Social de la Marina y jefe del Sindicato de Pesca, Sr. Escudero."

25/27 junio 1951

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, 26.- "A las doce y media de ayer llegó a nuestro puerto a bordo de la fragata "Magallanes", el Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante don Luis de Vierna y Belando, quién realiza visita a los puertos de su jurisdicción; anteayer estuvo en Tortosa y San Carlos.

El "Magallanes" procedía de Vinaroz y poco antes de su llegada lo había hecho el minador "Eolo", al objeto de rendirle honores. En el puerto se había congregado una masa de público deseoso de presenciar la llegada de los dos buques. Cuando el buque insignia enfiló la bocana del puerto, el "Eolo" disparó las diecisiete salvas de ordenanza, formando asimismo en cubierta la marinería y la infantería de marina rindiéndole honores. En el puerto esperaban al Capitán General, el Gobernador

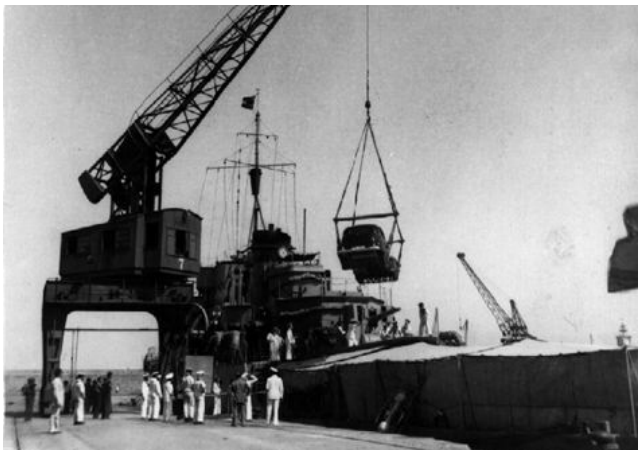
Civil, don José Pagés Costart; el Contraalmirante Jefe del Sector Naval de Cataluña, don Pascual Cervera y Cervera; gobernador Militar, don Manuel Salvador Ascaso; comandante de Marina, Sr. Pasquín; Alcalde, Sr. Olivé; Coronel de Aviación, señor Navarro; Presidente y Fiscal de la Audiencia, señores Bravo y Sanvicente; Presidente, Secretario e Ingeniero Jefe de la Junta de Obras del Puerto, señores Sedó, Gramunt y Serrano-Suñer; segundo jefe de la Guardia Civil, comandante Cardona; Administrador de la Aduana, Delegado de Hacienda y otras representaciones militares y civiles.

Efectuada la maniobra de atraque, subieron a bordo las autoridades citadas quienes cumplimentaron al almirante Vierna durando la visita una media hora. Poco tiempo después el almirante y acompañantes se dirigieron al Pósito y Cofradía de Pescadores en donde visitaron sus dependencias acompañados por el delegado del Instituto Social de la Marina y jefe del Sindicato Provincial de la Pesca, señor Escudero, quién les puso al corriente de los proyectos y obras realizadas.

Tras serles ofrecido un vino de honor, el almirante acompañado del Gobernador Civil; Contraalmirante Jefe del Sector Naval, y comandante de Marina, se dirigieron en coche a Cambrils, donde visitaron la cofradía y tras ser despedidos por las autoridades locales y gran cantidad de público, regresaron a Tarragona."

Diario Español de Tarragona, 27.- "En la mañana de ayer, a las doce, el almirante, acompañado de su jefe de E.M., CN don Andrés Galán, y su ayudante, Tcol. de Infantería de Marina don Arturo Hernández, abandonó el cañonero "Magallanes" en la que enarbola su insignia, al objeto de cumplimentar a las autoridades locales y provinciales. Visitó al Excmo. y Rvdmo. Sr., Arzobispo Dr. D. Benjamín de Arriba y Castro; Excmo. Sr. Gobernador Civil, don José Pagés; Alcalde Sr. Olivé; Presidente de la Diputación, Sr. Díaz de Brito, y Presidente de la Audiencia, Sr. Bravo.

Tras la devolución de visitas, y en unión del Gobernador Civil, del Presidente de la Diputación, Vicepresidente, diputados señores Fábregas y Ricomá, así como su jefe de E.M., ayudante, comandante de Marina y jefes y oficiales del "Magallanes", marchó a Poblet.



Cañonero "Magallanes" en Tarragona, junio 1952. Fuente: ACPT 00457.

A su llegada al cenobio fueron obsequiados con un almuerzo ofrecido por la Diputación Provincial. Por la tarde se trasladaron al Monasterio donde fueron recibidos por el Abad General de la Orden Cisterciense, don Mateo Quatemberg y por el sub Prior, en compañía de quienes recorrieron la abadía. El almirante Vierna y acompañantes tuvieron frases de elogio por la riqueza que encierra aquel monasterio y quedaron gratamente complacidos de la visita. Al final de la misma, el Abad General pronunció unas palabras en las que dijo que <*en medio del caos que reina en el mundo, España era un baluarte inexpugnable de la fe católica*>, también tuvo frases de elogio para el Caudillo Franco y para la Armada española. La comitiva regresó a Tarragona alrededor de las 8 de la tarde.

El "Magallanes" saldrá hoy a las 8 de la mañana con rumbo a Villanueva y Geltrú, llevando a bordo al almirante Vierna, para visitar los puertos de su jurisdicción."

02/05 junio 1952

Muelle de Costa.

En puerto durante el traslado de los restos de los Reyes de la Corona de Aragón a Poblet.

13/15 enero 1954

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, 14.- "Visita del cañonero "Magallanes" procedente de Castellón."

Diario Español de Tarragona, 16.- "Ayer se izó a la mar el cañonero de la Armada española "Magallanes", que había llegado a nuestro puerto el día 13 para saludar en nombre de nuestra Marina de Guerra, a los destructores norteamericanos "USS Wood" y "USS Greene", que han permanecido en puerto desde el día 9 y que también partieron ayer."

CAÑONERO 13 "HERNÁN CORTÉS"[38] (numeral 18 a partir de 1953, F-32 en 1955)

Características del buque.- 1.710 TRB. Segundo buque de la primera serie de la clase *Pizarro,* con el cabeza de serie, el "Núñez de Balboa" y el "Martín Alonso Pinzón". Ver "Magallanes".

Fruto del Programa Naval de 1944, que incluía la construcción de cuatro cañoneros, por la EN Bazán en Ferrol; botadura 30-8-1944, alta el 15-3-1947; recalificado como fragata "F-32" en 1955; no fue modernizado. Baja en 1971, y desguazado.



Cañonero "Hernán Cortés". Fuente www.todoavante.es

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

28/31 mayo 1950

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, 31.- Tarragona al día: "Procedente de la mar, ha recalado en nuestro puerto el cañonero "Hernán Cortés", desembarcando la marinería durante las horas reglamentarias de asueto."

CAÑONERO 22 "LEGAZPI"[39] (numeral 27 a partir de 1953, F-42 en 1960)

Características del buque.- 1.710 TRB. Cañonero perteneciente a la segunda serie de cuatro unidades de la clase *Pizarro.* Ver "Magallanes".

El "Legazpi" fue construido por la EN Bazán en Ferrol; quilla el 3-8-1944, botado el 8-8-1945 y alta en el servicio el 18-8-1951 con base en Ferrol. Estuvo en la reserva de 1954 a 1957. En 1958 comenzó su modernización que duró hasta 1960, con el cambio de la artillería principal por 2 cañones *DP* de 127 mm *Mk-30* y otros 4 *Bofors* AA de 40 mm/70. Se le dotó de radar, sonar y dirección de tiro; nuevo equipo antisubmarino; y superestructuras reconstruidas en aluminio.

38 Hernán Cortés (1485-1547), conquistador de México, capitán general, marqués del Valle de Oaxaca y descubridor de la Baja California. Tras volver a España, acompañó a Carlos I en la expedición a Argel.
39 Miguel López de Legazpi (1510?-1572).- Marino y conquistador español de las Islas Filipinas; en mayo de 1571 fundó Manila. Aseguró la paz en las islas con su gobierno y estableció las bases del comercio con China.



Cañonero "Legazpi". Fuente: blog.todoavante.es

Junto al "Vicente Y. Pinzón" y los minadores modernizados "Júpiter" y "Vulcano", reclasificados como fragatas, formaron la Escuadrilla de Fragatas Antisubmarinas. Sirvió como buque de adiestramiento de los alumnos de la Escuela Naval Militar y de personal especialista. Baja el 4-11-1978 para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

02/05 junio 1952

Muelle Levante.

Diario Español de Tarragona- En puerto durante el traslado de los restos de los reyes de la Corona de Aragón a Poblet.



Junio 1952, visita del almirante Vierna, jefe del Sector Naval, al "Legazpi" en Tarragona. Fuente: Vallvé (ACPT 000502).

27/28 julio 1952

Muelle de Costa.

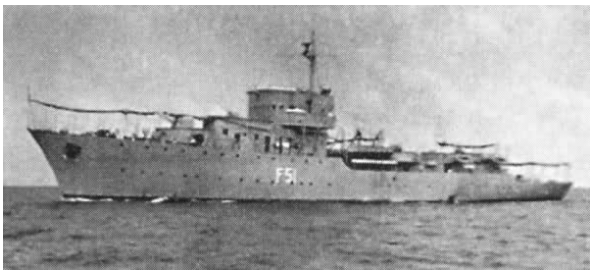
No en *Diario Español de Tarragona.*

06/06 agosto 1952

No en *Diario Español de Tarragona.*

2.4 CORBETAS

CORBETA F-51 "DESCUBIERTA"[40]



Corbeta "Descubierta". Fuente:foro.todoavante.es

Características del buque.- 880 TRB. Cabeza de serie de su clase (6 unidades). 1.100 TD a.p.c. eslora 75,50 m, manga 10,20 m, calado 3,00 m. Propulsión: 2 motores Diesel *SULZER 6 MD42/50*; 2 hélices; potencia 3.200 cv. Vel. max. 18 nudos. Tripulación 113. Armamento: 1 cañón de 105 mm, 4 cañones AA de 37/80, 2 morteros, 2 varaderos para cargas de profundidad.

Escolta costero sencillo y económico construido en plena posguerra con materiales de no muy buena calidad. Único buque de su clase que no se modernizó con ayuda USA, debido a los problemas que sufrió en su construcción por falta de tecnología. El resto de la serie llevó los numerales a partir de

40 Recibió el nombre de la fragata "Descubierta" que al mando del brigadier Alejandro Malaspina (1754-1809), realizó la expedición científico-política de su nombre al continente americano y Pacífico junto a la fragata "Atrevida", desde 1788 a 1794 bajo el reinado de Carlos IV.

la F-61 "Atrevida". Construidas en el astillero de la Empresa Nacional Bazán de Cartagena.

La "Descubierta" fue iniciada en 1950, botada en 1952 y asignada en 1954. A partir de 1955 prestó servicio en Guinea Ecuatorial hasta el fin de su vida útil en 1969. En ese año participó en la evacuación de los españoles residentes en la colonia, junto al crucero "Canarias", el cañonero F-31 "Pizarro", el petrolero A-11 "Teide" y los transportes TA-11 "Aragón" y TA-21 "Castilla". Tras retornar a la península fue dada de baja y desguazada en 1970.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

25 enero/1 febrero 1955

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, 1 de febrero.- Maniobras *US Navy* ADVEX I-55. "El vicealmirante Thomas F. Combs, comandante de la VI Flota norteamericana, en su buque insignia crucero "USS Northamp.", fue cumplimentado por el comandante de Marina, CF don Manuel Pasquín; por el jefe de la Base Aérea de Reus, Tcol. don Emilio Lecuona; y por el comandante de la corbeta "Descubierta" surta en nuestro puerto, CC don Mauricio Hermida, y el capitán de Infantería de Marina señor Escudero."

Diario Español de Tarragona, 2.- La "Descubierta" leva anclas.

21/22 mayo 1955

Muelle de Levante.

Ver crucero "Miguel de Cervantes".

CORBETA F-64 "NAUTILUS"[41]



Corbeta "Nautilus". Fuente: foro.todoavante.es

Características del buque.- 880 TRB. Quinta corbeta de la clase *Descubierta* de 6 unidades. 1.130 TD a.p.c. eslora 75,50 m, manga 10,20 m, calado 3,00 m. Propulsión: 2 motores Diesel *SULZER 6 MD42/50*; 2 hélices; potencia 3.200 cv. Vel. max. 18 nudos. Armamento: 1 cañón de 76.2/50 *Mk26 DP*, 3 cañones *Bofors* AA de 40/70, 2 erizos *Mk 11 ASW*, 8 morteros, 2 varaderos para cargas de profundidad. Sensores: Radar *SPS-5B* de superficie, Sonar *QHB*-a de casco, dirección de tiro *Mk-51*. Tripulación 136.

Su diseño fue incluido en el Programa de Modernización de 1955, con ayuda USA, por lo que tenía notables diferencias con la cabeza de serie (única no modernizada). Construida en el astillero EN Bazán de La Carraca-San Fernando (Cádiz) fue iniciada en 1953, botada en 1955 y alta en 1959.

Sirvió como buque de adiestramiento de tripulaciones y en labores de vigilancia de las aguas jurisdiccionales, hasta que en los años 80 fue dedicado a funciones de patrullero de altura "PA-64", para la vigilancia de la Z.E.E.; en 1986 cambió el numeral por "P-64". Baja en 1991 y desguazado.

41 Recibió el nombre de la corbeta "Nautilus", primer buque escuela adquirido para tal fin por la Armada española, y conocida por su viaje de circunnavegación del globo entre 1892-1894, al mando del reputado oficial Fernando Villaamil (1845-1898), diseñador del primer destructor y muerto en la Guerra de Cuba.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

09/14 mayo 1965

Muelle de Levante de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 11.- "Hoy tendrá lugar en Lérida, dentro de los actos que la ciudad celebra por San Anastasio, la solemne entrega de la bandera de combate que aquella capital hermana ofrece a la corbeta "Nautilus" de nuestra Armada. La citada corbeta entró anteayer domingo en nuestro puerto, y la dotación se trasladó ayer a Lérida para estar presente en el citado acto de homenaje. Asimismo y para presidir la citada entrega, llegó ayer por la mañana a Tarragona el capitán general del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante don Faustino Ruiz González, a bordo de la fragata "Sarmiento de Gamboa"".

Diario Español de Tarragona, 16.- "La solemne ceremonia celebrada días pasados en Lérida con motivo de la entrega de la bandera de combate a la corbeta "Nautilus" de la Armada española, tuvo brillante culminación ayer en aguas de nuestro puerto, con motivo de ser izada dicha enseña en el mástil del buque.

Frente a la corbeta atracada, formó la dotación para rendir honores de ordenanza. En las proximidades del lugar se situó numerosísimo público deseoso de contemplar la ceremonia. Sucesivamente acudieron a bordo el gobernador civil interino y presidente de la Diputación, don Antonio Soler Morey; el gobernador militar, general don Luis Beotas; presidente de la Audiencia, don Francisco Pera; alcalde de la ciudad, don Benigno Dalmau; delegado de Hacienda, don Carlos Aransay; el comandante Las Heras en representación del jefe de la base aérea de Reus; delegado provincial del Ministerio de Información y Turismo, don Néstor Gallego; presidente de la Junta de Obras del Puerto, don Enrique Aguadé, con el ingeniero director don Eduardo Serrano-Suñer y miembros de la corporación; el jefe del Regimiento Badajoz 26, coronel don Juan Casas con una comisión de jefes y oficiales; los jefes y oficiales de la Comandancia de Marina y otras personalidades, acompañados todos de sus distinguidas esposas.

Alrededor de las seis y media llegó la representación leridana integrada por el alcalde don Francisco Pons, el teniente de alcalde y consejero nacional don Joaquín Gias, el general don Gerardo España, Jefe de la 2ª Agrupación de Montaña; el presidente de la Diputación, don Antonio Aige, y una representación de diputados; comisiones de jefes y oficiales de la guarnición de Lérida, y otras personalidades leridanas, acompañados de las señoras y de un nutrido grupo de la Reina de las Fiestas de aquella ciudad.

Recibieron a las autoridades e invitados en el portalón el comandante de Marina de Tarragona, CF don José Fernández-Aceytuno, y el de la corbeta, don Antonio Farré Albiñana, a quienes acompañaban también sus señoras. Las fuerzas situadas en el andén rindieron honores a las primeras autoridades de ambas provincias.

Situadas las autoridades e invitados en cubierta, la distinguida esposa del alcalde de Lérida, doña Pilar Gil de Pons, procedió a izar la bandera de combate, mientras se interpretaba el himno nacional con presentación de armas. A continuación el comandante de la unidad dirigió una alocución a la dotación formada, y dio las voces de mando para la descarga de fusilería en honor de la nueva enseña, finalizando con vítores a España entusiásticamente contestados, a los que el alcalde ilerdense agregó un vítor a la Marina Española acogido con gran entusiasmo.

Terminada la ceremonia, la dotación realizó impecablemente diversos ejercicios de combate naval y antiaéreo, que fueron presenciados con gran interés por las autoridades e invitados, quienes

fueron obsequiados seguidamente con un refrigerio en la toldilla del buque, haciendo los honores el comandante y señora, con toda la oficialidad. Durante el agasajo el alcalde de Lérida, señor Pons, hizo entrega al comandante de la corbeta de un cuadro reproduciendo un paisaje de aquella ciudad, y unas reproducciones en miniatura de la Seo antigua. La velada que resultó muy brillante finalizó a última hora de la noche, emprendiendo el regreso las autoridades leridanas."

CORBETA F-32 "DIANA"[42], BMCM "M-11" en el año 2000.



Corbeta "Diana". Fuente: es.wikipedia.org

Características del buque.- 977 TRB. Segunda corbeta de la clase *Descubierta* de 1978 (6 unidades). 1.640 TD a.p.c, 1.660 TD reformada. Eslora 88,90 m, manga 10,40 m, calado original 5,2 m, reformada 4,50 m. Propulsión: cuatro motores diesel *MTU-956* fabricados por Bazán de 4.500 cv., dos hélices de paso variable. Planta eléctrica con 4 generadores diesel de 340 kW. Vel. max. 25 nudos. Dotación 116.

Armamento: 8 misiles antibuque *RGM-84 Harpoon*, 1 lanzador óctuple con 24 misiles *Sea Sparrow*, 1 cañón de 76/62 *Oto Melara DP*, 2 cañones antiaéreos *Bofors L/70* de 40 mm. 1 mortero doble *Bofors* para cohetes antisubmarinos de 375 mm, 2x3 tubos lanzatorpedos *ASW* de 325 mm.

Electrónica: Sonar de casco; radar superficie-aire, radar navegación, señuelo anti-torpedos. Contramedidas electrónicas y señuelos *Chaff*.

Construida por la EN Bazán en Cartagena; botada el 26-1-1976 y asignada el 30-6-1979 a la 21ª Escuadrilla de Escoltas con base en la ciudad cantonal. Buque de diseño español, aprovechando la tecnología adquirida en la construcción de las corbetas de diseño alemán de la clase *Joao Coutinho* para la armada portuguesa. Contaban con una importante capacidad de lucha anti-superficie, similar o superior a la de casi todas las fragatas en servicio de su época, hasta su transformación en BMCM (Buque de Medidas Contra Minas) en el año 2000.

El 31 de octubre de 1990 fue enviada al Golfo Pérsico junto a la fragata F-83 "Numancia" y a la corbeta F-34 "Infanta Cristina" tras la invasión de Kuwait por Irak y por mandato de la ONU, en la que llegó a realizar disparos de advertencia a un carguero iraquí en aguas del Mar Rojo. En la actualidad es el buque de mando de la flotilla de MCM (Medidas Contra Minas) habiendo cambiado su numeral por el M-11.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

07/10 septiembre 1979

Muelle de Levante-5 de costado, 100 m.

Diario Español de Tarragona, 7.- Artículo de Salvador Arnau. "La corbeta "Diana" llega hoy a puerto."

Diario Español de Tarragona, 8.- Extracto del artículo de P.J. Ortega. "Por la mañana sobre las diez horas, el comandante de la corbeta, don Fernando Mc Kinlay Leiceaga, acompañado por el comandante Militar de Marina, don Luis González Martínez, visitaron en sus despachos oficiales a las primeras autoridades provinciales y tarraconenses: Gobiernos Civil y militar, Audiencia Provincial,

42 Diana, diosa romana deidad de la caza.

Diputación Provincial, y Ayuntamiento.

A las doce del mediodía, los niños de San Ildefonso, fueron recibidos a bordo de la "Diana" por el 2º comandante y oficiales, los cuales les acompañaron durante su visita a bordo de la corbeta. Les escoltaba el Sr. Carlos López Navacerrada, del Servicio Nacional de Loterías.

Uno de los niños de San Ildefonso rindió un emocionado saludo de todos sus compañeros, a los hombres de mar, manifestando su admiración por todos ellos, ya sean pescadores, mercantes, militares o deportistas. Recordó que en el año 1966, un grupo de niños del Colegio habían mantenido un estrecho contacto con la Marina de Guerra, cuando navegaron desde Marín a Cádiz a bordo del Juan Sebastián de Elcano. Nueve ramos de claveles rojos fueron lanzados por la borda de la corbeta "Diana", anclada en nuestro puerto, por los nueve muchachos del colegio de San Ildefonso que estos días están en Tarragona con motivo del sorteo extraordinario de la Lotería Nacional. Quisieron rendir así homenaje a los hombres de la mar, a bordo de un buque de nuestra Armada. Estos fueron obsequiados con un *lunch* a bordo.

A la una del mediodía, el Sr. Graupera y demás autoridades devolvieron la visita a bordo. El público en general podrá visitar la Diana hoy y mañana, por la tarde, de las 4 a las 6,30."

Diario Español de Tarragona, 9.- Extracto del artículo de Ortega. "Extraordinario ambiente el vivido ayer tarde en el auditorio del Campo de Marte, con motivo del sorteo del Día del Mar, con un lleno imponente en los graderíos y en las murallas.

En la presidencia estaba el Gobernador Civil con su esposa; Alcalde de la Ciudad; el almirante don Ignacio Martel Viniegra, presidente de la Liga Naval Española y miembros de la misma; el comandante Militar de Marina con el comandante de la corbeta; delegados de distintos ministerios y alto personal del Servicio Nacional de Loterías. Entre el gentío, una amplia representación de la Marina de Guerra.

El sorteo fue televisado para toda España, con la voz de José Luis Barcelona; y radiado por Radio Nacional con la voz de Rolando Gómez de Lena. Antes de iniciarse el sorteo, la banda de música del Tercio de Infantería de Marina de Levante, interpretó diversas marchas militares, acogidas por el público con grandes aplausos. A las siete de la tarde comenzó el sorteo. El número agraciado con el primer premio fue el 28.694. Finalizando el acto alrededor de las 7,45 horas."

16/23 marzo 1990

Muelle de Aragon-15, de costado 120 m.

Diario Español de Tarragona, 16/23 marzo.- Presencia de la corbeta en los Intentos de bloqueo de los puertos de Cambrils y Tarragona por parte de los pescadores por las normas restrictivas en tamaño de las redes.

20/22 febrero 1998

Muelle de Costa-29, de costado, 100 m.

Diario Español de Tarragona, 21.- "Sobre las seis de la tarde de ayer atracaron en el Moll de Costa de nuestro puerto cuatro de las cinco corbetas de la Armada Española pertenecientes a la 21ª Escuadrilla de Escoltas con base en Cartagena, que permanecerán en Tarragona hasta el domingo por la tarde. Son las *Diana, Descubierta, Infanta Elena* e *Infanta Cristina*; mientras que la *Cazadora* llegará hoy debido a que tuvo una avería y regresó a Cartagena a reparar, según explicó ayer el Jefe de la Comandancia Naval, comandante Adolfo Contreras. El Jefe de la Flotilla es el CF Ángel Sande Cortijo."



21ª Escuadrilla de Escoltas, Muelle de Costa. Fuente: cortesía de Luisa Guasch.

Diario Español de Tarragona, 22.- Resumen del artículo de Ramón Amenós Balsells.- "La 21ª Escuadrilla mantiene una actividad permanente con brillantes servicios, tanto en misiones propias de la Armada como en beneficio de la Comunidad Internacional. Sus unidades han intervenido en el Golfo Pérsico, vigilando el embargo a Irak decretado por la ONU en los años 90-91. En este período, junto a las fragatas F-80 de la 41 Escuadrilla y la "Asturias" de la 31, ejercieron en su patrullaje por la zona el control efectivo sobre un total de 5.445 barcos mercantes.

Deseamos una buena acogida a la escuadrilla. No nos traerán dólares, pero nos ofrecerán la posibilidad de conocer nuestros buques, saber de su capacidad y constatar el alto espíritu de servicio y profesionalidad de sus dotaciones, que, día a día y en la mar, trabajan para optimizar los recursos que el Estado pone en sus manos para cumplir con la misión encomendada.

Sea bienvenida la 21ª Escuadrilla y esperemos se convierta en habitual el que sigan recalando en nuestro puerto los buques de las diferentes formaciones de la Escuadra Española, entre ellas la del Grupo Aeronaval de Combate Alfa, con el buque insignia de la Flota, el portaaviones Príncipe de Asturias.



Foto del autor. Cortesía del Club Nàutic.

Merece destacar la buena disposición de la Autoridad Portuaria, que en coordinación con la Comandancia naval y para facilitar la visita a los buques, ha dispuesto su atraque en el Moll de Costa, junto a la Escalera Real. Las cinco corbetas de la Armada que desde la tarde del viernes permanecen atracadas en el puerto, han recibido la visita de varios cientos de tarraconenses."

Diario Español de Tarragona, 22.- Ver artículo y entrevista de C. Gosálbez concedida por el Jefe de la Flotilla CN Ángel Sande Cortijo, acompañado del comandante de la corbeta "Diana" CC José Mª Goyanes; aquel consideró <*que la profesionalización de las FF.AA. reportará ventajas y siempre irá cogida de la mano de la vocación*>. Cada una de estas naves cuenta con una dotación de diez oficiales y 138 suboficiales y marinería.



Visita del comandante de la flotilla, CN Ángel Sande, al presidente de la ACPT Lluís Badía en presencia del comandante de Marina CF Adolfo Contreras, el 20-2-1998. Fuente: M. Caro (ACPT 006400).

También entrevista al marinero torpedista Ángel Jiménez Andreu.

CORBETA F-31 "DESCUBIERTA"[43], PATRULLERO "P-75"en el año 2000

Características del buque.- 977 TRB. Líder de la clase *Descubierta* (6 unidades) de 1978. Ver F-32 "Diana". Armamento reformado: 4 misiles antibuque *RGM-84 Harpoo*n, 1 cañón de 76/62 *Oto Melara DP*, 1 cañón antiaéreo *Bofors L/70* de 40 mm, 2 ametralladoras *Browning M2* de 12,7 mm, 2 ametralladoras de 7,62 mm. Dotación como patrullero: 68.

Electrónica: Sistema de combate *Titán IV*; radar superficie-aire; radar superficie; radar navegación; dirección de tiro; sonar de casco. Contramedidas electrónicas.

Construida en el astillero de la EN Bazán de Cartagena, botada el 8-7-1975 y asignada el 18-11-1978 en la 21ª Escuadrilla de Escoltas, con base en Cartagena. Le fue entregada la bandera de combate, por la Corporación Provincial de Tarragona, el 3 de agosto de 1980.

El 9-10-1989 se convirtió en el primer buque español que participó en una fuerza de la OTAN (NAVOCFORMED)[44]. En 1990 fue enviada al Golfo Pérsico junto a la fragata "Santa María" y la corbeta "Cazadora" tras la invasión de Kuwait por parte de Irak, en misión de vigilancia y bloqueo por mandato ONU. En 1991, en el transcurso de unas maniobras militares, se convirtió en el primer buque español en disparar un misil *Harpoon*, contra el antiguo destructor dado de baja D-61 "Churruca".

El 5 de junio de 2000 cambió el numeral por P-75, como patrullero de altura. Junto a la patrullera de la Guardia Civil "Río Pisuerga", y con el apoyo de dos lanchas neumáticas con agentes armados a bordo, interceptaron y apresaron el 17-10-2007 al buque caza tesoros "Odyssey Explorer" cuando abandonaba el puerto de Gibraltar con rumbo al Mar de Alborán. Baja en la Armada el 6-6-2009 y desguazada en la ría de Astillero, Cantabria, desde marzo de 2011.



Corbeta F-31 "Descubierta", entrega de la bandera de combate el 3-8-1980. Fuente: Tarragona Antiga, en color nº 40.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

31 julio /04 agosto 1980

Muelle de Costa de costado, 100 m.

Diario Español de Tarragona, 1.- "La corbeta F-31 "Descubierta", junto con la F-33 "Infanta Elena", se halla atracada en el Muelle de Costa para la entrega de su bandera de combate ofrecida por la Provincia; acto que tendrá lugar mañana por la tarde a las 19,30. Ambas corbetas fueron ayer visitadas por numeroso público. El comandante Militar de Marina junto al de la nave cumplimentaron a las primeras autoridades."

Diario Español de Tarragona, 2.- Extracto del artículo de Mª Dolores Loren, con entrevista al comandante CC don Amancio Rodríguez.

". . . Esta pasada madrugada arribaba el destructor D-42 "Roger de Lauria", llevando a bordo al Capitán General de la Zona Marítima del Mediterráneo, el cual presidirá los actos de la entrega de la bandera de combate a la corbeta "Descubierta". A la gentileza tarraconense ha correspondido

43 Para el nombre, ver corbeta F-51 "Descubierta".
44 *Activation of the Naval On-call Force of the Mediterranean.*

nuestra Armada con esa presencia singular y calificadísima de las corbetas "Descubierta" e "Infanta Elena" y con el destructor "Roger de Lauria", un nombre ilustre y tan directa e históricamente vinculado a Tarragona. La alta presencia del Capitán General de la Zona Marítima refrenda el relevante significado del acto.

Características de la corbeta Descubierta: Es el primer buque de una serie de ocho que forman parte de la segunda fase del Programa Naval de la Armada. Su entrega se hizo el 18 de noviembre de 1978. Dos de las corbetas fueron vendidas a Egipto, para conseguir una fragata serie 80 más; y se construyó otra para Marruecos. Es el tercer buque que ha navegado con este nombre desde finales del s. XVIII hasta nuestros días. Desplazamiento: 1.500 Ton., eslora 89 m, manga 10,5 m y calado 5 m, velocidad máxima de 26 nudos y una autonomía de 4.000 millas a 16 nudos. Armamento: dispone de cañones de varios calibres de tiro rápido, un lanzador de misiles superficie-aire, lanzador de cohetes antisubmarinos y lanzador de torpedos submarinos. Dotación: comandante, 10 oficiales, 18 suboficiales, 75 cabos y 35 marineros, total 139 hombres."

A recordar la expedición científica a las posesiones de España en América y Oceanía y otros territorios, por las corbetas "Descubierta" y "Atrevida" entre 1789 y 1794, al mando de los oficiales de la Armada, CF. Alejandro Malaspina y CF José de Bustamante.

Diario Español de Tarragona, 3.- Extracto del artículo de Mª Dolores Loren. "La entrega de la bandera de combate a la corbeta "Descubierta" se realizará esta tarde a las 19,30, en un acto al que asistirán todas las autoridades militares y civiles de esta provincia. Según nos refirió el comandante de la corbeta CC don Amancio Rodríguez, cada buque de la Armada tiene su bandera de combate que se iza cuando le es entregada a la unidad correspondiente; arriándose al anochecer de ese mismo día, para no volver a ser izada hasta que el buque tuviera que entrar en combate."

Diario Español de Tarragona, 5.- "El emotivo acto tuvo como marco el pasado domingo por la tarde, la explanada del Muelle de Costa junto a la Escalera Real donde se hallaban atracadas las unidades de la Armada Española, con motivo de la entrega de la bandera de Combate a la corbeta "Descubierta", ofrecida por la Provincia de Tarragona.

Junto a la dotación de los tres barcos, formaba la compañía de honores del Tercio de Levante con bandera y banda de música, que rindió los de ordenanza al Capitán General de la Zona Marítima del Mediterráneo, almirante don Juan Carlos Muñoz-Delgado y Pinto. Ocuparon los lugares de preferencia, el Capitán General; el Gobernador Civil, don Francisco Robert Graupera, y el Presidente de la Diputación, don Francisco Caylá Mestre, figurando después el Jefe del Sector Naval de Cataluña, contraalmirante de Salas; Gobernador Militar, general Villalba Aguirre; Jefe de E.M. de la Zona Marítima, contraalmirante Moreno; Jefe de la Base Aérea de Reus, coronel Castellanos y comandante de Marina, CF González Martínez. Encabezaban las autoridades civiles, el Alcalde Sr. Recasens Comes, con el presidente accidental de la Audiencia, señor Dorell y el Fiscal suplente señor Cortacans, asimismo estaba el ex ministro señor Martín Villa, diputados y senadores. Diputación en corporación, jefes y oficiales del Regimiento de Infantería Badajoz nº26 y representaciones de la Guardia Civil y Policía Nacional. Numeroso público presenció la ceremonia, situándose a lo largo del Muelle.

Bendijo la bandera el Arzobispo de Tarragona, monseñor Pont y Gol; la Madrina de la enseña fue doña Concepción Donadeu de Robert, esposa de nuestro Gobernador Civil a quién acompañaba el comandante de la corbeta CC don Amancio Rodríguez. Previamente se dio lectura al acuerdo de la Diputación de ofrecer la bandera en nombre de la Provincia. Emotivas palabras de ofrecimiento por parte de la Madrina. Seguidamente celebración de la Santa Misa. Una vez finalizada, el comandante de la nave pronunció una sentida y patriótica alocución.

Tras ser disparadas las salvas de honor por la compañía de fusileros navales, el comandante se dirigió a la dotación de la corbeta arengándoles a honorar la enseña, diciendo <*Nunca más volverá a ser enarbolada, excepto en combate, donde jamás permitiremos sea arriada mientras uno de los nuestros permanezca en vida. Así lo hemos jurado a Dios y así lo hemos prometido a España*>.

Con los reglamentarios <*Viva el Rey*> y <*Viva España*> y honores correspondientes fue trasladada la bandera a bordo e izada por la madrina y el comandante, mientras la banda de música interpretaba el Himno Nacional y aplaudía el numeroso público presente.

Poco después el Capitán General y primeras autoridades se trasladaron a la tribuna dispuesta al efecto, desde donde presidieron el desfile de la Compañía de Honores, entre los aplausos del público. Finalizó el solemne acto con un vino de honor a bordo de las corbetas. Mediada la tarde de ayer, las corbetas y el destructor, se hicieron a la mar."

20/22 febrero 1998

Muelle de Costa-29 de costado, 100 m (ver corbeta "Diana").

06/09 noviembre 2007

Muelle de Costa-29.

A Getxo.

Diari de Tarragona, 9.- Extracto del artículo de Marc Prats. "El patrullero de altura *Descubierta*, que se encuentra en Tarragona en una escala de dos días, realizó ayer una jornada de puertas abiertas a la que asistieron decenas de alumnos de diferentes centros educativos de la provincia y otros ciudadanos. Para hoy está previsto un bautismo de mar para jóvenes estudiantes de la ciudad.

<*Nos han explicado cómo viven, hemos visto el comedor y las funciones que tienen los marines (sic). Lo más importante es la parte de popa con los cañones y las armas*>-, explicaba al *Diari*, Núria Rodríguez, alumna de 3º de bachillerato del Colegio Sant Josep de Reus. Estos estudiantes realizaron ayer junto a varios profesores una visita al buque, de una hora de duración.



Patrullero P-75 "Descubierta". Fuente: es.wikipedia.org

A pesar de no ser estudiantes, la pareja Joan Falcó y Blanca Santamaría, de San Carlos de la Rápita, también aprovecharon su estancia en Tarragona para visitar el patrullero. <*Es muy bonito de ver, curioso. . . . Ya había visto algún submarino, me ha gustado. La gente del barco ha sido muy amable*>- señalaba Falcó.

El patrullero Descubierta entró en servicio en 1978 como corbeta; formó parte de la 21ª Escuadrilla de Escoltas de la flota. Realizó misiones de patrulla, encuadrado en la Fuerza de Acción Marítima y tuvo su base en Cartagena. Baja el 30 de junio de 2009."

CORBETA F-35 "CAZADORA", PATRULLERO P-78 "CAZADORA" en el año 2004

Características buque.- 977 TRB. Quinta unidad de la clase *Descubierta* de 1978. Ver F-32 "Diana". Armamento reformado: 4 misiles antibuque *RGM-84 Harpoon*, 1 cañón de 76/62 *Oto Melara DP*, 1

cañón antiaéreo *Oerlikon* 20/70, 2 ametralladoras *Browning M2* de 12,7 mm, 2 ametralladoras de 7,62 mm. Dotación como corbeta: 148, como patrullero: 89.

Electrónica: Sistema de combate *Titán IV*; radar superficie-aire; radar superficie; radar navegación; dirección de tiro; sonar de casco. Contramedidas electrónicas.

Construida en el astillero de la Empresa Nacional Bazán de Ferrol, iniciada el 14-12-1977, botada el 17-10-1978 y asignada el 20-7-1982 en la 21ª Escuadrilla de Escoltas, con base en Cartagena.



18 de enero de 2014. Muelle de Costa - Tarragona. P-78 "Cazadora". Foto cedida por cortesía de Diego Guerra.

En junio de 1982 tuvo un incidente con un submarino británico al que detectó cruzando el Estrecho sumergido, incumpliendo los acuerdos internacionales que obligan a cruzarlo en superficie; el sumergible se refugió en Gibraltar. En 1990 fue enviada al Golfo Pérsico junto a la fragata "Santa María" y la corbeta "Descubierta" tras la invasión de Kuwait por parte de Irak en misión de vigilancia y bloqueo por mandato ONU. Tras el incidente de Perejil, fue destinada a Melilla por algún tiempo. En 2003 participó en las que fueron sus últimas maniobras como corbeta, ejercicios GRUFLEX 03 en aguas de Rota, junto a otras quince unidades de la Armada.

El 13-1-2004 cambió su numeral F-35 por el P-78, y quedó reclasificada como patrullero de altura. Desde entonces tiene su base en Las Palmas, donde ha participado en operaciones contra el tráfico de drogas, rescate y control de la inmigración ilegal. Ha realizado diversas misiones de paz como ACTIVE ENDEAVOUR y UNIFIL bajo mandato de la ONU. En mayo de 2010, participó en los ejercicios PHOENIX EXPRESS 2010 con marinas aliadas, en el Mediterráneo. En octubre de 2011 se desplazó a la costa occidental de África para participar en la formación de marinas de varios países, durante 2 meses. El 25 de junio, cambió su base de Las Palmas, por la de Cartagena. En servicio en 2014.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

16/18 octubre 1982

Muelle de Levante-5 de costado, 120 m

No en *Diario Español de Tarragona.*

20/22 febrero 1998

Muelle de Costa-29 abarloada a la F-34 (ver corbeta "Diana").

18/19 enero 2014

Muelle de Costa-29.

Diario Español de Tarragona, 17.- "El patrullero de la Armada española "Cazadora", que se encuentra de patrulla de vigilancia marítima en aguas del Mediterráneo, tiene previsto realizar una escala este fin de semana en el puerto. El patrullero permanecerá atracado en el Moll de Costa y realizará jornadas de puertas abiertas el sábado 18 por la mañana, y el domingo por la tarde."



18-1-2014 Grupo de tarraconenses en la toldilla del P-78 "Cazadora". La visita se realizó por gentileza de la Comandancia Naval, acompañados por el AN de la dotación del buque, Ignacio Carrillo Pardo. Foto cedida por cortesía de Joan Enric Miquel.

Diario de Tarragona, 19.- Extracto del artículo de Frederic Raurell. De paseo por un buque de guerra. "El navío militar tiene su base en Cartagena. Sus tareas a cumplir son: desde protección del medio ambiente, vigilancia de pesca, lucha contra la inmigración ilegal y tráfico de estupefacientes. También cumple tareas de disuasión del terrorismo.

Descripción de características... dotación actual 78, entre oficiales, suboficiales y marinería. La visita al buque incluye el recorrido por la cubierta empezando por la toldilla, a popa, con el armamento, dispositivos de seguridad y salvamento; puente de mando con las diferentes consolas y paneles, timón e instrumentos de visión por infrarrojos y detección. El patrullero Cazadora fue construido en 1978 como corbeta en Ferrol, y entregado a la Armada en 1981. En 2004 se le realizaron trabajos de adecuación a su nueva misión como patrullero de altura. La electrónica se actualiza a menudo. Según unos visitantes <*Deberían hacer más actividades didácticas como esta en el puerto*>. <*Esta vez ha acudido mucha más gente respecto a las jornadas de puertas abiertas de Salvamento Marítimo*>."

Diari Més, 20 enero.- Traducido del catalán, extracto del artículo de Anna Fortuny.

"<*Hacía veinte años que no subía a este buque*>, explica Juan Jiménez, con una sonrisa de ilusión. La mirada de nostalgia de este tarraconense se escondía entre el grupo de visitantes que visitaba el Cazadora. Después de veinte años, un convecino nuestro, pisaba de nuevo el buque donde hizo la mili, ahora con su hijo en brazos. Entre los años 1995 y 1996, Juan emprendió una estancia de 8 meses a bordo de la entonces denominada corbeta F-35 Corbeta Cazadora. Una experiencia que, generación tras generación, marcó la vida de los jóvenes del servicio militar obligatorio.

El ex-marinero hace una valoración muy positiva del tiempo vivido a bordo y recuerda que aprendió a <*servir a la Patria de una manera indirecta, haciendo maniobras*>. Asimismo, reconoce que <*hubo momentos de todo tipo, más duros unos que otros, pero me quedo con la parte buena*>.

El Cazadora ha bajado la pasarela para permitir que los/las tarraconenses conozcan sus dependencias. Pasear por la cubierta, visitar el puente o hacerse fotografías al lado del armamento principal, han sido reclamos para los visitantes. Las colas para acceder al buque se han repetido a lo largo del sábado tarde y domingo por la mañana, siendo atendidas las numerosas preguntas por la dotación.

Uno de los oficiales, Juan Carlos Quijano, destaca <*que estas visitas de la Armada sirven para acercar a esta a la ciudadanía, de la cual se tiene un gran desconocimiento*>. Además, detalla que las plazas de alistamiento de la Armada se cubren cada año, y la falta de servicio militar obligatorio no representa un problema.

Después de la visita, Juan Jiménez se despedía de un recuerdo viajero mientras sostenía a su hijo que se divertía tocando la campana en la cubierta."

CORBETA F-33 "INFANTA ELENA"[45], PATRULLERO "P-76" en el año 2000



Corbeta "Infanta Elena". Fuente: armada.mde.es.

Características del buque.- Tercera unidad de la clase *Descubierta* de 1978. Ver F-32 "Diana". Construida en el astillero de la EN Bazán de Cartagena, iniciada el 26-1-1976, botada el 14 de septiembre y asignada el 12-4-1980 integrándose en la 21ª Escuadrilla de Escoltas, con base en Cartagena. En 1991 fue enviada al Golfo Pérsico junto a la fragata "Victoria" y la corbeta "Vencedora" tras la invasión de Kuwait por parte de Irak, en misión de vigilancia y bloqueo por mandato ONU. En 2003 participó en las que fueron sus últimas maniobras como corbeta, ejercicios GRUFLEX 03 en aguas de Rota, junto a otras 15 unidades de la Armada.

En julio de 2002 estuvo en el operativo de la crisis del Islote Perejil. En 2008 participó en la Operación UNIFIL, en aguas del Líbano con otras unidades aliadas. El 15-2-2001 fue desplegado en el Océano Índico con la EUNAVFOR[46] en la protección del tráfico mercante y pesquero, durante 3 meses y medio. El 14-2-2012 se incorporó nuevamente a la Operación ATALANTA contra la piratería en el Océano Índico, volviendo a Cartagena el 3 de junio, después de diversas acciones de asistencia y liberación de pesqueros. El 26 de mayo, con apoyo del P-71 "Serviola", impidió al buque caza tesoros "Endeavour" realizar tareas de extracción de patrimonio arqueológico en el Mar de Alborán, escoltándolo hasta Algeciras, donde quedó bajo control de la Guardia Civil. En activo en 2014.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

08/08 febrero 2006

Muelle de Costa-290.

Comandante CC Pablo Munga.

Diario Español de Tarragona, 9.- "La corbeta Infanta Elena hizo ayer una breve escala en el Port de Tarragona. Atracó a las 9,40 de la mañana en el *Moll de Costa*. En ella navegaba el contraalmirante de la Armada Juan José Ollero, que está visitando las comandancias del Mediterráneo. El marino también se entrevistó con el alcalde de la ciudad, Joan Miquel Nadal, y con el subdelegado del gobierno, Xavier Sabaté. Tras estas entrevistas, el navío zarpó rumbo a Castellón, Valencia y Palma."



Foto del autor, por cortesía del Club Nàutic.

Extracto del artículo de Miquel Codolar. "En mayo de 2005 se modernizaron las dependencias del buque, se quitó un lanzamisiles de popa y se sustituyeron los cohetes antisubmarinos de proa por una ametralladora. Ahora la corbeta es uno de los

45 Infanta Elena de Borbón, hija mayor de los reyes de España.
46 *European Union Naval Force*.

seis patrulleros de altura del Mediterráneo que colabora con las autoridades civiles en tareas de inmigración y drogas como P-76.

El comandante del patrullero indicó que el buque estuvo en la primera Guerra del Golfo y en la recuperación del islote Perejil, aunque <*yo no estuve en ninguno de los casos, porque cogí el mando en diciembre 2004*> En este tipo de buques el cargo dura año y medio. Quién sí estuvo fue el 2º comandante, Arturo Bazán; Indicó que <*lo de Perejil fue muy precipitado, por lo que fuimos con el 60% de la dotación. No pasó nada pero nunca sabes lo que puede pasar*>.

Entre los 56 tripulantes que lleva hoy el patrullero no hay ninguno de la provincia. La mayoría son gallegos o cartageneros y hay cuatro chicas. El 2º comandante Arturo Bazán dijo que estos patrulleros, anteriormente corbetas, hacen de *malos*, en las maniobras OTAN del estrecho de Gibraltar. Ahora mismo se están haciendo labores de limpieza y mantenimiento de equipos."

Información somera sobre la operación del islote Perejil.

14/16 noviembre 2010

No en ACPT.

Registro por cortesía de la Comandancia Naval.

No en *Diari de Tarragona*.

CORBETA F-34 "INFANTA CRISTINA"[47], PATRULLERO "P-77" en 2004



Corbeta "Infanta Cristina". Fuente: es.wikipedia org

Características del buque.- 1.500 TD. Cuarta unidad de la clase *Descubierta* de 1978. Ver F-32 "Diana". Construida en el astillero de la EN Bazán de Cartagena, iniciada el 11-9-1974, botada el 8-7-1976 y asignada el 24-11-1980 en la 21ª Escuadrilla de Escoltas, con base en Cartagena. En 1991 fue enviada al Golfo Pérsico junto a la fragata "Numancia" y la corbeta "Diana" tras la invasión de Kuwait por parte de Irak, en misión de vigilancia y bloqueo por mandato ONU.

Participó en las maniobras conjuntas CALOPCO en mayo de 1994 en aguas de Rota. El 13-1-2004 cambió su numeral "F-34" por el de "P-77" como patrullero de altura. A finales de 2008 fue enviada a aguas del Líbano durante tres meses dentro de la operación UNIFIL. El 20-7-2010 zarpó hacia Somalia para participar en la OPERACIÓN ATALANTA de la U.E. para la lucha contra la piratería. El 6 de noviembre fue atacada por piratas, sin daños personales ni materiales; regresando el 18 de diciembre. El 17-8-2011 volvió a aguas de Somalia, liberando un pesquero de Islas Comores secuestrado 12 días antes. Volvió a Cartagena el 5 de diciembre. A principios de 2012, expulsó de aguas del mar de Alborán a un buque caza tesoros de bandera panameña, propiedad de una empresa USA.

REGISTRO PORTUARIO

20/22 febrero 1998

47 Infanta Cristina de Borbón, segunda hija de los reyes de España.

Muelle de Costa-29 abarloada a la F-32 (ver corbeta “Diana”).

CORBETA F-36 “VENCEDORA”, PATRULLERO “P-79” en el año 2004



Corbeta “Vencedora”. Fuente: es.wikipedia .org

Características del buque.- 1.500 TD. Sexta unidad clase *Descubierta* de 1978. Ver F-35 “Cazadora”. Astillero EN Bazán–Ferrol; iniciada 1-1-1978, botada el 27-4-1979 y asignada el 27-3-1982 a la 21ª Escuadrilla de Escoltas, con base en Cartagena. En 1991 fue enviada al Golfo Pérsico junto a la fragata “Victoria” y la corbeta “Infanta Elena” tras la invasión de Kuwait por parte de Irak, en misión de vigilancia y bloqueo por mandato ONU. En 2003 participó en las que fueron sus últimas maniobras como corbeta, ejercicios GRUFLEX 03 en aguas de Rota, junto a otras 15 unidades de la Armada.

El 13-1-2004 cambió su numeral F-36 por el de P-79 como patrullero de altura. El 31-1-2009 fue enviada a aguas del Líbano durante tres meses dentro de la operación UNIFIL. En marzo de 2010 partió con rumbo a Somalia, para reforzar la OPERACIÓN ATALANTA de la U.E. de lucha contra la piratería, retornó a su base de Las Palmas el 12 de junio tras una singladura de 14.000 m.n. El 13-3-2012 zarpó de su base de Las Palmas hacia la costa occidental de África para participar en la formación de marinas de varios países, participando en maniobras en el Golfo de Guinea con buques de la *US Navy*, Nigeria y Camerún, durante 3 meses. En noviembre de 2012, fue centro de un incidente diplomático entre España y Reino Unido en las aguas cercanas a Gibraltar, a raíz del cual, los embajadores de ambos países fueron convocados para protestar, al haber realizado funciones de patrulla en aguas que tanto un país como el otro, reclaman como propia. En servicio 2014.



Foto del autor, por cortesía del Club Nàutic de Tarragona.

REGISTRO PORTUARIO

24/26 septiembre 1999

Muelle de Aragón-130, abarloada a la fragata F-85 “Navarra”. Ver portaaeronaves “Príncipe de Asturias”.

2.5 CRUCEROS

CRUCERO PROTEGIDO DE 3ª CLASE “RÍO DE LA PLATA”[48]

Características del buque.- 1.876 TD. Eslora 76,86 m, manga 10,80 m, calado 4,65 m. Propulsión 4 calderas cilíndricas *Normand,* máquinas de triple expansión *Singaud*, 2 hélices, potencia 6.930 cv.; vel. max. 19 nudos. Combustible: carbón. Armamento 2 cañones de TR *Schneider-Canet* de 140/35 a proa y popa, 4 cañones de TR *Krupp* de 105 cm a babor y estribor, 6 cañones de TR *Nordenfelt* de 57 mm y 4 cañones *Maxim-Nordenfelt* de 37 mm. Protección: entre 10 y 30 mm, en costados, cubierta

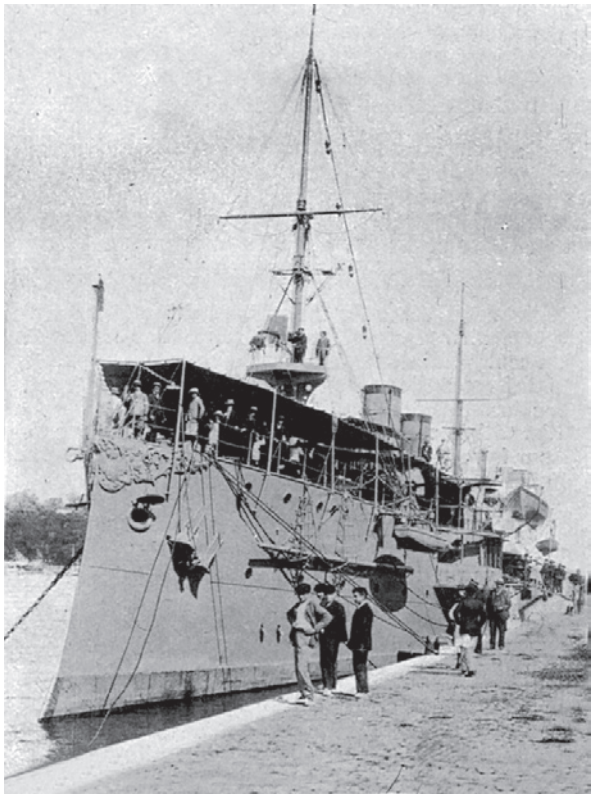
48 Río de la Plata es la unión de los ríos Paraná y Uruguay, de 290 km de curso, regando Argentina y Uruguay. Importante estuario con puertos fluviales.

y puente. Se había eliminado la madera de la obra muerta a raíz de las Guerras de Cuba y Filipinas. Tripulación 213.

Construido en el astillero francés *Forges et Chantiers de la Mediterranée*, de El Havre, llamado por sus constructores *"La Bombonnière"*. Su coste fue sufragado por suscripción popular de los españoles establecidos en Argentina y Uruguay.

Botado en 1898 y asignado en 1900. En su primer viaje a Buenos Aires, marzo de 1900, se le hizo entrega de la bandera de combate, con la inscripción: *"A la gloriosa España. Las damas argentinas y uruguayas".* Continuó viaje por el Pacífico, Chile y Perú. En 1903 estuvo en New Orleans. En 1906 transportó autoridades y embajadas magrebíes a la Conferencia de Algeciras. Participó en operaciones contra rebeldes en el norte de África.

En 1921 y debido a su desgaste y obsolescencia se le destinó como buque de aprendizaje y alojamiento de marinería, fondeado en el puerto de Barcelona y afecto al Servicio Aeronáutico. Baja y desguace en 1931.



Crucero "Río de la Plata". Fuente: buenaventuramenorca.com

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

13/15 abril 1904

No muelle. Ver "Giralda", en cruceros.

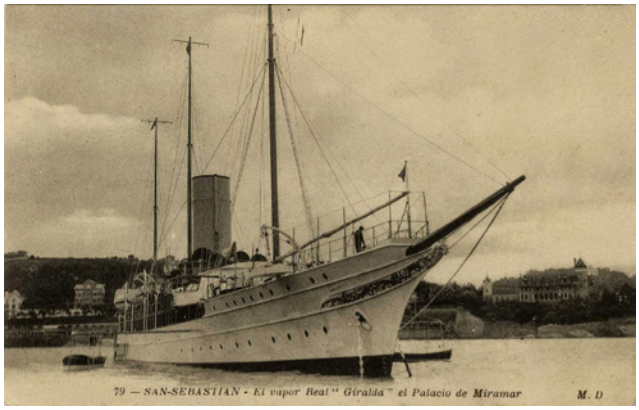
Diario de Tarragona, 15 abril.- "El crucero "Rio de la Plata" fue botado en 1898 y construido en los astilleros de Gravette (El Havre) Francia. Con casco de acero de 10 mm de espesor y dividido en 9 compartimentos estancos, sin contar con los de máquinas y calderas; la cubierta tiene un espesor de 29,19 mm. (Características exhaustivas en el *Diario de Tarragona*). 20 nudos de velocidad máxima. Dispone de dos cañones de tiro rápido de 14 cm, uno a proa y otro a popa, sistema *Schneider-Canet* procedentes de los talleres franceses *Creusot*; cuatro cañones *Krupp* de 10,5 cm en los costados; seis cañones de 57 mm también en los costados; cuatro de 37 mm y dos de 7 cm para desembarco."

YATE REAL "GIRALDA"[49]

El "Giralda", de 2.057 TR, se construyó en los astilleros de la compañía británica *Fairfield* por encargo del acaudalado rentista inglés Mr. Hugh Calmont; fue adquirido por el gobierno español en 1898. Monta cinco cañones de tiro rápido *Máxim Nordenfelt* de 57 mm, y dos *Gardner* de calibre fusil. El "Giralda", merced a su aceptable velocidad de 9 nudos y extenso radio de acción, puede hacer las veces de aviso o explorador de escuadra con bastante ventaja. 108 tripulantes.

49 Giralda, torre de la catedral de Sevilla. En origen fue una mezquita.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA



Yate real "Giralda". Fuente: vidamaritima.com/Gure Guipuzkoa.

13/15 abril 1904

Dársena interior.

Diario de Tarragona, 14 abril.- Artículo no reproducido en su totalidad. "Llegada del Rey con la Escuadra: A las 11,20 el vigía del muelle de Levante señaló <*Escuadra española al Este*> y 20 minutos después subía, fuera de puntas, el señor comandante de Marina para dar entrada al Yathe (sic) real. Éste dobló el morro de Levante a las 12,05, siguiéndole el crucero "Rio de la Plata", el cañonero "Temerario" y el mercante "Joaquín de Piélago".

S.M. entró en el puerto estando en el puente del "Giralda", siendo saludado con 21 cañonazos, mientras 230 embarcaciones arriaban é izaban continuamente su empavesada.

Pocos momentos después se vio venir con rumbo a la Escalera Real una lancha con el pendón de Castilla. El espectáculo fue grandioso; millares de personas aclamaron a S.M., que vestía uniforme diario de almirante. Al pié de la escalera se le tributaron los honores de ordenanza, por una compañía del regimiento de Almansa con bandera y música. El capitán general de Cataluña y el general gobernador de la plaza, esperaban a caballo, mientras S.M. era presentado por el señor gobernador a las representaciones que le aguardaban. El alcalde Sr. Prat le dirigió unas palabras de bienvenida. Organizada la comitiva, el Rey subió al precioso coche ofrecido por el marqués de Marianao, acompañado del ministro de la Guerra general Linares, y del alcalde."



Mercante "Joaquín de Piélago". Fuente: vidamaritima.com

Ver crónica extensa de la visita de S.M y autoridades presentes y características exhaustivas del buque "Joaquín de Piélago", en páginas interiores.

Diario de Tarragona, 15.- "El yate real y los demás buques que lo acompañan, se dirigirán hoy a Barcelona en cuanto S.M. salga hacia Lérida. Ayer se celebró un banquete ofrecido por la Junta de Obras del Puerto con que se obsequió a S.M.

A las diez de la noche se disparó anoche en el muelle de Costa un castillo de fuegos artificiales que presenció S.M. desde la cubierta del "Giralda". El viento deslució las iluminaciones, sobresaliendo las eléctricas.

Acompañados del activo y reputado periodista don Francisco Peris Mencheta, tuvimos anoche los periodistas tarraconenses la alta honra de ser recibidos a bordo del Giralda por S.M. el rey D. Alfonso XIII (q.D.g.), recibiéndonos el monarca con suma amabilidad. Nuestro ilustre jefe el Excmo. Sr. Marqués de Marianao, salió anoche con dirección a Barcelona después de acompañar a Reus a S.M. Al desembarcar ayer S.M., el alcalde le dio las gracias por el donativo de 2.500 pts que ha

hecho con destino a los pobres."

Diario de Tarragona, 16.- "Millares de personas acudieron ayer a la entrada del muelle, deseosas de presenciar la marcha del joven monarca. A las ocho y media el batallón del Regimiento Almansa cubrió la carrera desde la escalera real del puerto hasta el apeadero construido expresamente por la compañía de FF.CC. del Norte. Acudieron las autoridades todas y representaciones de todas las entidades y organismos.

A las nueve y media salió del Giralda S.M. el Rey, acompañado de su mayordomo mayor, del señor ministro de la Guerra general Linares y ayudantes. D. Alfonso condujo al timón la lancha de vapor que les conducía, dando una vuelta por el puerto. A los acordes de la Marcha Real el monarca puso pié a tierra, dirigiéndose inmediatamente a saludar a las autoridades presentes. Subió al tren con dirección a Reus en medio de aclamaciones y muestras de respeto. Muchas señoras y señoritas lucían un lazo con los colores nacionales. Todas las iglesias repicaron y el crucero "Rio de la Plata" disparó 21 cañonazos."

CRUCERO DE 3ª CLASE "INFANTA ISABEL"[50]

Características del buque.- 1.200 TD. Crucero no protegido de la clase *Velasco*. Eslora 67 m, manga 9,4 m, calado 3,9 m. Aparejo vélico 1.132 m^2. Propulsión 4 calderas, 1 máquina alternativa sistema *Woolf*, 1 hélice; 1.500 cv. de potencia. Combustible: carbón. Vel. max. 14 nudos. Tripulación 180. Armamento: 4 cañones González-Hontoria de 120 mm, 4 cañones revolver *Hochtkiss* de 37 mm, 2 cañones de desembarco sistema Hontoria de 70 mm, 4 ametralladoras *Nordenfelt* de 25 mm, 2 tubos lanzatorpedos.

Primer crucero de casco metálico construido en España, en el astillero de la Sociedad Española de Construcción Naval de La Carraca-Cádiz. Botado el 24-6-1885 y asignado en 1887 en que fue destinado a la Estación Naval del Río de la Plata, al mando del CN Joaquín Lazaga. El día 10 de julio de ese mismo año rescató a 27 personas de unas terribles inundaciones, ganándose el agradecimiento de todos los argentinos. En 1890 formó parte de una división internacional destacada a aguas argentinas, por la Revolución del Parque.



Crucero "Infanta Isabel". Fuente: wikipedia. Naval Historical Center Home.

Durante la Guerra Hispano-norteamericana estuvo destinado en La Habana; regresando a España al final del conflicto. En 1902 acudió a las Islas Canarias para acompañar en su retorno a los torpederos "Ariete", "Audaz" y "Rayo", allí destinados desde que fueron separados de la escuadra de Cervera en 1898. El 8-4-1907 formó parte de la Escuadra reunida en Cartagena con motivo de la visita del rey del Reino Unido Eduardo VII. En 1912 operó en la costa del Protectorado Español de Marruecos. Prestó servicio hasta 1926, siendo el más longevo de su clase. Fue modernizado entre 1910 y 1911, retirándosele los reductos de los costados y reemplazando su artillería por un cañón *Skoda* de 70 mm y 10 *Nordenfelt* de 57 mm en las bandas. Desguazado en 1927.

50 Este crucero tomó el nombre de Isabel de Borbón y Borbón (1851-1931), Infanta de España y Princesa de Asturias en dos ocasiones. Hija primogénita de la Reina Isabel II y de Francisco de Asís de Borbón, hermana de Alfonso XII, y conocida por La Chata. Con el advenimiento de la II República, las nuevas autoridades no la obligaron a exiliarse como al resto de la familia real debido a su popularidad entre el pueblo. Ella prefirió marchar de España, muriendo en París cinco días después de exiliarse.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

06/10 octubre 1904

No muelle.

Comandante CF Orestes García de Paadín.

Diario de Tarragona, 7 de octubre 1904.- "Ayer a las dos de la tarde arribó a nuestro puerto el crucero de la Armada Española de 3ª clase "Infanta Isabel", en crucero inspección de pesca de bou, de Cádiz a Baleares y costas del Mediterráneo. Botado en 1886, nunca nos había visitado.

En cuanto quedó fondeado, subió a bordo el ayudante de Marina Sr. Euvigdio Iglesias, haciendo más tarde la visita el comandante Sr. Cuervo. El CF comandante del crucero Sr. Paadin, bajó a tierra visitando a las autoridades de Marina y al general gobernador militar de la plaza.

Características técnicas del crucero: Casco de hierro, 64 m eslora, 9 m manga, 4,3 m de puntal. Máquina de 1.500 cv. y velocidad 14 nudos, otras máquinas auxiliares y alumbrado eléctrico. Armamento con 4 cañones de 120 mm. González-Hontoria, 3 cañones de 42 mm. 2 *revolvers* de 37 mm., 3 ametralladoras de 25 mm., 1 de 11 mm y 2 tubos lanzatorpedos. 10 botes de remo y uno a vapor. Tripulación: comandante Capitán de Fragata, 2º comandante CF, 1 TN de 1ª clase, 3 TN de 2ª clase, 2 AN, 33 maquinistas y fogoneros, 9 contramaestres y condestables, 20 artilleros, 24 especialistas y cabos, y 60 marineros. Infantería de marina: 1 sargento, 3 cabos, 1 tambor y 18 soldados."

Diario de Tarragona, 8.- "El "Infanta Isabel" zarpará el lunes, dirigiéndose a San Carlos de la Rápita y continuando su visita de inspección a la costa del Mediterráneo.

El Excmo. Sr. gobernador militar devolvió ayer tarde la visita al comandante del crucero, acompañado del señor gobernador civil y de su ayudante de campo. Los señores Montaner y Maestre fueron recibidos y despedidos a bordo con los honores de ordenanza. Se decía, sin responder de ello, que el señor alcalde[51] se había <*olvidado de hacer la visita al* comandante *del buque en nombre de Tarragona*>. El comandante del buque, invitado por las autoridades provinciales, mañana visitará Reus."

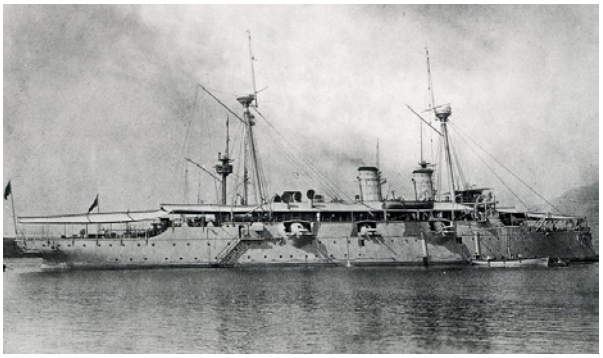
Diario de Tarragona, 11.- "A las 7,30 de la mañana zarpó ayer el crucero "Infanta Isabel", hacia San Carlos donde realizará inspección, y Valencia."

CRUCERO PROTEGIDO "LEPANTO"[52]

Características del buque.- 4.826 TD. Crucero clase *Reina Regente*. Eslora 97,3 m, manga 15,4 m, calado 5,9 m. Propulsión: 2 máquinas horizontales *Thompso*n de triple expansión; 2 hélices; 7.800 cv. de potencia, 11.500 cv. en tiro forzado. Vel. max. 15 nudos. Combustible: carbón. Armamento: 4 cañones González-Hontoria de 160 mm y 6 de 120 mm; 6 cañones *Nordenfelt* de 57 mm, 2 cañones revolver de tiro rápido *Hotchkiss* de 37 mm, 5 tubos lanzatorpedos. Dotación 442.

Construido en el astillero de la Sociedad Española de Construcción Naval de Cartagena, botado el 16-11-1893 siete años después de su puesta en grada, ya que su construcción tuvo todo tipo de dificultades tecnológicas alcanzando solo 15 nudos de los 20 especificados en proyecto. Durante la Guerra Hispano-norteamericana no estuvo operativo debido a sus muchos problemas sin solventar; posteriormente fue rebajado de crucero de 1ª a 2ª y fue utilizado desde 1900 como escuela de

51 Josep Prats i Prats.
52 Batalla de Lepanto: Victoria de la flota de la cristiandad, al mando de Don Juan de Austria y de Andrea Doria, contra la escuadra turca de Alí Bajá en 1571.



Crucero "Lepanto". Fuente: es.wikipedia.org

artillería y torpedistas, cambiándosele su artillería por otra de menor calibre para mejorar su estabilidad.

Debido a su misión de buque escuela, el típico gorro de marinería pasó a conocerse con esta denominación desde entonces hasta nuestros días. El 8-4-1907 formó parte de la Escuadra reunida en Cartagena durante la cumbre real entre Alfonso XIII y el rey del Reino Unido Eduardo VII.

Dado de baja el 3-10-1908, tras solo 8 años de servicio activo y 22 desde su puesta de quilla. Desguazado en Holanda en 1911.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

10/11 junio 1905

Comandante CN Antonio López Rodríguez.

Diario de Tarragona, 9 de junio.- "Esta mañana se espera el crucero "Lepanto", al que acompaña el contra-torpedero "Osado". El crucero es escuela de aplicación de los alféreces de fragata para optar a las plazas de alféreces de navío, entre los que se encuentra nuestro paisano el joven Mateo Abelló. A bordo del Lepanto van también otro dos paisanos: el segundo condestable Sr. Navasa y el aprendiz electricista Sr. Gavaldá."

Diario de Tarragona, 11 de junio.- "A las 10,15 indicó ayer el telégrafo de señales de los prácticos del puerto <Buque de guerra español al Este>, una hora después entraba el crucero "Lepanto" procedente de Barcelona, amarrando de popa en el muelle de Levante. El jefe de Marina Sr. Cuervo estuvo a bordo, siendo recibido con los honores de ordenanza. Por la tarde el comandante del Lepanto acompañado del de este puerto, visitó a los gobernadores militar y civil.

A las 4,30 de la tarde entró el caza-torpederos "Osado", el cual y junto al crucero, zarparán hoy a las 5,30 de la tarde con rumbo a Valencia. La causa del retraso del Osado, fue debido a que hallándose en la boca del río Llobregat, embistió por la mura a una barca de pesca de la inscripción de Tarragona que tenía caladas las redes, arrancándole dos tablas de proa a popa como hecho por un cuchillo. Los tripulantes no sufrieron daño alguno, al lanzarse al agua por la banda contraria. El "Osado" paró la máquina y después de recoger a los náufragos y a la barca volvió al puerto de Barcelona. Además de la barca, también han sufrido desperfectos los aparejos de pesca calados."

25 junio 1907

ACPT: no consta muelle ni salida.

Diario de Tarragona, 26.- "A las cinco y media fondearon en nuestro puerto, en el Muelle de Levante, el crucero "Lepanto" y los torpederos "Halcón" y "Habana", que llevan los números 1 y 15. Manda la escuadrilla el CN D. Ángel Miranda, llevando una tripulación de 400 hombres. Procede de Rosas, de donde salieron a las cinco de la madrugada, practicando ejercicios al blanco. El "Lepanto" es escuela de prácticas y está recorriendo los puertos de Mediterráneo con ese objeto. En cuanto quedó fondeado, subieron a bordo para ponerse a las órdenes de su comandante, el segundo de este puerto Sr. Sanz y el ayudante Sr. Marabotto. El "Lepanto" y los torpederos zarparán mañana al amanecer, recalando en Valencia al atardecer."

CRUCERO PROTEGIDO "CARLOS V"[53]

Características del buque.- 9.235 TD. Único de su clase. Eslora 116 m, manga 20,8 m, calado 7,8 m. Propulsión: 2 máquinas de triple expansión fabricadas por la Maquinista Terrestre y Marítima; 2 hélices, 18.500 cv. de potencia; vel. max. 20 nudos. Combustible: carbón. Tripulación 590. Blindaje: casco de acero *Martin-Siemens*, cinturón zona central 84 mm, barbetas 250 mm, cubierta y laterales 62 mm, torres 25 mm. Armamento: 2 cañones González-Hontoria de 280 mm, 8 de 140 mm, 4 cañones *Nordenfelt* de tiro rápido de 57 mm, 2 cañones de tiro rápido de 37 mm, 2 cañones de desembarco Sarmiento de 70 mm.

Crucero del programa naval del almirante Rafael Rodríguez Arias, de 1887, derivado de la clase *Blake* británica, construido en el astillero Vea Murguía, de Cádiz. Botado el 10-3-1895 y asignado el 2-6-1892.

Durante la Guerra Hispano-norteamericana, se planeó un contragolpe contra las costas y el tráfico mercante USA para aliviar la situación del almirante Cervera, con los buques que quedaban en España que serían:

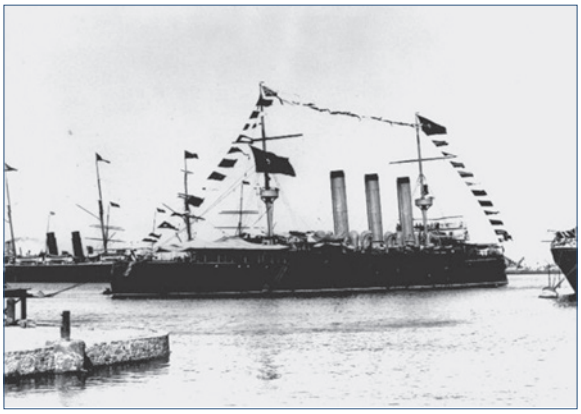
1ª división, al mando del almirante Cámara: crucero "Carlos V" y los cruceros auxiliares "Meteoro", "Patriota y "Rápido" y el aviso "Giralda" (yate real). A las Bermudas y costa atlántica USA.

2ª división, CN Ferrándiz: acorazados "Pelayo" y "Vitoria", y destructores "Osado", "Audaz" y "Proserpina". Maniobra diversiva hacia el Caribe, para luego volver a proteger nuestras costas.

3ª división, CN Barrasa: cruceros auxiliares "Buenos Aires", "Antonio Lopez" y "Alfonso XII". Hacia las costas de Brasil para hostigar el tráfico mercante enemigo.

Finalmente se desistió del plan por presiones británicas y debido a la destrucción de la escuadra de Cervera y el temor a un ataque a las costas españolas.

En 1911 estuvo en Argentina para la celebración de la independencia del país. En 1913 acudió a Veracruz para salvaguardar intereses españoles en México, ante unos conflictos internos. Finalmente pasó sus últimos años en activo como buque escuela de marinería y torpedistas. Dado de baja el 6-12-1931 como pontón: desguazado en Bilbao en 1933.



Crucero "Carlos V". Fuente: wikipedia. Naval Historical Center Home.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

ACPT, faltan los libros de entrada/salida de los años 1903 a 1906.

Diario de Tarragona, 21 de julio 1905.- "Próximamente visitará por primera vez nuestras aguas el crucero "Carlos V", botado en 1895. El crucero estaba alistándose cuando los tristes sucesos de Cuba y Filipinas, para formar la segunda escuadra.

Su casco es de acero, con una eslora de 120,50 m, 20,42m de manga y 8,50 m de puntal. No

53 Carlos I de España y V de Alemania (1500-1558), nacido en Gante. Rey de España y emperador del Sacro Imperio Romano-Germánico. Hijo de Felipe el Hermoso, vástago de Maximiliano de Austria y de María de Borgoña, y de Juana la Loca hija de los Reyes Católicos. Heredó el imperio español y el de los Habsburgo.

podrá fondear dentro del puerto por tener justas las aguas. Sus máquinas desarrollan 18.000 cv., poseyendo 2 hélices que dan 20 nudos de velocidad máxima. Su dotación es de 591 hombres. Radio acción 9.600 millas.

Armamento: 2 cañones Hontoria de 28 cm y 2 de 14 cm, cuatro *Krupp* de tiro rápido de 14 cm, ocho *Maxim* de 37 mm, dos Sarmiento de 70 mm, diez de tiro rápido *Nordenfeld* de 55 mm, dos ametralladoras *Maxim* de 7 y seis tubos lanzatorpedos."

Diario de Tarragona, 27 de julio 1905.- "Directo de Alicante, a las 5 de la tarde fondeó a poco más de media milla de la boca del puerto, el crucero "Carlos V", subiendo a bordo el ayudante de Marina D. Antonio Castro. Poco después hizo la visita el comandante de Marina D. Gabriel Cuervo, siendo recibido con los honores correspondientes a CF.

Durante la travesía, el "Carlos V" ha practicado ejercicios de tiro. Ayer tarde se dejó bajar a tierra a los marinos naturales de esta provincia, que son muchos, los cuales tienen permiso hasta el viernes."

Diario de Tarragona, 28 de julio 1905.- "El comandante D. Arturo Llopis, bajó ayer a tierra a las 9 de la mañana, devolviendo la visita a la comandancia de Marina, y acompañado luego del Sr. Cuervo, visitó a los gobernadores militar y civil, y al Sr. Arzobispo."

Diario de Tarragona, 29 julio.- "En representación del general Torreblanca, estuvo ayer a bordo del "Carlos V" el Tcol. Jefe de E.M. Sr. Gil, para devolver la visita al comandante Sr. Llopis. Poco después visitaron el crucero el Sr. Marqués de San Juan de Puerto Rico y familia, acompañados del comandante de Marina Sr. Cuervo y su distinguida esposa."

Diario de Tarragona, 30 julio.- "Continuó su viaje de instrucción por el Mediterráneo. A las 6 de la mañana levó anclas, tomando rumbo a Barcelona, donde llegó a las doce."

<u>11 marzo 1911 (ACPT no consta salida ni muelle)</u>

Procede de Valencia.

Diario de Tarragona, 12.- "A las ocho de la mañana de ayer, se presentó a la vista la Escuadra Española de instrucción, saliendo seguidamente fuera de puntas el Sr. comandante de Marina con el Práctico Mayor del Puerto, quienes salieron en el bote automóvil de Junta de Obras del Puerto, acompañados del Tcol. de E.M. de la plaza Sr. Gil y el Col. Sr. Amoedo en representación del general gobernador militar.

El jefe de la Escuadra dispuso que entraran en el puerto todos los buques que su calado lo permitiera, subiendo a bordo de cada uno de ellos los prácticos de puerto. Fue fondeado el crucero "Extremadura" en el dique de Levante, y junto al mismo fueron amarrándose el "Princesa de Asturias" y el "Cataluña", quedando el "Carlos V" a 600 metros del dique de prolongación, fuera de puntas, debido a su calado de 8,50 m. A las dos y media de la tarde entró el destroyer "Audaz".

Al anclar en aguas de nuestro puerto la escuadra española, digna representación de los héroes de Trafalgar y de Lepanto, nos complacemos en dar a sus jefes y dotaciones nuestra más cordial bienvenida, deseándoles que su breve estancia en esta ciudad les sea grata y conserven de ella un cariñoso recuerdo al partir mañana con rumbo a Barcelona. Comandante del Carlos V, C.N D. Emilio Guitart, con 588 tripulantes.

Visita de autoridades y recepciones a la escuadra.- Acompañado del Sr. comandante de Marina D. Miguel Pérez Moreno, el contraalmirante jefe de la escuadra D. Enrique de Santaló bajó a tierra a las dos de la tarde para saludar a las autoridades de esta capital acompañado de sus ayudantes.

En primer lugar a la autoridad militar superior, general Martí. Luego al Excmo. Sr. Arzobispo, más tarde al gobernador civil, y de allí pasaron al Ayuntamiento, donde los esperaban el alcalde D. Pedro Cobos y varios concejales.

Eran las cuatro cuando empezó la recepción, acudiendo comisiones de todas las armas, el Sr. gobernador civil, administrador de hacienda, comisiones del cuerpo consular y todos los jefes y oficiales de la Escuadra francos de servicio. Muchas familias y elegantes señoritas presenciaron el acto, siendo todos obsequiados con un lunch servido por el establecimiento de D. Luis Riola.

Los oficiales de la Armada obsequiaron a su vez a las señoritas con un vals en el salón de la Diputación y que ejecutó la banda del regimiento de Luchana. La fiesta terminó a las 8 de la noche.

Esta mañana las autoridades devolverán la visita al jefe de la Escuadra. A las once irá el Ayuntamiento.

Todos los buques de la Escuadra dirigieron anoche sus reflectores a esta ciudad, entre las 8 y 9. Los jefes y oficiales francos de servicio asistieron a la función del teatro Principal, ocupando el palco de la presidencia el almirante, el gobernador civil, el alcalde y el coronel Eguía.

A petición del Sr. alcalde, el jefe de la escuadra ha accedido a que la banda del Carlos V toque hoy a las doce en la Rambla de San Juan. El público podrá visitar hoy la escuadra, de una a cinco de la tarde."

Diario de Tarragona, 14.- "El domingo a las diez de la mañana las tripulaciones de los buques de guerra oyeron misa a bordo, siendo presenciado el desfile sobre cubierta por numeroso público, situado en el andén superior del muelle de Levante.

Una canoa automóvil del "Carlos V" se situó a las once en la Escalera Real a disposición del Ayuntamiento, pasando a bordo del buque almirante, acompañados del comandante de Marina, los señores gobernador civil, alcalde Sr. Cobos, tenientes de alcalde señores Balcells y Nel-lo, varios concejales, el secretario del gobierno civil y representantes de la prensa.

El almirante Sr. Santaló recibió a los visitantes. Recorridas las dependencias del grandioso buque, el almirante obsequió a los visitantes con una copa de Champagn*e* y un habano. Posteriormente llegó a bordo el Sr. Arzobispo con los doctores Costa y Vidal i Barraquer, siendo cumplimentado en el salón almirante. El prelado fue despedido con once cañonazos.

Durante la tarde todos los buques fueron visitados por numeroso público que invadió las cubiertas y dependencias visitables.

El Sr. Alcalde y concejales obsequiaron por la tarde al almirante y demás jefes a una excursión al Puente del Diablo, catedral, murallas ciclópeas romanas y demás monumentos arqueológicos, secundados por los activos individuos de la Atracción de Forasteros.

La banda del "Carlos V" tocó en la Rambla de San Juan, de doce a una y media, siendo luego obsequiados en el Café de Tarragona. Fueron muchos los oficiales que durante la tarde visitaron el Círculo de Tarragona, donde fueron también obsequiados, reuniéndose al atardecer muchas señoritas en aquellos aristocráticos salones, bailándose un rigodón en obsequio a los marinos.

A las cinco de la mañana de ayer empezaron los buques a levar anclas y ponerse en franquía, saliendo majestuosos el "Cataluña", "Extremadura" y "Audaz", y puestos en orden con el "Carlos V", zarparon a las siete con rumbo a Barcelona, a cuyo puerto llegaron a las doce."

CRUCERO ACORAZADO "PRINCESA DE ASTURIAS"[54]

Características del buque.- 7.457 TD. Clase *Cardenal Cisneros,* segundo de tres unidades. Eslora 106 m, manga 18,55 m, calado 6,60 m. Blindaje: cintura entre 150 y 300 mm; cubierta 70 mm; mamparos 250 mm; pañoles, máquinas y calderas 51 mm; casamatas 40 mm; torres, entre 100 y 40 mm. Propulsión: 2 máquinas verticales de triple expansión de La Maquinaria Terrestre y Marítima, 6 calderas cilíndricas, 2 hélices; potencia 10.500 cv. con tiro natural, 15.000 cv. a tiro forzado. Vel. max. 20 nudos. Tripulación 496 más 50 infantes de marina. Combustible: carbón. Armamento: 2x1 cañones Guillén de 240 mm, 8 cañones *Schneider-Canet* de 140 mm, 8 cañones *Nordenfelt* de 57 mm y 10 de 37 mm.

Crucero del programa naval del almirante Rafael Rodríguez Arias, de 1887, construido en el astillero del arsenal de La Carraca, Cádiz; botado el 17-10-1896 y asignado el 10-6-1903, después de más de trece años desde su puesta en grada, por lo que nació anticuado.



Crucero "Princesa de Asturias". Fuente: colección de Albert Campanera i Rovira.

En abril de 1906 formó parte de la escuadra que escoltó a Alfonso XIII en el primer viaje de un monarca a las Canarias. El 30 de julio zarpó de San Sebastián con destino Cowes y Southampton-Reino Unido, para escoltar el yate real "Giralda" con los monarcas a bordo. El 8-4-1907 formó parte de la Escuadra reunida en Cartagena durante la cumbre real entre Alfonso XIII y el rey del Reino Unido, Eduardo VII. A finales de 1908 fue enviado a Messina-Italia para auxiliar a las víctimas de un terremoto en Sicilia y Calabria.

En agosto de 1909 participó en el bombardeo de objetivos rebeldes en la costa del Rif, junto a la escuadra, y vigiló las costas para evitar el contrabando de armas hacia los rifeños, terminando su participación el 26 de noviembre. En octubre de 1911 y en aguas de Melilla y Alhucemas bombardeó posiciones rifeñas. De enero a marzo prosiguió sus operaciones en el norte de África.

A mediados de mayo de 1913 relevó al crucero "Reina Regente" de la escuadra internacional en Estambul con la misión de proteger españoles en el conflicto greco-turco. En el transcurso de la Primera Guerra Mundial visitó regularmente los puertos de Las Palmas y Barcelona. Una vez finalizada la contienda volvió a las operaciones en las costas norteafricanas. Estuvo en la evacuación de Sidi Dris, en julio de 1921, cañoneando a grupos rebeldes que acosaban a la infantería, continuó los bombardeos costeros en agosto y septiembre. Dado de baja el 28-12-1927, fue vendido para desguace en 1933.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

1/4 abril 1908

Procede de Barcelona. Destino Valencia.

Diario de Tarragona, 2.- "A la una y media de la tarde llegó procedente de Barcelona el crucero "Princesa de Asturias" amarrando sus cabos de popa en el muelle de Levante. Acompañado del Sr. comandante de este puerto D. Miguel Pérez Moreno, el del crucero D. Antonio Alonso visitó a las

54 Recibió su nombre en honor de la Princesa de Asturias María de las Mercedes de Borbón y Habsburgo-Lorena (1880-1904), hermana mayor de Alfonso XIII, casada con Carlos de Borbón-Dos Sicilias y madre de tres hijos. Fallecida de parto y enterrada en El Escorial.

autoridades civil y militar.

Este crucero monta 32 cañones, dos de ellos de 24 cm a proa y a popa y una dotación de 584 hombres. Posee además telégrafo sin hilos y reflectores eléctricos, cuyas proyecciones esparció anoche por el puerto y la ciudad. La marinería se dedicará hoy a ejercicios de desembarco, habiéndose montado ayer tarde en la proa, cuatro lanchas ametralladoras. Desde la una de la tarde hasta la puesta del sol puede visitarse el buque."

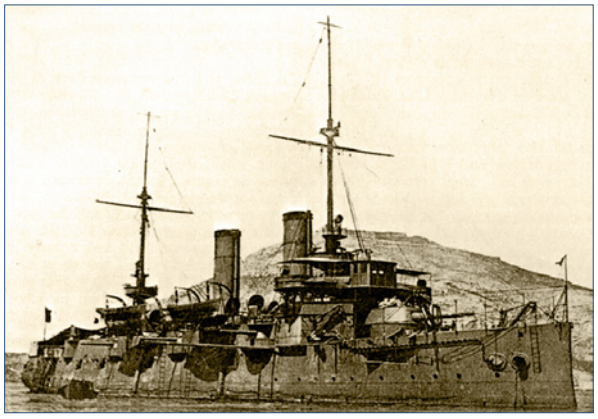
Diario de Tarragona, 3.- "La infantería del crucero practicó ayer mañana ejercicios militares en tierra, desembarcando en el dique de Levante con la banda de cornetas y tambores. Una lancha de vapor condujo a bordo a las once al Sr. alcalde acompañado del secretario accidental, siendo recibidos por el comandante y oficialidad. Poco después devolvió la visita el general gobernador de esta plaza con su ayudante, tributándosele los honores de ordenanza: Marcha de Infantes a la llegada y once cañonazos al abandonar el buque, izándose en el palo mayor la bandera nacional con una estrella a la derecha, como corresponde al comandante general de la provincia.

La artillería del crucero practicó anoche, de ocho a diez, ejercicios de tiro al blanco con cañones de 57 mm y ametralladoras *Maxim*, las cuales instaladas en la proa de las lanchas de desembarco se colocaron en la boca del puerto, dirigiendo los proyectiles de Sur a Este, cuyo blanco descubrían los reflectores eléctricos del crucero. Esta tarde zarpará, si no hay contraorden, con rumbo a Valencia."

11 marzo 1911, ACPT no consta salida ni muelle. Ver "Carlos V", Procede de Valencia. CN Evaristo de Matos. Dotación 546 hombres.

Diario de Tarragona, 12.- "Monta dos cañones García Rueda de 24 cm; dos *Skoda-Canet* de 14 cm; ocho *Nordenfelt* de 75 mm; 10 ametralladoras *Maxim* de 37 mm; y dos cañones *Vicker*s de 75 mm para la columna de desembarco. El blindaje en sus costados, es de 150 mm de espesor, en las casamatas de 40 mm, y en las torres de 200 mm. Además posee una cubierta protectriz que varía entre 51 y 75 mm. Sus máquinas, desarrollan una potencia de 11.800 cv.; radio de acción de 4.400 millas, velocidad de 17 nudos."

CRUCERO PROTEGIDO DE 1ª CLASE "CATALUÑA"



Crucero "Cataluña". Fuente: buenaventuramenorca.com

Características del buque.- 7.500 TD. 3º de la clase *Cardenal Cisneros*. Ver "Princesa de Asturias". Construido por la S.E.C.N. en Cartagena; botado el 24-9-1900 y en servicio en 1908. Recibió la bandera de combate en Barcelona donada por un grupo de damas de la alta sociedad. El 8-6-1911 el "Cataluña" y diversos transportes desembarcaron un contingente de infantes de marina en Larache, permaneciendo en aquellas aguas patrullando las costas del Rif durante las sucesivas campañas. Hasta 1921 realizó numerosos viajes para mostrar pabellón, representación y escolta de viajes reales.

En 1924 volvió a prestar sus servicios en el litoral marroquí. Mientras protegía la posición M'Ter, recibió un disparo de cañón enemigo que estalló en cubierta, causando entre otras bajas la muerte del tercer comandante CC Jaime Janer (1884-1924) prestigioso experto en tiro naval y comunicaciones y *Legión de Honor* francesa. En 1925 entró en astillero para gran carena, siendo a partir de entonces

destinado a albergue y adiestramiento en viajes de instrucción para cadetes, hasta la entrada en servicio del "Juan Sebastian de Elcano". Vendido para desguace en Bilbao en 1929.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

11 marzo 1911

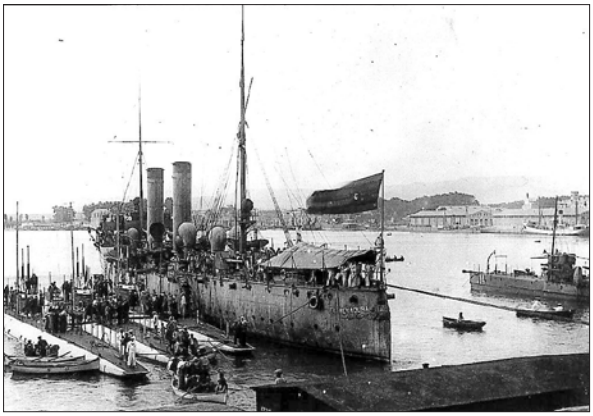
(ACPT no consta salida ni muelle), CN Miguel Márquez, con 550 tripulantes. Ver "Carlos V".

CRUCERO PROTEGIDO DE 3ª CLASE "EXTREMADURA"

Características del buque.- 2.134 TD. Eslora 88 m, manga 11 m, calado 4,97 m. Propulsión: Calderas *Thonycroft*, 2 máquinas de triple expansión; 2 hélices; potencia 6.950 cv. Vel. max. 20 nudos. Armamento de 1902: 8 cañones *Vickers* de 101,4/50, más 2 de 75 mm, 4 cañones *Nordenfelt* de 57 mm, 2 de 37 mm y 1 ametralladora de 7 mm. Cubierta blindada en acero *Siemens-Martin*, de 20 a 25 mm. Combustible: carbón.

Sufragado por la colonia española mediante suscripción de la Junta Patriótica de México, y tras la pérdida de Cuba y Puerto Rico; por lo cual se le bautizó con el de la tierra de la que eran originarios gran número de emigrantes y conquistadores.

En 1904 recibió experimentalmente, junto al yate real "Giralda" y al acorazado "Pelayo", la instalación de telegrafía sin hilos *Telefunken*. En 1906 viajó hasta Krondstadt, cerca de San Petersburgo, portando un saludo del rey Alfonso XIII para el Zar de Rusia. En abril de 1917 escoltó la llegada del primer submarino de la Armada, el "Isaac Peral" de origen USA. Cuatro meses después realizó idéntica misión, esta vez con tres nuevos submarinos de procedencia italiana, clase *"A"* desde La Spezia a Tarragona; los "Narciso Monturiol" A-1, "Cosme García" A-2 y el A-3. En ese período el "Extremadura" se convirtió transitoriamente en buque nodriza de submarinos, hasta la llegada de Holanda del buque especializado "Kanguro". En los años de la asignación a España del Protectorado sobre el Rif, realizó destacadas misiones de patrulla en las costas norteafricanas, persiguiendo y reprimiendo el contrabando de armas, protegiendo a las columnas expedicionarias con su artillería o participando en el desembarco de Alhucemas en 1926. Cesó en sus servicios en 1926.



Crucero "EXTREMADURA", submarinos "A-1", "A-2", "A-3" y torpedero nº 14 en Tarragona, septiembre 1917. Fuente: Ángel Archilla (ACPT 0064).

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

11 marzo 1911

(ACPT, no consta salida ni muelle) Ver "Carlos V". Procede de Valencia.

Diario de Tarragona, 12.- "Monta dos cañones *Skoda-Canet* de 14 cm; cuatro Krupp de 10,5 cm; seis *Nordenfelt* de 57 mm y 4 ametralladoras *Maxim* de 37 mm. Además posee una cubierta protectriz que varía entre 20 y 25 mm. CF D. Pedro Mercader con 266 tripulantes."

13/14 marzo 1917

Notas escueta en el *Diario de Tarragona* de arribada y salida.

27/28 marzo 1917

ACPT, no consta muelle.

Diario de Tarragona 27.- "Ayer fondeó en nuestro puerto el crucero "Extremadura", cuyo capitán bajó a tierra, visitando a las autoridades."

Diario de Tarragona, 28.- "El Sr. gobernador con sus hijos Carmela y Ángel, y D. Juan Casas, alcalde de Valls, visitaron el buque de guerra, siendo solícitamente agasajados por los jefes y oficiales del mismo"

Diario de Tarragona, 29.- "En la madrugada de ayer salió el Extremadura, con rumbo a Valencia."

Diario de Tarragona, 04/08 septiembre 1917.- Muelle de Levante, en punta. Escolta flotilla de submarinos. Ver submarino A-1 Narciso Monturiol".

CRUCERO "MIGUEL DE CERVANTES"[55]

Características del buque.- 7.475 TRB/9.325 TD. Clase *Cervera*, proyecto de la ley Cortina de enero de 1922, 3 unidades: "Almirante Cervera", "Príncipe Alfonso" y "Miguel de Cervantes". Eslora 176,62 m, manga 16,61 m, calado 5,03 m. Blindaje: cintura entre 50 y 75 mm, cubierta 25 mm, torres con manteletes 12 mm. Propulsión: 8 calderas *Yarrow*, 4 turbinas *Parsons*, 4 hélices; potencia 80.000 cv.; vel. max. 35 nudos. Tripulación 566. Armamento: 8 cañones *Vickers* de 152/50, 4 cañones AA de 101/45, 4x3 tubos lanzatorpedos de 533 mm. 1 hidroavión *He-114* a partir de su modernización en los años 40.

Construido en el astillero S.E.C.N. -Ferrol según proyecto de construcciones navales del contra-almirante Honorio Cornejo. Botado el 15-5-1928 y asignado el 14-2-1930.



Crucero "Miguel de Cervantes" en Tarragona 1931. Fuente: Chinchilla (ACPT 005529).

Durante la revolución de Asturias de 1934, disparó sobre el barrio gijonés de Cimadevilla y junto al "Jaime I", trasladó tropas y pertrechos hasta Gijón.

El 17 de julio de 1936 recibió órdenes de dirigirse al Estrecho, junto al "Libertad". Al conocerse la noticia de la sublevación, las tripulaciones se rebelaron contra los mandos antes de que estos tomaran claro partido por el Alzamiento. En los días siguientes, con el resto de la flota republicana, bloqueó el Estrecho y bombardeó La Línea y Ceuta; tuvieron su base en Málaga. En septiembre la escuadra se desplazó al Cantábrico, en ayuda de las fuerzas republicanas. De vuelta al Mediterráneo el grueso de la fuerza naval tuvo su base en Cartagena.

El 22 de noviembre, el "Cervantes" fue torpedeado por el submarino italiano "Torricelli" estando anclado frente a Cartagena pero pudo ser remolcado a puerto. Debido a un bombardeo aéreo, las reparaciones se alargaron hasta el 11-4-1938.

55 Miguel de Cervantes Saavedra, Alcalá de Henares (1547-1616). Insigne autor de "El Ingenioso Hidalgo Don Quijote de la Mancha". Tiene el sobrenombre de Príncipe de los Ingenios.

El 5-3-1939 tras la sublevación de Cartagena y, junto al resto de la escuadra, puso rumbo a Bizerta-Túnez. Al día siguiente se solicitó asilo político para las tripulaciones, que fueron encerradas en un campo de concentración. Los buques quedaron internados con dotación reducida. El 31 llegó a Bizerta, a bordo de los transportes "Mallorca" y "Marqués de Comillas", el personal que debería hacerse cargo de los buques y devolverlos a España.

En 1944 trasladó a Francisco Franco a Lisboa y, en mayo de 1952, a Barcelona para la celebración del Congreso Eucarístico Internacional. Fue uno de los buques utilizados para desembarcar tropas y pertrechos en la costa africana durante la Guerra de Ifni. Baja en 1964 y vendido para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

04/06 abril 1931

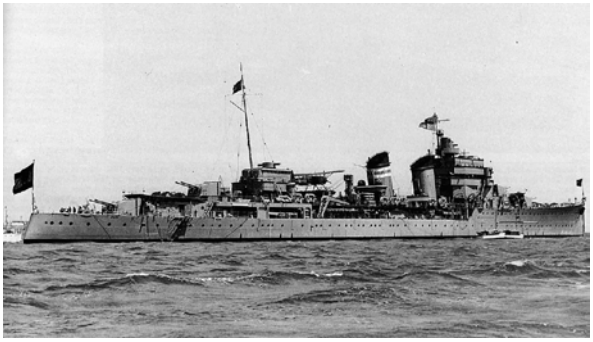
Muelle de Alfonso XIII, en punta.

Diario de Tarragona, 5/7 abril 1931.- (Ver acorazado "Alfonso XIII").

21/23 mayo 1955

Muelle de Costa, en punta.

Diario Español de Tarragona, 22. Extracto de la crónica de Juan Potau.- "A las cuatro y cuarto de la tarde se han avistado los buques de la Segunda Agrupación de Marina que han embocado el puerto, encabezados por los destructores "Escaño", "Gravina" y "Jorge Juan", seguidos de los submarinos "D-2", "G-7", "General Mola" Y "General Sanjurjo", el minador "Vulcano", la corbeta "Descubierta" y el dragaminas "Tinto". Se ha puesto a prueba la experiencia de los prácticos señores Nadal, Dexeus y Petit, y a las cinco y cuarto terminaba la operación de atraque; los destructores en el muelle de Costa, los del Grupo de Escolta en el de Levante y a popa de estos los submarinos.



Crucero "Miguel de Cervantes". 2ª División de la Flota. Fuente: colección de Albert Campanera i Rovira.

El "Miguel de Cervantes", con la insignia del almirante Jefe de la 2ª Agrupación, contraalmirante don Pascual Cervera Cervera, entró a las seis y media, seguidamente lo hizo el "Almirante Antequera", colaborando en el atraque del crucero el remolcador de la Armada "RR 10", llegado por la mañana.

En el muelle de Costa se hallaban a la espera, el Excmo. Sr. Gobernador Civil camarada González- Sama, el 2º comandante de Marina don Alfonso de Eguía (el comandante Sr. Pasquín se halla enfermo); el Jefe de la Base Aérea de Reus Tcol. Escudé; el Subjefe Provincial del Movimiento camarada Julio Martínez Roces; el Tcol. de la Guardia Civil Sr. Carmona; el Ingeniero-Director de Obras del Puerto don Eduardo Serrano-Suñer, con el secretario-contador don Santiago Gramunt, que es teniente honorario del Cuerpo Jurídico de la Armada; el capitán de Infantería don Antonio Escudero, y el Presidente del Club Náutico don Manuel Bosch Isant. Numeroso público y entre ellos muchos familiares de los marineros de las dotaciones, poblaba los muelles a pesar de la lluvia intermitente.

El crucero insignia, que durante la primera fase de maniobra tenía la tripulación formada en <babor y estribor de guardia>, mientras la banda de música interpretaba piezas militares, quedó atracado

de punta en el muelle de Costa a las ocho y diez. A continuación la guardia formó en cubierta para la solemne ceremonia de arriado de bandera; sonando majestuosas las notas del Himno Nacional, y en los muelles adoptó el público una actitud respetuosa hacia la bandera y el himno de la Patria.

Bajó a tierra el contraalmirante Cervera y saludó a las autoridades presentes, en el extremo de la plancha, subiendo a continuación acompañado de los mismos y de la prensa; congregándose allí además, los jefes de las unidades de la flotilla y el jefe de Estado Mayor.



Crucero "Miguel de Cervantes". Fuente: colección Albert Campanera i Rovira.

Hubo para el señor almirante el encuentro con sus hijos, que han venido desde Barcelona para recibirle, y la cámara se convirtió en salita de la casa amiga. Sobre una mesa la fotografía del almirante Cervera -el glorioso jefe de nuestra Armada en la Guerra de Liberación- acompañado de su hijo don Pascual. Un vino español, después de largas conversaciones, puso fin al acto. Como anécdota referir que el almirante nos hizo saber que él fue el primer marino nacional que, <*por la endiablada carretera del Coll de Lilla*>, el 17 de enero de 1939 llegó a la Tarragona recién liberada. También que el 2º comandante de Marina de este puerto don Alfonso de Eguía estuvo con él en buena parte de la Guerra Civil."

Diario Español de Tarragona, 24.- "En la jornada del domingo se celebró la santa misa a bordo de las unidades de superficie, a la que asistieron las dotaciones de toda la agrupación. Durante todo el día la ciudad se vio animada por la presencia de la oficialidad y marinería que recorrieron los lugares de interés. Por la tarde pudieron ser visitados los buques lo que hizo que muchos tarraconenses se desplazaran al muelle.

Es de destacar que hacía muchos años que nuestro puerto no se había visto tan concurrido por unidades de la Armada; recordamos que la última vez fue la visita que realizó en 1949 la División Naval del Mediterráneo.

Ayer lunes por la mañana dieron comienzo los ejercicios que tienen por objeto mantener en constante actualidad el entrenamiento de las dotaciones. Por la noche, permanecían en puerto el "Vulcano" y los submarinos y los cuatro submarinos. A lo lejos se divisaban los haces de luz de los reflectores que cruzaban el crucero y los destructores. La corbeta "Descubierta" zarpó también con destino a otra misión, y el Tinto emprendió viaje a Barcelona para repostar."

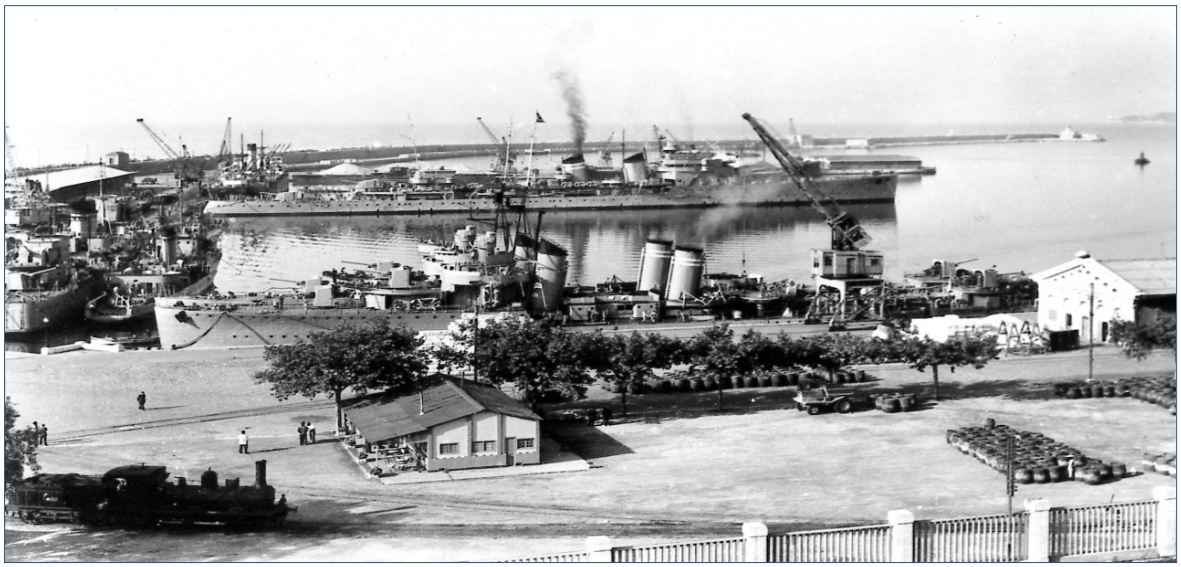
Diario Español de Tarragona, 25.- "Durante la jornada de ayer continuaron las maniobras de las unidades de la 2ª división. Para el próximo fin de semana se preparan diversos actos, jornadas dedicadas al descanso de las dotaciones. Entre ellos una fiesta de sociedad, organizada por el Gobierno Civil y el Ayuntamiento, a celebrar en los salones del Club Náutico."

<u>28 mayo/ 01 junio 1955</u>

Muelle de Levante, en punta.

Diario Español de Tarragona, 29.- "Ayer al mediodía atracaron nuevamente en el puerto el crucero "Miguel de Cervantes", y las demás unidades que integran la 2ª división de nuestra flota, una vez finalizados los ejercicios de primavera que han tenido lugar en nuestras aguas.

Por la noche, en el Club Náutico, el Gobernador Civil y el Alcalde de la ciudad ofrecieron una cena al contraalmirante Cervera, jefes de flotilla, comandantes de los buques y oficialidad. Con los camaradas González-Sama y Sanromá, asistieron las primeras autoridades provinciales. Seguidamente dio comienzo en los salones del Club una brillante fiesta de sociedad en honor de nuestros marinos."



1955, 30 de mayo, 2ª Agrupación de la Armada en Tarragona[56]. Fuente: Chinchilla (ACPT 0489).

Diario Español de Tarragona, 31.-"El domingo por la mañana el contraalmirante don Pascual Cervera con su Estado Mayor y los capitanes de navío don José Noval Brusola, don Luis Huerta de los Ríos y don Joaquín Cervera y Cervera, comandante del crucero Miguel de Cervantes y jefes de las flotillas de submarinos y destructores, visitaron los monasterios de Poblet y Santas Creus, invitados por la Excma. Diputación Provincial. Durante la visita a Santas Creus, el contraalmirante depositó una corona ante la tumba del gran almirante de la Corona de Aragón, Roger de Lauria. Les acompañaban el comandante militar de Marina CF don Manuel Pasquín y don Santiago Gramunt. Fueron recibidos por el Ilmo. presidente de la Diputación de Tarragona, doctor Guasch, diputado señor Martí Plá y alcalde de Aiguamurcia señor Artigal.

Seguidamente y en el claustro, se inició el acto con un discurso del doctor Guasch, correspondido con otro por el almirante Cervera (transcripción de ambos, en el *Diario*). Misa celebrada por el capellán del "Cervantes" don Alberto Alonso Feijoo y coro a cargo del capellán de la flotilla de destructores don José María Sánchez-Esquinas; lectura del evangelio por el TN don Manuel Santos López. Visita al Real Sitio y cámara del tesoro.



1955 "Miguel de Cervantes" en Tarragona. Fuente: Rafael Vidal (ACPT 09171).

Terrminados los actos la caravana de coches y autobuses emprendió la marcha hacia Poblet deteniéndose en Valls. En Poblet fueron obsequiados con un espléndido banquete que ofrecía la Diputación Provincial; a los postres el presidente de la Diputación hizo

56 Tras comprobar fotos del libro de Alejandro Anca Alamillo *"Buques de la Armada Española del siglo XX"*, el crucero es el "Miguel de Cervantes" en 1955. Las 2 franjas en la chimenea popel denotan al buque insignia de la 2ª Agrupación de Marina. Muelle de Levante, en punta. El minador en el muelle de Levante, de costado, es el "Vulcano" por su nombre incompleto "…..ano", y el día 26 tenía abarloado un dragaminas, el "Tinto". En el muelle de Costa dos destructores abarloados, por fechas son el "Almirante Antequera" y el "Jorge Juan"; ya que ese día 30, el "Gravina" y el "Escaño" no estaban en puerto. Nota del autor.

un patriótico brindis al que contestó el almirante Cervera con emotivas frases. Seguidamente visita al recinto acompañados por el Prior de la comunidad. Resultó una jornada altamente instructiva, hondamente provechosa y conmovedora en el sentido patriótico y marinero."

Diario Español de Tarragona, 1 de junio.- "Esta madrugada, a partir de las cinco y media, abandonaran nuestro puerto las unidades de la 2ª Agrupación de la Flota, después de realizar los ejercicios de primavera. Ayer, los Jefes de Flotilla y comandantes de las unidades, acompañados del comandante de Marina CF don Manuel Pasquín, visitaron la villa marinera de Salou, invitados por el párroco de aquella localidad, revdo. Don José Llauradó, antiguo capellán castrense de la Armada. Durante la jornada, la oficialidad y marinería recorrió las calles de nuestra ciudad, constituyendo una vez más esta característica nota de color y alegría que Tarragona acoge siempre con tanto afecto y cordialidad."

CRUCERO C-11 "PRÍNCIPE ALFONSO"[57], "LIBERTAD" (17 abril 1931) "GALICIA" (1939)

Características del buque.- 7.475 TRB/9.325 TD. Clase *Cervera,* basada en el tipo *E* de la *Royal Navy*, siguiendo el diseño de Sir Phillips Watts. Ver "Miguel de Cervantes".

Construido por la S.E.C.N. Ferrol, botado el 23-1-1925 y asignado en octubre de 1927. Al mes siguiente trasladó al rey Alfonso XIII desde Barcelona a Nápoles, regresando a Cartagena vía Malta, Bizerta, Cerdeña y Mahón. En 1928 llevó al monarca a Suecia en viaje oficial, con escala en Kiel, visitando a altos oficiales de la *Kriegsmarine* alemana, entre ellos Raeder y Canaris. Volvió a España por Escocia y Plymouth. En ese año recibió la bandera de combate en el puerto del Musel (Gijón).

En el "Príncipe Alfonso" partió al exilio Alfonso XIII y su familia desde Cartagena con destino Marsella en abril de 1931; unos días más tarde cambió su nombre por el de "Libertad", al proclamarse la República. Estuvo, con sus gemelos "Cervera" y "Cervantes", en la revolución de Asturias de 1934, bombardeando Cimadevilla y desembarcando tropas.

Fue el buque insignia de la Marina de Guerra republicana y el más activo y eficaz de todos sus buques. El 17 de julio de 1936 recibió órdenes de dirigirse al Estrecho, junto al "Cervantes". Al conocerse la noticia del alzamiento las tripulaciones se rebelaron contra los mandos antes de que estos tomaran claro partido por la rebelión, ejecutando a muchos de los jefes y oficiales. El 20 de julio, y con varios destructores, bombardeó Ceuta, el 20 lo hizo en Algeciras y La Línea. Se retiró de Tánger, por presiones internacionales, a su base de Málaga. El 7 de agosto junto al "Jaime I", atacó Cádiz y Algeciras hundiendo el cañonero "Dato". En septiembre se desplazó al Cantábrico con parte de la flota. En abril de 1937 bombardeó Málaga; el 7 de septiembre tuvo un duelo artillero con el "Baleares". El 6-3-1938, la escuadra republicana comandada por el "Libertad" y con el "Méndez Núñez" y 5 destructores se enfrentó a la escuadra nacional en la batalla del Cabo de Palos, donde los disparos del "Libertad" y dos torpedos del destructor "Lepanto" hundieron al crucero



"Príncipe Alfonso" 04/06 abril 1931. Fuente: vidamaritima.com

57 Recibió su nombre en honor de Alfonso de Borbón y Battenberg (1907-1938), primogénito de Alfonso XIII y Victoria Eugenia. Príncipe de Asturias y heredero de la corona española desde su nacimiento hasta la proclamación de la II República en 1931. De salud precaria debido a su hemofilia, renunció a sus derechos dinásticos en 1933 por su boda con una plebeya cubana; se casó otra vez. No tuvo descendencia, y le sucedió como heredero su hermano Juan de Borbón, padre del ex rey Juan Carlos I. Murió en los EE.UU. el 6 de septiembre de 1938.

nacional “Baleares”. Destructores ingleses acudieron a ayudar al salvamento de los náufragos; rescataron a 435 hombres y 786 desaparecieron. Durante el salvamento aviones republicanos bombardearon los destructores ingleses causándoles un muerto y cuatro heridos en el “HMS Boreas”.

El 5 de marzo de 1939 tras la sublevación de Cartagena, y junto al resto de la Escuadra, puso rumbo a Bizerta-Túnez. Al día siguiente se solicitó asilo político para las tripulaciones, que fueron encerradas en un campo de concentración. Los buques quedaron internados con dotación reducida. El 31 llegó a Bizerta, a bordo de los transportes “Mallorca” y “Marqués de Comillas”, el personal que debería hacerse cargo de los buques y devolverlos a España.

Al regresar a España fue rebautizado “Galicia”, sufriendo una remodelación, volviendo al servicio el 13-12-1944. En 1946 acudió a Buenos Aires a la toma de posesión del presidente Juan Domingo Perón. Continuó en activo hasta 1970, en que fue dado de baja para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

04/06 abril 1931

Muelle de Alfonso XIII, en punta.

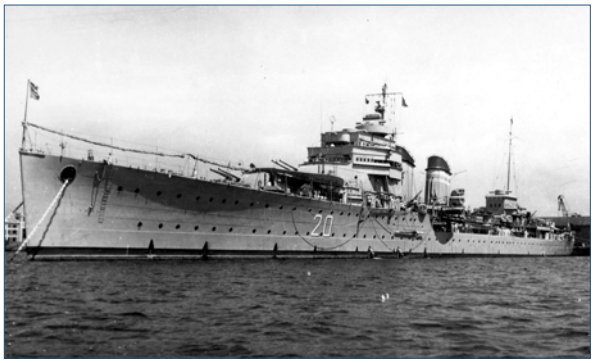
Diario de Tarragona, 5/7 abril 1931.- (Ver acorazado “Alfonso XIII”).

17/18 abril 1934

Antepuerto, en punta.

Diari de Tarragona, 18 (original en catalán).- “Ayer a las 16 horas arribaron a nuestro puerto el crucero “Libertad” y el submarino “C-3”, éste último ancló en el Muelle de Levante. El motivo de la visita de estas unidades de nuestra escuadra son las maniobras que se están efectuando en aguas de Baleares. Se dice que mañana arribará una escuadrilla de destructores y submarinos. A primeras horas de la noche saltaron a tierra los tripulantes del crucero y del submarino, francos de servicio.”

Diari de Tarragona, 19 (original en catalán).- “Ayer a las 8 de la mañana zarpó el crucero “Libertad”, quedando el submarino “C-3”. A las 18 retornó el crucero a puerto y procedente de Valencia ancló la flotilla de destructores con el “Sánchez Barcaiztegui” donde enarbola su insignia el CN jefe de la flotilla, el “Churruca”, el “Lepanto” y el “José Luis Díez”. Todos ellos anclaron fuera de puntas; está previsto que zarpen mañana a las 8 horas, dirigiéndose a Palma de Mallorca.”



Crucero “Galicia”. Fuente: Colección de Albert Campanera Rovira.

Diari de Tarragona, 20 (original en catalán).- “Ayer por la mañana zarparon de este puerto los buques de guerra llegados anteayer, dirigiéndose a Palma de Mallorca, quedando solamente el submarino “C-3”.”

11/16 junio 1959

Muelle Paralelo, de costado, 195 m.

Diario Español de Tarragona, 12.- “A las ocho de la mañana de ayer entraron en nuestro puerto las unidades que constituyen la Tercera División de la Flota española, al objeto de descansar sus

dotaciones una vez finalizadas las recientes maniobras de la Escuadra.

Enarbolando la insignia del jefe de la división, CA don Ricardo Calvar y González-Aller, entró en primer lugar el crucero "Galicia"[58], al mando del CN don Miguel Ángel Liaño Pacheco; como jefe de E.M. de la división figura el CF don José Luis Samalea. Seguidamente los destructores que componen la tercera flotilla, que manda el CN don Eugenio Valero; el "Gravina", el "Almirante Miranda" y el "Churruca", cuyos comandantes son respectivamente, los CF don Pascual Pery Junquera, don Joaquín Martínez Ricart, y don Miguel Durán González. Completa la 3ª división el patrullero "R.R.10", mandado por el TN don Enrique de Vega Mínguez.

Una vez quedaron atracados en línea los buques en el muelle Paralelo, subió a bordo el comandante de Marina, CN don José Estrella Martínez, y el 2º comandante, CC don Alfonso de Eguía, quienes cumplimentaron al contraalmirante Calvar. Poco después llegó a bordo del Galicia el gobernador militar, general don José Palacios que saludó asimismo al jefe de la División.

Simultáneamente a la llegada de los buques españoles, entró el petrolero de la VI Flota de la *US Navy* "Elokomin" mandado por el CN N.B. Atkins, el cual fondeó a media milla de la bocana del puerto. Después de las operaciones de fondeo, el comandante Atkins se dirigió a la Comandancia de Marina donde saludó al comandante militar don José Estrella, y en compañía de éste se trasladó a bordo del Galicia, cumplimentando al contraalmirante Calvar. La guardia de a bordo rindió los honores correspondientes al comandante norteamericano.

A media mañana, el contraalmirante Calvar, con el comandante de Marina y el jefe de E.M. de la División, se trasladaron al Palacio Episcopal, a saludar al señor Obispo Auxiliar don Laureano Castán Lacoma, quien al mediodía devolvió la visita a bordo del Galicia.

Sucesivamente, el contraalmirante Calvar visitó al gobernador militar D. José Palacios, al jefe del Sector Aéreo y a última hora de la mañana se trasladó a bordo del "Elokomin", donde fue recibido con los honores de ordenanza y cumplimentado por el comandante norteamericano.

La jornada fue, para las dotaciones españolas como norteamericanas, de descanso, y nuestras calles se vieron animadas con la presencia de oficiales y marineros."

Diario Español de Tarragona, 13.- "Invitados por la Diputación Provincial, una representación de la Flota, presidida por el contraalmirante Calvar, visitó ayer tarde los monasterios de Poblet y Santas Creus. En este último se rindió tributo a la memoria del gran almirante de la corona de Aragón, Roger de Lauria, cuyos restos reposan en la Iglesia Mayor; pronunciando un discurso de alabanza el jefe de la flota, y ofreciendo una corona, formada por un salvavidas ornado con hojas de laurel.

Anoche en el Hotel Europa, el gobernador Civil, camarada González-Sama, con el Ayuntamiento y la Diputación, ofrecieron una cena al contraalmirante Calvar, jefes de flotilla y de Estado Mayor, comandantes de unidades y una representación de oficiales a la que también se unió el comandante del petrolero de la *US Navy*, USS Elokomin."

Diario Español de Tarragona, 16.- "En la jornada de ayer el comandante del crucero "Galicia" don Miguel Liaño, acompañado de una comisión de jefes y oficiales de la Armada visitó la factoría Electroquímica de Flix. Por su parte la marinería del crucero y destructores, fue invitada a visitar la Fábrica de Tabacos y la Universidad Laboral Francisco Franco, recorriendo en ambos casos sus principales instalaciones."

Diario Español de Tarragona, 17.- "Anoche, a las diez, se hicieron a la mar el crucero "Galicia" y los destructores "Almirante Miranda", "Gravina" y "Churruca" integrantes de la III División de la Flota

58 En la dotación del "Galicia" estaba el tarraconense A.N. José A. Serrano Punyed. Nota del autor.

del Mediterráneo."

CRUCERO C-12 "ALMIRANTE CERVERA"[59]

Características del buque.- 7.475 TRB - 9.325 TD. Líder de su clase, de 3 unidades: "Almirante Cervera", "Príncipe Alfonso" y "Miguel de Cervantes". El único de los tres que no fue modernizado. Ver "Miguel de Cervantes".

El crucero se construyó en el astillero de la S.E.C.N. -Ferrol; botado el 16-10-1925 y entregado el 15-9-1928. El noviembre siguiente participó en las maniobras navales celebradas en aguas de Baleares, en las que tuvo a bordo a Alfonso XIII. En mayo de 1929 arribó al puerto de La Habana con el ministro de Marina almirante Mateo García de los Reyes, para asistir a la toma de posesión del presidente, general Machado. En octubre de 1934 participó en el bombardeo de algunos núcleos costeros durante la insurrección de Asturias.

El 18 de julio de 1936 estaba en dique seco en El Ferrol, donde la marinería lo retuvo bajo control republicano. El día 21 fue asaltado por oficiales y marinería sublevados que se hicieron con él, quedando bajo poder franquista, y fusilando a su comandante el CN Juan Sánchez-Ferragut, leal al gobierno. En los primeros meses de la Guerra Civil operó en el Cantábrico junto al acorazado "España" y al destructor "Velasco". A finales de septiembre se desplazó al Estrecho de Gibraltar donde participó en la batalla de cabo Espartel enfrentándose al destructor gubernamental "Gravina".

En enero de 1937, después de perseguir y hundir el mercante "Andra" en el Cantábrico, se dedicó a buscar y capturar barcos mercantes que intentaban burlar el bloqueo impuesto por los rebeldes, con varios incidentes con la *Royal Navy* presente en el conflicto. Durante el resto del año hundió dos guarda-costas y un mercante de Tabacalera; asimismo derribó un bombardero trimotor republicano que lo atacaba y participó en el apresamiento del mercante "Marqués de Comillas".



4-6 de abril 1931. De derecha a izquierda: Popa del "Miguel de Cervantes", costado de estribor del "Almirante Cervera" y detrás, el mástil del "Príncipe Alfonso. Fuente: Chinchilla (ACPT 5537).

El 17-2-1938 participó en el bombardeo de Valencia junto a los cruceros "Canarias" y "Baleares". El 22 fue atacado por la aviación republicana en dos oleadas; la primera rechazada por el fuego antiaéreo pero la segunda consiguió dos impactos directos causándole 17 muertos y una treintena de heridos, sin averías graves ya que una de las bombas no explotó. El 6 de marzo estaba escoltando al crucero "Baleares" en la batalla de Cabo de Palos cuando éste fue alcanzado por la artillería y dos torpedos enemigos con el consiguiente hundimiento del crucero nacional; colaboró en el rescate de náufragos.

El 13-1-1939 trasladó al ministro italiano de asuntos exteriores conde Ciano en visita oficial desde San Sebastián a Santander y viceversa. Hizo lo propio con Franco en 1941. En julio de 1963 trasladó desde La Valletta-Malta, la reliquia del brazo de San Pablo hasta Tarragona.

59 Pascual Cervera Topete (1839-1909). Almirante jefe de la escuadra que se perdió en Cuba. Intervino en varias campañas contra los insurgentes filipinos. Participó en las guerras carlistas y en la revolución cantonal. Ministro de Marina durante cuatro meses (1892-93). Hecho prisionero por los norteamericanos en 1898 después de perder la flota en Santiago de Cuba. Se le incoó procedimiento por su actuación siendo sobreseída la causa. Senador vitalicio hasta su muerte.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

04/06 abril 1931

Muelle de Alfonso XIII, en punta. (Ver acorazado "Alfonso XIII").

22 abril/08 mayo

Muelle de Levante (nuevo nombre), en punta.

Diario de Tarragona, 22 de abril de 1931.- "Ayer a las 10 de la mañana, dio fondo en nuestro puerto procedente de Cartagena el crucero rápido "Almirante Cervera", amarrándose en punta en el mismo muelle que su reciente visita. Lo manda el CN don Manuel Mendivil, con una dotación de 650 hombres."

Diario de Tarragona, 24 de abril.- "En la mañana de ayer parte de la columna de desembarco, se ejercitó en el andén superior del Muelle de Levante, con una precisión admirable, eran unos 200 hombres al mando del CC don F. Rodríguez González y un suboficial.

A mediodía subieron a bordo el gobernador civil interino don Matías Mallol, el alcalde don Pedro Lloret y el presidente de la Diputación don Ramón Nogués, recibiendo honores de ordenanza. Posteriormente lo hicieron una comisión del Club Gimnástico, encabezada por su presidente, el cual ofreció las pistas de tenis y el Campo de Esports a los jefes y oficiales del buque, lo mismo que al resto de tripulantes. Por la tarde, el comandante de la unidad visitó la vecina ciudad de Reus, siendo recibido por el alcalde Sr. Fabregat, quedando muy satisfecho de las atenciones recibidas."

Diario de Tarragona, 26 de abril 1931.- "El presidente de la Diputación ofreció ayer un lunch de homenaje a la Marina de Guerra, representada en este puerto por el crucero Almirante Cervera.

El Sr. Nogués recibió en la escalera principal del puerto (antes Real), al comandante y otros oficiales, y acto seguido se dirigieron al Palacio de la Diputación. En la comitiva estaban el Vicario General Dr. Borrás; alcalde Sr. Lloret; el comandante, su ayudante y el asesor de Marina; general gobernador GARCIA Fuentes y ayudante; coroneles de los regimientos Almansa y Luchana con ayudantes; presidente y magistrados de la Audiencia, Fiscal y Teniente Fiscal; Jefe de la Guardia Civil Sr. Hortoneda; delegado y secretario de Hacienda; secretario de la Cámara de la Propiedad Sr. Mullerat; presidentes de la Cámara de Comercio, Obras del Puerto y Agricultura y otros.

En el salón de la Comisión Provincial y ocupando la presidencia el jefe del crucero, el Gobernador Civil, el Gobernador Militar, el presidente de la Diputación, el Alcalde, el comandante de Marina y el presidente de la Audiencia; el Sr. Nogués dirigió un saludo a los marinos diciendo que <. . . .*La Diputación tiene en gran honor, la distinción que el Comandante y la oficialidad del buque les ha distinguido al aceptar la invitación, y que al festejarlos tiene ocasión de rendir homenaje a la gloriosa Escuadra, hoy de la Rep*ública *Española, cuya cultura tanto les ha distinguido. Agradece esta visita en momentos transcendentales para el porvenir de la Patria, en los que el pueblo español y catalán han realizado un gesto heroico lleno de cultura, demostrando ser fiel cumplidor de sus derechos y acatar sus deberes*>. Ruega a la representación de la escuadra que <*al cruzar nuestros mares con el pabellón de la República, la ofrezca al mundo entero como acto digno de imitar, haciendo votos para que todos, sin distinción de clases, nos sintamos solo hermanos y patriotas para la consolidación del nuevo régimen que como estrella luminosa debe anunciar días de gloria para la Patria*.> Terminó el Sr. Nogués brindando por la Marina y el Ejército y por la República Española.

El Jefe del crucero CN D. Manuel Mendivil saludó en nombre de la Marina nacional y militar, equipada-dijo- para defender a la nación, <*porque solo a la nación servimos*>. Agradece las pruebas

de simpatía y amistad, por los obsequios recibidos, a los que correspondemos. Dirige un saludo al Ejército y al pueblo de Tarragona, hace votos porque se disipen las pequeñas nubes que motivan la falta de exportación de nuestros vinos y vuelva el esplendor que tuvo Tarragona; terminando con un brindis por nuestra grandeza y prosperidad."

Diario de Tarragona, 29 de abril de 1931.- "Ayer a las 8 de la mañana formó en el espacioso Muelle Nuevo[60] la columna de desembarco del crucero rápido "Almirante Cervera". La componían la compañía de gastadores, banda, sección de fusileros, zapadores y sanitarios, cañón "Armstrong" de 47 mm y ametralladoras "Vickers" de 7 mm, con un total de 250 hombres, al mando del tercer comandante del crucero CC don F. Rodríguez González. En formación y admirable marcialidad desfilaron por las calles de la ciudad con destino al campo de Mas Enrich, donde efectuaron ejercicios tácticos, volviendo al atardecer al buque."

Diario de Tarragona, 1 de mayo de 1931.- "Hoy partido de futbol en los terrenos de la Avenida de Cataluña entre un equipo del crucero y la *Associació Cantaires*."

Diario de Tarragona, 6 de mayo de 1931.- "Hoy por la mañana la brigada de desembarco del crucero "Almirante Cervera", al mando del tercer comandante CC don F. Rodríguez González, se dirigirá en paseo militar a Punta La Mora, donde se les servirá un rancho, regresando por la tarde."

Diario de Tarragona, 7 de mayo de 1931.- "Ayer se verificó el anunciado paseo militar por la marinería, regresando a las 16,30. Al sobrevenirles la tormenta que descargó en la mañana, se refugiaron en Mas Rabasa."

Diario de Tarragona, 8 de mayo de 1931.- "Hoy por la mañana dejará nuestro puerto el "Almirante Cervera". Deseamos que la suerte acompañe siempre a nuestros valientes marinos. *Diario de Tarragona* les manda un cariñoso saludo."

Diario de Tarragona, 9 de mayo de 1931.- "Ayer a las 18 horas, previas las maniobras de desamarre, levó sus anclas el crucero rápido "Almirante Cervera", dejando nuestro puerto, en el que ha permanecido varios días. Majestuosamente se perdió de vista, dirigiéndose, según referencias, al puerto de Almería.



Crucero "Almirante Cervera". Fuente: es.wikipedia.org

La escuadra de reconcentra para dirigirse al Ferrol con motivo de la botadura del crucero ligero "Canarias", que tendrá lugar solemnemente el día 28 de los corrientes, apadrinándolo la señora del Presidente de la República española y el ministro de Marina, quien pasará revista a la escuadra."

28/30 junio 1963

Muelle Paralelo, de costado, 280 m.

Diario Español de Tarragona, 29.- "Ayer ancló en el puerto el crucero "Almirante Cervera" a cuyo mando figura el CN don Gregorio Guitián Veitio, quien poco después de su llegada cumplimentó a las autoridades."

Diario Español de Tarragona, 30.- "Ayer a las siete menos cuarto de la tarde, el yate "Azor" entró en el puerto, fondeando a la altura del Muelle Paralelo. A bordo venían SS. EE. el Jefe del Estado

60 Muelle de Alfonso XIII antes del 14 de abril. Muelle de Levante desde 1939.

y señora, con los ministros del Ejército general don Pablo Martín Alonso y de Marina don Pedro Nieto Antúnez. Desde la bocana hasta la Escalera Real, una doble línea de embarcaciones de pesca y recreo empavesadas y llenas de público, tributaron el primer saludo al Caudillo, mientras sonaban las sirenas de todos los barcos surtos en nuestro puerto; el crucero Almirante Cervera con la tripulación formada en cubierta, tributaba los honores de ordenanza a la voz y al cañón. SS. EE. el Jefe del Estado y señora se transbordaron del "Azor" a una falúa, y acompañados de los ministros, se dirigieron a la Escalera Real donde desembarcaron. Allí saludaron a los ministros de Justicia y Gobernación, Capitán General de la región, Gobernador Civil, jefe del Sector Naval, comandante de Marina, presidente de la J.O.P.T. e ingeniero director. El Caudillo, que vestía uniforme de verano de Capitán General de la Armada, se situó con su esposa en un estrado, mientras la banda de música interpretaba el Himno Nacional. Seguidamente S.E. revistó las fuerzas que le rindieron honores, acompañado del Ministro del Ejército y del Capitán General mientras una batería de artillería situada en la escollera disparaba las salvas de ordenanza. Momentos después el Caudillo saludó a los ministros, autoridades, corporaciones municipal y provincial, Consejo Provincial del Movimiento, Cuerpo Consular y demás personalidades."

Diario Español de Tarragona, 2 de julio 1963.- "La triunfal jornada de la visita del Caudillo a Tarragona tuvo, en la despedida del domingo por la mañana, un preciso y fervoroso epílogo con las calles cubiertas de centenares de personas que renovaron las pruebas de entusiasmo y adhesión.

Para despedir a S.E. el Jefe del Estado, acudieron al puerto poco antes de las diez de la mañana, el ministro de Justicia, don Antonio Iturmendi; el Capitán General de Cataluña, Tte. General don Luis de Lamo; jefe de la Región Aérea Pirenaica, Tte. general don Antonio Sanz García-Veas; el Gobernador Civil, don Rafael Fernández Martínez; Gobernador Militar, general don Enrique de Inclán; el Alcalde de la ciudad, don Benigno Dalmau; Jefe del Sector Naval de Cataluña, contraalmirante don Adolfo Baturone, con el Jefe de la Agrupación Naval del Norte, contraalmirante don Antonio Galán y el comandante de Marina, CF don Joaquín Martínez Ricart; presidente de la Audiencia; Fiscal; Obispo Auxiliar y vicario general; delegado de Hacienda; presidente de la Diputación; director del Instituto de Enseñanza Media; delegado de Trabajo; subjefe provincial del Movimiento y consejeros; presidente de la J.O.P.T; y comisiones de jefes y oficiales de los tres ejércitos, Guardia Civil y Policía Armada.

Momentos antes de la salida, acudieron al puerto el primer jefe de la Casa Militar de S.E. Tte general don Camilo Menéndez Tolosa; primer jefe de la Casa Civil, conde de Casa de Loja; y el segundo jefe e intendente don Fernando Fuertes de Villavicencio, con el alto personal de las mismas. A las diez, S.E. el Jefe del Estado, acompañado del ministro del Ejército, Tte. general don Pablo Martín Alonso y ayudantes, abandonó el Azor y se trasladó en una falúa a la Escalera Real. En este momento, desde el crucero Almirante Cervera fueron disparadas las veintiuna salvas de ordenanza. Al desembarcar el Caudillo en la Escalera Real, fue cumplimentado por el Ministro de Justicia, Capitanes Generales, gobernadores civil y militar, alcalde y otras autoridades, seguidamente revistó a una compañía del Regimiento de Infantería Badajoz nº 26, con bandera, escuadra, banda y música, que rindió honores a los acordes del Himno Nacional.

Terminada la revista S.E. subió al coche descubierto acompañado del Ministro del Ejército; la caravana de coches oficiales fue escoltada por motoristas de la policía municipal, atravesando la ciudad y dirigiéndose hacia Lérida por la carretera nacional 240, abandonó la ciudad entre las aclamaciones del numeroso público que se agolpaba en el trayecto."

<u>06/09 julio 1963</u>

Muelle Transversal, de costado, 220 m.

Diario Español de Tarragona, 7 de julio de 1963.- "Ayer, terminadas las maniobras de atraque del

crucero "Almirante Cervera", que llevaba la Reliquia del Apóstol Pablo desde la isla de Malta, ésta fue trasladada a una falúa en la que embarcaron el arzobispo de Malta, monseñor Miguel Gonzi, y los dos capitulares malteses que le acompañan; el Obispo Auxiliar de Tarragona, doctor Laureano Castán Lacoma y el canónigo Miguel Melendres, que se habían desplazado a Malta para recoger la Reliquia. Al llegar la falúa a la Escalera Real, el crucero disparó las salvas de ordenanza y una escuadrilla de aviones de la base de Reus evolucionaba sobre el puerto, lanzando una lluvia de flores. (Descripción del desembarco y actos).

Broche final a la jornada paulina, fue el banquete ofrecido por el Excmo. Sr. Gobernador Civil, el Presidente de la Diputación y el Alcalde de la Ciudad, en homenaje al Arzobispo de Malta don Miguel Gonzi, estando presentes el ministro de Justicia don Antonio Iturmendi y el Excmo. Sr. Cardenal Arriba y Castro".

(Ver artículo sobre el traslado desde La Valletta-Malta, de la reliquia del brazo del apóstol San Pablo, a Tarragona)

Diario Español de Tarragona, 9 de julio de 1963.- "Ayer por la mañana, los jefes, oficiales, suboficiales y marinería francos de servicio, del crucero "Almirante Cervera", se trasladaron a la Seo para ganar el Jubileo Paulino. Presidían el nutrido grupo el jefe de la Agrupación Naval del Nordeste, contraalmirante don Antonio Galán; el comandante del crucero CN don Gregorio Guitián; y el comandante militar de Marina CF don Joaquín Martínez Ricart. Celebró la misa S.E. Reverendísima señor Cardenal-Arzobispo."

CRUCERO "MÉNDEZ NUÑEZ"[61]

Características del buque.- 4.725 TR. 6.045 TD a.p.c.; 6.330 TD después de su modernización. Crucero ligero de la clase *Blas de Lezo,* de dos unidades. Eslora 140,20 m, manga 14,02 m, calado 7 m. Sensores: 1 dirección de tiro *Hazemeyer* instalada en 1947, 1 radar *Decca* instalado en 1950. Propulsión: 12 calderas *Yarrow* (6 a carbón y 6 a petróleo), 4 turbinas *Parsons*, 4 hélices. Potencia: 43.000 cv.; vel. max. 29 nudos. Tripulación original 320, modernizado 467 hombres. Capacidad de combustible: 800 Ton. de carbón, 726 de petróleo. Blindaje: cintura de 50 a 75 mm, cubierta 25 mm.

Armamento original: 6 cañones *Vickers* de 152/50, 4 de 47/50, 4 ametralladoras, 4x3 tubos lanzatorpedos de 533 mm, 1 cañón de desembarco de 76 mm. Armamento modernizado: 8 cañones de 120/45 tipo F, 4x2 cañones AA de 37 mm, 4x4 cañones AA de 20 mm *Flack-38*, 2x3 tubos lanzatorpedos de 533 mm, 2 morteros *ASW*, 1 varadero para cargas de profundidad.

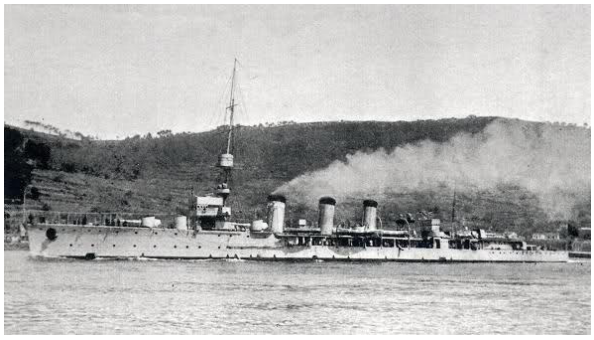
El "Méndez Núñez" fue autorizado por la ley Miranda de 17-2-1915, construido por el astillero de la Sociedad Española de Construcción Naval, en Ferrol, iniciado en 1922 y botado en 1924. Desde el principio ya estaba desfasado tanto en su concepción original como en su absoluta carencia de sistemas eficaces de control de tiro antiaéreo.

Con motivo del vuelo del hidroavión "Plus Ultra" a Buenos Aires, el gobierno español lo envió en visita de buena voluntad junto al destructor "Alsedo", llegando a la capital argentina el 7-2-1926.

En julio de 1936 se hallaba en Guinea Ecuatorial, y durante el golpe de Estado del 18 de julio, la tripulación se apoderó del buque sin derramamiento de sangre, permaneciendo en la flota republicana toda la Guerra Civil. El 6-3-1938 participó en la batalla de Cabo de Palos (hundimiento del "Baleares").

El 5 de marzo de 1939, tras la sublevación de Cartagena y junto al resto de la Escuadra, puso rumbo

61 Casto Méndez Núñez (1824-1869) contraalmirante, marino al mando de la escuadra española durante la Guerra Hispano-americana, distinguido en el combate de El Callao (1866).



Crucero "Méndez Núñez" en 1936. Fuente:foro. todoavante.es

a Bizerta-Túnez. Al día siguiente se solicitó asilo político para las tripulaciones, que fueron encerradas en un campo de concentración. Los buques quedaron internados con dotación reducida. El 31 llegó a Bizerta, a bordo de los transportes "Mallorca" y "Marqués de Comillas", el personal que debería hacerse cargo de los buques y devolverlos a España.

Tras la guerra fue modernizado como crucero antiaéreo, único de este tipo en la Armada española. El 3-12-1957, una flota compuesta por el crucero "Canarias", el crucero "Méndez Núñez" y cinco destructores se apostaron en zafarrancho de combate frente al puerto de Agadir (Marruecos), apuntando sus piezas a dicho puerto y población, en respuesta a los ataques de bandas marroquíes irregulares que atacaban las posesiones del África Occidental Española.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

20/20 diciembre 1936

Muelle de Levante, de costado.

No en *Diari de Tarragona.*

25/27 marzo 1949

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, 26 marzo.- "Ayer, a las diez de la mañana, y procedente de Rosas, enfilaba la bocana del puerto el crucero "Méndez Núñez", que enarbola la insignia del contraalmirante de la División Naval del Mediterráneo don Pedro Fernández Martín, con la dotación alineada en cubierta en <*babor y estribor de guardia*>.

Poco después fueron entrando los cinco destructores, siendo el primero el "Escaño" y el último el "Gravina", que entró en el puerto a las doce menos cuarto. El fuerte viento retrasó la maniobra del crucero, que fondeó en el muelle de Levante. En el de costa lo hicieron los destructores.

Unidades: crucero antiaéreo "Méndez Núñez", CN Suances; jefe flotilla de destructores, CN Sanz; 2º jefe flotilla, CN González Adalid; "Ulloa", CF Bascones; "Gravina", CF Lara; "Escaño", CF Ramírez; "Churruca", CF Polanco; "Alcalá Galiano", CF Cervera.

Tan pronto como quedó el "Méndez Núñez", acudieron al mismo las autoridades militares y del puerto, que cumplimentaron a bordo al contraalmirante don Pedro Fernández Martín, con el que departieron hasta las doce de la mañana. A la una, el contraalmirante, acompañado del comandante de Marina y su ayudante, visitaron al Excmo. señor Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Labadie Otermin, en su despacho oficial, trasladándose después al Ayuntamiento y a la Diputación Provincial.

Por la tarde, a las siete y media, el Ayuntamiento ofreció un vino español en honor del almirante, jefes y oficiales de la División. Asistieron a él, con el teniente de alcalde don Juan Ricomá; el coronel Gobernador Militar señor Muga; el comandante de Marina señor Sierra; el coronel de Aviación señor Navarro; el secretario del Gº Civil; el subjefe provincial; delegado de Hacienda; Ingeniero

Jefe de las Obras del Puerto señor Serrano-Suñer; Tcol. jefe del Regimiento Ebro, Sr. Seguí; y otras representaciones. (Discurso del señor Ricomá). El agradable *coktail* servido seguidamente, transcurrió en medio de una gran animación.

Al anochecer en el restaurante Mirador, el Excmo. Sr. Gobernador Civil, ofreció una cena al contraalmirante jefe de la División y jefes de las unidades surtas en el puerto, (personalidades asistentes). A los postres, el Gobernador Civil pronunció unas palabras de homenaje a la Marina de Guerra, y brindando por el Caudillo y por España. Contestó el contraalmirante, agradeciéndolo, resaltando en nombre propio y de la Armada, la hospitalidad y la buena acogida que Tarragona dispensa a la Marina de Guerra española.

Artículo laudatorio en primera plana: <*... El viento sigue haciendo constar su oposición, y más de un Lepanto rueda por los suelos. . . Perfiles grises de los navíos de guerra de nuestra Escuadra, que le dan un aspecto nuevo, grave y repleto de contenido y evocaciones*.>

<*Sí. La Armada Española está en Tarragona. Nosotros queremos darle desde aquí la bienvenida, por lo que es, por lo que significa, y por todo lo que la Marina representa y encierra en la vida de ayer y de hoy de nuestra Patria . . . Tarragona tiene una visita extraordinaria, en la que solo lamentamos el que no pueda repetirse con más frecuencia. Celebremos pues el acontecimiento y honremos a nuestros visitantes, del mismo modo que ellos nos honran a nosotros con su presencia. . .>"* Oscar.

Diario Español de Tarragona, 29.- "El sábado 26 por la mañana la oficialidad de la escuadra, realizó una excursión al monasterio de Poblet donde visitaron el recinto y parte monumental del mismo, admirando las obras de reconstrucción que se están realizando. Por la tarde, al regresar de Poblet, visitaron el local del Casino de Tarragona previamente invitados, con la presencia del contraalmirante y jefes de las unidades, siendo recibidos por el Presidente señor Arola y miembros de la Junta. Los salones del Casino se vieron muy concurridos, sirviéndose un vino español en honor de los ilustres marinos. Asimismo asistieron el comandante de Marina señor Sierra y señora, Alcalde accidental señor Ricomá y señora, señor Montoliu, señora Baronesa de la Real Jura y otras personalidades, convirtiéndose en una brillantísima recepción.

El domingo 27 por la mañana, se celebró la Santa Misa en la cubierta del "Méndez Núñez", que fue oficiada por el capellán del buque. Al mediodía, el contraalmirante Fernández Martín, invitó al Gobernador Civil y primeras autoridades a una comida a bordo, celebrándose por la tarde un disputado encuentro de futbol en la Avenida de Cataluña, entre marinos y amateurs del Gimnástico.

A pesar del fuerte viento que sopló durante la jornada, fue incesante el desfile de personas por los muelles de Costa y Levante para admirar los buques. Alrededor de las siete y media de la tarde, la División Naval levó anclas, dispensando el público una cordial despedida a las unidades."



Crucero "Méndez Núñez", misa a bordo 27-3-1949. Fuente: Chinchilla (ACPT 005552).

<u>31/31 mayo 1949</u>

Muelle de Costa.

Diario Español de Tarragona, 1 junio.- Visita del Caudillo a Castellón, Delta del Ebro, Reus y Tarragona. "Procedente del centro de la ciudad, a las seis y cuarto en punto el Generalísimo, que vestía uniforme de Capitán General de la Armada, subió al crucero "Méndez Núñez", mientras sonaban las sirenas de los buques

surtos en la dársena y una escuadrilla de cazas realizaba varias evoluciones sobre el puerto y ciudad. Una gran muchedumbre se había estacionado a lo largo del paseo superior y accesos al muelle. Una compañía de infantería con bandera y música rindió honores al Generalísimo. El ministro de Agricultura don Carlos Rein; el capitán general de la IV Región, general don Manuel Baturone, y todas nuestras autoridades provinciales y corporaciones, así como una nutrida representación de las fuerzas de Tierra, Mar y Aire se situaron frente al buque de guerra, mientras se interpretaba el Himno Nacional y rendía honores la fuerza formada.

Minutos después, el "Méndez Núñez" comenzó a maniobrar, embocando la salida del puerto, siendo saludado entusiásticamente su paso a lo largo de los muelles, por la muchedumbre. Las barcas de pesca del Serrallo seguían de cerca al crucero que conducía al Jefe del Estado, el cual salió fuera de puntas a las seis y media. Esperaban fondeados fuera de la bocana los destructores Ulloa, Lepanto, Churruca y Escaño, los cuales forman la flotilla de la División Naval del Mediterráneo, escoltando al buque insignia hasta Barcelona.

Las barcas de pesca habían seguido en gran número al Méndez Núñez hasta la altura del Balcón del Mediterráneo, donde un gran gentío presenció su paso. En el puerto, la compañía de Infantería desfiló ante el Ministro de Agricultura y del Capitán General accidental de la IV Región Militar, reintegrándose las tropas a sus respectivos cuarteles."

19/21 junio 1951

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, 20-. "Ayer a las 11,00 arribó la división naval de Mediterráneo que efectúa un crucero de instrucción por las costas de Baleares, Cataluña y Levante. La división va al mando del contraalmirante don José Cervera Tribout, quien enarbola su insignia en el crucero "Méndez Núñez", cuyo comandante es el CN don Ricardo Benito. Junto al crucero forman la división naval los destructores:

"Almirante Miranda", CF don Álvaro Urzaiz; "Liniers", CF don Luis Mas; "Escaño", CF don José Luis de la Guardia; "Gravina", CF don Juan García.

El crucero atracó en el Muelle de Levante y los destructores en el de Costa. Alrededor de las doce se terminaron los atraques y enseguida pasaron a bordo del buque insignia el Excmo. señor gobernador militar de Tarragona, coronel don Manuel Ascaso; comandante militar de Marina, don José Pasquín; presidente de la Diputación, don Alberto Díaz de Brito; coronel de Aviación, señor Navarro; ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto, señor Eduardo Serrano Suñer y otras altas autoridades y representaciones militares, quienes fueron recibidos por el contraalmirante Cervera.



Junio 1951: El "Méndez Núñez" en el Muelle de Levante, el "Escaño" en el de Costa y el "Gravina" maniobrando. Fuente: Joanós (ACPT 00418).

A primeras horas de la tarde, el contraalmirante jefe en compañía del coronel gobernador militar y del comandante de Marina, cumplimentó en sus respectivos despachos al señor Arzobispo, Gobernador Civil, Alcalde y presidente de la Diputación.

A las tres de la tarde y en dos autocares, los oficiales de la división naval se trasladaron a Poblet,

para visitar el Monasterio, regresando a última hora de la tarde.

Asimismo por la tarde se dio el permiso correspondiente para que los tarraconenses pudieran visitar los buques de la Armada, formándose largas colas de gente que fueron subiendo a los buques; también fueron visitados por los chicos de la Beneficencia y del Asilo de San José.



Crucero "Mendez Núñez", modernizado. Fuente: colección Albert Campanera i Rovira.

Durante todo el día las calles se vieron concurridísimas de marinos de la flota, constituyendo la nota alegre y simpática de la jornada.

Por la noche, el señor gobernador Civil don José Pagés Costart, ofreció una cena al contraalmirante y a los cinco comandantes de los buques. A las dos de la madrugada se hicieron a la mar los cuatro destructores, siguiendo su crucero con destino a Valencia y Alicante, para desde allí regresar a su base de Cartagena. Dos horas después, o sea a las cuatro, lo hacía el crucero "Méndez Núñez", con el mismo rumbo."

2.6 DESTRUCTORES

DESTRUCTOR "OSADO" (Contratorpedero)

Características del buque.- 430 TD. Clase *Furor*. Eslora 69,80 m, manga 6,80 m, calado 3,00 m. Armamento: 2 cañones *Nordenfelt* de 75 mm, 2 cañones *Nordenfelt* de 57 mm, 2 ametralladoras *Maxim*, 2 tubos lanzatorpedos de 350 mm. Propulsión: 4 calderas *Normand*, 2 máquinas de triple expansión, 2 hélices; potencia: 7.500 cv. a tiro forzado; vel. max. 30 nudos. Tripulación 65.

Astillero *Thompson Clydebank Engineering & Shipbuilding Co*. Iniciado en 1897, botado el 6-5-1897 y asignado el 6-4-1898. A continuación se integró a la Escuadra de Reserva con los acorazados "Pelayo" y "Vitoria" y con los "Audaz" y "Proserpina"; escuadra que debería realizar una finta diversiva por el Atlántico, navegando 10 o 12 días para atraer buques norteamericanos que bloqueaban la escuadra del almirante Cervera en Santiago de Cuba, y luego regresar a aguas españolas. No fue posible realizar dicha maniobra por presiones británicas para no extender el conflicto entre España y USA.

El 16 de junio de 1898 zarpó desde la bahía de Cádiz junto con la Escuadra de Reserva con rumbo a Filipinas. El destructor "Osado" quedó integrado junto con el "Audaz" y el "Proserpina" en el grupo B, bajo las órdenes del CN José Ferrándiz y Niño. El 27 de junio la agrupación arribó a Port Saíd. El destructor "Osado" y sus gemelos habían realizado el viaje remolcados por los cruceros auxiliares . El 3 de julio llegó la orden de que los tres destructores regresasen a Mahón. Zarparon el 4 de julio y arribaron a la ciudad balear el 13 de julio tras hacer escala en Messina.



Destructor "Osado". Fuente: es.wikipedia.org

Ya en siglo XX, el "Osado" simultaneó los habituales cometidos de instrucción y vigilancia de costas en Marruecos y la península. En 1923 un temporal estuvo a punto de hacerlo naufragar; desde entonces quedó apartado del servicio, causando baja en las listas de la Armada en enero de 1925.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

10/11 junio 1905

Tripulación 73.

Comandante TN D. J. Jáudenes.

(Ver crucero "Lepanto").

23/24 agosto 1923

Diario de Tarragona, 23 agosto.- "Por la mañana de ayer recaló en nuestro puerto el "Osado" a efectos de limpiar fondos, en el dique seco."

Diario de Tarragona, 24 agosto.- "Ha desembarcado del contratorpedero (sic) "Osado" el AN señor Serón, y que fue pasaportado a Cartagena en donde prestará sus servicios en el crucero "Infanta Isabel"."

22 octubre/15 diciembre 1923

Muelle de Costa.

Diario de Tarragona, 2 noviembre 1923.- "Terminadas las operaciones efectuadas en su casco y limpia de fondos, el "Osado" ha salido del dique, quedando en este puerto a la espera de órdenes."

Diario de Tarragona, 14 noviembre.- "A las seis de la tarde del domingo y al poner en marcha los motores de gasolina, para la producción de alumbrado, incéndiose el depósito de gasolina que había en aquel compartimento, produciéndose enormes llamas que salían por la escotilla del buque. Inmediatamente diéronse señales de auxilio, que se repetían con llamadas de pitos por las calles de la población, trasladándose las autoridades y numeroso gentío al puerto. Entretanto la marinería del "Osado", siguiendo las órdenes de su comandante don Fernando Delgado, lograron con una manta sofocar el incendio, que afortunadamente solo fue una alarma."

DESTRUCTOR "AUDAZ"

Características del Buque.- 460 TD. Clase *Furor*. Ver destructor "Osado".

Astillero *Thompson Clydebank Engineering & Shipbuilding Co.* Iniciado y botado en 1897. En el transcurso de su viaje a España el destructor sufrió un temporal que le produjo diversas averías en su proa, quedando doblada a babor. Tras reparaciones de emergencia en el astillero de Waterford, pudo arribar al Ferrol y asignado el 24-3-1898. A continuación se integró a la Escuadra de Reserva con los acorazados "Pelayo" y "Vitoria" y con los "Osado" y "Proserpina"; escuadra que debería realizar una finta diversiva por el Atlántico, navegando 10 o 12 días para atraer buques norteamericanos que bloqueaban la escuadra del Almirante Cervera en Santiago de Cuba, y luego regresar a aguas españolas. No fue posible realizar dicha maniobra por presiones británicas para no extender el conflicto entre España y USA.

El 16 de junio de 1898 zarpó desde la bahía de Cádiz junto con la Escuadra de Reserva con rumbo a Filipinas. El destructor "Audaz" queda integrado junto con el "Osado" y el "Proserpina" en el Grupo



Destructor "Audaz" en Tarragona 1923. Muelle de Levante, en punta. Fuente: ACPT 003305.

B, bajo las órdenes del CN José Ferrándiz y Niño, realizando el viaje remolcados por los cruceros auxiliares. El 27 de junio la Escuadra arribó a Port Saíd. El destructor "Audaz" sufrió una avería en la bomba de aire lo que hizo detenerse en ese puerto para reparaciones. El 3 de julio llegó la orden de que los tres destructores regresasen a Mahón. Zarparon el 4 de julio y arribaron a la ciudad balear el 13 de julio tras hacer escala en Messina.

Ya en siglo XX, el "Audaz" simultaneó los habituales cometidos de instrucción y vigilancia de costas en Marruecos y la península, hasta que en enero de 1922 se incorporó a la División Naval de Aeronáutica como buque auxiliar. A mediados de 1924 pasó a Cartagena para su desarme; fue dado de baja el 6 de junio y vendido para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

Diario de Tarragona, 11-3-1911; Tripulación 74, Comandante TN D. Julio Gutiérrez (Ver "Carlos V"). (No consta salida ni muelle).

<u>26/28 junio 1921</u>

Muelle de Costa.

No en *Diario de Tarragona.*

<u>21/26 febrero 1922</u>

Muelle de Levante.

Diario de Tarragona, 26 Crónica local y regional.- "El torpedero "Audaz" y los hidroaviones, saldrán a las 7 de la mañana de hoy hacia Barcelona."

<u>06/10 febrero 1923; 19/28 abril; 03/19,23/28 mayo.</u>

Muelle Levante. No en *Diario de Tarragona.*

<u>07/21 agosto</u>

Muelle Levante.

Diario de Tarragona, 11 agosto. Crónica local y regional.- "El contratorpedero "Audaz" y una gasolinera afectos a la Escuela de Aeronáutica Naval de Barcelona, continúan en nuestro puerto verificando pruebas de telefonía y Telegrafía Sin Hilos desde un dirigible que tiene un radio de acción desde el puerto de Rosas hasta el Cabo Salou."

Diario de Tarragona, 23 agosto. Crónica local y regional.- "El contratorpedero "Audaz" salió ayer del dique seco después de limpiar fondos."

<u>13/23 octubre 1923</u>

Muelle Transversal.

Nota escueta en crónica local.

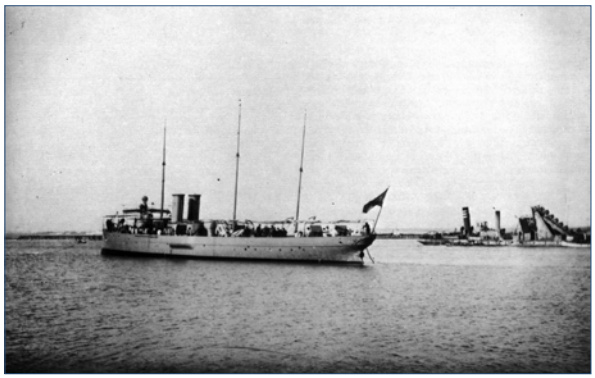
DESTRUCTOR "PROSERPINA"[62]

Características del Buque.- 380 TD. Clase *Furor.* Ver destructor "Osado".

Astillero *Thompson Clydebank Engineering & Shipbuilding Co.* Iniciado en 1897 y botado el 23-10 del mismo año, alta en el servicio el 6-4-1898. A continuación iba a participar en la frustrada expedición diversiva por el Atlántico para atraer buques de la *US Navy*, con los acorazados "Pelayo" y "Vitoria" y con los destructores "Osado" y "Proserpina"; no fue posible realizar dicha maniobra por presiones británicas para no extender el conflicto entre España y USA.

En junio de 1898 zarpó desde la bahía de Cádiz junto con la Escuadra de Reserva con rumbo a Filipinas. Quedó integrado junto con el "Audaz" y el "Osado" el Grupo B, bajo las órdenes del CN José Ferrándiz y Niño. El 27 de junio la Escuadra arribó a Port Saíd, realizando el viaje remolcados por los cruceros auxiliares. El 3 de julio llegó la orden de que los tres destructores regresasen a Mahón. Zarparon el 4 de julio y arribaron a la ciudad balear el 13 de julio tras hacer escala en Messina.

El 22-8-1919 salió a la mar, en Santander, con la flotilla de submarinos. El "Proserpina" junto al "Bustamante" hicieron de escolta durante las maniobras de inmersión de los sumergibles; en el A-1, "Narciso Monturiol", embarcó S.M. Alfonso XIII en el que estuvo a bordo durante una hora sumergido. Tras rendir honores al estandarte real, una vez en superficie, la flotilla regresó a puerto.



Destructor "Proserpina". Fuente: wikipedia/ vidamarítima.com

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

04 mayo 1911

(No consta salida ni muelle).

Diario de Tarragona, día 4.- "A las 5 de la tarde fondeó ayer, procedente de poniente. Subió a bordo el 2º comandante D. Bartolomé Aguiló, devolviendo poco después la visita el comandante del buque."

Diario de Tarragona, día 6.- "Abandonó ayer mañana a las 9 horas nuestras aguas con rumbo a Valencia."

DESTRUCTOR "SANCHEZ BARCAIZTEGUI" "SB"[63]

Características del buque.- 1.650 TR. Clase *Churruca,* primera serie de 10 buques, dos para la Armada Argentina. 1.800 TD a.p.c., eslora 101,98 m, manga 9,67 m, calado 2,99 m. Armamento: 5 cañones *Vickers* de 120/45, 1 cañón *Vickers* AA de 76,2 mm, 4 ametralladoras, 2x3 tubos lanzatorpedos de 533 mm, 2 lanzacargas de profundidad. Propulsión: 2 turbinas *Parsons*, 4 calderas *Yarrow*, 2 hélices,

62 Proserpina, en la mitología romana. Perséfone en la mitología griega, hija de Zeus y de Deméter, diosa del imperio de las sombras.
63 Victoriano Sánchez Barcaiztegui, militar y marino español (1826-1875). Estuvo al mando de la fragata "Almansa" de la escuadra de Méndez Núñez en la campaña del Pacífico; ascendido a C.N. por su actuación en el combate del Callao en 1868. Jefe de las fuerzas navales gubernamentales del Cantábrico durante la 3ª Guerra Carlista (1874-75), dirigiendo numerosas operaciones contra objetivos costeros. Murió en combate el 24-5-1875 a bordo del vapor de ruedas "Ferrolano" por fuego de baterías costeras enemigas.

480 Ton. de fuelóleo; potencia: 42.000 cv.; vel. max. 36 nudos. Dotación 190.

Esta clase estaba inspirada en la *Scott* de la *Royal Navy* (*Flotilla Leaders*). Construido por la S.E.C.N. de Cartagena, botado en 1926 y alta en 1928. En julio de 1936 estaba en Cartagena y por orden ministerial se dirigió a Melilla para bloquear los puertos del Protectorado en Marruecos. Una vez allí, junto al "Almirante Valdés", el comandante del buque leyó una proclama de adhesión al Alzamiento, pero las dotaciones detuvieron a la oficialidad, tomaron el mando y forzaron la salida del puerto dirigiéndose a Málaga quedando los buques en poder de la República.

El "SB" estuvo muy activo durante la contienda civil, tanto en el Estrecho como en el Mediterráneo. En julio de 1937, junto a otros destructores, sostuvo un combate artillero con el crucero "Baleares", y en septiembre con el "Canarias". En la batalla de Cabo de Palos, 5-6 marzo 1938, disparó 4 torpedos contra el "Baleares" que contribuyeron a su hundimiento. En marzo de 1939 resultó alcanzado gravemente en un bombardeo aéreo. El 28-2-1947 causó el hundimiento de una lancha con personal civil en la ría de Ferrol. Baja el 1-7-1964 y vendido para desguace.



Destructor "Sánchez Barcaiztegui". Fuente: es.wikipedia.org

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

16/21 abril 1931

Muelle de Levante, en punta.

Diario de Tarragona, 18 de abril.- "Anteayer a las 21 horas dio fondo en nuestro puerto una flotilla de destructores encabezada por el "Sánchez Barcaiztegui", buque insignia del CN D. Julio Suances. Poco después fondeó el "Jose Luis Diez" y en cortos intervalos lo efectuaron el "Velasco", "Almirante Ferrándiz", "Alsedo" y "Lepanto", amarrándose de punta en el Muelle Nuevo (ex Alfonso XIII). El "Lazaga" quedó amarrado en el antepuerto, de punta en el muelle de Levante, con una dotación total de 1.200 hombres. Los "SB", "JD" Y "AF", tienen 105 m de eslora y desplazan 1.650 Ton., los restantes 80 m de eslora y 1.164 Ton. de desplazamiento.

Ayer 17 por la mañana, los jefes y oficiales fueron obsequiados con un vino de honor en las Casas Consistoriales. Fueron recibidos por el gobernador civil Sr. Mallol, el gobernador militar general Salcedo, el comandante de Marina, el alcalde Sr. Lloret y concejales, el vicario general Sr. Borrás, delegado de Hacienda, presidente de la Audiencia, fiscal de la República, juez de 1ª Instancia, presidente de la Diputación, presidentes de las Asociaciones Obreras, Cámara de Comercio, Obras del Puerto, Obras Públicas, Cámara de la Propiedad, Centro Industrial y Club Náutico.

El Alcalde Sr. Lloret, en sentidas palabras, primero en catalán y después en castellano, ofreció el lunch. El general Salcedo, con la emoción pintada en su semblante, hace un breve pero sentido discurso, terminando con un ¡Viva el Ejército y la Marina Republicana!

Finalmente, el jefe de la flotilla CN Suances, visiblemente emocionado, da las gracias y manifiesta que la Armada tiene la obligación de servir a la República, que significa orden, paz y prosperidad. Termina con un ¡Viva la Republica Española! Al finalizar el acto la oficialidad marchó en automóvil a sus buques. Deseamos que nuestros distinguidos marinos guarden grato recuerdo de su estancia aquí".



Abril 1931, Flotilla en el Muelle de Levante, en punta. Fuente: ACPT 00238.

Diario de Tarragona, 21 de abril.- pág. 6 "La bandera republicana en los buques. A última hora de ayer tarde, numerosos grupos se dirigieron a los buques surtos en nuestro puerto, para invitar a sus capitanes a que izasen la bandera republicana. Muchos de ellos así lo efectuaron y así poco después una patrulla de marinería de los buques de guerra hizo que las quitasen. No obstante, el vapor "Berga", que salió con rumbo a Sevilla, lo efectuó con bandera republicana. Esta mañana, la mayoría de los buques tenían izada ya dicha bandera. Hablando con el comandante D. Tomás Calvar Sancho, nos manifestó que esto podía dar lugar a alguna confusión, ya que al no estar todavía internacionalmente reconocida la mencionada bandera en los buques, podrían ser estos apresados como piratas.

Los destructores españoles fondeados en la dársena de la Industria, salieron esta madrugada a las 01,30, fuera de las aguas jurisdiccionales, a la espera de órdenes. Todas las unidades llevaban izada la bandera republicana."

11/14 abril 1933

Muelle de Levante, en punta.

Diari de Tarragona, 12.- "A las 17,10 horas, procedente de Mahón, entró en nuestro puerto la flotilla de destructores que tenía anunciada su visita. Entraron por el orden siguiente: "Sánchez Barcaiztegui", "José Luis Diez", "Lepanto", "Almirante Ferrándiz", "Churruca" y "Alcalá Galiano". A las 18 horas quedaron amarrados todos de punta sobre el Muelle de Levante.

El "Sánchez Barcaiztegui" es el buque insignia, yendo a bordo el jefe de la flotilla, CN don Guillermo Díaz Arias, y el jefe de E.M. don José Sierra. Pasaron ambos a cumplimentar al delegado de Marina de ésta, don Diego Argumosa.

No consignamos las características de estos buques por haber visitado nuestro puerto anteriormente. Las dotaciones de cada uno son de 130 plazas. Por lo tanto son 780 hombres en total. Después de entrar la flotilla lo hizo el guardacostas "Xauen", de crucero por estas costas."

Diari de Tarragona, 13 (traducido del catalán).- "El comandante de la flotilla, con su ayudante, ha hecho la visita protocolaria al *Conseller en Cap* señor Lloret, el cual la ha devuelto seguidamente en justa correspondencia.

Por la tarde, un grupo de oficiales han hecho una visita al Museo de la Fábrica de Tabacos, al Paseo Arqueológico y a la Seo. El templo ha sido recorrido con gran detenimiento por los visitantes, haciéndose cargo de las bellezas artísticas que incluye.

Al anochecer, los marinos han sido invitados al Ayuntamiento, donde han sido obsequiados por el *Consell Municipal*, con un vino de honor. A la hora del brindis el señor Lloret, en catalán, ha agradecido a los presentes su asistencia. En castellano se dirigió al comandante de la flotilla diciéndole que <*nuestra tierra española es netamente catalana y que tiene grandes aspiraciones de libertad porque con esta es cuando se unen más los pueblos*>. Acabó brindando por la libertad española por medio de la República y la de Cataluña por una autonomía, y alzaba su copa por la Marina republicana.

El CN Díaz Arias agradeció el afectuoso acto y las atenciones recibidas. Dijo estar <*muy satisfecho de haber escogido nuestra ciudad como escala, puesto que Tarragona merece ser visitada tanto por sus monumentos históricos como por su clima benigno y su envidiable situación geográfica, así como por la afabilidad de su trato*>. Hizo un canto brillante al idioma y a la espiritualidad catalanas. Brindó por España, Cataluña y Tarragona, acabando con un ¡*Visca* Cataluña!

El señor gobernador hizo un brillante parlamento diciendo que <*la Marina, siguiendo su tradición liberal sería el baluarte más fuerte de la República*>. Por último dijo que no tenía la menor duda de que si el día de mañana las Islas Baleares peligraban, nuestra Marina sería su más feroz defensora.

Un oficial, en nombre de sus compañeros, pronunció una hermosa poesía dedicada a Cataluña, la cual fue unánimemente celebrada."

"Con satisfacción nos enteramos que gracias a las gestiones hechas por el *conseller en cap*, señor Lloret y por el gobernador señor Freixas cerca del ministerio de Marina, interpretando los deseos de la población, ha sido ordenado a la escuadrilla de destructores que está anclada en nuestro puerto, que permanezcan hasta el día 14 al anochecer, para que pueda pasar la tripulación la festividad del 14 de Abril en nuestra ciudad."

Diari de Tarragona, 15.- "Ayer durante todo el día, miles de ciudadanos y muchos forasteros, fueron al puerto para visitar los destructores de la Armada. El momento solemne del arriado de la bandera a la puesta del sol y las salvas de ordenanza, fueron presenciados por numerosísimo público. A última hora los destructores salieron rumbo a Cartagena.

Una nota simpática la dieron un grupo de marineros catalanes que al dirigirse a sus buques, poco antes de desatracar, cantaban la canción "El Emigrante", de Amadeo Vives."

17/18 abril 1934

Antepuerto, en punta.

Diari de Tarragona, 18 (Traducido del catalán). - "Ayer a las 16 horas arribaron a nuestro puerto el crucero "Libertad" y el submarino "C-3. El motivo de su visita son las maniobras de nuestra escuadra que se están realizando en aguas de Palma."

Diari de Tarragona, 19 (Traducido del catalán).- "Ayer a las ocho de la mañana zarpó el crucero "Libertad", quedando el submarino "C-3". A las 18 retornó al puerto el crucero y procedentes de Valencia la flotilla de destructores con el "Sánchez Barcaiztegui" donde enarbola su insignia el CN jefe de la flotilla, el "Churruca", el "Lepanto" y el "José Luis Diez". Todos ellos anclaron fuera de puntas; está previsto que zarpen mañana a las 8 horas, dirigiéndose a Palma de Mallorca."

Diari de Tarragona, 20 (Traducido del catalán).- "Ayer por la mañana zarparon de este puerto los buques de guerra llegados anteayer, van a Palma de Mallorca, queda solamente el submarino "C-3"."

27/27 diciembre 1936

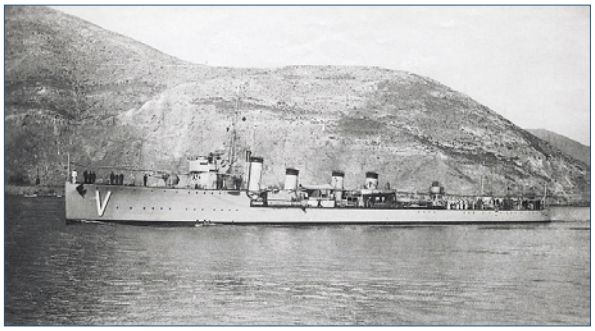
Muelle de Costa.

No en *Diari de Tarragona.*

DESTRUCTOR "VELASCO" "V"[64]

Características del buque.- 1.164 TR, 1337 TD. Clase *Alsedo*. Eslora 86,50 m, manga 8,25 m, calado 3,07 m. Armamento: 3 cañones *Vickers* de 101/50 mm, 2 cañones AA de 47 mm, 4 tubos lanzatorpedos de 450 mm, 60 minas. Propulsión: 4 calderas *Yarrow*, 2 turbinas *Parsons*, 2 hélices, potencia 33.000 cv. Vel. max. 34 nudos; autonomía 2.500 m.n. a 14 nudos; 272 Ton. de fuel; dotación 87 hombres.

Los *Alsedo* fueron los primeros destructores modernos de la Armada. El "Velasco" fue construido por el astillero de la Sociedad Española de Construcciones Navales de Cartagena; iniciado en 1920, botado el 6-6-1923 y alta el 22-12-1924, participó en el desembarco de Alhucemas, septiembre 1925, junto al "Alsedo"; el día 12 fue abordado por el cañonero "Canalejas" sufriendo una grave avería por lo cual tuvo que retirarse a Cartagena. A partir de 1931, con la República, los 3 buques de su clase pasaron a formar parte de la División de Submarinos.



Destructor "Velasco". Fuente: es.wikipedia.org

Fue el único destructor que al estallar la Guerra Civil cayó en poder de los sublevados, hallándose de reparaciones en Ferrol. La actuación de su comandante convenció a la dotación para sumarse al Alzamiento; dicha marinería fue fundamental para dominar la base de Ferrol. Tomó parte en la campaña del Cantábrico bombardeando objetivos costeros, realizó escoltas, capturó mercantes enemigos, intervino en el hundimiento del submarino republicano "B-6" (9-9-1936), minado, y salvamento de la tripulación del acorazado "España" (30-4-1937).

En septiembre de 1937 pasó al Mediterráneo, con base en Baleares, para operaciones de escolta, control y captura de mercantes. Hasta la llegada de 4 los destructores italianos, había sido el único destructor con que contaban los nacionales; estos últimos eran de la Primera Guerra Mundial. Al terminar la contienda se sometió a una reconstrucción y mejora en la artillería AA, volviendo al servicio en 1943. Baja el 9-4-1957.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

17/19 marzo 1926

Muelle de Levante.

Diario de Tarragona, 19.- "Procedente de Barcelona, ayer mañana entró por primera vez en nuestro puerto el contratorpedero "Velasco", moderno y hermoso buque de guerra entre los de su clase, honra de la industria nacional; está mandado por el TN D. Luis Verdugo, y desplaza 1.660 Ton.

El buque saldrá hoy para Ibiza y Santa Pola, donde efectuará ejercicios de cañón y probablemente desde allí se dirigirá a Palos de Moguer para asistir al recibimiento de los aviadores del hidro "Plus Ultra"."

16/21 abril 1931

Muelle de Levante, en punta.

64 Luis Vicente Velasco de Isla (1711-1762) fue un marino y comandante de la Armada Real española. A lo largo de su carrera militar destacó por su valentía y destreza al mando de varios buques. Alcanzó su mayor gloria defendiendo La Habana de la invasión inglesa de 1762, donde murió.

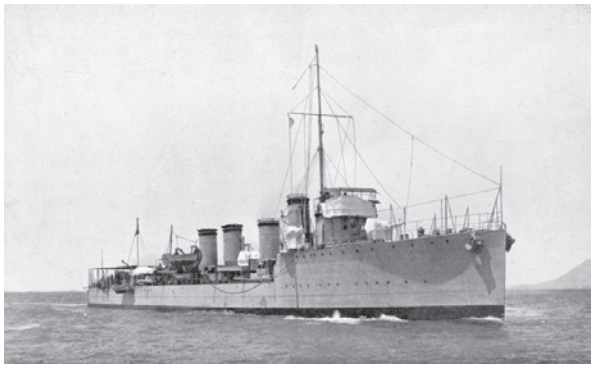
Ver destructor “Sánchez Barcaiztegui”.

DESTRUCTOR “ALSEDO” “A”[65]

Características del buque.- 1.164 TD, 1.227 TD. Clase *Alsedo.* Ver destructor “Velasco”.

Construido por el astillero de la S.E.C.N. de Cartagena; iniciado el 26-5-1920, botado el 21-10-1922 y alta el 22-8-1924. En enero de 1925, junto al crucero “Reina Victoria Eugenia”, acudió a Lisboa a los actos de conmemoración del IV Centenario de Vasco de Gama. Participó en el desembarco de Alhucemas, septiembre 1925, junto al “Velasco”; en enero-febrero de 1926 dio apoyo logístico al hidroavión “Plus Ultra” en su travesía de España a Argentina. En 1927 pasó a la División de Contratorpederos, y a la Escuela de Guerra Naval. Viajó muy a menudo a puertos extranjeros. Con el advenimiento de la República fue destinado en la División de Submarinos, en Cartagena.

El 18 de julio de 1936 se hallaba en Cartagena; fue enviado al Mar de Alborán, y días más tarde a Málaga donde la mayor parte de la oficialidad fue apresada por la tripulación, por ser favorable a la sublevación. El 9 de agosto sufrió un sabotaje por parte de su comandante, llegando a Málaga remolcado por el destructor “Lepanto” donde permaneció varios meses en astillero. El resto de la guerra, desde su base en Cartagena, realizó algunas patrullas por el Mediterráneo aunque la mayor parte del tiempo estuvo de reparaciones.



Destructor “Alsedo”. Fuente: es.wikipedia.org

Apresado en su base por los nacionales fue llevado a Ferrol para su remodelación y mejora de su artillería AA, volviendo al servicio en 1943. Baja en la Armada el 24-5-1957.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

16/21 abril 1931

Muelle de Levante, en punta. Ver destructor “Sánchez Barcaiztegui”. Comandante CC Fernando Navarro Capdevila.

27/28 julio 1932

Muelle de Levante, en punta. Ver destructor “Almirante Ferrándiz”. Comandante CC Carlos Vila Suances.

DESTRUCTOR “ALMIRANTE FERRANDIZ” “AF”[66]

Características del buque.- 1.650 TD. Clase *Churruca* primera serie. Ver “Sánchez Barcaiztegul”. Este destructor fue construido en Cartagena por la S.E.C.N. y asignado en 1929. En el comienzo de

65 Francisco Alsedo y Bustamante (1758-1805). Capitán de navío. Participó en 1775 en la Campaña de Argel; en 1781 tomó parte en la conquista de Pensacola (Florida); herido en el frustrado ataque a Gibraltar de 1781; C.N. en 1796 en las colonias americanas al mando del navío “Asia”. En 1805 tomó el mando del “Montañés”, el cual soportó el mayor acoso enemigo en la batalla de Cabo Trafalgar, muriendo en combate a los 47 años de edad.

66 José Ferrándiz y Niño (1847-1918), militar y político español, vice-almirante de la Armada. Segundo comandante del acorazado “Pelayo”, en 1888, como parte de la primera dotación bajo el mando del entonces C.N. Pascual Cervera y Topete. Formó parte de la escuadra del Almirante de la Cámara enviada a Filipinas tras la batalla de Cavite y que fue retenida en Port Said. C.N. en 1903 cuando se hizo cargo del ministerio de Marina, con el presidente Sr. Maura; segundo mandato en dicho ministerio entre 1907-1909. Autor de la ley Ferrándiz de 1908 para la construcción de una nueva escuadra. Promulgó otra ley para la modernización de los arsenales de Cartagena y Ferrol.

la Guerra Civil estaba en zona republicana participando en el bloqueo del Estrecho. Los cruceros "Canarias" y "Almirante Cervera" fueron enviados por los sublevados a romper el bloqueo y allí tuvo lugar la batalla de Cabo Espartel. El "Canarias" abrió fuego desde 16.000 m y con la segunda salva impactó de lleno en el "AF". Éste trató de escapar pero recibió otra andanada desde 20.000 m, recibiendo en total 6 impactos de 8" (203 mm) resultando hundido el 29-9-1936; murió casi toda su dotación de 160 hombres.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

16/21 abril 1931

Muelle de Levante, en punta. Ver "Sánchez Barcaiztegui".

Comandante CF Benito R. Chereguini Buitrago.

27/28 julio 1932

Muelle de Levante, en punta.

Comandante CF Juan S. Sánchez Ferragut.

Diari de Tarragona, 28.- "Ayer a las 15,30 entró en nuestro puerto una escuadrilla de buques militares formada por los destructores "Almirante Ferrándiz" y "Alsedo" y el submarino "C-6", amarrándose de punta en el Muelle de Levante. Manda esta escuadrilla el CN don Enrique Pérez Franco-Chacón que enarbola su insignia en el "Almirante Ferrándiz". Pasó a saludar al ayudante de esta Comandancia don Juan Sivera.



Destructor "Almirante Ferrándiz". Fuente: es.wikipedia.org

Verifican estos buques viaje de instrucción, procediendo de Pollensa y se dirigen a Valencia, donde con-centrará toda la flotilla de destructores. Las características de los buques arribados son las siguientes: "Almirante Ferrándiz". Eslora 101,15 m; manga 9,65 m; puntal 6,02 m; calado máximo 2,99 m; desplazamiento 1650 Ton.; "Alsedo". Eslora 80,20 m; manga 8,23 m; puntal 5,18 m; calado máximo 2,74 m; desplazamiento 1164 Ton. "C-6". Eslora 73,30 m; manga 6,33 m; puntal 5,64 m; calado máximo 4,12 m; desplazamiento 925 Ton.

Todos fueron construidos por "La Constructora Naval" en Cartagena, bajo la dirección del ingeniero naval nuestro distinguido paisano don Mateo Abelló. Este amanecer habrán continuado viaje."

11/14 abril 1933

Muelle de Levante, en punta (ver destructor "Sánchez Barcaiztegui").

15/16 noviembre 1934

Diari de Tarragona, 17.-nota simple.

22/22 julio 1936

Diario de Tarragona, 23. - "Ayer por la mañana llegó a nuestro puerto el *destroyer* "Almirante Ferrándiz", cuya tripulación, adicta a la República, con un corto número de oficiales, se habían hecho cargo del buque. Los jefes y oficiales no adictos estaban detenidos a bordo. Los marineros al desembarcar confraternizaron con el pueblo, desarrollándose escenas profundamente emotivas.

Por la tarde, a las cuatro, el "Almirante Ferrándiz" recibió orden de salir hacia Tánger. Iba mandado por el capitán de corbeta señor Navarro. Se cree que este oficial será designado para hacerse cargo del mando de la Escuadra."

DESTRUCTOR "JOSE LUIS DIEZ" "DZ"[67]

Características del buque.- 1.650 TRB. Clase *Churruca* primera serie. Ver "Sánchez Barcaiztegui". Destructor construido por la S.E.C.N. de Cartagena, asignado el 13-9-1929. En abril de 1932 embarrancó en Ibiza pudiendo ser rescatado tras tres días de trabajo. El 5-10-1934 intervino en el auxilio de la Guardia Civil en Villanueva y la Geltrú (Barcelona) durante la revolución de octubre.

Fiel a la República, en septiembre de 1936 se desplazó junto a la escuadra al Cantábrico sin operar apenas. El 20-4-1937 derribó por error a un *Polikarpov I-15* propio, muriendo el piloto. El 31 de mayo fuerzas de policía y de la Marina Auxiliar de Euskadi se apoderaron del "DZ" y del "Ciscar", desalojando a sus dotaciones por creerlas poco adictas a la República; al cabo de unos días se restituyeron. El 10 de junio estos destructores tuvieron un intercambio de fuego con el crucero rebelde "Almirante Cervera". El 15, ambos buques llevaron refugiados a Francia.

Al ir cayendo en manos rebeldes los puertos de Cantábrico, el "DZ" se refugió en Falmouth (Reino Unido) donde desertó el comandante y varios oficiales; luego se dirigió a El Havre donde efectuó reparaciones. En agosto de 1938 intentó regresar al Mediterráneo pero en el Estrecho fue interceptado por fuerzas navales nacionales; alcanzado por disparos del "Canarias" se refugió en Gibraltar donde efectuó reparaciones de emergencia por sus propios medios. La noche del 29 al 30 de diciembre zarpó de la colonia inglesa pero interceptado otra vez por los buques nacionales, fue averiado por éstos, por lo que embarrancó en territorio británico para evitar su hundimiento o apresamiento. Su tripulación fue internada y devuelta a Almería quince días después. El 25-3-1939 el gobierno británico entregó el buque a los nacionales.



Destructor "José Luis Díez". Fuente: es.wikipedia.org

El 7-12-1957 fue uno de los buques de la Armada que se apostó, en zafarrancho de combate, frente al puerto marroquí de Agadir para demostración de fuerza por el conflicto de Ifni. Baja en 1965.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

16/21 abril 1931

Muelle de Levante, en punta. Ver destructor "Sánchez Barcaiztegui".

67 José Luis Díez y Pérez Muñoz, T.N. (1851-1887). Marino español, nacido en Jerez de la Frontera; participó en la Guerra de Cuba; profesor de la Escuela Naval; representó a España en la Exposición de Electricidad de Viena, concediéndosele por Austria la "Cruz de Hierro". Instaló el sistema eléctrico del arsenal de Ferrol recibiendo la Cruz del Mérito Naval. Profesor de química de la E.N.M. Colaboró en el proyecto del submarino "Peral".

11/14 abril 1933

Muelle de Levante, en punta Ver destructor "Sánchez Barcaiztegui".

18/18 abril 1934

Antepuerto, en punta.

Diari de Tarragona, 17/18.- ver crucero "Libertad".

20/21 octubre

Diari de Tarragona, 21.- Miscelánea: nota simple entrada.

Diari de Tarragona, 31.- (traducido del catalán): "Los comandantes de los destructores "Almirante Valdés", "Alcalá Galiano" y "José Luis Diez", que están anclados en nuestro puerto, cumplimentaron ayer a las autoridades. Los dos primeros zarparon hacia Barcelona; el "José Luis Diez", comandante señor Francisco Benavente, resta en el puerto de vigilancia del vapor "Manuel Arnús" con detenidos políticos por los sucesos revolucionarios de estos días pasados."

29 octubre/08 enero 1935

Diari de Tarragona, notas simples.

Diari de Tarragona, 9 enero. (Traducido del catalán).- "Ayer, a las 4 de la tarde, salió de nuestro puerto el destructor "José Luis Diez", dirigiéndose a la base naval de Cartagena. Su comandante D. Francisco Benavente García de la Vega, se despidió por la mañana de las autoridades. Posteriormente salió el vapor "Manuel Arnús" de la Compañía Transatlántica con destino Barcelona, después de haber servido de cárcel desde octubre pasado."

DESTRUCTOR "LEPANTO" "LT"[68]

Características del buque.- 1.500 TRB. Clase *Churruca* primera serie. Ver "Sánchez Barcaiztegui".

Construido por la S.E.C.N. de Cartagena, quilla el 19-7-1928, botado el 9-IX y asignado 7-VII-1930. Muy activo durante la Guerra Civil, al principio de la cual se hallaba adscrito a la 2ª Flotilla de Destructores con base en Cartagena, donde gran parte de la oficialidad fue asesinada. Sostuvo combates en el Estrecho con la aviación sublevada, realizando bloqueo de puertos.



Destructor "Lepanto". Fuente: es.wikipedia.org

El 21-9-1936 fue destacado al Cantábrico con el resto de la flota, regresando al Mediterráneo en octubre. El 12-7-1937, junto a otros destructores, sostuvo un duelo artillero con el crucero "Baleares". Durante la noche del 5 al 6 de marzo de 1938, a unas 70 millas al Este de Cabo de Palos (Murcia), participó en la que fue la mayor batalla naval de la contienda resultando hundido el crucero "Baleares" por torpedos lanzados por éste y otros destructores, los "Sanchez Barcaiztegui" y "Almirante Antequera". Realizó bombardeos, y escolta de mercantes en el Mediterráneo. El 5 de marzo de 1939 partió hacia Bizerta donde su

68 Batalla de Lepanto, el 7 de octubre de 1571, ganada por una coalición de la cristiandad contra el turco en el golfo de Corinto, actual Grecia.

tripulación fue internada, muchos de ellos se alistaron a la Legión Extranjera; el 29 una dotación de la marina nacional lo devolvió a Cartagena.

Provocó el hundimiento del submarino "C-4" el 27 de junio de 1946, en aguas de Sóller, durante unas maniobras de la flota. Baja el 24-5-1957; desguazado.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

16/21 abril 1931

Muelle de Levante, en punta .

Ver destructor "Sánchez Barcaiztegui".

11/14 abril 1933

Muelle de Levante, en punta.

Ver destructor "Sánchez Barcaiztegui".

18/18 abril 1934

Antepuerto, en punta.

Ver crucero "Libertad".

03/04 noviembre

Muelle de Levante, en punta.

Viaje de inspección.

04/11 marzo 1948

Muelle de Levante, de costado, 140 m.

Diario Español de Tarragona, 7.- "En la mañana de ayer acudió al Ayuntamiento para cumplimentar al Alcalde de nuestra ciudad, el comandante del destructor "Lepanto" don Luis Verdugo Font. Por la tarde y en devolución de la visita, el Sr. Sandoval, alcalde, acompañado del secretario de la Corporación señor Martínez Peñalver, estuvieron a bordo del destructor cumplimentando al comandante."

DESTRUCTOR "LAZAGA" "L"[69]

Características del buque.- 1.164 TRB. Clase *Alsedo*. Ver "Velasco".

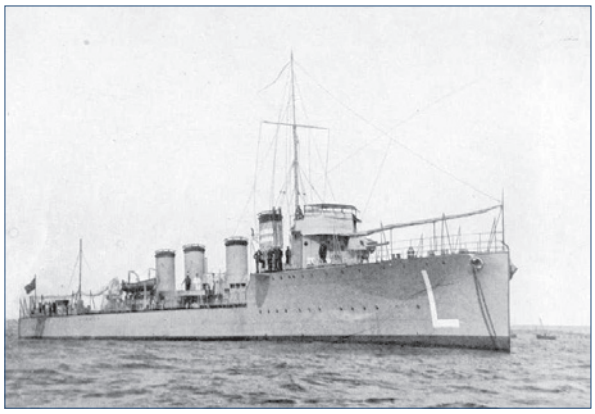
El "Lazaga" se construyó por la S.E.C.N. del Ferrol; quilla el 15-9-1920, botadura el 6-3-1924 y entregado el 17-8-1925. Cuando el desembarco de Alhucemas en septiembre de 1925, el buque todavía estaba en pruebas de mar.

Al iniciarse la Guerra Civil estaba de reparaciones en Cartagena, quedando en el bando republicano.

69 C.N. Juan Bautista Lazaga Garay: marino y militar español (1845-1898). Nacido en San Fernando-Cádiz. Entró en combate con la escuadra de Casto Méndez Núñez en el combate de El Callao (2-5-1866) con la fragata de hélice "Berenguela"; seguidamente regresó en ella a España circunnavegando el globo a través del Océano Pacífico, el Índico y el Atlántico. Sirvió en el apostadero de La Habana alternando con destinos en la península. Estuvo al mando de la fragata "Gerona" y cruceros "Isla de Cuba" y "Aragón". En febrero de 1897 se le dio el mando del crucero "Oquendo" con el que participó en el combate de Santiago de Cuba, muriendo a bordo el 3-7-1898 en desigual lucha con la *US Navy*.

El "Lazaga" estuvo en el combate de Cabo de Palos, del 20-8-1937, donde un submarino italiano le lanzó un torpedo fallando su objetivo. Pasó los últimos meses de la guerra inactivo en Cartagena; sufrió el bombardeo de aviones italianos el 5 de marzo de 1939 resultando dañado junto a otros destructores anclados. Apresado por las fuerzas nacionales, fue trasladado al Ferrol para su reparación y mejoras. Dado de baja el 10-11-1961.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA



Destructor "Lazaga". Fuente: es.wikipedia.org

16/21 abril 1931

Muelle de Levante, en punta (ver destructor "Sánchez Barcaiztegui").

10/12 julio 1933

Muelle de Levante, en punta (ver destructor "Alcalá Galiano").

28/30 julio

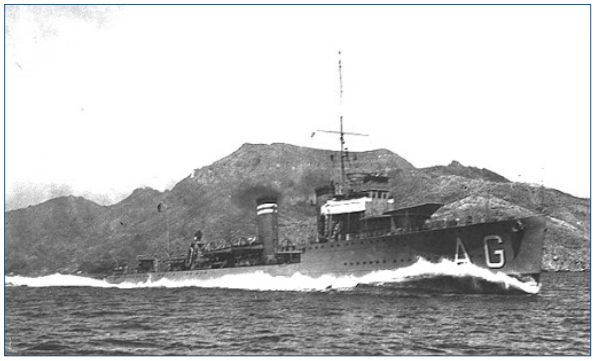
Muelle de Levante, en punta (ver destructor "Alcalá Galiano").

05/10 noviembre 1934

Diari de Tarragona, notas simples.

DESTRUCTOR "ALCALÁ GALIANO" "AG"[70]

Características del buque. - 1.650 TRB. Clase *Churruca* primera serie. Nombre dado al octavo construido de su clase ya que el segundo, con ese nombre, fue vendido a la Armada Argentina en 1927 y bautizado "ARA Juan de Garay". Ver "Sánchez Barcaiztegui". El "AG" fue construido, como el resto de la serie, en el astillero de la S.E.C.N. de Cartagena; quilla el 15-5-1929, botadura el 20 de diciembre y asignado el 23-9-1931. El 1 de noviembre de 1934 fue encarcelado a bordo el diputado Manuel Azaña.



Destructor "Alcalá Galiano". Fuente: foro. todoavante.es

Al producirse la sublevación del 18 de julio de 1936 se hallaba en su base de Cartagena, permaneciendo en el bando republicano; fue el único buque gubernamental que intentó interceptar el "Convoy de la Victoria" en el Estrecho el 5-8-1936, siendo rechazado por el cañonero "Dato", el torpedero "T-19" y aviones rebeldes. Participó en la escolta de convoyes en el Mediterráneo. En junio de 1937 chocó con el transatlántico "Magallanes" en el puerto de

70 Brigadier Dionisio Alcalá Galiano, 1760-1805, nacido en Cabra (Córdoba). Destacado marino militar y científico de la Real Armada. Se distinguió pronto como cartógrafo. En 1777 embarcó en la fragata "Júpiter" con la que participó en la toma de la isla de Santa Catarina, en la costa de Brasil. También en el bloqueo y rendición de la Colonia Sacramento en Uruguay, ocupada por los portugueses; operó en aguas de Malvinas. De 1783 a 1788 participó en los trabajos hidrográficos para la confección del derrotero de las costas españolas, a bordo de la fragata "Luisa".

En 1785 estuvo en la expedición de D. Antonio de Córdoba al estrecho de Magallanes, realizando trabajos hidrográficos y astronómicos en la fragata "Santa María de la Cabeza". También en la de situación de las Islas Terceiras (Azores), expedición al mando de Tofiño. De 1789 a 1794 participó en la "Expedición Malaspina". En años posteriores se le encomendaron transporte de caudales desde América. Murió en la Batalla de Trafalgar bordo del navío "Bahama", bajo su mando, recibiendo sepultura en el mar.

Cartagena, lo cual le mantuvo en dique seco durante un año; su artillería fue desmontada sirviendo para armar al destructor "Ulloa".

El 5 de marzo de 1939 resultó gravemente dañado, junto al "SB" y al "Lazaga", por el bombardeo de aviones italianos *SM-79* estando amarrado en su puerto base. Reparado al finalizar la guerra y dado de baja para desguace el 29-10-1963.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

11/14 abril 1933

Muelle de Levante, en punta (ver destructor "Sánchez Barcaiztegui").

10/12 julio

Muelle de Levante, en punta.

Diari de Tarragona, 11.- Nota escueta (Traducido del catalán). "Llegó ayer con el "Lazaga" a las 17,30. Proceden de Palma y saldrán hacia Valencia."

Diari de Tarragona, 13.- (Traducido del catalán).- "A las 4 de la madrugada de ayer, salían de nuestro puerto los destructores "Lazaga", "Alcalá Galiano" y el submarino "C-3"."

28/30 julio 1933

Muelle de Levante, en punta.

Diari de Tarragona, 29.- (Traducido del catalán) "Ayer, a las 18 horas, procedente de Barcelona, entró en nuestro puerto la escuadrilla de destructores "Alcalá Galiano", "Lazaga", "Churruca" y "Almirante Valdés", por este orden. Anclaron de punta en el Muelle de Levante. Enarbola la insignia de comandante de la escuadrilla el "Alcalá Galiano", en el cual viajan los alumnos de la ENM".

Diari de Tarragona, 30.- (Traducido del catalán) "Ayer por la mañana, elementos de la ENM que verifican estudios en la escuadrilla de destructores anclada en nuestro puerto, los jefes y oficiales de esta, acompañados del Ingeniero Jefe de Obras Públicas, realizaron una excursión a los monasterios de Poblet y Santas Creus.

Por la tarde se permitió al público visitar los buques de guerra, viéndose muy concurrido el Muelle de Levante. Hoy, de cinco a seis de la madrugada emprenderán viaje a Valencia."

Diari de Tarragona, 17 octubre 1934.- Miscelánea: nota simple entrada. No en ACPT.

Diari de Tarragona, 31 octubre 1934 (traducido del catalán): "Los comandantes de los destructores "Almirante Valdés", "Alcalá Galiano" y "José Luis Diez", que están anclados en nuestro puerto, cumplimentaron ayer a las autoridades. Los dos primeros zarparon hacia Barcelona."

23/24 julio 1936

Diari de Tarragona, 23.- "Hoy por la mañana ha entrado en nuestro puerto el destroyer "Alcalá Galiano", otro de los buques de nuestra Escuadra leales al Gobierno legalmente constituido. Va mandado por un teniente y dos alféreces de navío, en cubierta, y un oficial de máquinas. Los jefes y oficiales no adictos fueron desembarcados en Cartagena. Parte de la marinería desembarcó poco después de fondear el buque, dirigiéndose al centro de la ciudad, donde fueron recibidos con vítores y aclamaciones, y dando vivas a la Armada leal y a la República. En la plaza de Emilio Castelar, frente al domicilio social de Izquierda Republicana, el entusiasmo se desató desarrollándose conmovedoras

escenas de acendrado republicanismo."

09/12 abril 1944

Muelle de Levante, de costado.

Diario de Tarragona, surto.

25/27 marzo 1949

Muelle de Costa, abarloado al "Ulloa" (ver crucero "Méndez Núñez")

Comandante CF Cervera.

DESTRUCTOR "CHURRUCA" "CH"[71]

Características del buque.- 1.800 TD. Clase *Churruca* primera serie. Nombre dado al séptimo construido de su clase. Ver "Sánchez Barcaiztegul". Construido por la S.E.C.N. -Cartagena, quilla el 28-1-1929, botado el 20 de agosto y entrega el 30-5-1931.



Destructor "Churruca". Fuente: todoavante.es

El 18 de julio de 1936 al "CH" sus mandos lo pusieron del lado de los sublevados, pero la marinería lo reintegró a la República al día siguiente en viaje de retorno al norte de África. Estuvo asignado al bloqueo del Estrecho. En julio de 1937, junto a otros destructores, sostuvo un combate artillero con el crucero "Baleares". El 12 de agosto estuvo en el combate de Cabo de Palos; el 20, el submarino italiano "Jalea" le alcanzó con un torpedo debiendo ser remolcado hasta Cartagena donde entró en dique seco para reparaciones, alargándose estas hasta el final de la guerra. En la segunda mitad de 1938 fue alcanzado por una bomba de aviación estando en dique, destrozándole la popa; se le desmontó su artillería para ser instalada en el "Jorge Juan". Apresado por los nacionales en su base.

Sometido a varias modernizaciones parciales a partir de 1953, con el acuerdo hispano-americano. El 7-12-1957 fue uno de los buques de la Armada que se apostó, en zafarrancho de combate, frente al puerto marroquí de Agadir para demostración de fuerza por el conflicto de Ifni. Baja el 29-10-1963.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

11/14 abril 1933

Muelle de Levante, en punta (ver destructor "Sánchez Barcaiztegui").

28/30 julio

Muelle de Levante, en punta (ver destructor "Alcalá Galiano").

18/18 abril 1934

71 Cosme Damián Churruca y Elorza (1761-1805). Científico, marino y militar, brigadier de la Real Armada; alcalde de Motrico. Participó en el asedio a Gibraltar de 1781. En 1788 estuvo en la expedición de Antonio de Córdoba al estrecho de Magallanes, realizando trabajos hidrográficos y astronómicos. De 1792 a 1794 intervino en la expedición científica al Golfo de México y Antillas entrando en combate contra buques de la Francia revolucionaria en aguas de Martinica. Encargado en París de una misión científica, el primer cónsul N. Bonaparte le concedió un sable de honor. Estuvo al mando de los navíos "Príncipe de Asturias" y "San Juan Nepomuceno", a bordo de este último murió en el combate de Trafalgar, el 21-10-1805, recibiendo los máximos honores póstumos de los almirantes británicos.

Antepuerto, en punta.

Diari de Tarragona, 17/18.- ver crucero “Libertad”.

02/03 febrero 1948

Muelle de Levante, de costado, 140 m.

(*Diario Español de Tarragona*, Llega de Valencia).

18/24 febrero 1948

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

22/27 abril

Muelle de Costa, de costado.

(*Diario Español de Tarragona*, 23.- Nota simple).

12/14 julio

Muelle de Levante.

No en *Diario Español de Tarragona.*

25/27 marzo 1949

Muelle de Costa.

Comandante CF Polanco, ver crucero “Méndez Núñez”.

11/16 junio 1959

Muelle Transversal, abarloado al “Almirante Miranda”, ver crucero “Galicia”.

DESTRUCTOR “ALMIRANTE VALDÉS” “AV”[72]

Características del buque.- 1.650 TRB. Clase *Churruca* primera serie. Ver “Sánchez Barcaiztegui”. Construido por la S.E.C.N. -Cartagena, botado en 1930 y entregado en 1931.

Tras producirse el alzamiento nacional, el “AV” se desplazó a Melilla, donde la marinería supo que su comandante había puesto el buque de parte rebelde; arrestaron a la oficialidad y tomando el mando regresaron a Málaga poniendo el buque a disposición de la República. Viajó al Cantábrico con la flota; participó en el combate de Cabo Cherchel y en la escolta de convoyes. En julio de 1937, junto a otros destructores, sostuvo un combate artillero con el crucero “Baleares” mientras escoltaban al petrolero “Campillo”.

72 Cayetano Valdés y Flores 1767-1835. Nacido en Sevilla, marino, político y militar de la Real Armada. Con 15 años ya participó en su primer hecho de armas, en el Sitio de Gibraltar de 1782, y al año siguiente embarcó en la expedición contra Argel. Tomó parte en la Expedición Malaspina. En 1797 estuvo en la batalla de cabo San Vicente. Valdés fue ascendido a C.N. por méritos de guerra en esa batalla. Ese mismo año estuvo en la defensa de Cádiz contra la escuadra del Almirante Jervis. En el combate de Trafalgar estuvo al mando del “Neptuno”, navío de 80 cañones y dos puentes. Valdés recibió una grave herida en la cabeza; su navío se rindió pero el temporal subsiguiente lo salvó de los ingleses lanzándole contra la costa. Por su comportamiento fue ascendido a jefe de Escuadra. En mayo de 1808 evitó que parte de la escuadra cayera en manos francesas, llevándola a Baleares. Pasó 10 años exiliado en Inglaterra durante el reinado de Fernando VII.

El 5 de marzo de 1939 partió hacia Bizerta donde su tripulación fue internada en campos de concentración, muchos de ellos se alistaron a la Legión Extranjera; el 29 una dotación de la marina nacional lo devolvió a Cartagena.

Fue sometido a varias modernizaciones, a partir del acuerdo hispano-americano. El 7-12-1957 fue uno de los buques de la Armada que se apostó, en zafarrancho de combate, frente al puerto marroquí de Agadir para demostración de fuerza por el conflicto de Ifni. Baja el 19-1-1964.



Destructor "Almirante Valdés", octubre 1934, en el puerto de Tarragona custodiando los mercantes "Cabo Cullera" y "Andalucía", con detenidos políticos. Fuente: revistacambrils.com (Jordi Moreno Rovira).

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

28/30 julio 1933

Muelle de Levante, en punta (ver destructor "Alcalá Galiano").

12/30 octubre 1934

Diari de Tarragona, 21.- Miscelánea: nota simple de entrada (en catalán).

Diari de Tarragona, 31.- (traducido del catalán): "Los comandantes de los destructores "Almirante Valdés", "Alcalá Galiano" y "José Luis Diez", que están anclados en nuestro puerto, cumplimentaron ayer a las autoridades. Los dos primeros zarparon hacia Barcelona."

DESTRUCTOR "ESCAÑO"[73] "E", "EO" en la posguerra, "24" en 1952 y "D-17" en 1961

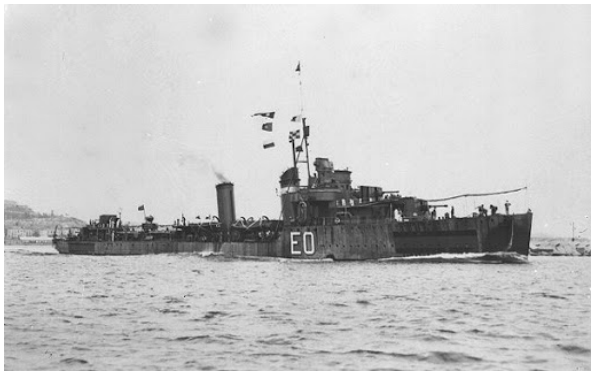
Características del buque.- 1.536 TRB. Clase *Churruca* segunda serie. 1.800 TD a.p.c., eslora 101,15 m, manga 9,65 m, calado 3,00 m. Armamento: 4 cañones *Vickers* de 120/45, 1 cañón *Vickers* de 76,2 mm, 4 cañones AA de 20 mm, 2x3 tubos lanzatorpedos de 533 mm, 2 lanzacargas de profundidad. Propulsión: 2 turbinas *Parsons*, 4 calderas *Yarrow*, 2 hélices. Combustible: fuelóleo; potencia: 42.000 cv.; vel. max. 36 nudos. Dotación 190.

Construido por la S.E.C.N en Cartagena; quilla el 1-12-1931, botado el 28-6-1932, entrega el 15-9-1936. El "Escaño", al iniciarse la Guerra Civil, estaba en Cartagena en su fase final de construcción; el 19-9-1936 se le destacó al Cantábrico al mando del CC Manuel Pasquín Flores, regresando con el resto de la flota. El 14 de noviembre de ese año participó en el bombardeo de Ibiza con otros destructores. El 25-2-1937 partió de patrulla entre Vinaroz y Cabo de Creus, entrando en Tarragona el día 27. El 17-9-1937, mientras escoltaba a los transportes "Jaime II" y "J.J. Sister" junto a otros destructores, mantuvo un enfrentamiento con el crucero nacional "Canarias" siendo el "Escaño" averiado por bombardeo aéreo, entrando en astillero.

El 5-3-1939 partió la flota gubernamental hacia Bizerta donde su tripulación fue internada en campos de concentración; el 29 los transportes "Mallorca" y "Marqués de Comillas" con dotaciones de marineros nacionales devolvieron los buques internados a Cartagena.

73 Antonio Escaño García, teniente general de la Armada (1752-1814), natural de Cartagena. Participó en casi todas las grandes operaciones que sostuvo España en su época: expedición contra Argel en 1783, defensa de Cádiz en 1797, Finisterre y Cabo San Vicente. En octubre de 1805 era contrario, como Gravina, a salir de Cádiz al encuentro de la escuadra de Nelson. Herido en la subsiguiente batalla de Trafalgar a bordo del navío "Príncipe de Asturias". En 1810 fue elegido miembro del Consejo de Regencia. Falleció en Madrid en 1814.

Sometido a modernizaciones parciales a partir de los acuerdos hispano-americanos. El 7-12-1957 fue uno de los buques de la Armada que se apostó, en zafarrancho de combate, frente al puerto marroquí de Agadir para demostración de fuerza por el conflicto de Ifni. Baja el 19-2-1964.



Destructor D-17 "Escaño". Fuente: foro.todoavante.es

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

27/27 febrero 1937

Muelle de Levante.

Sin prensa en Tarragona.

05/07 agosto 1940

Muelle de Levante.

No en *Diario Español de Tarragona.*

20/21 julio 1947

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

25/27 marzo 1949

Muelle de Costa (ver crucero "Méndez Núñez".

Comandante CF Ramírez.

19/20 junio 1951

Muelle de Costa (ver crucero "Méndez Núñez")

Comandante CF José Luís de la Guardia.

15/18 junio 1954

Muelle de Costa.

Diario Español de Tarragona, 16.- "A las 04,30 de la tarde de ayer, procedentes de Barcelona llegaron a nuestro puerto una flotilla de destructores compuesta por el "Escaño" y el "Gravina". Manda la flotilla el CN don José Luis Repiso y Eulate, quien conjuntamente con los comandantes de ambos buques, CF don José Ramírez Martínez y CF don Antonio Torres Menéndez, cumplimentaron ayer al comandante de Marina."

Diario Español de Tarragona, 19.- "El "Gravina" y el "Escaño" abandonaron ayer nuestro puerto destino Castellón, despidiéndose del comandante de Marina."

21/23 mayo 1955

Muelle de Costa (ver crucero "Miguel de Cervantes").

24/26 mayo

Muelle de Levante (ver crucero “Miguel de Cervantes”).

28/30 mayo

Muelle de Levante (ver crucero “Miguel de Cervantes”).

30 mayo/01 junio

Muelle de Costa.

(ver crucero “Miguel de Cervantes”).

14/15 octubre 1963

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 15.- “Ayer por la mañana llegó a San Carlos de la Rápita el Excmo. Señor Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, Almirante don Faustino Ruiz González, que realiza la primera visita oficial a esta provincia marítima, efectuando el viaje a bordo del destructor “Escaño”.

A su llegada fue cumplimentado por el Excmo. Señor Jefe del Sector Naval Militar de Cataluña, contraalmirante don Adolfo Baturone Colombo; comandante Militar de la provincia marítima, CF don Joaquín Martínez Ricart; Ayudante Militar de Marina de aquel distrito y autoridades locales. De San Carlos se trasladó en coche a Tortosa, donde fue cumplimentado por el Ayudante Militar de Marina del Distrito y demás autoridades locales, y de allí a esta Capital, donde llegó por la noche pernoctando a bordo del “Escaño” que había entrado en este puerto a últimas horas de la tarde. Hoy martes, a las 11 horas recibirá a las Autoridades provinciales a bordo del destructor de la Armada.”

17/19 enero 1964

Muelle de Costa, de costado.

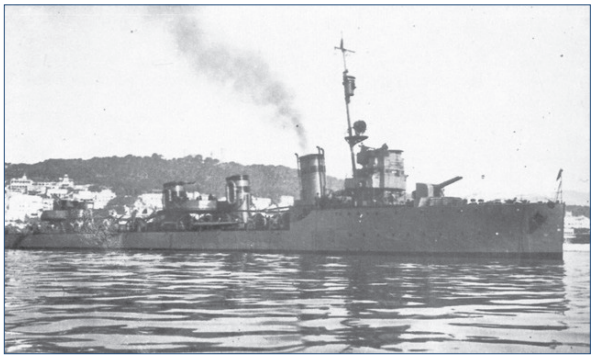
Diario Español de Tarragona, 18.- “En las primeras horas de la mañana de ayer llegaron a nuestro puerto, amarrando en los muelles de Costa y Levante, próximos a la Escalera Real, el destructor “Escaño” y el minador “Neptuno” de la Armada Española, con el fin de disparar las salvas de ordenanza y asociarse en representación de la Marina a la concentración de las FF.AA. con motivo del Año Jubilar Paulino.”

DESTRUCTOR “VELASCO MELILLA” (ex “FALCO”, Marina Italiana)

Características del buque.- 1.650 TR. Clase *Aquila* de la *Regia Marina Italiana.* 1.820 TD a.p.c.; eslora 94,70 m, manga 9,47 m, calado 3,75 m. Propulsión: 2 turbinas *Tossi*, 4 calderas *Thornycroft*, 2 hélices, potencia 38.000 cv., vel. max. 34 nudos. Tripulación 160. Armamento: 4 cañones de 120/45, 2 cañones AA de 76,2 mm, 4 ametralladoras de 20 mm, 2x2 tubos lanzatorpedos de 450 mm.

Construido en el *Cantieri Napolitani* de Nápoles y botado en 1916, alta en la Armada española el 8-10-1937. La clase *Aquila,* de 4 unidades, fue utilizada por Italia en la Primera Guerra Mundial; 2 de ellas se vendieron a Rumania en 1920 y las otras dos a la España nacionalista en 1937 (“Velasco Ceuta” y “Velasco Melilla”), en que ya estaban obsoletas. Se les colocó una falsa chimenea para confundirlas con el “Velasco” gubernamental. En la posguerra se les redujo el nombre a “Ceuta” y “Melilla”.

Durante la Guerra Civil desempeñaron misiones de vigilancia, escolta de mercantes y control de mercantes enemigos; capturando, el "Ceuta", al carguero "Prado". En agosto de 1938 el crucero "Canarias" y el "Melilla" obligaron al destructor republicano "José Luis Díez" a refugiarse en Gibraltar. El "Melilla" estuvo presente en la parada naval del 22 de enero de 1939 en aguas del Cabo Salou, revistada por Franco. Finalizada la contienda fueron destinados a buques de instrucción de tripulaciones. Fue dado de baja para desguace el 18 de octubre de 1950.



Destructor "Velasco Melilla". Fuente: foro. todoavante.es

REGISTRO PORTUARIO

05/06 febrero 1939

Muelle de Levante.

Descarga gasolina.

No en *Diario Español de Tarragona.*

DESTRUCTOR " GRAVINA"[74] "G", "GA" en la posguerra, "22" en 1952 y "D-16" en 1961

Características del buque.- 1.536 TRB. Clase *Churruca* segunda serie, ver "Escaño". Construido por S.E.C.N. en Cartagena; quilla el 1-6-1931, botado el 24 de diciembre y entregado el 24-8-1936.

El "Gravina", al iniciarse la Guerra Civil, estaba en Cartagena en su fase final de construcción. Cuando la escuadra marchó al Cantábrico, se quedó para el bloqueo del Estrecho junto al "Almirante Ferrándiz", el cual fue hundido en la batalla de Cabo Espartel por el crucero rebelde "Canarias"; el "Gravina" recibió 2 impactos de 200 mm del otro crucero nacionalista, el "Almirante Cervera", que le obligaron a refugiarse en Casablanca, volviendo más tarde a Cartagena.

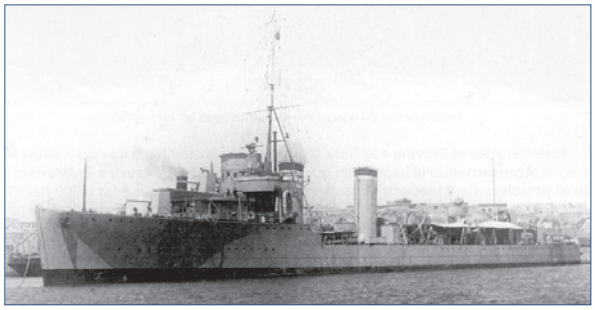
Realizó servicios de vigilancia y escolta de buques en el Mediterráneo. Estuvo en el combate de Cherchel del 7-9-1937. El día 17 siguiente, mientras escoltaba a los transportes "Jaime II" y "J.J. Sister" junto a otros destructores, mantuvo un enfrentamiento con el crucero nacional "Canarias".

El 5-3-1939 partió la flota gubernamental hacia Bizerta donde su tripulación fue internada en campos de concentración; el 29 los transportes "Mallorca" y "Marqués de Comillas" con dotaciones de marineros nacionales devolvieron los buques internados a Cartagena.

Sometido a modernizaciones parciales a partir de los acuerdos hispano-americanos. El 7-12-1957 fue uno de los buques de la Armada que se apostó, en zafarrancho de combate, frente al puerto marroquí de Agadir para demostración de fuerza por el conflicto de Ifni. Baja el 31-10-1963.

74 Federico Carlos Gravina y Nápoli, 1756-1806. Nacido en Palermo; noble, marino y militar. Célebre por su participación en la batalla de Trafalgar como jefe español, y uno de los más insignes marinos de España, siempre eficaz tanto en cargos militares como diplomáticos. Según Napoleón Bonaparte, si Gravina hubiese estado al mando de la flota combinada en lugar de Villeneuve, Trafalgar hubiese sido una victoria completa. Durante su vida en activo estuvo en la campaña de Brasil; en la lucha contra piratas argelinos; en el asedio de Gibraltar; y en la expedición contra Menorca, distinguiéndose en el sitio del Fuerte de San Felipe. En 1788 escribió una memoria de observaciones astronómicas, y ascendió a brigadier. En 1790 y al mando del navío "Paula" evacuó tropas en Orán. En 1792 luchó contra la Francia revolucionaria como jefe de escuadra e insignia en el "San Hermenegildo". Más adelante ejerció de embajador en París. En 1805 enarboló su insignia en el "Argonauta". Antes de la batalla de Trafalgar sostuvo fuertes discusiones con los almirantes franceses, y en el combate resultó herido perdiendo un brazo lo que le produjo la muerte 5 meses después. Logró llegar con su navío, el "Príncipe de Asturias", a Cádiz. Falleció en esa ciudad el 9-3-1806 a los 49 años de edad.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA



Destructor "Gravina". Fuente: es.wikipedia.org

21/22 marzo 1947

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

25/30 agosto 1948

Muelle de Levante, de costado, 140 m.

Aguada.

Diario Español de Tarragona, 26.- "Ayer recaló en aguas de nuestro puerto, el destructor de la Armada "Gravina", en servicio de patrulla en aguas de nuestro litoral. Deseamos a la oficialidad y tripulación del buque, una grata estancia entre nosotros."

Diario Español de Tarragona, 28.- surto.

Diario Español de Tarragona, 31.- salida en la madrugada del domingo 30.

18/20 septiembre

Muelle de Costa, 120 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

25/27 marzo 1949

Muelle de Costa, abarloado al "Alcalá Galiano", ver crucero "Méndez Núñez".

Comandante CF Lara.

19/20 junio 1951

Muelle de Costa, ver crucero "Méndez Núñez".

Comandante CF Juan García.

15/17 junio 1954

Muelle de Costa.

Diario Español de Tarragona, 16-6.- "A las 04,30 de la tarde de ayer y procedentes de Barcelona llegaron a nuestro puerto una flotilla de destructores compuesta por el "Escaño" y el "Gravina". Manda la flotilla el CN don José Luis Repiso y Eulate, quien conjuntamente con los comandantes de ambos buques, CF don José Ramírez Martínez y CF don Antonio Torres Menéndez, cumplimentaron ayer al comandante de Marina."

Diario Español de Tarragona, 19 de junio.- "El "Gravina" y el "Escaño" abandonaron ayer nuestro puerto destino Castellón, despidiéndose del comandante de Marina."

21/25 mayo 1955

Muelle de Costa y Levante, ver crucero "Miguel de Cervantes".

28/30 mayo

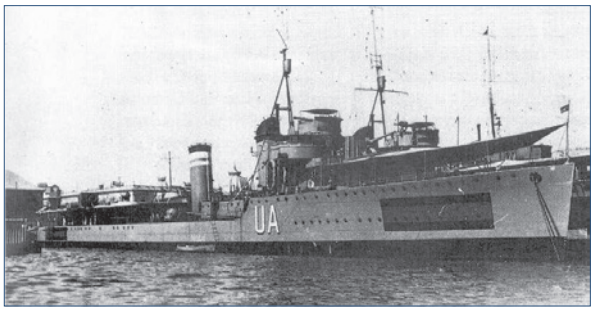
Muelle de Levante, ver crucero “Miguel de Cervantes”.

11/16 junio 1959

Muelle Transversal, abarloado al “Galicia”, ver crucero “Galicia”.

DESTRUCTOR “ULLOA”[75] “UA”, “UL” en la posguerra, “43” en 1952, D-18 en 1961

Características del buque.- 1.800 TD. Clase *Churruca* segunda serie. Ver “Escaño”. Construido por la S.E.C.N. en Cartagena; quilla el 30-1-1933, botado el 24 de junio y entregado el 20-11-1937.



Destructor “ULLOA” durante la II G.M. Fuente: wikimedia commons.

El “Ulloa”, al iniciarse la Guerra Civil, estaba en Cartagena en construcción entrando en servicio en 1937 con la dotación del “Churruca” que estaba en dique seco. Realizó servicios rutinarios de escolta y vigilancia por el Mediterráneo.

El 5-3-1939 partió la flota gubernamental hacia Bizerta donde su tripulación fue internada en campos de concentración; el 29 los transportes “Mallorca” y “Marqués de Comillas” con dotaciones de marineros nacionales devolvieron los buques internados a Cartagena. Remozado, como los otros destructores, se le instalaron piezas AA alemanas de 37 mm. Baja el 7-12-1963, desguazado.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

25/27 marzo 1949

Muelle de Costa, abarloado al destructor “Churruca”.

Diario Español de Tarragona, de 26 y 29 marzo. Comandante CF Bascones. Ver crucero “Méndez Núñez”.

DESTRUCTOR D-51 “LINIERS”[76] (Fragata rápida desde 1962)

Características del buque.- 1.754 TRB/2.225 TD. Cabeza de serie de su clase de dos unidades “Liniers”

75 Antonio de Ulloa y de la Torre-Giralt, 1716-1795. Científico y marino militar español, nacido en Sevilla. En 1735, junto a Jorge Juan, se unió a la expedición científica francesa para la medición del arco de un meridiano terrestre en América; descubrió platino allí. En el tornaviaje fue apresado por corsarios ingleses; durante su estancia en Inglaterra contactó con colegas británicos. Volvió a España tras 11 años de ausencia. Hizo varios viajes científicos por Europa siendo nombrado miembro de academias científicas. De 1758 a 1764 fue gobernador de Huancavelica (Perú) y superintendente de las minas de mercurio. Contraalmirante en 1760. Fue destinado a La Habana donde mejoró el correo postal entre España y América. Nombrado gobernador de la Luisiana en 1766. Creó el astillero de Veracruz. Teniente general en 1779; estuvo en el Gran Sitio de Gibraltar; fracasó en la reconquista de la Florida; y fue director general de la Armada hasta su muerte en 1795.

76 Santiago de Liniers y Bremond (1753-1810). Nacido en Francia; administrador colonial de la corona española y virrey del virreinato del Río de la Plata. Hijo de un oficial de la marina francesa siguió la carrera militar en el arma de caballería; en 1774 pasó al servicio de la corona española. Entre 1776-1788 combatió en la Colonia Sacramento-Uruguay; isla de Menorca; y sitios de Gibraltar. Enviado al virreinato del Río de la Plata, se encargó de la fortificación de Montevideo. En 1789 fue nombrado gobernador de Misiones y al año siguiente jefe de la estación naval de Buenos Aires. En la invasión británica de 1806 organizó una expedición a Montevideo y reconquistó Buenos Aires. En 1807 rechazó una segunda invasión. Al año siguiente el Rey lo confirmó como virrey; pero en Buenos Aires fue creciendo la oposición a su gobierno, incluso como colaborador de Napoleón. En 1809 la Junta Suprema de España lo reemplazó por Baltasar Hidalgo de Cisneros. En 1810 organizó tropas para luchar contra la insurgencia criolla, pero sus hombres desertaron siendo capturado en la estancia de Piedritas. Murió fusilado por los rebeldes el 26 de agosto de 1810.

y “Álava”; derivada de la clase *Scott* británica de la Primera Guerra Mundial.

Eslora original 101,20 m, modernizada 102 m; manga 9,70, calado 3,70 m. Desplazamiento modernizado 2.306 T a.p.c. Armamento original 4 cañones de 120/45; 2 cañones *Rheinmetall Borsig* AA de 37 mm; 3 cañones AA de 20 mm; 2x3 tubos lanzatorpedos de 533 mm; 2 morteros; 1 varadero para cargas de profundidad. Armamento modernizado 3 cañones de 76,2/50 *Mk-34 DP*; 3 cañones *Bofors* AA de 40/70; 2 canastas *Mk-4* para torpedos *ASW Mk-32*, de 325 mm; 2 erizos *Mk-11 ASW*, 8 morteros *Mk-6*; 2 varaderos *Mk-9* para cargas de profundidad. Tripulación original 204, modernizada 224.

Propulsión original: 2 turbinas *Parsons*, 4 calderas *Yarrow*, 2 hélices; potencia 42.000 cv. Modernizada: 2 turbinas *Parsons*, 3 calderas *Yarrow*, 2 hélices; 31.500 cv. Vel. max. original 36 nudos, modernizada 28 nudos. Sensores de la modernización: Radar aéreo; radar de superficie; sonar de casco; 2 direcciones de tiro *Mk-63*.



Destructor “Liniers”. Fuente: es.wikipedia.org

Ambas unidades fueron encargadas en enero de 1936; interrumpida su construcción primero por la Guerra Civil y después por la antigüedad del proyecto. Sin embargo, en 1943 se decidió recuperar esta tercera serie de destructores; uno de ellos, en principio, lo debía comprar Argentina, luego renunció. Incorporados a la Armada en 1951. En 1955 fueron incluidos en el Plan de Modernización bajo el tratado con los EE.UU., con lo que sus capacidades se incrementaron notablemente. Dichas mejoras se realizaron entre los años 1959-1962, eliminando una de las calderas pero dando lugar a unos magníficos buques antisubmarinos, siendo reclasificados como fragatas rápidas y posteriormente como destructores *ASW*. Siempre estuvieron en la División Naval del Mediterráneo.

El “Liniers” fue construido por la EN Bazán en Cartagena, botado el 1-5-1946 y alta el 27-1-1947. En febrero de 1970 participó en las maniobras hispano-francesas FINISTERRE VIII junto a otros 7 buques españoles y 9 franceses. Baja para desguace en 1982.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

<u>19/20 junio 1951</u>

Muelle de Costa, ver crucero “Méndez Núñez”. Comandante CF José Luis Mas García.

<u>08/16 enero 1952</u>

Muelle de Costa.

Diario Español de Tarragona, 11.- “Primeras unidades de la *US Navy* en Tarragona. A las 9 de la mañana, enfilaba la bocana del puerto el destructor “USS New” y poco después lo hacia el “USS Holder”, los cuales, al pasar frente al destructor de la Armada Española, “Liniers”, llevaban las dotaciones formadas en cubierta, en señal de saludo. A bordo del destructor español se encontraba el jefe de la flotilla de destructores, CN don Federico López Ruiz y Somara.”

Diario Español de Tarragona, 13.- Foto en portada, del “Liniers”, autor Niepce.

10/12 noviembre 1973

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 11.- "A las doce en punto arribaron y echaron anclas en nuestro puerto las fragatas rápidas D-51 "Liniers", D-52 "Álava" , D-37 "Temerario" y D-38 "Intrépido", que integran la 31 Escuadrilla de fragatas rápidas de la Marina de Guerra Española, al mando del CN don José López Jurado, que enarbola su insignia en la "Liniers".

Características de los buques: Las fragatas "Liniers" y "Álava" son de iguales características y tienen una eslora de 102 m; manga de 9,65 m; puntal de 6 m; y desplazan 1835 Ton. Artillería con 3 cañones de 3", 3 ametralladoras de 40 mm.; 2 canastas para lanzamiento de torpedos acústicos antisubmarinos; 8 morteros lanza cargas; 2 erizos para cargas de profundidad. La dotación es de 253 hombres, con 2 jefes, 15 oficiales, 29 suboficiales y 107 marineros.

Comandante de la "Liniers" CF Sr. Lacave; de la "Álava", CF Sr. Junquera; de la "Temerario", CC Sr. Sierra; y de la "Intrépido" el CC, Sr. Ruiloba. Inmediatamente de su arribo al puerto, subió a bordo de la "Liniers" el comandante de Marina, CF don Miguel Coll Montañá, quién cumplimentó al CN don José López Jurado y departió después con los jefes y oficiales. Seguidamente el comandante de la 31ª Escuadrilla, acompañado del CF Coll Montañá cumplimentó a los gobernadores Civil y Militar y a las demás autoridades tarraconenses. (Foto de los oficiales en pág. 7, fotógrafo Vallvé).

Durante la estancia de los buques en Tarragona, se realizarán visitas a los principales monumentos y lugares de interés turístico de la ciudad, así como a los monasterios de Poblet y Santas Creus. Las cuatro unidades permanecerán en nuestras aguas hasta el próximo lunes, con salida a las 8 horas.

Visita a los buques: Hoy domingo, podrán visitarse de las 12 a las 13 horas y de las 16 a las 18 horas. Deseamos a los marinos una grata estancia en nuestra ciudad, aunque solo fuera para corresponder a la gentileza tenida por su comandante señor López Jurado que ha hecho hincapié en el hecho de haber escogido nuestro puerto por, en palabras del marino, <*ser Tarragona ciudad acogedora*>."

DESTRUCTOR "ALMIRANTE MIRANDA"[77] "MA"

Características del buque.- 1.536 TRB/2.208 TD a.p.c. Clase *Churruca* segunda serie. Ver "Escaño". Construido por la S.E.C.N. en Cartagena; quilla el 23-1-1931, botado el 20 de octubre siguiente y asignado el 25 de julio de 1936.

El "MA" durante los primeros tiempos de la Guerra Civil escoltó transportes de tropas y mercantes; se desplazó con la flota al Cantábrico y participó en la frustrada expedición y desembarco en Mallorca, dirigido por el capitán Alberto Bayo; actuó en la batalla de Cabo Cherchel. En julio de 1937, junto a otros destructores, sostuvo un combate artillero con el crucero "Baleares". El 5-3-1939 partió la flota gubernamental hacia Bizerta donde su tripulación fue internada en campos de concentración; el 29 los transportes "Mallorca" y "Marqués de Comillas" con dotaciones de marineros nacionales devolvieron los buques internados a Cartagena.

En 1941/43 estuvo de base en Sóller, comandante CF Francisco Núñez. El 7-12-1957 fue uno de los buques de la Armada que se apostó, en zafarrancho de combate, frente al puerto marroquí de Agadir para demostración de fuerza por el conflicto de Ifni. Baja el 19-2-1964.

77 Augusto Miranda y Godoy, almirante (1855-1920). Nacido en Archidona (Málaga), militar, político y escritor. Tomó parte activa en la guerra contra insurgentes cubanos. Autor como ministro de Marina de la segunda ley de Escuadra, llamada ley Miranda. Fue profesor de la Escuela Naval Flotante y en la de Maquinistas. Tuvo destino en varios buques. En 1898 fue comandante de la Estación Naval de Corregidor (Islas Filipinas) y unos meses después, cuando la guerra con los EE.UU., fue hecho prisionero por éstos. En 1913 se le nombró ministro de Marina; desde el primer momento se propuso un ambicioso programa naval que vio su aprobación el 30-7-1914; la Primera Guerra Mundial y la prudencia más elemental aconsejaron no emprender tan vasto plan de nuevas construcciones. Elaboró una segunda ley de Escuadra, que aprobada en 1915, vio el nacimiento del arma submarina.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA



Destructor "Almirante Miranda" durante la II Guerra Mundial. Foto: subsim.com

19/20 junio 1951

Muelle de Costa.

Comandante CF don Álvaro Urzaiz.

Ver crucero "Méndez Núñez".

11/16 junio 1959

Muelle Transversal, abarloado al "Gravina"
Ver crucero "Galicia".

DESTRUCTOR "ALMIRANTE ANTEQUERA"[78] "AA"

Características del buque.- 1.800 TD. Clase *Churruca* segunda serie. Ver "Escaño". Construido por la S.E.C.N. en Cartagena; quilla el 7-8-1930, botado el 29-12-1930 y entrega el 30-5-1935.



Destructor "Almirante Antequera". Fuente: www.todoavante.es

El destructor "AA" estaba en Santander al estallar la Guerra Civil, partió hacia el Estrecho para interceptar convoyes de tropas nacionales hacia la península. En agosto desembarcó tropas en Ibiza y Mallorca. El 20 de septiembre zarpó hacia el Cantábrico donde estuvo dos semanas en escolta de mercantes y bombardeo costero. En febrero de 1937 estuvo retenido en Casablanca por reparación de las máquinas y en su viaje de regreso a Cartagena sufrió ataques navales y aéreos. El 7 de septiembre participó en el combate de Cabo Cherchel entre el crucero "Baleares" y una flotilla gubernamental. El día 17 mientras escoltaba a los transportes "Jaime II" y "J.J. Sister", junto a otros destructores, mantuvo un enfrentamiento con el crucero nacional "Canarias". También participó en la batalla de Cabo de Palos del 5 y 6 de marzo de 1938 donde disparó 5 torpedos contra los cruceros nacionales, en la que resultó hundido el "Baleares".

El 5-3-1939 partió con la flota gubernamental hacia Bizerta donde su tripulación fue internada en campos de concentración; el 29, los transportes "Mallorca" y "Marqués de Comillas" con dotaciones de marineros nacionales devolvieron los buques internados a Cartagena. Fue remozado lo justo para continuar su servicio. Al finalizar su vida activa estaba adscrito a la ENM de Marín. Baja, 1-12-1965.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

28 enero/01 febrero 1955

Muelle de Costa y Levante.

78 Juan Bautista Antequera y Bobadilla, 1823-1890, vicealmirante y ministro de Marina. Nacido en La Laguna-Tenerife. Se distinguió en las sublevaciones cantonales de Alicante y Cartagena por lo que recibió la Cruz Laureada. Tomó parte en la Guerra de África de 1859. En 1865 estuvo embarcado en la fragata blindada "Numancia", en la flota de Méndez Núñez, durante la campaña del Pacífico con los bombardeos de Valparaíso y Callao; partió hacia España circunnavegando el globo hacia poniente. Como contraalmirante, fue nombrado Comandante General del Apostadero de Filipinas. Senador de 1871 a 1884 y luego vitalicio; siendo ministro de Marina, fue el creador de la "Revista General de Marina" y publicó libros de legislación, códigos y reglamentos navales.

Diario Español de Tarragona, 29.-"A las ocho de la mañana fondeó el destructor "Almirante Antequera", al mando del CC Moscoso, unidad que estará a disposición de cooperar en el desencallamiento del "USS Megara"."

Diario Español de Tarragona, 30.- Extracto de la crónica de Juan Potau. "Maniobras US Navy ADVEX 1-55: El contraalmirante USN Mr. Ewen hizo una visita de cortesía al comandante del destructor español "Almirante Antequera", CC Sr. Moscoso. Parecerá una puerilidad, pero estoy seguro de que a más de uno le emocionará este sobrio ritual de las visitas a bordo, mucho más cuando se realizan por militares extranjeros. La guardia formada en cubierta, el silbato de ordenanza, los saludos –la cortesía a la enseña nacional- constituyen esta sencilla elegancia castrense que encierra la expresión de buena voluntad y simpatía.

En La Pineda, el "USS Megara" ARV(A)-6 *(Aircrt Repair Ship)* sigue hincado en la arena, y acuden los mayores elementos de remolque para conseguir que salga del atasco. Hoy se dirigió a la rada el USS "LST-32", y luego acudió el "Almirante Antequera". Allí estaban también remolcadores llegados de Barcelona y lanchas USN "LCM". . . "

Diario Español de Tarragona, 1 de febrero.- Extracto de la crónica de Juan Potau. "Llegada inopinada del vicealmirante Combs, Jefe de la VI Flota, con base en Nápoles, y a bordo del crucero "USS Northampton", fondeando en la rada de La Pineda, por lo que no se dio de entrada en el puerto. En la mañana del domingo, el arco que el Mediterráneo forma desde la Playa del Milagro al Cabo de Salou, apareció bordeado de unidades navales. A dos millas de la escollera se percibía la silueta del "USS Northampton"; mas allá, el dique flotante "USS San Marcos", nuestro destructor "Almirante Antequera", el petrolero "USS Mattabesset", el "USS-LST-32", y en la playa, inmóvil sobre el banco de arena, el "USS Megara". . . "

21/27 mayo 1955

Muelle de Costa y Paralelo. Ver "Miguel de Cervantes".

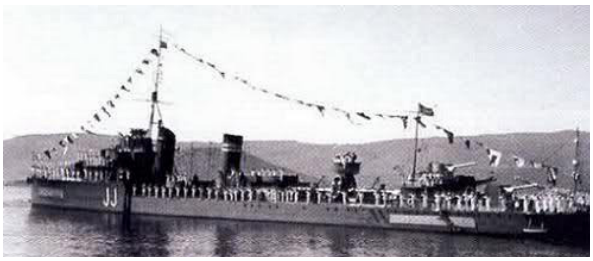
28/30 mayo

Muelle de Levante. Ver "Miguel de Cervantes".

30 mayo /01 junio

Muelle de Costa. Ver "Miguel de Cervantes".

DESTRUCTOR "JORGE JUAN"[79] "JJ"



Destructor "Jorge Juan". Fuente: foro.todoavante.es

Características del buque.- 1.800 TD. Clase *Churruca* segunda serie. Ver "Escaño". Construido por la S.E.C.N. en Cartagena; quilla el 5-9-1931, botado el 28-3-1933 y entrega el 30-8-1937.

En los primeros meses de la Guerra Civil el "JJ" escoltó convoyes; el 6-9-1937 formaba parte de la flotilla de destructores en el combate de

79 Jorge Juan y Santacilia, 1713-1773. Nacido en Novelda-Alicante. Humanista, ingeniero naval y científico. Como cadete participó en la expedición contra Orán (1734); en ese año se embarcó en la expedición científica francesa para la medición del arco del meridiano terrestre en Quito (Ecuador). Jorge Juan permaneció 19 años en América estudiando la organización de aquellos territorios. A su regreso ascendió a C.N. En 1748, el Marqués de la Ensenada le encargó viajar a Inglaterra a conocer sus técnicas navales; a su regreso se hizo cargo de la construcción naval española. En 1757 fundó, por encargo de Carlos III, el Real Observatorio Astronómico de Madrid. En 1760 se le promovió a Jefe de Escuadra. Caballero de la Orden de Malta.

Cabo Cherchel, no participando activamente en el encuentro pero siguiendo en la escolta de los mercantes donde fue bombardeado por la aviación nacional sin resultados. Siguió con su servicio de escolta y vigilancia por el Mediterráneo. En julio de 1938 recibió la artillería del destructor "Churruca" que se encontraba muy dañado, en astillero.

El 5-3-1939 partió la flota gubernamental hacia Bizerta donde su tripulación fue internada en campos de concentración; el 29, los transportes "Mallorca" y "Marqués de Comillas" con dotaciones de marineros nacionales devolvieron los buques internados a Cartagena.

REGISTRO PORTUARIO

21 mayo / 01 junio 1955

Muelle de Costa y Levante. Ver crucero "Miguel de Cervantes".

DESTRUCTOR D-21 "LEPANTO" (numeral 42 hasta 1961)

Características del buque.- 3.050 TD. Fue el cabeza de serie de su clase, de cinco unidades, conocidos en la Armada como "Los Cinco Latinos". Clase *Fletcher* de la *US Navy*, destructores puestos en servicio durante la Segunda Guerra Mundial y transferidos por los EE.UU. en virtud de los acuerdos bilaterales de 1953.

Los otros cuatro fueron: D-22 "Almirante Ferrándiz", D-23 "Almirante Valdés", D-24 "Alcalá Galiano" y el D-25 "Jorge Juan".

Ligeramente modernizados en la electrónica y el armamento antisubmarino a principios de los años 50', eran unos buques magníficos que en su momento contribuyeron a que la Marina diera un gran salto tecnológico y cualitativo y constituyeron la espina dorsal de la Armada española de los años 60'-70'.



Destructor "Lepanto". Fuente: es.wikipedia.org

Eslora 114,70 m, manga 12,00 m, calado 5,50 m. Propulsión 2 turbinas *Allis Chalmers*, 4 calderas *Babcock Wilcox*, 2 hélices; potencia 60.000 cv., vel. max. 35 nudos, autonomía 6.000 m.n. a 15 nudos; combustible: 650 Ton. de fuel-oil. Armamento 4 cañones de 127/38 *Mk-30 DP,* 3x2 cañones de 76/50 *DP Mk-33*, 5 tubos lanzatorpedos de 533 mm *Mk-15*, 2 canastas *Mk-4* para torpedos *ASW* de 325 mm, 2 erizos *Mk-11 ASW*, 4 morteros *ASW Mk-6*, 1 varadero para cargas de profundidad. Sensores: radar *SPS-6c 2D* aéreo, radar *SPS-10* de superficie, sonar de casco *SQS-4*. Dirección de tiro *Mk-57* para cañones de 127 mm y *Mk-63* para cañones de 76,2 mm, con radar *SPG-34*. Dotación 290 hombres.

El "USS Capps" fue botado en 1942 en el astillero *Gulf Shipbuilding Co. Chickasaw*, Alabama; sirvió activamente en la campaña del Pacífico ganando 7 *Battle Star*s participando en todas las grandes operaciones anfibias: Tarawa, Butaritari, Kwajalein, Majuro, Eniwetok, Saipán, Guam, Ulithi, Iwo Jima, Okinawa, etc; fue alcanzado por un *Kamikaze* sin daños graves. Pasó a la reserva el 15-5-1947.

Dado de alta en la Armada española el 15-5-1957 en San francisco. Nombrado por la batalla de Lepanto de 1571 (ver destructor LT "Lepanto" de 1930). Formó parte de la 21ª Escuadrilla de Destructores, con base en Cartagena. En abril de 1977 embarrancó en la costa de Almería durante

unos ejercicios por error radar. En octubre de 1978 fue transferido a la Zona Marítima de Canarias, prestando servicio como patrullero de altura. Baja el 31-12-1985 para desguace.



Destructor "Lepanto" Tarragona, julio 1964. Fuente: Chinchilla (ACPT 005547).

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

26/30 noviembre 1959

Muelle Paralelo, de costado, 135 m. (Ver "Almirante Valdés).

12/13 julio 1964

Muelle Paralelo, de costado, 120 m. (Ver "Almirante Ferrándiz").

15/17 febrero 1980

Muelle Lérida-4, de costado. (Ver "Alcalá Galiano").

01/02 abril 1981

Muelle Lérida-4, abarloado al "Almirante Valdés" (ver "Almirante Ferrándiz").

27/31 mayo

Muelle de Levante, abarloado al "Alcalá Galiano" (Ver "Baleares").

Día 30 de mayo, revista naval en Barcelona. Ver *La Vanguardia*.

DESTRUCTOR D-22 "ALMIRANTE FERRANDIZ"[80] (numeral 41 hasta 1961)

Características del buque.- 2.080 TRB, 2.924 TD a.p.c. Clase *Fletcher* de la *US Navy*, ver D-21 "Lepanto". Para el personaje ver destructor "Almirante Ferrándiz" de 1931.

Ex "USS David W. Taylor" DD-551, botado en 1942 en el astillero *Gulf Shipbuilding Co. Chickasaw*, Alabama, sirvió activamente en la campaña del Pacífico en labores de escolta y patrulla en Islas Marshall, Palaus, Leyte, Bonín; hundió junto al "DE-186", al submarino japonés "I-186". El 5-1-1945 chocó con una mina causándole graves desperfectos y 4 muertos llegando a Saipán por sus medios. Volvió al servicio participando en la invasión de Okinawa; ganó 8 *Battle Stars*; Pasado a la Flota de Reserva en agosto de 1946.

Alta en la Armada española el 15-5-1957 en San Francisco. Adquirido en propiedad el 1-10-1972. El 17-1-1980 fue ametrallado por un caza *Mirage* marroquí cuando acudía en ayuda de un pesquero español. En 1985-86 fue ametrallado por fuerzas terrestres del Frente Polisario en aguas del Sahara mientras ayudaba a pesqueros españoles. En octubre de 1978 fue transferido a la Zona Marítima de Canarias como patrullero de altura. Baja 17-11-1987 para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

26/30 noviembre 1959

80 En la dotación del "Almirante Ferrándiz" estaba el tarraconense, T.N., José A. Serrano Punyed. Nota del autor.

Muelle Paralelo, abarloado al "Almirante Valdés", ver "Almirante Valdés".

02/04 febrero 1963

Muelle Paralelo, de costado, 135 m.

Diario Español de Tarragona, 3.- "En la mañana de ayer, en medio de una gran nevada, llegaron a nuestro puerto el destructor "Almirante Ferrándiz" y la fragata rápida "Ariete", al mando del CF don Jaime Díaz y del CC don Antonio Riera, respectivamente. La "Ariete", sufría averías que pasó seguidamente a reparar. A la una y media, los comandante de ambos buques cumplimentaron a los gobernadores Civil y Militar en sus despachos oficiales. Ambas unidades tienen prevista la salida para hoy.

Nota del Club Náutico: Se comunica a todos los Señores Socios que esta tarde a las 6,30 horas, se celebrará una fiesta social en los salones del Club, en honor de los mandos y oficialidad de los buques de la Armada "Almirante Ferrándiz" y "Ariete". "

11/13 julio 1964

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 12.- "Ayer, a las once de la mañana, llegó a nuestro puerto una agrupación naval de la Armada española compuesta por los destructores "Almirante Ferrándiz", "Lepanto" y "Jorge Juan", y las fragatas rápidas "Ariete", "Meteoro" y "Audaz", al mando del CN don Antonio Carrasco. Los destructores y fragatas, que permanecerán en nuestra dársena hasta mañana lunes, pertenecen a las 21ª y 31ª Escuadrillas respectivamente."

Diario Español de Tarragona, 14.- "Ayer se hicieron a la mar los destructores y las fragatas rápidas, que integran la Agrupación Naval de la Armada, que ha permanecido en nuestras aguas durante dos días."

28/31 agosto 1964

Muelle Levante, de costado, 140 m.

Diario Español de Tarragona, 29.- "Procedentes de Cartagena llegaron ayer a nuestro puerto el destructor "Almirante Ferrándiz" y el petrolero de la Armada "Plutón", mientras llegaba de Barcelona el patrullero "Javier Quiroga"."

12/14 junio 1976

Muelle de Costa, de costado, 120 m (ver TA-11 "Aragón").

15/17 febrero 1980

Muelle Lérida-4, abarloado al "Lepanto" (ver destructor "Alcalá Galiano").

01/02 abril 1981

Muelle de Levante, de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 2.- "Ayer arribó a nuestro puerto la 21ª Escuadrilla de destructores de la Armada, al mando del Contraalmirante don Tomás Gómez Arroyo, que enarbola su insignia en el "Almirante Ferrándiz". Está formada por el antedicho, el "Lepanto", el "Almirante Valdés" y el petrolero de flota "Teide".



D-22 "Almirante Ferrándiz", Tarragona 21-4-1981. Fuente: Chinchilla (ACPT 005550).

Los citados destructores desplazan 2.750 Ton. (3.050 a plena carga), eslora de 114 m, manga 12m y 35 nudos de velocidad máxima.

Tras quedar atracados los D-21 y D-23 en el Muelle Lérida Norte y el D-22 en el de Levante, el jefe de flotilla al que acompañaba el comandante Militar de Marina, efectuó una visita de cortesía a las autoridades tarraconenses, en sus despachos oficiales. Posteriormente, a mediodía las autoridades devolvieron visita a bordo. Horarios de visita a los buques: hoy, por la mañana de 11 a 13, y por la tarde de 15 a 18 horas."

Diario Español de Tarragona, 3.- "Como es tradicional en la Marina de Guerra Española, ayer una representación de la dotación de los buques se trasladó al Monasterio de Santes Creus, donde realizaron la ofrenda de una corona de laurel ante la tumba del almirante Roger de Lauria, enterrado junto a la tumba del Rey Pedro el Grande.

El contraalmirante, acompañado de oficiales, suboficiales y marineros, se trasladó al Monasterio, y tras efectuar la ofrenda, visitaron detenidamente el cenobio cisterciense. La Diputación Provincial ofreció a jefes y oficiales una típica c*alçotada*, en Valls.

Durante estos dos días de estancia en nuestro puerto, los buques han recibido la afluencia masiva de tarraconenses, especialmente de jóvenes."

DESTRUCTOR D-23 "ALMIRANTE VALDÉS" (numeral 43 hasta 1961)

Características del buque.- 2.750 TRB. Clase *Fletcher* de la *US Navy*, ver "Lepanto" D-21. Para el personaje, ver destructor "Almirante Valdés" de 1931.



Destructor "Almirante Valdés". Fuente: m43guadalquivir.blogspot.com

Ex "USS Converse" DD-509, botado en 1942 en el astillero *Bath Iron Works*, Maine y asignado el 20 de noviembre; sirvió activamente en la campaña del Pacífico ganando 11 *Battle Stars*. Participó en Guadalcanal, Islas Salomón, Bougainville, Rabaul, Saipán, Bonin, Leyte, Okinawa, etc. Fue alcanzado por un torpedo que no explotó. Recibió la *Presidential Unit Citation*. Pasado a la reserva en Charleston. SC, en abril 1946.

Alta en la Armada el 1 de julio de 1959 en Filadelfia con la presencia del embajador Sr. Areilza. El 13-6-1985 colisionó con el submarino S-72 "Siroco" durante unos ejercicios, provocando daños en ambos buques. En 1982 fue asignado a la Zona Marítima del Mediterráneo como patrullero de altura. Baja el 17-11-1986, desguazado.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

26/30 noviembre 1959

Muelle Paralelo, abarloado al destructor "Lepanto".

Diario Español de Tarragona, 26.- "A primera hora de la mañana fondearon en nuestro puerto los destructores de la Armada Española "Almirante Valdés", "Lepanto" y "Almirante Ferrándiz". Los comandantes de dichas unidades cumplimentaron al comandante de Marina, y posteriormente al jefe de una flotilla norteamericana, quién devolvió más tarde la visita; los navíos *US Navy* son los destructores DD-821 "USS Johnston" y DD-866 "USS Cone", anclados en el puerto desde el día 23."

Diario Español de Tarragona, 28.- Extracto de la crónica de S.W. "En la mañana de ayer, el presidente del Club Náutico don Joaquín de Muller, acompañado de varios miembros de la Junta Directiva, cumplimentó al comandante Jefe de la 42 Flotilla de destructores de la *US Navy*, comodoro Laurent que les recibió acompañado de los comandantes de los dos destructores. También seguidamente visitó al Sr. jefe de la Flotilla de la Armada Española, CF Sr. Carrero Blanco[81]. En ambas visitas el Sr. De Muller fue acompañado por don Alfonso de Eguía, 2º comandante y por la tarde, visitó al comandante de Marina don José Estrella."

Diario Español de Tarragona, 29.- "Los destructores de la Armada podrán ser visitados hoy, de once a una de la mañana y de dos y media a cinco y media de la tarde, sin ser preciso solicitar invitación.

Se ha perfilado la organización de una regata de "Snipe", y cuya salida se dará al viento hoy a las doce del mediodía, corriéndose la misma de acuerdo a las normas de la I.Y.R.U. e instrucciones particulares de la prueba. Por la Armada Española participarán las embarcaciones "Piscis" y "Esquitx", que patronearán y tripularán los TN don Nicolás Aguirre, del "Almirante Ferrándiz"; don Cristóbal López Cortijo y González-Aller, del "Lepanto"; don Ramón Barnuevo Barnuevo, del "Almirante Valdés" y el capitán de Intendencia, don José Mª de Lara, también del buque anterior.

La participación de la *Us Navy* la ostentarán los AN, Laskaris y Hoby, del "USS Johnston", y Peckham y Velden del "USS Cone", que llevarán en la regata los balandros "Gario" y "Alción". El Club Náutico, con "Caracas II" y "Cachorrin", patroneados por los señores Rosell y Maspons, competirá en la regata con sus mejores deseos y la deportividad acostumbradas en tan conocidos y excelentes *Yatchman."*

Diario Español de Tarragona, 1 diciembre.- "En la mañana del domingo se celebró en nuestro puerto la regata de "Snipe" anunciada, entre representaciones de la Armada Española, *US Navy* y Club Náutico. Durante la prueba sopló un lebeche flojo, aumentando durante la prueba. El resultado de la misma fue: 1. "Caracas", Sres. Rosell-Colet; 2. "Cachorrin", Sres. Maspons-Corbella; 3. "Piscis", TN, Aguirre-López Cortijo; 4. "Gario", AN, Laskaris-Hoby; 5. "Alción", Sres. De Lara-Barnuevo, capitán de Intendencia y TN, y 6. "Esquitx", AN Peckham-Velden. Es destacable la deportividad y ejemplar corrección de las tripulaciones.

Por la tarde revistieron los salones del Club el aspecto de sus grandes festividades. Gran número de socios recibieron con agrado y simpatía a los señores jefes y oficiales de nuestra Armada y de la *US Navy*. En el curso de la misma, que estuvo presidida por el Comodoro USN de Laurent, el CF, Sr. Carrero Blanco y el presidente del Club, Sr. de Muller, se procedió al reparto de premios. Honraban al Club, con su presencia el Sr. comandante de Marina D. José Estrella y el 2º comandante D. Alfonso de Eguía y esposas, presidiendo la brillante representación de las armadas americana y española. Los comandantes de los navíos *US Navy*, ofrecieron al Club las placas insignias de sus barcos, que el Sr. de Muller agradeció en todo su valor y que serán fijadas en el local social como recuerdo de la visita."

12/14 junio 1976

Muelle de Costa, abarloado al destructor "Alcalá Galiano" (ver TA-11"Aragón).

81 Según el VA ® José A. Serrano, en realidad se trataba del C.F. Guillermo Carrero Carré, hijo de Carrero Blanco.

15/17 febrero 1980

Muelle de Levante, 5 abarloado al "Alc. Galiano" (ver "Alcalá Galiano").

01/02 abril 1981

Muelle de Lérida Norte, de costado, 140 m.

(Ver "Almirante Ferrándiz").

26/28 octubre 1983

Muelle de Lérida Norte, 06, de costado, 120 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

13/13 diciembre 1984

Muelle de Lérida Norte, 07, de costado, 140 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

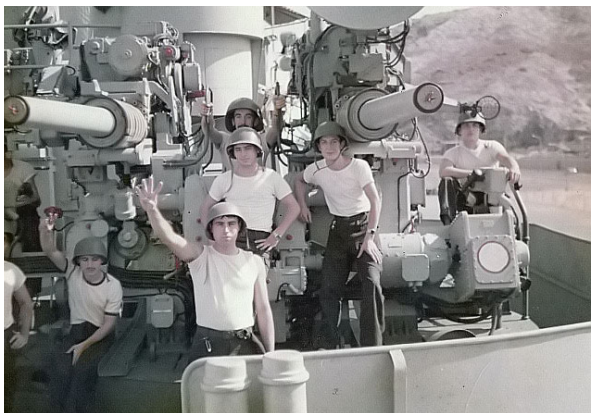
19/22 julio 1985

Muelle de Levante-07, de costado, 140 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*



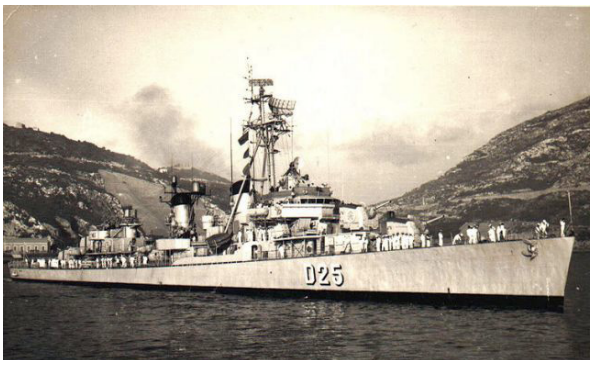
"Almirante Valdés" y "Alcalá Galiano" en Tarragona 1980. Fuente: Chinchilla (ACPT 05549).



Servidores de montaje doble de 3", fecha desconocida. Fuente: alcalagaliano.wordpress.com

DESTRUCTOR D-25 "JORGE JUAN" (numeral 45 hasta 1961)

Características del buque.-2.080 TRB. Clase *Fletcher* de la *US Navy*, ver D-21 "Lepanto". Para el personaje, ver destructor "JJ" de 1937. Ex "USS Mac Gowan" DD-678, construido por la *Federal Shipbuilding and Drydock Co*. Kearny-New Jersey; botado el 14-11-1943 y asignado el 20 de diciembre. Sirvió activamente en la campaña del Pacífico ganando 9 *Battle Stars*. Participó en la campaña de las Islas Marianas, Kwajalein, Saipan, Guam, Tinian, Peleliu, Leyte, desembarcos en las Islas Filipinas, Iwo Jima y Okinawa. Baja el 30 de abril de 1946 y asignado a la Flota de Reserva del Pacífico, en San Diego. Reactivado en julio de 1951 fue desplegado en el conflicto de Corea. Volvió a EE.UU. en abril de 1953 donde sirvió en la Flota del Atlántico, haciendo cruceros anuales al Mediterráneo en operaciones rutinarias y de mantenimiento de la paz en los conflictos del Canal de Suez y Líbano.



Destructor "Jorge Juan". Fuente: alcalagaliano. wordpress.com

Transferido a la Armada española en octubre de 1960 en un préstamo de 5 años renovables y alta oficial el 1 de diciembre en el puerto de Barcelona. Asignado a la 21ª Escuadrilla de Destructores con base en Cartagena. A finales de 1961 participó en maniobras anglo-españolas en aguas de Malta; en 1963 con la *Royal Navy* en aguas de Cádiz; en abril de 1967 con la *US Navy* en Cerdeña. En noviembre de 1975 se desplegó, junto a otras unidades, en Las Palmas ante las tensiones con Marruecos por el Sahara.

En 1983 fue destinado a la Zona Marítima del Cantábrico como patrullero de altura, navío de mando y de representación. Baja el 15-11-1988, para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

11/13 julio 1964

Muelle Paralelo, de costado, 120 m (Ver destructor "Almirante Ferrándiz").

DESTRUCTOR D-42 "ROGER DE LAURIA"[82]

Características del buque.- 3.750 TD a.p.c. Clase *Oquendo* de tres unidades, con el cabeza de serie D-41 y el "Marqués de la Ensenada" D-43. Eslora 119,30 m, manga 13 m, calado 5,60 m. Propulsión 2 turbinas *Rateau-Bretagne*, 3 calderas de vapor, potencia 60.000 cv.; vel. max. 28 nudos; tripulación 318. Armamento 3x2 cañones de 127/38, 2 tubos fijos lanzatorpedos de 533 mm, 2x3 tubos triples *ASW Mk-44*. Helicóptero *Hugues-500 ASW*, hangar y plataforma.



Destructor "Roger de Lauria". Fuente: es.wikipedia.org

Sensores: radar de búsqueda de superficie; de descubierta aérea; de navegación; sistema de control de tiro *Mk-68* con directores *Mk-37 y 56*; sistema de control de torpedos; equipo de guerra electrónica; sonares de casco y de profundidad variable.

En principio la clase *Oquendo* debía ser de 9 unidades, pero reducidas a 3 debido a problemas en la planta propulsora y en la estabilidad. El cabeza de serie "D-41" no fue reformado, pero las otras dos unidades, iniciadas en el astillero de la EN Bazán de Ferrol, fueron remolcadas hasta la factoría de Cartagena, siendo literalmente cortados por la mitad en sentido longitudinal con objeto de aumentarles la manga.

Al "Roger de Lauria" se le puso la quilla en 1951 y botado en Ferrol el 29-8-1967 (16 años después). Tras haber sido alargado y ensanchado, fue vuelto a botar el 2-3-1968; además se le mejoró el armamento y sensores al montársele equipos *FRAMM-II (Fleet Rehabilitation and Modernization)* de la *US Navy*. Alta en la Armada el 30-5-1969 y destinado a la 11ª Escuadrilla de Escoltas con base en Ferrol, junto al D-43 y a los destructores de la clase *Churruca* D-60' (clase *Gearing US Navy*).

En 1970 efectuó visita al puerto de Tarragona donde recibió la bandera de combate. En 1973 viajó a Turquía con dos escalas en Italia. Participó en diversos ejercicios internacionales; el último importante lo realizó con la flota en 1981, el ADELFIBEX, en aguas de Cádiz y Mar de Alborán. Baja en 1982, desguazado, después de solo 13 años de servicio. Su gemelo "D-43", sufrió un atentado de ETA en 1981 en el puerto de Santander.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

23/26 junio 1970

Muelle de Costa, de costado 140 m.

82 Roger de Llúria (Roger de Lauria). Marino y militar italiano al servicio de la Corona de Aragón (1245-1305), almirante de la flota de Aragón y de Sicilia, la cual dirigió brillantemente durante todo el reinado de Pere III el Gran (Pedro III el Grande). Victorioso sobre las fuerzas navales francesas, especialmente en la batalla de las Formigues, en el litoral catalán de la Costa Brava el 3-4-1285. Innovador de sistemas de combate naval. Enterrado en el monasterio cisterciense de Santes Creus (Tarragona).

Diario Español de Tarragona, 24 de junio.- En foto de portada, de Segú Chinchilla: Ofrenda de una corona de laurel ante la tumba de Roger de Lauria en Santes Creus por parte de la dotación.

"Con el fin de recibir la bandera de combate que será ofrecida por la Diputación Provincial de Tarragona, a las ocho de la mañana de ayer arribó a nuestro puerto, procedente de Barcelona, el destructor "Roger de Lauria", al mando del CF don Tomás Gómez Arroyo. Éste, acompañado del comandante Militar de Marina don Miguel Coll Montañá, a las doce de mediodía, cumplimentaron a nuestras primeras autoridades, siendo poco después devuelta visita a bordo.

Por la tarde y acompañados del Secretario General del Gobierno Civil señor Anchorena y del diputado señor Calderón, la oficialidad se trasladó a la Universidad Laboral donde recorrieron detenidamente las instalaciones, marchando seguidamente al Monasterio de Santas Creus, donde el comandante del buque depositó una corona de laurel ante la tumba de Roger de Lauria, Almirante de la Corona de Aragón.

Mediada la tarde, por la Corporación Provincial les fue ofrecida una merienda en la Masía Bou de Valls, regresando poco después a nuestra ciudad."

Diario Español de Tarragona, 25 de junio.- Ver comentario desde Barcelona remitido por Ferrán Roger de Llúria Huguet, antepasado del almirante.

Diario Español de Tarragona, 26 de junio.- "En solemne ceremonia que tuvo como marco nuestro puerto se hizo entrega, por parte de la Diputación Provincial, de la bandera de combate al destructor "Roger de Lauria". En representación del ministro de Marina presidió los actos el Jefe del Sector Naval de Cataluña, contraalmirante don Alberto Cervera Balseyro, formando secciones de los ejércitos de Tierra, Mar y Aire, en la explanada del Muelle de Levante, frente a la Comandancia Militar de Marina. El destructor se hallaba atracado en el Muelle de Costa, junto a la Escalera Real. En la presidencia de autoridades militares acompañaban al contraalmirante Cervera, el gobernador militar general Casas Mor; comandante de Marina señor Coll Montañá; Coronel Jefe del Sector Aéreo, señor Baldrich Gatell; coronel Núñez Orosa, Jefe de la Zona de Reclutamiento; Tcol. Zabala, Jefe de la 421 Comandancia de Guardia Civil y otras representaciones de las fuerzas de guarnición en nuestra Plaza.



Tarragona, junio 1970. Fuente: Chinchilla (ACPT 5536).

Encabezaba la presidencia de autoridades civiles, el Gobernador y Jefe Provincial del Movimiento, señor Serrano Montalvo; Presidente de la Audiencia, señor de Mesa; Fiscal señor Sanvicente; Alcalde de la ciudad, señor Vilar Guix; Subjefe Provincial del Movimiento, señor Noguera Salort; Dr. Pascual Arrufat, en representación del Prelado; Delegados de Industria, señor Colavides; de Hacienda, señor Jorro; de Trabajo, señor Rodríguez; de Obras Públicas, señor Llansó de Vinyals; presidente de la Junta de Obras del Puerto, señor Nadal Saugar; Ingeniero Jefe del Puerto, señor Serrano Suñer; Alcalde de Tortosa, señor Tallada de Esteve; Presidente de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja, señor de Muller y Abadal; Delegado de Sindicatos señor Aromir Torrellas; Presidente de la Cofradía de Pescadores, señor Placa Flos; Rector de la Universidad

Laboral, señor Martínez de Bretón y otras personalidades y representaciones de la Cofradías de Pescadores del litoral tarraconense. La Diputación Provincial en corporación, presidida por el señor Clúa Queixalos, ocupaba un lugar de preferencia junto al altar, en cuyo presbiterio se situaron la señora Emelina Valenzuela de Serrano Montalvo, esposa de nuestra Primera Autoridad Civil y el comandante del destructor señor Gómez Arroyo. Durante el acto la banda de música de la Cruz Roja, interpretó escogidas composiciones y el Himno Nacional en el momento de rendir los honores de ordenanza. Asimismo figuraban los Jefes y Oficiales del "Roger de Lauria" y una sección de la dotación del buque.

Ofrenda de la bandera de combate por la madrina señora de Serrano Montalvo, en emotivo discurso y glosa del comandante del buque de la significación del acto de la entrega de la enseña patria.

Preces de ritual por parte del capellán castrense del Regimiento de Infantería Badajoz nº 26, seguida de la misa. A continuación se trasladó la bandera a bordo, donde fue izada en el palo mayor, disparándose las salvas de honor, por parte de la sección de marinería del buque, desfilando seguidamente las fuerzas de los tres ejércitos ante el representante del ministro de Marina y primeras autoridades. Concluida la ceremonia, la Marina de Guerra ofreció una recepción a bordo del "Roger de Lauria", en honor de Autoridades e invitados. Hoy se hará a la mar con destino Cartagena."

Extracto de la entrevista de Daniel de la Fuente Torrón al comandante Gómez Arroyo, en *Diario Español de Tarragona*, 25-6: "Botadura el 30 de mayo de 1969, construido en España, el más moderno de nuestra escuadra. Adscrito al Departamento Marítimo de Cartagena. La Armada dispone de 17 destructores en la actualidad. La dotación es de 318 hombres: 54 oficiales y 173 cabos especialistas; la mayoría especialistas en electrónica, al contar el buque con aparatos de detección aérea y submarina, radio-navegación, sonar, etc. Se puede detectar un avión a 200 millas de distancia.

Otros datos técnicos: desplazamiento a plena carga 3.750; eslora, 117 m; manga 13 m; calado max. 5,5 m; Velocidad máxima 31 nudos y autonomía de 4.500 millas. Tres montajes dobles de 127 mm; ocho tubos lanzatorpedos (2 millones de pesetas por torpedo); un helicóptero medio. Equipo de detección con un radar de exploración aérea, otro de exploración submarina y dos de detección acústica."

"¿Qué impresión le ha causado este homenaje de Tarragona?

-La verdad –dice con entusiasmo-, estamos locos de contentos. Y que sea Tarragona la que nos ofrezca la bandera, doble satisfacción por la vinculación que Roger de Lauria tuvo con esta provincia. Créame que hace tiempo que estábamos deseando venir y que toda la dotación aprecia en lo que vale esta gentileza tarraconense."

Opinión de Alejandro Anca Alamillo en su libro "Buques de la Armada Española del s. XX": *"El empecinamiento de intentar cuanto antes tener una numerosa fuerza a flote, hizo que se sacaran adelante buques de dudoso valor militar, como lo fueron los "Oquendo", "Roger de Lauria" y "Marqués de la Ensenada", construidos de forma lenta y penosa en Ferrol"*

<u>02/04 agosto 1980</u>

Muelle de Levante, de costado 160 m.

Diario Español de Tarragona, 3.- Extracto del artículo de Maria Dolores Loren. "Se encuentra en nuestro puerto al que arribó a bordo del destructor D-42 "Roger de Lauria" el Capitán General de la Zona Marítima del Mediterráneo, almirante don Juan Carlos Muñoz-Delgado y Pinto, para asistir a la entrega de la bandera de combate a la corbeta "Descubierta" que junto a su gemela "Infanta

Elena" están atracadas en la dársena. El acto se realizará esta tarde a las 19,30. Ayer a las diez de la mañana, las autoridades provinciales, cumplimentaron a bordo del "Roger de Lauria", al almirante Muñoz-Delgado, para más tarde, el ilustre militar, devolver la visita al Gobernador Civil y demás autoridades. Por la tarde en la Rambla Nova, la Banda de Música del Tercio de Levante, que se ha desplazado a nuestra ciudad para asistir a este acto de verdadera esencia patriótica, ofreció un magnífico concierto de claro sabor castrense y popular."

Diario Español de Tarragona, 5.- "En la mañana de ayer, dotaciones del destructor y de las corbetas se trasladaron al Monasterio de Santas Creus con el fin de rendir homenaje a Roger de Lauria, el almirante de la Corona de Aragón, yacente a los pies del sepulcro del Rey Pedro el Grande, como símbolo de fidelidad, donde fue depositada una corona de laurel, para seguidamente efectuar una detenida visita al cenobio cisterciense. Mediada la tarde de ayer, las corbetas y el destructor, se hicieron a la mar."

DESTRUCTOR D-52 "ALAVA"[83] (Fragata rápida desde 1962)



Destructor "Álava". Fuente: es.wikipedia.org

Características del buque.- 2.225 TD. Clase *Churruca* tercera serie o clase *Liniers* de dos unidades. Ver "Liniers".

Construido por la EN Bazán-Cartagena; botado el 19-6-1947 y entrega el 11-7-1951. El "Álava" fue modernizado gracias al convenio de 1953 con los EE.UU., desde 1959 hasta el 17-1-1962, siendo entonces reclasificado como fragata rápida clase *Liniers* aunque conservando su numeral. En la entrega de su bandera de combate en Cartagena el 24 de enero de 1952, fue amadrinado por una descendiente del general Álava. En octubre de 1969 participó en las maniobras hispano-francesas FARON IV en aguas cercanas a Barcelona. El 12 de noviembre siguiente en Ferrol, tuvo una ligera colisión con el crucero "Canarias". Dado de baja en 1978 para desguace. Existe una rotonda en la localidad alicantina de Pilar de la Horadada, dedicada a la Armada Española, en la cual se incluyen el ancla, el mástil y uno de sus torpedos.

10/12 noviembre 1973

Muelle de Costa, abarloado al destructor "Liniers" (Ver "Liniers").

DESTRUCTOR D-24 "ALCALA GALIANO" (numeral 44 hasta 1961)

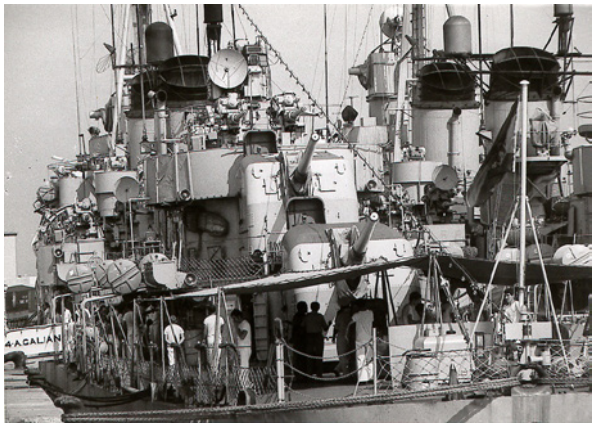
Características del buque.- 2.750 TRB. Clase *Fletcher* de la *US Navy, v*er "Lepanto". Para el personaje, ver destructor "Alcalá Galiano" de 1931.

Ex "USS Jarvis" DD-799, construido en el astillero *Seattle-Tacoma Shipbuilding Co.* Seattle-Wa; botado

83 Miguel Ricardo de Álava y Esquivel, militar, político y diplomático (1772-1843). Tras su paso por la Infantería, ingresó en la Armada participando en múltiples acciones de guerra contra Francia e Inglaterra; apresado por éstos en 1800 fue liberado al cabo de poco tiempo. En el fatídico año de 1805 participó en la escaramuza de Finisterre contra los ingleses de Calder, y en Trafalgar a bordo del "Príncipe de Asturias". En la Guerra de la Independencia colaboró en la Constitución de Bayona como representante de la Marina. Sin embargo, luego se pasó al bando patriota estando en muchos combates terrestres. A las órdenes de Wellington consiguió la victoria en el sitio de Ciudad Rodrigo, ascendiendo a mariscal de campo bajo los auspicios del jefe inglés. Entró en Francia persiguiendo a las tropas napoleónicas. Represaliado por Fernando VII durante un año; luego nombrado embajador en los Países Bajos y en Pars. Participó en la batalla de Waterloo, otra vez bajo las órdenes de Wellington, del que era buen amigo. Presidente de las cortes en el Trienio Liberal, al volver los absolutistas fue condenado a muerte huyendo a Londres; fue amnistiado en 1833. Durante la regencia de Mª Cristina fue embajador en Londres y ocupó otros cargos de gobierno.

el 14-2-1944 y asignado el 3 de junio. Sirvió en el Pacífico Norte con base en Alaska; operó cerca de las Islas Kuriles. Al acabar la Segunda Guerra Mundial apoyó los desembarcos de tropas de ocupación en Japón y destruyó instalaciones militares costeras. Transportó veteranos de la campaña del Pacífico de regreso a los EE.UU. Pasó a la Flota de Reserva del Atlántico el 11-4-1946 y dado de baja el 29 de junio.

Reanudó su servicio el 8-11-1951 siendo enviado a Corea, en la VII Flota, hasta diciembre. En los años siguientes estuvo desplegado en el Mediterráneo y en 5 ocasiones en el Extremo Oriente. El 24-10-1960 volvió a la Reserva Naval.



Tarragona junio 1976: "Alcalá Galiano" abarloado al "Almirante Valdés". Fuente: Chinchilla (ACPT 002020).

Transferido en Philadelphia, el 3-11-1960 fue dado de alta en la Armada española en un préstamo de 5 años renovables según el Programa de Asistencia Militar con los EE.UU. Asignado a la 21ª Escuadrilla de Escoltas, base en Cartagena. Comprado el 1-10-1972. En 1983 fue destinado, como patrullero de altura, a la Zona Marítima del Estrecho. Baja el 15-12-1988, y desguazado.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

12/14 junio 1976

Muelle de Costa, de costado, 120 m (Ver TA-11 "Aragón").

15/17 febrero 1980

Muelle de Levante 5, de costado.

Diario Español de Tarragona, 16 de febrero.- "A partir de las 17 horas de ayer, enfilaron la bocana del puerto los destructores "Alcalá Galiano", "Almirante Valdés", "Almirante Ferrándiz" y "Lepanto", que integran la 21ª Escuadrilla de Destructores, al mando del CN García Moretón. Acompaña a las citadas unidades el petrolero "Teide" como buque-tanque de apoyo.



Destructor "Alcalá Galiano". Fuente: alcalagaliano.wordpress.com

La escuadrilla realizará ejercicios frente a nuestras costas y permanecerán atracados junto a la Escalera Real hasta las últimas horas del domingo, en que se harán a la mar. Las citadas unidades podrán ser visitadas por el público hoy sábado y mañana domingo desde las 3,30 hasta las 6,30 de la tarde."

Diario Español de Tarragona, 19. A partir de las 23 horas del pasado domingo se hicieron a la mar los destructores y el petrolero de nuestra Armada surtos en nuestro puerto.

Durante las jornadas del sábado y domingo, fueron numerosos los tarraconenses, muchos de ellos acompañados de sus hijos que visitaron la flotilla amarrada junto a la Escalera Real."

27/31 mayo 1981

Muelle de Levante, de costado 120 m (Ver fragata "Baleares").

Día 30 a Barcelona, revista naval. Ver *La Vanguardia*.

DESTRUCTOR D-64 "LÁNGARA"[84]

Características del buque.- 3.480 TD a.p.c. Clase *Gearing* de la *US Navy.* Eslora 119 m, manga 12,45 m, calado 6,70 m. Propulsión 2 turbinas *Westinghouse*, 4 calderas *Babcok Wilcox,* 2 hélices; potencia 60.000 cv., vel. max. 32 nudos; combustible: fuel-oil. Armamento: 2x2 cañones de 127/38" *Mk-30 DP* (uno a proa y el otro a popa), 6 tubos lanzatorpedos *Mk-32* de 533 mm (3x2), lanzador óctuple *ASROC* de cohetes *ASW Mk-112*. Aeronaves: Helicóptero *ASW Hughes 500M*, plataforma y hangar a popa. Sensores: radar aéreo, radar de superficie, sonar de casco; sistema de control de fuego *Mk68* con directores de tiro *Mk37* y *Mk56 Mk114* para el armamento *ASW*. Dotación 274 hombres.

Ex "USS Leary" DDR-879; botado el 20-1-1945 en el astillero *Consolidated Steel Corporation*, Orange-Texas, y comisionado el 7 de mayo. Llegó al teatro de operaciones del Pacífico un día antes de la rendición del Japón apoyando a las fuerzas de ocupación en sus desembarcos. Al cabo de poco volvió a la Flota del Atlántico, con despliegues en el Caribe y en el Mediterráneo. Fue modernizado a partir de 1959 dentro del programa *FRAM-1*. Fue el buque encargado de recoger del mar en 1962, a la vuelta de su viaje espacial, al primer astronauta americano, John Glenn. En 1967 se trasladó al conflicto de Vietnam; también estuvo en la cuarentena aplicada a Cuba durante la crisis de los misiles rusos. En el Mediterráneo, estuvo en la crisis de Suez (1956) y en la del Líbano (1958). Baja en la USN el 31-10-1973.

Los destructores clase *Gearing* fueron puestos en servicio durante y después de la Segunda Guerra Mundial; cinco recibidos de los EE.UU. Los otros cuatro fueron: D-61 "Churruca", D-62 "Gravina", D-63 "Méndez Núñez" y D-65 "Blas de Lezo". Estos destructores fueron un importante refuerzo para la Armada en los años 70'. Tuvieron una vida muy activa realizando maniobras y ejercicios conjuntos con marinas aliadas. Protegieron la evacuación del Sahara Español en 1975 y controlaron el estrecho de Gibraltar durante la operación DESERT STORM en 1991. Algunos de ellos se desplegaron como escolta del Grupo de Combate Alfa, actuando en el Mediterráneo oriental. Fueron los primeros buques de la Armada armados con misiles.



Destructor DD-879 USS Leary", después D-64 "Lángara". Fuente: navsource.org/Jack R. Alberts Jr.

El "Lángara"fue cedido a la Armada española y dado de alta el mismo día 31-10-1973 y comprado en 1978 donde sirvió catorce años más en la 11ª Escuadrilla de Escoltas, base en Ferrol. Baja para desguace el 4-1992-3.

REGISTRO PORTUARIO

27 mayo /01 junio 1981

Muelle de Lérida Norte de costado, 140 m (Ver fragata "Baleares").

84 Juan Cayetano de Lángara y Huarte (1736-1806). Marino militar, matemático y cartógrafo nacido en La Coruña. En 1773 se embarcó en una expedición científica por el Pacífico y en 1774 en otra por el Atlántico. En 1776 participó en la expedición contra las colonias portuguesas del Brasil, colonia Sacramento e Isla de Santa Catalina.

En 1780 libró el combate de Cabo San Vicente, en el Estrecho de Gibraltar, contra la escuadra inglesa del almirante Rodney muy superior a la suya. Durante la guerra contra la Francia revolucionaria ocupó el puerto de Tolón en ataque combinado con el Alm. inglés Hood. En 1796 fue nombrado ministro de Marina y Director General de la Armada. Retirado del servicio en 1799.

Día 30 a Barcelona, revista naval. Ver *La Vanguardia*.

DESTRUCTOR D-65 "BLAS DE LEZO"[85]



Destructor DD-841 "USS Noa", después "Blas de Lezo". Fuente: navsource.org/Carlo Martinelli.

Características del buque.- 3.480 TD a.p.c. Clase *Gearing* de la *US Navy*, ver "Lángara". Variaciones: las dos torres dobles de 5", a proa. Sin lanzador *ASROC*; turbinas *General Electric*.

Ex "USS Noa" DD-841; construido en el astillero *Bath Iron Works Co. Bath*, Maine, botado el 30-7-1945 y asignado el 2 de noviembre. Fue cedido en alquiler a la Armada Española el 31-10-1973 y adquirido definitivamente el 17-5-1978, donde sirvió 14 años más en la 11ª Escuadrilla de Escoltas, base en Ferrol. Baja para desguace el 3-4-1992.

REGISTRO PORTUARIO

27 mayo /01 junio 1981

Muelle de Lérida Norte, abarloado al destructor "Lángara" (Ver fragata "Baleares").

Día 30 a Barcelona, revista naval. Ver *La Vanguardia*.

DESTRUCTOR D-61 "CHURRUCA"

Características.- 3.480 TD. Clase *Gearing US Navy*, ver "Lángara". Variaciones: Radar aéreo *AN/SPS-29*. Turbinas *General Electric*. Para el personaje, ver destructor "Churruca" de 1931.

Ex "USS Eugene A. Greene" DD-711; construido en el astillero *Federal Shipbuilding and Drydock Co*. Kearny, New Jersey, botado el 18-3-1945 y asignado el 8 de junio. No llegó a entrar en combate en la Segunda Guerra Mundial; operó en la costa este y en el Caribe para instrucción de dotaciones. Desde 1947 y en los trece siguientes años realizó 9 despliegues al Mediterráneo con la VI Flota. Realizó algunos cruceros a norte de Europa y al Ártico. De baja para la conversión *FRAM-1* desde abril hasta diciembre de 1952. El 18-7-1953 fue renombrado como DDR-711, hasta mayo de 1963 en que recuperó la designación DD-711. En enero de 1954 estuvo en Tarragona con el DDR-715 "USS William Wood".

El 18-6-1970 el "USS Greene" y el petrolero "USS Waccanaw" AO-109 sufrieron una colisión de poca importancia en el Mediterráneo Oriental. Baja en la *US Navy* el 31-8-1972 en Norfolk junto a otros cuatro destructores que fueron cedidos a la Armada española.

Fue cedido a la Armada y dado de alta el mismo 31-8-1972, donde sirvió 19 años. Baja el 12-12-1991; hundido como blanco a unas 100 millas al oeste de las Islas Canarias.

85 Blas de Lezo y Olavarrieta (1689-1741). Nacido en Pasajes, Guipúzcoa; almirante español con el apodo de "Patapalo" y de "Mediohombre" por las muchas heridas sufridas a lo largo de su vida militar. Participó en la Guerra de Sucesión (1701-1715) embarcado en la marina francesa, perdiendo su pierna izquierda en la batalla de Vélez-Málaga. Después de su recuperación, estuvo en casi todas las acciones navales contra los aliados, actuando de forma heroica y audaz; perdió el ojo izquierdo y la movilidad del antebrazo derecho. Bajo el reinado de Felipe V, y en la década de los 20', estuvo en el Caribe en lucha contra los corsarios británicos. En 1730 regresó a España y promovido a jefe de Escuadra; mandó una expedición contra Orán. En 1734 regresó al Caribe, donde en 1741 defendió Cartagena de Indias frente a la flota del almirante inglés Vernon. Éste, con fuerzas muy superiores a las españolas; Lezo logró rechazar y vencer al inglés en la llamada Guerra de la Oreja de Jenkins. En la actualidad se le están reconociendo sus méritos.



Destructor DD-711 "USS Eugene A. Greene", después D-61 "Churruca". Fuente: navsource/Fabio Peña/La Vanguardia.

REGISTRO PORTUARIO

Mayo /01 junio 1981

Muelle de Lérida Norte, de costado, 160 m (Ver fragata "Baleares").

Día 30 a Barcelona, revista naval. Ver *La Vanguardia*.

2.7 FRAGATAS

FRAGATA F-31 "PIZARRO"[86] (Cañonero 28 hasta 1955)

Características del buque.- 1.710 TRB. Cañonero cabeza de serie de su nombre, 8 unidades construidas. 2.246 TD .a.p.c. Eslora 95,20 m, manga 12,10 m, calado 3,80 m. Vel. max. 19 nudos; dotación 251. Propulsión 2 calderas *Yarrow*, 2 turbinas *Parsons*, 2 hélices; potencia 5.000 cv.; combustible: fuel-oil. Armamento 2x3 cañones de 120/50 *DP*, 2x4 cañones *Rheinmetall* de 37/80, 4 cañones *Oerlikon* de 20 mm AA, 4 morteros y 1 varadero para cargas de profundidad, 30 minas opcionales.



Fragata clase *Pizarro*. Fuente: blog.todoavante.es/Casaú.

Los de esta serie fueron los primeros buques importantes entrados en servicio después de la Guerra Civil. La "Pizarro" fue construida por la Empresa Nacional Bazán en El Ferrol, botada el 3-8-1944 y alta, el 23-7-1946 como cañonero "28". Fragata en 1955; de servicio en Porto Pi (Mallorca) hasta 1962 en que fue transferida a Fernando Poo (Guinea Ecuatorial) hasta abril de 1969; fechas en que se realizó la Operación Ecuador de evacuación de españoles en Guinea, junto al crucero "Canarias"; los transportes de ataque "TA-11 Aragón" y "TA-21 Castilla"; el petrolero "A-11 Teide"; y la corbeta "F-51 Descubierta". Debido a las malas condiciones del buque, fue remolcado por el crucero "Canarias" hasta Las Palmas entre el 5 y el 19 de abril, donde quedó anclado y dado de baja el 10 de octubre de 1970.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

14/16 marzo 1957

Muelle de Costa.

86 Francisco Pizarro, nacido en Trujillo-Cáceres (1470?-1541). Conquistador del Perú donde hizo prisionero al emperador Atahualpa; gobernador de Chile. Asesinado en Lima por los partidarios de sus oponentes almagristas.

Diario Español de Tarragona, 15.- "Ayer llegó en visita oficial a nuestra ciudad y provincia marítima el Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante D. Benigno González-Aller y Acebal, acompañado del Jefe del Sector Naval de Cataluña, contraalmirante D. Rafael Fernández de Bobadilla y Ragel, y de sus respectivos ayudantes.

El cañonero "Pizarro", que enarbolaba la insignia del almirante, y que salió anteanoche de Barcelona entró en nuestro puerto a las 8 de la mañana. Finalizado el amarre, subió a bordo el comandante militar de Marina, CF D. José Estrella, acompañado del 2º comandante CC D. Alfonso de Eguía, quienes cumplimentaron a la primera autoridad naval del Departamento.

A las diez de la mañana, acudieron a bordo del "Pizarro" el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada José González-Sama; el gobernador militar, Col. don José Palacios; señor obispo auxiliar doctor don Laureano Castán Lacoma; alcalde de la ciudad, camarada Rafael Sanromá; presidente de la Diputación , camarada Enrique Guasch; jefe del Sector Aéreo, Col. don Emilio Lecuona; delegado de Hacienda, don Roberto Pardo; el delegado de Trabajo, camarada Julián Uría; el subjefe provincial del Movimiento, camarada Julio Martínez Roces; el Col. de la Guardia Civil, don Fidel Pérez, con el Tcol. don Sebastián Carmona; el director de Obras del Puerto, don Eduardo Serrano-Suñer con el secretario de la Junta, don Santiago Gramunt; el presidente de La Corporación de Prácticos, don Juan Nadal; el delegado provincial del Instituto Social de la Marina, camarada Antonio escudero; el administrador de la Aduana, don Manuel Marqués; y el patrón mayor de la Cofradía de Pescadores, camarada José Placa, con el secretario señor Vidal."

A la llegada de las autoridades al "Pizarro", la guardia rindió honores de ordenanza y seguidamente subieron a cumplimentar al Capitán General y al Jefe del Sector Naval y con los cuales departieron en la toldilla del buque. A las once, las autoridades tarraconenses abandonaron el buque, con los mismos honores.

Poco después el almirante González-Aller devolvió visita, desplazándose también al Palacio Arzobispal, siendo recibido por S.E.R. el señor cardenal-arzobispo, doctor don Benjamín de Arriba y Castro.

A mediodía, en el Club Náutico, el Capitán General fue obsequiado con un almuerzo por la Cofradía de Pescadores, asistiendo al mismo las autoridades locales. El jefe de Sector Naval, contraalmirante Fernández de Bobadilla, regresó a Barcelona a primera hora de la tarde, acompañado de su ayudante TN señor Espiau. Por la noche, a las diez, el gobernador civil ofreció al Capitán General una cena a la que asistieron las primeras autoridades, el comandante y segundo comandante de "Pizarro" y ayudantes del almirante."

Diario Español de Tarragona, 16.- "Ayer por la mañana el Capitán General, almirante don Benigno González-Aller, acompañado del jefe del Sector Naval, contraalmirante don Rafael Fernández de Bobadilla; jefe de E.M. del Departamento, CN don Federico López Carón y del comandante militar de Marina de la provincia, CF don José Estrella, visitó los puertos del sur de nuestra provincia. Se detuvo en Cambrils, Ametlla de Mar, Ampolla, San Carlos de la Rápita y Las Casas de Alcanar.

A última hora de la tarde, el almirante González-Aller regresó a Tarragona, despidiéndose del jefe del Sector Naval y del comandante de Marina. Poco después subió al "Pizarro", que haciéndose a la mar prosiguió viaje a rumbo a Castellón."

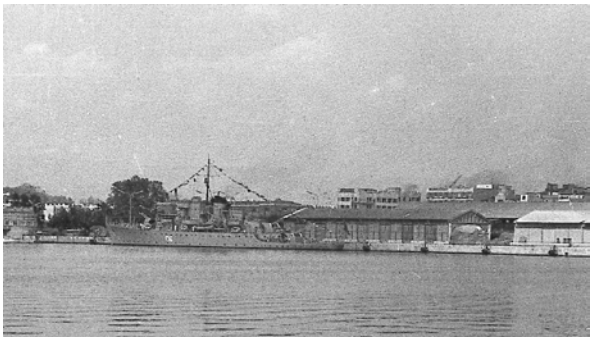
13/14 junio 1960

Muelle de Levante, de costado, 140 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

FRAGATA F-36 "SARMIENTO DE GAMBOA"[87] (Cañonero 31 hasta 1955)

Características del buque.- 1.710 TRB. Ver F-31 "Pizarro". Construida por la Empresa Nacional Bazán en El Ferrol, botada el 8-8-1945 y alta, el 26-4-1950 como Cañonero 31. En 1955 cambió la denominación por fragata F-36. Sirvió como unidad en que se desplazaban los almirantes jefes del Departamento Marítimo del Mediterráneo, a los distintos puertos de su jurisdicción.



Fragata "Sarmiento de Gamboa", Tarragona 1957. Fuente: F. López Mendoza (ACPT 002080).

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

11/12 junio 1957

Muelle de Costa.

Diario Español de Tarragona, 12.- "Ayer a las nueve y media de la mañana, llegó a nuestra ciudad la fragata "Sarmiento de Gamboa" al mando del CF don Luis Delgado Manzanares; a bordo de la cual viajaba el Excmo. Señor Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante don Javier de Mendizábal y Cortázar, conde de Peñaflorida, que efectúa su primera visita oficial a las dependencias de su jurisdicción en el Sector Naval de Cataluña, después de su reciente toma de posesión. Le acompañan el jefe del Sector Naval, contraalmirante don Ricardo Calvar y González-Aller; el jefe del Estado Mayor del Departamento CN don Federico López-Cerón; el comandante de Infantería de Marina don Juan Gutiérrez, del mismo E.M.; y los ayudantes de ambos almirantes, CC don Francisco Gil de Sola y TN don José Espiau Garcia-Dié, respectivamente. Una vez el buque finalizó las operaciones de amarre, subieron a bordo, para cumplimentar al almirante, el comandante Militar de Marina, CF don José Estrella; el 2º comandante CC don Alfonso de Eguía, y el TN don Francisco González Huix.

A las once de la mañana, el almirante Mendizábal recibió a bordo de la fragata a las primeras autoridades provinciales y locales, así como a las representaciones de la jurisdicción. Asistieron el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento camarada José González-Sama; el Gobernador Militar, coronel don José Palacios, acompañado del ayudante del Regimiento Ebro, comandante Núñez Orosa; Obispo Auxiliar, doctor don Laureano Castán Lacoma, Alcalde de la ciudad, camarada Rafael Sanromá; presidente de la Diputación, camarada Enrique Guasch, el jefe del Sector Aéreo, coronel don Emilio Lecuona, acompañado del ayudante capitán Vozmediano; delegado de Hacienda, don Roberto Pardo; delegado de Trabajo camarada Julián Uría; jefe del Tercio de la G.C. coronel don Fidel Pérez, con el jefe de la Comandancia, Tcol. don Sebastián Carmona, y el ayudante del Tercio comandante Cáceres; presidente de la Junta de Obras del Puerto y procurador sindical en Cortes camarada Agustín Pujol, con el ingeniero director don Eduardo Serrano-Suñer, el secretario don Santiago Gramunt, y el vocal don Juan Alasá Ras; el administrador de Aduanas, don Manuel Martínez de Ribera; el delegado del Instituto Social de la Marina y jefe del Sindicato Provincial de la Pesca, camarada Antonio Escudero; y el Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores, camarada José Placa, con el secretario señor Vidal. Las autoridades y representaciones citadas fueron recibidas por la guardia del buque con los honores de ordenanza, y seguidamente el comandante de Marina señor Estrella, con el 2º comandante señor Eguía hizo las presentaciones.

87 Pedro Sarmiento de Gamboa (1530-1592). Navegante español, participó en la expedición de Álvaro de Mendaña al Pacífico y asistió al descubrimiento de las Islas Salomón. En 1584 realizó un segundo viaje al Estrecho de Magallanes, para tomar posesión de la región y dejar en ella una colonia de 100 hombres y 30 mujeres, que pereció de hambre casi en su totalidad.

Después de los saludos de rigor en la toldilla y en presencia del jefe del Sector Naval y autoridades congregadas, el almirante Mendizábal impuso la Medalla de Plata de Salvamento de Náufragos a nuestro Gobernador Civil y Jefe Provincial, por su intervención en el salvamento de una bañista en situación apurada, en la playa Rabasada en agosto del pasado año. Lectura de la concesión, abrazo y aplausos; con breve parlamento del camarada González-Sama por esa distinción, poniendo de relieve la extraordinaria labor del Servicio de Vigilancia de Playas del Ayuntamiento de Tarragona.

Después de departir entre ellas, alrededor de las doce, las autoridades se despidieron, abandonando la fragata con los honores de ordenanza.

El Capitán General del Departamento, con el almirante Calvar y jefes de Estado Mayor, comandante de Marina y ayudantes, iniciaron seguidamente la devolución de visitas. Trasladándose en primer lugar al Palacio Arzobispal, donde se entrevistó con Su Eminencia el Cardenal don Benjamín de Arriba y Castro.

A mediodía, en el Club Náutico, el almirante Mendizábal fue obsequiado con un almuerzo por la Cofradía de Pescadores, asistiendo el jefe del Sector Naval, oficiales del séquito y autoridades tarraconenses.

Por la tarde, el Capitán General recorrió diversos lugares históricos de la ciudad y por la noche asistió a una cena ofrecida por el Gobernador Civil, a la que asistieron el CA Calvar, autoridades y oficiales.

Esta mañana el almirante Mendizábal visitará los puertos de Cambrils y San Carlos de la Rápita, siguiendo luego por carretera hasta Vinaroz, donde embarcará nuevamente en la fragata "Sarmiento de Gamboa", que saldrá esta mañana de nuestro puerto."

10/12 octubre

Muelle de Costa.

Diario Español de Tarragona, 12.- "Ayer por la mañana, el Excmo. señor Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante don Javier de Mendizábal y Cortázar, conde de Peñaflorida, llegó a Tarragona a bordo de la fragata "Sarmiento de Gamboa", visitando a las autoridades provinciales y locales, así como al cardenal Dr. Arriba y Castro. Le acompañaron en las visitas el comandante de Marina CF don José Estrella, y el ayudante de S.E. capitán de fragata don Francisco Gil de Sola. Por la tarde estuvieron a bordo de la fragata los representantes de la Cofradía de Pescadores, departiendo con el almirante durante un largo rato.

El almirante tuvo la gentileza de invitar a una visita a bordo a los representantes de la Prensa Local, siendo cordialmente atendidos por el TN señor López Cerón, a quien acompañaba el TN don Francisco González Huix, de la Comandancia de Tarragona.

Hoy, a primeras horas, la fragata "Sarmiento de Gamboa" abandonará nuestro puerto, siguiendo la ruta departamental hacia el Sur para la visita del almirante Mendizábal a otros puertos de su jurisdicción."

28 junio /01 julio 1958

Muelle de Costa.

Diario Español de Tarragona, 29 de junio.- "A mediodía de ayer llegó a nuestra ciudad, el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante don Javier de Mendizábal y Cortázar, Conde de Peñaflorida, que realiza una visita de inspección a los puertos de su jurisdicción. Le acompañaban el jefe de E.M. del Departamento, CN don Federico López-Corón y Ruiz de Somavia,

y el ayudante personal de S.E., CC don Daniel Yusti Pita. La insignia del capitán general se enarbolaba en la fragata "Sarmiento de Gamboa", mandada por el CF don José Mª de la Guardia y Oya, que fondeó en el muelle de Levante.

A su llegada, el capitán general del Departamento fue cumplimentado por el comandante de Marina, CF don José Estrella; el 2º comandante CC don Alfonso de Eguía, y personal de la Comandancia. Poco después acudieron a saludarle los gobernadores civil y militar, jefe del Sector Aéreo, alcalde de la ciudad, presidente de la Diputación y primeras autoridades, a las que devolvió el almirante Conde de Peñaflorida la visita en los respectivos despachos. También estuvo en el Palacio Arzobispal, para saludar a Su Eminencia.

A primera hora de la tarde, el almirante fue obsequiado en el Club Náutico con un almuerzo ofrecido por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada José González-Sama García. Asistieron al agasajo el gobernador militar, Col. don Enrique de Letamendía; el magistrado don Mariano Jiménez Motilva; el fiscal don Alejandro Sanvicente; el jefe del E.M. del Departamento Marítimo, CN López-Cerón; el jefe del Sector Aéreo, Col. don Emilio Lecuona; el comandante de Marina, CF Estrella; alcalde, camarada Rafael Sanromá; presidente de la Diputación, doctor Enrique Guasch; delegado de Hacienda, don Roberto Pardo; delegado de Trabajo, camarada Julián Uría; ingeniero director de Obras del Puerto, don Eduardo Serrano-Suñer, con el secretario contador de la Junta, don Santiago Gramunt; presidente del Club Náutico don Benigno Dalmau; el jefe de E.M. del Grupo de Escolta de la flota, el 2º comandante de la fragata, el comandante de Infantería de Marina de la citada agrupación naval, el ayudante personal del almirante, CC Yusti Pita; el secretario del gobernador civil, camarada Luis de Espínola, y el jefe de Ceremonial, camarada Enrique Brull.

Hoy domingo, visitará el Real Monasterio de Poblet, a donde se trasladarán asimismo varios oficiales de la fragata, y en los próximos días el Capitán General realizará visitas a los restantes puertos de nuestra provincia marítima."

08/09 junio 1959

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 9 de junio.- "Ayer, a última hora de la tarde, llegó a nuestra ciudad procedente de Barcelona, el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante don Javier de Mendizábal y Cortázar, Conde de Peñaflorida, a quién acompañan su jefe de E.M. y ayudantes. Fue recibido por el comandante de Marina, CN don José Estrella Martínez; y poco después de su llegada, el almirante se trasladó a bordo de la fragata "Sarmiento de Gamboa", llegada poco antes a nuestro puerto. El capitán general pernoctó a bordo de la fragata, que enarbola su insignia, y hoy seguirá visita a diversos puertos de su jurisdicción."

08/09 marzo 1962

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

29/30 marzo

Muelle de Costa, de costado, 140 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

24/25 abril

Muelle de Costa, de costado 120 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

03/05 julio

Muelle de Levante, de costado.

Diario Español de Tarragona, 4.- "Procedente de Barcelona, llegó a nuestra ciudad a media mañana el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante don Javier de Mendizábal y Cortázar, Conde de Peñaflorida, a quién acompañan su jefe de Estado Mayor y ayudantes. En Torredembarra fue cumplimentado por el comandante de Marina, CF don Alberto Cervera, visitando la Cofradía de Pescadores, y continuando luego hacia Tarragona, donde realizó visitas a la comandancia de Marina, Puerto y Cofradía de Pescadores.

A primera hora de la tarde, el almirante Mendizábal recibió a los Gobernadores Civil y Militar, y primeras autoridades, que le ofrecieron un almuerzo. El Capitán General pernoctó a bordo de la fragata "Sarmiento de Gamboa", que llegó también ayer a nuestro puerto, y hoy continuará las visitas a los distintos puertos pesqueros del litoral tarraconense."

18/19 enero 1963

Muelle de Costa, de costado.

Diario Español de Tarragona, 19. - "A primera hora de la mañana de ayer llegó a nuestro puerto de la fragata "Sarmiento de Gamboa", enarbolando la insignia del Capitán General del Departamento Marítimo. A bordo viajaba el almirante don Javier de Mendizábal y Cortázar, Conde de Peñaflorida, que realiza su visita oficial de despedida a los puertos del Departamento, al cesar en el mando de éste por haber sido designado almirante Jefe de la Jurisdicción Central de Marina.

Una vez atracada la fragata en el muelle de Costa, subió a bordo el comandante de Marina, CF don Alberto Cervera, que cumplimentó al Capitán General. El almirante Mendizábal acompañado de su ayudante, se trasladó a las once al Gobierno Civil donde fue cumplimentado por su titular y Jefe Provincial del Movimiento, don Rafael Fernández Martínez; el Gobernador Militar accidental, Col. don José Artero; el Obispo Auxiliar, don Laureano Castán Lacoma; fiscal de la Audiencia, don Alejandro Sanvicente; Jefe del Sector Aéreo, Col. don Rafael Ibarra; el comandante de Marina, CN don Alberto Cervera; Alcalde de la ciudad don Benigno Dalmau; presidente de la Diputación, don Antonio Soler Morey y el delegado de Hacienda, don Carlos Aransay. El almirante departió cordialmente con las autoridades tarraconenses, de las que se despidió oficialmente, reiterando su gratitud por las atenciones de que ha sido objeto en cuantas ocasiones ha visitado nuestra ciudad.

A la una de la tarde, el Gobernador Civil y todas las autoridades se trasladaron al puerto para devolver, a bordo de la fragata insignia, la visita al hasta ahora Capitán General del Departamento Marítimo, quién obsequió a los ilustres visitantes con un refrigerio.

A última hora la fragata se hizo a la mar, prosiguiendo el almirante Mendizábal su visita a los restantes puertos de la jurisdicción de Cartagena."

23/24 marzo 1965

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

30/31 marzo

Muelle Paralelo de costado.

No en *Diario Español de Tarragona.*

04 abril

Visita del comandante CF Antonio Fontela Rojí al comandante de Marina.

10/12 mayo

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 11.- "Para trasladarse a la capital del Segre y presidir los actos solemnes de la entrega de la bandera de combate por parte de dicha ciudad a la fragata de la Armada "Nautilus", llegó ayer por la mañana el capitán general del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante don Faustino Ruiz González, que viajaba a bordo de la fragata "Sarmiento de Gamboa". Finalizadas las operaciones de atraque subió a bordo el comandante de Marina, CF don José Fernández-Aceytuno, que cumplimentó a la primera autoridad naval del Departamento. A las doce y media acudieron a cumplimentar al almirante el gobernador civil accidental y presidente de la Diputación, don Antonio Soler Morey; el gobernador militar, general don Luis Beotas; presidente de la Audiencia don Francisco Pera; fiscal de la Audiencia, don Alejandro Sanvicente; el delegado de Hacienda, don Carlos Aransay; el teniente de alcalde don José Mª Sugrañes, y el jefe de la Base Aérea de Reus, coronel don Juan Ramón Alvarez. El almirante, a quién acompañaban su jefe de E.M., el comandante de Marina y el de la fragata, recibió a las autoridades tarraconenses en la cámara, departiendo con ellas durante largo rato.

Por la tarde, el Capitán General siguió viaje a Lérida, para presidir los actos de hoy, en honor de la Marina Española."

10/12 mayo 1966

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 11.- "A primeras horas de la mañana de ayer, el Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante don Álvaro Guitián llegó a nuestro puerto, a bordo de la fragata "Sarmiento de Gamboa" que realiza su primera visita oficial a la provincia marítima de Tarragona desde su reciente toma de posesión del mando del Departamento.

Realizadas las operaciones de atraque y amarre de la fragata, subió a bordo el comandante de Marina, CN don José Fernández-Aceytuno, quién cumplimentó al almirante Guitián. Alrededor de las once acudieron a ofrecer sus respetos al Capitán General el gobernador militar, general don Luis Beotas; gobernador civil accidental don Rafael Luis Anchorena y las primeras autoridades provinciales, así como el presidente de la Junta de Obras del Puerto, Ingeniero Director y otras personalidades.

Poco después, el almirante Guitián, acompañado del comandante de Marina, se trasladó al Palacio Arzobispal, para visitar a S.E. el Cardenal-Arzobispo. Seguidamente realizó las protocolarias visitas a las primeras autoridades tarraconenses. A continuación estuvo en el Club Náutico, recorriendo también más tarde las instalaciones de la Cofradía de Pescadores, donde fue cumplimentado por el Patrón Mayor y miembros. Por la tarde, el Capitán General, visitó el puerto pesquero de Cambrils, siendo recibido por las autoridades locales y cabildo de aquella Cofradía de Pescadores, regresando a última hora de la tarde a Tarragona.

Hoy, el almirante Guitián se trasladará por carretera a Tortosa y San Carlos de la Rápita, acompañado del comandante de Marina de la provincia, jefe de E.M. y ayudantes, retornando al anochecer a nuestra ciudad, para hacerse a la mar de madrugada rumbo a Castellón, a bordo de la fragata."

Diario Español de Tarragona, 12.- Detalle de la visita al sur de la provincia.

19/22 junio

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, 21.- "Desde el día 19 se encuentra en este puerto la fragata "Sarmiento de Gamboa", a bordo de la cual arbola su insignia el almirante Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, Excmo. Señor don Álvaro Guitián Vieito. Esta autoridad ha venido a Tarragona para asistir a los actos de inauguración del monumento a la Batalla del Ebro en Tortosa. Dicho buque podrá ser visitado por el personal que lo desee, desde las 3 a las 8 de la tarde de hoy martes."

24/27 septiembre

Muelle de Costa, de costado, 140 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

06/07 mayo 1967

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

06 junio

Noticia en *Diario Español de Tarragona*, día 7.- Salvas de artillería por Franco.

01/04 octubre

Muelle de Levante, de costado, 180 m.

Diario Español de Tarragona, 6 de octubre.- "Anteanoche a las 8h, partió con rumbo a Palma de Mallorca, enarbola insignia el almirante Guitián, Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena. Poco después se hizo a la mar con destino Cádiz, el transporte de ataque "Aragón"."

15/16 marzo 1968

Muelle de Costa, de costado, 120 m

No en *Diario Español de Tarragona.*

21/23 mayo

Muelle de Costa, de costado, 140 m

No en *Diario Español de Tarragona.*

28/28 febrero 1972

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 29.- "A bordo de la fragata rápida "Sarmiento de Gamboa" arribó a las nueve de la mañana de ayer a nuestro puerto el Capitán General de la Zona Marítima del Mediterráneo, almirante don Marcial Gamboa Sanchez-Barcaiztegui, en visita oficial de inspección. Junto a la Escalera Real esperaba la llegada del almirante, el comandante de Marina don Miguel Coll Montañá, acompañado del Segundo comandante, don Javier Delgado y demás mandos de la Comandancia. Una vez atracada la fragata, subieron a bordo nuestras primeras autoridades encabezadas por el Gobernador Civil y Jefe Provincial don Antonio Aigé Pascual, para saludar al Capitán General.

A las once, el almirante Gamboa, se trasladó a las oficinas provisionales que ocupa la Comandancia de Marina en el edificio de la Cámara de Comercio, admirando detenidamente planos y proyecto de la nueva Comandancia que será levantada en el inicio del dique de Levante, sobre el solar de la antigua Comandancia, recientemente derribada.

Acto seguido cumplimentó a las primeras autoridades en sus respectivos despachos oficiales, siéndole después ofrecido un almuerzo por la Diputación y el Ayuntamiento en el Salón Noble del Hotel Imperial Tàrraco, con asistencia de nuestras autoridades.

Por la tarde, se trasladó al Monasterio de Poblet, que recorrió detenidamente, retornando alrededor de las siete a nuestra ciudad para embarcarse en la fragata, que se hizo a la mar rumbo a Castellón, a las ocho de la tarde."

10/10 octubre 1973

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 11.- "Ayer, a las 9 de la mañana arribó al puerto de Tarragona, a bordo de la fragata de la Marina de Guerra, "Sarmiento de Gamboa", el Capitán General de la Zona Marítima del Mediterráneo, don José Yusti Pita, quién fue recibido por el almirante Cervera, Jefe del Sector Naval de Cataluña y por el comandante Militar de Marina, don Miguel Coll.

A las 10, recibió a bordo, a las primeras autoridades civiles y militares y al Arzobispo Dr. José Pont y Gol, con los que compartió muy cordialmente.

Acto seguido, don José Yusti, acompañado por el Presidente de la Junta de Obras y por el Director del Puerto, recorrió las instalaciones portuarias, visitando la Comandancia de Marina y la Cofradía de Pescadores. Posteriormente, el Capitán General devolvió la visita a las primeras autoridades.

A mediodía, al Capitán General le fue ofrecido un almuerzo por el Ayuntamiento y la Diputación en el Hotel Imperial Tàrraco, al que asistieron las primeras autoridades.

Por la tarde, alrededor de las cuatro, recorrió los puertos de Salou, Cambrils y Ametlla de Mar, visitando en los dos últimos, las respectivas cofradías de pescadores. A las ocho de la tarde, el almirante finalizó su estancia en Tarragona, zarpando a bordo de la fragata."

19/20 febrero 1974

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

14/15 marzo

Muelle de Costa, de costado, 140 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

22/25 junio

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

FRAGATA RÁPIDA D-36 "ARIETE"

Características del buque.- 1.227 TRB. Clase *Audaz,* de 8 unidades. 1.550 TD a.p.c.; eslora 94 m, manga 9,50 m, calado 3,60 m. Propulsión: 3 calderas *La Seyne* de vapor recalentado, 2 turbinas *Rateau*, 2 hélices, potencia 30.800 cv., vel. max. 32 nudos. Armamento modernizado: 2 cañones de 76,2/50 *Mk-34 DP*, 2 cañones *Bofors* AA de 40/70, 2 canastas para torpedos (6 u.) *ASW Mk-32* de 325 mm, 2 erizos *ASW Mk-11*, 8 morteros *Mk-6*, 2 varaderos *Mk-9* para cargas de profundidad. Sensores: Radar aéreo, radar de superficie, radar de navegación, sonar de casco, dirección de tiro *Mk-63* con radar *SPG-34* para cañones de 76,2 mm. Tripulación de 195.

Inicialmente fue una versión española de los torpederos franceses *Le Fier*, según planos facilitados por la *Kriegsmarine* en los años 40; planos capturados por los alemanes en astilleros franceses. Estos buques fueron incluidos en el programa de modernización elaborado con la colaboración de USA tras los acuerdos de 1953. Durante su construcción y vida operativa fueron clasificados como torpederos, cazasubmarinos, fragatas rápidas y destructores *ASW*.

La "Ariete" fue construida por la EN Bazán de Ferrol; botada el 24-2-1955 y asignada el 7-2-1961 a la 31ª Escuadrilla de Escoltas con base en Ferrol. Posteriormente la escuadrilla fue asignada a la base de Cartagena. Modernizada en 1961.

El 25-2-1966, mientras navegaba de Ferrol a Cartagena, se vio sorprendida por olas de 12 m cerca de las Islas Cíes, pero el viento roló y la empujó de nuevo 60 km. hacia el Norte. Perdió presión en las calderas a causa de embarcar agua; el buque-tanque "Camporraso" intentó remolcarla infructuosamente perdiendo un tripulante; también la fragata "Legazpi" lo intentó, sin lograrlo. Al final embarrancó a las 11 de la noche a 200 m de la playa de Ardeleiro.



La fragata "Ariete" varada en Os Meixidos, Lira-Carnota (La Coruña), Costa da Morte. Febrero 1966. Fuente: galicianshipwrecks.com

Mediante un andarivel con silla largado desde el buque hasta las rocas se pudo salvar la tripulación. Los últimos tripulantes en abandonar el buque fueron el comandante CC Francisco Carrasco Ruiz y el AN Aurelio Pérez García. La actuación del vecindario de Carnota le valió la concesión del título de "Muy Humanitaria" concedida por el Estado. Los trabajos de salvamento duraron toda la noche, desde las 11,30 hasta las 06,00, y no hubo víctimas mortales. La fragata se partió en dos partes al cabo de unos días, siendo imposible su recuperación.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

27/29 enero 1962

Muelle de Levante, de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 28.- "Ayer a las doce del mediodía llegaron a nuestro puerto las fragatas rápidas "Ariete" y "Furor". Esperaba su llegada el comandante de Marina don Alberto Cervera, que subió inmediatamente a bordo para cumplimentar a los mandos de los buques, quienes devolvieron luego la visita a la Comandancia. Poco después el comandante señor Cervera acompañado del jefe de la escuadrilla y su E.M. como asimismo los comandantes de las fragatas, efectuaron la visita de protocolo cumplimentando a nuestras primeras autoridades.

Por la tarde se permitió la entrada al público siendo muchos los ciudadanos que visitaron los buques, pudiéndose asimismo visitar en la jornada de hoy a partir de las 14,30 hasta las 17 horas.

El Club Náutico de Tarragona, haciendo honor a esta ya constante tradición de hospitalidad hacia todos los buques de las armadas –nacionales o extranjeras- que nos visitan, ha dispuesto la celebración de varios actos en atención a los Jefes y Oficiales de las fragatas.

Concretándonos a los del día de hoy, se nos comunica que a las doce del mediodía, se celebrará una interesante regata de Snipe entre tripulaciones del Club y de los buques de guerra. Será una hermosa ocasión para comprobar la eficacia de las nuevas tripulaciones del Club Náutico, salidas de su Escuela de Vela, frente a verdaderos maestros en el arte de la navegación a vela, como son los señores oficiales de la armada. Posteriormente, en los salones del Club, se obsequiará con un vino de honor a los Jefes y Oficiales asistentes.

Por la tarde, a las 19 horas y en los mismos salones del Club, se celebrará una animada fiesta social, en honor de los Jefes y Oficiales de la Armada, a la que se invita a todos los socios del Club."

Diario Español de Tarragona, 30.- "A primera hora de la mañana de ayer se hicieron a la mar las fragatas rápidas "Ariete" y "Furor" que han permanecido en Tarragona desde el sábado pasado.

Poco antes de zarpar, estuvo a bordo de la "Furor" el comandante de Marina, CF don Alberto Cervera, para despedirse del Jefe de la Flotilla, capitán de Navío don Joaquín Pery, quién hizo constar su satisfacción por la grata estancia en Tarragona, donde tanto la oficialidad como la marinería han sido objeto de grandes atenciones y amabilidades.

La jornada del domingo estuvo dedicada a la visita de la Universidad Laboral, Catedral y Museos, así como a las regatas de Snipes organizadas por el Club Náutico, cuya entidad ofreció también por la tarde una fiesta en honor de la oficialidad de las dos fragatas."

02/04 febrero 1963

Muelle Paralelo de costado, 135 m. Ver destructor "Almirante Ferrándiz".

11/13 julio 1964

Muelle de Costa.

Abarloada al D-22 "Almirante Ferrándiz".

Diario Español de Tarragona, 12.- Agrupación, ver destructor "Almirante Ferrándiz".

FRAGATA RÁPIDA D-34 "FUROR"

Características del buque.- 1.213 TRB. Ver D-36 "Ariete". La "Furor" fue construida por la EN Bazán de Ferrol; botada el 4-9-1951 y asignada el 21-2-1953 a la 31ª Escuadrilla de Escoltas con base en Ferrol. Modernizada en 1960 y alta el 21-2-1963. Tras la pérdida de la "Ariete" la escuadrilla fue asignada a la base de Cartagena, donde al igual que toda la clase, debido a sus continuos problemas

de propulsión y estabilidad; fue dada de baja prematuramente el 18-8-1974 y desguazada.



Fragata "Furor", entrega bandera de combate en Tarragona, septiembre 1967. Fuente: Chinchilla (ACPT 005534).

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

27/29 enero 1962

Muelle de Levante, abarloada a la "Ariete" ver fragata "Ariete".

21/25 septiembre 1967

Muelle de Costa, de costado 100 m.

CC D. Rafael de Vierna Sieira.

Diario Español de Tarragona, 24 septiembre 1967.- Extracto del artículo de F. Basco Gracia. "Ayer a mediodía fue entregada por el Ayuntamiento de Tarragona, con gran solemnidad y asistencia de público, la bandera de combate a la fragata rápida "Furor" D-34, de la Marina Española. Aparecía el barco empavesado con banderas y gallardetes. A la 1 formaron frente al buque, en el muelle de Costa junto al Club Náutico, una sección de marinería de la dotación y una compañía del Regimiento de Infantería Badajoz nº 26, con banda de música.

Se rindieron honores de ordenanza al almirante Jefe del Sector Naval de Cataluña Sr. López Costa. A continuación fueron llegando las autoridades invitadas al acto: presidente de la Audiencia; comandante de Marina; Jefe de Trabajo; delegados del Ministerio de la Vivienda, del Ministerio de Información y Turismo, del Ministerio de Hacienda; Ingeniero Jefe del Puerto y comisiones de los tres ejércitos. A continuación llegó el Gobernador Militar Sr. Martínez Anido, quién revistó las tropas y le fueron rendidos honores de ordenanza, con la interpretación de la Marcha de Infantes, por la banda del Badajoz nº 26. A las 13,30 llegó Su Eminencia Reverendísima el Cardenal Arzobispo doctor don Benjamín de Arriba y Castro.

Acto seguido la autoridades subieron a bordo, y a continuación llegó el Ayuntamiento en Pleno, con el Alcalde D. Agustín Martí-Plá; un ujier portaba la bandera en bandeja de plata y una placa conmemorativa; fue la madrina. La esposa del Alcalde doña Ethelvina Estrada de Martí-Plá. Acto seguido se colocó la bandera en un atril y el arzobispo procedió a la bendición, mientras sonaba el Himno Nacional. Emotivas palabras de ofrecimiento de la madrina y grandes aplausos; contestación del comandante de la nave y al final, vivas de la dotación, salva de fusilería y desfile de las fuerzas presentes.

Telegrama de agradecimiento del Ayuntamiento al Ministro de Marina, por la distinción a la ciudad, con testimonios de adhesión a la Marina y a la Patria.

Ayer se hizo un homenaje con la ofrenda de una corona de laurel, al monumento a Roger de Lauria por parte de la dotación de la "Furor", con asistencia de las autoridades civiles y militares. Posteriormente el Ayuntamiento ofreció una recepción en sus salones, a los mandos de la fragata, siendo correspondido con un vino de honor, a bordo, por parte de los marinos."

06/08 agosto 1970

Muelle Paralelo, de costado, 100 m.

Parte hacia Ibiza.

Diario Español de Tarragona, 7.- "Ayer atracó en nuestro puerto la fragata rápida "Furor", que gentilmente ofrecida por el Ministerio de Marina trasladará a Ibiza la estatua yacente del Arzobispo Guillermo de Montgrí que a su vez ofrecen a la ciudad de Ibiza nuestro Ayuntamiento y Diputación. Por la noche, el Ayuntamiento ofreció una cena al comandante y oficiales de la fragata, a la que asistieron los miembros de la Corporación; el General Gobernador Militar, don Juan Casas Mora; Presidente de la Audiencia, don José Mª de Mesa; comandante de Marina, don Miguel Coll; Delegado del Ministerio de Información y Turismo, don Julio Guiard, y el canónigo doctor don Jerónimo Claveras que ostentaba la representación del Sr. Cardenal, y del Sr. Ixart, Presidente del Patronato Municipal de Bellas Artes.

Ofreció el agasajo el señor Vilar Guix, subrayando el honor para Tarragona de la presencia de la "Furor" a la que la ciudad se siente tan vinculada tras el ofrecimiento de su bandera de combate.

Rogó nuestro Alcalde al comandante de la fragata fuese portavoz ante sus mandos de la gratitud y reconocimiento de Tarragona, y contestó el señor Estrella Castejón agradeciendo las atenciones recibidas y la cordial hospitalidad de la ciudad. <*Nos sentimos obligados con orgullo todos los que formamos en la "Furor" a la fiel promesa y a la confianza que Tarragona depositó en nosotros al ofrecernos la bandera de combate*>, puntualizó.

Esta tarde a las siete, en la fragata, el señor Cardenal, Dr. de Arriba y Castro bendecirá la estatua yacente del arzobispo Guillermo de Montgrí que ofrecen nuestra Diputación y Ayuntamiento a la ciudad de Ibiza, en la conmemoración de la conquista de la isla, en el siglo XIII."

Diario Español de Tarragona, 8.- "Sencilla y solemne ceremonia de ayer tarde en la toldilla de la "Furor", con la guardia de honor formada, el mausoleo sobre tapices y presidiendo la enseña nacional. En presencia de nuestras autoridades el Sr. Cardenal, revestido de pontifical, bendijo la estatua de Guillermo de Montgrí. Discurso del Alcalde y breves alocuciones del comandante de la fragata y del Sr. Cardenal.

Asistieron al solemne acto además de los citados; el Gobernador Civil, don José Antonio Serrano Montalvo; Gobernador Militar, general don Juan Casas Mora; Presidente de la Diputación, don José Clúa Queixalós; Fiscal Jefe de la Audiencia, don Alejandro Sanvicente; comandante de Marina, don Miguel Coll; Coronel de la Base Aérea de Reus, don Ramón Baldrich; canónigo arcediano de Cabildo y Vicario Episcopal, Dr. Jerónimo Claveras; concejales señores Pallejá, Virgili y Fortuny; Presidente de la Junta del Puerto, Sr. Nadal Saugar; Ingeniero Jefe de la Obras del Puerto Sr. Serrano-Suñer; Sr. Ixart y otras personalidades."

Diario Español de Tarragona, 19.- "En la última reunión de la Comisión Municipal Permanente, celebrada bajo la presidencia del Alcalde, don Ricardo Vilar Guix, se acordó constase en acta el reconocimiento y gratitud de nuestro Ayuntamiento hacia el comandante de la fragata rápida "Furor", señor Estrella Castejón, oficiales, suboficiales y marinería por su directa y decisiva vinculación en las jornadas de hermandad entrañable amistad entre Tarragona e Ibiza y por las atenciones que dispensaron a la embajada tarraconense con ocasión del viaje a Ibiza.

Esta acta se ha remitido al almirante Jefe del Departamento Marítimo de Cartagena, con el ruego de que la eleve al señor Ministro de Marina, por la gentileza y el honor que ha tributado a Tarragona."

<u>10/11 agosto</u>

Muelle Transversal, de costado, 100 m.

Procede de Ibiza.

Diario Español de Tarragona, 12.- Crónica de Francisco Verdera, director del *Diario de Ibiza*: "Presencia de Tarragona en Ibiza. Una estatua, pero algo más que una estatua."

FRAGATA RÁPIDA D-31 "AUDAZ"



Fragata "Audaz". Fuente: foro.todoavante.es

Características del buque.- 1.227 TRB. Cabeza de serie de su clase. Ver "Ariete". La "Audaz" fue construida por la EN Bazán de Ferrol; botada el 24-1-1951 y asignada el 30-6-1953 a la 3ª1 Escuadrilla de Escoltas con base en Ferrol. Posteriormente la escuadrilla fue asignada a la base de Cartagena tras la pérdida del "Ariete". En febrero de 1955 realizó un viaje de instrucción junto al crucero "Canarias" y seis destructores más, bajo el mando del vicealmirante Felipe Abarzuza y Oliva. Modernizada en 1961 y baja prematura el 16-9-1974, desguazada.

11/13/ julio 1964

Muelle Paralelo, abarloada al destructor "Jorge Juan".

Diario Español de Tarragona, 12.- Agrupación, ver destructor "Almirante Ferrándiz".

FRAGATA RÁPIDA D-33 "METEORO"

Sin imagen

Características del buque.- 1.227 TRB. Ver "Ariete". La "Meteoro" fue construida por la EN Bazán de Ferrol; botada el 4-9-1951 y asignada el 30-6-1955 a la 31 Escuadrilla de Escoltas con base en Ferrol. Modernizada en 1963. Tras la pérdida de la "Ariete" la escuadrilla fue asignada a la base de Cartagena, donde al igual que toda la clase, debido a sus continuos problemas de propulsión y estabilidad, fue dada de baja prematuramente el 16-9-1974 y desguazada.

11/13 julio 1964

Muelle de Costa, abarloada al destructor "Lepanto".

Diario Español de Tarragona, 12.- Ver agrupación destructor "Almirante Ferrándiz".

FRAGATA RÁPIDA D-37 "TEMERARIO"

Características del buque.- 1.856 TRB. Ver "Ariete". La "Temerario" fue construida por la EN Bazán de Ferrol; botada el 28-3-1960 y asignada el 16-3-1964 a la 31ª Escuadrilla de Escoltas con base en Ferrol. Modernizada en 1964.

Tras la pérdida de la "Ariete" la escuadrilla fue asignada a la base de Cartagena, donde al igual



Fragata D-37 "Temerario". Foto foro.todoavante.es

que toda la clase, debido a sus continuos problemas de propulsión y estabilidad. En mayo de 1969, participó en el rescate de los cuerpos de los tripulantes de un *Grumman Albatross* del Ejército del Aire, estrellado en aguas del Cabo de Gata. Fue dada de baja prematuramente el 31-12-1975 y desguazada.

10/12 noviembre 1973

Muelle de Costa, de costado, 120 m (Ver fragata "Liniers").

FRAGATA RÁPIDA D-38 "INTRÉPIDO"

Características del buque.- 1.856 TRB. Clase *Audaz*. Ver "Ariete". La "Intrépido" fue construida por la EN Bazán de Ferrol; botada el 4-9-1951 y asignada el 30-6-1955 a la 31ª Escuadrilla de Escoltas con base en Ferrol. Modernizada en 1963. Tras la pérdida de la "Ariete" la escuadrilla fue asignada a la base de Cartagena, donde al igual que toda la clase, debido a sus continuos problemas de propulsión y estabilidad, fue dada de baja prematuramente el 16-9-1974 y desguazada.



Fragata "Intrépido", puerto de La Coruña 1966. Foto es.wikipedia.org

10/12 noviembre 1973

Muelle de Costa, abarloada a la "Temerario"(Ver fragata "Liniers").

FRAGATA F-73 "CATALUÑA"

Características del buque.- 4.177 TD. Fragata misilística multipropósito, tercera unidad de la clase *Baleares* de 5 unidades. Eslora 133,6 m, manga 14,30 m, calado 7,50 m. Propulsión: 2 calderas *V2M*, 1 turbina *Westinghouse*, 1 hélice, 35.000 cv.; vel. Max. 28 nudos; autonomía 4.500 m.n. a 20 nudos. Armamento: lanzamisiles *Mk-22* (con 16 *SM-1MR*); 1 *ASROC* (8+8 cohetes); 8 misiles antibuque *RGM-84 Harpoon*; 1 cañón de 127 mm *Mk-42 DP*; 2 tubos lanzatorpedos *ASW* de 533 mm, y 4 de 325 mm; 2 cañones multitubo *CIWS* Meroka de 20 mm; 2 ametralladoras *Browning* de 12,7 mm. Sensores: radar aéreo; sonar de casco; sonar calable; directores de tiro: *Mk-74 mod.2, Mk-88 mod. Especial, Mk-114 ASW*. Guerra electrónica: *ELSAG Mk-100*, CESELSA *Deneb*, INISEL *Canopus*, *SLQ-25 Nixie*. Dotación 252 hombres y mujeres.

Para sustituir a los escoltas obsoletos de la clase *Audaz* se pensó en unas fragatas de diseño inglés, las tipo *Leander,* pero el gobierno laborista, que no veía con buenos ojos el régimen de Franco, vetó la operación, lo cual hizo que se mirase hacia la *US Navy,* a las de la clase *Knox.*

Se adaptó el diseño a las necesidades de la Armada eliminando el hangar y reduciéndose la superficie para un solo helicóptero; en su lugar se instaló un lanzamisiles *Standard SM-1 MR*. También se instalaron dos montajes cuádruples de misiles *Harpoon* y un radar tridimensional aéreo. Se obtuvieron a un coste moderado unos buques polivalentes de lucha antiaérea, antisubmarina y anti-superficie, especialmente tras su modernización en los años 80, con la instalación de dos montajes *Meroka* de defensa cercana y mejoras en la electrónica.

Construida en el astillero de la EN Bazán de Ferrol; orden de construcción el 2-1-1967, botada el 3-11-1971 y entrega a la Armada el 16-1-1975; el 22 de marzo recibió la bandera de combate de manos de S.A.R. la princesa Sofía. Fue integrada en la 31ª Escuadrilla de Escoltas, y tras su alta

realizó un crucero de instrucción a USA (Norfolk) y Puerto Rico.

Se desplegó en el Adriático en el embargo a Yugoslavia, operación SHARP GUARD (1993-96). Estuvo integrada en cuatro ocasiones en la fuerza permanente de la OTAN-Atlántico STANAVFORLANT y en una ocasión en la del Mediterráneo STANAVFORMED. También formó parte de la fuerza marítima europea EUROMARFOR durante junio de 1997. El 3-5-1990 tuvo tres muertos, en su base de Ferrol, por fallo en el sistema contraincendios. En 1992 trasladó la antorcha olímpica desde Atenas a Ampurias. En noviembre de 2002 asistió al naufragio del "Prestige" en la Costa da Morte.

Participó en numerosos ejercicios, y realizó con notables resultados las pruebas de calificación operativa tanto nacional como las de la *US Navy*; navegando por aguas americanas y europeas. Durante su vida operativa formaron parte de su dotación más de 3.000 hombres y mujeres. Navegó 558.000 m.n. y permaneció 2.900 días en la mar, visitando 24 países. La última singladura en servicio fue de Cartagena-Tarragona-Barcelona, en viaje de despedida en junio de 2003. Baja un año después y hundida como blanco naval durante los ejercicios SINEX-2007 en aguas de Canarias. Su bandera de combate se entregó a la *Generalitat* de Cataluña. Hubo diferentes intentos de comprar el buque para fines diversos. Uno de sus comandantes (1983-1984) fue el tarraconense, entonces CF, José A. Serrano Punyed; ascendió a CN en septiembre de 1984. Alcanzó el rango de vicealmirante.



Fragata "Cataluña" foto del autor, 24-6-2003.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS DE LA PRENSA

12/14 junio 1976

Muelle de Levante 5, de costado 180 m (ver TA-11 "Aragón").

23/25 junio 2003

Muelle de Levante -250 de costado 180 m.

Despedida.

Diari de Tarragona 23.- Ver artículo de Edurne Seco. Agradecimiento a Ángel M. López Calvó y a Ramón Amenós, por la información facilitada de las características y prestaciones de la fragata.

Diari de Tarragona, 24.- Extracto del artículo de J.M.P. "A las 10 de la mañana, la fragata "Cataluña" quedó atracada en el *Moll de Llevant*, en la penúltima etapa de un viaje de despedida que le lleva a Barcelona antes de encaminarse al desguace en El Ferrol. La Armada se renueva, aunque el buque no está obsoleto. Mientras la dotación siente nostalgia, la plataforma Tarragona Patrimoni per la Pau llamaba a aprovechar las hogueras de *Sant Joan* para <quemar> la nave.

Los oficiales del buque, encabezados por el CF Andrés Breijo Claur, tenían previsto visitar durante la mañana de ayer a las autoridades civiles, como al alcalde Joan Miquel Nadal; el presidente en funciones de la Diputación, Josep Mariné; o el presidente del Port de Tarragona, Lluís Badía. Por la tarde tuvo lugar un cóctel en la toldilla de la nave. Según explicó el comandante de Marina CN Adolfo Contreras, que formó parte de la primera dotación de la fragata, un empresario de Tarragona ha planteado adquirir el casco del buque para convertirlo en un negocio de hostelería en Barcelona. En



Fragata "Cataluña" foto del autor, 24-6-2003.

el proceso de desguace, el barco será desprovisto de su planta motriz, el armamento y los equipos electrónicos. El comandante Breijo señaló que respeta la postura de los pacifistas, pero que *<<son muchos más los que se alegran de que hayamos venido>>.* Horario de visitas: martes 24, de 11 a 13 y de 16,30 a 19; en el Muelle de Levante.

En las últimas maniobras con la OTAN, realizadas en el golfo de Cádiz y estrecho de Gibraltar, buques de guerra de 16 países se alinearon para despedir a la "Cataluña" con sirenas y bengalas. La tripulación colgó del puente una pancarta que decía *<<For Sale>>.*"

Diari de Tarragona, 25.- (Ver artículo de Edurne Seco.) "Jornada de puertas abiertas mañana y tarde en la F-73 "Cataluña", con grupos de 50 en 50 personas, que en dos millares se acercaron a visitarla; siendo atendidas por los oficiales y suboficiales. (Anécdotas)."

Resumen de la carta de Eduardo F. Jarrens, de Barcelona, al director de "El Periódico". *<El 30-V-2003 asistí a la ceremonia religiosa celebrada en la basílica de la Merced con motivo del terrible accidente aéreo que ha costado la vida a más de sesenta militares. El mismo día se había publicado en su diario una carta de Camil Busquets acerca de la próxima llegada a Barcelona de la fragata "Cataluña".*

A la salida del acto varias personas contactamos con algunos oficiales y jefes de la Armada e inquirimos noticias sobre esta última singladura de la fragata y pudimos constatar el esfuerzo y cariño de la Armada para que el buque fije su última morada en nuestro puerto. Como amante de lo relacionado con el mar suscribo el deseo de estos oficiales y les doy las gracias>.

FRAGATA F-71 "BALEARES"

Características del buque.- 4.177 TD. Fragata cabeza de la serie que constituyó el eje central de la Armada junto a los portaaeronaves "Dédalo" y luego al R-11 "Príncipe de Asturias" en los años 80-90; ver F-73 "Cataluña".

Construida en el astillero de la EN Bazán de Ferrol, botada el 20-8-1970 y asignada el 24-9-1973; fue integrada en la 31ª Escuadrilla de Escoltas a la que paulatinamente se irían uniendo las otras cuatro unidades.



Fragata "Baleares", Tarragona 27-5-1981. Fuente: Chinchilla (ACPT 005522).

En junio de 1996 participó en el ejercicio TAPON 96 con otras unidades españolas, de la *US Navy* y un destructor griego; luego puso rumbo al Báltico donde el 28 de julio estuvo presente en un desfile en San Petersburgo, con buques de 11 países y con motivo del 300

aniversario de la primera flota rusa.

Durante el vertido provocado por el "Prestige", personal de la fragata subió a bordo del petrolero para buscar documentación, y tras su hundimiento evitó que otros petroleros monocasco se acercaran a las costas gallegas. Participó en el embargo a Yugoslavia y en la operación LIBERTAD DURADERA, en el Cuerno de África en 2002. Un año antes de su retirada, realizó un crucero en el que recaló en varios puertos españoles.

Navegó 622.000 m.n.; y tras su baja hubo intentos de crear un parque temático para buceadores en Calvià-Mallorca, pero el Ministerio de Defensa se negó a cederla.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS DE LA PRENSA

27 mayo /02 junio 1981

Muelle de Levanto, de costado, 160 m.

Diario de Tarragona, 28.- "Con motivo del Día de las Fuerzas Armadas, arribaron a puerto ocho unidades de la Marina de Guerra, al mando del Contraalmirante don Tomás Gómez Arroyo, jefe del Mando de Escoltas: la fragata "Baleares", a bordo de la cual enarbolaba su insignia, cinco destructores y dos patrulleros, que permanecerán en estas aguas hasta el próximo día 31.

11ª Escuadrilla: destructores "Lángara", "Blas de Lezo" y "Churruca".

21ª Escuadrilla: destructores "Alcalá Galiano" y "Lepanto", patrulleros "Laya" y "Javier Quiroga".

La dotación de estos ocho buques es de 1.700 hombres.

Durante su estancia se desarrollará un amplio programa de actos, de los que nos informó el señor contraalmirante en el curso de una rueda de prensa celebrada ayer tarde en la Comandancia de Marina. Acompañaban al señor Gómez Arroyo: el jefe de la 21ª Escuadrilla de Destructores, CN don Héctor Vigón Sánchez; el jefe de la 11ª Escuadrilla de Destructores, CN don Tomás Valdés Ibáñez; el jefe de E.M. del Mando de Escoltas, CF don Carlos Núñez de Prado; y el comandante de Marina de Tarragona, CN don Luis González Martínez.

Entre otras consideraciones importantes y planes navales entresacamos las siguientes, en palabras del contraalmirante <<*que con motivo de la cuarta celebración del día de las FF.AA., la Marina ha querido participar muy activamente y por ello una agrupación ha llegado al puerto de la milenaria Tarragona. Estamos seguros de que nuestra presencia aquí servirá para unir aún más los lazos entre los hombres de estas hermosas tierras de España y su Marina de Guerra*>>.

Entre estos actos figura el bautismo de mar para niños de varios colegios, pues interesa mucho que nuestra juventud conozca el mar y la Marina, dada la importancia de la situación estratégica de España y de su comercio por vía marítima. Expresó su satisfacción por esta su tercera estancia en Tarragona; la primera al mando del destructor "Roger de Lauria" y la segunda al frente de la 21ª Escuadrilla de Destructores. Con respecto a la Revista Naval que presidirán los Reyes desde el yate "Azor", manifestó que tomarán parte unas 20 unidades: el portaaeronaves "Dédalo", tres transportes de ataque, cuatro corbetas, ocho buques del Mando de Escoltas, cuatro submarinos y varios patrulleros.

Reiteró el Contraalmirante su invitación a todos los tarraconenses y especialmente a los niños, a que visiten los buques de la Armada. Horarios: Hoy 28, de 4 a 8 de la tarde. Los días 30 y 31 de las 11,30 a las 13 y de 4 a 8.

Ayer, el Contraalmirante, acompañado de los jefes de las escuadrillas y del comandante de Marina, visitó a las primeras autoridades con las que mantuvo un cordial cambio de impresiones, en sus despachos respectivos. Posteriormente, devolvieron la visita a bordo del buque insignia "Baleares".

Para hoy, a partir de las 9,30 de la mañana está previsto que varios autocares trasladen a miembros de las distintas unidades a Tortosa, San Carlos de la Rápita, Flix, El Vendrell, Comarruga y Montblanch, donde efectuarán visitas de carácter cultural y turístico. Está previsto que un grupo de oficiales visite un pozo de perforación petrolífera. También se efectuará una visita a Santes Creus, donde se depositará una corona de laurel en la tumba de Roger de Lauria. Por la tarde se ofrecerá una recepción a bordo de la "Baleares"."

-Nota de la Comandancia Militar de Marina de Tarragona.- "Durante la estancia en nuestro puerto del 27 del actual al 1 de junio de la Agrupación Naval atracada en los muelles de Levante y de Lérida Norte, se recuerda la prohibición existente para el puerto, por el peligro que encierra, de practicar la natación y el buceo, máxime a menos de 500 metros de los buques de dicha agrupación Naval que por razones de mantenimiento estarán efectuando transmisiones constantes con los equipos de sonar. El CN comandante Militar de Marina, Luis González Martínez."

Diario Español de Tarragona, 29.- "En un sencillo y entrañable acto encuadrado en los actos del Día de las FF.AA., celebrado ayer en el barrio marítimo de Torredembarra, la Marina de Guerra Española rindió homenaje a los pescadores veteranos, representados por un nutrido grupo de ellos, y especialmente por el señor Jaume Biscamp, de 103 años de edad, más conocido por *L'avi de Torredembarra*. Presidieron los actos el Contraalmirante Jefe del Mando de Escoltas, señor Gómez Arroyo; Gobernador Civil, señor Robert Graupera; Presidente de la Diputación, Jefes de las Escuadrillas 11ª y 21ª de buques de escolta, Jefe de Estado Mayor del Mando de Escoltas; comandante de Marina de Tarragona; Alcalde de Torredembarra y otras personalidades civiles, de la Armada y Guardia Civil. Representaciones de la Marina Mercante y de las Cofradías de Pescadores de la provincia, y del Club Marítimo de Torredembarra.

Actuó de maestro de ceremonias nuestro buen amigo Antonio Panadés, quién fue presentando a los diversos oradores que intervinieron en el acto. Ofreciéndose diversos obsequios a los homenajeados.

A continuación se dio lectura de la Orden del Jefe del Estado Mayor de la Armada, por la que se concede la Cruz del Mérito Naval de 4ª clase con distintivo blanco, a don Jaime Biscamp, antiguo soldado de Infantería de Marina, que sirvió en 1898 a bordo de la fragata "Numancia", procediendo el Contraalmirante Gómez Arroyo a la imposición de la condecoración.

Dio las gracias el veterano pescador, haciendo alardes de buena memoria, pues recuerda perfectamente el nombre del comandante de la "Numancia" y de diversos oficiales.

Cerró el acto el Contraalmirante Gómez Arroyo quién se felicitó por poder tomar parte en actos como éste y que con ello la Armada le había encomendado una honrosa tarea, etc.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos por el numeroso público asistente. Por último, el Ayuntamiento de Torredembarra les obsequió con un vino de honor."

Diario Español de Tarragona, 31 mayo.- "Como uno de los últimos actos del Día de las FF.AA. en Tarragona, 500 escolares recibieron ayer su <bautismo de mar>, a bordo de la "Baleares" y del "Blas de Lezo".

-Semblanza de la Armada, por Daniel de la Fuente Torrón.

Diario Español de Tarragona, 2 junio.- "Los últimos sábado y domingo concluyeron en nuestra

provincia los actos del Día de las FF.AA, que este año han tenido por sede la IV Región Militar y como protagonista, la Armada.

Multitudinaria ha sido la afluencia de público para visitar los buques anclados, así como una singladura para niños y jóvenes.

El domingo por la mañana, se celebró la Santa Misa a bordo de la "Baleares", siendo numeroso el público asistente al acto; al final fue cantada en medio de un silencio estremecedor la Salve Marinera.



Fragata "Baleares", Tarragona 1-6-1981. Fuente: Chinchilla (ACPT 005524).

Por la noche, en uno de los salones del Club Náutico, fue ofrecida una cena de despedida a los jefes y oficiales de la Agrupación Naval, por parte de la Diputación Provincial y el Ayuntamiento. Con el CN, don Tomás Valdés Ibáñez, que representaba al contraalmirante jefe del Mando de Escoltas, tomaron asiento en la presidencia el Gobernador Civil, señor Robert Graupera; Presidente y Fiscal de la Audiencia; Gobernador militar; Presidente de la Diputación, señor don Josep Gomis; y Alcalde de la ciudad, don José Mª Recasens.

A los postres hubo entrega de obsequios a los mandos de la Agrupación Naval y pronunciaron unas palabras el Alcalde; el Presidente de la Diputación; el CN señor Valdés Ibáñez, cerrando las intervenciones el Gobernador Civil, poniendo todos de relieve la unidad existente entre el pueblo y sus Fuerzas Armadas."

Carta abierta a los tarraconenses del contraalmirante don Tomás Gómez Arroyo:

<Al dejar los buques de la Armada este hermoso puerto de Tarragona quiero enviaros en nombre propio y de las dotaciones un saludo de despedida a todos los habitantes de esta ciudad y de los pueblos de su provincia, pues hemos encontrado la hospitalidad que os caracteriza y nos habéis dejado una honda huella de hidalguía y generosidad.>

<. . . sirven para esa unión tan importante entre las FF.AA. y el pueblo español. No olvidéis nunca que somos vuestra Marina y que esta se nutre de sus hijos, de esos jóvenes de todos los rincones de España que durante un periodo más o menos largo sirven a la defensa y seguridad de la Patria.>

<Quiero también enviar un recuerdo a todos los niños, especialmente a aquellos que no han podido venir a vernos.>

<Yo os aseguro que será muy difícil que os olvidemos. Muchas gracias a todos.> El almirante Gómez Arroyo.

Día 30 en Barcelona, revista naval. Ver *La Vanguardia*.

FRAGATA F-85 "NAVARRA"

Características del buque.- 4.177 TD a.p.c. Quinta unidad de la clase *Santa María*, de 6 unidades. Eslora 138,80 m, manga 14,30 m, calado 7,50 m. Propulsión: 2 turbinas a gas *General Electric* con 41.000 cv., 1 hélice de paso variable 5 palas, unidades auxiliares a proa. Velocidad máxima 29 nudos; autonomía 5.300 m.n. a 12 nudos; tripulación 207 (14 oficiales, 25 suboficiales y 158 marineros).



Fragata F-85 "Navarra". Foto del autor, 26-9-1999.

Armamento: 1 lanzador *Mk-13 mod.4* de un raíl para 32 misiles *Standard SM-1MR* y 8 misiles anti-buque *RGM-84 Harpoon*; 1 cañón *Oto Melara* de 76/62 *Mk-75*; 1 cañón multitubo *CIWS* Meroka de 20/120; 2x3 tubos lanzatorpedos *ASW*, de 324 mm; 2 ametralladoras *Browning M2* de 12,7 mm. 1 helicóptero *Seahawk SH-60B Lamps III*. Sensores: 1 radar aéreo *Raytheon* alcance 250 m.n; radar de superficie *Raytheon;* 1 radar de tiro *Mk-92*, para el cañón y otro para los Meroka; 1 sonar de casco; 1 sonar pasivo remolcado *(TACTASS*).

Construida por IZAR-Ferrol (antes EN Bazán), iniciada el 15-4-1991, botada el 23-10-1992 y asignada el 27-5-1993; en activo en 2014. El diseño de estas fragatas es una versión española de las norteamericanas *Oliver Hazzard Perry,* la clase más numerosa construida después de la Segunda Guerra Mundial; reemplazó a las de la clase *Baleares*. Son de tipo multipropósito (antiaéreo, antisubmarino y antisuperficie) y con un hangar para helicóptero, en lugar de dos en la *US Navy*. Están reforzadas con aluminio en los pañoles de munición, con acero en la sala de máquinas y con *Kevlar* en las estaciones electrónicas y de mando. Al igual que la F-86 "Canarias", tiene una serie de diferencias respecto a las cuatro primeras como la instalación de aletas estabilizadoras en la popa, un nuevo montaje *CIWS Meroka* y mejoras en la electrónica; no obstante, estas modificaciones se están extendiendo a las demás unidades de la serie.

Forma parte de la 41ª Escuadrilla de Escoltas, la cual está integrada en el Grupo de Unidades de la Flota, antes con el "R-11" ahora con el "Juan Carlos I", y con base en Rota. Es una veterana en operaciones de vigilancia y control internacionales.

De noviembre de 1995 a marzo de 1996 estuvo desplegada en el Adriático en el embargo y bloqueo de la antigua Yugoslavia. En julio de 2002 estuvo en aguas norteafricanas durante el conflicto del islote Perejil, aunque sin actuar. Ese mismo año y en las operaciones LIBERTAD DURADERA en el Índico, asaltó con su helicóptero el carguero norcoreano "So San" que llevaba misiles *Scud* y materiales explosivos. En 2009 y dentro de la misma operación en el Índico, rescató 23 tripulantes de un mercante asaltado y hundido por piratas. El 25-11-2009 relevó a la fragata "Canarias" en la Operación ATALANTA (U.E.) contra la piratería en aguas de Somalia, regresando a Rota el 22-4-2010.



Metopa por cortesía del Club Náutico. Foto del autor.

<u>24/26 septiembre 1999</u>

Muelle de Aragón-130, de costado (Ver R-11 "Príncipe de Asturias").

2.8 GUARDACOSTAS Y PATRULLEROS (>100 TD)

En la mayoría sin noticias en el *Diario de Tarragona* o en *Diario Español de Tarragona o* notas

simples. Al final del este apartado, patrulleras de la Comandancia Militar de Marina. No se incluyen las lanchas del Servicio de Vigilancia Aduanera (S.V.A.) ni de la Guardia Civil.

GUARDACOSTAS "TETUAN"[88]

Sin imagen

Características del buque.- 406 TRB. Tipo *Brisquard,* con tres unidades compradas a Francia, clase *Alcázar,* los "Alcázar", "Larache" y "Tetuán". 465 TD a.p.c. Eslora max. 41 m, manga 7,30 m, calado max. 3,20 m. Propulsión: 1 máquina alternativa de triple expansión, 1 caldera, 1 hélice, 425 cv. de potencia. Vel. max. 10 nudos; combustible: carbón. Armamento: 1 cañón *Armstrong* de 76,2 mm. Dotación 39 hombres.

Tras el desastre de Annual, el gobierno español decidió la compra de material militar para la pacificación del Protectorado de Marruecos. Por aquella época, a excepción de los cañoneros clase *Recalde,* el resto de los buques guardacostas y/o patrulleros eran escasos y muy anticuados, totalmente insuficientes para prevenir el contrabando de armas y apoyar el avance de tropas terrestres. Por lo cual se decidió comprar material naval a Francia y Reino Unido. Se compraron once buques en 1922 y con ellos se constituyeron las Fuerzas Navales del norte de África.

El "Tetuán", ex "Grognard" de la *Marine Nationale*, sirvió en la Marina Española de 1922 a 1952. Fue construido en el astillero *Ateliers et Chantiers du Sud-Ouest*, en Burdeos y botado en 1919. Alta en la Armada en mayo de 1922. En 1923 se le dotó de T.S.H.; a partir de 1924 fue mandado por un TN, como los demás. Sirvió en la costa marroquí de patrulla contra el contrabando de armas y apoyo a operaciones terrestres, participando en el desembarco de Alhucemas en 1925 y en operaciones posteriores de pacificación.

En julio de 1936 estaba en la base de Cartagena, quedando en el bando republicano. Estuvo en el desembarco de Mallorca, del capitán Bayo. Posteriormente quedó asignado a la base departamental. Finalizó la Guerra Civil huyendo a Ibiza. Durante la Segunda Guerra Mundial y en la posguerra, patrulló las aguas jurisdiccionales españolas. Baja para desguace el 9-10-1952.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

20/21 junio 1929.

Diario de Tarragona, 22 de junio.- "A las 9 de la noche del jueves entró en nuestro puerto el guardacostas "Tetuán", permaneciendo hasta primeras horas de la madrugada de ayer, en que continuó su crucero."

11/11 julio 1929

Diario de Tarragona, 12.- "En las primeras horas de la noche del miércoles entró en nuestro puerto, verificando crucero, el guardacostas "Tetuán", que al amanecer de ayer continuó su singladura."

07/09 octubre 1933

Muelle Paralelo.

28/31 enero 1936

Muelle de Levante, de costado.

88 Tetuán, ciudad de Marruecos a 48 km al sur de Ceuta. Capital del antiguo protectorado de España en Marruecos.

20/21, 28/29 noviembre 1938

Muelle de Costa, de costado.

Sin prensa.

Entradas habituales en el puerto en 1940, 1943, 1944, 1945 y 1946.

GUARDACOSTAS "XAUEN"[89] Y OCEANOGRÁFICO

Sin imagen

Características del buque.- 780 TD a.p.c. Clase *Mersey*, con dos unidades compradas al Reino Unido, el "Arcila" y el "Xauen". Eslora max. 45 m, manga 7,20 m, calado max. 5,20 m. Propulsión: 1 máquina alternativa de triple expansión, 1 caldera, 1 hélice, 500cv. de potencia. Vel. max. 11 nudos; combustible: carbón. Armamento: 1 cañón *Elswick-Armstrong* de 76,2 mm, 1 de 47 mm, 1 ametralladora AA de 8 mm. Dotación 39 hombres.

A consecuencia del desastre de Annual el gobierno español decidió la compra de material naval para la pacificación del Protectorado de Marruecos, a Francia y Reino Unido. Se compraron once buques en 1922, tres a Francia y ocho al Reino Unido y con ellos se constituyeron las Fuerzas Navales del norte de África. Estos buques, aunque de segunda mano, prestaron excelentes servicios como guardacostas.

El "Xauen", ex "HMS Henry Cramwell" de la *Royal Navy*; fue construido en Renfrew, cerca de Glasgow, y botado en 1917. Alta en la Armada el 6-7-1922. Participó en el desembarco de Alhucemas. Ya en 1933 había visitado el puerto de Tarragona como buque científico.

En julio de 1936 estaba en la base de Ferrol; la tripulación apresó a la oficialidad, afecta al Movimiento, y se dirigió a Málaga incorporándose a la flota republicana. Estuvo en el desembarco de Mallorca, del capitán Bayo. Posteriormente quedó asignado como guardacostas en Málaga. Estando en ese puerto, el 7-2-1937, fue echado a pique por el ataque de la aviación italiana; el 8 de mayo, y con la ciudad en manos nacionales, fue reflotado, reparado y enviado a las Canarias.

La noche del 6-4-1943 transportó a Las Palmas y desde Punta Maspalomas a la tripulación del submarino alemán "U-167", salvada por pescadores locales, hundido por la aviación inglesa con base en Agadir, frente a dicha punta en el sur de Gran Canaria. Su comandante era el TN Juan Rull Adell.

A partir de los primeros años cincuenta el "Xauen" prestó servicios como buque oceanográfico con el Instituto Español de Oceanografía, realizando gran número de campañas en el estudio de los recursos pesqueros del Mediterráneo occidental; destacando como impulsor, el científico Miguel Oliver Massuti. Dado de baja el 2-1-1971, después de 53 años de servicio en la Armada.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

17/18, 27/28 marzo 1933

Muelle de Costa, de costado 60 m.

Diari de Tarragona, 18 (traducido del catalán).- "Procedente de Barcelona en viaje científico, entró ayer por la tarde en nuestro puerto el guardacostas "Xauen". Este buque es un cañonero de 2ª clase

89 Xauen, capital de la provincia del mismo nombre situada en el noroeste de Marruecos, cercana a Tetuán. Principal base del ejército español en los años del Protectorado, hasta 1956.

y tiene las siguientes características: eslora 45 m, manga 7,20 m, calado max. 5,35 m y desplaza 780 Ton."

Diari de Tarragona, 29 (traducido del catalán).- "Durante la noche del 27 entró en nuestro puerto el cañonero "Xauen", verificando crucero guardacostas entre Barcelona y Tarragona; salió de madrugada."

09/10 marzo 1934

Muelle de Levante.

18/21 marzo 1951

Muelle de Costa.

28/30 marzo 1965

Muelle de Levante, de costado, 60 m.

01/06 abril

Muelle de Levante, de costado.

Diario Español de Tarragona, 4.- ". . . asimismo y en el transcurso de la mañana hubo intercambio de visitas entre el comandante del submarino francés "Amazone" y el del buque oceanográfico español "Xauen". Visita realizada por el comandante del buque oceanográfico "Xauen" TN. don Juan MacKinlay Leiceaga, al comandante Militar de Marina."

20/22 abril

Muelle Paralelo, de costado 80 m.

GUARDACOSTAS "FRANCISCO"

Sin imagen

Características del buque.- 300 TR. Sin noticias en la red y foros. Debió ser una unidad de pesca o de cabotaje, armada.

Hundido en el puerto de Tarragona, ver "El asedio Aéreo de Tarragona 1937-1939" (González Huix).

22/22 septiembre 1937

Muelle de Levante.

GUARDACOSTAS "JAIME I"

Sin imagen

Características del buque.- 150 TR. Sin noticias en la red y foros. Debió ser una unidad de pesca o de cabotaje, armada.

16/23 noviembre 1937

Muelle de Levante.

GUARDACOSTAS "TOFIÑO"[90]

Sin imagen

Características del buque.- 1.222 TD. Cabeza de serie de su clase junto al "Malaspina" de los años 30'. Eslora 68,34 m, manga 10,66 m, calado 3,38 m; combustible: carbón. Propulsión: 1 máquina de triple expansión *Compound*, 2 calderas *Yarrow*, 2 hélices, 850 cv. de potencia; vel. max. 12,5 nudos. Armamento 1 cañón de 47 mm, 2 ametralladoras AA. Dotación 130.

A este buque hidrográfico, construido por la Sociedad Española de Construcción Naval (S.E.C.N.) en su astillero de Ferrol, se le puso la quilla el 1-12-1932, botado el 23-8-1933 y alta oficial el 16-7-1934. Su llegada al puerto de Tarragona en 1938 se hizo en calidad de guardacostas, cometido al que fue destinado por la República durante la Guerra Civil. Al terminar la contienda fue destinado a su cometido original, interviniendo en trabajos hidrográficos de las costas del Sahara Español, Islas Canarias, Guinea Ecuatorial y aguas peninsulares; navegando más de 175.000 millas náuticas. Dado de baja para desguace el 20-12-1974.

01/01 febrero 1938

Muelle de Costa.

GUARDACOSTAS/REMOLCADOR "ARGOS"[91]

Sin imagen

Características del buque.- 150 TR. Según fuentes fue construido por *Henry Robb Ltd*. de Leith, o por *Scott* de Kinghorn. 280 TD, eslora 37,50 m, manga 7,10, calado 3,28 m. Propulsión: 1 máquina alternativa de triple expansión, 2 calderas, 1 hélice; 326 cv. de potencia; vel. max. 9 nudos; combustible: carbón. Armamento: 1 cañón de 57 mm. Dotación 20 hombres.

Botadura en 1899 o 1903 como "Mary Queen". En 1913 fue adquirido por la compañía Tabacalera para su servicio de vigilancia y represión del contrabando con la denominación "nº2". En 1921 fue comprado por Pesquerías Coruñesas conservando el numeral, hasta que a mediados de los años 30' fue acondicionado para actuar como buque de salvamento con su nuevo nombre de "Argos" y con base en Corcubión (La Coruña).

Este remolcador fue requisado el 10-8-1936 por la marina nacional para prestar servicio de patrullero en el Cantábrico dotándolo de un cañón de 57 mm, con base en Ribadeo y posteriormente en Vigo; teniendo una actuación destacada durante la contienda civil. Finalizada ésta, sirvió en la Comisión para el Salvamento de Buques cambiando su denominación por la de "RA-2" y "RA-3" sucesivamente. Estuvo arrendado por la Armada hasta el 31-5-1944, fecha de adquisición y alta. Entonces fue reparado y habilitado como remolcador de altura, pasando al departamento marítimo de Cartagena; desmontando el cañón posteriormente. Baja el 14-6-1960.

Es posible que su estancia en el puerto de Tarragona, en noviembre de 1939, fuese con objeto de reflotar alguno de los buques hundidos en la dársena durante la Guerra Civil.

REGISTRO PORTUARIO

18/19 septiembre 1939

90 Vicente Tofiño de San Miguel (1732-1795). Nacido en Cádiz, astrónomo y marino español. Profesor en la Academia de Guardias Marinas de la Isla de León; astrónomo del Observatorio de Cádiz y miembro de varias academias.
91 Argos, gigante de fuerza descomunal en la mitología griega, poseedor de cien ojos vigilantes.

Muelle de Levante, de costado, 35 m.

07/23 noviembre

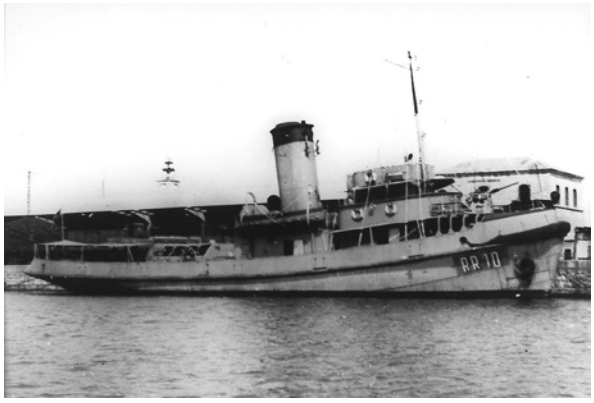
Muelle de Costa, de costado.

15/16 julio 1942

Muelle Paralelo, de costado, 60 m.

PATRULLERO RR-10

Características del buque.- 450 TRB. Remolcador de rada clase *RR-10*. 484 TD máximo; eslora 37,75 m, manga 8,42, calado 2,98 m. Propulsión: 1 máquina alternativa de triple expansión de 800 cv., 1 caldera cilíndrica horizontal, 1 hélice; combustible: carbón. Vel. max. 11,5 nudos. Armamento: 1 cañón AA de 20 mm; equipo para rastreo de minas opcional. Sistema contraincendios y de achique; casco de planchas remachadas y cubierta principal corrida. Disponía de turbo-bomba de 300 Ton./ hora, bombas de achique y elementos para el remolque; 4 mamparos estancos; grupo electrógeno de 10 kW. Dotación 25 hombres como remolcador y 33 como patrullero.



Patrullero "RR-10" en Tarragona, muelle de Levante, octubre 1957. Fuente: Elies Torres (ACPT 001432).

Quilla el 24-7-1942, botado el 22-1-1943 y alta en la Armada el 21-11-1944. Estos remolcadores, debido a las deficiencias de su planta motriz, solo podían desarrollar la mitad de su potencia máxima por lo que fueron un proyecto desafortunado. En marzo de 1945 el "RR-10" dejó las listas del Tren Naval del arsenal de Ferrol para pasar al de Cartagena como patrullero. En junio de 1962 fue reclasificado, otra vez, como remolcador aunque muy pronto se vio la inutilidad de la medida, volviendo en noviembre a la patrulla costera en el Mediterráneo. Asiduo en el puerto de Tarragona entre 1947 y 1960. Baja el 14-10-1974.

REGISTRO PORTUARIO

01/05 abril 1947; 13/14, 19/20, 23/24 agosto

Muelle de Levante, de costado, 60 m.

13/14 agosto, 19/20, 23/24

Muelle de Costa, de costado, 40 m.

26/30 octubre

Muelle de Levante y Costa, 40 m.

Entradas habituales en el puerto hasta 1961.

PATRULLERO I-4 (Lancha guardacostas)

Sin imagen

Características del buque.- 133 TD. Clase *I.* Eslora 35,50 m, manga 5,20 m, calado 1,80 m. Propulsión: 2 motores diesel *Sulzer*, 2 hélices, potencia 600 cv.; vel. max. 13 nudos. Armamento: 1 cañón *Nordenfelt* de 57 mm, 1 ametralladora AA de 7,92 mm. Autonomía 2.000 m.n.

Serie de seis unidades, construida en acero, por la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques, S.A. para la Compañía Española Arrendataria de Tabacos. Durante la Guerra Civil quedaron en poder de la República siendo militarizada su dotación; el "I-5" fue víctima del conflicto al ser cañoneado y averiado por el crucero nacional "Almirante Cervera" en las cercanías de Estepona (Málaga) en octubre de 1936, quedando embarrancado e inutilizado. A mediados de 1940 pasaron a reforzar el servicio de guardacostas, incorporándose a la Armada, previa instalación de armamento y equipo normalizado.

El "I-4" fue botado en 1923. Con motivo de la toma de Málaga, el 7-2-1937, la "I-2" y la "I-4" fueron auto-hundidas por sus dotaciones al abandonar los republicanos la población. Fueron reflotadas y reparadas sirviendo como rastreadores en el Mediterráneo y en el Estrecho hasta el final de la guerra. Alta en la Armada el 12-6-1940 y baja el 24-3-1947, en que fue entregado a la Tabacalera.

REGISTRO PORTUARIO

21/22 agosto, 09/10 septiembre 1951

Muelle de Levante.

Procedencia Málaga.

18/23, 25/26 septiembre 1953

Muelle de Costa y Levante.

Procedencia Málaga.

PATRULLERO I-6 (Lancha guardacostas)

Sin imagen

Características del buque.- 133 TD. Ver "I-4". Participó en el frustrado desembarco republicano de Mallorca en agosto de 1936, sufriendo serios desperfectos, lo que supuso que quedara en estado de semi-abandono en la rada de Mahón. A finales de 1938 se procedió a su reparación, incorporándose oficialmente a la marina republicana en noviembre. Baja en la Armada el 20-2-1948, en que fue entregado a Tabacalera.

REGISTRO PORTUARIO

19/19 febrero 1952

Muelle Paralelo.

14/21 octubre 1954

Muelle de Levante.

PATRULLERO I-2 (Lancha guardacostas)

Sin imagen

Características del buque.- 133 TD. Ver "I-4". Baja en la Armada el 16-8-1948, en que fue entregado a Tabacalera. Sin imagen.

REGISTRO PORTUARIO

16/17 junio 1953

Muelle de Levante.

Procede de Valencia.

14 julio/ 1 agosto

Muelle de Levante y varadero.

Procede de Valencia.

03/04, 24/25 noviembre

Muelle Paralelo y Levante.

09/10 diciembre

Muelle Paralelo.

Procede de Valencia.

16/17,22/27 enero 1954

Muelle Paralelo.

Procede de Valencia.

28/29, 02/03 febrero

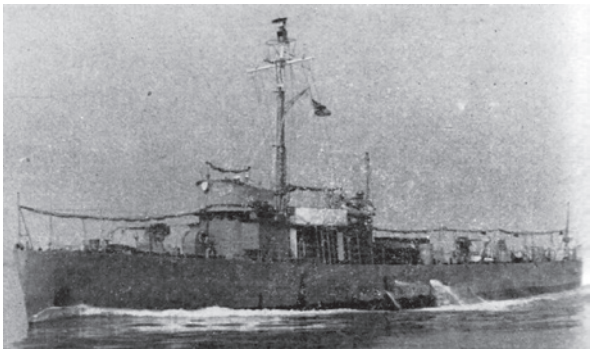
Muelle Paralelo.

Procede de Valencia.

PATRULLERO "JAVIER QUIROGA"[92]

Características del buque.- 342 TRB. Cazasubmarinos costero clase *Patrol Craft-46* de la *US Navy*; 356 unidades construidas durante la Segunda Guerra Mundial. Eslora 52,95 m, manga 7,06 m, puntal 4,60 m, calado 2,28 m; 450 TD a.p.c. Propulsión: 2 motores diesel *Hamil.*, 2 hélices, 3.400 cv. de potencia; vel. max. 20 nudos. Combustible: gasóleo. Armamento *US Navy* original: 1 cañón de 3"/50 *DP*, 1 de 40 mm, 2 de 20 mm, 4 lanzadores de cargas de profundidad y 2 varaderos para cargas de profundidad. Armamento en la Armada española: 2 cañones *Rheinmetall Borsig* de 37 mm AA, uno a proa y otro a popa. Radar *Decca*.

92 Javier Quiroga Posada, T.N. natural de Vigo, conde de Vilar de Fuentes. Fusilado el 11-1-1937 junto al jefe de máquinas Cándido Pérez, también de Vigo. Ambos formaban parte de la dotación del bou armado/patrullero "Virgen del Carmen", de servicio en el Cantábrico en el bando nacional. La tripulación se amotinó llevando el buque a Bilbao, en manos gubernamentales, donde los dos oficiales fueron pasados por las armas por marinos republicanos.



Patrullero "Javier Quiroga", 1963. Fuente: navsource.org/Robert Hurst.

Ex "USS Louden" PC-1211, construido por *Luders Marine Construction Co*. en Stanford-Connecticut, quilla 11-8-1942, botado el 12-3-1943 y comisionado el día 16 siguiente. Adquirido por un particular panameño como excedente de guerra y convertido en yate de recreo, desmontando las armas, cambio de propulsores y acondicionamiento interior, tomando el nombre de "Blue Arrow". Posteriormente fue comprado por el financiero español Eduardo Aznar y Ceste. A su fallecimiento, sus familiares lo donaron a la Armada el 26-9-1954.

Tras su acondicionamiento a patrullero y el montaje de un cañón de 37 mm, quedó listo para el servicio en 1956. En marzo de 1957 se le dotó de un segundo cañón del mismo tipo. Tuvo su base en Barcelona con frecuentes desplazamientos a Tarragona. Baja el 10-5-1970, desguazado.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

09/10 mayo 1957

Muelle de Levante.

10/11 septiembre

Muelle de Costa.

26 abril/ 03 mayo 1968

Muelle de Costa, de costado 80 m.

Diario Español de Tarragona, 30 abril.- "Ayer se declaró un incendio en el tinglado nº 4 del Muelle de Costa, que destruyó 481 balas de papel descargadas del buque danés "Gitti Pedersen", procedente de Londres.

En la extinción del fuego colaboró la tripulación del "Javier Quiroga", guardacostas de nuestra Armada junto a personal de la Junta de Obras del Puerto y Guardia Civil."

Entradas habituales en el puerto hasta marzo de 1970.

PATRULLERO "CANDIDO PEREZ"[93] W-11

Características del buque.- 150 TD a.p.c. Cazasubmarinos costero clase *SC-497* de la *US Navy*; 472 unidades construidas durante la Segunda Guerra Mundial. Eslora 34,00 m, manga 5,80 m, calado 2,10 m; 138. Propulsión: 2 motores diesel *General Motors*, 2 hélices, 1.000 cv. de potencia; vel. max. 16 nudos. Combustible: gasóleo. Armamento: 1 cañón *Bofors* de 40/70 mm, 3 cañones AA *Oerlikon* de 20/70 mm, 2 morteros lanza cargas de profundidad *Mk-26*, 1 lanzacohetes AA *Mk-20 Mousetrap*, 1 varadero. Sin chimenea. Dotación 27.

Ex "USS SC-679", construido en el astillero *Walter E. Abrams Shipyard Inc*. de Halesite, New York; quilla 4-8-1942, botado el día 29 siguiente y comisionado el 19 de diciembre.

93 Cándido Pérez, jefe de máquinas natural de Vigo, que junto al T.N. Javier Quiroga Posada, fue fusilado el 11-1-1937. Ambos formaban parte de la dotación del bou armado/patrullero "Virgen del Carmen", de servicio en el Cantábrico en el bando nacional. La tripulación se amotinó llevando el buque a Bilbao, en manos gubernamentales, donde los dos marinos fueron pasados por las armas por marinos republicanos.

Cedido a la Armada española y alta el 24-10-1956; construido en madera y primer buque de la Armada en disponer de sonar. Basado la mayor parte de su vida operativa en Cartagena; realizó una gran carena entre 1962-1963, recibiendo entonces el numeral "W-11". Baja el 15-12-1974.



Patrullero "Cándido Pérez", 1958. Fuente: navsource.org/Robert Hurst.

REGISTRO PORTUARIO

13/14 octubre 1959

Muelle de Levante, de costado, 60 m.

20/21 junio 1968

Muelle de Costa, de costado.

PATRULLERO RR-28

Sin imagen

Características del buque.- 484 TRB. Ver "RR-10". Construido como remolcador de rada por el Consejo Ordenador de Construcciones Navales Militares, en La Carraca-Cádiz. Quilla el 18-6-1943, botado el 25-3-1944, lo terminó de construir la EN Bazán y alta en la Armada el 18-2-1948; quedó afecto al departamento marítimo de Cádiz, como patrullero. En mayo de 1958 pasó a las Baleares. En junio de 1962 fue reclasificado, otra vez, como remolcador aunque muy pronto se vio la inutilidad de la medida, volviendo en noviembre, como patrullero a la base de Porto Pi. Baja el 2-9-1972.

REGISTRO PORTUARIO

13 mayo /19 junio 1963

Muelle Paralelo, de costado 40 m.

11/14, 16/19 noviembre 1970

Muelle de Levante, de costado 60 m.

PATRULLERO P-12 "LAYA"[94]

Características del buque.- 134 TD. Patrullero-guardacostas clase *Barceló,* con 16 unidades construidas. Casco de acero y caseta de aluminio. Su elevada velocidad y escaso calado, junto a su poderosa artillería, le hicieron muy eficaz para acciones rápidas en aguas costeras.



Patrullero "LAYA". Fuente: defensa.gob.es

Eslora 36,20 m, manga 5,80 m, calado 1,40 m. Propulsión: 2 motores diesel *MTU-Bazán MD-16V*, potencia 2.800 cv., otras motorizaciones en los buques exportados; vel. max. 26 nudos. Sensores Control de armas óptico *CSEE*; radar

94 Para el personaje, ver cañonero "Laya" 1937.



Toma del mando del patrullero "LAYA" por la TN Esther Yañez, nacida en 1971, primera mujer comandante de una unidad de la Armada, el 3-2005 en aguas de la bahia de Cádiz. Fuente: belt.es

de superficie *Raytheon*. Armamento: 1 cañón *Bofors* de 40mm/70, 1 cañón *Oerlikon* de 20mm AA, 2 ametralladoras *Browning M2* de 12,70 mm; preparado para dos torpedos de 533 mm. Tripulación: 20.

El "P-12" fue botado el 16-12-1975 y alta en el servicio el 23-12-1976. Pasó casi toda su vida operativa en el departamento marítimo de Cádiz. En junio de 1989 se descubrió un artefacto explosivo a bordo colocado por un miembro de la dotación, siendo desactivado en La Carraca-Cádiz. Último patrullero de su clase en activo; dado de baja el 5-2-2010.

Proyecto de los años 70 de los astilleros *Lürssen*, de Bremen (Alemania); con 6 unidades para la Armada ("P-11" a "P-16") y 10 unidades exportadas (4 a Chile y 6 para países africanos). El cabeza de serie "P-11" se entregó en 1975 con el casco y otros elementos construidos en Alemania, y terminado por la EN Bazán en la factoría de San Fernando-Cádiz, que asimismo construyó el resto de la serie.

Pasaron a depender del Mando de Acción Marítima de Cádiz (AMARDIZ). Actualmente solo se conserva una unidad, el chileno "Fresia", como monumento en tierra, en la localidad de Punta Arenas.



Ceremonia de arriado de la bandera, en el acto de baja del "Laya" el 5-2-2010. Fuente: armada.mde.es

REGISTRO PORTUARIO

16 /17 diciembre 1978

Muelle de Reus-9, de costado, 60 m.

04/09 abril 1981

Muelle de Costa-6, de costado, entra y sale.

25 mayo/ 02 junio 1981

Muelle de Costa y Lérida-4, entra y sale.

PATRULLERO P-13 "JAVIER QUIROGA"[95]

Características del buque.- 134 TD. Ver "Laya". Aunque su principal misión ha sido la de vigilancia del litoral, sus altas prestaciones le han hecho a lo largo de su vida marinera participar en múltiples colaboraciones, desde ejercicios de tiro, hasta actuaciones como buque S.A.R., etc., siendo muy habitual también la escolta al yate "Fortuna", con el Rey a bordo, en época veraniega en aguas baleares; labor que se le encomendó en múltiples ocasiones. Botado el 16-12-1975, alta el 1-4-1977 y baja el 28-4-2005.

REGISTRO PORTUARIO

27/27 enero 1979

95 Para el personaje, ver patrullero "Javier Quiroga" de 1954.

Muelle de Levante -5, de costado, 60 m.

29/30 enero 1979

Muelle de Costa -6, de costado, 40 m.

31 marzo/09 abril 1981

Muelle de Costa y Lérida-4, de costado, entra y sale.

Entradas esporádicas en el puerto hasta marzo de 2000.



Patrullero clase *Barceló*. Fuente: es.wikipedia.org/ Antonio Galán Cees.

PATRULLERO P-02"ALSEDO"[96]

Características del buque.- 397 TD. Patrulleros medios clase *Lazaga,* 6 unidades construidas para control de la Zona Económica Exclusiva (P-01 "Lazaga" a P-06 "Recalde"); y cuatro unidades para la Marina marroquí, en servicio. Eslora 58,10 m, manga 7,60 m, calado 2,70 m. Propulsión: 2 motores diesel *Bazán-MTU MA15*, 2 hélices, 9.000 cv. de potencia; vel. max. 30 nudos. Sensores: 1 radar de superficie, 1 radar de navegación, 1 dirección de tiro. Armamento: 1 cañón *Oto-Melara* de 76,2 mm/62, 1 cañón *Breda-Bofors* de 40 mm/70, 2 cañones AA *Oerlikon* de 20 mm. Combustible: gasóleo. Tripulación 34. Quilla del P-02, el 10-5-1974, botadura el 8-1-1975, alta el 28-2-1977 y baja el 30-6-1993.

Como en la clase *Barceló,* fue un proyecto de los años 70 de los astilleros *Lürssen*, de Bremen (Alemania), basado en los *Tipo 143-Albatros.* Asimismo, el cabeza de serie P-01 "Lazaga" se entregó con el casco y otros elementos construidos en Alemania, y terminado por la EN Bazán en la factoría de San Fernando-Cádiz; donde se construyó el resto de la serie.

Entre 1980-82 se construyeron las unidades marroquíes, con el montaje añadido de misiles *Exocet MM-4,* que en los años 90' se les desmontaron. Estos buques fueron dados de baja, prematuramente, en junio de 1993 ya que la Armada no les dio el uso para el que habían sido proyectados en Alemania, que era para ataques fulminantes con misiles. Además, carecían de helicóptero, de misiles y con autonomía escasa para la navegación de altura, por lo que se les usó como patrulleros normales. Además, la puesta en servicio en 1992 del Servicio Marítimo de la Guardia Civil con unidades menores, dio al traste con esta clase.

Parte de sus sistemas, como el cañón de 76/62, los motores y los sensores fueron utilizados como repuestos de las corbetas clase *Descubierta,* que usaban los mismos. Dos unidades fueron vendidas a Colombia en 1997, la P-03 "Cadarso" y la P-06 "Recalde", tras desmontar el cañón de 76/62; una hundida como blanco y la otra retirada del servicio. Las cuatro unidades marroquíes están en activo, 2 de ellas fueron actualizadas en Cartagena el 2008.



Patrullero P-03 "Alsedo". Fuente: es.wikipedia.org

10/12 febrero 1979

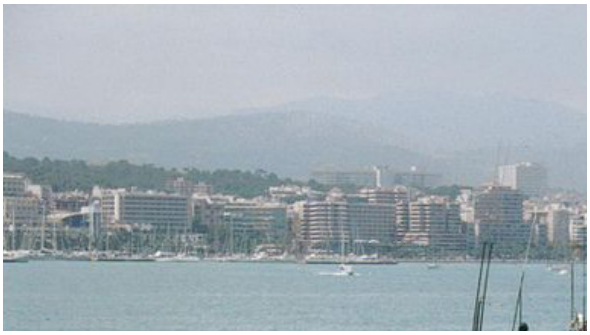
96 Para el personaje, ver destructor "Alsedo" de 1931.

Muelle de Costa-6, de costado 80 m.

Nota simple en *Diario Español de Tarragona.*

PATRULLERO P-14 "ORDOÑEZ"[97]

Características del buque.- 134 TD. Clase *Barceló,* ver "Laya". Botado el 10-9-1977 y asignado el 21-3-1979; participó en labores de vigilancia en el Mediterráneo y Estrecho de Gibraltar, así como en misiones de escolta y entrenamiento de unidades mayores. Dado de baja el 3-9-2009, promovida por el plan de austeridad de la Armada a causa de la crisis.



Patrullero P-14 "Ordoñez". Fuente: es.wikipedia.org/ Lucas Rodriguez Crespo

REGISTRO PORTUARIO

28/31 marzo 1979; 26/26 junio; 17/17 julio; 20/21 noviembre

Muelle de Reus-9, de costado 60 m.

Entrada de una a tres veces por año hasta 1986, y una o dos en 1990, 1997, 2000 y 2002.

PATRULLERO P-04 "VILLAAMIL"[98]

Características del buque.- 397 TD. Clase *Lazaga,* ver "Alsedo". Quilla el 8-1-1975, botadura el 24 de mayo, alta en la Armada el 26-4-1977 y baja el 30-6-1993. Participó en la revista naval de Barcelona de mayo de 1989 con motivo de la entrega de la bandera de combate al portaaeronaves "Príncipe de Asturias".



Patrullero P-04 "Villaamil". Fuente: Camil Busquets i Vilanova.

REGISTRO PORTUARIO

03/04 febrero 1982

Muelle de Levante-5, de costado, 60 m.

Entrada de una a tres veces por año hasta 1989 y dos en 1992.

Sin imagen

PATRULLERO P-06 "RECALDE"[99]

Sin imágenes

97 Patrullero en honor del T.N. Rafael Julián Ordoñez y Falcón, que murió el 20-1-1872 durante la sublevación de la fuerza indígena en Cavite-Filipinas.
98 Fernando Villaamil Fernandez-Cueto (1845-1898), marino militar nacido en Serantes, Asturias. Famoso por su profesionalidad y rigor, por ser el diseñador del primer destructor de la historia, por estar al mando de la primera vuelta al mundo a vela de un buque escuela español y por su heroica muerte en la batalla naval de Santiago de Cuba contra los EE.UU. en 1898.
99 Juan Martínez de Recalde, almirante del siglo XVI nacido en Bilbao. Navegó de muy joven en la escuadra de Vizcaya y más tarde pasó a escoltar flotas de las Indias, rescatando un galeón cargado de oro en Madeira. Participó en las expediciones a la Isla Terceira de 1582 y 1583, y la de Irlanda. Asumió el cargo de almirante de la flota de invasión, cuando la Jornada de Inglaterra en 1588, saliendo vivo de la empresa pero perdiendo muchos hombres y la casi totalidad de sus buques. Después de muchas penalidades falleció al poco de arribar a La Coruña.

Características del buque.- 397 TD. Clase *Lazaga,* ver "Alsedo". Quilla el 9-6-1975, botadura el 30 de octubre y alta en la Armada el 15-8-1977. Participó en la revista naval de Barcelona en mayo de 1989 con motivo de la entrega de la bandera de combate al portaaeronaves "Príncipe de Asturias". Baja el 30-6-1993. Vendido a Colombia en 1977.

REGISTRO PORTUARIO

02/02 febrero 1982

Muelle de Costa-6, de costado, 60 m.

Entrada de una a dos veces en los años 1984, 1986,1988, 1989 y 1992.

PATRULLERO P-29 "DEVA"[100]

Características del buque.- 293 TRB. Clase *Anaga* de 10 unidades, con nombres de islotes. Eslora 44,40 m, manga 6,60 m, calado 3,16 m. Propulsión: 1 motor diesel *MTU-Bazán*, 1 hélice, 4.000 cv. de potencia; vel. max. 20 nudos. Combustible: gasóleo. Armamento: 1 cañón *MK-22* de 3"/50, 1 cañón AA *Oerlikon* de 20/85 mm, 2 ametralladoras *MG* de 7,62 mm. Radar de navegación *Decca 1226*. Dotación: 27 personas (4 oficiales, 4 suboficiales y 19 de marinería).



Patrullero P-29 "DEVA" en Mahón. Fuente: baixamar.com

Serie de 10 unidades realizada con escasos recursos económicos, y aprovechando numeroso material sobrante de otros buques de la Armada dados de baja con anterioridad. Construidos en acero naval y superestructura de aluminio por la EN Bazán en su factoría de La Carraca (San Fernando, Cádiz).

El "Deva" fue botado el 20-11-1981, alta el 3-6-1982 y primero de su clase en causar baja, el 23-7-2004. Visitas frecuentes al puerto de Tarragona en las décadas de los 80' y 90'.

REGISTRO PORTUARIO

23/25 octubre 1982

Muelle de Costa-6, de costado, 60 m.

Entradas habituales hasta 1997 y 2 veces en mayo 2002.

PATRULLERO P-33 "ESPALMADOR"[101]

Características del buque.- 110 TD. Clase *Conejera* de 4 unidades con nombres de islotes de las Baleares. Pequeños patrulleros para el control de caladeros de pesca de los litorales y de la Z.E.E., también servicios de escolta y S.A.R., pero sin condiciones de navegación de altura. AN o TN al mando.

Primeros buques españoles con el casco construido en aluminio para la Armada; astillero de la EN

100 Islote Deva (Cantábrico) de 7,71 Ha. Monumento natural desde 2002 situado frente al Playón de las Bayas entre los municipios de Cudillero y Soto del Barco, en el Principado de Asturias.
101 Islote Espalmador, situado en el norte de Formentera a unos 200 m de ésta; de propiedad privada y de unos 2.900x800 m y 137 Ha de superficie, con población estacional.



Patrullero clase *Conejera*. Fuente: commons.wikimedia

Bazán en San Fernando, Cádiz. El cabeza de serie P-31 "Conejera" fue vendido a Senegal en 2012, y el P-32 "Dragonera" a Mozambique en 2013, ambos por el precio simbólico de 100 euros.

Eslora 32,15 m, manga 5,36 m, calado 1,48 m. Motorización: 2 motores MTU-Bazán V, 2 hélices; 2.450 cv. de potencia. Vel. max. 25 nudos, combustible: gasóleo. Armamento: 1 cañón *Oerlikon* de 20 mm, 1 ametralladora *Browning* de 12,7 mm. El "Espalmador" fue botado el 11-1-1982 y alta en el servicio el 10 de mayo. Tuvo su base en el puerto de Castellón, con presencia habitual en Tarragona desde 1984 a 2009. Dado de baja el 11-6-2010.



Ceremonia de baja en la Armada de los patrulleros "Anaga", "Espalmador" y "Alcanada", el 11-6-2010 en el Arsenal de Cartagena. Al fondo el buque auxiliar "Alerta" A-111. Fuente: armada.mde.es



Patrullero P-34 "Alcanada" en Tarragona, muelle de Levante, 1993. Fuente: Joan Adjet (ACPT 004013).

REGISTRO PORTUARIO

29/30 septiembre 1983

Muelle de Costa-08, de costado 40 m.

Entradas y estancia habituales hasta 2006, una vez en 2008 y 2009.

PATRULLERO P-34 "ALCANADA"[102]

Características del buque.- 110 TD. Clase *Conejera,* ver "Espalmador". Botado el 10-2-1982 y alta el 10 de mayo. Tuvo su base en Barcelona. AN o TN al mando. Baja el 11-6-2010.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

19/20 octubre 1988; 28/29 noviembre; 06/06 diciembre

Muelle de Costa-29, de costado 40 m.

Base en el puerto de Tarragona desde agosto de 1992 hasta 2009.

102 Islote Alcanada (Aucanada, en catalán), situado en el lado norte de la Bahía de Alcudia, Mallorca, frente a la playa del mismo nombre; de 200x15 m con acceso vadeable a pie. Dispone de un faro puesto en servicio en 1861 y activo en la actualidad.

Diari de Tarragona, 29-9-1999.- "Ejercicio AUDACIA-99, de 9 a 12 horas, en la Playa Larga; paracaidistas del E.T. con base en Jaca saltando desde dos CN-235 del ejército del Aire. El "Alcanada" de vigilancia y balizado de la zona."

PATRULLERO P-82 "FORMENTOR"[103]

Características del buque.- 102 TD. Clase *Toralla* de dos unidades, con nombres geográficos costeros, dedicados al control de la Z.E.E., escolta de unidades mayores y vigilancia de zona de maniobras. Casco de madera recubierto de *GRP (glass-reinforced-plastic)*. Con escasa autonomía para el desplazamiento que tienen, la Armada decidió no adquirir ninguno más. Construidos por los Astilleros Viudes, de Barcelona.



Patrullero P-82 "Formentor". Fuente: es.wikipedia.org

Eslora 133,00 m, manga 6,50 m, calado 1,80 m. Propulsión: 2 motores *Bazán-MTU 8V 396 TB93*; 2.200 cv. de potencia; 2 generadores *Solé Diesel* de 63 kW; vel. max. 20 nudos. Armamento: 1 ametralladora *Browning M2* de 12,7 mm. 1 lancha semirrígida con motor de 20 cv. Electrónica: radar de superficie *Decca*, radar de navegación *Koden*. Tripulación 12 (1 oficial, 2 suboficiales y 9 marineros).

El "Formentor" fue botado a principios de 1988 y entró en servicio el 23 de junio del mismo año, y adscrito al Arsenal de Cartagena. Recibió la bandera de combate por parte del Ayuntamiento de El Campello (Alicante) en julio de 2007, con la presencia del buque escuela "Juan Sebastián de Elcano" y el acto fue presidido por el ALMARDIZ[104]. En servicio en 2014.

REGISTRO PORTUARIO

12/13 febrero 1990

Muelle de Costa-29, de costado 40 m, surto.

16/21 marzo

Muelle de Costa, Levante y Lérida, abarloado a la corbeta "Diana".

21/22 enero 1992

Muelle de Levante-25, de costado, 60 m.

16/22 septiembre

Muelle de Levante-25, abarloado al patrullero "Alcanada".

PATRULLERO P-81 "TORALLA"[105]

Características del buque.- 102 TD. Cabeza de serie de su clase de dos unidades. Ver "Formentor". Botado el 26-2-1987 y alta en la Armada el 29-4-1987. En servicio en 2014.

103 Toma su nombre del topónimo de un cabo existente en la zona NE de la isla de Mallorca.
104 Almirante del Arsenal de Cádiz.
105 Pequeña isla privada de la costa sur de la Ría de Vigo, de 10,6 hectáreas, a unos 400 m de la costa viguesa. Está urbanizada y comunicada con tierra firme por un puente público.



Patrullero "Toralla". Fuente: armada.mde.es

REGISTRO PORTUARIO

16/23 marzo 1990

Muelle de Costa y Lérida, de costado 60 m, surto.

04/05 noviembre 2004

Muelles- 210/110.

PATRULLERO P-32 "DRAGONERA"[106]

Características del buque.- 110 TD. Clase *Conejera* de 4 unidades, ver P-33 "Espalmador". Botado el 25-9-1981, alta en la Armada el 31 de diciembre y baja el 3-12-2010 en que fue cedido a la marina mozambiqueña. Ésta contrató con Navantia la modernización del buque, que le fue entregado una vez realizados los trabajos, el 31-5-2013.



Patrullero P-32 "Dragonera". Fuente: navantia.es

REGISTRO PORTUARIO

18/20 junio 1992

Muelle de Costa-29, de costado 40 m.

PATRULLERO P-21 "ANAGA"[107]

Características del buque.- 293 TD. Cabeza de serie de su clase, de diez unidades. Ver "Deva". Quilla 15-10-1979, botadura 14-2-1980, alta oficial 14-10-1980. Dado de baja en 2010.

23/28 abril 1995

Muelle de Costa-29, de costado 60 m.



Patrullero P-21 "Anaga" en Mahón. Foto: baixamar.com

PATRULLERO P-61 "CHILREU"[108]

Características del buque.- 2.300 TD. Cabeza de serie de su clase de 4 unidades, destinadas a vigilancia, inspección y apoyo a la flota pesquera en caladeros nacionales y del Atlántico Norte. 2.100 TD, eslora 67,80 m, manga 11,00 m, calado 4,66 m. Armamento: 2 ametralladoras *Browning M2* de 12,70

106 Isla muy escarpada situada al oeste de la isla de Mallorca, parque natural, de unos 3.200x500m, con 2,88 km2; dispone de embarcadero y caseta de guarda del parque. Fue salvada de la especulación urbanística en el año 1984 tras 10 años de oposición popular.
107 Macizo de Anaga, también llamada península de Anaga. Formación montañosa en el noreste de la isla de Tenerife, en el término municipal de Santa Cruz, con 1.024 m de altura sobre el nivel del mar.
108 Islote de Chilreu; en el municipio y ría de Marín (Pontevedra).

mm. Propulsión: 1 motor diesel de 2.450 cv., 1 hélice; 300. Combustible: gasóleo. Vel. max. 13 nudos. Radar de navegación *Consilium Salesmar*. Tripulación 35.

Antiguo pesquero de altura nombrado "Pescalonso", que fue construido por Naval Gijón, S.A. y adquirido por la Armada en 1991. Transformado para su nuevo cometido, se le dio de alta el 30-3-1992. Las otras tres unidades de la serie fueron construidas por encargo directo de la Armada a Construcciones Navales Paulino Freire, S.A. de Vigo (Pontevedra). El "Chilreu" ha sido dado de baja el 29-6-2012, los otros tres están en servicio en 2014.



Patrullero P-61 "Chilreu". Fuente: armada.mde.es

08/09 marzo 1996

Muelle de Costa-29, de costado 80 m.

PATRULLERO P-62 "ALBORAN"[109]

Características del buque.- 2.300 TD. Clase *Chilreu*, pero con diferencias sustanciales con el cabeza de serie; eslora 65,90 m, manga 10,50 m, calado 4,50 m. Propulsión: 1 motor diesel *MAK 6M453* de 3.000 cv., 1 hélice de paso variable de 4 palas, 1 hélice empujadora a proa, 2 generadores eléctricos de 313 kW c/u y uno de emergencia de 95 kW; combustible: gasóleo. Vel. max. 14 nudos. Armamento: 2 ametralladoras *Browning M2* de 12,70 mm. Sensores: radares de superficie y navegación. Plataforma para helicóptero ligero, a popa, tipo *AB-212* o *H-500,* sin hangar. 2 embarcaciones *RHIB* con motor fuera borda y taller de reparaciones. Tripulación: 1 CC+7 oficiales, 6 suboficiales y 23 clases y marinería.

Patrullero construido a partir del pesquero de altura "Trimbel" y adaptado y terminado en el astillero Construcciones Navales Paulino Freire, S.A. de Vigo (Pontevedra); perteneciente a la Fuerza de Acción Marítima con base en el Arsenal de Cartagena. Participa en las campañas pesqueras en aguas peninsulares y el Atlántico Norte. Puede transportar un grupo operativo de Infantería de Marina de hasta 16 infantes. En servicio en 2014.



Patrullero P-62 "Alborán". Fuente: es.wikipedia org

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

06/07 agosto 1997

Muelle de Costa-29, de costado, 80 m. *Diari de Tarragona.*

109 Alborán, islote del Mediterráneo occidental, entre Cabo Tres Forcas (África) del que dista 35 m.n. y la costa española de Adra (Almería) a 48 m.n., provincia a la que pertenece. Tiene unos 642 x 265 m con 7,12 Ha y 16 m de altura máxima. Debido a su gran valor estratégico, dispone de un destacamento permanente de la Armada, unas 20 personas.

30/31 agosto 2003

Muelle de Costa-291.

PATRULLERO P-73 "VIGIA"

Características del buque. 1.147 TD. Patrullero de altura u oceánico de la clase *Serviola,* de cuatro unidades. Eslora 68 m, manga 10,33 m, calado 3,60 m. Propulsión: 2 motores Bazán-MTU 16V956, 2 hélices de paso variable, 2 aletas estabilizadoras, 3 generadores diesel de 195 kW c/u., potencia 7.600 cv. Vel. max. 20 nudos; combustible: gasóleo. Armamento: 1 cañón MK-2 de 3"/50, 2 ametralladoras *Browning M2* de 12,7 mm. Sensores: Radares de superficie, aéreo y navegacuón *Consilium*, director de tiro optrónico *Alcor.* Tripulación 47 (8 oficiales, 10 suboficiales y 29 clases y marinería). Cubierta de vuelo para helicóptero medio o ligero, sin hangar; 2 *RHIB* y hospital para 6 plazas.

El "Vigía" fue construido, como todos de la serie, por la EN Bazán de Ferrol, botado el 12-4-1991 y alta el 23-3-1992. El Ayuntamiento de Cádiz le ofreció la bandera de combate el 4-10-2008, de manos de su alcaldesa Teófila Martínez.



Patrullero P-73 "Vigía". Foto:armada.mde.es

Los *Serviola* son una versión modernizada de la clase *Halcón* de la EN Bazán, de la que se vendieron a principios de la década de 1980 cinco unidades a la Prefectura Naval Argentina, construidas por Bazán-Ferrol, y otras seis a la Armada de México. Éstas, fabricadas por Bazán en San Fernando.

Al igual que los patrulleros de la clase *Anaga,* para aliviar costes se utilizaron viejos cañones MK-22 de 76,2 mm de buques españoles de procedencia USA dados de baja. Tampoco disponen de una dirección de tiro avanzada, por lo que su potencia de fuego es casi testimonial.

Estos buques se hicieron especialmente conocidos durante la llamada Guerra del Fletán, en la que fueron enviados a proteger a los pesqueros españoles y portugueses de los abordajes de la Armada Canadiense.

Hasta la fecha ha cumplimentado multitud de misiones, entre las que se encuentran las de vigilancia marítima y pesquera, participación en ejercicios nacionales y multinacionales (NEOTAPON, MAGESTIC EAGLE, LINKED SEAS etc…), colaboración con otros organismos del Estado (Salvamento Marítimo, Guardia Civil...), escoltas de buques. Tiene su base en el arsenal de Ferrol. En servicio, 2014.

REGISTRO PORTUARIO

13/15 noviembre 2008

Muelle de Costa-29, entra y sale.

No en *Diari de Tarragona.*

BUQUE DE ACCIÓN MARÍTIMA P-43 "RELÁMPAGO"[110]



BAM P-43 "Relámpago". Foto: cortesía de Joan Enric Miquel.

Características del buque. 2.670 TD. Patrullero de altura u oceánico. Eslora 93,90 m, manga 14,20 m, calado 4,50 m. Propulsión: 2 motores diesel *MTU 1163* de 9.000 cv., 4 generadores diesel de 660 kW/u., 2 generadores eléctricos de 750 kW/u. y 2 motores transversales *Wärstila*; dos ejes con hélices de paso variable. Vel. max. 20 nudos; autonomía 3.500 m.n. a 15 nudos. Armamento: 1 cañón 76/62 mm *Oto Melara,* 2 montajes simples de cañón de 25 mm *Bushmaster M242* y 2 ametralladoras *Browning M2* de 12,70 mm. 1 helicóptero tipo *NH-90*, hangar para éste. Dotación: 6 oficiales, 10 suboficiales y 30 marineros; *UNAEMB:* 2 pilotos+8; 10 infantes de marina.

Electrónica: dirección de tiro *Dorna 2*, sistema de combate *Scomba*, radar de navegación y control de helicópteros *Aries-2*, radar de navegación *Sperry FMT*, sistema de guerra electrónica *Rigel IFF.*

Los cuatro BAM son buques de diseño netamente español, construidos por Navantia en su factoría de San Fernando-Cádiz, y que pueden ejercer distintas misiones como: patrullaje, buque de mando y control, inteligencia, apoyo a buceadores, hidrográfico y oceanográfico. Su coste es relativamente bajo y de gran nivel de polivalencia.

El "Relámpago" fue botado el 16-10-2010 y entregado el 6-2-2012. Tiene su base en el arsenal de Las Palmas de Gran Canaria, junto a las otras tres unidades. Ha participado, entre otros, en dos despliegues en la operación ATALANTA en aguas de Somalia, en la operación ACTIVE ENDEAVOUR de patrullaje OTAN en el Mediterráneo contra el terrorismo, y en la costa occidental africana de control de piratería. Ha sido el primer buque de la Armada en usar un *Dron* (vehículo aéreo no tripulado).



Visita a bordo del comandante Naval y del 2º comandante[111].Foto cortesía de Joan Enric Miquel.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

06/07 agosto 2014

Muelle de Costa-29, de costado 100 m.

Comandante CC Alfredo Saco.

Diari de Tarragona, 7.- Artículo "Luchar contra los piratas del mar", de Ángel Juanpere.

110 Lema del buque: "Fulgur promptum semper est", "El relámpago siempre está preparado".
111 En esta foto se pueden ver dos miembros de Infantería de Marina, a pie de portalón, saludando; "marines" en inglés, con traje mimetizado diferente al blanco de los marinos.



Grupo de tarraconenses con el comandante Naval, en la toldilla. Foto del autor.

Diari *Més*, 7.- Artículo "*Mengem peix espasa que ens regalen durant setmanes senceres*", de Anna Fortuny.

Diari de Tarragona, 9.- Artículo "El Relámpago visita Tarragona", de Ramón Amenós Balsells ". . . el capitán instó a los visitantes a sentirse como en su casa, <*ya que el buque es de todos los españoles*>."

PATRULLERAS DE LA COMANDANCIA MILITAR DE MARINA DE TARRAGONA

LANCHA P-215 (antes LVI-15, PVI 115)

20,80 TD

1979-1993

15/15 octubre 1986

Muelle de Costa 21-22, de costado, 20 m.

18/18 noviembre

Muelle de Levante-07, de costado.

01/01 diciembre

Muelle de Costa-08, de costado.

19/19 febrero 1987

Abarloada al remolcador "Faneca".

LANCHA LVC-17 (P-117)

20,80 TD

1980-1990.

30/30 marzo 1988

Muelle de Costa- 29, de costado, 20 m.

15/15 abril

Muelle de Levante-25, de costado.

26/27 mayo

Muelle de Levante, abarloada al auxiliar "Drissa".

LANCHA PVI-118 (P-218)

Ayudantía San Carlos de la Rápita 1984-1992.

2.9 MINADORES Y DRAGAMINAS

MINADOR 38 "VULCANO"[112] (F-12 en 1961)



Minador "Vulcano". Fuente: foro.todoavante.es

Características del buque.- 2.600 TD a.p.c. Clase *Júpiter* de 4 cañoneros/minadores ("Júpiter", "Vulcano", "Marte" y "Neptuno"). Únicos buques proyectados durante la II República, construidos por la S.E.C.N. en Ferrol, con artillería similar a los destructores de la época; tres de ellos quedaron con la flota nacionalista.

Eslora 100 m, manga 12,30, calado 3,60 m. Propulsión: 2 calderas *Yarrow*, 2 turbinas *Parsons*, 2 hélices; 5.000 cv. de potencia. Vel. max. 18 nudos. Tripulación 180. Combustible: fuel. Armamento inicial: 4 cañones de 120/45 mm. *Vickers* a crujía, 2 a proa y 2 a popa; 2 cañones de 76 mm AA; lanzacargas de profundidad, 264 minas.

Armamento reformado: 4 cañones *DP* de 76 mm; 4 cañones *Bofors* de 40 mm; 2 erizos; lanzacargas de profundidad. Sensores, solo en los reformados "Júpiter" y "Vulcano", radar, sonar, comunicaciones.

Se montó la quilla el 11-12-1935, botado el 12 de octubre y entregado el 20-8-1937 a la flota sublevada; destinado al bloqueo de puertos cantábricos, interfirió el comercio de buques mercantes con la zona republicana, teniendo varios incidentes con destructores de la *Royal Navy*. En noviembre pasó al Mediterráneo con base en Mallorca. Bombardeó puertos levantinos, escoltó convoyes y a la flota, interceptó el tráfico enemigo e hizo minado de acceso a puertos republicanos.

El 1-9-1938, estando en el puerto de Vinarós, sufrió un ataque aéreo que le causó cuatro muertos y numerosos daños. Después de reparaciones estuvo desplegado en el Estrecho, al que volvió en diciembre frustrando la escapatoria del destructor gubernamental "José L. Díez", que varó en Gibraltar. Por esa acción su comandante CC Fernando de Abárzuza y Oliva recibió la Cruz Laureada de San Fernando y la dotación obtuvo la Medalla Militar Colectiva. Tras ese combate regresó al Mediterráneo.

Al finalizar la guerra, estuvo en Tarragona del 22 al 25 de enero y el 14 y 15 de febrero. El día 19 participó en el desfile naval de Salou, con presencia del Generalísimo.

Se reformó y mejoró en Cartagena entre 1958 y 1961 tras los acuerdos con los EE.UU. y reclasificado como fragata F-12, al igual que el F-16 "Júpiter", formando entonces escuadrilla junto con las dos fragatas modernizadas de la clase *Pizarro* ("V. Yañez Pinzón" y "Legazpi"), teniendo su base en Palma de Mallorca.

Causó baja el 30-4-1978, siendo este el último buque de combate en ser retirado del servicio y que había participado en la Guerra Civil.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

22/25 enero 1939

Muelle Paralelo, de costado.

112 Vulcano, dios de fuego en la mitología romana.

No en *Diario Español de Tarragona.*

14/15 febrero

Muelle de Levante, conducción de tropas.

No en *Diario Español de Tarragona.*

05/06 agosto 1940

Muelle de Levante.

No en *Diario Español de Tarragona.*

21/26 mayo 1955

Muelle de Levante. Ver crucero "Miguel de Cervantes".

23/25 junio

Muelle de Levante.

No en *Diario Español de Tarragona.*

27/29 junio 1956

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, 28.- "Ayer por la mañana, entró en nuestro puerto el minador "Vulcano" de la Armada Española, a bordo del cual realizan un crucero de prácticas los caballeros guardiamarinas de la ENM.

El comandante del minador cumplimentó a las autoridades civiles y militares. Por la tarde grupos de guardiamarinas se trasladaron a Poblet, invitados por la Excma. Diputación Provincial, visitando las dependencias del augusto cenobio cisterciense.

Durante la tarde, las calles de la ciudad se vieron animadas con la presencia de los caballeros cadetes, así como de la oficialidad y marinería que integran la dotación del "Vulcano"."

05/06 diciembre 1973

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

14/18 febrero 1974

Muelle de Costa, de costado, 140 m.

Diario Español de Tarragona, 14.- "Ayer, a las cinco de la tarde enfilaron la bocana del puerto los dragaminas de la Segunda Flotilla de nuestra Armada, "Duero", "Júcar", "Llobregat", y "Ulla", amarrando en el Muelle de Costa. Posteriormente y debido a la mar gruesa, arribó la fragata "Vulcano", buque insignia del comandante de la flotilla, don Enrique Contreras Franco, siendo cumplimentado por el segundo comandante de Marina, señor Manzano. La fragata quedó amarrada junto a la Escalera Real.

La escuadrilla con el apoyo de la fragata, realizarán ejercicios de rastreo de minas denominados "Mar Tarragona", y permanecerán en el puerto hasta el próximo día 18."

MINADOR 16 "JÚPITER"[113] (F-11 en 1961)

Características del buque.- 1.650 TR. Cabeza de serie de su clase de cañoneros/minadores. Ver "Vulcano". Quilla el 11-2-1935, fue botado el 14 de noviembre y alta en la flota sublevada en marzo de 1937. A primeros de abril hizo su primera siembra de minas en aguas frente a Santander; una de ellas sería la causante del hundimiento del acorazado gubernamental "España" el día 30. Realizó bombardeos, minado y bloqueo de puertos, y detención y captura de mercantes. En agosto tuvo un intercambio de salvas con el destructor republicano "Ciscar", sin daños para ambos.

Con la caída de Asturias, en octubre, se dirigió al Mediterráneo donde hizo los mismos servicios que en el Norte, con base en Palma. También operó en la zona del Estrecho y costa marroquí; controló los movimientos del destructor republicano "José Luis Diez". En los primeros meses de 1939 operó en la costa catalana, estando en Tarragona los días 26 y 27 de enero junto al "Vulcano". Estuvo en el desembarco de tropas de ocupación de Menorca. Participó en la revista naval de Salou, el 27 de febrero, y en la ocupación de Cartagena, en marzo. Fue modernizado, con el "Vulcano", de 1958 a 1961. Baja el 23-11-1974, para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

<u>26/27 enero 1939</u>

Muelle de Levante.

No en *Diario Español de Tarragona.*

<u>16/19 octubre</u>

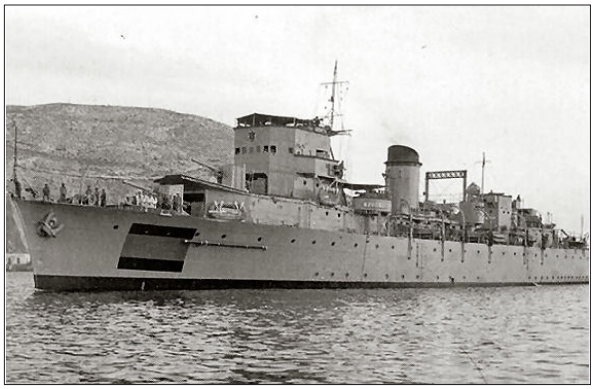
Muelle de Levante.

No en *Diario Español de Tarragona.*

<u>06/09 diciembre</u>

Muelle de Levante.

No en *Diario Español de Tarragona.*



El "Júpiter" durante la Segunda Guerra Mundial. Fuente: es.wikipedia.org

<u>14/16 enero 1940</u>

Diario Español de Tarragona, 15.- "El domingo por la tarde llegó a nuestro puerto el minador "Júpiter" al mando del CF don Rafael Fernández de Bobadilla, para asistir a las fiestas conmemorativas del primer aniversario de la Liberación de Reus y Tarragona. El Alcalde de la ciudad, camarada Macián, y las autoridades locales cumplimentaron y agradecieron a los marinos nacionales su cooperación a la brillantez de los actos celebrados. A los mismos asistió el CN Jefe de Estado Mayor don Benigno González-Aller, que ostentaba la representación del Capitán General del Departamento Naval de Cartagena."

<u>30 enero/ 03 febrero</u>

Muelle de Levante, de costado.

No en *Diario Español de Tarragona.*

113 Júpiter, divinidad suprema en la mitología romana, hijo de Saturno y Rea, hermano y esposo de Juno; su nombre significa "padre de la luz".

MINADOR 17 "NEPTUNO"[114] (F-02 en 1961)

Características del buque.- 2.100 TRB. Clase *Júpiter*, ver "Vulcano". Quilla el 6-11-1935, botadura el 17-12-1937 y entrega el 27-12-1939 en Ferrol. No estuvo a tiempo de participar en la Guerra Civil, pero en la posguerra, con su bandera de neutralidad, prestó buenos servicios de vigilancia de costas. Recibió el numeral F-02 en 1961 y reclasificado como escolta, sirviendo en sus últimos años como buque escuela, tanto de la ENM de Marín como de las milicias universitarias. No se modernizó con la ayuda de los EE.UU. y fue dado de baja el 2-2-1972 para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA



Minador "Neptuno". Junio 1947, Tarragona con poca actividad portuaria. Fuente: ACPT 000247.

07/08 agosto 1940

Muelle Levante, de costado.

No en *Diario Español de Tarragona.*

19/20 abril 1943

Muelle de Levante, de costado.

Diario Español de Tarragona.

07/09 marzo 1944

Muelle de Levante, de costado.

Diario Español de Tarragona.

11/12 abril

Muelle de Levante, de costado.

Diario Español de Tarragona.

31 mayo/04 junio 1947

Muelle de Costa, de costado.

Diario Español de Tarragona, 3.- "Ayer por la mañana, S.E. el Cardenal Primado Monseñor Arce Ochotorena, devolvió la visita a la oficialidad y mandos del minador de la Armada "Neptuno", acompañado del Gobernador Militar y autoridades marítimas, la tripulación formada en cubierta, le rindió los honores de ordenanza, disparando las salvas reglamentarias."

17/19 enero 1964

Muelle Paralelo , de costado, 150 m (Ver destructor "Escaño").

Diario de Tarragona, 19.- "Año Jubilar Paulino, disparo de salvas de ordenanza en honor de la Reliquia de San Pablo."

24/29 noviembre 1965

Muelle Paralelo, de costado, 140 m.

114 Neptuno, dios del mar en la mitología romana, identificado con el dios griego Poseidón.

Diario Español de Tarragona, 25.-. "Ayer por la mañana entró en el puerto la segunda escuadrilla de dragaminas de la Armada española, cuyas unidades han sido enviadas a nuestra ciudad para asistir sus dotaciones, en representación de la Marina, a la solemne inauguración del monumento a Jaime I en Salou. Integran la escuadrilla el minador "Neptuno", que enarbola la insignia del jefe del grupo de Dragaminas, y las unidades de este tipo "Navia", "Eume", "Eo", "Ebro" y "Genil".

Una vez efectuadas las operaciones de amarre, subió a bordo del "Neptuno" el comandante de Marina CF, don José Fernández-Aceytuno, para saludar al jefe del grupo, CN don Gabriel Pita da Veiga. Poco después, a las once, el jefe del grupo con el comandante del minador y el oficial de órdenes realizaron las visitas protocolarias a los gobernadores civil y militar, alcalde, presidente de la Diputación, jefe de la Base Aérea de Reus y otras primeras autoridades."

Diario Español de Tarragona, 27.- "Esta escuadrilla, cuyo mando ostenta el CF don Carlos del Corral y enarbola su insignia en el "Eume", está realizando unas maniobras en nuestras aguas bajo la denominación "Mar de Tarragona". El hecho de coincidir estas maniobras con la inauguración del monumento a Jaime I en Salou, va a hacer posible que esta inauguración tenga mayor brillantez, pues se aprovecha la circunstancia para que las dotaciones participen en dicho acto.

La escuadrilla tiene su base en Palma de Mallorca y ha hecho el mismo recorrido que la armada del rey Jaime I en 1229, aunque en sentido contrario, según nos contaba el señor Obrador, buen mallorquín y que, incluso se emocionaba al precisarnos tan singular detalle."

Artículo y entrevista con el CN Pita da Veiga. Por Daniel de la Fuente Torrón.

21/23 junio 1968

Muelle de Levante, de costado (ver minador "Marte").

04/06 febrero 1970

Muelle Paralelo, de costado.

Diario Español de Tarragona, 5.- "Anoche, a las 9 arribaron a nuestro puerto atracando en el Muelle Paralelo Norte, el minador "Neptuno" y la 2ª Escuadrilla de dragaminas compuesta por los de tipo A, "Eume", "Navia" y "Eo" y los de tipo B, "Genil", "Ebro", "Llobregat" y "Ulla". Manda el minador "Neptuno", el CF don Enrique Martínez Jiménez, y el grupo de dragaminas el CF don Evaristo Llanos Hilla. En total unos 340 marineros. Curiosos espectadores y familiares de marinos estaban esperando la llegada de las unidades. A partir de las 8 horas de hoy iniciarán sus ejercicios en nuestro litoral, rastreando y conduciendo a buques por canales dragados, remolques, traslados de pesos y diversos ejercicios doctrinales. Cada jornada los ejercicios finalizarán a las 4,30, y hasta los días 6,7 y 9."

Diario Español de Tarragona, 6.- Artículo de F. Basco Gracia. "Conversación de los periodistas con el Jefe de la Flotilla, a bordo del "Eume", sobre las maniobras y los buques: <*Los dragaminas de tipo A son de madera y de construcción nacional; los del tipo B son metálicos y de procedencia norteamericana. Nuestro país tiene actualmente tres flotillas de dragaminas, una en Ferrol, otra en Cádiz y la que ahora nos visita, con base en Cartagena. El Jefe de estas tres flotillas es el CN don José Antonio Salamea*[115]*, con despacho en Palma de Mallorca*.>

Ayer y en su despacho oficial cumplimentaron al Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, don José Antonio Serrano Montalvo, el Jefe del Grupo de dragaminas, CN don J.A. Salamea, a quién

115 C.N. Juan Antonio Samalea Pérez. Corrección del VA Juan Antonio Serrano Punyed.

acompañaba don Evaristo Llanos Hilla, CF y Jefe de Escuadrilla, y don Javier Delgado Moncada, CC y 2º comandante de Marina de Tarragona."

09/10 febrero 1970

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 6 febrero.- "Para el lunes y coincidiendo con el final de los ejercicios que llevan a cabo en nuestras costas los dragaminas de la Armada, arribará a bordo del minador "Neptuno" el Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, el almirante don Marcial Gamboa y Sánchez-Barcaiztegui, en visita oficial a nuestra plaza."

Diario Español de Tarragona, 10.- "A las 9 horas de ayer y procedente de Barcelona, llegó a nuestro puerto y a bordo del minador "Neptuno" el almirante Jefe del Departamento Marítimo de Cartagena, don Marcial Gamboa Sánchez-Barcaiztegui, que realiza su primera visita oficial a nuestra Ciudad. Esperaban su llegada el Contraalmirante Jefe del Sector Naval de Cataluña, don Alberto Cervera Balseyro, acompañado del comandante de Marina, don Miguel Coll Montañá.

A las diez de la mañana, llegaron a bordo nuestras Primeras Autoridades, presididas por el Gobernador Civil y Jefe Provincial, don José Antonio Serrano Montalvo, quienes saludaron al almirante manteniendo una cordial entrevista. Poco después, el almirante Gamboa se trasladó al Palacio Arzobispal a fin de cumplimentar al Sr. Cardenal, devolviendo luego la visita a las Primeras Autoridades en sus despachos.

Por la tarde, tras almorzar en Cambrils, recorrió la zona de nuestro litoral y por la noche el Gobierno Civil, Diputación y Ayuntamiento le ofrecieron una cena íntima.

Hoy proseguirá el almirante Gamboa su visita a Tortosa y puertos del sur de la Provincia."

Diario Español de Tarragona, 11.- "Ayer por la mañana, el almirante Gamboa, acompañado por el comandante de Marina de la plaza y oficiales del "Neptuno" giró una detenida visita a la Universidad Laboral, en la que fue recibido y acompañado por el Rector, Sr. Martínez Bretón y Vicerrector, Sr. Camps. Por la tarde visitó los puertos de Ametlla de Mar, Ampolla y San Carlos de la Rápita."

MINADOR 28 "EOLO"[116] (F-21 a partir de 1960)

Características del buque.- 1.500 TRB. Cabeza de serie de su clase, de dos unidades, con el F-29 "Tritón". De construcción totalmente remachada. Eslora: 88,90 m, manga 11,75 m, calado 3,10 m; 1.925 TD a.p.c. Propulsión: 2 calderas *Yarrow*, 2 turbinas *Parsons*, 2 hélices, potencia 5.000 cv.; vel. max. 18 nudos. Armamento: 4 cañones de 105/43, 4 cañones *Rheinmetall* AA de 37/80, 2 morteros, 1 varadero para cargas de profundidad, 70 minas. Tripulación: 220, aunque rara vez se embarcó esta dotación.

Encargados durante la República, su construcción fue interrumpida por la Guerra Civil, reanudándose en febrero de 1938 y entregados tras la Guerra Civil en el astillero de la S.E.C.N. de Ferrol; eran una versión reducida y simplificada de la clase *Júpiter*. Fueron los primeros buques dados de alta tras la contienda. Su planta motriz dio muchos problemas debido a la mala calidad de los materiales utilizados en sus calderas.

Al ser buques de reducido tamaño y velocidad, fueron poco aptos para recibir el armamento y equipos norteamericanos, por lo que no fueron incluidos en el programa de modernización de

116 Eolo, dios de los vientos, hijo de Júpiter y de la ninfa Menalipa. Tenía encadenados a los vientos en una caverna y los manejaba a su gusto a favor de sus protegidos o en contra de sus enemigos.

1955, lo que los redujo a labores de vigilancia y patrulla.



Minador "Eolo". Fuente: armada.mde.es

El "Eolo" fue botado el 30-8-1939 y entregado el 15-11-1941 siendo destinado a buque nodriza de lanchas torpederas; posteriormente y con el "Tritón" asumieron funciones de buques de mando de las flotillas de medidas contra minas, hasta que fueron asignados a la ENM, donde fueron utilizados como buques escuela de guardiamarinas. Participó en el conflicto Ifni-Sahara de 1957-58 en escolta y protección de transportes de apoyo logístico de las tropas, y en la defensa de cabezas de playa en Sidi-Ifni y El Aaiún. En 1960 pasó a la 1ª Escuadrilla de Dragaminas basada en Cádiz y con el numeral F-21. Dado de baja el 2-2-1972.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

29/30 junio 1947

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

05/05 julio 1948

Muelle de Costa, de costado.

15/18, 31/31 julio 1948

Muelle de Levante, de costado, 140 m, aguada.

Diario Español de Tarragona, 12.- "Con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen, que, como en años anteriores, se organizará una solemne procesión marítima por el interior de la dársena, se espera la llegada del minador de la Armada Española "Eolo", que recientemente estuvo ya anclado en nuestro puerto."

Presencia habitual en el puerto desde 1948 hasta 1956.

25/25 junio 1951

Muelle de Costa (ver cañonero "Magallanes").

16/17 junio 1953

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, 18.- Surto; realiza vigilancia de costas. Comandante CC señor Ferragut Pons[117].

05/06 agosto 1954

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, 6.- "Ayer por la mañana, fondeó en el puerto de nuestra ciudad el minador "Eolo", al mando del CC don Luis Roji; el motivo de su arribada ha sido el de cumplimentar

117 C.C. Luis Ferragut Pou. Corrección del VA Juan Antonio Serrano Punyed.

a las unidades navales norteamericanas surtas en nuestro puerto, "USS Eaton." DDE-510 y "USS Bache" DDE-470. El comandante del buque español, después de cumplimentar al comandante militar de Marina, se trasladó a bordo del "USS Eaton.", donde saludó al jefe de flotilla CN Wilson, y sucesivamente a los comandantes de ambos destructores norteamericanos, devolviendo todos ellos seguidamente las visitas a bordo del minador español. Asimismo, tuvieron lugar más tarde las visitas de la oficialidad norteamericana y española a los respectivos buques."

Diario Español de Tarragona, 7.- "Ayer por la mañana se hizo a la mar, rumbo a Barcelona, el minador "Eolo" que, al mando de CC don Luis Roji, ha visitado Tarragona para cumplimentar, en nombre de la Armada Española, a las unidades navales norteamericanas surtas en nuestro puerto."

12/13 enero 1955

Muelle de Costa.

Diario Español de Tarragona, 13.- "Con objeto de saludar al destructor norteamericano " USS D.J. Buckley" DDR-808 en nombre de la Armada Española, ayer llegó a nuestro puerto el minador "Eolo", al mando del T.N don Francisco Carrasco.

El comandante del minador cumplimentó al comandante militar de Marina y poco después se trasladó a bordo del destructor norteamericano, donde saludó al comandante CF Paige y le fue presentada la oficialidad, quienes devolvieron la visita al buque español."

19/20,25/26 mayo

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, surto.

Diario Español de Tarragona, 20.- "Ayer entró en el puerto de nuestra ciudad el minador de nuestra Armada "Eolo". Su comandante, el CF Sr. Riera cumplimentó al comandante de Marina, CF don José Estrella.



Visita de veteranos del "Eolo" al cazaminas "Segura" en Barcelona, con el presidente de la Asociación, don Pedro Cánovas al frente, noviembre de 2008. Fuente: armada.mde.es

Esta mañana embarcarán en el "Eolo" los jefes del Ejército de Tierra que se encuentran en nuestra ciudad realizando los ejercicios del curso para ascenso al generalato, al objeto de desarrollar, desde el minador, los temas relacionados con desembarcos y coordinación de fuerzas navales."

Diario Español de Tarragona, 27.- "A las doce y veinte de la mañana, fueron trasladados a bordo del minador "Eolo", con carácter privado, las reliquias de San Ignacio de Loyola. Las cuales llegaron a Tarragona en coche cerrado, desde Lérida, haciéndose cargo de ellas el Obispo Auxiliar, quien las trasladó desde el Palacio Arzobispal al puerto, acompañado de PP. de la Compañía de Jesús. A bordo del minador fueron recibidos por el comandante de Marina, don José Estrella, y el comandante del minador, CC don Aurelio Arriaga. Después de las correspondientes operaciones, el minador se hizo a la mar, rumbo a Barcelona."

24/26 octubre 1959

Muelle de Levante, de costado, 120 m

No en *Diario Español de Tarragona*.

MINADOR 39 "MARTE"[118] (F-01 en 1961)

Características del buque.- 2.100 TRB., clase *Júpiter,* ver "Vulcano". Construido en la S.E.C.N. de Ferrol. Quilla el 6-11-1935, botado el 19-6-1936 y entregado a la marina nacionalista el 11-11-1938, siendo despachado a Cádiz a primeros de diciembre para el bloqueo del destructor gubernamental "José Luis Díez" en Gibraltar, sin entrar en el combate. A primeros de 1939 se desplazó a Palma de Mallorca, patrullando la costa levantino-catalana. El 2 de febrero tomó parte en la parada naval de Salou.

Durante la Segunda Guerra Mundial, con su identificación de neutralidad, prestó importantes servicios en la vigilancia del litoral español. Al acabar la contienda sirvió como buque afecto a la EN de Marín y de prácticas para la Milicia Naval Universitaria, o como unidad de apoyo y mando de las escuadrillas de dragaminas de La Graña Cádiz y Palma de Mallorca. Al final de los años 50' el "Marte" y el "Vulcano" viajaron a los EE.UU. llevando a las dotaciones de los primeros destructores clase *Fletcher* cedidos por los acuerdos de 1953, los "Lepanto" y "Almirante Ferrándiz". En 1960 embarrancó en Avilés. El "Marte" no fue modernizado y fue dado de baja el 2-12-1971.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

31 julio /03 agosto 1949

Muelle de Levante.



Minador "Marte". Fuente: foro.todoavante.es

Diario de Tarragona, 2.- "El pasado domingo recaló en aguas de nuestro puerto el minador "Marte", en el cual van embarcados los alumnos de la Milicia Naval Universitaria, que realizan un crucero de prácticas. En la mañana de ayer el comandante del buque, don Laureano Sánchez, efectuó las visitas de protocolo a nuestras primeras autoridades, y por la tarde un grupo de oficiales y alumnos acompañados del concejal don Isidro Valentines, delegado de la alcaldía para este efecto, realizaron una detenida visita a los principales monumentos de la ciudad, entre ellos la Catedral, recinto amurallado y Museo de la Necrópolis. Asimismo y formando parte del grupo, el director del Museo Diocesano D. Pedro Batlle y el profesor D. José Sánchez Real, se trasladaron al acueducto romano, cuyo monumento y campiña admiraron.

A las diez de la noche regresaron a bordo los marinos, junto a los cicerones de la excursión, señores Valentines, Batlle y Sánchez Real, siendo recibidos por el comandante del minador. En obsequio de los marinos hoy tendrá lugar un baile en el Club Náutico."

30 agosto /02 septiembre

Muelle de Levante.

Diario de Tarragona, 31.- "Ayer ancló el minador "Marte", buque escuela de la Milicia Naval Universitaria, procedente de la mar en viaje de prácticas con un numeroso grupo de alumnos. Después de las maniobras de atraque, fue dado permiso a la tripulación del buque, como asimismo a los alumnos universitarios, que alegraron nuestras calles con su presencia."

118 Marte, dios romano de la guerra, hijo de Júpiter y Juno; identificado con el dios griego Ares. Se le consideraba padre de Rómulo y, por tanto, de la nación romana. El campo de ejercicios de la milicia romana se llamaba "Campus Martius", en Tarragona Camp de Mart.

Diario Español de Tarragona, 1 septiembre.- Surto.

21/23 junio 1968

Muelle de Costa, de costado, 160 m.

Diario Español de Tarragona, 22 de junio 1968.- "En viaje de prácticas, alrededor de las 9 de la mañana de ayer, recalaron en nuestro puerto los minadores "Marte" y "Neptuno", que constituyen la Agrupación de Instrucción, y a bordo de los cuales efectúan un crucero de prácticas 129 alumnos de la Escuela Naval Militar. Permanecerán hasta mañana domingo."

Diario Español de Tarragona, 23.- "El Ayuntamiento de nuestra ciudad agasajó ayer por la mañana a los 129 alumnos de la Escuela Naval Militar y a los 24 oficiales de la Agrupación. A las 10 de la mañana, los alumnos y oficiales de ambas unidades subieron a tres autocares que, junto con tres guías de turismo, el Ayuntamiento había puesto a su disposición a fin de que efectuaran un recorrido cultural y turístico por nuestra ciudad. Visitaron el Museo Arqueológico, Palacio de Augusto, Barrio Judío, Catedral y Museo Diocesano, y el Museo de la Ciudad; fueron acompañados por el concejal señor Villasevil Bordas.

A la 1,30 de mediodía, los marinos llegaron al Ayuntamiento, en donde el comandante del minador "Marte", acompañado de cuatro oficiales, cumplimentó al señor Alcalde, don Ricardo Vilar Guix. A continuación pasaron al salón de Sesiones, acompañados por el teniente de Alcalde, señor Rión; concejales señores Villasevil y Virgili; Secretario General, señor Alcaine, y Jefe de ceremonial, señor García Barberá, donde les fue ofrecido un vino de honor.

Nuestro comandante Militar de Marina, don José Ignacio Gómez Torrente, agradeció en nombre de los alumnos cadetes y oficialidad de ambos buques, la gentileza que con ellos había tenido el Ayuntamiento. Le contestó el Alcalde , Sr. Vilar Guix, quién dijo que él también es y se siente marino ya que cumplió sus deberes militares en la Marina como oficial, y allí aprendió a amar más y mejor a España. Se refirió luego a la vocación marinera de nuestra ciudad representada en la figura del insigne marino Roger de Lauria y del reciente viaje efectuado a Ibiza en compañía del comandante de Marina, en conmemoración de la conquista de Ibiza por el almirante de Aragón. Finalmente el Alcalde agradeció la visita de los marinos y les exhortó a que prestaran con fidelidad sus servicios a la Patria, haciendo honor a esa hermosa carrera escogida. Los buques se harán hoy a la mar, estando prevista su partida para las nueve horas."

Diario Español de Tarragona, 4 de julio.- Artículo *"*Batallas de cultura en la paz*"*. ". . .Reciente está aún la visita de los minadores "Marte" y "Neptuno", con cerca de dos centenares de marinos, que han descubierto las numerosas bellezas históricas y arqueológicas de nuestra ciudad. La Delegación del Ministerio de Información y Turismo, aprovechó la ocasión para que esos marinos tuvieran oportunidad de conocer todo lo nuestro. La campaña de promoción turístico-cultural del soldado, hará que ellos sean embajadores de nuestro patrimonio, cuando regresen a sus lugares de origen. . ."

MINADOR 29 "TRITON."[119] (F-22 a partir de 1960)

Características del buque.- 1.500 TRB. Ver "Eolo". El "Tritón" fue botado el 26-2-1940 y entregado el 1-10-1943. Asumió funciones de buque de mando de las flotillas de medidas contra minas hasta que fue asignado a la ENM, donde fue utilizado como buque escuela de guardiamarinas. En 1960 pasó a la 1ª Escuadrilla de Dragaminas basada en Cádiz y con el numeral F-22. Dado de baja el 2-2-1972.

119 Tritón, en la mitología griega, hijo de Poseidón y Anfitrite. Deidad marina a que se atribuía figura de hombre desde la cabeza hasta la cintura y pez en el resto. Apaciguaba la furia del mar.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA



Minador "Tritón". Fuente: foro.todoavante.es

25/26 marzo 1953

Muelle de Levante.

No en *Diario Español de Tarragona.*

25/27 agosto 1953

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, 26.- "Atracó ayer a las 4 de la tarde con objeto de presentarse su comandante, Sr. Guasch, al comandante de Marina de Tarragona con el cual efectuará un viaje de inspección y vigilancia de costas."

10/15 diciembre 1962

Muelle de Levante, de costado, 120 m.

Diario Español de Tarragona, 12.- "Ha llegado a nuestro puerto procedente de la mar, la 2ª Flotilla de Dragaminas de la Marina de Guerra española, con base en Palma de Mallorca. Manda la flotilla el CF don Antonio González Hernández, que enarbola su insignia en el minador "Tritón". Integran además la flotilla, los dragaminas "Genil", "Ebro", "Llobregat", "Ulla", "Eume", "Eo" y "Navia". Permanecerán en este puerto hasta el día 15, realizando diversas maniobras y ejercicios de rastreo."

Diario Español de Tarragona, 13.- "El Club Náutico, cuya gentileza y elegancia para con nuestros marinos le sitúa siempre en primera línea, organiza para mañana una fiesta de sociedad en su local social, en honor de los Jefes y Oficiales de la 2ª Flotilla de Dragaminas de la Armada. De esta forma, el Club Náutico se une a la cordial recepción que Tarragona ha dispensado a nuestro marinos, honrándose con su presencia en sus salones que durante el mandato de don Joaquín de Muller acogieron igualmente con la mayor simpatía a los marinos norteamericanos, ingleses, franceses y suecos que nos visitaron. La fiesta de mañana en el Club Náutico promete revestir los atractivos y la selección que caracteriza todas sus iniciativas."

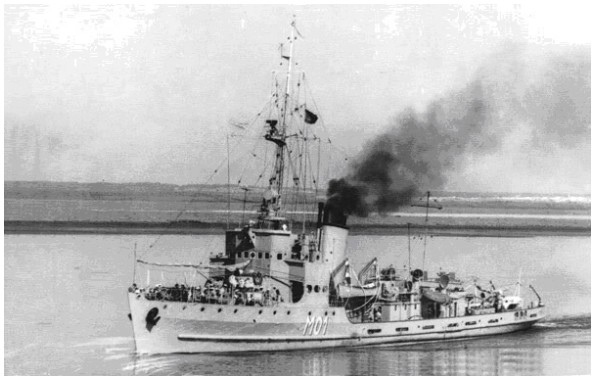
Diario Español de Tarragona, 15.- "Como final de su estancia en aguas de Tarragona los jefes y oficiales de la II Flotilla de dragaminas que ha permanecido en nuestro puerto durante los pasados días en ocasión de celebrar varios ejercicios, fueron obsequiados con una recepción en el Club Náutico.

Asistieron al agasajo los Gobernadores Civil y Militar, comandante de Marina y primeras autoridades, acompañados de sus distinguidas esposas y otros invitados, así como el presidente del Club y una nutrida representación de socios con sus familiares.

La velada resultó muy brillante y amenísima, y la oficialidad de nuestra Armada reiteró sus expresiones de gratitud por las muestras de simpatía y afecto con que han sido acogidos durante su estancia en nuestra ciudad.

Poco después de medianoche, el minador "Tritón" y los siete dragaminas se hicieron a la mar, para regresar a su base habitual."

DRAGAMINAS DM-1 "BIDASOA"[120] (M-01 a partir de 1961)



Dragaminas "Bidasoa" M-01". Fuente: es.wikipedia.org

Características del buque.- 615 TRB. Cabeza de serie de su clase, de siete unidades. Primeros buques contra minas de la armada, basados en el diseño alemán *M-40K Minensuchboote* de 1940. 748 TD a.p.c. Eslora 61,90 m, manga 8,50 m, calado 2,63 m. Propulsión: 2 máquinas alternativas de triple expansión, 2 calderas *Yarrow*, 2 hélices, 2.200 cv. potencia; vel. max. 16,5 nudos; combustible: carbón. Armamento: 1 cañón *Rheinmetall* de 88 mm, 1 *Rheinmetall* de 37/80 mm, 2 de 20 mm, 12 cargas de profundidad, paravanes para rastreo de minas. Dotación 90.

Quilla el 28-12-1942, fue botado el 15-9-1943, entrega el 26-4-1946 y baja para desguace el 2-11-1973. Fruto de los esfuerzos de la comisión especial enviada a Alemania en junio de 1940 y con todos los problemas inherentes a la escasez de materiales de buena calidad desde el final de la Guerra Civil. Las cinco primeras unidades fueron construidas en Cartagena ("Bidasoa", "Nervión", "Lérez", "Segura" y "Ter") y las otras dos en Ferrol ("Tambre" y "Guadalete"). Eran de acero dulce remachado, y algunos montaron un cañón de 105 o de 101,6 mm.

Unidades desfasadas al inicio de su vida operativa, no eran idóneos para el Atlántico; escaso franco bordo que les hacían embarcar mucha agua en cuanto había un poco de mar. Esto causó la tragedia del M-41 "Guadalete", naufragado en aguas mediterráneas del Estrecho a unas 20 millas de Ceuta, el 25-3-1954; que tras quedar al garete con los fuegos apagados por embarque de agua se hundió con la pérdida de 34 vidas. En ese tiempo había dificultades para conseguir personal fogonero y ante su poca eficacia para la lucha contra minas, se dedicaron preferentemente a labores de vigilancia costera. Con buen criterio fueron excluidos del programa de modernización. No obstante, hacia 1958, fueron sometidos a una amplia revisión y mejora. A partir de 1961 lucieron nuevas marcas de identificación ("Bidasoa" M-01, "Nervión" M-02, etc.).

17/20 junio 1946

Muelle Paralelo de costado, 40 m.

Carboneo.

No en *Diario Español de Tarragona.*

DRAGAMINAS DM-2 "NERVION"[121] (M-02 en 1961)

Sin imagen

Características del buque.- 615 TRB. Ver "Bidasoa". Quilla el 29-12-1942, fue botado el 15-4-1944, entrega el 24-9-1946 y baja para desguace el 2-12-1972.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

15/15 diciembre 1946

120 Bidasoa, río de Navarra y Guipúzcoa, nace en los Pirineos, riega el valle de Baztán, desemboca en el Golfo de Vizcaya tras 60 km de curso y hace frontera con Francia.
121 Río de 69 km de curso que nace en la Peña de Orduña (Vizcaya), pasa por Álava y al llegar a Bilbao se convierte en ría.

Muelle de Levante y Costa, de costado, 60 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

03/03 junio 1948, 11/13 septiembre, 16/17 diciembre.

Muelle de Levante, de costado 80 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

12/15 enero 1953

Muelle de Costa.

Diario Español de Tarragona, 14.- "A fin de cumplimentar a los barcos norteamericanos "USS Great Sitkin" y "USS Knapp", ha llegado a nuestro puerto el dragaminas español "Nervión", al mando del TN don Ricardo Vallespín Raurell."

09/10 septiembre

Muelle de Levante.

Diario Español de Tarragona, 10.- "Con objeto de cumplimentar a los buques de la VI flota norteamericana anclados en nuestro puerto, "USS Monrovia" APA-31, "USS Requin" SS-481 y "USS Argonaut" SS-475, ayer a las 8 de la mañana ancló en nuestro puerto el dragaminas "Nervión"; procedía de Castellón, al mando del TN señor Collar."

Diario Español de Tarragona, 12.- "Finalizada la misión de saludo en nuestro puerto a las unidades de la VI flota, el dragaminas se hizo a la mar en la mañana de anteayer, tomando rumbo a Alicante con objeto de cumplimentar en dicho puerto a las unidades navales norteamericanas surtas allí."

DRAGAMINAS DM-7 "TER"[122] (M-05 en 1961)

Sin imagen

Características del buque.- 615 TRB. Ver "Bidasoa". Quilla el 1-5-1946, fue botado el 18-2-1948, entrega el 22-7-1948 y baja para desguace el 2-10-1972.

REGISTRO PORTUARIO

23/24 septiembre 1948

Muelle de Levante, de costado, 80 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

10/11 febrero 1949

Muelle de Costa.

No en *Diario Español de Tarragona.*

6 entradas más en 1949

122 Río de la provincia de Gerona. Nace en los Pirineos a 2.325m de altitud y desemboca en el Mediterráneo cerca de l'Estartit tras 167 km de curso.

Diversos muelles.

05/05 abril 1951

Muelle de Levante, de costado, 80 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

DRAGAMINAS DM-9 "TINTO"[123] (M-12 en 1961)

Características del buque.- 615 TRB. Clase *Guadiaro* de siete unidades. 749 TD a.p.c. Eslora 61,95 m, manga 8,50, calado 2,50 m. Propulsión: 2 máquinas alternativas de triple expansión con turbina de exhaustación *Bauer-Wach*, 2 calderas acuo-tubulares, 2 hélices; potencia 2.400 cv.; vel. max. 16,5 nudos;; combustible: fuel-oil. Armamento: 1 cañón de 105 mm *Rehinmetall*, 1 de 37 mm *Rehinmetall*, 2x1 cañones de 20 mm, 16 cargas de profundidad y equipo de rastreo de minas. Dotación 80 hombres.

Al "Tinto" se le puso la quilla el 24-11-1948, fue botado el 26-7-1950 y alta el 28-11-1953. Tras su modernización fue entregado el 28-7-1959. Hundido como blanco con bombas de 500 libras lanzadas por *AV-8S Harrier* de la Armada, el 31-1-1976.

Esta segunda serie de "dragaminas del Báltico" fue autorizada en enero de 1947 siendo la nueva EN Bazán la encargada de su construcción, las dos primeras unidades en Cartagena ("Guadiaro" y "Tinto") y las cinco restantes en La Carraca-Cádiz, para dar realce y carga de trabajo a la factoría gaditana ("Eume", "Almanzora", "Navia", "Eo" y "Guadalhorce"). En ella se corrigieron defectos de la serie precedente *"Bidasoa"*, especialmente el cambio de combustible pasando del obsoleto carbón a fuel-oil; mejora de la forma del casco y compartimentación; refuerzo de la roda; y se invirtió el emplazamiento de las piezas de 105 y 37 mm, quedando la de 105 a proa y la AA de 37 en la toldilla.



Dragaminas "Tinto", foto en Sóller 1954 desde el "USS Great Sitkin" AE-17. Fuente: greatsitkin.org

Los *Guadiaro* fueron los primeros buques en ser revitalizados por el Programa de Modernización de Buques, según el convenio con los EE.UU. de 1953. Sus obras duraron de 15 a 18 meses. La modernización afectó principalmente al armamento y equipo de rastreo y navegación; comunicaciones, seguridad interior e instalación eléctrica; y equipo de desmagnetización del casco y radar *Decca-45*. Todo el armamento original fue desmontado y sustituido por un único montaje doble de cañones de 20 mm *Mk-24-5* (75º elevación+ 15º depresión) y dos montajes lanzacohetes *ASW Mousetrap Mk-20* para proyectil de 183 mm. Nuevo equipo de rastreo de minas con sonar *QCU-2;* energía eléctrica con dos grupos diesel de 60 kW/u.

En 1961 recibieron, tras su modernización, nuevos numerales (M-11 "Guadiaro", M-12 "Tinto", etc.). Durante los años 60, estos dragaminas complementaron a los ex *US Navy* recibidos, y sirviendo de buques de adiestramiento de oficiales y dotaciones. En los 70, sus funciones pasaron a ser de vigilancia de costas, desembarcando sus equipos de rastreo de minas.

123 Tinto, río de la provincia de Huelva que nace en la sierra de Aracena. Sus aguas son de color rojizo y desemboca en la ría de Huelva tras 93 km de recorrido.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

12/13 Abril 1954

Muelle de Costa.

Diario Español de Tarragona, 13.- "A las siete y cuarto de la mañana de ayer fondeó en nuestro puerto el dragaminas de la Armada española "Tinto" DM-9, al mando del TN don Guillermo del Solar, con objeto de transmitir el saludo de la Marina de Guerra de nuestra Patria a las unidades navales norteamericanas, "USS Fiske" DDR-842 y "USS Hawkins" DD-873, surtas en el puerto de Tarragona.

El comandante del dragaminas cumplimentó, a las once de la mañana, al jefe de la flotilla norteamericana, CN Jackson Jr., quién poco después devolvió la visita a bordo del "Tinto", donde fue recibido con los honores de ordenanza."

21/23 mayo 1955

Muelle de Levante, ver crucero "Miguel de Cervantes".

26/26 mayo 1955

Muelle de Levante, abarloado al "Escaño, ver crucero "Miguel de Cervantes".

DRAGAMINAS M-24 "ULLA"[124] (PVZ 54 en 1980, P-52 en 1986)

Características del buque.- 390 TD. Dragaminas costero de procedencia norteamericana, clase *Nalón.* Eslora 43,90 m, manga 8,50 m, calado 3,17 m. Dotación 39 hombres. Propulsión: 2 motores Diesel *General Motors 8-268ª*, 2 hélices cuatripalas; 1.200 cv. de potencia; vel. max. 13,6 nudos; combustible: gas-oil. Armamento: 2 cañones AA *Mk-24* de 20 mm, 1 montaje doble de ametralladoras de 12/70, 1 equipo doble de rastras para minas acústicas, mecánicas y magnéticas. Radar *Decca*, sonar *UQ S*-1 buscaminas.

Los dragaminas clase *Nalón* fueron 12 unidades (M-21 a M-32) de la clases norteamericanas: *Bluebird o Adjutant*: M-21 "Nalón", M-22 "Llobregat" y M-27 "Turia".

R*edwing* o *MSC-200*: "M-28 "Duero" y M-29 "Sil".

MSC-21: M-23 "Júcar", M-24 "Ulla" y M-25 "Miño".

MSC-268: M-26 "Ebro", M-30 "Tajo", M-31 "Genil" y M-32 "Odiel".

Proyecto mejorado del tipo *YMS* de la Segunda Guerra Mundial, y ampliamente usados en la Guerra de Corea. Debido a su casco de madera amagnético y a sus buenas prestaciones, algunas marinas lo han usado hasta fechas recientes. De estas doce unidades, diez fueron transferidas directamente desde astilleros USA, y dos (M-28 "Duero" y M-29 "Sil") habían servido en la USN hasta 1959. Todos ellos vinieron a sustituir o complementar a las dos series de casco de hierro construidos en los años 40-50 por la S.E.C.N. y la nueva EN Bazán, clases *Bidasoa* y *Guadiaro* (14 unidades en total).

La entrega de estos dragaminas, en virtud de los acuerdos con los EE.UU. de 1953, fue el primer escalón que puso fin al aislamiento internacional, en materia armamentística, que soportó España desde 1939. Con ellos, la Armada comenzó a participar en maniobras OTAN al disponer de tecnología

124 Ulla, río de la vertiente gallega del Atlántico, que nace en la província de Lugo, separa luego las de La Coruña y Pontevedra y desemboca en la ría de Arosa tras un curso de 125 km.

moderna equiparable a las marinas occidentales. Construidos en madera de pino de Oregón, y en varios astilleros, tenían algunas diferencias entre sí.

Tras su adquisición quedaron basados en el arsenal de San Carlos de Porto Pi, Palma de Mallorca. Finalizado el período de adiestramiento, se crearon 3 escuadrillas junto a unidades de las clases *Bidasoa* y *Guadiaro,* cada una al mando de un CF. En 1975 y 1980 se hicieron otras reorganizaciones, pasando algunos a convertirse en patrulleros. La baja de estas unidades se produjo entre 1993 y 2005, con la entrada en servicio de los *MSC* clase *Segura*. Algunos hundidos frente a la costa murciana como arrecifes artificiales.

El M-24 "Ulla" ex "USS AMS-265" clase *MSC-218,* fue construido por *Quincy Adams Yatch Yard Inc.* de Massachusetts, se le puso la quilla el 24-5-1955, botado el 28-1-1956 y entregado a España, en Boston, el 24 de julio de ese año.

En 1960 formó parte de la 2ª Escuadrilla de Dragaminas con base en Porto Pi; convertido en patrullero "PVZ-52" en 1980; reclasificado como "P-52" en 1986; baja el 15-5-1993 y hundido como arrecife artificial el 14-10-1999 en la Manga del Mar Menor.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

<u>10/15 diciembre 1962</u>

Muelle de Costa, abarloado al "Llobregat" (ver minador "Tritón").

<u>16/17 diciembre 1963</u>

Muelle de Costa, de costado, 60 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

<u>29/31 agosto 1964</u>

Muelle Levante de costado.

No en *Diario Español de Tarragona.*



Dragaminas "Ulla". Fuente: navsource.org /Fabio Peña.

<u>04/05 febrero 1970</u>

Muelle de Costa, de costado, 100 m (ver minador "Neptuno").

<u>05/09 febrero</u>

Muelle Paralelo de costado, abarloado (ver minador "Neptuno").

<u>13/18 febrero 1974</u>

Muelle de Costa, abarloado al "Llobregat" (ver minador "Vulcano").

<u>DRAGAMINAS M-15 "NAVIA"[125] (ex MD-12)</u>

Sin imagen

Características del buque.- 770 TRB. Clase *Guadiaro* de 7 unidades. Ver DM-9 "Tinto". Quilla 16-5-

125 Navia, río asturiano de 111 km. Nace en los montes del Cabrero (Lugo), forma dos embalses y desemboca por la ría de Navia, puerto pesquero y patria del poeta Ramón de Campoamor.

1951, botado el 28-3-1953, entrega el 17-5-1955 y baja el 23-7-1979.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

10/15 diciembre 1962

Muelle de Costa, abarloado al "Eo" (ver minador "Tritón").

24/29 noviembre 1965

Muelle Paralelo de costado, 75 m (ver minador "Neptuno").

10/11 agosto 1967

Muelle de Costa, de costado, 100 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

11/12 agosto 1967

Muelle de Levante, de costado, 80 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

04/05 febrero 1970

Muelle de Costa, de costado, 100 m (ver minador "Neptuno").

05/09 febrero

Muelle Paralelo de costado, 140 m (ver minador "Neptuno").

También en mayo, junio y diciembre de 1970.

No en *Diario Español de Tarragona*.

La Vanguardia, 13-12-1970. Actividad Portuaria.- "El "Navia" en Tarragona. Tras varias semanas de ausencia durante las cuales fue sustituido por el "Eo", primero, y por el "Eume" después, se ha reintegrado a las tareas de patrulla y vigilancia del Sector Naval de Cataluña, el dragaminas "Navia". Basado de nuevo en Barcelona, el buque zarpó ayer hacia Tarragona para efectuar su primer crucero por el litoral catalán en este su segundo periodo de estación en nuestro puerto."

13/14, 16/19 Diciembre. 1970

Muelle de Levante, de costado, 80 m (ver minador "Neptuno").

Diario Español de Tarragona, 19.- Extracto de la crónica de Torrón. "El yate español "Helena" del tipo Alisio, matriculado en Barcelona, había salido anteayer de aquella ciudad con rumbo a Alicante. Patroneaba la embarcación el capitán de yate don Emilio Pujolet, a quien acompañaban otros tres tripulantes.

Parece ser que embarrancó en 2,5 metros de fondo, a la una de la madrugada de ayer debido al fuerte viento de fuerza 5 reinante en la desembocadura del rio Ebro, por un error de situación, a la altura del Faro de Buda. La Comandancia Militar de Marina recibió la noticia, y su comandante don Miguel Coll Montañá dispuso inmediatamente que el dragaminas de nuestra Armada "Navia" que se encontraba surto en nuestro puerto, saliera hacia el lugar del accidente. Por otra parte, del puerto

de la Ametlla de Mar, salieron los pesqueros "Pistol" y "Cinta García", con idéntico propósito de rescatar a los tripulantes del yate. Con idéntico motivo salió de La Ampolla el pesquero "Hermanos Molina". Las operaciones de rescate fueron llevadas a cabo, desde la mar, bajo la dirección del comandante del "Navia" y desde tierra por el Ayudante Militar de Marina de Tortosa. La operación de rescate concluyó a las nueve de la mañana. Dos de los cuatro tripulantes fueron salvados por el "Pistol", y los dos restantes por el citado dragaminas."

25/26 marzo 1971

Muelle de Levante, de costado, 80 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

16/18 abril, 04/05,7/10 mayo

Muelle de Costa, de costado, 80 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

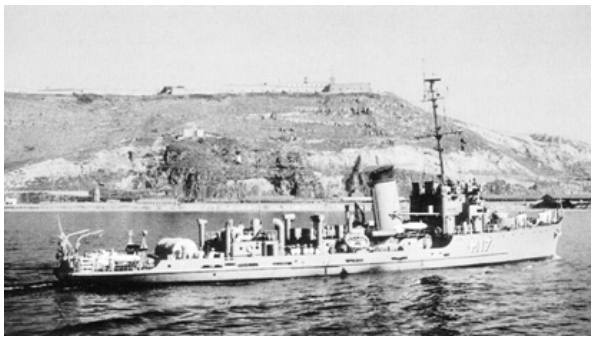
14/15 abril 1971

Muelle de Levante, de costado, 80 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

DRAGAMINAS M-17 "EO"[126] (ex DM-13, hasta 1961)

Características del buque.- 770 TRB. Clase *Guadiaro.* Ver "Tinto". Al "Eo" se le puso la quilla el 1-5-1951, fue botado el 28-7-1953 y alta el 28-7-1956; tras su modernización fue entregado el 22-3-1961. Presencia habitual en el puerto de Tarragona, de 1970 a 1975. Baja para desguace el 28-2-1978.



Dragaminas "Eo". Fuente: foro.todoavante.es

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

10/15 diciembre 1962

Muelle de Costa, de costado, 80 m (ver minador "Tritón").

13/14 febrero 1976

Muelle de Costa, de costado, 80 m *Diario Español de Tarragona*, nota simple.

DRAGAMINAS M-14 "EUME"[127] (DM-10 hasta 1961)

Sin imagen

Características del buque.- 770 TRB. Clase *Guadiaro.* Ver "Tinto". Se le puso la quilla el 18-8-1951, fue botado el 19-12-1953 y alta el 7-9-1954; tras su modernización fue entregado el 28-7-1960. Baja

126 Eo, río gallego tributario del Cantábrico, que nace en la sierra Vaqueriza (Lugo), a 820 m de altitud, y sirve de límite entre Lugo y Asturias. Tras 96 km de recorrido, forma la ría de Ribadeo.
127 Eume, río gallego que nace a 880 m de altitud, divisorio entre Lugo y La Coruña y que desemboca en Puentedeume, en el Océano Atlántico por la ría de Ares, tras 80 km de curso.

para desguace el 30-11-1977.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

10/15 diciembre 1962

Muelle de Costa, abarloado al "Navia" (ver minador "Tritón").

24/29 noviembre 1965

Muelle de Levante, de costado, abarloado (ver minador "Neptuno").

Febrero, julio y octubre 1970

Diversos muelles.

No en *Diario Español de Tarragona.*

DRAGAMINAS M-26 "EBRO"[128] (M-22 en 1980)

Características del buque.- 390 TRB. Dragaminas costero de procedencia USA, clase *Nalón*. Ver "Ulla".

El M-26 "Ebro" ex "USS AMS-269" clase *MSC-268*, fue construido por *Bellingham Shipyards Co. Bellingham,* Washing.; se le puso la quilla el 12-4-1957, botado el 8-11-1957 y entregado en Seattle a España el 19-12-1958. Formó parte de la 2ª Escuadrilla de la Flotilla Contra Minado, adscrito al mando radicado en Palma de Mallorca. Baja el 25-2-2005 para desguace.



Dragaminas "Ebro". Fuente: navsource.org/Spanish Navy.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

10/15 diciembre 1962

Muelle de Costa, abarloado al "Genil" (ver minador "Tritón").

24/29 noviembre 1965

Muelle de Levante, de costado (ver minador "Neptuno").

04/05 febrero 1970

Muelle de Costa, de costado, 100 m (ver minador "Neptuno").

05/09 febrero 1970

Muelle Paralelo de costado, abarloado (ver minador "Neptuno").

15/16, 18/21, 22/23 marzo 1977

128 Ebro, principal río español por su cuenca (86.000 km^2) y su caudal medio. Nace en Fontibre, cerca de Reinosa (Santander) y desemboca en el Mediterráneo formando su delta, tras 930 km de curso. Dispone de varios embalses y canales de regadío.

Muelle de Costa-6, de costado, 80 m (ver minador “Neptuno”).

Diario Español de Tarragona, 16.- “Arribaron ayer a las once horas a puerto los dragaminas “Ebro”, “Genil”, “Júcar” y “Duero”, componentes de la Segunda Escuadrilla con base en Palma de Mallorca.

Durante su estancia en nuestras aguas, efectuarán diversos rastreos de minas en el puerto de Tarragona y en aguas de Salou que están incluidas dentro de los ejercicios de adiestramiento. Permanecerán aquí hasta el día 23. Los buques están al mando de los TN López Rolandi, Sánchez-Ferragut Jiménez, Vittini Escribá de Romaní y Samaniego Oviedo respectivamente. El mando de la escuadrilla lo detenta el CC don José Mª Zea, con el jefe de órdenes TN don Pedro Español. La dotación de los cuatro buques es de 160 hombres en total.

A su llegada a la ciudad los mandos de la escuadrilla cumplimentaron a las primeras autoridades civiles y militares. Los buques podrán ser visitados por el público los próximos sábado y domingo de las 11 a las 12 y de 15,30 a 18,30.”

05/10 diciembre 1979

Muelle de Costa-6, de costado, 60 m (ver dragaminas “Genil”).

06/08 junio 1984

Muelle de Levante-07, de costado, 60 m (ver dragaminas “Guadalete”).

12/14 junio 1984

Muelle de Levante-07, abarloado al “Genil”.

10/11 diciembre 1990

Muelle de Levante-07, 60 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

26/27 junio 2000

Muelle de Levante-290 abarloado al “Sil” (ver dragaminas “Sil”).

DRAGAMINAS M-31 “GENIL”[129] (M-25 en 1980)

Características del buque.- 390 TRB. Dragaminas costero de procedencia USA, clase *Nalón.* Ver “Ulla”. El M-31 “Genil” ex “USS AMS-279” clase *MSC-268*, fue construido por *Tacoma Boatbuilding Co.* Tacoma, Washing.; botado el 3-8-1958 y entregado en Seattle el 14-9-1959. Renombrado M-25 en 1980, formó parte de la 2ª Escuadrilla de la Flotilla Contra Minado, adscrito al Mando radicado en Palma de Mallorca. Baja el 16-1-2004 para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

10/15 diciembre 1962

Muelle de Costa, de costado, 80 m (ver minador “Tritón”).

24/29 noviembre 1965

129 Genil, principal afluente del río Guadalquivir. Nace a 2.804 m de altitud y se une al Guadalquivir en Palma del Río, tras 358 km de curso. Forma la famosa Vega de Granada. Su principal afluente es el Darro, que se le une en Granada; las arenas de ambos contienen pepitas de oro.

Muelle Paralelo, de costado, 75 m (ver minador "Neptuno").



Dragaminas "Genil", arsenal de Cartagena. Febrero 1986. Fuente: navsource.org/Ignacio López.

04/05 febrero 1970

Muelle de Costa, de costado, 100 m (ver minador "Neptuno").

05/09 febrero 1970

Muelle Paralelo de costado, 100 m (ver minador "Neptuno").

15/16 marzo 1977

Muelle de Costa, de costado, abarloado al "Ebro" (ver "Ebro").

18/23 marzo 1977

Muelle de Costa, de costado, abarloado al "Ebro" No en *Diario Español de Tarragona.*

05/10 diciembre 1979

Muelle de Levante-5 de costado, 60 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

11 diciembre 1979

Muelle Reus-9 de costado, 80 m.

Diario Español de Tarragona, 7.- "Procedente de la mar, donde vienen efectuando ejercicios de adiestramiento, arribaron a las 16,30 horas de anteayer, los dragaminas de la Armada Española "Júcar", "Ebro", "Genil", "Odiel" y "Duero"; atracando el "Genil en el Muelle de Levante y los cuatro restantes en el Muelle de Costa, junto a la Escalera Real. Ayer a las nueve horas se hicieron nuevamente a la mar, para proseguir los ejercicios previstos."

06/08 junio 1984

Muelle de Costa-08, abarloado al "Guadalete" (ver "Guadalete").

12/14 junio 1984

Muelle de Costa, abarloado al "Miño" (ver "Guadalete").

25/27 abril 1987

Muelle de Costa-08, abarloado al "Tajo" (ver "Guadiana").

07/08 mayo

Muelle de Levante (ver "Guadiana").

24/27 mayo 1988

Muelle de Costa-9, de costado, 60 m.

Entra y sale.

Diario Español de Tarragona, 26.- Extracto del artículo de L. Romero. "Ciento setenta y un alumnos de colegios de Santa Coloma de Queralt, Falset, Montblanc y Zaragoza realizarán su primer viaje en barco a bordo del dragaminas de la Armada "Genil", que desde ayer se encuentra fondeado frente a la Comandancia de Marina en el puerto de Tarragona. La actividad se incluye en la Semana de las Fuerzas Armadas y se iniciará hoy para acabar el sábado. Durante estos tres días se realizarán dos salidas diarias, a las 10 y a las doce de la mañana, con una duración cada una de dos horas aproximadamente.

Entre otras actividades, una vez los escolares a bordo, se realizarán ejercicios de hombre al agua, de apuntalamiento de una parte del buque y funcionamiento de las bombas de agua de seguridad, además de un zafarrancho de combate.

El dragaminas, que forma parte de la II Escuadrilla de Dragaminas, integrada en el Mando Contraminas de la Armada, con base en Porto Pi, en Mallorca, está mandado por el TN Claudio Lago de Lanzós y Tomás.

Cada centro escolar aporta una treintena de alumnos, a excepción del de Zaragoza que son 51, que dormirán el día anterior en las dependencias de Batallón Badajoz XXVI, en Tarragona, y realizarán diversas visitas turísticas aparte del bautismo de mar.

El "Dragaminas" es un buque generalmente pequeño, construido en madera o plástico reforzado con fibra de vidrio, con motores y demás componentes metálicos fabricados con aleaciones no magnéticas."

DRAGAMINAS M-22 "LLOBREGAT"[130]

Características del buque.- Dragaminas costero de procedencia USA, clase *Nalón.* Ver "Ulla".

El M-22 "Llobregat", ex "USS AMS-143" clase *Bluebird o Adjutant*, fue construido por *South Coast Co.* Newport Beach, California; quilla el 11-1-1953, botado el 25-8-1953 y entregado a la Armada en San Diego, California, el 5-2-1954. Había sido encargado originalmente para la *Marine Nationale* francesa.

Frecuentes visitas a Tarragona en la década de los 70. Fue la primera baja de la clase *Nalón,* al producirse un grave incendio a bordo el 4-7-1979, que obligó a darlo de baja para desguace unas semanas más tarde, el 4 de agosto, pues su reparación resultaba antieconómica.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

09/15 diciembre 1962

Muelle de Costa, abarloado al "Ebro" (ver minador "Tritón").

04/05 febrero 1970

Muelle de Costa, de costado. 100 m (ver minador "Neptuno").

05/09 febrero 1970

Muelle Paralelo de costado, abarloado (ver minador "Neptuno").

130 Llobregat, principal río de la vertiente catalana, con una cuenca de unos 5.000 km^2 y 157 km de curso. Nace en el Pirineo a unos 1.500 m de altitud. Abundante aprovechamiento industrial.

13/15 febrero 1974

Muelle de Costa, de costado. 80 m (ver minador "Vulcano").

06/07 noviembre 1978

Muelle de Costa- 6, de costado. 60 m.

21/22 enero 1979

Muelle de Costa-6, de costado. 80 m.



Dragaminas "Llobregat". Foto navsource.org/Carlo Martinelli.

Diario Español de Tarragona, 23.- "Procedente de la mar, el domingo amarró junto a la Escalera Real, el dragaminas "Llobregat" de la Armada Española, a bordo del cual enarbola su insignia el Capitán General de la Zona Marítima del Mediterráneo, vicealmirante Muñoz Delgado. Realizó visita protocolaria al Gobernador Civil Sr. Robert Graupera. Partió a las 16,30 de la tarde de ayer lunes."

05/06 marzo 1979

Muelle de Costa-6, de costado 80 m.

Diario Español de Tarragona, 23 Nota simple.

DRAGAMINAS M-28 "DUERO"[131] (M-23 en 1980)

Características del buque.- 390 TRB. Dragaminas de procedencia USA, clase *Nalón.* Ver "Ulla".

El M-28 "Duero" ex "USS Spoonbill" AMS-202 clase *Redwing* o *MSC-200,* fue construido por *Tampa Marine Co*. Tampa, Florida; quilla el 2-11-1953, botado el 3-8-1954 y entregado a la Armada en Norfolk, Virginia el 1-7-1959. Había servido en la *US Navy* como buque de adiestramiento de dotaciones. Integrado en la 1ª Escuadrilla basada en Cádiz, en 1975 pasó a la 2ª Escuadrilla con base en Porto Pi, Mallorca. Reenumerado M-23 en 1980. En 1990 el resto de las escuadrillas se concentra en Cartagena. Baja el 16-12-1999 para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

13/15 febrero 1974

Muelle de Costa, de costado, 80 m (ver "Vulcano").

16/18 febrero 1974

Muelle de Costa, de costado, 80 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

15/16 marzo 1977

Muelle de Costa, abarloado al "Júcar" (ver "Ebro").

131 Duero, río de la vertiente atlántica que nace en los Picos de Urbión, Soria, a 2.100 m de altitud; el primero de España por su cuenca de casi 100.000 km² y que desemboca en Oporto. Tiene gran importancia económica, tanto en el sector agrario como en el industrial e hidroeléctrico.

18/21 marzo 1977

Muelle de Costa, abarloado al "Júcar".

No en *Diario Español de Tarragona.*

22/23 marzo 1977

Muelle de Costa, abarloado al "Júcar".

No en *Diario Español de Tarragona.*

05/10 abril 1979

Muelle de Costa-6, abarloado al "Júcar" (ver "Genil").

25/27 diciembre 1979

Muelle de Costa-29 abarloado al "Miño".

No en *Diario Español de Tarragona.*

26/27 abril 1987, 07/08 mayo

Muelle de Levante-25 de costado, 80 m (ver "Guadiana").



Dragaminas M-23 "Duero". Fuente: navsource.org/Fabio Peña, 27-4-1986.

DRAGAMINAS M-23 "JÚCAR"[132] (M-21 en 1980)

Características del buque.- 390 TRB. Dragaminas de procedencia USA, clase *Nalón.* Ver "Ulla". El M-23 "Júcar" ex "USS AMS-220" clase *MSC-218,* fue construido por *Bellingham Shipyards Co*. Bellingham, Washing; se le puso la quilla el 1-1-1955, botado el 24 de junio de ese año y entregado en Seattle a España el 22-6-1956. Adscrito a la 1ª Escuadrilla con base en Cádiz. Renumerado M-21 en 1980, formó parte de la 2ª Escuadrilla de la Flotilla Contra Minado, adscrito al mando radicado en Palma de Mallorca. Baja el 25-1-2002 para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

13/15, 16/18 febrero 1974

Muelle de Costa, abarloado al "Duero" (ver "Vulcano").

15/16 marzo 1977

Muelle de Costa-6, de costado, 80 m (ver "Ebro").

18/21, 22/23 marzo 1977

Muelle de Costa-6, de costado, 80 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

05/10 diciembre 1979

132 Júcar, río que nace en la serranía de Cuenca, pasa por esa ciudad, forma después el embalse de Alarcón, entra en la provincia de Albacete y desemboca en Cullera, Valencia tras 498 km de curso. En su curso bajo sus aguas, distribuidas por acequias, forman la "Ribera del Júcar".

Muelle de Costa-6, de costado, 60 m (ver "Genil").



Dragaminas M-21 "Júcar". Fuente: foro.todoavante.es

06/08, 12/14 junio 1984

Muelle de Costa-08, abarloado al "Genil" ("ver "Guadalete").

11/15 junio 1987

Muelle de Costa, de costado-29, abarloado al "Odiel".

Diario Español de Tarragona, 12.- Extracto del artículo de L. Romero. "Durante todo este fin de semana se desarrollarán en Tarragona, Falset, Montblanch y Reus actos con motivo del día de las Fuerzas Armadas que, por primera vez, se celebra de forma descentralizada en todas y cada una de las ciudades donde existen acuartelamientos o unidades militares.

A Tarragona llegaron ayer tres buques de la Armada en los que recibirán el bautismo de mar los colegiales de nuestras comarcas. Son los dragaminas "Júcar" y "Odiel" y el patrullero "Deva". Los dos primeros tienen su base en Palma de Mallorca y el tercero en Palamós. Estos buques realizarán una salida diaria desde hoy y hasta el domingo, entre las diez de la mañana y la una de la tarde, con 30 niños a bordo de cada unidad, lo que totaliza 270 bautismos de mar. De acuerdo con las condiciones meteorológicas el trayecto será más o menos largo."

DRAGAMINAS M-32 "ODIEL"[133] (M-26 en 1980)

Características del buque.- 390 TRB. Dragaminas costero de procedencia USA, clase *Nalón.* Ver "Ulla". El M-32 "Odiel" ex "USS MSC-288" clase *MSC-268,* fue construido por *Tampa Marine Corporation,* Tampa-Florida; quilla el 16-9-1957, botado el 3-9-1958 y transferido en Charles, SC el 10-9-1959. Renombrado M-26 en 1980, formó parte de la 2ª Escuadrilla de la Flotilla Contra Minado, adscrito al Mando radicado en Palma de Mallorca. Baja el 25-2-2005 para desguace.



Dragaminas M-26 "Odiel". Fuente: navsource.org/ Fabio Peña, 1980's

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

05/10 diciembre 1979

Muelle de Costa-6, abarloado al "Ebro" ver "Genil".

06/08 junio 1984

Muelle de Levante-07 abarloado al "Sil" ver "Guadalete".

12/14 junio

133 Odiel, río de la provincia de Huelva, de 121 km de curso que nace en la sierra de Aracena, atraviesa regiones cupríferas, se divide en varios brazos en Gibraleón, en uno de los cuales está el puerto de Huelva; pantanoso en su desembocadura.

Muelle de Levante, abarloado al "Tajo" ver "Guadalete".

11/15 junio 1987

Muelle de Costa-29, de costado, 60 m ver "Tajo".

DRAGAMINAS M-41 "GUADALETE"[134] (PVZ-41 en 1980)

Características del buque.- 1.023 TD. Ex "USS Dynamic" MSO-432, clase *Aggressive* de dragaminas oceánicos. Cabeza de serie con cuatro unidades en la Armada española. Eslora 52,75 m, manga 10,70 m, calado 3,88 m. Propulsión: 4 motores Diesel *Packard* de 12 cilindros, 2 hélices de paso variable; 2.400 cv de potencia; vel. max. 15,5 nudos; combustible: gas-oil. Armamento: 2 cañones AA de 20 mm, 2 ametralladoras de 5" y rastras para minado. Dotación: 5 oficiales, 8 suboficiales y 60 clases y marineros. Radar de exploración de superficie y sonar *SQQ-14*.

Construido por *Colberg Boat Works*, Stock-California; quilla 31-10-1951, botado el 17-12-1952 y transferido a la Armada el 1-7-1971, gracias a la renovación de los acuerdos de Amistad y Cooperación con los EE.UU. Sirvió en la *US Navy* con base en Long Beach CA; en 1957 visitó Japón, Corea y Taiwan, realizando maniobras con las marinas de esos países.

En la Armada formó parte de la 1ª y 2ª escuadrillas de dragaminas con base en Cartagena y Porto Pi. Renombrado "PVZ-41" y en funciones de patrullero desde 1980. Baja para desguace el 25-2-2005.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

04/05 junio 1984

Muelle de Levante-07, de costado, 60 m.

05/08 junio 1984

Muelle de Costa-08, de costado, 80 m.

12/14 junio 1984

Muelle de Costa-08, de costado, 60 m.

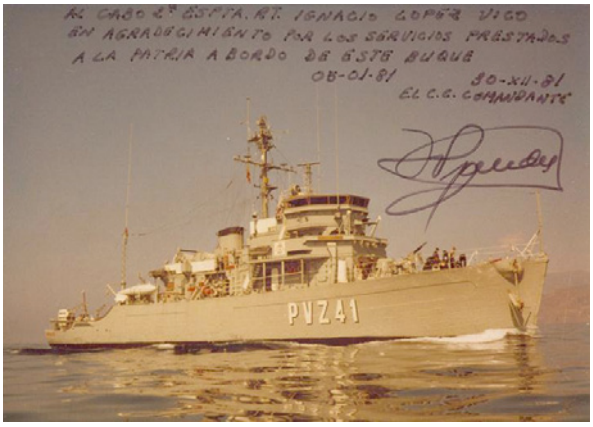
Diario Español de Tarragona, 6.- "Desde ayer y hasta el próximo día 14, está prevista la estancia en aguas de Tarragona de la 2ª Escuadrilla de Dragaminas, compuesta por los buques siguientes: "Guadalete", "Júcar", "Miño", "Odiel", "Tajo", "Sil", "Genil" y "Ebro", que desarrollarán el ejercicio de adiestramiento "Mar Tarragona 84". La agrupación está al mando del CC don Ángel Tajuela Pardo de Andrade que enarbola su insignia en el dragaminas oceánico "Guadalete". Forman las dotaciones un total de 370 hombres."

Diario Español de Tarragona, 10.- Extracto del artículo de Oscar Hernández. "Nueve dragaminas de la Armada Española se encuentran realizando un simulacro de limpieza de minas del acceso marítimo al puerto. El objetivo del ejercicio es garantizar el suministro y el tráfico portuario en caso de conflicto militar.

El capitán de corbeta y jefe de la 2ª Escuadrilla MCM (Medidas Contra Minas) ha explicado a este diario la labor que realizan estas unidades, así como la variedad de artefactos explosivos submarinos y los sistemas para neutralizarlos. La Armada española cuenta en la actualidad con doce dragaminas

134 Guadalete, río de la provincia de Cádiz, que se forma por la unión del Guadalete y del Majaceite. Desemboca en la bahía de Cádiz, en el Puerto de Santa María, tras 138 km de curso.

en activo, y el más antiguo, el "Guadalete", tiene casi 40 años. Todos ellos de procedencia norteamericana."



Dragaminas "Guadalete", aguas de Almería, julio 1981. Foto navsource.org/Ignacio López.

26/27 abril 1987

Muelle de Levante-25, de costado, 80 m (Ver "Guadiana").

07/08 mayo 1987

Muelle de Levante-25 (Ver "Guadiana").

03/05 junio 1996

Muelle de Levante-25, abarloado al M-42 "Guadalmedina".

No en *Diari de Tarragona.*

DRAGAMINAS M-29 "SIL"[135] (M-27 en 1982)

Características del buque.- 390 TRB. Dragaminas clase *Nalón.* Ver "Ulla".

El M-29 "Sil" ex "USS Redwing" MSC-200 clase *Bluebird,* fue construido por *Tampa Marine Co.* Tampa, Florida; botado el 29-4-1954 y comisionado en la USN el 7-1-1955; Asignado a la flota del Atlántico con base en Charles, SC; entregado a la Armada española en Norfolk, Va. el 18-6-1959.

En 1960 fue destinado a la base de Ferrol. En 1980 se convierte en patrullero, como "PVZ-55", pero en 1982 vuelve a integrarse en la 2ª Escuadrilla de Dragaminas con el numeral M-27. En 1990 todos los dragaminas supervivientes de la 2ª escuadrilla se trasladan de Porto Pi a Cartagena. Dado de baja el 14-3-2003 para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA



M-27 "Sil. Fuente: navsource.org/Carlo Martinelli.

06/08 junio 1984

Muelle de Levante-07, de costado, 60 m (ver dragaminas "Guadalete").

12/14 junio 1984

Muelle de Levante-07, abarloado al "Odiel" (ver dragaminas "Guadalete").

26/27 junio 2000

Muelle de Costa-290.

Diari de Tarragona, 27.- "El Moll de Costa de Tarragona tiene hasta mañana a tres nuevos inquilinos; se trata de los dragaminas Ebro y Sil de la Armada Española, con una tripulación de 43 hombres cada uno, y el patrullero Ordoñez, con 25 marineros. Las tres embarcaciones hacen escala en Tarragona después de realizar operaciones en el Mediterráneo."

135 Sil, afluente principal del río Miño que discurre por las provincias de León, Orense y Lugo; cruza Ponferrada, y tiene 225 km de curso.

DRAGAMINAS M-28 "MIÑO"[136]

Características del buque.- 390 TRB. Dragaminas costero de procedencia USA, clase *Nalón*. Ver "Ulla". El M-25 "Miño" ex "USS MSC-266" clase *MSC-218*; fue construido por *Quincy Adams Yatch Inc.* Quincy, Massachusetts. Quilla el 30-1-1956, botado el 14 de abril y entregado a España el 25-10-1956; base en Palma de Mallorca; patrullero "PVZ-53" en 1980, pero en 1982 vuelve a integrarse en la 2ª Escuadrilla de Dragaminas con el numeral M-28. Baja el 16-12-1999 para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA



Dragaminas M-28 "Miño". Fuente: armada.mde.es

06/08 junio 1984

Muelle de Levante-07, abarloado al "Ebro" (ver "Guadalete").

12/14 junio 1984

Muelle de Levante-07 de costado, 60 m (ver "Guadalete").

25/27 abril 1987

Muelle de Costa-29, abarloado al "Duero" (ver "Guadiana").

07/08 mayo

Muelle de Costa-29 (ver "Guadiana").

10/11 diciembre 1990

Muelle de Costa-29, abarloado al "Ebro".

No en *Diario Español de Tarragona.*

DRAGAMINAS M-30 "TAJO"[137]



Dragaminas M-30 "Tajo". Fuente: navsource.org/ Fabio Peña.

Características del buque.- 390 TRB. Dragaminas de procedencia USA, clase *Nalón.* Ver "Ulla".

El M-30 "Tajo" ex "USS MSC-287" clase *MSC-26,* fue construido por *Tampa Marine Corporation*, Tampa-Florida; quilla el 3-8-1957, botado el 1-5-1958 y transferido a la Armada en Charles, SC. el 8-7-1959. Renombrado M-24 en 1980, formó parte de la 2ª Escuadrilla de la Flotilla Contra Minado, adscrito al Mando radicado en Palma de Mallorca. Baja el 25-1-2002 para desguace.

136 Miño, río gallego que nace en la sierra de Meira (Lugo), atraviesa las provincias de Lugo, Orense y Pontevedra, forma frontera con Portugal y desemboca en La Guardia tras 310 km de curso. Es navegable en sus últimos 40 km; cuenca de 22.500 km² y tiene dos grandes embalses.
137 Tajo, el río más largo de la península (1.007 km) y tercero por su cuenca (81.000 km², de ellos 56.000 en España). Nace en los Montes Universales, límite entre Cuenca y Teruel, a 1.610 m de altitud. Riega fértiles vegas en las provincias de Madrid y Toledo; forma 46 km de frontera con Portugal y desemboca en Lisboa. Grandes embalses para energía y regadíos.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

06/08 junio 1984

Muelle de Levante-07, abarloado al "Odiel" (ver "Guadalete").

12/14 junio

Muelle de Levante-07, de costado, 60 m (ver "Guadalete").

25/27 abril 1987

Muelle de Costa-29, abarloado al "Duero" (ver "Guadiana").

07/08 mayo

Muelle de Costa-29 (ver "Guadiana).

CAZAMINAS M-43 "GUADALQUIVIR"[138]

Características del buque.- 817 TRB. Dragaminas oceánico ex *US Navy*, clase *Aggressive*. Ver "Guadalete".

El M-43 "Guadalquivir", ex "USS Persistent" MSO-491, fue construido por *J.M. Martinac Corp*. Tacoma, Washington; botado el 23-4-1955, comisionado en la *USN* el 3-2-1956, asignado a la flota del Pacífico, pasado a la reserva el 1-8-1971 y vendido a España el 1-8-1974. Baja el 13-10-2000.



Cazaminas "Guadalquivir". Fuente: m43guadalquivir. blogspot.com

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

25/27 abril 1987

Muelle de Levante-25, de costado, 60 m (ver "Guadiana").

07/08 mayo 1987

Muelle de Levante-25 (ver "Guadiana").

CAZAMINAS M-44 "GUADIANA"[139]

Características del buque.- 817 TRB. Dragaminas oceánico ex *US Navy*, clase *Aggressive*. Ver "Guadalete". El M-44 "Guadiana" Ex "USS Vigor" MSO-473, fue construido por *Burger Boat Co*, Manitowoc, Wisconsin; botado el 23-6-1953, comisionado en el *Bos Naval Shipyard* el 8-11-1954 y asignado a la flota del Atlántico con base en Panamá City realizando varios despliegues en el Mediterráneo con la VI Flota. Baja el 4-4-1972 y transferido a España el mismo día, en Charles SC.

138 Guadalquivir, llamado antiguamente Betis. Con sus 650 km es el río más importante de Andalucía y el único, entre los principales de la vertiente atlántica, enteramente español. Nace a 1.340 m de altitud en la sierra de Cazorla y desemboca en Sanlúcar de Barrameda, Cádiz.
139 Guadiana, río colector de las aguas superficiales y subterráneas de La Mancha; nace en las lagunas de Ruidera, Ciudad Real, curso de 578 km y cuenca de 55.000 km^2, desemboca en el Atlántico entre Ayamonte (Huelva) y Vila Real, haciendo de frontera con Portugal. Navegable en sus últimos 50 km. Grandes embalses.

Baja el 1-9-1999, desguazado.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

25/27 abril 1987

Muelle de Levante-25, de costado, 60 m.

07/08 mayo

Muelle de Levante-25.



Cazaminas M-44 "Guadiana",. Fuente: navsource. org/Carlo Martinelli.

Diario Español de Tarragona, 28 abril. Extracto del artículo de Manuel Rivera.- "Ayer comenzaron en las proximidades del Port de Tarragona y del Cap Salou las operaciones y ejercicios "Mar Tarragona 87" de la Armada española, con 7 barcos de la Flotilla de Medidas Contra Minas (MCM) de la Zona Marítima del Mediterráneo. Esta flotilla está compuesta de la 1ª Escuadrilla (4 cazaminas) y por la 2ª escuadrilla (8 dragaminas), y tiene su base en la Estación Naval de Porto Pi en Palma de Mallorca.

Las unidades participantes en estas maniobras son, de la 1ª escuadrilla: los cazaminas "Guadiana", "Guadalquivir" y "Guadalete"; y de la 2ª: los dragaminas "Miño", "Duero", "Tajo" y "Genil". Todas estas unidades fueron construidas en la década de los 50' y se prevé su renovación para la década de los 90'. El mando de esta agrupación lo ostenta el CN don Ildefonso Pulido Ortega.

Los ejercicios que se prolongarán hasta el próximo 8 de mayo, y en los que participarán unos 400 hombres, tienen el propósito de tener un conocimiento claro y preciso de los fondos marinos, canales de entrada y fondeaderos del Port de Tarragona y del Cap Salou.

Según la Jefatura de Órdenes de la flotilla, la Guerra de Minas es una faceta de la Guerra Naval a la que cada vez se le da más importancia dada la magnitud de la amenaza que representa un minado ofensivo de los puertos, el cual bloquearía a estos puertos por vía marítima. Los cazaminas efectuarán operaciones de M.C.M. utilizando la detección mediante el sonar del barco y los buceadores y los dragaminas llevarán a cabo operaciones de rastreo mecánico y rastreo de influencia. Las minas que se utilizarán son de ejercicio y no de guerra real.

Ayer, los cuatro dragaminas maniobraron por el Cap Salou y los tres cazaminas por el Port de Tarragona. Regresaron hacia las seis de la tarde. En días posteriores intercambiarán su ubicación.

Esta flotilla de M.C.M., antes de venir a Tarragona, realizó una serie de operaciones en Rota (Cádiz) y, tras los ejercicios actuales volverán a su base en Porto Pi. Las últimas maniobras, que había realizado esta flotilla en Tarragona fueron en el año 84, pero solo con efectivos de la 2ª escuadrilla de dragaminas.

En los días pasados se habían suscitado una serie de protestas por parte de los pescadores de Tarragona, que veían cortadas sus faenas habituales. Según la Cofradía de Pescadores, éstas ya han amainado, tras unas conversaciones entre ésta y la Comandancia de Marina. Estos ejercicios militares no impedirán que salgan a faenar las barcas de pesca, menos en zonas delimitadas previamente."

CAZAMINAS M-42 "GUADALMEDINA"[140]

Características del buque.- 853 TD. Dragaminas oceánico ex *US Navy*, clase *Aggressive*. Ver

140 Guadalmedina, río malagueño que nace en la Cordillera Antequerana a 1.443 m de altura , con 52 km de recorrido y que desemboca

"Guadalete". El M-42 "Guadalmedina" Ex "USS Pivot" MSO-463, fue construido por *Wilming Boat Works*, Wilming, California; botado el 9-1-1954 y comisionado el 12-7-1954, siendo asignado a la flota del Pacífico con base en Long Beach, CA. Hizo varios despliegues al Extremo Oriente con la VII Flota, y en 1968 en el conflicto de Vietnam. Baja en la USN el 1-8-1974 y transferido a España el mismo día. Baja en la Armada el 2-4-2001, desguazado.



Cazaminas M-42 "Guadalmedina" en Mahón 1988. Fuente: navsource.org/Ignacio López.

REGISTRO PORTUARIO

EJERCICIOS MINEX-96.- Ver *Diari de Tarragona,* 15-3-1996.

03/05 junio 1996

Muelle de Levante-25, de costado, 60 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

BUQUE DE MEDIDAS CONTRA MINAS M-32 "SELLA"[141]

Características del buque.- 550 TD. Clase *Segura* de 6 unidades, basados en los cazaminas de la *Royal Navy* tipo *Sandown;* casco de poliéster reforzado con fibra de vidrio. Eslora 54 m, manga 10,70 m, calado 2,50 m. Propulsión: 2 motores diesel *Bazán MTU/6V 396 TB83*, 2 hélices sistema *Voith Schneider,* potencia 1.523 cv; 2 hélices laterales a proa de paso variable perpendiculares al casco, para estabilización, con motores eléctricos *Conbimac.* Vel. max. 14,2 nudos; autonomía 2.000 m.n. a 12 nudos; combustible: gasóleo. Armamento 1 cañón *Oerlikon* de 20/85 *GAM B01.*

Sensores: 1 sonar *AN/SQQ32 HF*, 1 radar *Kelvin-Hughes* 1007; sistema Nautilus para datos de combate. 2 vehículos a control remoto para cazaminas *ROV Pluto plus;* 2 lanchas fuera borda. Equipos de buceo y cámara hiperbárica de descompresión. Dotación 40 personas.

Esta clase la desarrolló la EN Bazán, según el Plan Alta Mar, para reemplazo de los ocho dragaminas costeros existentes en 1990. De los doce buques proyectados, entre oceánicos y costeros, los primeros se desecharon, construyéndose una primera serie de 4 unidades (M-31 a M-34) y posteriormente se entregaron los dos restantes (M-35 y M-36) ya por la empresa IZAR, todos ellos construidos en la factoría de Cartagena. A pesar de la apuesta para la exportación, con grandes inversiones en instalaciones, no se ha podido vender ninguna unidad a terceros países.



Escudo del "Sella", fuente: foro. todoavante.es

en la capital.
141 Sella, río asturiano que desemboca en Ribadesella tras 70 km de curso, nace en el Valle de Sajambre, pasa por Cangas de Onís. Famosa competición deportiva del descenso en piraguas.

Al "Sella" se le puso la quilla el 15-7-1996, a flote el 6-7-1998 y alta en el servicio el 28-5-1999. La bandera de combate le fue entregada en Ribadesella (Asturias) el 10-6-2000, siendo la madrina la actriz Arancha del Sol. De junio de 2007 a mayo 2008 se le modificó y mejoró el sistema de combate. Ha participado en 3 despliegues de la OTAN SNMCMG-2 y otros tantos con la EUROMARFOR; así como en ejercicios de adiestramiento multinacionales GRUFLEX, TAPÓN, FLOTEX, etc. En septiembre de 2010 participó en la campaña de protección del patrimonio arqueológico submarino. En servicio el 2014.



Foto del autor 6-12-2008.



Foto: es.wikipedia.org





Fotos del autor 6-12-2008. David, un andorrano de 8 años, con miembros de la dotación.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

05/08 diciembre 2008

Muelle de Costa, IMT, de costado, 100 m.

Comandante CC Carlos Posada.Ejercicio ROUTE SURVEY, entre Castellón y Tarragona.

Diari de Tarragona, 7.- Extracto de la crónica "Curiosidad y expectación para conocer los dos buques que anteayer atracaron en la ciudad", de Núria Riu.

"Muchas escaleras, pasillos estrechos y una limpieza impecable son algunos de los atributos que saltan a la vista en un primer momento, al subir a bordo de los cazaminas Sella y Tajo. Estos fueron algunos de los comentarios de los centenares de visitantes de los buques, que el pasado viernes arribaron al puerto, después de cinco días de navegación desde su base en Cartagena.

Curiosidad y mucha expectación, sobre todo entre la gente mayor que, cámara en mano, no se perdieron un detalle. Sin lugar a dudas, el puente de mando fue el espacio que despertó más curiosidad.



El "Tajo", a la izquierda, junto al "Sella". Foto del autor 6-12-2008.

Con más de 54 metros y una tripulación de 41 personas por buque, los cazaminas se encargan de los cometidos de la guerra contra minas. Actualmente estas dos unidades están desplegadas en aguas de Valencia y Cataluña realizando operaciones de vigilancia, y estudiando el fondo marino. <*Téngase en cuenta que aunque lleven 50 años bajo el agua, a veces hay minas activas que pueden explotar*>, nos dijo la subteniente encargada de la visita."

BUQUE DE MEDIDAS CONTRA MINAS M-36 "TAJO"

Ver imagen anterior

Características del buque.- 550 TD. Clase *Segura* de 6 unidades. Ver "Sella". El "Tajo" fue construido por la empresa nacional IZAR, fusión de la anterior EN Bazán y AESA a partir del año 2000. Botadura el 10-6-2004 y entrega a la Armada el 10-1-2005. La bandera de combate le fue entregada en Fuengirola (Málaga) 17-10-2008.

Ha participado en 2 despliegues de la OTAN SNMCMG-2 y otro con la EUROMARFOR; así como en ejercicios de adiestramiento multinacionales GRUFLEX, SPANISH MINEX, etc. En servicio el 2015.

05/08 diciembre 2008

Muelle de Costa, IMT, abarloado al "Sella", ver "Sella".

2. 10 ANFIBIOS, TRANSPORTES DE ATAQUE, PETROLEROS Y PORTAAERONAVES

PORTAAERONAVES "DÉDALO"[142]



Portaaeronaves "Dédalo" 1925. Fuente: es.wikipedia.org

Características del buque desde su transformación en portahidros.- 9.900 TD. Eslora 127,40 m, manga 16,75 m, calado 7,40 m. Propulsión: 1 máquina *Schlick* de 3.140 cv de potencia, 3 calderas, 1 hélice; combustible: carbón. Vel. max. 10 nudos. Armamento: 2 cañones *Krupp* de 105 mm a proa, 2 *Nordenfelt* de 57 mm a popa. Tripulación 350 hombres. 20 hidros y dos dirigibles. Cubierta a popa de 60x17 m, con hangar inferior y montacargas, y otra pequeña a proa. Puente a media eslora. Detrás de éste, un mástil a cada banda con puntales para bajar los hidros al mar y para recuperarlos tras el amerizaje. Los dirigibles se amarraban a proa

142 Dédalo, personaje mitológico a quien se atribuye la construcción del laberinto de Creta.

y se disponía de una planta generadora de hidrógeno.

Al término de la Primera Guerra Mundial, España obtuvo seis buques mercantes alemanes como compensación a pérdidas sufridas durante la guerra; entre ellos, el "Neuenfelds", construido en Newcastle y botado en 1901. Éste fue asignado a la Armada, que procedió a su transformación como portahidros en los Talleres Vulcano de Barcelona a raíz de las enseñanzas obtenidas por los contendientes durante la guerra. Adscrito el 21-5-1921 a la Aeronáutica Naval con base en el puerto de Barcelona, pronto empezó su carrera bélica trasladándose a la costa rifeña al año siguiente, realizando la primera campaña aeronaval contra los rebeldes. En 1924 y durante un fuerte temporal se perdieron 9 hidros en un golpe de mar. En 1925 participó activamente en el desembarco de Alhucemas, con sus aparatos bombardeando posiciones rifeñas. En 1934, el autogiro de La Cierva se posó en su cubierta, cerca de Valencia, siendo el primer aparato de aspas rotatorias en hacerlo en un buque.

Había sido dado de baja el 11-1-1936 y al comenzar la Guerra Civil, el "Dédalo", estaba en Cartagena en muy mal estado. Fue remolcado a Sagunto donde el 22-4-1938 y un *Heinkel HE-59* del *AS/88* de la Legión Cóndor le lanzó dos bombas, alcanzándole una y quedando semihundido hasta el final de la guerra. Dado de baja definitiva el 2-3-1940 y desguazado seguidamente en Valencia.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

16 octubre 1929

Fondeado fuera de puntas.

Diario de Tarragona, 16 octubre.- "Ayer a las 13,30 y procedentes de Valencia, pasaron 16 hidroaviones que tomaron parte en las maniobras navales, y que regresaban a Barcelona. Uno de los aparatos, el N-A de la serie O, al mando del TN Fernando Solís, tuvo una avería en la hélice y casco, por lo cual tuvo que amarar en nuestro puerto y amarrar a una boya. Seguramente pasará a recogerlo el "Dédalo" en travesía Valencia-Barcelona."

Diario de Tarragona, 17 octubre.- "Ayer a las 13,30 y procedente de Valencia, fondeó fuera de puntas el porta-aviones "Dédalo", destacando un bote a la dársena interior para remolcar el hidroavión "A" averiado y amarrado a una boya. Verificada la operación de izado del hidro, levó anclas y continuó a Barcelona."

PETROLERO "PLUTÓN"[143] BP-01

Características del buque.- 7.275 TRB. 7.750 TD; eslora 104,40 m, manga 16,40 m, calado 5,95 m, puntal 7,01 m. Propulsión: 2 motores diesel *Burmeinster&Wain* de 3.900 cv de potencia total, 1 hélice, combustible: gasóleo; vel. max. 13 nudos. Sin armamento. Dotación 93 hombres.

Durante la República se autorizó la compra por gestión directa a CAMPSA del buque-tanque "Campilo", que estaba ultimándose en el astillero de la Unión Naval de Levante en Cartagena, entrando en servicio en la Armada en 1934. Durante la Guerra Civil, permaneció en el bando republicano. El 18-7-1937, estando atracado en el puerto de Barcelona, recibió un cañonazo del crucero "Canarias". A finales de la contienda, trasladó refugiados desde Cartagena a Orán. Al pasar a manos de la Marina nacional, estaba en muy malas condiciones por lo que entró en astillero. En mayo de 1940, una vez reparado, fue renombrado "Plutón". Participó en ejercicios hispano-franceses en 1961 y 1969. Baja el 2-5-1970.

143 Plutón, dos acepciones; a) planeta descubierto en 1930, la mitad del tamaño de la tierra y distante del sol 49 veces más que ella; invisible a simple vista. b) En la mitología griega dios del infierno o del Hades, hijo de Kronos y Rea, y hermano de Júpiter y de Poseidón.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

Frecuentes entradas en 1959 y 1963; esporádicas hasta mayo 1967.

08/10 septiembre 1946

Muelle de Levante, de costado, 160 m.

Descarga gasolina.

11/12 junio 1959

Muelle Transversal, abarloado al "Churruca" (Agrupación "Galicia").

14/16 julio 1963

Muelle Transversal-de costado, 140 m.

Operación= combustible.

Diario Español de Tarragona, 4 julio.- "Ayer al mediodía entró en nuestro puerto el buque tanque de la Marina de Guerra "Plutón" con petróleo para la Campsa."

27/29 agosto 1964

Muelle Transversal.

Diario Español de Tarragona, 29 agosto.- "Entra a puerto con el destructor "Almirante Ferrándiz"."

18/19 agosto 1965

Muelle Transversal. 160 m.

Operación, combustible.

Diario Español de Tarragona. Sin noticias.

19/21 enero 1967

Muelle Transversal. 140 m.

Sin noticias.

23/25 mayo

Muelle Levante. 100 m.

Operación combustible Sin noticias.



Petrolero "Plutón". Fuente: petroleroplu.blogspot.com/Tomás Mazón.

PETROLERO "TEIDE"[144] A-11

Características del buque.- 8.030 TRB. Petrolero de flota basado en el tipo *T-5* de petroleros de la EN Elcano. Eslora 117,50 m, manga 14,80 m, calado 6,90 m. Propulsión: 2 motores diesel *Burmeinster&Wain* con 2.800 cv de potencia; combustible: gasóleo, 2 hélices. Vel. max. 14 nudos. Capacidad: 5.300 m3 de combustible y otros. Armamento previsto, no montado: 1 cañón de 127

144 Teide, volcán activo en la isla de Tenerife, máxima cumbre española con 3.718 m.s.n.m. Desde su cima se puede contemplar, con tiempo claro, todo el archipiélago canario.

mm, 5 cañones AA de 40/70 mm, 2 cañones dobles AA de 20 mm. Radar de navegación *Decca*. Dotación 100.

Construido por la EN Bazán en Cartagena, quilla 10-11-1954, botado 20-6-1955 y alta 20-10-1956. En los años 1960-62 se le montaron dos instalaciones de abastecimiento de combustible en navegación, uno a cada banda. En marzo de 1969 estuvo en la evacuación de europeos residentes en la colonia de Guinea Ecuatorial, junto a otras unidades de la Armada. Participó en maniobras conjuntas con otras marinas. Durante su vida activa dispuso de los numerales "BP-11", "AP-11" y "A-11". A su baja, el 30-6-1988, le sustituyó el "Marqués de la Ensenada" A-11.



Petrolero "Teide", Tarragona, enero de 1965. Fuente: ACPT 09759.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

09/10 febrero 1963

Muelle Transversal, de costado, 140 m.

27/29 enero 1965

Muelle Transversal, de costado, 160 m.

Operación combustible.

Diario Español de Tarragona, 28.- "Procedente de la mar llegó el petrolero de la Armada "Teide", atracando en el muelle Transversal para repostar combustible."

9/10 septiembre

Muelle Transversal, de costado, 160 m.

Operación combustible.

Diario Español de Tarragona, 10.-"El comandante del submarino francés "Minerve", surto en nuestro puerto, y en compañía del cónsul francés visitó al comandante del petrolero "Teide", visita que fue devuelta de inmediato."

1/3 febrero 1966; 15/16 abril, 3/5 julio

Muelle Transversal, de costado, 180 m.

1 entrada en 1968, 1976, 1979

Muelle Transversal y Paralelo, de costado, 180 m.

15/17 febrero 1980

Muelle Aragón-1, de costado, 160 m (ver destructor "Alcalá Galiano").

01/02 abril 1981

Muelle de Lérida Sur, 160 m (ver fragata “Baleares”).

27/31 mayo

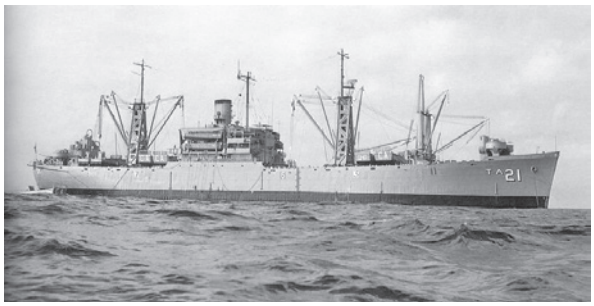
Muelle de Levante-5 abarloado al destructor “Churruca”.

11/13 diciembre 1982

Muelle de Lérida-4, de costado, 140 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

TRANSPORTE DE ATAQUE TA-21 “CASTILLA”



TA-21 “Castilla. Fuente: navsource.org/Camil Busquets.

Características del buque.- 10.542 TRB. Ex “USS Achernar” AKA-53, clase *Andrómeda* de transportes de ataque de la *US Navy*. 14.133 TD a.p.c. Eslora 139,40 m, manga 19,50 m, calado 6,70 m. Propulsión: 1 turbina a vapor engranada *General Electric*, 2 calderas *Foster Wheeler*, 1 hélice, potencia 6.000 cv; combustible: fuel-oil; vel. max. 18 nudos; autonomía 18.000 m.n. a 14 nudos. Capacidad de carga: 2.200 Ton. de vehículos (carros, camiones) y 5.200 Ton. de carga varia; 100 infantes. 24 a 30 barcazas *LCVP, LCM, LCP*, en distintas combinaciones. Dotación 370. Armamento: 1 cañón de 127/38 mm, 4x2 cañones AA de 40/56 mm (2x2 a proa y 2x2 a popa). Radar de descubierta aérea *AN/SPS-6*.

Construido por *Federal Shipbuilding and Dry Dock Co.* de Kearney, New Jersey; quilla 6-9-1943, botado el 3 de diciembre y entrega a la *US Navy* 31-1-1944. Actuó en el desembarco de Normandía, operación OVERLORD junio 1944, como insignia del Mando del Primer Ejército (*US Army*) y del 9º de la Fuerza Aérea (*US*). También en el del sur de Francia, operación DRAGOON en agosto del mismo año. Trasladado al Pacífico, estuvo en el asalto anfibio de Okinawa donde le impactó un avión Kamikaze, causándole 6 muertos y 41 heridos y daños graves; gracias al esfuerzo de la tripulación pudo salvarse y regresar a San Francisco para reparaciones. Volvió a Japón para repatriar fuerzas propias. Recibió 3 condecoraciones por su brillante actuación. En los primeros años 50 participó en la Guerra de Corea; desembarcos de Inchon y Wonsan, recibiendo otras tres condecoraciones.

En 1956 pasó a la reserva, de la que salió para su reacondicionamiento y venta a la Armada Española el 2-2-1965, acto realizado en New York. Dado de baja definitiva el 1-1-1982. Participó en la evacuación de tropas y personal civil de la ex-colonia de Guinea Ecuatorial en marzo de 1969, y en la del Sahara Occidental en 1975 junto a otros buques de la Armada. Tomó su nombre de la región castellana.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

03/05 julio 1966

Muelle de Levante, de costado, 180 m.

Diario Español de Tarragona, 2.- “Con objeto de participar en los actos de la Semana Naval que se celebra en Barcelona del 2 al 5 del mes en curso, esta pasada noche han llegado a nuestro puerto, en

tránsito hacia la ciudad condal, seis unidades del Grupo Anfibio de la Armada, cuyo buque insignia, el TA-21 "Castilla" de 13.910 toneladas, viene al mando del CN don Alberto Cervera Balseyro, tan conocido en nuestra ciudad por su estancia como comandante Militar de Marina durante los años 1960-61-62. Componen la flotilla el mencionado TA-21 "Castilla", el petrolero "BP-11 Teide", dos buques especiales de desembarco *LSM* y dos barcazas *BDK*.

Características del transporte de ataque "Castilla": Desplaza 13.910 Ton., 139 m de eslora, calado máximo 8,5 m, vel. max. 15,5 nudos. Transporta 6 lanchas "LCM" de 34 Ton. y dos de 30 Ton., 14 lanchas "LCVP" de 4 Ton. y otras dos "LCPL" para control de desembarco. Cuenta con potente instalación de radar y equipos electrónicos; así como un montaje de artillería de 5/38 y cuatro montajes dobles de 40/60; además lleva doce plumas-grúa.

Estas unidades permanecerán en el puerto los días 3 y 4, y podrán ser visitadas por el público. El Club Náutico, en honor de los jefes y oficiales de la flotilla, aparte de las regatas de *Vaurien* que tendrán lugar esta mañana, ha organizado para la tarde de hoy un baile en los salones del local social, que empezará a las 19 horas."

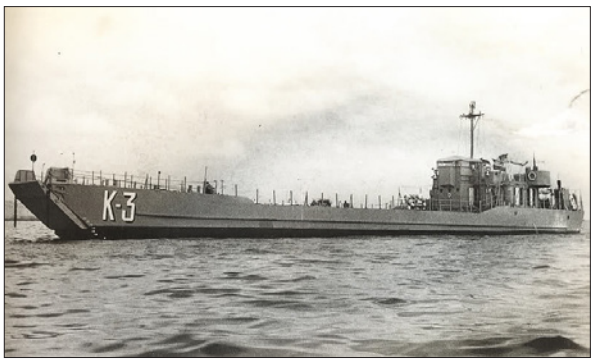
Diario Español de Tarragona, 3.- "Los buques de guerra del Grupo Anfibio de Desembarco, podrán ser visitados por el público durante los días 3 y 4 desde las 15,30 hasta las 20 horas."

Diario Español de Tarragona, 6.- "Ayer se hicieron a la mar los buques pertenecientes al Grupo Anfibio de desembarco de la Marina española que habían recalado en nuestro puerto el día 2 por la noche, procedentes de Barcelona donde participaron en la Semana Naval.

El jefe de la citada agrupación, CN don Alberto Cervera Balseyro acompañado de los comandantes de las distintas unidades, visitó a las autoridades siendo agasajados con un almuerzo por el Ayuntamiento. Las dotaciones animaron con su presencia las calles de la ciudad, y fueron asimismo muchos tarraconenses que visitaron dichas unidades navales."

BARCAZA DESEMBARCO "BDK-3"

Características del buque.- 900 TD. Clase *BDK-3* de 3 unidades, del tipo *LCT*. Eslora 56.57 m, manga 11,58 m, calado max. 2,02 m, puntal 3,22 m. Propulsión: 2 motores diesel *Bazán-MAN* con 1000 cv de potencia total, 2 hélices. Vel. max. 8 nudos. Armamento: 2 cañones AA de 20 mm. Dotación 20. Capacidades: 400 infantes pertrechados; o de 7 a 10 carros de combate; o 14 camiones; o 20 vehículos ligeros. 560 Ton. de carga general. Variable según distintas combinaciones.



Barcaza desembarco "K-3". Fuente: es.wikipedia.org

Construida por la EN Bazán en Ferrol. Quilla 8-1-1958, botadura 30 de abril, alta en la Armada 15-6-1959. Baja oficial 2-7-1984. No estaban terminadas cuando se dio el conflicto de Ifni en 1958. Sí lo hicieron en las operaciones del Sahara Occidental, desembarcando tropas y materiales, y en la evacuación del territorio en 1975. En 1980 cambiaron el nombre por los de "LCT-3" a "LCT-5", respectivamente. Participaron en multitud de ejercicios y maniobras anfibias.

03/04 julio 1966

Muelle de Costa, de costado, 80 m (ver TA-21 "Castilla").

BARCAZA DESEMBARCO "BDK-4"

Características del buque.- 900 D. Clase *BDK-3,* de 3 unidades. Ver "BDK-3". Quilla 25-1-1958, botadura 30 de abril, alta en la Armada 15-6-1959. Baja oficial 9-5-1985.

Sin imagen

REGISTRO PORTUARIO

03/04 julio 1966

Muelle de Costa, abarloada a la "BDK-3" (ver TA-21 "Castilla").

BUQUE DE DESEMBARCO "LSM-1"

Características del buque.- 1.095 TD, incluso lastrado total para navegación de altura. Clase *LSM (Landing Ship Medium)* de 3 unidades (1 a 3). Eslora 62 m, manga 10,50 m, calado max. 2,90 m. Propulsión: 2 motores diesel *General Motors 16-278A* de 2 tiempos, con 2.800 cv de potencia total, 2 hélices; 2 generadores de electricidad *Westinghouse* con dos motores diesel *General Motors*. Combustible: gasóleo. Vel. max. 13 nudos. Armamento: 1 cañón *Bofors* de 40/56 mm a proa, 4 cañones AA *Oerlikon* de 20/70 mm. Radar de navegación simple.



"LSM-1" como "USS LSM-329" en 1946. Fuente: navsource.org/US Naval Historical Center.

Capacidades: 400 infantes pertrechados; o 300 Ton. de carga general; 3 a 5 carros de combate; o 6 *LVT-4* o 9 *DUKW*. Variable según distintas combinaciones. Dotación 47.

A través de los acuerdos bilaterales con los EE.UU., se incorporaron a la Armada tres embarcaciones de desembarco procedentes de la *US Navy* tras los sucesos de Ifni y vista la perentoria necesidad de medios de transporte y desembarco anfibios.

Fueron construidas por *Pullman Standard Car Manufacturing Co*. de Chicago; entregadas, previo repaso y acondicionamiento, en ceremonia celebrada en Bremer, Oregón. Tenían casco y superestructuras en acero soldado, con un portalón proel de dos batientes. Sistema de lastrado por agua para navegación de altura. Alojamientos permanentes para las dotaciones de los medios transportados; y producción y depósitos de agua potable.

Ex "USS LSM-329", quilla 16-6-1944, botadura el 29 de septiembre. Participó en el año 1945 en el desembarco y ocupación de Okinawa, recibiendo la condecoración *Battle Star*. Alta en la Armada como "LSM-1" el 25-3-1960. Se incorporó, junto con las otras dos *LSM* y resto de barcazas, a la recién creada Agrupación Anfibia. En 1974 se le cambió el nombre por "L-01". Participó en numerosos ejercicios y maniobras anfibias. Baja 30-6-1976, siendo destinada a pontón para personal en Ferrol previas modificaciones, siendo finalmente desguazado en Santander en 2010.

REGISTRO PORTUARIO

03/05 julio 1966

Muelle de Costa, de costado, 60 m (ver TA-21 "Castilla").

BUQUE DE DESEMBARCO "LSM-2"



"LSM-2". Fuente: navsource.org/Jane's Fighting Ships 1967-68.

Características del buque.- 1.095 TD, incluso lastrado para navegación de altura. Ver "LSM-1".

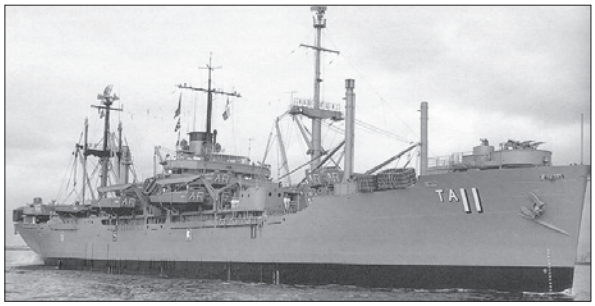
Ex "USS LSM-331", quilla 27-6-1944 y botadura el 13 de septiembre. Participó en el año 1945 en el desembarco y ocupación de Japón, recibiendo varias condecoraciones. Alta en la Armada como "LSM-2" el 25-3-1960. Se incorporó, junto con las otras dos LSM y resto de barcazas, a la recién creada Agrupación Anfibia. En 1960, esta agrupación pasó a depender de la División Naval del Estrecho. En 1974 se le cambió el nombre por "L-02". Participó en numerosos ejercicios y maniobras anfibias. Baja oficial el 30-6-1976 y baja definitiva el 6-7-1982.

REGISTRO PORTUARIO

03/05 julio 1966

Muelle de Costa, abarloada a la LSM-1 (ver TA-21 "Castilla").

TRANSPORTE DE ATAQUE TA-11 "ARAGÓN"



TA-11 "Aragón". Fuente: navsource.org/Camil Busquets.

Características del buque.- 10.542 TRB. Ex "USS Noble" APA-218, clase *Haskel*l de 131 unidades de transporte y desembarco de tropas de la *US Navy.* Eslora 138,60 m, manga 19,30 m, calado 7,30 m, 15.975 TD a.p.c. Propulsión: 1 turbina a vapor engranada *Westinghouse*, 2 calderas *Babcock Wilcox*, 1 hélice, potencia 8.500 cv; combustible: fuel-oil; vel. max. 18 nudos; autonomía 10.000 m.n. a 15 nudos. Capacidad de carga: 2.950 Ton.; espacio para 60 camiones medios; 24/27 barcazas varias; 1.500 infantes equipados; todo en distintas combinaciones. Dotación: 351. Armamento: 12 cañones AA de 40/56 mm (1x4 y 4x2). Radar de descubierta aérea *AN/SPS-6*. Dotación 351.

Construido por *Permanent Metals,* Richmond, VA.; quilla 20-7-1944, botado el 18 de octubre y entrega a la *US Navy* el 27 de noviembre siguiente; destinado al Pacífico, estuvo en el desembarco de Okinawa. En 1950 participó en la Guerra de Corea, desembarco de Inchon, y más tarde en el conflicto entre China y Formosa. Recibió varias condecoraciones.

Alta en la Armada española el 19-12-1964, siendo compañero inseparable del TA-21 "Castilla" en labores anfibias. En 1969 participó en la evacuación de Guinea Ecuatorial, y en 1975 en la del Sahara. En sus últimos años estuvo en situación de reserva en la Z.M. del Estrecho. Baja oficial el 1-1-1982, desguazado en 1987. Tomó el nombre de la región aragonesa.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

29 septiembre/4 octubre 1967

Muelle de Levante, de costado, 180 m.

CN Pedro Rey Ardid.

Diario de Tarragona, 3 octubre 1967.- "Ayer una vez más se patentizó la hermandad catalano-aragonesa. A bordo del "Aragón", se celebró la emotiva ceremonia de bendición y entrega de la bandera de combate que ofrecieron al buque, los Ayuntamientos de Zaragoza, Huesca y Teruel, sus respectivas autoridades. Asistieron a la ceremonia nuestras primeras autoridades civiles y militares y otras relevantes personalidades. Ocuparon lugar preferente don Rafael Fernández Martínez, Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento; el Alcalde de Zaragoza don Cesáreo Alierta, el almirante Jefe del Departamento Marítimo de Cartagena don Álvaro Guitián y la madrina doña Juana Izuel de Alierta.

Bendijo la enseña el vicario general de la Archidiócesis Dr. Francisco Vives y hubo parlamento de la madrina y contestación del comandante del "Aragón", terminando con un Viva a España y a Aragón. Izada la bandera, hubo las salvas de ordenanza y las fuerzas de Marina y Tierra desfilaron dando vista a la enseña. Misa a bordo. Después las autoridades se dirigieron al monumento a Roger de Lauria, donde fue depositada una corona de homenaje al gran almirante de la Corona de Aragón."



3-10-1967, entrega de la bandera de combate.



Fuente: F. López Mendoza (ACPT 2077 y 2078).

Diario Español de Tarragona, 6 octubre.- "Anteanoche a las 8 de la tarde, partió hacia Palma de Mallorca, la fragata "Sarmiento de Gamboa" que enarbola insignia del almirante Guitián, Capitán General del Departamento Marítimo. Poco después, se hizo a la mar con destino Cádiz el transporte de ataque "Aragón"."



13-6-1976, TA-11 "Aragón", al fondo la F-73 "Cataluña". Fuente: Chinchilla (ACPT 2018).

12/14 junio 1976

Muelle de Levante, 5, de costado, 180 m.

Diario Español de Tarragona, 13.- "En la mañana de ayer entró en el puerto una agrupación de buques de la Armada, al mando del contraalmirante D. Adolfo Contreras Sánchez, que enarbola su insignia en el transporte de Ataque "Aragón", compuesta por la fragata "Cataluña" y los destructores "Almirante Ferrándiz", "Almirante Valdés" y "Alcalá Galiano". Estos buques se encuentran realizando el ejercicio Armada-76 y permanecerán en este puerto hasta la mañana del día 14 lunes. Sus dotaciones suman un total de 1500 hombres. Por la tarde llegó el submarino S-34 "Cosme García", que permaneció hasta la madrugada de ayer.

Los buques podrán ser visitados por el público hoy domingo de 16 a 20 horas. Los mandos de esta agrupación visitaron ayer a nuestras autoridades en sus despachos oficiales, quienes posteriormente devolvieron la visita a bordo del buque insignia."

Diario Español de Tarragona, 15.- "En el transcurso de una recepción celebrada en nuestra ciudad fue ofrecido un homenaje a los Jefes y Oficiales de la Agrupación de buques de la Armada que estos días han estado en nuestro puerto. En el transcurso de un parlamento, nuestro Gobernador y Jefe Provincial, don Agustín Castejón entregó al Contraalmirante Contreras Sánchez los tomos de libros de la Batalla del Ebro que ha escrito nuestro compañero Luis Mª Mezquida."

BUQUE DE DESEMBARCO ANFIBIO L-11 "VELASCO"[145]



L-11 "Velasco". Fuente: navsource.org/Carlo Martinelli

Características del buque.- 2.590 TRB. Ex "USS Terrebonne Parrish" LST-1156 *(Landing Ship Tank)*, cabeza de serie de su clase de 14 unidades. 6.225 TD a.p.c. Eslora 117,40 m, manga 16,70 m, calado 5,00 m. Propulsión: 4 motores diesel *General Motors 16-278A,* 2 hélices, 64.000 cv de potencia; vel. max. 14 nudos, autonomía 15.000 m.n. a 9 nudos. Combustible: gasóleo. Armamento: 3x2 cañones de 76,2/50 mm *MK-33 DP*, 2 directores de tiro *MK-44* con radares *Western Electric SPG-34*, radar de navegación *Racal Decca*. Dotación 155. Capacidad: 395 infantes pertrechados, 30 *LCPL*, 10 carros de combate *M-48.*

Construido por *Bath Iron Works*, Bath (Maine); quilla 2-1-1952, botadura el 9 de agosto y comisionado a la *US Navy* el 29-10-1971. A mediados de 1957 hace su primer despliegue al Mediterráneo donde se une a la VI Flota participando en diversas maniobras hasta 1961, con marinas aliadas. Estuvo en la cuarentena a Cuba por la crisis de los misiles rusos en 1962. Volvió a la cuenca mediterránea donde en 1963 hizo sus primeras maniobras conjuntas con la Armada española. En 1964 participó en las maniobras STEEL PIKE-I en la costa de Huelva; las maniobras más importantes realizadas después de la Segunda Guerra Mundial por la *US Navy*.

En los acuerdos bilaterales con USA de 1970, se incluyeron 4 buques anfibios, una necesidad perentoria en la Armada, fueron 1 *LSD* (L-31 "Galicia") y tres *LST* (L-11 a L-13). Alta en España el 2-10-1971, destinado a buque de entrenamiento para la Unidad de Operaciones Especiales con base en La Carraca, Cádiz. En 1981 participó en un importante ejercicio de desembarco en las playas de Barcelona. En 1991 y 1993 se desplegó, con otros buques anfibios de la Armada, en labores de apoyo logístico a las tropas españolas desplegadas en Bosnia. Baja en 1994.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

12/15 junio 1979

Muelle de Costa-6, de costado, 160 m.

Diario Español de Tarragona, 13.- "Llegó a nuestro puerto una Agrupación Naval formada por los

145 Luis Vicente de Velasco, (1711-1762). Marino y comandante de la Armada Real nacido en Noja, Cantabria. En 1742 apresó una fragata y un bergantín ingleses cerca de La Habana y en 1746 otra fragata inglesa. El acto más famoso de su carrera fue en 1762, con la defensa del Castillo del Morro de La Habana contra la invasión inglesa del almirante George Pocock, resistiendo dos meses y muriendo el 31-7-1762. Los atacantes ingleses le rindieron honores e incluso levantaron un monumento a su memoria en la Abadía de Westminster.

buques de desembarco "Velasco" y "Conde de Venadito", con 140 alumnos caballeros de la Escuela Militar de la Armada. Para este viaje de instrucción han elegido Tarragona y además de visitar la capital, el puerto y los monumentos históricos, harán visitas a los Monasterios de Poblet y Santes Creus (tumba del glorioso Roger de Lauria) y otros lugares turísticos y ornamentales de nuestra provincia."

19/22 junio 1986

Muelle de Levante-07, abarloado al "Martín Álvarez"

No en *Diario Español de Tarragona.*

BUQUE DE DESEMBARCO ANFIBIO L-13 "CONDE DE VENADITO"[146]

Características del buque.- 2.590 TRB. Ex "USS Tom Green County" LST-1159 *(Landing Ship Tank)*, Clase *Terrebonne Parrish.* Ver L-11 "Velasco". Construido por *Bath Iron Works*, Bath (Maine); botado el 2-7-1953 y comisión en la *US Navy* el 12 de septiembre siguiente. Estuvo desplegado en Vietnam desde julio de 1965 a noviembre de 1969. Alta en la Armada española el 5-1-1972, comprado bajo los términos del *Security Assistance Program* con los EE.UU. Baja en 1990.



L-13 "Conde de Venadito" en Mahón, febrero 1988. Fuente: navsource.org/Fabio Peña.

12/15 junio 1979

Muelle de Levante-07, de costado, 140 m (Ver "Velasco").

BUQUE DE DESEMBARCO ANFIBIO L-12" MARTÍN ÁLVAREZ"[147]



L-12 "Martín Alvarez", Génova 31-10-1999. Fuente: navsource.org/Carlo Martinelli.

Características del buque- 2.590 TRB. Ex "USS Wexford County" LST-1168 *(Landing Ship Tank)*, Clase *Terrebonne Parrish.* Ver L-11 "Velasco". Construido por *Christy Corp. Sturgeon Bay*, Wisconsin; botado el 28-11-1953, comisionado en la *US Navy* el 15-6-1954. Estuvo desplegado

146 Juan Ruiz de Apodaca, Conde de Venadito (1754-1835). Marino militar nacido en Cádiz. En sus primeros años en la Armada Real estuvo destinado en diversos buques de servicio en América. Participó en el asedio a Gibraltar de 1779. En 1790 se le designó como director de las obras de reparación y mejora del puerto de Tarragona hasta 1793, cuando volvió a embarcar. Durante la batalla de Cabo de San Vicente de 13-2-1797 logró escapar de los buques del almirante Jervis. En 1808 era Comandante General de la Escuadra, consiguiendo la rendición de los buques del almirante francés Rosily surta en Cádiz. Participó como plenipotenciario en el Tratado de Londres de enero de 1809. En febrero de 1812 pasó a La Habana como Capitán General y gobernador de la isla de Cuba. Nombrado virrey de Nueva España (México) en septiembre de 1816 en plena efervescencia independentista. Al ser apresado y posterior ajusticiamiento del rebelde español Mina, en el rancho del Venadito, se le concedió el título de Conde de Venadito. Su labor al frente del virreinato fue muy eficaz contra los insurgentes, hasta que en julio de 1821 fue depuesto como jefe político de la provincia de Nueva España, mediante un golpe de Estado de militares españoles contrarios al reinado y política americana de Fernando VII. Abandonó la provincia en octubre, volviendo a España donde fue promovido a Capitán General y Consejero de Estado.

147 Martín Álvarez Galán (1766-1801). Nacido en Montemolín (Badajoz), granadero del cuerpo de Infantería de Marina, héroe de la batalla de Cabo San Vicente del 14 de febrero de 1797 al que le fue respetada la vida por los ingleses, por su valentía y fidelidad a la patria. Ese día estaba de escolta de la bandera de combate en la toldilla del navío "San Nicolás de Bari"; defendió la enseña frente a los intentos ingleses, hasta que ya no quedó ningún marino español en pie. El almirante Nelson ordenó que se respetara su vida, curándolo seguidamente los cirujanos británicos.

en Vietnam desde septiembre de 1965 a noviembre de 1970.

Alta en la Armada española el 29-10-1971, comprado bajo los términos del *Security Assistance Program* con los EE.UU. Baja en 1995.

19/22 junio 1986

Muelle de Levante-7, de costado, 160 m.

No en *Diario Español de Tarragona.*

PORTAAERONAVES R-11 "PRÍNCIPE DE ASTURIAS"

Características del buque.- 17.000 TD a.p.c. Portaaeronaves *V/STOL (Vertical and/or Short Take Off Landing),* buque insignia de la flota y de su grupo de combate Alfa hasta 2013.

Con 13.400 TRB., eslora de 196 m, manga 32 m, calado 9,40 m. Propulsión *COGAG (Combined Gas and Gas),* 2 turbinas a gas *Bazán-General Electric LM2500*+ con 46.000 cv de potencia*;* 2 grupos auxiliares eléctricos de 1.600 cv c/u., 1 hélice, capacidad de combustible 3.759 Ton. de gas JP-5. Vel. max. 26 nudos; autonomía 10.000 m.n. a 16 nudos. Dotación 90 oficiales y 465 clases y marinería; 208 del grupo aéreo; en operaciones, 200 marinos más incluso Estado Mayor. Armamento: 4 montajes *CIWS* Meroka 2A3 (12 tubos *Oerlikon*, 6+6 en paralelo) de 20 mm/120; 2 cañones *Rheinmetall* de 37 mm para salvas. Sensores: radar de superficie *AN/SPS-55*, radar aéreo *AN/SPS-52C*, control de aeronaves *AN/SPS-35*, control de fuego para los Meroka *Sperry VPS-2*, radar antimisil *RAN-12*; 6 lanzadores de señuelos *FMC SRBOC; ESM/ECM Nettunel*. Aeronaves de 6 a 12 aviones *Harrier AV-8B II*, 4 helicópteros *SH-3 Sea King*, 4 helicópteros de salvamento y transporte *AB-212* y 2 helicópteros *SH-60 Sea Hawk*. Cubierta de vuelo de 175,30x29 m, hangar de 109x22 m bajo cubierta, 2 ascensores, rampa de despegue *Skyjump* de 12,5º de elevación. Planta productora de agua potable por ósmosis.



R-11 "Príncipe de Asturias". Fuente: es.wikipedia.org

La Armada compró una treintena de planos del anteproyecto de un portaaviones ligero *SCS* (*Sea Control Ship*) desechado por la *US Navy*. La oficina de proyectos y diseño de la EN Bazán lo desarrolló y adaptó a las necesidades españolas, creando un buque prácticamente nuevo. Se construyó en su factoría de Ferrol, en acero de alta resistencia en casco y superestructuras. Dos aletas estabilizadoras le proporcionaban una excepcional estabilidad incluso con fuerte marejada; disponía de muro cortafuegos en el hangar, sistemas autónomos contra incendios y un taller de reparaciones. Tenía una buena habitabilidad e instalación de aire acondicionado. Durante el proceso de construcción, sufrió cambios y mejoras importantes. Se puso la quilla el 8-10-1979, botado en 22-6-1982 y alta en la Armada y asignado el 30-5-1988. Se le ofreció la bandera de combate en Barcelona el 28-5-1989, en ceremonia presidida por el rey Juan Carlos I y con la presencia de numerosos buques de marinas aliadas. En principio se pensó darle el nombre del asesinado presidente del consejo de ministros, el 20-12-1973 por ETA, Luis Carrero Blanco, pero el cambio de sistema político a raíz de la muerte de Franco dio paso al del heredero de la corona, "Príncipe de Asturias".

Participó en despliegues navales internacionales, con su escolta de fragatas y buques de

aprovisionamiento, como en la Primera Guerra del Golfo Pérsico de 1991, sin entrar en combate. En diciembre de 1994 fue buque de mando de la UNPROFOR en el Adriático (paz en Bosnia y Croacia). El 28-6-2005 estuvo en Portsmouth en la parada naval en conmemoración de la Batalla de Trafalgar, y el 21 de octubre siguiente hizo una ofrenda floral en el lugar donde tuvo efecto dicha batalla. Estuvo en las maniobras "GALIBER 07", "LOYAL MARINER 09" y "NOBLE MARINER 2011", entre otras.



Vista de la popa con montaje artillero Meroka, y AV-8 "Harrier". Foto del autor, 25-9-99.

Estaba previsto hacerle una gran revisión y actualización en dos fases, pero la crisis económica de 2008 hizo que se anulara, por lo que pasó en situación de reserva a la base de Rota. En 2012 se decidió darlo de baja debido al costo de su mantenimiento. El 6-2-2013 ha tenido lugar en Rota la ceremonia de desactivación y baja en el servicio, presidida por el Príncipe de Asturias, Felipe de Borbón y con la presencia del ministro de Defensa y el jefe del EMA Tras la ceremonia partió hacia Ferrol con dotación reducida, para su desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

24/26 septiembre 1999

Muelle de Aragón-120 m de costado.

Diari de Tarragona, 21.- Ver rueda de prensa sobre la visita de la Armada Española y su escolta, a cargo del comandante de Marina, CF Adolfo Contreras. Jordi Siré.

Diari de Tarragona, 24.- "La presencia del grupo de combate es la de mayor relevancia de una armada en el puerto desde la del portaaviones norteamericano "USS John F. Kennedy", a finales de 1997. Tendríamos que remontarnos al 21 de mayo de 1955 para encontrar una presencia de la Armada Española parangonable con la de ahora. Entonces vino la 2ª División de la Flota, con el crucero Miguel de Cervantes, 4 destructores, una corbeta, un minador, un dragaminas y cuatro submarinos, al mando del contraalmirante don Pascual Cervera Cervera, apellido vinculado a la Armada desde hacía mucho tiempo. El "Príncipe de Asturias" viene a Tarragona con 5 aviones *Harrier* y ocho helicópteros a bordo. Características del buque y comparación con los "HMS Invincible" británico y "Garibaldi" italiano."

Ver artículo de Ramón Amenós "El mejor entre los portaaviones de su categoría en Europa", página 9.

Diari de Tarragona, 25.- Extracto de la crónica de Jordi Siré. "El portaaviones Príncipe de Asturias, comandante CN José A. Sainz-Rojas; sus buques de escolta, la fragata F-85 Navarra, las corbetas Infanta Elena y Vencedora y el petrolero de flota Marqués de la Ensenada atracaron ayer en Tarragona, al mando del contraalmirante Ángel Manuel Tello Valero que enarbola su insignia en el R-11, siendo su jefe de E.M. el CF Manuel Gárate. Los buques pasarán dos noches en la ciudad antes de partir el domingo rumbo a unas maniobras en el Mediterráneo. Pero antes los tarraconenses podrán visitarlos. La Autoridad Portuaria espera unos 30.000 visitantes. El punto de atraque de los buque está a dos km de la ciudad, y los que quieran visitarlos tendrán que recorrer la distancia a pié; horario de visita de 10 a 20 horas hoy, y de 10 a 16 domingo. El plato fuerte de su visita será la exhibición aeronaval ante la Playa del Miracle, con la participación del portaaeronaves, sus escoltas

y la aviación embarcada. El miércoles salieron de Rota y ayer llegaron con la esperanza de pasar un fin de semana relajado antes de empezar maniobras en el Mediterráneo. Son cerca de 1.300 los tripulantes del Grupo Alfa.

Hay prevista para la marinería, una visita cultural a los monumentos de Tarragona; y también se ha programado un partido de futbol entre las dotaciones del Grupo Alfa y del destructor británico HMS Edimburgh, surto en nuestro puerto desde la mañana de ayer. Este buque que podría formar parte de una presencia continuada de la *Royal Navy* en Tarragona, tiene una dotación de 340 hombres y es de la clase *Type 42*, especialmente golpeada en la Guerra de las Malvinas donde perdió dos unidades y una tercera fue gravemente averiada.

El Príncipe de Asturias cuenta con 46 mujeres entre su dotación y un tarraconense en ella, Enric Fuster, marinero profesional electricista. Para las doce del mediodía de hoy está prevista una exhibición *castellera* delante del portaaviones."

Diari de Tarragona, 26.- "El portaaeronaves Príncipe de Asturias, anclado en el Moll de Aragó, tuvo ayer más de 30.000 visitantes, cifra que la Autoridad Portuaria había calculado alcanzar entre los dos días de puertas abiertas. La nave sorprendió por su tecnología. Cochecitos con críos, familias enteras, personas en bicicleta, la mayoría andando, hombres y mujeres con cámaras de video o de fotografía, colas de miles de personas de Tarragona y localidades vecinas, que han querido visitar el buque insignia de la flota y sentir el orgullo de pertenencia a algo que se eleva por encima de lo cotidiano.



Muchedumbre, en un Paseo Marítimo colapsado, para ver las evoluciones de la Armada frente al Balcón del Mediterráneo. Foto propia 26-9-99.

Al mediodía la *Colla castellera Xiquets de Tarragona* dieron una exhibición de torres humanas de 5, 6 y 7 pisos. Al culminar el último castillo, desplegaron la bandera del Príncipe de Asturias, una bandera nacional con la insignia de este buque."

-Ver opiniones de visitantes en artículo de Cinta S. Bellmunt.

-Ver características y prestaciones en artículo de Ramón Amenós.

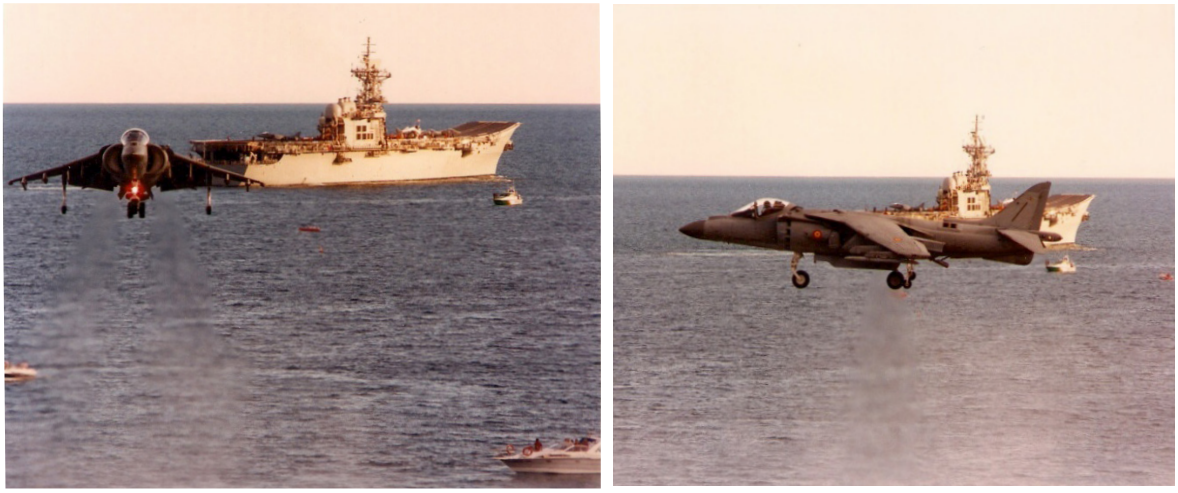




AB-212. **Fotos del autor, 26-9-1999. H-3** *Sea King SW.*

Diari de Tarragona, 27.- Extracto del artículo de Cinta S. Bellmunt. "Más de 10.000 personas contemplaron ayer la exhibición aeronaval del portaaviones Príncipe de Asturias. Además entre

los dos días de puertas abiertas, unas 50.000 personas han visitado dicha nave. A las seis de la tarde miles de ciudadanos llenaban el Balcón del Mediterráneo, Paseo de las Palmeras, Vía Augusta, Bajada de Toro, Vial Bryant y Paseo del Milagro.



Harrier **en vuelo estacionario frente al balcón de Mediterráneo. Fotos del autor 26-9-99**

La Armada Española desplegada frente a la playa del Milagro, en constantes evoluciones, efectuó primero un simulacro de salvamento marítimo con el concurso de dos helicópteros, un *H-3 Sea King* y un *AB-212 ASW*. Pero lo más espectacular fueron las evoluciones de los 5 *Harrier AV-8B II*, tanto en los despegues por la rampa inclinada del "R-11", así como aterrizajes verticales y vuelos rasantes; y como guinda del pastel, la aproximación al Balcón de Mediterráneo del *Harrier* del jefe de escuadrilla, quedándose estático unos momentos a la altura de los ojos de los espectadores, a manera de saludo. Durante unos minutos se mezclaron la aparatosidad de los aviones frente a la ciudad, el abundante vapor que desprendían las toberas, que obligó a que espectadores que se hallaban en la playa tuvieran que apartarse, el enorme ruido del *turbofán*, todo lo cual propició que los espectadores aplaudieran con entusiasmo las evoluciones.

Unas 50.000 personas han visitado el R-11, sobrepasando en mucho las 30.000 que se habían previsto. Hoy partirá el Grupo Alfa para realizar maniobras conjuntas con la OTAN."

PETROLERO DE FLOTA A-11 "MARQUÉS DE LA ENSENADA"[148]



A-11 "Marqués de la Ensenada" en *Mahón*, julio 2011. Foto del autor.

Características del buque.- 2.590 TRB. 13.350 TD a.p.c. Eslora 126 m, manga 19,50, calado 8,50 m. Propulsión: un motor diesel *Bazán-MAN* con 11.247 cv de potencia, 1 hélice; vel. max. 16 nudos; autonomía 10.000 m.n. a 15 nudos. Armamento: 2 ametralladoras *Browning* de 12,7 mm, 2 MG de 7,62 mm. Dotación: 94+23 para UNAEMB y/o equipo de infantería de marina. Cubierta de vuelo y hangar para helicóptero medio. Enfermería con 5 camas y sala de curas. Capacidad de combustible: 8.200 m3 de gasóleo para buques

148 Zenón de Somodevilla y Bengoechea (1702-1781). Nacido en La Rioja; marqués de La Ensenada. Político muy influyente durante los reinados de Felipe V y de Fernando VI, que puso las bases para la creación de una armada potente y respetable. Ocupó cargos de gran responsabilidad como intendente de Marina, secretario de Estado y de los despachos de Guerra, Marina, Indias y Hacienda, desde 1743 a 1754.

y 2.000 m3 de combustible para aeronaves; 120 Ton. de carga en contenedores. Instalaciones de carga: 2 estaciones para bombeo de combustible (1 a cada banda), 2 para helicópteros (*VERTREP*) y dos estaciones para sólidos. Radares: uno de exploración de superficie y otro de navegación. Comunicaciones: por satélite *Hispasat*, comercial *Inmarsat* y TV por cable. 2 lanchas *RHIB Hurricane*, para 15 personas cada una.

Único de su clase, fue construido por la EN Bazán en su factoría de Ferrol botado el 10-5-1990 y alta en la Armada el 6-3-1991 con el nombre de "Mar del Norte"; su primer destino fue en Las Palmas de Gran Canaria donde estuvo hasta julio de 2000, fecha en que se trasladó a la base naval de Rota y cambió el nombre por el actual. Su misión principal ha sido proporcionar, en la mar, el combustible y otros pertrechos a los buques de combate y aeronaves embarcadas en sus despliegues operacionales.

Ha participado en gran cantidad de misiones tanto nacionales como internacionales, entre las que cabe destacar su integración en las agrupaciones permanentes de la OTAN como STANAVFORMED y STANAVFORLANT y operaciones con otras marinas aliadas como: MARITIME GUARD; ALBANIAN GUARD; SHARP GUARD; LIBERTAD DURADERA; UNITAS en 2007 en aguas argentinas en las maniobras combinadas junto a buques de *la US Navy*, Argentina, Chile y Brasil; OPERACIÓN ATALANTA en 2009 durante 5 meses, ACTIVE ENDEAVOUR en 2011. El 31-12-2012 fue dado de baja y actualmente, 2014, está a la espera de destino.

24/26 septiembre 1999

Muelle de Aragón-140 de costado Ver "Príncipe de Asturias".

BUQUE DE DESEMBARCO DE CARROS L-42 "PIZARRO"[149]



L-42 "Pizarro" saliendo de Toulon. Fuente navsource/ Carlo Martinelli 1998.

Características del buque.- 8.750 TRB. Clase *Newport* de desembarco de carros de la *US Navy*, ex "USS Harlan County" LST-1196 (*Landing Ship Tank*).

Eslora 159 m, manga 21,34 m, calado 6,79 m. Propulsión: 6 motores diesel *ALCO 16-251E*, 2 hélices de paso variable, 1 hélice transversal, 16.000 cv de potencia; vel. max. 22,5 nudos, autonomía 18.000 m.n. a 13 nudos. Tripulación: 246. Armamento: 2 cañones *Oerlikon DP* de 20 mm, 6 ametralladoras *Browning* de 12,7 mm, 4 lanzaseñuelos *SRBOC Mk-36 II.* Capacidad: 345 infantes de marina pertrechados, 1.600 m² para vehículos, 30 carros de combate, 17 camiones. 5 helicópteros. Sensores: Radar de exploración de blancos de superficie y aéreos a baja cota *AN/SPS-10f*; 2 radares de navegación *AN/SPS-64* y *Raytheon Pathfinder*. Sistema de comunicaciones *ELNATH Mk-9100*, sondador *AN/UQN-4.* 2 embarcaciones para personal *LCPL* (20 personas). Plataforma para helicópteros. Construido en los astilleros *National Steel and Shipbuilding Co*. de San Diego, CA. Botado el 24-7-1971 y comisionado en la *US Navy* el 8-4-1972. Participó en la Guerra del Golfo Pérsico y en el embargo a la antigua

149 Francisco Pizarro González (1471-1541). Conquistador del Perú, nacido en Trujillo, en la actual provincia de Cáceres. Estuvo en la expedición de Balboa cuando el descubrimiento del Mar del Sur, en 1513. Alcalde de Panamá de 1519 a 1522. Exploró y conquistó el imperio Inca, venciendo a Atahualpa en 1532, al que hizo ejecutar después de recibir un valioso rescate por su vida. Fundó la Ciudad de los Reyes, actual Lima, y designado gobernador de Nueva Castilla (aproximadamente el actual Perú). Hizo ajusticiar al conquistador Almagro, gobernador de Chile y antiguo compañero de exploraciones, tras la batalla de Salinas por problemas de jurisdicción territorial. Asimismo, los almagristas le sorprendieron y asesinaron, tres años después, en su palacio de Lima el 26-6-1541.

Yugoslavia.

Transferido a la Marina Española el 14-4-1995 y comprado definitivamente el 27-4-2000. Ha participado en misiones en los conflictos de los Balcanes; terremoto de Haití, a finales de 2004; operación LIBRE HIDALGO en Líbano 2006; en 2011 ejercicio ADELFIBEX 01/11 en aguas de la bahía de Cádiz con el nuevo L-61 "Juan Carlos I". Ha sido dado de baja el 14-12-2012 en ceremonia celebrada en el arsenal militar de La Carraca-Cádiz.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

20/22, 27/27 octubre 2004

Muelle Aragón-110 de costado.

Diario Español de Tarragona, 21. Extracto del artículo de David Requena.- "Si viene siendo habitual en los últimos años la llegada de buques de guerra de la *Navy* al Port de Tarragona, de vez en cuando también amarran en estos muelles barcos de la Armada española, como el *Pizarro*, que ayer llegó a la ciudad.

El buque anfibio *Pizarro* amarró ayer en el Moll d'Aragó, de donde partirá mañana viernes. Su misión consistía en descargar en Tarragona material diverso para unas maniobras militares que el Ejército de Tierra llevará a cabo en Zaragoza. Del barco desembarcaron hasta 91 vehículos y 33 remolques, que durante toda la jornada salieron en convoyes en dirección a Aragón. Durante el día, muchos conductores se cruzaron con los vehículos militares, que se dirigían a su destino en Zaragoza. En el buque *Pizarro* viajan 245 oficiales, suboficiales y marineros. El barco, de 159 metros de eslora, regresará a Tarragona el día 27 para recoger de nuevo a los vehículos y soldados que han participado en las maniobras."

2.11 SUBMARINOS

SUBMARINO A-1 "NARCISO MONTURIOL"[150]

Características del buque.- 380 TD (en inmersión). Submarino costero de procedencia italiana clase *Laurenti* o *F*, de 24 unidades; las tres últimas unidades compradas por España; clase *A* en la Armada.

Eslora 45,60 m, manga 4,22, calado 3,11 m; desplazamiento en superficie 262 TD; autonomía 1.300 m.n. a 9 nudos en superficie, 120 m.n. a 2,5 nudos en inmersión. Propulsión: 2 motores eléctricos *Savigliano* de 250 cv/u., 2 motores diesel *Fiat* de 350 cv/u., 2 hélices, 21 Ton. de gasóleo. Armamento: 2 tubos lanzatorpedos de 450 mm, con 4 torpedos, 1 cañón de 76/30 mm, 1 ametralladora *Colt* de 6,5 mm. 2 periscopios, 1 señalizador acústico *Fessender* de 5 m.n. de alcance. Doble casco en plancha de acero de 9 a 11 mm de espesor, de forma elíptica, mamparos transversales y con quillas de balance en la media eslora. Dotación: 1 Teniente de Navío al mando, 2 Alférez de Navío y 15 suboficiales y marineros.

Los *Laurenti* de la *Regia Marina* fueron usados profusamente y con carácter ofensivo durante la Primera Guerra Mundial. Las dotaciones españolas de los A-1 "Narciso Monturiol", A-2 "Cosme García" y "A-3", permanecieron un año en Italia para su adiestramiento. En 1920 se creó la División de Instrucción de Submarinos integrada por el A-0 "Isaac Peral", los A-1, A-2, A-*3,* el buque de salvamento "Kanguro" y dos torpederos. Algunos entraron en combate, en los primeros años 20', en la costa marroquí. Pronto quedaron anticuados con frecuentes averías en los motores siendo

150 Narcís Monturiol y Estarriol (1819-1885). Inventor nacido en Figueres (Gerona). Proyectó y construyó el primer sumergible español tripulado y con motor de combustión anaeróbica, del que hizo ensayos satisfactorios en Barcelona en 1859 y en Alicante en 1861. Falto de ayuda estatal para la construcción de su ingenio, recurrió a una suscripción popular. No obstante, acosado por los acreedores, en 1868 tuvo que vender para chatarra los dos prototipos. Dejó escrito un "Ensayo sobre el arte de navegar", publicado en 1891.

desguazados en los primeros años 20'.

El "A-1" fue construido por *Fiat-San Giorgio* en La Spezia, quilla el 28-9-1915, botado el 16-4-1917 y entrega a la Armada española el 25 de agosto. Permaneció en la base de Mahón. Baja 1-6-1935.

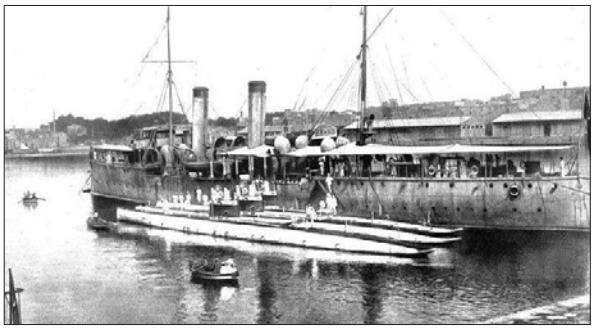
REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

04/08 septiembre 1917

Muelle de Levante, en punta.

Diario de Tarragona, 5 septiembre 1917.- "Ayer a las 6 de la mañana se presentaron en nuestro puerto los submarinos "Monturiol A.1", "C. García A.2" y "A-3", convoyados por el crucero "Extremadura", procedentes de Génova. Han sido comprados a los acreditados internacionalmente astilleros italianos Fiat St. Giorgio de La Spezia. Salieron del puerto italiano a las 11 de la mañana del pasado día 2, con buen tiempo y a 12 nudos. Al entrar al Golfo de León, tuvieron mar gruesa del N.O. reduciendo a 6 nudos. A las 3 de la madrugada del lunes 3, tuvieron temporal desecho, reduciendo el andar a 4 nudos y demostrando todos los sumergibles, excelentes condiciones marineras. Pasado el temporal elevaron la marcha a 12 nudos y al obscurecer del día ya divisaron los destellos del Faro de Salou; a las 5 de la madrugada de ayer día 4, entraban en nuestro puerto.

Llegaron primero los submarinos, que estuvieron evolucionando en espera del "Extremadura", que llegó 15 minutos después, penetrando el primero en la dársena. Manda el A.1 el CC D. Mateo García de los Reyes, el A.2 el TN D. José Cantillo, y el A.3 el TN D. Eduardo García, en el que va de 2º comandante, AN D. Manuel Flórez, hijo del ministro de marina.

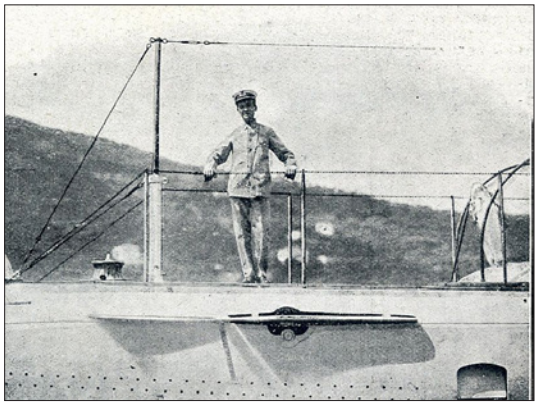


Los tres submarinos, abarloados al crucero "Extremadura". Al fondo derecha, tinglados y plaza de Toros.
Fuente: Tarragona Antiga/Ángel Archilla.

Los tres sumergibles son enteramente iguales, del tipo "*Laurenti*", estando su casco pintado de blanco, con los colores nacionales en la torre; características: 45 m de eslora, 4,50 m manga y 3,4 m de puntal; un tonelaje de desplazamiento sumergido de 380 Ton. y 260 en superficie; radio de acción 1.600 m.n.; velocidad máxima 13,5 nudos. Poseen 2 tubos lanzatorpedos, llevando 4 de ellos, aun cuando pueden llevar 6. Tripulación de 17 hombres. Han sido adquiridos por 1.800.000 francos oro cada uno. En su base de Cartagena se les dotará de artillería. La oficialidad y 6 marineros españoles han estado un año de prácticas en Italia, ejercitándose en su manejo. No será posible visitar los sumergibles, cumpliendo los deseos del constructor. A las 10,15 el comandante del "Extremadura" bajó a tierra para ofrecer sus respetos a las autoridades locales, visitando al Gobernador Militar y al Alcalde.

Mañana jueves por la mañana, llegará el ministro de Marina para hacer una visita de inspección a los submarinos, regresando a Madrid el viernes. Se hospedará en el Hotel Paris. Hoy a las 11 el Sr. Alcalde devolverá la visita al comandante del crucero, y por la tarde a las 5 lo efectuará el General Gobernador de esta plaza."

Diario de Tarragona, 6.- Ver "A la tripulación de los submarinos", por J. González Murciano (primera página). Manifestaciones del comandante del crucero sobre la travesía, y sobre el sumergible "Isaac Peral", primer sumergible español, comprado en U.S.A. recientemente. Explicación exhaustiva de



CC Mateo García de los Reyes. Foto es.wikipedia.org

las características de los submarinos.

"A las 2,15 de la tarde de ayer, fueron zarpando los torpederos nº 14 y 15, seguidos de los submarinos y de un canot automóvil del "Extremadura", a cuyo bordo iban varios oficiales para presenciar los ejercicios de inmersión previstos. En el submarino A-I embarcaron los comandantes del puerto y del crucero, Sres. Bustamante y Pita. El A.2 se sumergió a las 2,30, emergiendo a las 3,35 frente al Balcón del Mediterráneo, siendo presenciado por numeroso público. Regresando los buques a puerto a las 4,45. Los submarinos fondearon a babor del "Extremadura" (ver foto ACPT 00064).

El crucero enarbola gallardete de comandante más antiguo en reunión de buques. El Sr. Alcalde, acompañado del Gobernador Civil y de dos concejales, visitó ayer mañana al comandante del "Extremadura", siendo objeto de todas las atenciones por parte de la oficialidad, ofreciéndoseles Champagne y habanos.

Por la tarde visitaron el buque insignia, el General Gobernador Sr. Palanca con su jefe de E.M. y sus ayudantes; el general de brigada Sr. García Moreno, y el Marqués de Marianao.

A las 7,10 de la mañana de ayer miércoles, llegó a Reus en el expreso de Madrid, el ministro de Marina Sr. Flórez; en el andén lo esperaba el gobernador civil Sr. Montiu, el comandante de Marina de Tarragona Sr. Bustamante y el AN Flórez (hijo del ministro, embarcado en el submarino A.3); el jefe de Policía Sr. Bolonio, el alcalde de Reus y dos concejales, el coronel y oficiales de caballería de guarnición en aquella, y otras personalidades locales.

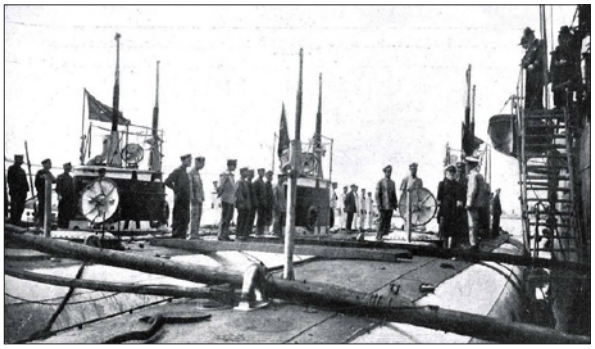
El ministro iba acompañado del CC D. Salvador Carmona y del ayudante capitán de infantería de marina D. Carlos García de la Vega. A la salida de la estación, el Sr. Ministro revistó un escuadrón de caballería de Cazadores de Tetuán, desfilando éste a continuación.

Al terminar el acto, el ministro y acompañantes emprendieron viaje a Tarragona en tres coches, por la carretera de Vilaseca, guardada en todo el trayecto por parejas de caballería, llegando a la capital a las 8,15 por la Rambla de San Juan, dirigiéndose al Hotel Paris, donde fue recibido a los acordes de la Marcha Real. Le aguardaban el alcalde Sr. Prat, concejales y otras autoridades civiles (lista) y los militares siguientes: El General Gobernador D. Carlos Palanca, su jefe de E.M. Sr. Díaz Cárvia, ayudante; el General de Brigada Sr. García Moreno, los coroneles de los regimientos "Almansa" y "Luchana; coronel de la Guardia Civil; jefes y oficiales de la guarnición; el comandante del crucero "Extremadura" Sr. Pita; el jefe de la flotilla de submarinos CC Sr. García de los Reyes y oficialidad de los buques de la Armada en puerto.

Después de las presentaciones de rigor, pasó el ministro revista a la compañía del Regimiento Almansa, que con bandera, banda y música le rindió honores, desfilando acto seguido.

En la misma Rambla de San Carlos, el ministro dirigió un afectivo saludo a las autoridades presentes, puntualizando que <*Solo estamos en el primer período de nuestra regeneración nacional*>; retirándose a sus habitaciones, donde recibió otras visitas y a los periodistas.

Terminada la recepción, el Sr. Ministro celebró una reservada y larga conferencia con los comandantes del "Extremadura" y de los submarinos, marchando a continuación a visitar los buques. Fueron



El ministro de Marina, CA Manuel de Flórez Carrió, en su visita al crucero "Extremadura" y submarinos. Fuente: Tarragona Antiga/Ángel Archilla.

disparadas las salvas de ordenanza en su honor al llegar a puerto, visitando todos los buques y reuniendo en el "Extremadura" a la oficialidad de los submarinos, felicitándolos por el éxito de la expedición. El ministro regresó a su hotel a las 12,30, invitando a su mesa a los comandantes Sres. Pita y Bustamante, al jefe de la flotilla de submarinos, a su hijo y ayudantes. Por la tarde visitó al ministro una comisión del comercio de Tarragona (lista), los cuales formularon sus quejas por la prohibición de exportar vinos a Francia, y por las partidas de vino confiscadas por el Tribunal de Presas de Inglaterra. Asimismo se le hizo patente la necesidad de un proyecto de dragado de este puerto, así como su completo utillaje y la formación del muelle bajo los dos tramos del rompeolas de Levante.

El Ayuntamiento agradeciendo al Sr. Ministro por habernos honrado con su visita, y a la oficialidad de los buques, que procedentes de Italia han sido el primer puerto español donde han arribado, les ofreció un espléndido "lunch" en el salón principal de las Casas Consistoriales. A su llegada a las 6,05 de la tarde, fueron recibidos a los acordes de la Marcha Real, ejecutada por la música del Regimiento Almansa.

Lista de todas las autoridades civiles y militares presentes. Discursos del Alcalde, del Gobernador Civil y del Sr. Ministro. El Sr. Flórez destacó la hidalguía y el amor al Ejército, a la Marina y a la Patria mostrado por los tarraconenses, y que él y los marinos guardarán grato recuerdo de su estancia aquí. Fuertes aplausos y brindis final por S.M. el Rey, por el Ejército, por la Marina y por Tarragona."

Diario de Tarragona, 7.- "Hoy S.E. el ministro a las 9,30, efectuará una visita de inspección a los submarinos, los cuales saldrán del puerto de maniobras, embarcándose el ministro en A.1 "Monturiol". La oficialidad de la guarnición ha sido invitada a bordo del "Extremadura" para presenciar las pruebas. Para igual fin han sido puestos a disposición de la Prensa los torpederos "nº 14" y "nº 15", surtos en nuestro puerto desde hace varias jornadas.

El Sr. Ministro almorzará en el "Extremadura". Ha sido dada la orden de que de 3 a 5 de la tarde puedan visitarse los submarinos por el público en general. La oficialidad de la Armada obsequiará hoy con un *lunch* a la oficialidad del Ejército a bordo del crucero, y por la tarde a la 6, será el Ejército y otros institutos armados los que obsequien a los marinos, en los salones del Ateneo tarraconense, asistiendo el Sr. Ministro."

Diario de Tarragona, 8.- En portada, artículo de *La Vanguardia* "Nuestros submarinos" sobre el arma submarina en el mundo y en España.

"Pruebas de los submarinos ayer de 10 a 12 de la mañana, acompañados del cañonero "Marqués de la Victoria", y de los torpederos "nº 14" y el "nº 15", con autoridades, invitados y periodistas, frente a la Playa del Milagro. Pruebas de inmersión y de velocidad. En el cañonero iban el Sr. Ministro y militares invitados. (Tomó fotografías el Sr. Pallejá de *ABC* y *El Día Gráfico*).

Anoche una comisión militar de la plaza, organizó un lunch en honor de los jefes y oficiales de la flotilla presente en nuestro puerto, en el Ateneo Tarraconense, cedido gentilmente por su junta directiva. En el foro del escenario se colocó un retrato de S.M. flanqueado por banderas nacionales.

El ágape fue costeado por todos los jefes y oficiales de todos los cuerpos e institutos militares de esta plaza; y fue ofrecido para demostrar la fraternidad que reina entre el Ejército de Tierra y la Armada. Como elemento civil estaban el Gobernador, el Alcalde; presidentes del Club Náutico, del Ateneo de Obras del Puerto, de la Cruz Roja, de la Diputación; jueces, ingenieros, etc.

A las 6,05 y a los acordes de la Marcha Real orquestada por la música del Luchana, hizo su entrada el ministro de Marina, que fue recibido por los generales Palanca y García Moreno. Ocupó la presidencia el Sr. Ministro, flanqueado por los generales antedichos, y por el gobernador civil Sr. Montiu y el alcalde Sr. Prat. El *lunch* fue servido por los Sres. Recasens y se compuso de *sandwichs*, vino rancio, dulces, *champagne*, helados y tabacos. Sendos discursos del General Gobernador Sr. Palanca y del Sr. Ministro, dieron paso al brindis final por el Rey, por el Ejército, por la Marina y por la Patria."

Diario de Tarragona, 9.- "A las 5,30 de la madrugada de ayer, abandonaron nuestro puerto los submarinos convoyados por el crucero "Extremadura", siendo acompañados algunas millas por el cañonero "Marqués de la Victoria". Por la tarde, a primera hora, zarparon los torpederos nº 14 y 15."

11/13 diciembre 1928

Muelle Paralelo Norte. Abarloado al Torpedero nº6.

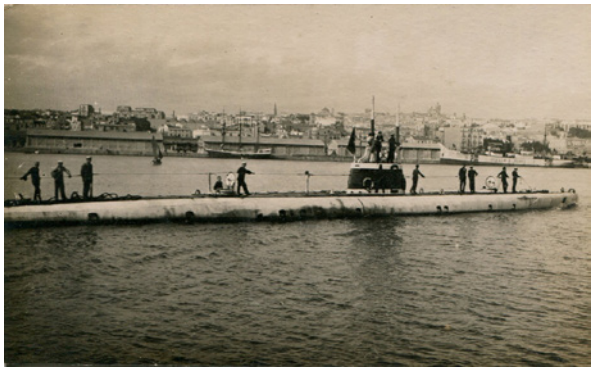
Diario de Tarragona, 12-12.- "Ayer a las ocho de la mañana entraron en nuestro puerto el torpedero "Núm. 6" convoyando a los submarinos "Monturiol A.-I" y "A.-III". Manda la flotilla el CC Antonio Álvaro Ribero izando su insignia en el torpedero. Carbonearon, tomaron agua y aceites pesados.

Características del A-I: Eslora 45,60 m, manga 4,22 m y puntal 4,27 m. Desplaza 316 Ton. Forman su dotación, un TN (comandante), dos AN, tres maquinistas, dos torpedistas y 10 marineros. El "A.-III" tiene las mismas características y disfruta de igual dotación.

Estos dos submarinos son de procedencia italiana, los cuales en compañía de A-II "Cosme García" y convoyados por el crucero "Extremadura", fue nuestro puerto el primero que tocaron, en donde el entonces ministro de Marina señor Flórez los revistó, haciendo maniobras en nuestras aguas y permaneciendo varios días en este puerto."

SUBMARINO A-2 "COSME GARCIA"[151]

Características del buque, ver A-1 "N. Monturiol". El "A-2" fue construido por *Fiat-San Giorgio* en La Spezia, quilla el 9-9-1915, botado el 17-6-1917 y entrega a la Armada española el 25 de agosto siguiente. El 28-6-1927 tuvo una vía de agua que pudo ser detenida por la tripulación, quedando el buque semi sumergido. Reflotado por grúas flotantes, sufrió una explosión que produjo gases de cloro altamente venenosos, salvando la vida la tripulación gracias a las máscaras antigás del equipo de a bordo. Tuvo su base en Mahón.



A-2 "Cosme García" en Tarragona 1917. Al fondo la goleta danesa "Ana" y el vapor noruego "Sevilla", en el Muelle de Costa.
Fuente: cortesía de Rafael Vidal Ragazzon.

151 Cosme García Sáez (1818-1874). Nacido en Logroño. Fue el primer español en inventar un sumergible, el "Garcibuzo" movido a brazo, precediendo a Narciso Monturiol y a Isaac Peral. Fue construido en Barcelona y trasladado a Alicante donde se realizó la primera prueba en 1859, permaneciendo el inventor y su hijo durante 45 minutos sumergidos. El inventor lo ofreció al Estado, pero fue rechazado por falta de finanzas. Luego, él se trasladó a París, donde el invento fue presentado a Napoleón III, el cual le ofreció construir uno en Toulón, pero García lo rechazó. El prototipo quedó en el puerto de Alicante, donde se echó a perder y se hundió. Tres han sido los submarinos en llevar su nombre: "A-2", "S-34" y "S-83", este último en construcción en 2014.

Baja el 17-12-1931.

04/08 septiembre 1917

Ver “A-1”.

SUBMARINO “A-3”

Sin imagen

Características y foto, ver “A-1”.

El “A-3” fue construido por *Fiat-San Giorgio* en La Spezia, quilla el 23-9-1916, botado el 10-6-1917 y entrega a la Armada española el 25 de agosto siguiente. En junio de 1922 fue destacado al Peñón de Alhucemas, junto al “A-0” y al “B-1”, para aprovisionar a las tropas allí destacadas hostilizadas por rebeldes rifeños, recibiendo fuego enemigo y retirándose. Días más tarde pudieron abastecer de agua y pertrechos a la guarnición. Tuvo su base en Cartagena. Baja el 1932-5-18.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

04/08 septiembre 1917

Sin otros datos, ver “A-1”.

11/13 diciembre 1928

Muelle Paralelo Norte. Abarloado al “A-I”, ver “A-1”.

SUBMARINO “C-6”

Sin imagen

Características del buque.- 914 TD (en superficie). Clase *C* de 6 unidades, construidos por la S.E.C.N. en Cartagena, bajo licencia de la firma estadounidense *Electric Boat Co*., de su tipo *Holland 105 F*. 1.144 TD sumergido; eslora 73,30 m, manga 6,33 m, calado 4,12 m. Propulsión: 2 motores eléctricos con 375 cv, 2 motores diesel *Vickers* con 1.000 cv, 2 hélices; vel. max. 16,5 nudos en superficie, 8,5 nudos en inmersión; autonomía 6.600 m.n. a 10 nudos en superficie, 150 m.n. en inmersión; 42 Ton. de gasóleo. Armamento: 6 tubos lanzatorpedos de 533 mm (4 a proa y 2 a popa) con 10 torpedos de dotación; 1 cañón *Vickers* de 76,2 mm. Cota max. inmersión 90 m. Dotación 40.

Quilla el 29-1-1925, botado el 26-12-1929 y alta oficial el 27-10-1930. Con la entrada en servicio del “C-6”, el Arma Submarina alcanzó su máximo número de unidades, a lo largo de la historia, con 16 submarinos. En 1932 recibió a bordo al presidente de la República Niceto Alcalá Zamora. En 1934 y en compañía del “C-3” realizó un crucero de resistencia a lo largo del Mediterráneo, entrando en numerosos puertos extranjeros. En el verano de 1935 y en compañía de las otras cinco unidades clase *C*, efectuó una gira por diferentes puertos españoles, franceses, británicos e italianos, en los continentes europeo y africano.

Al comenzar la Guerra Civil estaba en su base de Cartagena y junto a otros sumergibles se dirigió al Estrecho para interceptar convoyes de los sublevados desde África hacia la Península. El 20 de julio, esta flotilla entró en el puerto de Málaga donde la oficialidad de los buques fue arrestada. El 15 de agosto se desplazó al Cantábrico donde su comandante fue acusado de traición por la tripulación al no atacar a buques rebeldes. Un mes más tarde, tuvo un enfrentamiento contra bous armados, un destructor y un hidro nacionalistas, escapando a Gijón. En enero de 1937 regresó a

Cartagena donde tomó el mando un oficial soviético; días más tarde fue atacado en el puerto por un avión nacional, sufriendo averías. Otra vez en el Cantábrico sufrió otro ataque aéreo que lo tuvo de reparaciones durante un tiempo. Por dos veces atacó al crucero nacional "Almirante Cervera" sin resultados, adoleciendo, como toda la marina republicana, de mandos profesionales.

El 20-10-1937 fue auto-hundido por su tripulación frente al puerto de Gijón, tras ser inutilizado por ataque aéreo, a 100 m de profundidad. Reflotado en noviembre de 1947, se perdió durante la travesía hacia su desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

27/28 julio 1932

Muelle Levante, en punta.

CC José Núñez Rodríguez (Ver "Almirante Ferrándiz").

24/26 agosto 1932

Muelle Levante, en punta.

CC José Núñez Rodríguez.

Diari de Tarragona, 25.- (Traducido del catalán).- "Ayer, a las 8 de la mañana entró en nuestro puerto, procedente de la base naval de Mahón, la flotilla de submarinos formada por los "B-5", "B-6", "C-3", "C-5" y "C-6".

Los submarinos de la serie *"C"* fueron construidos en Cartagena el año 1929. Características: Eslora 73,30 m, manga 6,33 m, puntal 5,64 m, calado máximo 4,12 m; desplazamiento 914/1200.

Comanda la flotilla el CF don José Cantilla, que arbola su insignia en el "C-6". El ayudante del comandante de Marina, don Juan Civera, subió a bordo a saludarlo en nombre de su superior. El comandante de la flotilla saltó a tierra, pasando a saludar al gobernador, señor Noguer i Cornet, y otras autoridades. Probablemente estarán en este puerto hasta el día 26. Por la tarde el gobernador le devolvió la visita."

Diari de Tarragona, 26.- "Ayer fueron visitados por numeroso público los submarinos fondeados en nuestro puerto, desfilando por sus reducidas cubiertas las representaciones de todas las clases sociales de Tarragona, teniendo para todos finas atenciones los jefes y oficiales de la flotilla. Entre los visitantes figuraba un grupo de 30 niñas y 23 niños de la Beneficencia. Hoy por la mañana los buques parten hacia Castellón."

19/20 abril 1934

Muelle de Costa, en punta.

Comandante CC Rafael Guitián Carlos-Roca.

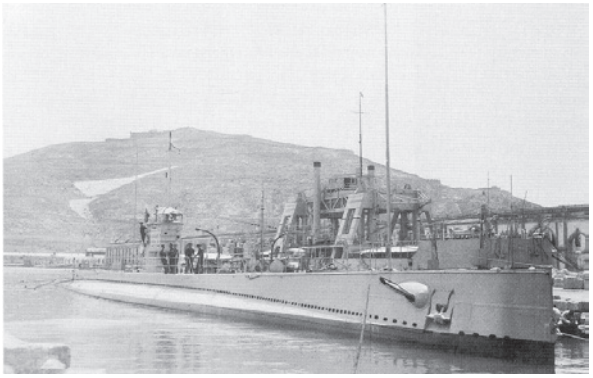
Diari de Tarragona, 20 abril (Traducido del catalán).- "Ayer a las 12 del mediodía entró una escuadrilla formada por los submarinos "B-5", "B-6", "C-4", "C-5" y "C-6", procedentes de Santa Pola, anclando todos de punta en el Muelle de Levante, al lado del C-3. Comanda esta flotilla el CF señor Eduardo García Ramírez el cual iza su insignia en el "C-6". Seguramente cuando zarpen se dirigirán a Palma de Mallorca, donde el Alto Estado Mayor de la Armada dirige unas maniobras."

Diari de Tarragona, 21 abril (Traducido del catalán).- "Ayer a las 17 zarpó la división de submarinos,

saliendo con rumbo a Palma, donde se reunirán con la escuadra de maniobras."

SUBMARINO "C-3"

Características del buque.- Clase *C* de 6 unidades, ver "C-6". Como todos los submarinos de su clase fue construido por la S.E.C.N. en Cartagena; quilla el 5-5-1924, botado el 20-2-1929 y alta el 4 de abril siguiente. En el verano de 1935 y en compañía de las otras cinco unidades clase *C,* efectuó una gira por diferentes puertos españoles, franceses, británicos e italianos, en los continentes europeo y africano.



Submarino "C-3". Fuente: es.wikipedia.org

En los primeros días de la Guerra Civil, en que todos los sumergibles de la Armada quedaron leales a la República, el "C-3" patrulló por aguas del Estrecho y Mar de Alborán, desplazándose en agosto al Cantábrico. Volvió al Mediterráneo y fijó su base en Málaga.

El 12-12-1936 a las 14,20, cuando patrullaba por la bahía de Málaga, fue atacado por el submarino alemán "U-34" al mando del TN Harald Grosse; este submarino junto al "U-33" estaban desplegados en el Mediterráneo español, con la misión de atacar a los buques de la Armada republicana bajo la Operación Úrsula, sin mostrar señales identificativas ni pabellón. El "C-3" fue hundido casi instantáneamente, salvándose solo tres tripulantes que estaban de guardia en la torreta. El resto de la tripulación pereció, 37 hombres, entre ellos su comandante el AN Arbona. Allí siguen sus restos hoy en día, a unos 70 m de profundidad. Se le dio de baja oficial el 31-7-1941 por el nuevo régimen.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

24/26 agosto 1932

Muelle de Levante, en punta.

CC Rafael Fernández de Bobadilla, Ver "C-6".

10/12 julio 1933

Muelle de Levante.

CC Claudio Alvar- González Sánchez.

Diari de Tarragona, 11 (Traducido del catalán).- "Ayer a las 17 entró el submarino C-3, anclando en el Muelle de Levante, abarloado al destructor Alcalá Galiano."

Diari de Tarragona, 13.- (Traducido del catalán).- "A las 4 de la madrugada de ayer, salían de nuestro puerto el destructor Alcalá Galiano y el submarino C-3."

17/20 abril 1934

Muelle de Costa, CC Claudio Alvar González-Sánchez (ver crucero "Libertad").

Diari de Tarragona, 19 abril.- "Esta mañana el comandante del submarino "C-3", ha hecho una visita al señor Alcalde. Éste lo ha invitado a realizar, junto con la oficialidad, una detenida visita a nuestra

ciudad; la visita se ha hecho por la tarde, asistidos por personal de la O.M.T. (Oficina Municipal de Turismo), de la cual han quedado muy complacidos."

SUBMARINO "C-5"

Sin imagen

Características del buque.- Clase *C* de 6 unidades, ver "C-6". Quilla 30-9-1924, botadura el 28-10-1929 y alta el 16-4-1930. Baja oficial el 31-7-1941. Al comenzar la Guerra Civil, estaba en el dique flotante de Cartagena para cambiar un motor. Su comandante fue detenido y fusilado en agosto, junto con otros oficiales al ser afectos a la rebelión, asumiendo el mando un comité de marineros y suboficiales y un TN.

En su primera inmersión, después de la reparación tuvo muchos problemas por falta de una oficialidad profesional. Al cabo de unos días y en patrulla por el Estrecho, varó en la costa africana frente a Tarifa, librándose gracias a la marea alta subsiguiente. A finales de agosto se desplazó al Cantábrico donde atacó al acorazado "España", fallando los torpedos quizás por sabotaje. El 3 de septiembre fue alcanzado por cargas de profundidad lanzadas por el destructor "Velasco", tocando fondo por avería en 85 m de profundidad, donde permaneció 44 horas hasta que pudo emerger.

A mediados de septiembre de 1936 hizo un intento de atacar al crucero "Almirante Cervera", pero desistió por la actitud negligente y dudosa del comandante Lara. A finales de octubre, un grupo de hombres armados asaltó el submarino en el puerto de Bilbao, en nombre del gobierno de Euskadi, sin más consecuencias que el desembarco punitivo de uno de los marineros de guardia, el día 31 de diciembre. A las 19,00 de ese día el "C-5" zarpó de Bilbao, siendo la última vez que fue visto. Al día siguiente, unos pescadores dieron la noticia del avistamiento de una gran mancha de petróleo a 11 millas al norte de Ribadesella. Alguna conjetura habla de auto-hundimiento por parte del comandante Lara, afecto a los nacionales.

El marinero, Ramón Cayuelas, desembarcado el 31 de diciembre, publicó un libro en el que reflejaba que la conducta del comandante Lara, de no haber simpatizado con los rebeldes, pudo haber cambiado el curso de la guerra en el mar al haber podido hundir al acorazado "España" y al crucero "Almirante Cervera".

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

19/20 abril 1934

Muelle de Costa, en punta. Comandante CC Pedro Sanz Torres. Ver "C-6".

Diari de Tarragona, 20.- (Traducido del catalán).- "Los niños de la Casa de Asistencia Social, acompañados del director Sr. Josep Mª Pinyol y del profesor Sr. Juncosa, visitaron ayer el submarino "C-5", uno de los que estos días están en nuestro puerto. Una vez allí fueron amablemente atendidos por el maquinista Sr. Joaquín Calvo, quién les mostró los diferentes sectores de la nave, haciéndolo de forma que los niños pudieran entender su funcionamiento y especialmente del mecanismo de inmersión y flotación de estos maravillosos buques.

Desde aquí agradecemos al Sr. Joaquín Calvo, en nombre de los visitantes, su amabilidad, las atenciones y facilidades de que fueron objeto, aquellos".

SUBMARINO "B-5"

Sin imagen

Características del buque.- 715 TD (inmersión). Clase *B* de 6 unidades, construidas en Cartagena por la S.E.C.N, basadas en la clase *F-105* de la firma norteamericana *Electric Boat Co*.

Eslora 64,20 m, Manga 5,60 m, calado 3,43 m; desplazamiento: 570 Ton. en superficie. Triple casco de sección circular, 2 periscopios. Propulsión: 2 motores diesel de 4 tiempos *Nelseco* con 700 cv; 2 motores eléctricos de 450 cv total, con baterías *Tudor*; 2 hélices; 50 Ton. de gasóleo. Vel. max. 16 nudos en superficie; 10,5 nudos en inmersión; profundidad máxima 60 m. Autonomía 4.900 m.n. a 10,5 nudos en superficie; 90 m.n. a 4,5 nudos en inmersión. Tripulación de 28 a 34 hombres, mandados por un TN. Armamento: 4 tubos lanzatorpedos de 450 mm (2 a proa y 2 a popa) con 10 torpedos de dotación. 1 cañón *Vickers* de 76,2 mm/45, con 200 proyectiles de alto explosivo.

Al "B-5" se le puso la quilla el 13-1-1921, a flote el 4-4-1925 y entrega el 31-12-1925. Desaparecido en aguas de Estepona el 15-4-1937 por causas desconocidas. Es muy probable que fuera hundido por un hidroavión nacional, sin ser confirmado por la tripulación de éste. Otra conjetura nos habla del hundimiento por sabotaje por parte de su comandante Carlos Barreda Terry, el cual fue rehabilitado por el régimen franquista tras finalizar la guerra.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

24/26 agosto 1932

Muelle de Costa.

TN José Fernández Pery. Ver "C-6".

19/20 abril 1934

Muelle de Costa.

TN Remigio Verdia Joli. Ver"C-6".

SUBMARINO B-6

Características del buque.- Clase *B* de 6 unidades, construidas en Cartagena por la S.E.C.N, basadas en la clase *Holland F-105 F* de la firma norteamericana *Electric Boat Co;* ver "B-5". Quilla el 30-9-1921, a flote el 5-6-1921, entrega el 21-1-1926 y destinado a la base naval de La Graña, Ferrol. El "B-6"fue hundido el 19-9-1936 al entablar combate en superficie mediante fuego de artillería con el remolcador armado "Galicia", al que posteriormente se unieron otro remolcador armado, el "Ciriza", y el destructor "Velasco". Este último impactó sobre el casco del submarino varios proyectiles, y la dotación se rindió, recogiendo el "Velasco" a 36 náufragos del submarino que se hundió de popa en aguas del Cabo de Peñas (Asturias).



19-9-1936, hundimiento del "B-6". Fuente: el-sextante-del-comandante.es

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

24/26 agosto 1932

Muelle de Costa.

TN Javier de Salas Pinto. Ver “C-6”.

19/20 abril 1934

Muelle de Costa.

TN José M. Montero de Azcárraga, Ver “C-6”.

SUBMARINO “C-2”

Sin imagen

Características del buque.- Clase *C* de 6 unidades, ver “C-6”. Como todos los submarinos de su clase fue construido por la S.E.C.N. en Cartagena; quilla el 15-9-1923, botado el 4-5-1928 y alta el 19 de julio. En el verano de 1935 y en compañía de las otras cinco unidades clase *C*, efectuó una gira por diferentes puertos españoles, franceses, británicos e italianos, en los continentes europeo y africano.

Al comenzar la Guerra Civil estaba en su base de Cartagena y junto a los sumergibles “B-5” y “C-5” se dirigió al Estrecho para interceptar convoyes de los sublevados desde África hacia la Península. En esas patrullas detuvo a varios buques extranjeros con pertrechos y provisiones para los nacionales. A primeros de septiembre fueron destituidos la mayoría de sus oficiales, proclives al Alzamiento. A mediados de mes se desplazó al Cantábrico, siendo atacado en ruta por un avión italiano sin consecuencias. En octubre, la flota republicana desplegada en el Norte regresó al Mediterráneo, quedando solamente los submarinos “C-2” y “C-5”. Éstos fueron bombardeados en el puerto del Musel (Gijón) por el acorazado “España” y el destructor “Velasco”, sin consecuencias graves. A primeros de enero de 1937, se le instaló una nueva batería, y el día 5, en un ataque de la aviación nacional, derribó a un trimotor con su cañón de 3”. A finales de agosto el “C-2”, junto al “C-4”, zarpó de Gijón ante el avance nacional rumbo a Brest para reparaciones. Los comandantes de los dos sumergibles se pusieron en contacto con agentes franquistas para apoderarse del “C-2” en un golpe de mano, entonces ya en condiciones de navegar, y trasladarlo a zona nacional con dotación reducida y de la confianza de los comandantes. La dotación leal a bordo frustró la operación, matando a uno de los asaltantes y escapando el resto.

El 17-5-1938 y al mando de un CF soviético emprendió el regreso a Cartagena, donde llegó el 25 de agosto, continuando sus patrullas por el Mediterráneo. El 2-3-1939 emprendió la fuga hacia Palma de Mallorca, donde se entregó a la Marina Nacional el día 7. Permaneció en servicio activo hasta finales de 1947 para pasar como buque de prácticas a la Escuela de Mecánicos de Ferrol. Se hundió en 1951 en Estaca de Bares (Galicia), cuando iba remolcado para ser desguazado. Baja oficial el 6-6-1951.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

23/25 noviembre 1932

Diari de Tarragona, 25 noviembre (Traducido del catalán).- “Ayer, a las 17,30, entró en nuestro puerto el submarino “C-2”. Lo manda el CC don Pedro Aubalat Leal. Salió de Cartagena para un crucero de 16 días; su destino próximo, Ibiza.”

11/14 julio 1933

Muelle de Costa, en punta.

Comandante CC Pedro Aubarede Leal.

Diari de Tarragona, 13 (Traducido del catalán).-"Ayer por la tarde entraron los submarinos "C-2" y "C-4", anclando de punta en el Muelle de Levante. Saldrán hoy hacia Valencia."

Diari de Tarragona, 14 (Traducido del catalán).- "Anoche salió hacia Valencia el submarino "C-4", y por la madrugada el "C-2" hacia Barcelona, donde se reunirá con la flotilla de submarinos para dirigirse a Cartagena."

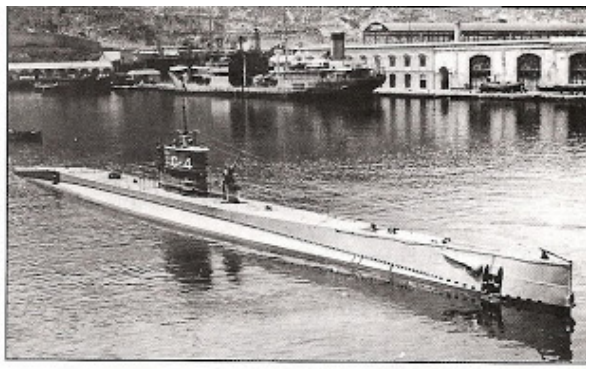
26/28 octubre 1946

Muelle de Costa, de costado, 80 m.

Comandante CC Antonio Azarola Fernández. Ver submarino "General Sanjurjo".

SUBMARINO "C-4"

Características del buque.- Clase *C* de 6 unidades, ver "C-6". Como todos los submarinos de su clase fue construido por la S.E.C.N. en Cartagena; quilla el 9-2-1924, botado el 6-7-1929 y alta el 21 de septiembre. En el verano de 1935 y en compañía de las otras cinco unidades clase *C,* efectuó una gira por diferentes puertos españoles, franceses, británicos e italianos, en los continentes europeo y africano.



"C-4" en la base de Sóller, al fondo el petrolero "Plutón". Fuente: foro.todoavante.es

Al comenzar la Guerra Civil, estaba en su base de Cartagena y junto a otros sumergibles se dirigió al Estrecho para interceptar convoyes de los sublevados desde África hacia la Península. En un momento dado una parte de la tripulación se rebeló contra sus mandos, siendo estos confinados a bordo. El "C-4" entró en el puerto de Málaga donde la oficialidad del buque fue arrestada y ejecutada. Su primera acción de guerra fue en la noche del 26 al 27 de julio en que efectuó 37 disparos de cañón y lanzó un torpedo contra buques nacionales que cruzaban el Estrecho, sin resultados pero recibiendo un impacto de la artillería de costa nacional. El 22 de agosto se desplazó al Cantábrico junto a los sumergibles "C-2" y "C-6" para intentar neutralizar y hundir al acorazado "España" y al crucero "Almirante Cervera", sin conseguirlo. El 2 de octubre regresaron al Mediterráneo, con base en Málaga y patrullando por el Levante sin acciones de importancia. A finales de abril de 1937 volvió al Norte realizando patrullas de tres días por semana junto al "C-6" y con base en Santander. El 21 de junio tuvo un encuentro con el "Almirante Cervera", del que tuvo que huir ante el ataque del crucero con cargas de profundidad. El día 26 trasladó al Estado Mayor y varios políticos republicanos al puerto de Gijón ante la inminente caída de Santander.

El 28 de agosto de 1937, después de sufrir un ataque aéreo, se trasladó sin permiso gubernamental al puerto francés de Le Verdon para reparaciones. Su comandante cooperó en el fallido intento franquista de raptar el "C-2" reparado en Brest. El 14 de ese mes tomó el mando un comandante soviético, zarpando seguidamente hacia Cartagena donde llegó el día 23 entrando en reparaciones. El 19 de junio se desplazó al puerto de Barcelona su nueva base. Realizó algunos ataques contra mercantes enemigos, resultando fallidos por la desidia de la tripulación y por averías.

El 12-8-1938 realizó el primer correo submarino del mundo, llevando dos sacas de tarjetas postales y certificados a Mahón. La ida la hizo en superficie, la vuelta en inmersión.

En marzo de 1939, la flota republicana zarpó hacia el puerto de Bizerta (Túnez) donde las tripulaciones pidieron asilo político, ingresando en un campo de concentración. El 21 de marzo, marineros nacionales trasladados en transportes repatriaron a los buques hasta Cádiz. Hasta octubre estuvo a la espera de destino, en que fue dado de alta para permanecer atracado en puerto realizando mantenimiento de rutina dada la falta de combustible y repuesto debido a la Segunda Guerra Mundial. El 30-4-1946, en Cartagena. Tuvo a bordo al general Franco en el homenaje que se tributó a las víctimas del transporte de tropas "Castillo de Olite", hundido frente a Cartagena al final de la Guerra Civil.

El 27-6-1946 fue abordado accidentalmente por el destructor "Lepanto", cuando realizaba unas maniobras en las Baleares, a 12 millas de Sóller y con 300 m de sonda, dándose por desaparecido con 44 víctimas a bordo, entre ellos el tarraconense AN Antoni Bosqué Blanch. Baja oficial el 7-2-1947.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

11/14 julio 1933

Muelle de Costa, en punta.

CC Francisco Bustillo Delgado. Ver "C-2".

19/20 abril 1934

Muelle de Costa, en punta.

CC Francisco Bustillo Delgado. Ver "C-6".

SUBMARINO B-1

Características del buque.- Clase *B* de 6 unidades. Ver "B-6". Quilla el 1-2-1917, a flote el 2-6-1921, entrega el 11-1-1922. El 9 de septiembre de ese año Alfonso XIII embarcó en él y efectuó una singladura de unas 5 m.n. en inmersión desde Pasajes a San Sebastián. Su bautismo de fuego lo recibió en la primavera de 1922, participando en la evacuación del peñón de Vélez de la Gomera asediado por los rifeños, al mando del TN Francisco Regalado Rodríguez, y junto al acorazado "España" y al submarino "Isaac Peral".

El 5 de junio siguiente, los "B-1", "B-2", "Isaac Peral" y "A-3" y el torpedero "nº 22" zarparon de Cartagena hacia el Peñón de Alhucemas para abastecer de agua y víveres a la guarnición, bajo fuego enemigo, lo que lograron después de varios intentos. Por estas acciones el jefe de la flotilla CF Mateo García de los Reyes recibió la Medalla Naval, máxima condecoración en la Armada de aquellos tiempos, costeada por las dotaciones participantes en las citadas acciones; que se hizo extensiva a los comandantes del "Isaac Peral" y del "B-1". El resto de las dotaciones de ambos buques también fueron condecoradas.

Cuando empezó la Guerra Civil, el "B-1" se encontraba en el dique seco de la base naval de Mahón, terminando su puesta a punto en diciembre. Efectuando una patrulla por el Mediterráneo, avistaron al crucero "Almirante Cervera" al que no pudieron atacar por la confusión reinante a bordo, al no haber mandos ni tripulación capaz. En los meses siguientes hizo algunas patrullas en el Levante, costa catalana, Estrecho y un crucero al Cantábrico, sin resultados apreciables.

El 11-11-1937 llegó a Cartagena nuevamente averiado, ahora por el abordaje de un mercante inglés en el puerto de Alicante. Allí quedó arrumbado y semi-hundido hasta el final de la contienda.

Finalizada la guerra, fue dado de baja oficial el 21-10-1941, y usado como buque blanco de tiro a flote. Hundido en 1949 en el curso de unas maniobras a pocas millas de Pollensa (Baleares) y a unos 50 m de profundidad. Actualmente el pecio es visitado por buceadores deportivos encontrándose en un estado aceptable de conservación.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA



Pecio del "B-1" en aguas de Pollença (Mallorca). Fuente: historiareimilitaris.com

13/18 agosto 1935

Muelle de Levante, en punta.

TN Narciso Núñez de Olañeta.

Diari de Tarragona, 14 agosto (Traducido del catalán) Miscelánea.- "Ayer sobre las 7 de la tarde, entraron en nuestro puerto, procedentes de Barcelona, los submarinos españoles "B-1", "B-2" y "B-3"."

Diari de Tarragona, 15 agosto (Traducido del catalán).- "Durante todo el día de ayer, el puerto se vio concurridísimo con motivo de hallarse anclados en el Muelle de Levante los tres submarinos de la Armada española arribados anteayer por la noche. Ayer por la mañana, el comandante de la flotilla, CC don Isidro Sanz, cumplimentó a las autoridades. Por la tarde le devolvió la visita el Comisario de la Generalitat señor Vila."

Diari de Tarragona, 16 agosto.- Miscelánea: "En la madrugada de ayer zarparon de nuestro puerto los submarinos B-1, B-2 y B-3, los cuales se dedicaron a maniobrar por nuestras costas. Al atardecer regresaron al puerto."

Diari de Tarragona, 17 agosto (Traducido del catalán).- "El Alcalde accidental, señor Ramas, retornó ayer la visita oficial al comandante de la flotilla de submarinos, anclados en el puerto."

Diari de Tarragona, 18 de agosto (Traducido del catalán).- "Convidados por el señor Ramas, ayer la oficialidad de los submarinos, se trasladaron al Monasterio de Poblet. Al llegar al cenobio, fueron saludados los visitantes por el presidente del Patronato de Poblet, señor Eduardo Toda, a los cuales atendió muy amablemente durante su estancia en el monumento nacional."

Diari de Tarragona, 20.- "El domingo pasado zarparon hacia Cartagena los tres submarinos españoles. Antes de su salida, el comandante de la flotilla se despidió de las autoridades y agradeció las atenciones recibidas durante su estancia en nuestro puerto."

SUBMARINO "B-2"

Características del buque.- 716 TR, clase *B* de 6 unidades. Ver "B-6". Quilla el 24-8-1917, a flote el 10-10-1921, entrega el 1-6-1922. Su bautismo de fuego lo recibió en la primavera de 1922 participando, el 5 de junio, en el abastecimiento de agua y víveres a la guarnición del Peñón de Alhucemas junto a los submarinos "B-1", "Isaac Peral" y "A-3" y el torpedero "nº 22" bajo fuego enemigo, lo que lograron después de varios intentos.

Al comenzar la Guerra Civil estaba en la base de Mahón junto a los "B-1", "B-3" y "B-4", donde los comandantes y la mayor parte de la oficialidad de los buques fue fusilada dado que eran partidarios del Alzamiento. El "B-2" no realizó ninguna acción importante, solo patrullaje en la zona Baleares-



Submarino "B-2". Foto armada.mde.es

Cartagena-Barcelona por tener muchas averías, sabotajes en realidad, que lo tuvieron Inoperativo desde julio de 1937; buena parte de la guerra estuvo mandado por un oficial soviético.

Puesto de nuevo en servicio por la Marina nacional el 15-6-1939, fue reclasificado como unidad de superficie el 1-10-1939, pasando luego a la Escuela de Mecánicos de Ferrol. El 16-3-1943, en plena Segunda Guerra Mundial, en las cercanías de su base y en ejercicios de adiestramiento de alumnos, el "B-2" fue atacado por un cuatrimotor aliado (probablemente un *B-24 Liberator*), con bombas y fuego de ametralladoras recibiendo algún impacto en el casco pero sin bajas; un caso de piratería, con el submarino desarmado, una bandera nacional pintada en la torreta y en aguas territoriales españolas.

En 1948 se le instaló una central eléctrica sirviendo como tal hasta su baja oficial el 5-4-1951, para desguace.

13/18 agosto 1935

Muelle de Levante, en punta.

TN Ceferino Portal Villaamil. Ver "B-1".

SUBMARINO B-3

Sin imagen

Características del buque.- Clase *B* de 6 unidades. Ver "B-6". Quilla el 21-1-1920, botadura el 17-3-1922 y entrega el 24 de agosto siguiente. Al comenzar la Guerra Civil estaba en viaje de instrucción junto a los "B-1", "B-2" y "B-4", adscrito a la base de Mahón. Al volver a la base el día 20 de julio, el jefe de la flotilla, los comandantes y la mayor parte de la oficialidad de los buques, fueron detenidos y luego fusilados dado que eran partidarios del Alzamiento, y los sumergibles puestos al servicio de la República, pero sin oficialidad cualificada.

Participó en la expedición para recuperar Cabrera y en el desembarco en Mallorca, del capitán Bayo. Volvió a Cartagena en 1937 permaneciendo inactivo por la simulación de averías varias. A primeros de octubre fue abordado por el mercante noruego "Frank", quedando maltrecho y dado de baja. Al finalizar la contienda, se hallaba semi hundido en la playa de Portman (Cartagena). Fue puesto a flote el 9-8-1939 y desguazado. Baja oficial el 8-6-1940.

13/18 agosto 1935

Muelle de Levante, en punta.

Comandante TN Luis Regalado Rodríguez. Ver "B-1".

SUBMARINO "GENERAL SANJURJO"[152] (GS)

Características del buque.- 1.259 TD en inmersión, 976 TD en superficie. Eslora 70,50 m, manga 6,87,

152 José Sanjurjo Sacanell, nacido en Pamplona (1872-1936). Destacado militar durante el primer tercio del siglo XX. Estuvo destinado en Cuba (1894-1898) y Marruecos (1898-1921); ascendido a general por méritos de guerra en 1921. Estando de gobernador militar en Zaragoza, secundó el golpe de Estado del general Primo de Rivera. Preparó y dirigió el desembarco de Alhucemas en 1925, que acabó con la insurrección del Rif. Alfonso XIII le concedió el título de Marqués del Rif. Esta campaña le proporcionó un gran prestigio entre los oficiales jóvenes africanistas, y muchas condecoraciones. Con el advenimiento de la II República, fue nombrado director de la Guardia

calado 4,12 m. Propulsión: 2 motores eléctricos *Marelli* de 1.300 cv total, 2 motores diesel *Fiat Tossi* de 3.000 cv total, 2 hélices; 59 Ton. de gasóleo. Vel max: superficie 17 nudos, en inmersión 7,7 nudos. Armamento: 8 tubos lanzatorpedos de 533 mm, 2 cañones de 100 mm/47, 2 ametralladoras de 13 mm. Dotación 55. Autonomía 10.000 m.n. a 8 nudos en superficie; 105 m.n. a 3 nudos sumergido.

Submarino italiano de la clase *Cavallini* y serie *Archimede* de 4 unidades. Adquirido a Italia como "Torricelli", y junto al "Archimede" durante la Guerra Civil. Estos fueron los dos únicos submarinos en servicio con los nacionales; excelentes escuelas para las futuras promociones de oficiales, suboficiales y marinería submarinistas.

Astillero *Franco Tossi* de Palermo. Quilla el 1-10-1931, botado el 10-12-1933 y alta en la *Regia Marina* en 1934. El 17-11-1936, el "Torricelll" entró en la Guerra Civil como unidad legionaria, con dotación italiana y un oficial observador español a bordo. Su misión era atacar el tráfico mercante y la flota republicanos, y el bloqueo de sus puertos; tenía su base en Sóller (Mallorca).

El día 22-11-1936 torpedeó al crucero republicano "Miguel de Cervantes" cerca de Cartagena, causándole daños importantes, aunque pudo llegar a puerto por sus propios medios. En febrero de 1937 bombardeó el puerto y los depósitos de CAMPSA de Barcelona. El 20-4-1937 fue transferido a la Marina Nacional en aguas de Cabrera, con la presencia de los mercantes armados "Mallorca" y "Jaime I", que habían traído las tripulaciones de los dos sumergibles italianos cedidos. Le fue impuesto el nombre "C-3" para confundir a los republicanos, que disponían de los 6 de la clase *C.* Quedaron instructores italianos a bordo para instrucción de las dotaciones españolas, y el agosto siguiente recibió el nombre definitivo de "General Sanjurjo".



Submarino "General Sanjurjo". Fuente: foro. todoavante.es

En mayo de 1937, junto al "General Mola", hundieron su primera víctima, el "Ciudad de Barcelona", cerca de Malgrat (Barcelona); el 29 de junio torpedearon el petrolero "Campero" sin lograr hundirlo; y el 26 de julio lograron su segunda victoria hundiendo el mercante "Cabo de Palos", de 8.342 TR, cerca de Alicante. El 30 de agosto atacó con fuego de artillería al vapor "Ciutat de Reus" frente a Cette (Francia) sin lograr su hundimiento. Los ataques normalmente se realizaban con fuego de sus dos cañones, ante la escasez de torpedos. Una vez terminada la contienda, se le suprimió el cañón popel.

El 7-2-1943 fue atacado por el submarino británico "HMS Torbay", a 55 m.n. al este de Cartagena, al ser confundido por un submarino italiano (lo era de construcción) sin consecuencias graves. Como resultado la Armada ordenó pintar de blanco la obra muerta de los submarinos, facilitando su identificación como neutrales. Baja oficial el 28-9-1959.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

<u>19/22 junio 1939</u>

Muelle de Levante, de costado, 73 m.

Civil, del que fue destituido más tarde, para pasar a dirigir el Cuerpo de Carabineros en 1931. Encabezó un intento de golpe de estado en 1932 (la Sanjurjada) siendo condenado a la pena capital. Le fue conmutada y excarcelado en 1934 con el triunfo electoral de la derecha, siendo desterrado a Portugal. Convertido en un símbolo para los militares de derechas, descontentos por el triunfo de la izquierda en febrero de 1936, fue reconocido por los generales conspiradores como su jefe. Murió en accidente de aviación al volar de Portugal hacia España para asumir la jefatura del Alzamiento, el 20-7-1936.

CC Francisco Núñez Rodríguez.

No en *Diario de Tarragona.*

26/28 octubre 1946

Muelle de Levante, de costado, 100 m.

CC Francisco Núñez de Olañeta.

Diario Español de Tarragona, 27 octubre.- "Ayer, a las 4,15 de la madrugada, entró en nuestro puerto una flotilla de submarinos, compuesta por el "General Mola", "General Sanjurjo" y el "C-2". Asimismo se esperaba la llegada del torpedero "nº 14", pero a causa del temporal reinante, quedó rezagado, viéndose obligado a entrar de arribada en el puerto de Castellón."

10/11 julio 1947

Muelle de Costa, de costado, 80 m.

CC Francisco Javier de Elizalde Laínez.

Diario Español de Tarragona, 12.- "Procedente de la Base Naval de Cartagena ha permanecido unas horas en nuestro puerto el submarino de la Armada "General Sanjurjo". El comandante de la unidad señor Elizalde, acompañado de la oficialidad cumplimentó al alcalde don Agustín Sandoval, visitando poco después conjuntamente con toda la dotación franca de servicio y del señor Riera, los lugares más interesantes de la población y sus monumentos de los que hicieron grandes elogios. Por la noche, el submarino zarpó en dirección a Barcelona."

15/17 junio 1948

Muelle de Costa, abarloado al "General Mola".

Diario Español de Tarragona, 16.- "Ayer por la mañana y como habíamos anunciado oportunamente, llegó a nuestro puerto una flotilla de submarinos pertenecientes a la Escuadra del Mediterráneo, compuesta por los "General Sanjurjo", comandante CC don Francisco Javier de Elizalde; "General Mola", comandante CC don José Luis Rodríguez; "D-1", comandante CC don Pedro Durán Juan; y "G-7", comandante CC don Guillermo Carrero Carré. Jefe de la flotilla CN don Francisco Núñez Rodríguez, y director de la Escuela de Submarinos.

En el Ayuntamiento, se verificó a primera hora de la noche una brillante recepción en honor del comandante jefe y oficiales de la flotilla, a la que asistieron el Gobernador militar, coronel don Salvador Ascaso; el secretario general del Gobierno Civil, señor Baldueza; el Alcalde en funciones, señor Hugas; el secretario del Ayuntamiento, señor Martínez Peñalver; el comandante militar de Marina, y otras personalidades. El acto resultó cordial y acogedor y todos cuantos asistieron al mismo salieron complacidísimos por la esplendidez y gentileza del Ayuntamiento."

Diario Español de Tarragona, 17.- "La flotilla de submarinos que se halla amarrada en aguas de nuestro puerto desde anteayer está siendo muy visitada por el público tarraconense, quien ha admirado las instalaciones y características de estas naves, amablemente facilitado por la tripulación, obedeciendo órdenes de los mandos de la flotilla."

Diario Español de Tarragona, 18.- Resumen del artículo de J.J. García Luna: "Ayer visitamos la flotilla de submarinos de Cartagena, surta en nuestro puerto. Muchos han sido los que estos días han realizado idéntica visita. Pero nosotros, al verlos con ojos de periodistas, hemos visto las cosas de

otra forma; digamos más íntima y profesional, durante la visita al "General Sanjurjo".

Calor en la sala de mando. Nuestro cicerone nos decía*: <Hace días que los motores están parados y por eso ha refrescado aquí un poco. En marcha se hace insoportable la temperatura. Además el ruido es infernal. Toda nuestra vestimenta se reduce a unos pantalones deportivos.*

La dotación normal del buque es de unos cuarenta marineros y cabos especialistas; cinco oficiales y de siete a diez suboficiales. El espacio es poco, pero bien aprovechado. Ahora vamos sobrecargados, pues, como estamos en viaje de prácticas, llevamos a diez oficiales-alumnos del curso de especialización para submarinos y veinte suboficiales, cabos y marineros de curso de aptitud para estas unidades. De aquí nos vamos a navegar por aguas de Baleares y hemos llegado a este puerto para aprovisionarnos de combustible.>

He observado que en medio de la disciplina inflexible que hay entre ustedes, se tratan familiarmente y nunca se nombran por la graduación sino por el nombre <*sí, es una vieja costumbre. Además el comandante de la flotilla es un hombre campechano, aunque serio, y todos lo queremos.>*

Y sigue nuestra visita con frecuentes advertencias de que tengamos cuidado con conducciones en el techo y con las puertas de compartimentación, que son pequeñas y bajas. Por cierto, el oficial de guardia es hijo del ex ministro de Marina, almirante Moreno. La visita se extiende a la cámara de oficiales y a la de suboficiales; el compartimento de torpedos; cámara de motores; la cocina eléctrica; orden, limpieza, exactitud. Una imagen sencilla de la Virgen del Carmen y al fin, en cubierta.

Para ser submarinista se necesita una vocación de hierro y patriotismo a toda prueba. Y esta vocación y este patriotismo solo estos sencillos marinos, amables, cordiales. . . . Españoles, al fin pueden tenerlo. Un grupo de niños corretea por cubierta y son conducidos abajo; una copa en amable charla y unos apretones de manos con el mejor deseo de una feliz singladura, ponen fin a nuestra visita a bordo, recibiendo el agradecimiento del comandante de la flotilla por el trato y hospitalidad recibidos en nuestra ciudad."

<u>27/30 noviembre 1953</u>

Muelle de Levante.

Comandante CC Jaime López-Pablos Duarte.

Diario Español de Tarragona, 28.- "A las diez y media de la mañana de ayer hicieron su entrada en nuestro puerto los submarinos "General Mola", "General Sanjurjo", "D-1" y "D-2", de la Marina de Guerra española, los cuales quedaron amarrados en los muelles de Levante y de Costa.

Una vez amarrados, subieron a bordo para saludar al jefe de flotilla, el señor comandante Militar de marina CF don Manuel Pasquín; ingeniero director de obras del puerto, don Eduardo Serrano Suñer, y representaciones de nuestras primeras autoridades.

A las once y media, el CN jefe de la flotilla, don Miguel Huertas de los Ríos y los C.C don Francisco José de Elizalde, don Jaime Gómez-Pablos Duarte, don José Reinoso Martínez y don Ricardo Cruz Requejo, comandantes respectivamente de los submarinos "Mola", " Sanjurjo", "D-1" y "D-2, cumplimentaron al gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y sucesivamente al gobernador militar, alcalde de la ciudad, diputado señor Dalmau en nombre del presidente de la Diputación, y coronel jefe del sector aéreo de Tarragona. Las autoridades devolvieron por la tarde, la visita al jefe de Flotilla y comandantes.

Por la tarde, a las cuatro, oficiales y representación de las dotaciones, acompañados del comandante

de Marina, Sr. Pasquín, visitaron las bodegas De Muller, Dalmau, Vinícola Ibérica y la "Chartreuse". En todos los establecimientos fueron amablemente atendidos y obsequiados, manifestando los visitantes su agradecimiento por las pruebas de afecto y consideración de que habían sido objeto.

La oficialidad y marinería de los submarinos recorrió ayer las calles de la ciudad, dando la nota característica de alegría y animación propia de estas visitas.

La Comandancia de Marina nos comunica que hoy y mañana, de 3 a 5 de la tarde, todas las personas que lo deseen podrán visitar los cuatro buques de la Armada española surtos en el puerto."

Diario Español de Tarragona, 29.- "Continuando el programa de los actos organizados en honor de los jefes, oficiales y marinería de la flotilla, en la mañana de ayer tuvo lugar la visita a la Catedral y Museo Diocesano, Fábrica de Tabacos y Necrópolis romano-cristiana.

El jefe de la flotilla de submarinos, CN don Luis Huertas de los Ríos, con el comandante de Marina, CF don Manuel Pasquín; comandantes de las unidades y un grupo de oficiales, suboficiales y marineros, se trasladó al Cuartel del Regimiento de Infantería Ebro nº 56, de guarnición en esta plaza. La guardia de prevención rindió los honores reglamentarios, siendo recibidos los marinos por el Excmo. Sr. Gobernador Militar y coronel primer jefe del Regimiento, don Alberto de Tapia Cebrián; jefes y oficiales del mismo. Después de recorrer las dependencias del cuartel, en la sala de oficiales el coronel Tapia entregó al CN Huertas un pergamino en recuerdo de la visita. Se cruzaron entre ellos palabras de gran cordialidad y compañerismo. Los marinos hicieron grandes elogios de nuestro centro militar, por la magnífica conservación, organización y estado de policía.

Al mediodía, el jefe de la flotilla, señor Huertas de los Ríos, con el comandante de Marina y señora de Pasquín; comandantes de las unidades, segundo comandante de Marina, CC Escudero; oficiales, suboficiales y marinería, utilizando vehículos facilitados por la Base Aérea de Reus, se trasladaron a Poblet. En el monasterio fueron recibidos por el Abad superior, P. Roberto Mª Saladrigues, en compañía del cual recorrieron todas las dependencias del histórico cenobio; agradeciéndole al final las atenciones recibidas.

A continuación, se trasladaron al albergue "Jaime I" de la Sección Femenina de Falange, siendo recibidos por la jefe del albergue, camarada María Paz Ramos, y el cuadro de profesores. Tras recorrer las instalaciones, fueron obsequiados con un recital de danzas y canciones, interpretadas magistralmente por nuestras camaradas del Curso de Escuela de Hogar. Los visitantes hicieron constar su alegría por la exhibición ofrecida.

Antes de emprender viaje de regreso, fueron obsequiados en uno de los hoteles de Las Masías, con una copa de vino español. Por la noche, en los salones del Club Náutico se celebró una brillante fiesta de sociedad, organizada por las autoridades locales y la Junta directiva del club. Asistieron a la misma el jefe, comandantes y oficiales de la flotilla, con las autoridades provinciales y locales, y un selecto y distinguido público, reinando durante la velada gran animación."

Diario Español de Tarragona, 1 de diciembre.- "Durante la jornada del domingo, continuaron los actos organizados en honor de los marinos. Por la mañana, la marinería, al mando de sus oficiales, asistió a la Santa Misa en el cuartel "General Contreras", junto con la fuerza del "Ebro 56". Los marineros cantaron al final, la "Salve Marinera".

A las once de la mañana, el Sr. Gobernador Militar de la plaza y provincia y jefe del Regimiento, don Alberto Tapia Cebrián, acompañado de una nutrida comisión de jefes y oficiales de la guarnición, se trasladó al puerto, en devolución de visita al jefe de flotilla y comandantes de los buques. A bordo del sumergible insignia fueron recibidos por el CN Huertas de los Ríos; comandante de Marina, CF

don Manuel Pasquín, y comandantes de las unidades, siendo rendidos los honores de ordenanza. A continuación visitaron el submarino y se trasladaron sucesivamente a las restantes unidades. Asistió también a esta visita el presidente del Club Náutico, don Manuel Bosch y esposa. Los visitantes hicieron constar al Jefe de la flotilla su felicitación por la magnífica presentación de las unidades y su gratitud por la serie de atenciones dispensadas. Por la tarde, las dotaciones asistieron al partido de futbol Gimnástico-Tarrasa y a la fiesta de sociedad organizada por la citada entidad deportiva local.

Ayer, a las diez de la mañana, se hizo a la mar la flotilla de submarinos, que durante tres días ha permanecido en nuestro puerto. Una vez en la bocana y puestos en línea, desplegaron en "línea de frente" y a continuación se sumergieron rumbo a Barcelona.

En la Comandancia de Marina se recibió, en la tarde de ayer, un mensaje del Sr. Jefe de la Flotilla de Submarinos, CN Huertas de los Ríos, el cual, en nombre propio, de los comandantes, oficiales y dotaciones, hace constar su profundo agradecimiento por las atenciones y amabilidades de que han sido objeto durante su estancia en nuestro puerto, tanto por parte de las autoridades provinciales y locales, Comandancia de marina, Sanidad y dirección de Obras del Puerto, como por todos los tarraconenses con quienes han compartido unas jornadas de descanso en su servicio habitual."

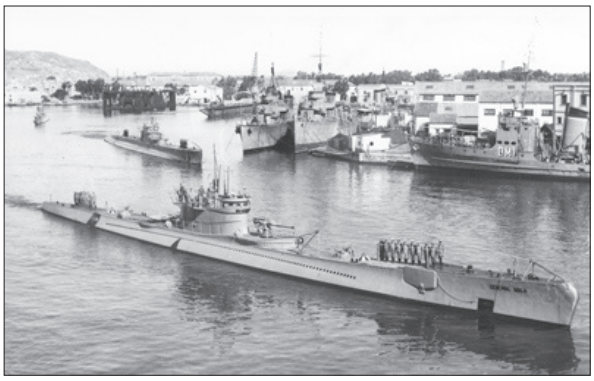
21 mayo / 01 junio 1955

Muelle de Levante y costa.

Comandante CC Antonio Senac Calderón. Ver crucero "Miguel de Cervantes" y agrupación.

SUBMARINO "GENERAL MOLA"[153] (GM)

Características del buque.- 1.259 TD en inmersión, 976 TD en superficie. Submarino italiano de la clase *Cavallini* y serie *Archimede* de 4 unidades. Adquirido a Italia como "Archimede", junto al "Torricelli", durante la Guerra Civil. Ver "General "Sanjurjo". Astillero *Franco Tossi* de Palermo. Quilla el 15-10-1931, botado el 19-3-1934 y alta en la *Regia Marina* en ese año. El 17-11-1936, el "Archimede" entró en la Guerra Civil como unidad legionaria con dotación italiana y un oficial observador español a bordo. Su misión era atacar el tráfico mercante y la flota republicanos, y el bloqueo de sus puertos; tenía su base en Sóller (Mallorca).



El "General Mola" en el puerto de Sóller; el "General Sanjurjo" detrás, por su aleta de babor y amarrado a su babor el dragaminas "DM-1 "Bidasoa". Fuente: foro.todoavante.es

El 20-4-1937 fue transferido a la Marina nacional en aguas de Cabrera, con la presencia de los mercantes armados "Mallorca" y "Jaime I", que habían traído las tripulaciones de los dos sumergibles italianos cedidos. Le fue impuesto el nombre "C-5" para confundir a los republicanos, que disponían de los 6 de la clase *C.* Quedaron instructores italianos a bordo para instrucción de las dotaciones españolas, y el agosto siguiente recibió el nombre definitivo de "General Mola".

153 Emilio Mola Vidal (1887-1937), militar del ejército, nacido en Placetas (Cuba). En 1927 ascendió al generalato por méritos de guerra después de la campaña de África. Tuvo una actuación relevante en la dictadura de Primo de Rivera. En 1930-31 desempeñó la Dirección General de Seguridad. En 1931, al proclamarse la República, pasó a la reserva aunque volvió al servicio activo con la amnistía del gobierno de derechas de 1934. En 1936, siendo comandante militar de Pamplona, preparó con Franco y Sanjurjo el Alzamiento. Preparó unas durísimas directrices secretas para la represión de los partidarios del Frente Popular que se pusieron en práctica. Al frente del Ejército del Norte, hizo una notable campaña hasta su muerte en accidente de aviación el 3-6-1937. El mismo día le fue concedida, por Franco, la Cruz Laureada de San Fernando, y en 1948 con carácter póstumo, el ducado de Mola con grandeza de España.

En mayo de 1937, junto al "General Sanjurjo", hundieron su primera víctima, el "Ciudad de Barcelona", cerca de Malgrat (Barcelona); el 29 de junio torpedearon el petrolero "Campero" sin lograr hundirlo; y el 26 de julio lograron su segundo hundimiento, el mercante "Cabo de Palos" de 8.342 TR, cerca de Alicante. Los ataques normalmente se realizaban con fuego de sus dos cañones ante la escasez de torpedos. El 31-1-1938 torpedeó y hundió al vapor inglés con matrícula de Gibraltar "Endymion" de 887 TR, a 3 m.n. de Cabo Tiñoso (Murcia). Después de la contienda se le suprimió el cañón de popa.

El 24-5-1959, mientras era remolcado para su desguace, se partió el cable del remolque a la altura de la isla de Ons (Ría de Pontevedra) y se estrelló contra los acantilados, sin víctimas. Fue desguazado "in situ". Sus restos están entre 2 y 8 m de profundidad. Baja oficial 28-9-1959.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

19/22 junio 1939

Muelle de Levante, de costado, 73 m.

CC Melchor Ordoñez Capelli.

(No *Diario Español de Tarragona*).

26/28 octubre 1946

Muelle de Levante, de costado, 80 m.

CC José L. Rodríguez Torres.

Diario Español de Tarragona, 27 octubre.- Ver "General Sanjurjo".

15/17 junio 1948

Muelle de Costa, CC José L. Rodríguez Torres, ver submarino "General Sanjurjo".

27/30 noviembre 1953

Muelle de Levante, CC Francisco Javier de Elizalde Laínez, ver "General Sanjurjo".

21 mayo/ 01 junio 1955

Muelle de Levante y costa.

CC Enrique González Romero, ver crucero "Miguel de Cervantes".

SUBMARINO "D-1" (S-11 en 1961)

Sin imagen

Características del buque.- 1.050 TRB en superficie. Clase de submarinos oceánicos clase *D,* con 3 unidades. 1.400 TD en inmersión; eslora 84,30 m, manga 6,90 m, calado 4,10 m. Propulsión: 2 motores eléctricos con 650 cv, 2 motores diesel *Sulzer* con 2.500 cv, 2 hélices; vel. max. 20,5 nudos en superficie, 9,5 nudos en inmersión; autonomía 9.000 m.n. a 20 nudos en superficie. 60 Ton. gasóleo. Tripulación 60. Armamento: 6 tubos lanzatorpedos de 533 mm (4 a proa y 2 a popa), 1 cañón *Krupp* de 88 mm, 2 cañones antiaéreos de 20 mm. Casco remachado, ya en desuso en las armadas del momento.

Clase *D* de diseño y fabricación nacional, por ley ministerial de 1932. Puesta de quilla en el astillero

de la S.E.C.N. de Cartagena el día 23-9-1933, botadura el 11-5-1944 y alta el 17-3-1947. El "D-1" se construyó con mucha lentitud y al comenzar la Guerra Civil, su construcción quedó paralizada, así como las de los "D-2" y "D-3", que habían comenzado con el acopio de materiales, quedando todo oxidándose en las gradas.

Al acabar la contienda civil y ante la imposibilidad de conseguir submarinos en activo en Alemania e Italia, se procedió a la continuación de la serie *D* en 1940. Pero debido a la industria empobrecida y en ruinas, con falta de materiales de todas clases, restricciones eléctricas, aceros de baja calidad, etc., dieron por resultado unos buques que dejaban mucho que desear; lo que dio paso a que su entrega a la Armada se produjera trece años después de su inicio, siendo unos sumergibles totalmente desfasados. Las pruebas de inmersión se produjeron con toda clase de precauciones ante la desconfianza en sus posibilidades. Los tres sumergibles serie *D* se relegaron a misiones de escuela. El "D-1" no fue modernizado por la ayuda norteamericana y dado de baja el 3-3-1965, a desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

15/17 junio 1948

Muelle de Levante de costado, 80 m.

CC Pedro Durán Juan (ver submarino "General Sanjurjo").

27/30 noviembre 1953

Muelle de Costa.

CC José Reinoso Martínez (ver submarino "Sanjurjo").

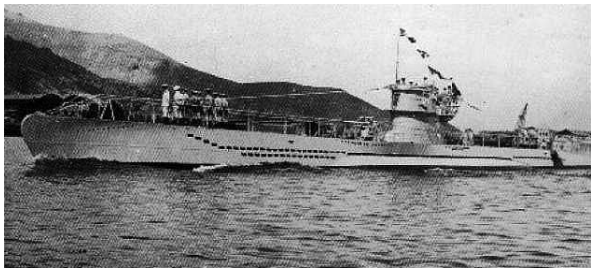
SUBMARINO "G-7", S-01 en 1961

Características del buque.- 761 TD en superficie. Ex "U-573" de la *Kriegsmarine* del tipo *VIIC*. 865 TD en inmersión. Casco soldado. Eslora 67,23 m, manga 6,18, calado 4,78 m. Propulsión: 2 motores eléctricos *AEG* de 375 cv/u, 2 motores diesel *MAN* de 1.500 cv/u, 2 hélices. Vel. max. 16,5 nudos en superficie, 7,5 nudos en inmersión. Combustible 113 Ton. de gasóleo. Autonomía: 8.500 m.n. a 10 nudos en superficie, 90 m.n. a 4 nudos en inmersión. Cota máxima de inmersión 100 m. Armamento: 5 tubos lanzatorpedos de 533 mm (4 a proa y 1 a popa), 1 cañón de 88 mm/45 *Rheinmetall Borsig*, 1 cañón AA de 20 mm *Rheinmetall;* 12 torpedos en dotación. 44 tripulantes.

Astillero *Blohm & Boss* de Hamburgo; quilla 8-6-1940, botadura 17-4-1941. El "U-573" estuvo destinado en el Atlántico hasta finales de 1941; a principios de 1942 se asignó a la base de La Spezia (Italia) y en sus cuatro misiones en el Mediterráneo solo logró hundir un mercante, el noruego "Hellen" de 5.300 Ton. El 20-4-1942, patrullando entre Cabo de Palos y la costa argelina, al noreste de Argel, fue detectado y atacado por un bimotor antisubmarino *Hudso*n de la RAF, que le lanzó cargas de profundidad que le averiaron un motor. Logró escapar y con solo un motor eléctrico llegó a Cartagena el 2 de mayo.

Ante la imposibilidad de repararlo en el tiempo marcado por las leyes internacionales, quedó internado y sus tripulantes repatriados en 1943, previa destrucción de documentación y parte del equipo sensible. Comprado por España después de su internamiento en Cartagena. Alta en la Armada el 2-8-1942. Tras recibir información y ayuda técnica alemana, que llegaron en "cuentagotas", se empezó su reparación en agosto de 1943, terminándose en fecha tan tardía como 1947, convirtiéndose en el mejor submarino de la Armada. No llegó a modernizarse a pesar de la

necesidad perentoria de un *snorkel*, de sonar y de radar. El numeral "G-7" fue dado porque en aquellos años estaban en proyecto 6 submarinos, "G-1" a "G-6", que no llegaron a prosperar descartándose su construcción por las penurias de nuestra industria naval.



Submarino "G-7". Fuente: wikimedia commons.

En 1961 pasó a denominarse "S-01", cambiándose el color del casco de gris a negro. No se pudo lograr su conservación para museo a flote o en seco por dificultades económicas y falta de interés de las autoridades del momento. Dado de baja el 2-5-1970, para desguace. Su cañón *Rheinmetall* de 88 mm se conserva en el Museo Naval de Cartagena.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

15/17 junio 1948

Muelle de Levante, abarloado al D-1.

Comandante CC Guillermo Carrero Carré (Ver submarino "General Sanjurjo").

21/23 mayo 1955

Muelle Paralelo.

CC Tomás Clavijo Navarro.

23 mayo / 01 junio

Muelle de Costa.

CC Tomás Clavijo Navarro.

1955 mayo/junio

Ver visita en crucero "Miguel de Cervantes".

Comandante CC Tomás Clavijo Navarro.

SUBMARINO "D-2" (S-21 en 1961)

Sin imagen

Características del buque.- Ver "D-1". Cambios respecto al "D-1".- 1.463 TD en inmersión. Vel. max. en superficie 18 nudos, 10 nudos en inmersión. Capacidad de combustible 64 Ton. Armamento: 4 tubos lanzatorpedos de 533 mm, con 12 torpedos. Dotación 74 hombres. Electrónica: radar"*SJ-1*", sonar *WFA-16*. Puesta de quilla del "D-2" en el astillero de la S.E.C.N. de Cartagena el día 19-11-1934; botadura el 21-12-1944, alta el 23-5-1951.

En 1956, el Plan de Modernización de la Flota limitó a dos unidades los submarinos a modernizar; fueron los "D-2" y "D-3", quedando al margen el "D-1" por estar muy desgastado. El 28-6-1961 el "D-2" pasó al astillero de la EN Bazán de Cartagena para comenzar los trabajos, bajo el planteamiento y supervisión de ingenieros españoles y norteamericanos. Se desmontaron el casco exterior, la cubierta y la torreta, manteniendo el casco resistente, mejorando la hidrodinámica y sustituyendo

la vela por otra más pequeña y con portillos. Se desmontó el cañón de 88 mm, así como los tubos lanzatorpedos de popa. Se le dotó de algunos sensores electrónicos pero no de *snorkel* lo que supuso usarlo, como el "D-2", de submarino escuela. No se cambiaron los motores y se aumentó la tripulación hasta 74 hombres. Mientras estaba en grada se le cambió el numeral por el "S-21". Los trabajos terminaron el 15-4-1963, pero continuó siendo defectuoso, ruidoso y hasta peligroso. Baja el 1-4-1971, para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

27/30 noviembre 1953

Muelle de Costa.

CC Ricardo Cruz Requejo (Ver submarino "Sanjurjo").

21/23 mayo 1955

Muelle Paralelo CC Carlos de Isasa Navarro (Ver crucero "Miguel de Cervantes").

23 mayo /01 junio

Muelle de Costa (Ver crucero "Miguel de Cervantes").

S-31 "ALMIRANTE GARCIA DE LOS REYES"[154]

Características del buque.- Ex SS-370 "USS kraken" de la clase *Balao*, 122 unidades construidas, transferido a la Armada en versión *Fleet Snorkel* en 1959.

Con 2.400 TD en inmersión; eslora 95 m, manga 8,30 m, calado 5,20 m. Propulsión: 4 motores diesel *General Motors 16-278ª* con 4.610 cv, 4 motores eléctricos *General Electric* con 2.740 cv, 2 baterías acumuladoras, 2 hélices. Vel. max. 18 nudos en superficie y 9 nudos sumergido. Cota máxima de inmersión 120 m. Autonomía 11.000 m.n. a 10 nudos en superficie, 48 horas a dos nudos en inmersión; 75 días de patrulla. Armamento: 10 tubos lanzatorpedos de 533 mm (24 torpedos) y 1 cañón de 5"/25. 1 sonar *BQS-2*. Dotación 87 hombres.

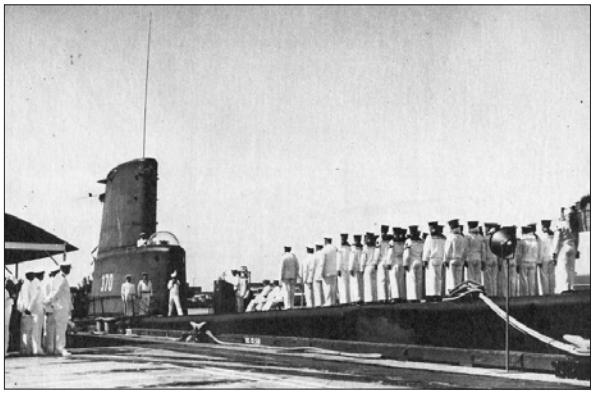
Construido por *Manitowoc Shipbuilding Co*. en Manitowoc, Wisconsin; botado el 30-4-1944 y comisionado el 8-9-1944. Desplegado al Extremo Oriente. El 12-12-1944 realizó su primera patrulla de guerra rescatando un piloto naval. Luego realizó escolta de portaaviones en el Mar de China. En junio de 1945 hundió dos naves pequeñas, un petrolero y un vapor japoneses, dañando un submarino costero; consiguió una *Battle Star* por sus acciones. En abril de 1946 pasó a la Flota de Reserva del Pacífico.

El 18-9-1958 entró en el astillero *Pearl Harbor Shipyard* para su modernización a la versión *Fleet Snorkel*. Una dotación española se desplazó a Hawai para familiarizarse con el submarino y tras varios meses de prácticas, y la ceremonia de traspaso el 25-10-1959, submarino y tripulación

154 Mateo García de los Reyes (1862-1936). Nacido en Montevideo (Uruguay), marino militar y político español. Impulsor y primer comandante de la División de Submarinos de la Armada. En 1892 realizó la vuelta al mundo, durante 20 meses, en la corbeta-escuela "Nautilus" al mando del C.F. Luis Villaamil. Estuvo destinado varios años en las Filipinas al mando de varios buques. En 1915 se desplazó a los EE.UU. en el seguimiento de la construcción del primer submarino para España, el A-0 "Isaac Peral". Dos años más tarde tomó el mando de ese sumergible, el A-1" Narciso Monturiol", uno de los tres submarinos comprados a Italia que hicieron el viaje de La Spezia a España convoyados por el crucero "Extremadura", arribando a Tarragona el 4-9-1917, primer puerto español que tocaron.

En 1922 dirigió personalmente la evacuación del Peñón de Vélez de la Gomera, recibiendo por dicha acción la Medalla Naval. Contraalmirante en 1928, fue designado ministro de Marina en el directorio de Primo de Rivera, acometiendo numerosas reformas y reorganizaciones. Empezó la serie de destructores clase "Churruca". Pasó a la reserva en 1931. Murió fusilado en los tristes sucesos de Paracuellos de Jarama el 24-11-1936 y enterrado en fosa común. Se perpetuará su nombre en la Armada llevando su nombre el futuro "S-84", actualmente en construcción por la empresa Navantia en Cartagena (2014).

vinieron a España vía Panamá, llegando a Cartagena el 31-1-1960. Único submarino de la *US Navy* transferido a la Armada tras los acuerdos de 1953. En su momento, fue el mejor buque del Arma Submarina; con *Snorkel*, torpedos guiados y sonar. Dio a la Marina un salto cualitativo muy importante, dejando atrás tecnología de los años 30'.



"S-31", ceremonia de traspaso en Hawai. El alirante Solomon *USN en la alocución a* **la dotación española con el comandante, CC Reinoso, al frente. Fuente: navsource.org/Fabio Peña.**

Disponía de un cañón de 5"/25, pero pronto fue desmontado por problemas de mantenimiento. En 1961 y tras unas actualizaciones, se le cambió el numeral por el "S-31". Se destinó fundamentalmente a tareas de adiestramiento, participando en maniobras con buques de superficie. En 1968 tuvo a bordo la primera mujer española (periodista) que navegó en inmersión. La inmovilización del "S-31" estaba prevista para mediados de los 70' pero por la baja prematura del "S-33", se mantuvo en servicio hasta el 1-4-1982 en que fue dado de baja para desguace.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

20/22 mayo 1967

Muelle de Levante, de costado, 100 m

CC Francisco Segura Lacruz.

Diario Español de Tarragona, 20.- "En el día de hoy entrará en este puerto el submarino "S-31" "Almirante García de los Reyes" que procedente de Cartagena, efectúa un viaje de prácticas de inmersión con diez oficiales alumnos de la Escuela de Submarinos. El "S-31" perteneció a la clase "Fleet" y fue construido en los EE.UU. Su desplazamiento es de 2.300 Ton., con una eslora de 97 m y 5,80 m de calado. La característica de sus motores y los modernos sistemas con que cuenta, hacen de él, la mejor de nuestras unidades de esta clase. Ha tomado parte en numerosas maniobras con unidades de nuestra Flota, y con las de otros países, obteniendo siempre importantes éxitos operativos gracias a la pericia y grado de adiestramiento de su dotación.

Manda el buque el CC don Francisco Segura Lacruz, cuya habilidad y condiciones para el manejo de sumergibles lo califican como uno de nuestros mejores submarinistas. Completa la dotación un TN 2º comandante, ocho oficiales del Cuerpo General y de Máquinas y sesenta hombres de marinería, 45 de los cuales son cabos y el resto marineros especialistas calificados.

Permanecerán en puerto los días 20 y 21, durante los cuales podrá ser visitado por el público, previa autorización que se puede solicitar en la Comandancia Militar de Marina, donde se indicará las horas autorizadas. El Excmo. Señor Alcalde en nombre de la ciudad de Tarragona y los ayuntamientos de Salou y de Cambrils, dan la bienvenida al personal de este submarino de nuestra Armada al que consideran como huésped de honor, deseándoles una feliz y grata estancia entre nosotros."

S-34 "COSME GARCIA"[155]

Características del buque.- 1.098 TRB. Ex SS-385 "USS Bang"[156] de la clase *Balao*, 122 unidades

155 Cosme García, inventor; para el personaje ver submarino "A-2".
156 Bang (Atlantic Herring), especie de sardina que forma grandes bancos en las aguas costeras del noreste de los EE.UU. Pesquería muy importante, actualmente controlada.

construidas, transferido a la Armada en versión *GUPPY IIA* en 1972, junto a otros tres. 1.878 TD en superficie, 2.479 TD en inmersión; eslora 94 m, manga 8,33 m, calado 5,20 m. Propulsión: 3 motores eléctricos *Elliott* con 1375 cv, 2 motores diesel *Fairbanks-Morse* con 4.800 cv, 2 hélices, 2 baterías *Sargo*. Vel. max. 17 nudos en superficie, 8 nudos en inmersión. 370 Ton. de gasóleo. Cota máxima de inmersión 125 m. Armamento: 10 tubos lanzatorpedos de 533 mm (con 24 torpedos). Autonomía 11.000 m.n. a 10 nudos. Radar *SS-22*, contramedidas *SRD-7* y sonar *BQR-2B.* Dotación 82; 10 oficiales, 20 suboficiales, 45 cabos y 7 marineros.

Astillero *Portsmouth Navy Yard*, en Kittery (Maine). Quilla 30-4-1943, botado el 30 de agosto y comisionado el 4 de diciembre. A principios de 1944 fue enviado al Pacífico occidental, hundiendo su primer buque, un mercante japonés. Hasta el final de la guerra hundió siete buques más con un total de 94.000 TRB, y averiando otros tantos; recibió 5 *Battle Stars*.

Pasó a la reserva en febrero de 1947. El 1-2-1951 fue reactivado, entrando en el astillero de Mare Island (California) para la conversión *GUPPY IIA* y vuelto al servicio activo el 4-10-1952. Realizó cruceros al Mediterráneo, Caribe y Canadá, participando en numerosos ejercicios. Por los tratados de 1970 con los EE.UU., éstos, transfirieron 4 submarinos modernos (S-32 a S-35). Su fiabilidad y habitabilidad aún se recuerdan entre los veteranos submarinistas de la Armada. El 1-10-1972 tuvo lugar su entrega en ceremonia realizada en New London (Connecticut). Una tripulación española, tras varios meses de entrenamiento allí, lo condujo a España junto al "S-33".



"S-34" saliendo de New London, CT. hacia España , Noviembre 1972,. Fuente: navsource.org/Bob Redden.

En la Armada realizó más de mil inmersiones y 7.000 horas bajo el agua. Estuvo en la costa sahariana por la crisis con Marruecos de 1975. El 17-11-1976 recibió la bandera de combate donada por el ayuntamiento de Benidorm. El 25-4-1977 se recibió a bordo a los Reyes y a la Infanta Cristina, navegando en inmersión cerca de Cartagena. Baja el 30-10-1982, desguazado en 1983.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

16/19 mayo 1975

Muelle de Costa, abarloado al "Tonina".

CC José I. González-Aller.

Diario Español de Tarragona, 17.- "Ayer entró en nuestro puerto donde permanecerá hasta el día 19, una flotilla de Submarinos compuesta por las siguientes unidades: "Cosme García" (S-34), "Narciso Monturiol" (S-33) "Delfín" (S-61) y "Tonina" (S-62). Los dos primeros, construidos en USA en 1943, modernizados posteriormente, y altas en la Armada en 1972, tienen 93 metros de eslora, desplazan 2.400 Ton. en inmersión y su dotación es de 85 hombres.

El "Delfín" y el "Tonina" son modernos submarinos construidos en Cartagena con licencia francesa, entregados a la Armada en 1973. Tienen 58 metros de eslora, desplazan 1.042 Ton. en inmersión y su dotación es de 53 hombres. La visita a este puerto de la citada flotilla, que está bajo el mando del CN don Tomás Clavijo Navarro, tiene carácter de descanso para las dotaciones, ya que a lo largo de la presente semana están realizando ejercicios en aguas del Mediterráneo."

Diario Español de Tarragona, 18.- "En el salón de tarraconenses ilustres del Ayuntamiento se celebró ayer una recepción en honor de los oficiales y marinos de la flotilla de Submarinos anclada en nuestro puerto. Pronunciaron palabras el CN don Tomás Clavijo y el alcalde de la ciudad, don Ricardo Vilar Guix. Entre las autoridades locales y los marinos se intercambiaron obsequios."

12/14 junio 1976

Muelle de Costa-6, abarloado al "Almirante Ferrándiz". (Ver Transporte de Ataque TA-11 "Aragón")

CC José I. González-Aller.

S-33 "NARCISO MONTURIOL"[157]

Características del buque.- 1.840 TD. Ex SS-382 "USS Picuda"[158] de la clase *Balao*, 122 unidades construidas, transferido a la Armada en versión *GUPPY IIA* en 1972, junto a otros tres. Ver "S-34".



"S-33", ceremonia de traspaso 1-10-1972 en Key West-Florida. Fuente: navsource.org/Ida Woodward Barron

Construido por *Portsmouth Navy Yard*, en Kittery (Maine). Quilla 15-3-1943, botado el 12 de julio y comisionado el 16 de septiembre. Realizó cinco patrullas en el Pacífico occidental hundiendo más de 42.000 TRB, entre ellos el destructor japonés "Yang" de 1.700 TRB; recibió 6 *Battle Stars*.

Pasó a la reserva el 25-9-1946 en la Flota del Atlántico. En 1952 entró en el astillero de Mare Island (California) para la conversión *GUPPY IIA* (*Greater Underwater Propulsive Power*) y vuelto al servicio activo el 19-6-1953 en la Flota de Atlántico. Realizó cruceros al Mediterráneo, Caribe, Irlanda, Sudamérica, etc. y maniobras con la OTAN participando en numerosos ejercicios. El 1-10-1972 tuvo lugar su entrega a la Armada en ceremonia realizada en Key West (Florida). Una tripulación española, tras varios meses de entrenamiento allí, lo condujo a España junto al S-34. El 29-6-1974 recibió la bandera de combate, donación del Ayuntamiento de Figueres (Gerona). En la primavera de 1975 se produjo una grave avería en los cigüeñales de sus motores y al no existir repuestos norteamericanos pasó a la situación de disponible; dado de baja el 30-4-1977. Sus restos se vendieron en Cartagena en 1979.

16/19 mayo 1975

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

CC Federico Aznar de Carlos. Ver submarino "S-34".

S-61 "DELFIN"

Características del buque.- 865 TD en superficie. Clase *Daphné,* proyecto de la DCN francesa (*Direction*

157 Para el personaje, ver submarino "A-1".
158 Picuda, nombre mejicano de la barracuda. Otra Picuda en los ríos colombianos, pesca deportiva.



Submarino "Delfín" museizado en Torrevieja. Fuente: turismodetorrevieja.com

Technique des Constructions Navales) con 25 unidades construidas, 4 de ellas por España.

1.043 TD en inmersión. Eslora 57,75 m, manga 6,74 m, calado 5,20 m. Propulsión: 2 motores eléctricos *Jaumont-Schneider* con 1.600 cv, 2 motores diesel *Semt-Pielstick* 1.300 cv; 2 hélices. Vel. max. 15 nudos. Autonomía en *snorkel* 4.500 m.n. a 5 nudos, 2.710 m.n. a 12 nudos en superficie. 80 Ton. de gasóleo. Cota máxima inmersión 300 m, cota de colapso 575 m. Armamento: 12 tubos lanzatorpedos de 550 mm (dotación 1 por tubo, sin recarga). 2 periscopios. Tripulación 56 (1 jefe, 7 oficiales, 15 suboficiales, 33 cabos y marineros). Sonar *TSM DUUUA-2, TSM DUSV "A", CIT Alcatel DUUUX-2,* radar *Thompson CSF DRUA 33ª*, control de fuego *DLT-D-3*.

Construidos según los Protocolos de Cooperación franco-española. Astillero de la EN Bazán, Cartagena. "S-61" quilla 13-8-1968, a flote 25-3-1972, alta el 3-5-1973. Sometidos a gran carena entre 1984-1988, con mejora fundamental del armamento y detección, y supresión del bulbo de proa. Estuvo 30 años de servicio con más de 2.500 días en el mar y 30.000 horas de inmersión. Baja en la Armada el 10-9-2003. Cedido a la ciudad de Torrevieja (Alicante) para museo naval en 2004; ciudad que ya le había ofrecido la bandera de combate el 4-12-1974.

16/19 mayo 1975

Muelle de Costa, de costado, 80 m.

CC Silvestre García García, (ver submarino "Cosme García").

S-62 "TONINA"[159]

Características del buque.- 865 TRB. Clase *Daphné*, ver S-61 "Delfín".

Astillero de la EN Bazán, Cartagena. Quilla 2-3-1970, a flote 3-10-1972, entrega a la Armada en Cartagena el 10-7-1973. Sometido a gran carena entre 1984-1988 con mejora fundamental del armamento, detección y supresión del bulbo de proa. Estuvo 32 años de servicio con más de 200.000 m.n. de navegación y 31.000 horas de inmersión. Baja en la Armada el 30-10-2005. Existen planes para cederlo a la ciudad de Cartagena para monumento o museo naval a flote.



S-62 "Tonina", Fuente: diadelasfuerzasarmadas.es

REGISTRO PORTUARIO

16/19 mayo 1975

159 Tonina: Delfín Mular.

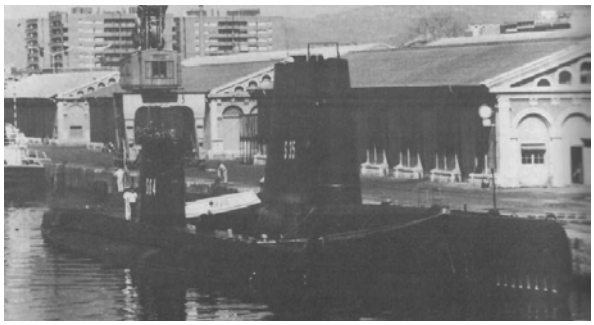
Muelle de Costa, abarloado al "Delfín".

CC Adolfo Baturone Santiago, ver "Cosme García".

S-35 "NARCISO MONTURIOL"[160]

Características del buque.- 1.840 TRB. Ex SS-368 "USS Jallao"[161] de la clase *Balao*, 122 unidades construidas, transferido a la Armada en versión *GUPPY IIA* en 1974. Ver "S-34". Astillero *Manitowoc Shipbuilding Co*. Manitowoc. Wisconsin. Quilla 29-9-1943, botado 12-3-1944 y comisionado el 8 de julio. Realizó cuatro patrullas en el Pacífico occidental hundiendo en la primera al dañado crucero japonés "Fama" de 6.000 TRB, en la batalla del Golfo de Leyte; rescató a numerosos pilotos navales derribados y destruyó varias embarcaciones menores en aguas japonesas. En su última patrulla, en agosto de 1945, hundió al mercante nipón "Teihoku Maru" de 6.000 TRB. Recibió 4 *Battle Stars*.

En 1946 pasó a la Flota de Reserva del Pacífico, hasta 1953 en que se le realizó la conversión *GUPPY-IIA* en el astillero de New London-Connecticut, entrando en servicio activo. Estuvo desplegado con la VI Flota, en el Caribe, Atlántico Norte, etc., realizando maniobras y ejercicios con la OTAN. En 1962 se le hizo una amplia modernización. Transferido a la Armada española el 26-6-1974 en la base naval de Groton-Connecticut. El 2-7-1979 tomó el nombre del submarino dado de baja "Narciso Monturiol" S-33. Hasta entonces al "S-35" se le apodaba "No Hay Quinto Malo", que ya no abandonó hasta su final. Baja el 31-12-1984.



"S-35", puerto de Tarragona 1980, abarloado al S-64 "Narval". Fuente: navsource.org/Robert Hurst.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

15/17 agosto 1980

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

CC Rafael Vallejo Ruiz.

Diario Español de Tarragona, 16.- "Procedentes de la mar, arribaron a las 9 horas de ayer los submarinos S-35 "Narciso Monturiol" y S-64 "Narval", recalando junto a la Escalera Real donde permanecerán anclados hasta el domingo a las 23 horas en que zarparán. Las unidades de la Marina de Guerra española, podrán ser visitadas por el público hoy sábado de 16 a 19 horas y mañana domingo de las 10 a las 13."

Diario Español de Tarragona, 17.- "Ambas unidades, que fueron muy visitadas ayer, podrán verse esta mañana de 10 a 13 horas; estando prevista su salida hacia la mar, a las 11 de la noche."

S-64 "NARVAL" [162]

Características del buque.- 1.043 TD inmersión. Clase *Daphné*, de 4 unidades en España (S-61 a S-64). Ver S-61 "Delfín". Construido, como toda la serie, por la EN Bazán en Cartagena. Quilla 24-4-1972,

160 Para el personaje, ver submarino "A-1".
161 Jallao, (Haemulon Plumiery); en inglés, "White Grunt". Pez de las costas atlánticas norteamericanas y Golfo de México, que forma bancos densos; orden Perciformes, color gris perla-blanquecino, de unos 30 cm de largo (promedio). Habitante de arrecifes y fondos arenosos hasta unos 40 m de profundidad. Aprovechamiento comercial, se vende fresco.
162 Narval: cetáceo odontoceto de unos 6 m de largo, con diente incisivo superior que se prolonga horizontalmente hasta cerca de 3 m, falta en las hembras. Color blanco brillante moteado, es propio de los mares árticos. Especie amenazada con aprovechamiento regulado por el pueblo ártico Inuit.

a flote 14-7-1974, entrega el 22-11-1975. Sometido a gran carena en 1988, con mejora fundamental del armamento y sensores de detección. Estuvo 27 años en servicio activo. El "Narval" será cedido a la ciudad de Cartagena, para ser museo en tierra. Baja oficial el 23-4-2003.



Submarino S-64 "Narval". Fuente: commons. wikimedia.org

15/17 agosto 1980

Muelle de Costa, abarloado al "Narciso Monturiol".

CC Ricardo Bonastre Hernández. (Ver submarino "S-35").

S-32 "ISAAC PERAL"[163]



El "Isaac Peral" en Barcelona 1983. Fuente: navsource.org/Fabio Peña.

Características del buque.- 2.394 TD inmersión. Ex SS-396 "USS Ronquil"[164] de la clase *Balao*, 122 unidades construidas, transferido a España en versión *GUPPY IIA* en 1971. Ver "S-34".

Astillero *Portsmouth Navy Yard*, en Kittery (Maine). Quilla 9-9-1943, botado 27-1-1944 y comisionado el 22 de abril. Realizó cinco patrullas en el Pacífico occidental, hundiendo dos mercantes japoneses, realizó patrullas de búsqueda, escolta y salvamento de pilotos abatidos. 21.600 TRB hundidas y 10.800 TRB averiadas. Fue el primer submarino norteamericano que entró en el puerto de Tokio tras el final de la Segunda Guerra Mundial. Recibió 6 *Battle Stars*.

Pasó a la reserva el 1-5-1952 para ser carenado y modernizado a la versión *Fleet Snorkel* en el astillero *Mare Island Naval Shipyard* (California), con la instalación de *snorkel*, nueva electrónica, modificaciones en el casco y superestructura. En 1954 fue modernizado a la versión *GUPPY IIA* (*Greater Underwater Propulsive Power*). De 1964 a 1971 estuvo desplegado en el Pacífico Occidental con la VII Flota.

Una tripulación española estuvo durante un mes en la Base Naval de San Diego adiestrándose en su manejo y siendo transferido a la Armada española el 1-7-1971 en la base californiana. Tras 7.617 m.n. de navegación, llegó a Cartagena el 22 de agosto. El ayuntamiento de la ciudad departamental le ofreció la bandera de combate, el 28-6-1972. Estuvo solo 13 años en servicio activo realizando gran cantidad de ejercicios de adiestramiento y participando en maniobras. Presente en el conflicto del Sahara de 1975. Realizó su última inmersión el 2-4-1984 y baja el 2 de junio siguiente.

163 Isaac Peral (1851-95). Nacido en Cartagena; inventor y marino español. Participó en la Guerra de Cuba de 1873; estuvo un tiempo destacado en Filipinas y a su regreso a España explicó física en la Marina, dedicando sus afanes a la búsqueda de un medio adecuado para el transporte y lanzamiento de un torpedo de reciente invención. Construyó un prototipo en La Carraca en 1888, siendo experimentado con éxito. Incomprendido por las esferas oficiales que le prohibieron la realización de más pruebas.
164 Ronquil: pez marino perciforme, de unos 30 cm de tamaño máximo, parecido a los blennidos. Habitante de los fondos de los mares árticos; no es aprovechado comercialmente.

REGISTRO PORTUARIO

07/09 agosto 1983

Muelle de Levante-07, de costado, 120 m.

CC Jorge J. Moreno Sanmartín.

En esta visita estuvo de TN el actual subdelegado de Defensa de Tarragona CN Joaquin Ballesteros.

Sin noticias en *Diario Español de Tarragona*.

S-63 "MARSOPA"



S-63 "Marsopa", el 23-2-2006 atracando en Tarragona. Fuente: M. Caro (ACPT 002833).

Características del buque.- 1.043 DPC. Clase *Daphné*, ver "S-61". Astillero de la EN Bazán, Cartagena. Quilla 19-5-19751, a flote 15-3-1974, y alta en la Armada en Cartagena el 12-4-1975. Entrega de la bandera de combate por la cofradía cartagenera de Jesús Nazareno, el 17-12-1983. Sometido a gran carena en 1988, con mejora fundamental del armamento, detección y supresión del bulbo de proa.

Estuvo 31 años de servicio con más de 200.000 m.n. de navegación y 31.000 horas de inmersión, participando en innumerables ejercicios y maniobras tanto con unidades propias como aliadas. Baja en la Armada el 30-6-2006, siendo el último de su clase en servicio. Vendido para desguace en mayo de 2013 en pública subasta, a la empresa murciana Astesa, por 90.000 euros.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

23/25 febrero 2006

Muelle de Costa-29, de costado.

Comandante CC José Alberto Truque Morales.

Diari de Tarragona, 24.- "Después de 31 años de servicio, el submarino Marsopa realiza su última singladura. Antes del 30 de junio pasará a ser una leyenda de la Armada Española. Ayer recaló en el puerto de Tarragona, la primera de cinco escalas que realizará durante su último recorrido por el Mediterráneo y el Atlántico. Ha participado en muchas maniobras militares, aunque nunca ha entrado en combate. Mientras, los colectivos antimilitaristas realizarán diferentes actos de protesta contra la presencia de esta nave."

Extracto artículo de Ángel Juanpere.- "Tras estar más de medio día navegando en superficie y bajo el agua a unas 15 millas de Tarragona, poco antes de las diez de la mañana de ayer atracaba en el Muelle de Costa del puerto el submarino S-63 "Marsopa", el único que resta de la serie 60- las otras cuatro unidades de que dispone la Armada son de la serie 70 y en cuatro años se botarán los de la serie 80- Se desconoce todavía que se va a hacer con este armazón de acero. El primer submarino que fue dado de baja de esta serie, el S-61 "Delfín", se convirtió en monumento en Torrevieja (Alicante).



S-63 "Marsopa", a las 08:40 del 25-2-2006 en Tarragona. Foto del autor.

El "S-63" también visitará los puertos de Castellón, Melilla, Ceuta y Lisboa, puertos a los que no se suele visitar con asiduidad. Ayer ya pudo ser visitado- los primeros fueron escolares del *Institut d'Ensenyament Secundari Vidal y Barraquer*- y hoy todavía se podrá hacer de 10 a 13 y de 16 a 18.

El submarino tiene una eslora de 57,8 m., 1.043 Ton. de desplazamiento en inmersión, su dotación habitual es de 63 tripulantes y dispone de 12 tubos lanzatorpedos de 533 mm de diámetro. Su comandante, que está al mando desde julio de año pasado, apuntaba que se han hecho inmersiones de hasta 300 metros de profundidad, aunque está preparado para llegar hasta un límite de 450 en caso de guerra. Aquí no hay laberintos de pasillos, solo hay uno de proa a popa en que a cada lado se hace vida y trabaja, donde cualquier centímetro o rincón es aprovechado. El acceso al interior es por una escotilla de unos 60 cm. La de proa da acceso directo a la sala de tropa, donde en 18 literas tienen que dormir 30 marineros y cabos: <*se las llama camas calientes*>, porque se duerme por turnos. En el centro del habitáculo están la mesa y las sillas para comer, que se retiran cuando se cargan los torpedos. Para afeitarse, un vaso y un espejo. Y solo hay una ducha – un espacio de 60x60 cm- para toda la tripulación. Después se pasa a la sala de oficiales, sus dormitorios y la camareta del comandante, la sala de mando, donde están el radar, el sonar, dirección de tiro y los dos periscopios –el de ataque y el de observación-. Después está la cámara de seguridad, la cocina y la propulsión de cabina, para finalizar el recorrido de proa a popa, en la cámara de sub oficiales.

Este buque fue dado de alta en la Armada el 12 de abril de 1975, en el Arsenal de Cartagena y le fue entregada la bandera de combate el 17 de diciembre de 1983 en la ciudad departamental. Ha navegado unas 200.000 millas con 2.728 días en la mar y 31.000 horas de inmersión."

Nota de protesta de los pacifistas.

2.12 TORPEDEROS

"TORPEDERO Nº 1"

Característica del buque.- Clase *T-1 Vickers-Normand* de 24 unidades. 180 Ton. de desplazamiento. Eslora 52,25 m, manga 5,24 m, calado 1,47 m. Propulsión: 2 turbinas *Parsons*, 2 calderas *Normand*, 3 hélices, potencia 3.750 cv; vel. max. 26 nudos. Armamento: 3 cañones *Vickers* de 47 mm, 3 tubos lanzatorpedos de 450mm. Tripulación: 31.

Construido bajo la ley de 8-1-1908 del ministro de Marina José Ferrándiz, para la construcción de 24 torpederos de unas 180 Ton., en la Sociedad Española de Construcción Naval de Cartagena.



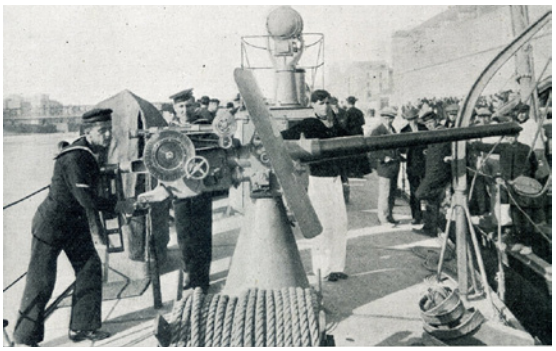
Tortosa 1915 "El proyecto de puerto de Tortosa y el Torpedero nº1", de Vicente Sanahuja. Fuente: vidamaritima.com

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

Diario de Tarragona, 26 junio 1907.

Visita con el crucero "Lepanto".

Diario de Tarragona, 31 marzo 1915.- "Según telegrama recibido por el Sr. comandante de Marina, ayer logró llegar hasta Tortosa el torpedero "nº 1", siendo su tripulación objeto de grandes demostraciones de simpatía por parte del pueblo."



Tortosa 1915 "El proyecto de puerto de Tortosa y el Torpedero nº1", de Vicente Sanahuja. Fuente: vidamaritima.com

21/21 mayo

No muelle.

No en *Diario de Tarragona.*

10/10 marzo 1917; 29/29 junio; 08/11,23/23,25/25 julio;

Diario de Tarragona, Notas simples o nada.

"TORPEDERO Nº 15" (antes "HALCÓN")

Sin imagen

Características del buque.- 180 TR. Clase *Habana.* Eslora 38,56 m, manga 3,85 m, calado 1,85 m. Propulsión: 1 máquina vertical de doble expansión, 1 caldera de locomotora, 1 hélice de tres palas. Armamento: 2 tubos lanzatorpedos con 4 *Whitehead*, 1 ametralladora *Nordenfelt* de 25 mm. Vel. max. 21 nudos; tripulación: 20 hombres.

Astillero *Thornycroft* (*U.K.*); construido gracias a los fondos aportados por el Casino Español de La Habana, para contribuir a las posibles necesidades de guerra frente al Imperio Alemán a causa de la crisis, por la posesión de las Islas Carolinas y Palaos. El 5-4-1888, en maniobras frente a Vigo, sufrió una explosión en su caldera ocasionando 4 muertos. Durante la Guerra Hispano-norteamericana, el "Halcón" formó parte de la 2ª División de Torpederos, destinada a la defensa de Ferrol y las Rías Bajas ante un hipotético ataque por parte de los EE.UU. En el siglo XX, al igual que los demás torpederos de la Armada, perdió su nombre y pasó a denominarse "Torpedero nº 15" por R.O de 26-9-1905. Baja en 1919.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

Diario de Tarragona, 26 junio 1907

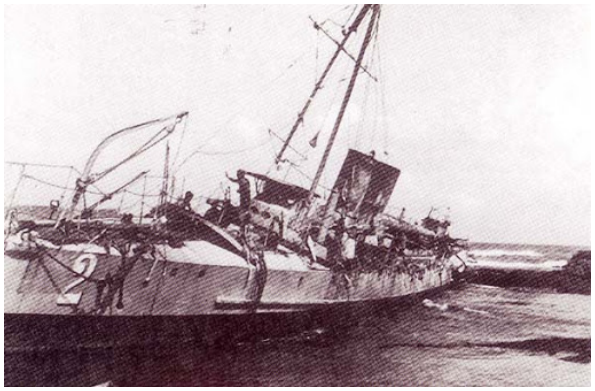
Visita con el crucero "Lepanto".

28/29 julio 1917; 04/14 agosto; 01/02, 05/09,12/14, 19/21 septiembre, entra y sale.

Muelles de Levante y Costa.

Diario de Tarragona. Notas simples o nada.

"TORPEDERO Nº 2"



"Torpedero Nº 2" encallado en Santander. Fuente: wikimedia commons.

Características del buque. 180 TR. Clase T-1 *Vickers-Normand* de 24 unidades. Ver "Nº 1". Al torpedero "Nº 2" se le puso la quilla el 1-6-1910, botado el 9-9-1911 y alta el 22-4-1912. En diciembre de 1913 quedó adscrito a la Escuadra de Instrucción con el acorazado "Pelayo" de buque insignia. Durante la Primera Guerra Mundial, la flotilla de torpederos realizó misiones de control y vigilancia de las peninsulares, sin verse involucrado en ningún incidente con los beligerantes. También realizó misiones de vigilancia de las costas marroquíes.

Participó en la Guerra Civil en el Cantábrico con las fuerzas nacionales. El 13-9-1937 y por falta de máquina y con mar agitada, encalló en la ensenada del Camello, cerca del Palacio de la Magdalena (Santander), salvándose la tripulación pero partiéndose el buque en dos. Fue desguazado en el mismo lugar y el resto del pecio fue desapareciendo a lo largo de los años. Baja oficial el 13-3-1940.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

27/28 septiembre 1912, *Diario de Tarragona,* 28.- "A las 6 de la tarde fondearon los torpederos nº 2 y nº 43, procedentes de Barcelona." *Diario de Tarragona,* 29.-"Zarparán hoy al amanecer rumbo a Barcelona."

16/17 octubre, *Diario de Tarragona,* 17/18.- "A mediodía fondearon en nuestro puerto los torpederos nº 2 y nº 43, procedentes de Barcelona. Saldrán mañana hacia Cartagena."

"TORPEDERO Nº 43" ("JULIAN ORDOÑEZ" hasta 1905)[165]

Sin imagen

Características del buque.- 66 TD. Cabeza de la serie *Julián Ordoñez.* Eslora 36 m, manga 3,81 m, puntal 1,79 m. Propulsión: máquina de 666 cv; vel. max. 17 nudos. Armamento: 2 tubos lanzatorpedos de 356 mm, 2 cañones revolver *Nordenfelt* de 25/42. 25 Ton. de carbón; autonomía 500 m.n. Dotación 8 hombres.

Astillero *John I. Thornycroft & Co. Ltd. Chiswick* (U.K.); botado el 31-7-1885 y alta en la Armada el 24 de diciembre. En 1898 estaba de reparaciones en Cartagena por lo que no tomó parte en la guerra con los EE.UU. Estuvo efecto a la Escuela de Aplicación para las prácticas de cadetes y alumnos.

REGISTRO PORTUARIO

27/28 septiembre 1912

(Ver "Torpedero Nº 2").

16/17 octubre

(Ver "Torpedero Nº 2").

165 Tomó el nombre del Alférez de Navío Julián Ordoñez y Falcón, marino español que murió de forma heroica el 20-1-1872 durante la sublevación de la fuerza indígena de Cavite (Filipinas). El "Ordoñez" cambió de nombre en dos ocasiones, la primera y como todos los torpederos mudó a numeral, el "Nº 12" y siendo reclasificado como torpedero de segunda clase. El 1-1-1912 pasó a "Nº 43".

"TORPEDERO Nº 5"

Sin imagen

Características del buque.- 180 TR. Tipo *T-1*; ver "Torpedero Nº1". Quilla el 29-4-1911, botado el 17-9-1912, alta el 27-8-1913 con base en Cartagena. Afecto a la Escuadra de Instrucción en 1922. Baja por averías el 8-1-1932. Sin más datos.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

21/21 mayo 1915

No muelle.

No en *Diario de Tarragona.*

04/06, 08/11, 16/19 julio; 22/23,25/26 septiembre; 05/19 octubre; 09/17, 21/28 noviembre; 14/24 diciembre 1917

Noticias escuetas.

Diario de Tarragona, 12 julio 1917.- "Las fiestas náuticas del domingo. A las facilidades ofrecidas con su peculiar galantería por el Sr. comandante de Marina, debemos hoy sumar la colaboración prometida por el joven y distinguido marino D. Julio Iglesias, comandante del torpedero nº 5, quien ha autorizado a sus marineros a tomar parte en las regatas y el mismo desea contribuir al mayor realce de la fiesta."

"TORPEDERO Nº 8"

Sin imagen

Características del buque.- 180 TR Tipo *T-1*; ver "Torpedero Nº1". Quilla el 9-11-1911, botado el 7-5-1913, alta el 20-3-1915 con base en Ferrol. Baja por averías el 4-3-1931. Sin más datos.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

03/05 marzo 1917

No muelle.

Diario de Tarragona, día 4.- "El comandante del torpedero nº8 visitó ayer al general gobernador de la plaza, al comandante de Marina y al gobernador civil de la provincia. La tripulación franca de servicio bajó a tierra por la tarde."

"TORPEDERO Nº 14"

Características del buque.- 180 TR. Tipo *T-1*; ver "Torpedero Nº 1". Quilla el 21-1-1913, botado el 3-9-1915, alta el 31-10-1916 con base en Cádiz. Baja el 8-10-1949. Escoltó buques de aprovisionamiento de los peñones del norte de África. En 1922 pasó a la Escuadra de Instrucción; participó en el desembarco de Alhucemas. En 1929 pasó a la base de Cartagena. Permaneció en el bando republicano durante la Guerra Civil, en vigilancia antisubmarina.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

14/25, 28/29 julio 1917; 30 julio /03; 07/14,20/26 agosto; 01/29 septiembre; 03/29 octubre

Noticias escuetas, entra y sale.

14/16 enero 1918

Muelles de Levante y Costa.

Diario de Tarragona, día 15.- "Procedente de Cartagena, ayer tarde fondeó en nuestro puerto. Zarpará hoy para Barcelona a fin de aprovisionarse de carbón."



"Torpedero Nº 14". Fuente: guerracivilyrevolucionsocial.blogspot.com

27/27 junio 1926, 1/1 junio 1938

Muelle de Costa.

Diario Español de Tarragona, de 27 octubre 1946.- "Llegada de tres submarinos. Asimismo se esperaba la llegada del torpedero nº 14, pero a causa del temporal reinante, quedó rezagado, viéndose obligado a entrar de arribada en el puerto de Castellón."

"TORPEDERO Nº 17"

Características del buque.- 170 TR. Tipo *T-1*; ver "Torpedero Nº1". Quilla el 22-8-1914, botado el 21-6-1916, alta el 10-12-1917 con base en Cádiz. En el momento del Alzamiento, estaba en la Base Aeronáutica de Barcelona. Pasó el resto de la Guerra Civil en Cartagena. Baja el 31-1-1949.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

29 junio/ 04 julio 1922

Muelle de Costa.

No en *Diario de Tarragona.*

10/18 diciembre 1924

Muelle de Levante.

Nota escueta en crónica local.

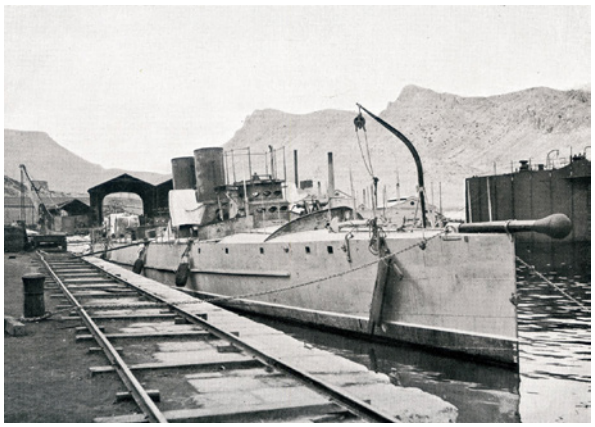
05/20 marzo 1925

Muelle de Levante.

No en *Diario de Tarragona.*

27/28 marzo 1925

Muelle de Costa.



Torpedero clase *T-1*". Fuente: vidamarítima.com

No en *Diario de Tarragona.*

Diario de Tarragona, 28 de marzo.- "Terminadas las reparaciones que se efectuaban en el torpedero, ayer realizó pruebas de velocidad que fueron presenciadas por el teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. José Aguilar".

Diario de Tarragona, 31.- "A las 2,30 de la tarde entró en el puerto el torpedero "nº 17", al servicio

de la Aeronáutica Naval que convoyaba la escuadrilla de hidroaviones."

"TORPEDERO Nº 13"

Características del buque.- 180 TR. Tipo *T-1*; ver "Torpedero Nº1". Quilla el 30-8-1913, botado el 11-12-1914, alta el 21-11-1916 con base en Cartagena. Baja el 1-12-1931 por averías.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

06/11 marzo 1924

Muelle de Costa.

Diario de Tarragona, 7 marzo. Crónica local y regional.- "Ayer recaló en nuestro puerto el torpedero nº 13. Su comandante pasó a saludar al general de brigada y gobernador militar Sr. Alcayna."



Torpedero "Nº 13". Fuente: vidamaritima.com

18/19 abril

Muelle de Costa.

Diario de Tarragona. Nota simple.

"TORPEDERO Nº 4"

Sin imagen

Características del buque.- 186 TD. Tipo *T-1*; ver "Torpedero Nº1". Quilla el 14-9-1910, botado el 17-9-1912, alta el 21-8-1913 con base en Cartagena. Baja en abril de 1939, echado a pique.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

20/21 diciembre 1924

Muelle de Levante.

No en *Diario de Tarragona.*

09/12, 25/26 septiembre 1925

Muelle de Levante.

No en *Diario de Tarragona.*

02/04 diciembre

Muelle de Costa.

No en *Diario de Tarragona.*

08/09 marzo 1926

Muelle de Levante.

No en *Diario de Tarragona.*

22/23 - 26/27 abril

Muelle de Levante.

No en *Diario de Tarragona.*

Diario de Tarragona 17-10-1929 "Arribó por avería en la noche, reanudó singladura a Barcelona."

15/16 octubre 1929

Sin datos

No en *Diario de Tarragona.*

"TORPEDERO Nº 6"

Sin imagen

Características del buque.- 180 TR. Tipo *T-1*; ver "Torpedero Nº 1". Quilla el 9-5-1911, botado el 3-1-1913, alta el 6-3-1914 con base en Cádiz. Baja el 1-12-1931 por averías.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

12/13 diciembre 1928

Muelle Paralelo Norte.

Diario de Tarragona, 12 de diciembre.- "Ayer a las ocho de la mañana entraron en nuestro puerto el torpedero "Núm. 6" convoyando a los submarinos "Monturiol A-I" y "A-III". Manda la flotilla el CC Anio Álvaro Ribero izando su insignia en el torpedero. Carbonearon, tomaron agua y aceites pesados.

El torpedero es de 1ª clase; sus características son: Eslora 50 m, manga 5 m, puntal 3,2 m y desplaza 190 Ton. Lo manda un TN, llevando a sus órdenes un AN, tres maquinistas, un torpedista y 27 marineros. Hoy, si el tiempo les es favorable, continuarán su travesía, ignorándose el rumbo que tomarán."

LANCHAS TORPEDERAS "REQUETÉ", "BADAJOZ" Y "OVIEDO



Lancha torpedera clase *S*. Fuente: wikipedia.org

Características del buque.- 58 TD a.p.c. Lanchas torpederas clase *S* de la *Kriegsmarine*[166] construidas a finales de los años 20' por *Lürssen* en Vegesack. Eslora 27,94 m, manga 4,46 m, calado 1,45 m. Construidas en madera y estructura metálica. Propulsión: 3 motores de explosión *Daimler-Benz* de 900 cv/u y 12 cilindros. 34 nudos de vel.max. Armamento: 2 tubos lanzatorpedos de 533 mm con 2 disparos; 1 cañón AA *Rheinmetall MG* de 20 mm. 15 tripulantes.

Compradas por la Marina nacional y entregadas por Alemania entre finales de 1936 y principio de 1937. Nombradas en origen: "S-4" la "Requeté", "S-1" la "Badajoz" y "S-3" la "Oviedo". Tuvieron su

166 Marina de Guerra del III Reich alemán, entre 1935 y 1945.

base en Málaga y posteriormente en Sóller. Sus motores de gasolina dieron problemas de incendio, por lo que las llamaban *Zippos* flotantes (famoso encendedor norteamericano de la Segunda Guerra Mundial). Operaron en el Estrecho y Mediterráneo, sin ningún hundimiento en su haber, rescatando pilotos de aviones derribados, sembrado de minas y escolta antisubmarina de unidades mayores.

Participaron en la revista naval frente a Salou de febrero de 1939 transportando, la "Requeté" al general Franco y las otras dos al resto de autoridades e invitados desde el puerto de Tarragona, dedicándose luego a la protección de los buques del evento. A partir del final de la Guerra Civil pasaron a denominarse: "LT-11" la "Requeté" (baja 12-3-1946), "LT-12" la "Badajoz" (baja 20-4-1944) y "LT-13" la "Oviedo" (baja 20-3-1940). Sin datos en el Arxiu del Port; sin noticia en el *Diario Español de Tarragona*.

LANCHA TORPEDERA "LT-22"

Características del buque.- 120 TD a.p.c. Tipo *Schnellboote "S-38"* de la *Kriegsmarine*, seis unidades compradas en 1943. Eslora 34,94 m, manga 5,12 m, calado 1,53 m. Propulsión 3 motores *Daimler-Benz* MB511, potencia 6.000 cv; vel. max. 39 nudos. Armamento: 2 tubos lanzatorpedos de 533 mm con 4 torpedos, 2 cañones AA *Flak-38* de 20 mm, 2 ametralladoras *MG-34* de 7,92 mm, 2 varaderos para cargas de profundidad *WBF*. Dotación 24 hombres.

Fueron entregadas en el puerto de Burdeos por parejas correlativas "LT-21" a "T-26", con dotaciones españolas entrenadas en Alemania. Alta el 17-8-1943. Se trasladaron a la base de Puntales-Cádiz para operar en aguas del Estrecho, lo que realizaron hasta el fin de la Segunda Guerra Mundial realizando patrullas de identificación, protección de aguas jurisdiccionales y lucha anti-contrabando. Al finalizar la guerra se trasladaron a su base definitiva en Tarifa junto a su buque nodriza, el cañonero "Calvo Sotelo". Allí estuvieron hasta su baja por desgaste, a mediados de los años 50; la "LT-22", el 19-6-1956.

REGISTRO PORTUARIO

31/31 diciembre 1946

Muelle de Costa, de costado, 40 m.

No en *Diario Español de Tarragona*.

19/20 febrero 1947, 12/12 junio, 19/20 agosto.

Muelle de Costa, de costado, 40 m.

No en *Diario Español de Tarragona*.



Lancha tipo Schnellboote S-38. **Fuente: tecnología-marítima.blogspot.com.es**

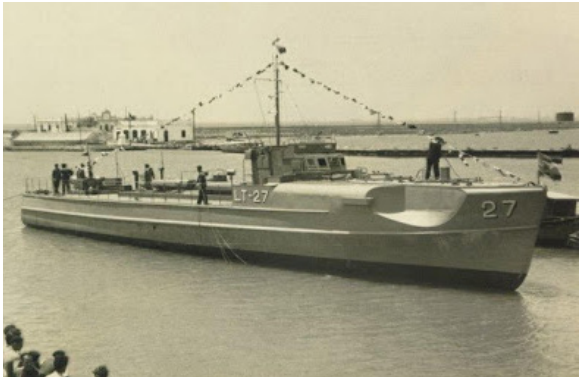
LANCHA TORPEDERA "LT-26"

Características del buque.- 120 TD a.p.c. Tipo *Schnellboote S-38,* alemán. Ver "LT-22"; casco mixto de madera y aluminio. Alta oficial 1-9-1943; baja el 23-9-1957.

22/24 marzo 1947

Muelle de Levante, de costado, 60 m.

No en *Diario Español de Tarragona*.



La "LT-27". Fuente: tecnología-marítima.blogspot.com.es

2.13 BUQUES AUXILIARES (Guardapescas, Remolcadores, Hidrográficos y Transportes)

Sin noticias o notas simples en *Diario Español de Tarragona* y *Diario de Tarragona.*

GUARDAPESCAS

GUARDAPESCAS "MARINERO CANTE"[167]

Características del buque.- 150 TRB. Clase *Condestable Zaragoza* de 8 guardapescas. 150 TD; eslora 24,50 m, manga 6 m, calado 2,73 m. Construidos en acero. Propulsión: 1 máquina a carbón de 300 cv, 1 hélice, vel. max. 11 nudos. Armamento. 1 cañón *Nordenfelt* de 42 mm. Dotación 11: contramaestre mayor, 2 maquinistas de 2ª, 2 fogoneros de 1ª y 6 marineros.

Estos buques fueron construidos en el Reino Unido, transferidos a Francia y allí comprados por la Armada en 1924 bajo decreto firmado por Primo de Rivera, "... *para la vigilancia de las aguas litorales con cargo a la ley de 17-II-1915*"[168]. La asignación de los nombres de estos buques fue en memoria de las clases y marinería que más se distinguieron en los combates navales de Cavite (Filipinas) y Santiago de Cuba, que fueron: "Condestable Zaragoza", "Contramaestre Castelló", "Maquinista Macías", "Torpedista Hernández", "Cabo de infantería de marina Garciolo", "Marinero Cante", "Fogonero Banobre" y "Marinero Jarana".

Alta oficial el 12-8-1924. Al inicio de la Guerra Civil, todos estos guardapescas estaban en poder de la República. La prensa de la época se hizo eco del hundimiento de esta unidad el 30-10-1936 en el puerto de Roses (Gerona) por el crucero nacional "Canarias". Debía ser otro buque ya que el "Marinero Cante" aparece en el Registro de Entradas del Puerto de Tarragona los días 11-13 de abril de 1937, en el Muelle de Costa. Baja oficial el 31-7-1941. Su último comandante, el contramaestre Gabriel Martín Morilo.



"Marinero Cante", Tarragona verano 1931. Fuente: Chinchilla (ACPT 005174).

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

22 enero/10 febrero 1928

Muelle Transversal.

Entra y sale.

Fondeado a la gira.

15 febrero/02 marzo

Muelle de Costa.

Entra y sale.

167 El marinero Cante en realidad se llamaba Canle, Juan (1877-1898) nacido en Sada, La Coruña. Fallecido en acto de servicio junto a otros 80 marineros, entre ellos el comandante Lazaga, a bordo del crucero "Almirante Oquendo" al ser alcanzado por una granada, en Santiago de Cuba el 3-7-1898.
168 Artículo en la Revista General de Marina, de noviembre 2008 "Marinero Juan Canle, in Memoriam", del C.F. (R) Pedro Gambón Fillat.

23/28 junio; 21/27 julio

Muelle de Costa. Junto al Club Nàutic.

"Procede de San Carlos".

30/31 mayo 1931

Muelle de Cataluña.

10 julio/15 agosto

Muelle de Levante.

Entra y sale.

Diari de Tarragona, 15 (Traducido del catalán).- "A primeras horas de la noche del día 12 entró en nuestro puerto el guardapescas "Marinero Cante", el cual verifica crucero de vigilancia por nuestras costas. Salió ayer noche a las 10. Ha dejado en esta delegación de Marina las denuncias de tres barcas sorprendidas infringiendo la Ley de Pesca."

30/30 agosto 1932

Muelle de Levante, en punta.

26/27 julio; 14/15 agosto 1934

Muelle de Levante, de costado.

1935, 8 entradas

Muelle de Levante, de costado.

10/11 abril 1936

Muelle de Levante, de costado.

11/13 abril 1937

Muelle de Costa (buque auxiliar).

GUARDAPESCAS "V-13"

Características del buque.- 150 TRB. 276 TD. Casco de acero. Eslora 33,00 m. Propulsión: 1 máquina de vapor a carbón. Armamento: 1 cañón de 76 mm, 1 *Vickers* de 47 mm, 1 ametralladora AA. Tripulación 9.

Antiguo remolcador "Rio Urumea", incautado durante la Guerra Civil a la empresa bilbaína Puertos y Pantanos, S.A.; estuvo al servicio de la República.

Construido en el astillero holandés *Jonken & Stants Hendrick Ldd,* de Ambacht y botado en 1929. Tras ser incautado y armado fue destinado a la costa norte catalana con base en Roses (Gerona). El "V-13" naufragó por efectos de un bombardeo aéreo el 8-4-1938 efectuado por un avión italiano lanzando 12 bombas a baja altura en su puerto base, la última fue la que le impactó.

REGISTRO PORTUARIO



"Rio Urumea". Fuente: jrvarela.net

20/20 junio 1935; 02/02 agosto

Muelle de Levante, de costado.

31 agosto/01 septiembre

Muelle de Costa, de costado.

29 octubre/30 noviembre

Muelle de Levante, de costado.

16/17 diciembre

Muelle de Costa, de costado.

12/14 febrero 1936

Muelle de Levante, de costado.

GUARDAPESCAS "BRAVO" (Palma de Mallorca)

Sin imagen

150 TR

No encontrado, ninguna referencia.

02/03 septiembre 1935

Muelle de Costa, de costado.

GUARDAPESCAS "V-6"

Sin imagen

150 TR

REGISTRO PORTUARIO

29/30 mayo 1935

Muelle de Levante.

16/17 diciembre

Muelle de Costa, de costado.

30/31 diciembre

Muelle de Levante, de costado.

GUARDAPESCAS "V-17"

Sin imagen

Características del buque.- 150 TR. 111 TD a.p.c., casco metálico, eslora 26,45 m, manga 5,40 m; calados máximos: 1,20 a proa y 3,07 a popa. Propulsión: 1 motor diesel *Werspoork* de 4 tiempos y 285 cv. Vel. max. 12 nudos a.p.c. Combustible gasóleo.

Construido bajo licencia por Hijos de J. Barreras, S.A. de Vigo, en 1935; de excelentes condiciones marineras. Ex "Juan Lucena", patrullero de la Flotilla de Vigilancia y Defensa Antisubmarina de Valencia durante la Guerra Civil. Armamento: 1 cañón *Vickers* de 47 mm, 1 K-21 de 45 mm, 1 ametralladora. Incorporado a la Armada nacional en septiembre de 1942. Baja en 1977.

REGISTRO PORTUARIO

21/21 junio 1935

Muelle de Levante.

28/29 junio 1936

Muelle de Levante, en punta.

25/25 marzo 1938

Muelle de Levante.

GUARDAPESCAS V-12 "ESTURION"

Sin imagen

Características del buque.- 130 TR. 28 TD, eslora 14,50 m, manga 2,90 m, calado 1 m, vel. max. 9 nudos. Construido en Luarca (Asturias), botado el 15-7-1934 y alta oficial el 3 de noviembre.

Durante la Guerra Civil estuvo asignado a las flotillas de vigilancia de costas implantadas por la Armada republicana. Baja el 7-10-1974 tras 40 años de servicio.

Existió otro "V-12" (1907) ex "Golden City", ex "ST. Germain", ex "Terranova", ex "Santa Adela"; apresado por el crucero "Canarias" en 1939, pasando a la flota franquista como el bou "Virgen de la Cabeza". Armamento: 1 cañón *Krupp* 105 mm; 1 *Vickers* 47 mm; 1 ametralladora *Oerlikon* de 20 mm; 1 ametralladora.

REGISTRO PORTUARIO

28/29 junio 1936

Muelle de Levante, de punta.

09/10, 26/27 abril 1940

Muelle de Costa, de costado.

18/19 mayo

Muelle de Costa, de costado.

27 marzo /03 abril 1941

Muelle de Costa, de costado.

GUARDAPESCAS "V-13"

Sin imagen

Características del buque.- 45 TD. Eslora 14,40 m, manga 4,45 m, calado 1,85 m; vel. max. 8,7 nudos. Construido en Luarca (Asturias), botado en 1943, alta oficial el 29 de mayo.

El 16-4-1958, desde el puerto de Barcelona, el "V-13" asistió al rescate de cuerpos sin vida de la catástrofe aérea ocurrida en aguas de Castelldefels, de un avión "Heron" de Aviaco procedente de Zaragoza y a punto de tomar tierra en el Prat. Murieron los 14 ocupantes (2 tripulantes y doce pasajeros). Fue dado de baja oficial el 11-11-1974.

REGISTRO PORTUARIO

17/18 junio 1959, agosto, septiembre

Muelle de Costa y Levante de costado, 20 m.

11/12 septiembre, 30/1-10, 1960

Muelle de Levante, de costado.

Habitual en la década de los 60'.

Varios muelles, de costado.

14/14 abril 1970

Muelle de Costa, de costado.

BUQUES AUXILIARES Y REMOLCADORES

BUQUE AUXILIAR "ANA"

Sin imagen

205 TR

Sin datos

REGISTRO PORTUARIO

23/23 junio 1937

Muelle de Levante, de costado.

12/13 agosto 1937

Muelle Paralelo, de costado.

CABRIA "TERESA"

Sin imagen

Características del buque.- 60 TR.- Debía estar reflotando algunos de los buques hundidos en el puerto de Tarragona en 1939: el vapor "Cabo Cullera" y/o el bou-patrullero "Francisco".

07/23 noviembre 1939

Muelle de Costa, de costado.

REMOLCADOR RA-1 "CÍCLOPE"[169]

Sin imagen

Características del buque.- 810 TRB. Ex "St. Clement" de la *Royal Navy*. Eslora 43,50 m, manga 8,84 m, calado 4,80 m. Propulsión 1 máquina alternativa de 1.200 cv, 1 caldera, 1 hélice. Vel. max. 12 nudos. Combustible: carbón. Armamento 1 cañón *Nordenfelt* de 57 mm. Dotación 36 hombres.

Construido por *Ferguson Bros Ltd*., de Glasgow; botado 21-8-1919, alta oficial 7-12-1921. Comprado al Reino Unido por las necesidades en la campaña del norte de África, bajo el crédito extra "Acción en Marruecos", junto a otros 4: los "Ferrolano", "Gaditano", "Cartagenero" y "Galicia". Estuvo desplegado en las costas rifeñas desempeñando su labor como cañonero de 2ª clase en 1923, especialmente en el desembarco de Alhucemas remolcando barcazas "K" hasta la playa. En 1926 dio remolque a los destructores "Velasco" y "Lazaga" fuera de puerto, víctimas de incendio. En 1932 liberó al destructor "José Luis Díez" de una varada en Ibiza.

Durante la Guerra Civil estuvo en el bando republicano, siendo alcanzado por bombardeo aéreo en el puerto de Cartagena el 5-11-1938, siendo reflotado una vez finalizada la contienda y de nuevo en servicio en 1942 y recibiendo el numeral "RA-1". En 1944 quedó adscrito a la ENM de Marín.

El 23-10-1952, en el archipiélago de Ons a la entrada de la Ría de Pontevedra y en un ejercicio de remolque de blancos, quedó al garete al fallarle el motor en medio de un temporal por lo que varó en la isla de Onza. Se rescataron 47 tripulantes por pescadores de la zona muriendo siete, entre ellos el comandante TN Prieto; se recuperaron material de guerra e instrumental. Al ser imposible su salvamento fue dado de baja el 13-1-1953.

REGISTRO PORTUARIO

18 junio /13 julio 1926

Muelle Levante. Traslado grúa flotante desde Marsella a Cabo 3 Forcas.[170]

10/10 diciembre 1942

Muelle de Levante, de costado.

11/12, 28/29 enero 1943

Muelle Paralelo, de costado.

01/02 febrero

Muelle Paralelo, de costado, remolca submarino francés nº151.

10/12 marzo

Muelle Paralelo, de costado aguada.

07/08 junio, 8/9 diciembre

169 Cíclope, gigante de la mitología griega hijo del Cielo y de la Tierra, con un solo ojo en medio de la frente. Fabricante de rayos para Júpiter en la fragua de Vulcano.
170 Revista General de Marina, julio 2014. Salvamento del acorazado "España", páginas 12 a 14.

Muelle de Levante, de costado.

09/10 julio 1944

Muelle de Levante, de costado.

REMOLCADOR "RR-18"

Sin imagen

230 TRB.- Ninguna referencia. La serie *RR-10* (10-19-20-28-29) fueron dados de alta a partir de 1944.

REGISTRO PORTUARIO

02/07, 9/12 junio 1943

Muelle de Costa, de costado.

Aguada.

30/30 octubre, 26/26 noviembre

Muelle Paralelo de costado.

Carbonear.

12/12 febrero 1944

Muelle de Costa.

24/26 abril

Muelle Paralelo de costado.

Carbonear.

REMOLCADOR "RR-20"

Sin imagen

Características del buque.- 250 TRB. Remolcador de rada clase *RR-10*. 484 TD máximo; eslora 37,75 m, manga 8,42 m, calado 2,98 m. Propulsión: 1 máquina alternativa de triple expansión de 800 cv, 1 caldera cilíndrica horizontal, 1 hélice, 57 Ton. de carbón. Vel. max. 11,5 nudos. Armamento: 1 cañón AA de 20 mm, equipo para rastreo de minas opcional. Equipo contraincendios y de achique; casco de planchas remachadas y cubierta principal corrida. Disponía de turbo-bomba de 300 Ton./hora, bombas de achique y elementos para el remolque; 4 mamparos estancos; grupo electrógeno de 10 kW. Dotación: 25 hombres como remolcador y 33 como patrullero.

Construido por el Consejo Ordenador de las Construcciones Navales Militares, en Ferrol. Quilla el 27-8-1942, botado el 22-2-1943, alta oficial 20-12-1944. En marzo de 1945 quedó adscrito al Departamento Marítimo de Cartagena y en 1949 pasó a las Baleares. En los años 50, los de esta clase, fueron convertidos en patrulleros, añadiéndoles un cañón *Vickers* de 47 mm o *Nordenfelt* de 57 mm. Fracasaron como remolcadores y bastantes discretos como patrulleros, últimos buques quemando carbón en la Armada. Pasó al Ferrol al final de su servicio donde fue dado de baja el 30-3-1977.

REGISTRO PORTUARIO

12/13 marzo 1946

Muelle de Levante, de costado.

Descarga carbón.

29/30 junio

Muelle Paralelo, de costado.

26/26 octubre 1948

Muelle de Levante, de costado 40 m.

REMOLCADOR "RR-14"

Sin imagen

Características del buque.- 450 TRB. Remolcador perteneciente al Tren Naval. Botado 25-3-1935, alta el 10 de abril; más adelante se denominó "RP-24", baja oficial 28-11-1964. Sin otros datos.

30 mayo/01 junio 1949

Muelle de Levante.

Aguada.

CALARREDES "CR-01", "AC-01" de 1980 a 1982, "CICLOPE" hasta 1986 y luego "A-13"

Sin imagen

Características del buque.- 837 TD a.p.c. Sexta unidad de la clase *Cigale* de la Marina francesa; tipo *AN-93 US Navy*. Buques para la maniobra de fondeo y recogida de redes submarinas de protección de puertos. Eslora 50,45 m, manga 10,21 m, calado 4,16 m. Propulsión: 2 motores diesel *SCCM* con 1.600 cv total, 2 motores eléctricos *Jeumont* de 630 cv/u., 2 generadores eléctricos *Ward Leonard* de 610 cv/u., 1 hélice; combustible: gasóleo. Vel. max. 12 nudos. Armamento: 1 cañón *Bofors* de 40 mm/50 *DP*, 4 cañones *Oerlikon* de 20 mm AA. Electrónica: radar de navegación *Decca* comercial y radar de superficie *Thomson DRBN-30*. Construcción en acero y cinturón de desmagnetización a lo largo del casco para protección contra minas. Dotación 40 hombres.

Construido en los astilleros franceses *Ateliers et Chantiers Penhöet-Loire* de Saint-Nazaire, con fondos de la ayuda norteamericana. Botado el 28-9-1954 y transferido a la Armada el 29-7-1955. El 29-4-1963 fue destinado a la Jefatura de los Servicios de Armas Submarinas en Cartagena, donde tuvo su base hasta ser dado de baja el 29-10-1993. En diciembre de 1999 fue hundido a 81 m.n. al oeste de La Palma (Canarias), durante el ejercicio SINKEX 99 junto a la *LCT* "A-07" y el remolcador "Cartagena". Para el nombre, ver remolcador "Cíclope".

REGISTRO PORTUARIO

06/09 julio 1960

Muelle de Levante, de costado, 60 m.

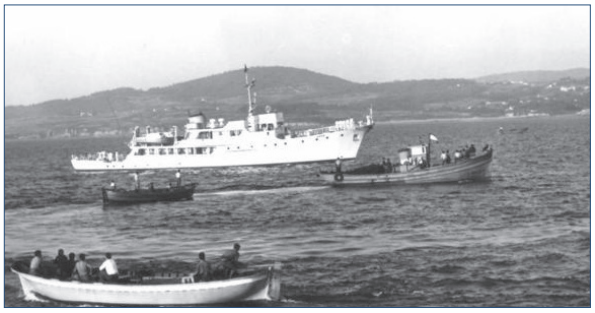
23/24 mayo 1962

Muelle de Levante, de costado.

19/20 octubre 1982

Muelle de Levante-5, de costado, 80 m.

YATE "AZOR"[171] A-91



El "Azor" en Sada, La Coruña, década de los 50'. Fuente: memoriadesada.com

No figura el tonelaje en ACPT.

Características del buque.- Datos a partir de 1960 en que se alargó el casco en 5 m y otras mejoras: 500 TD a.p.c.; eslora 46,65 m, manga 7,70 m, calado 3,86 m. Armamento: 1 cañón arponero de 50 mm *Fangstkanon* M/42. Propulsión: 2 motores diesel *Sulzer* con 600 cv/u. Tripulación 31.

Embarcación de recreo construida por la EN Bazán para el uso del jefe del Estado, Francisco Franco, especialmente para la pesca de altura y entrevistas de alto nivel, botado en 1949. Tras su muerte, el barco fue mantenido en perfecto estado por la Armada, siendo usado en alguna ocasión por el rey Juan Carlos I y por el presidente del gobierno Felipe González. Baja en la Armada el 30-4-1992; subastado, y adquirido por un particular; actualmente convertido en "obra de arte", en Burgos.



Azor", junio 1967 Tarragona. Fuente: ACPT 001125.

REGISTRO PORTUARIO

01/04 junio 1963

Muelle de Costa, de costado 40 m.

No en *Diario de Tarragona.*

29/30 junio

Muelle de Costa.

Diario Español de Tarragona, visita de Francisco Franco.

6 junio 1967

Diario Español de Tarragona, visita de Francisco Franco.

REMOLCADOR "RA-3"

Sin imagen

Características del buque.- 280 TRB. Remolcador de altura de procedencia comercial clase *Empire* británica. 1.080 TD a.p.c. Eslora 44 m, manga 10 m, calado 5,40. Propulsión: 1 máquina alternativa de triple expansión con 3.200 cv total, 2 calderas a carbón; vel. max. 12 nudos. Armamento: 1x2

171 Azor (Accípiter Gentilis), ave rapaz diurna muy apreciada en cetrería por sus habilidades de caza en vuelo. De color oscuro en el dorso y blanco moteado en el vientre y alas, patas amarillas.

cañones AA de 20 mm. Dotación 44. Radar de navegación *Decca* comercial.

Construido durante la Segunda Guerra Mundial por el astillero *Cleland*, en Welling Quay-on-Tyne, con el nombre de "Empire Jean" y botado en 1945, pasando a desempeñar su labor comercial. Pasados unos años cambió de propietario siendo renombrado "Metinda III". Adquirido por la Armada española el 31-5-1961, fue reacondicionado para su cometido naval recibiendo el numeral "RA-3", sustituyendo al anterior RA-3 "Argos" dado de baja un año antes. Durante la mayor parte de su vida operativa perteneció a la Z.M. del Mediterráneo, con base en Cartagena. A finales de 1980 pasó a denominarse "AR-33". Baja el 3-10-1982 y desarmado en la ciudad departamental.

REGISTRO PORTUARIO

30 enero/01 febrero 1967

Muelle Levante, de costado, 60 m.

10/11 agosto 1967

Muelle Levante.

BUQUE DE SALVAMENTO "POSEIDON"[172] BS-1, "AS-01" en 1980, "A-12" 1983

Características del buque.- 1.098 TD. Remolcador de altura clase *RA-4* de 3 unidades. Eslora 55,90 m, manga 10 m, calado 4,50 m. Propulsión: 2 motores *Bazán-Sulzer* con 3.200 cv total, 1 hélice, vel. max. 15,5 nudos. Combustible: gasóleo. Armamento: 2x2 cañones AA *Oerlikon* de 20mm. Dotación 60.

Construido en el astillero de la EN Bazán de La Carraca (San Fernando, Cádiz); quilla 28-11-1961, botadura 21-3-1962, alta oficial 8-8-1964. Durante la mayor parte de su vida operativa ejerció como buque de salvamento y apoyo a buceadores, tanto de combate como arqueólogos; base en Cartagena. Recibió diversos equipos especiales, tales como cámaras submarinas, comunicaciones y sistemas de navegación mejorados, ordenadores y una cámara de descompresión. Baja el 15-9-1999, vendido a Mauritania.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

21/22 octubre 1968

Muelle de Costa, de costado, 80 m.

23/24 octubre 1968

Muelle de Levante, de costado.

24/26 octubre 1968

Muelle Paralelo, de costado, 100 m.

Diario Español de Tarragona, 23 septiembre 1968.- "Ha entrado en nuestro puerto el buque de la Armada "Poseidón", especialmente preparado para reconocimiento y trabajos submarinos. Manda el buque el CC don Rafael Fernández de Bobadilla, que con anterioridad ha sido durante varios años profesor destacado en la Escuela de Buceadores de la Armada, en Cartagena, a cuya dependencia está asignado el buque. Su dotación la componen 57 hombres. Su venida a Tarragona

172 Poseidón, dios del mar en la mitología griega, hijo de Cronos y Rea, hermano de Zeus y Plutón, y esposo de Anfitrite. Se le atribuye la creación del caballo. Los romanos lo identificaron con Neptuno.

donde permanecerá hasta el día 27 del actual, está directamente relacionada con las numerosas exploraciones y recuperaciones arqueológicas submarinas que vienen realizando los miembros de la SES en aguas de la provincia, y cuyos esfuerzos se ven así respaldados por la Dirección y Auxilio Técnico de la Armada con el envío de este buque especializado. Deseamos al comandante, oficiales y dotación del "Poseidón" una feliz estancia en Tarragona."



A-12 "Poseidón". Fuente: es.wikipedia.org

08/09 octubre 1975

Muelle de Costa, de costado, 80 m.

No en *Diario de Tarragona.*

28/29 enero 1988

Muelle de Costa-29, de costado, 60 m.

No en *Diari de Tarragona.*

11/11 diciembre 1990

Muelle de Levante-25, de costado, 80 m.

No en *Diari de Tarragona.*

14/14 diciembre 1990

Muelle de Aragon-15, de costado, 120 m.

No en *Diari de Tarragona.*

REMOLCADOR R.A. 1, AR-41 "CARTAGENA" y "A-41"

Características del buque.- 1.023 TD. Remolcador de altura clase *Cartagena* de dos unidades. Eslora 56,10 m, manga 10,00 m, calado 3,85 m. Propulsión: 2 motores *Sulzer S MG-42* con 1.600 cv/u, 1 hélice; combustible: gasóleo; vel. max. 15 nudos. Armamento: 1 cañón *DP* de 37 mm, 2 cañones AA de 20 mm. Radar de navegación *Decca 12* comercial. Equipo contraincendios y salvamento. Dotación 48.

Proyecto de finales de 1940 de dilatadísima gestación (13 años hasta su botadura), con dificultades insalvables para conseguir los motores y que provocaron continuos cambios de diseño. Al poco de su alta, junto a su hermano "RA-2", pasó a la Base Naval de Canarias participando activamente en el conflicto Ifni-Sahara de 1957-58. A principios de los años 60 se le desmontó el cañón de 37 mm. A finales de 1961 el "RA-1" quedó adscrito al Departamento. Marítimo de Ferrol. En septiembre de 1980 cambió el numeral por el nuevo "AR-41". Desde enero de 1983 se le añadió el nombre de "Cartagena", quedando afecto a la base de esta ciudad departamental. A mediados de 1986 volvió a cambiar el numeral por el "A-41". A finales de 1993 se le instaló una grúa telescópica en lugar del palo popel, pasando a realizar funciones de recuperador de torpedos de ejercicio. Los dos buques de esta serie demostraron unas buenas condiciones marineras y dando un excelente rendimiento. Dado de baja el 13-12-1996, para desguace.

REGISTRO PORTUARIO

17/17 abril, 18/19 junio 1984

Muelle de Lérida-06, de costado, 80 m.

No en *Diario Español de Tarragona*.

25/26 octubre

Muelle de Costa-08, de costado.

No en *Diario Español de Tarragona*.

25/27 abril, 07/08 mayo 1987

Muelle Costa y Levante-29, de costado.

No en *Diario Español de Tarragona*.

10/10 febrero, 15/15 junio 1988

Muelle Costa y Levante, de costado.

No en *Diario Español de Tarragona*.

18/19 marzo 1991

Muelle Costa y Levante, de costado.

No en *Diario Español de Tarragona*.

12/12 febrero 1995

Muelle de Costa-29, de costado, 60 m.

No en *Diario Español de Tarragona*.

ALJIBE A-63 "TORPEDISTA HERNÁNDEZ"[173]



A-63 "Torpedista Hernández", ceremonia de baja en Cartagena, el 30-1-2004. Al fondo el buque colector de inteligencia A-111 "Alerta". Fuente: foro. todoavante.es

Características del buque.- 589 TD. Clase *A-9* de tres unidades; éste fue el segundo de la serie. Eslora 44,78 m, manga 7,55, puntal 3,10 m, calado 2,95. Propulsión: 1 motor diesel de 350 cv. 1 hélice; vel. max. 10 nudos. Combustible: gasóleo; capacidad de carga 350 Ton. de agua. Dotación 17. Sin armamento.

El Programa de Modernización de Buques de 1955 tuvo en cuenta la necesidad de aljibes que tenía la Armada, por lo que encargó a la EN Bazán la construcción de 3 unidades, y ésta las construyó en la factoría de La Carraca (Cádiz).

Al "A-10" se le puso la quilla el 23-5-1958, botado el 28-3-1960 y alta oficial el 24-1-1963. Durante más de 40 años ha servido a los grupos del Ejército de Tierra destacados en las posesiones menores del norte de África como los peñones de Alhucemas y Vélez de la Gomera, islas Charinas e islotes de Alborán, también en las islas

173 Francisco Hernández Andreu, torpedista que dio su vida por la Patria a bordo del crucero "Almirante Oquendo" en el combate naval de Santiago de Cuba de 1898.

Columbretes, Grosa y Tabarca, abasteciéndolos de agua, víveres, pertrechos y combustible. Ninguna población le ofreció la bandera de combate. Renombrado "A-63". Baja el 30-1-2004. Hundido como blanco durante las maniobras SINKEX-06, el 30-10-2006 en aguas de Canarias.

22/23 octubre 1986

Muelle de Levante-07 de costado, 60 m.

No en *Diario Español de Tarragona*.

BUQUE AUXILIAR A-101 "MAR CARIBE"[174]

Características del buque.- 1.860 GT. Buque auxiliar, junto al A-102 "Mar Rojo", de procedencia mercante. Eslora 58,50 m, manga 11,80 m, calado 4,35m. Propulsión: 2 motores diésel *Burmeister & Wain* con 4.800 cv/total, 3 hélices (1 a proa), 3 motores auxiliares de 315 cv. Vel. max. 12,5 nudos; combustible: gasóleo. 2 ametralladoras *MG-A1* de 7,62x54 mm. Radar *Selesmar*, radar *Raytheon*, equipo *GPS*. 2 embarcaciones semirrígidas, 4 balsas salvavidas. Dotación 27: comandante CC, 5 oficiales, 4 suboficiales, 7 cabos 1º y 12 cabos/marineros.



A-101 "Mar Caribe". Fuente: commons.wikimedia.org

Construidos por la sociedad Duro Felguera, de Gijón, para una naviera civil como buque *Off Shore*[175] de apoyo a plataformas petrolíferas. El "A-101" fue botado en 1974 y explotado durante más de 10 años con el nombre de "Amatista" siendo ofrecido a la Armada por dificultades financieras del armador. Su alta oficial en la Armada se produjo el 14-12-1988 como Buque de Apoyo Logístico, y al poco cambió la denominación por Buque Auxiliar. Realiza habitualmente remolque de buques de hasta 18.000 Ton.; patrulla marítima; fondeo-recogida de minas, torpedos y boyas; S.A.R.; y *VERTREP* con helicópteros. Últimamente y debido a la baja de los aljibes "Condestable Zaragoza" y "Marinero Jarano" realiza abastecimiento de agua, combustible y provisiones a los Peñones e Islas de soberanía nacional en el norte de África, e isla de Alborán; también participa en maniobras de adiestramiento con la Armada. Tiene su base en la Estación Naval de Puntales, Cádiz. En servicio en 2014.

04/06 febrero 2007

Muelle Lleida Sur-21.

No en *Diari de Tarragona.*

174 Mar Caribe, sector del Atlántico, del que lo separan las Grandes y Pequeñas Antillas. Baña las costas de Venezuela y Colombia al Sur, las de América Central y México al Oeste, y las del sur de EE.UU. al Norte. Máxima profundidad al sur de Cuba, Fosa de Bartlett con 6.945 m. Isla mayor, Cuba.
175 En el mar, alejado de la costa.

HIDROGRÁFICOS/OCEANOGRÁFICOS

BUQUE HIDROGRÁFICO "URANIA"[176]

Características del buque.- 1.000 TD, 600 TRB. Goleta de 3 palos con 412 m² de vela, y a vapor, construida por *Thomson* de Clydebank-Escocia, botada el 8-6-1895. Eslora 60 m, manga 8 m, puntal 5 m, calado 3,10 m; máquina de triple expansión *Ross&Duncan* con 352 cv de potencia, 1 eje, 1 caldera y 2 hornos; combustible: carbón; luz eléctrica; vel. max. 12 nudos. 21 tripulantes. Armamento: 2 cañones *Nordenfelt* de 57 mm. Baja en diciembre de 1924, desguazada en 1931.



Hidrógrafo "Urania". Fuente: vidamaritima.com

El buque fue donado a la Armada el 22-11-1896 por D. Francisco Recur[177], antiguo oficial de la Armada y luego capitalista. Sustituyó al vapor "Vulcano" en la misma especialidad. En 1908 se estableció en el vapor "Urania" la Escuela de Hidrografía para formación del personal especialista en esta rama.

REGISTRO PORTUARIO:

1914: 05/05, 11/12, 25/26 de julio; 01/02, 08/10, 25/28 agosto.

BUQUE HIDROGRÁFICO "A-22 PÓLLUX"[178]



Hidrógrafo A-22 "Póllux". Fuente: elcamarotedelhidrogro.blogia.com/delfintarifa.

Características del buque.- 363 TD. Clase *Castor* de dos unidades. Eslora 38,36 m, manga 7,60 m, calado 3,10 m. Propulsión: 1 motor diesel *Bazán-Sulzer* con 720 cv, modelo 4-TD36; dos grupos generadores de electricidad continua con motores *Barreiros* de 50 y 106 cv respectivamente; 1 hélice; combustible: gasóleo; vel. max. 11,5 nudos. Sin armamento fijo. Dotación 37. Dos botes auxiliares. Sondador acústico *Alas Desso-10 AN*, dos sondadores *Kelvin Hughes HES*, sondador mecánico *Elvi-Nite*, equipo de navegación *Raydist* y radar *Raytheon*.

Construido por la EN Bazán en La Carraca, Cádiz; quilla 30-11-1964, botado 5-11-1966 y alta el 15 de diciembre con el numeral H-5 (H-4 el "Cástor"). A principios de los años 60 la Armada necesitaba nuevos buques hidrógrafos, pues los "H-2" y "H-3" no habían dado el resultado apetecido y los tres de la clase *Artabro*, diseño de los años 30, ya estaban envejecidos; por lo que se decidió la construcción de los clase *Cástor.* En marzo 1967 cambiaron los numerales por "A-21" y "A-22". Siempre estuvieron afectos a la flotilla del Instituto Hidrográfico de la Marina, con sede en Cádiz.

Dado el excelente resultado de estos buques, sus características fueron la base del diseño de los dos

176 Urania, musa helénica protectora de la astronomía.
177 Vidamarítima.com "Francisco Recur y el yate Urania".
178 Póllux; héroe mitológico griego, hermano de Cástor, ambos hijos de Tíndaro, Rey de Esparta, y de Leda. Zeus se acogió, bajo la forma de cisne, al regazo de Leda que puso dos huevos; del uno nacieron Póllux y Helena y del otro Cástor y Clitemnestra, hijos de Zeus e inmortales en días alternos. Adorados como protectores de la juventud, los deportes y los ejércitos romanos.

nuevos hidrógrafos construidos en los años 70, "Antares" y "Rigel". El "Póllux", baja el 20-1-2003.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

09/11 junio 1968

Muelle de Costa, de costado, 60 m.

20/21 febrero 1969

Muelle de Levante, de costado.

Diario Español de Tarragona. Nota simple.

09/12 agosto 1977

Muelle de Costa-6, de costado.

Diario Español de Tarragona, 11 de agosto, en portada.- "Arribó al puerto de nuestra ciudad el buque de investigaciones marinas de la Armada "Póllux" con una tripulación de 25 técnicos que han tomado diferentes muestras de flora y fauna a unas cinco millas de nuestra costa. En la foto se puede ver el batisco utilizado para recoger muestras.

19/23 febrero 1979

Muelle de Costa-6, de costado.

Diario Español de Tarragona. Nota simple.

19/26 abril, 09/19 mayo, 02/05 y 25/27 junio 1986

Muelle de Costa y Levante.

01/03 julio, 06/19 diciembre 1986

Muelle de Costa-08 y Levante (entra y sale).

02/06 abril, 04/08 mayo, 3/5 junio 1987

Muelle de Costa-08 y Levante (entra y sale).

BUQUE HIDROGRÁFICO A-32 "TOFIÑO"[179]

Características del buque.- 1.242 TRB. Clase *Malaspina (2* unidades), basados en la clase *Bulldog de la R.N*. Eslora 57,70 m, manga 11,70, calado 3,88. Propulsión: 2 motores diesel *MWM* con 2.800 cv/total, 2 hélices; combustible: gasóleo; 3 generadores diesel de 378 kW/u, 1 generador de emergencia de 200 kW Vel. max. 15 nudos. Armamento: 2 cañones *Oerlikon* de 20 mm. 2 radares de superficie y navegación *Sperry Marine*, 2 sondadores *Simrad*, radar de detección *Raytheon 1220.* Punto *VERTREP* en la toldilla. Dotación: 69 (11 oficiales, 13 suboficiales y 45 clases y marinería).

Construido en el astillero de la EN Bazán en La Carraca-Cádiz, según proyecto de la Dirección de Construcciones Navales. Quilla 14-8-1973, botadura 22 de diciembre y alta el 23-8-1975. Sustituyó al anterior buque del mismo nombre, en servicio de 1934-1974. Base en el Arsenal Militar

179 Vicente Tofiño de San Miguel, 1732-1795. Cosmógrafo y marino nacido en Cádiz; profesor de la Academia de Guardias Marinas, astrónomo del Observatorio de Cádiz y miembro de la Academia de Ciencias de París. Participó en la expedición contra Argel de 1773 y en el sitio de Gibraltar de 1782. Publicó diversos derroteros de las costas de España y África y cartas esféricas. Ascendió a jefe de Escuadra en 1789.

de La Carraca. La actividad de estos buques es incesante pasando la mitad del año fuera de su base, haciendo levantamientos hidrográficos de las costas y plataforma continental españolas y oceanográficos.



Hidrógrafo A-32 "Tofiño". Fuente: armada.mde.es.

REGISTRO PORTUARIO

15/16 septiembre 1976

Muelle de Costa, 6, de costado, 80 m.

03/24 noviembre

Muelle de Costa, de costado, 100 m.

(Entra y sale).

17 enero a 27 mayo 1977

Muelle de Levante, 5 y Costa 6, de costado, 80 m (en 5 ocasiones).

13/16 mayo 1978

Muelle de Levante-5, de costado.

19/19 junio 1986

Muelle de Costa-08, de costado, 80 m.

28 febrero/14 marzo1991

Muelle de Levante-25 y 27, de costado (en 4 ocasiones).

20/30 septiembre

Muelle de Levante, de costado (en 2 ocasiones).

03/18 octubre

Muelle de Levante, de costado, 80 m (en 2 ocasiones).

BUQUE HIDROGRÁFICO A-24 "RIGEL"[180]

Características del buque.- 365 TD. Clase *Antares* de dos unidades, similares a la clase *Castor* de 1964. Eslora 38,35 m, manga 7,60 m, calado 2,80 m. Propulsión: 1 motor *Burmeister-Wain* con 800 cv, 1 hélice; 1 generador de 126; combustible: gasóleo. Vel. max. 11 nudos. Sin armamento fijo. Dotación 45 (5 oficiales, 5 suboficiales y 35 cabos y marineros). Radar de navegación *Kelvin Hughes*, sondador *EA-600*.

Construidos por la EN Bazán en La Carraca, Cádiz; quilla 20-12-1972, botadura 5-3-1973, alta 21-11-1974. Todo el personal de la dotación se ha formado previamente en la ENM de Marín, en la ESUBO de San Fernando, en la escuela Antonio Escaño de Ferrol y en la Escuela de Hidrografía.

Al principio de su servicio estuvo destinado en Palma de Mallorca, pasando luego y hasta la actualidad a su base en la Estación Naval de Puntales, Cádiz. Ha navegado más de 350.000 m.n. efectuando

180 Rigel: estrella super gigante de primera magnitud en la constelación de Orión; es la séptima por su brillo aparente entre todas las estrellas del firmamento y está a unos 540 años luz.

numerosos trabajos de batimetría por casi todas las aguas de jurisdicción española.



Hidrógrafo A-24 "Rigel" en el puerto de Málaga. Fuente: Santiago Mena.

REGISTRO PORTUARIO

26/27 abril 1977

Muelle de Costa-6, de costado, 60 m.

09/09 junio, 7/12 julio, 28/30 septiembre 1987

Muelle de Levante-25, de costado.

21/22 octubre

Muelle de Costa-29, de costado. 60 m.

16/18 febrero, 20/21 abril, 28 septiembre 1988

De costado.

15/16 mayo 1990

Muelle de Levante-25, de costado.

18/21 enero 1991

Muelle de Levante, de costado.

BUQUE HIDROGRÁFICO A-31 "MALASPINA"[181]

Características del buque.- 1.242 TRB. Cabeza de serie de su clase, de dos unidades. Ver A-32 "Tofiño". Quilla 28-2-1973, botadura 14-8-1973, alta 21-2-1975, base en Cádiz. En servicio en 2014.



A-31 "Malaspina". Fuente: losbarcosdeeugenio. com/Diego Quevedo.

REGISTRO PORTUARIO

24/27 septiembre 1978

Muelle de Levante-5, de costado, 80 m.

Diario Español de Tarragona, 27, nota simple.

BUQUE HIDROGRÁFICO "ANTARES"[182] (A-23)

Características del buque.-365 TD. Cabeza de serie de su clase, 2 unidades. Ver A-24 "Rigel". Quilla

181 Alejandro Malaspina (1754-1810). Marino italiano al servicio de España. En 1782, como Capitán de Fragata, realizó un viaje a Filipinas e India. Dio la vuelta al mundo en la fragata "Astrea", viaje en el que proyectó el famoso viaje a América y que relató en la obra "Viaje político-científico alrededor del mundo por las corbetas Descubierta y Atrevida al mando de los C.N. don Alejandro Malaspina y don José Bustamante". Cayó en desgracia ante el favorito Godoy, quien le hizo encarcelar. Por fin, y gracias a las gestiones de Napoleón, pudo volver a Italia, donde murió.

182 Antares: estrella de primera magnitud en la constelación de Escorpión. Gigante conocida científicamente por Alfa Scorpii, por ser la más brillante de esa constelación; magnitud 1,2 y a unos 250 años luz, brillo rojo. Dentro de Antares cabrían el Sol, y la Tierra en evolución alrededor de este.

20-12-1972, botadura 1973, alta 21-11-1974. Base de Puntales, Cádiz; en servicio en 2014.

REGISTRO PORTUARIO

22 octubre/17 noviembre 1997

Muelle de Reus-30 y Costa-29, de costado, 60 m.

Entra y sale.

24 enero/24 febrero 1998

Muelle de Reus-30 y Costa-29, de costado, 60 m.

Entra y sale.

08/12 febrero 1999

Muelle-290.

13/23 marzo 2006

Muelle-210.

Entra y sale.

14 febrero/25 marzo 2007

Muelle Lleida Sur-210.

Entra y sale.

13/18 junio

Muelle Lleida.

Entra y sale.

16 enero/07 febrero 2008

Muelle Lleida

entra y sale.



Hidrográfico A-23 "Antares". Fuente: wikimedia commons

TRANSPORTES

TRANSPORTE "ALMIRANTE LOBO"[183]

Características del buque.- 2.545 TRB. Transporte de la Armada construido por el astillero escocés *Scout of Kingdom Ltd*. Quilla en 1908, eslora 79,09 m, manga 11,58 m, calado 4,32 m. Propulsión: 1 motor con 1.170 cv de potencia, 1 hélice. Vel. max. 11,90 nudos. Combustible: carbón. Armamento: 2 cañones *Nordenfelt* de 42 mm. Dotación 70 hombres. Baja el 28-2-1942.

REGISTRO PORTUARIO Y NOTICIAS EN LA PRENSA

183 Miguel Lobo y Malagamba (1821-1876). Nacido en San Fernando, Cádiz. Marino militar español. Participó en la Guerra de África en 1860; en la Guerra Hispano-Sudamericana de 1866, como Mayor General de la escuadra de Méndez Núñez; y en el bloqueo y batalla del puerto de Cartagena durante la sublevación cantonal.

12/12 junio 1931

Procede de Barcelona.

Diario de Tarragona, 12.- "Ayer, a las 16 horas entró en nuestro puerto el transporte de guerra "Almirante Lobo", que presta el servicio de custodia de pesca. Seguramente la superioridad, atendiendo a las repetidas observaciones hechas por los pescadores de este litoral, ordenó el indicado servicio. Se amarró de costado en el Muelle de Levante.



"Almirante Lobo". Fuente: vidamarítima.com/Jesús Padrón Albornoz.

Las características de este buque son: eslora 79,90 m, manga 11,58 m y calado máximo 4,30 m. Su desplazamiento es de 2.545 Ton. Lo manda el CC don Gumersindo Azcárate; el cual pasó a saludar al comandante ayudante de Marina de esta Comandancia, don Eloy Plaza."

TRANSPORTE "CONTRAMAESTRE CASADO"[184]

Sin imagen

Características del buque.- 7.000 TRB. Transporte construido por *W.b. Armstrong Witworth* en Newcastle (Inglaterra) y botado el 26-10-1920. Baja oficial el 3-2-1954. Eslora 101,26 m, manga 14,07 m, calado 7,64 m. Propulsión: 1 motor de triple expansión y 1.950 cv de potencia, 3 calderas, 1 hélice. Vel. max. 10,5 nudos. Combustible: carbón. Sin armamento. Dotación 107.

REGISTRO PORTUARIO

(sin noticia en el *Diario Español de Tarragona*).

07/09 febrero 1945

Muelle de Costa, de costado, 120 m.

Desembarque de tropas.

Comandante CC Fausto Saavedra Collado.

29/30 septiembre 1946

Muelle de Levante, de costado, 140 m.

Comandante CC Juan García García.

TRANSPORTE "ALMIRANTE LOBO"

Con este nombre, no se ha encontrado la entrada del buque en el *Arxiu del Port*; pero sí una foto en la *web Tarragona Antiga* de los años 50-60, en el paramento norte del Muelle Paralelo.

Características del buque.- 8.000 TD. Eslora 111,40 m, manga 14,40 m, calado 6,90 m. Propulsión: 1 motor *Lentz*, 2 calderas *Lamon*t, 1 hélice; potencia 2.100 cv. Vel. max. 12 nudos. Armamento: 2

184 José Antonio Casado Ferreiro (1876-1915), contramaestre de la Armada, nacido en Mugardos (La Coruña). Reconocido por su valiente actuación durante el combate de Santiago de Cuba del 3-7-1898, en el que con numerosas heridas y ensangrentado, se echó al agua para auxiliar a un marino herido a bordo del crucero-acorazado "Infanta Mª Teresa" que estaba envuelto en llamas, consiguiendo llevarlo a tierra. Murió en accidente de servicio a bordo del acorazado "España".



Transporte "Almirante Lobo". Foto nº 146 Tarragona Antiga/Gaspar Ros.

cañones AA *Rheinmetall* de 37 mm. Dotación 100. Buque mercante *Tipo B* de nombre "Torrelaguna" construido por Echevarrieta y Barrinaga en Cádiz; quilla el 19-10-1948, botado el 23-9-1953 y transferido a la Armada el 4-10-1954. Baja oficial el 30-4-1977.

TRANSPORTE AO-1 "CONTRAMAESTRE CASADO"

Características del buque.- 4.965 TD. 5.300 TD a.p.c. Eslora 104,20 m, manga 14,40 m, calado 6,10 m. Armamento: 2 cañones AA *Oerlikon* de 20 mm. Propulsión 1 motor diesel, 1 hélice, 3.600 cv de potencia. Vel. max. 16 nudos. Tripulación 72. Plataforma para helicóptero medio.



A-01 "Contramaestre Casado", al fondo un anfibio *US Navy* tipo *LHA*. Fuente: es.wikipedia.org

Construido en el astillero *Eriksberg M/V A/B* de Gotemburgo, Suecia, para la naviera sueca *Trelleborg Angfartygs* y con el nombre de "Leeward Islands"; botado en 1953. En 1964 vendido a la naviera noruega *Fred Olsen*, como "Bajamar"; pasando por diversos armadores hasta que 1975 lo adquirió la compañía panameña Latan Shipping, como "Thanasis K". Esta última lo dedicó al tráfico ilegal de contrabando, siendo capturado en una ría gallega en 1982 por la corbeta "Vencedora", en acción conjunta con el S.V.F. y llevada a Vigo. Con el buque intervenido y abandonado por sus propietarios, fue adquirido por la Armada en pública subasta el 22-11-1982. Se le instaló una cubierta de vuelo a popa; dispone de dos grúas de 5 Ton. c/u y de cámaras frigoríficas. Realiza transportes y abastecimientos entre la península y plazas e islotes de soberanía, isla de Alborán, etc. Tiene su base en el arsenal de La Carraca, Cádiz.

21/21 marzo 1985

Muelle de Costa, de costado 120 m.

No en *Diario Español de Tarragona*.

TRANSPORTE LIGERO A05 "EL CAMINO ESPAÑOL"[185]

Características del buque.- 5.804 T.P.C. Transporte *RO-RO* portacontenedores. Eslora 93,50 m, manga 18,20, calado 4,60 m. Propulsión: 2 motores diesel *MAN-Sulzer* con 6.482 cv de potencia total, 3 motores auxiliares de 312 kW; vel .max. 15 nudos. Tripulación 24 personas, 40 pasajeros.

185 Camino Español, ruta terrestre entre Milán y Bruselas que el ejército español usaba para envío de tropas y provisiones en los siglos XVI y XVII.

Superficie de carga 1.620 m^2. Capacidad cubierta superior: 30 camiones o 60 vehículos ligeros o 120 contenedores de 12 m. Cubierta intermedia: 75 vehículos ligeros. Cubierta principal: 43 camiones o 20 carros de combate M-60. Dispone de dos grúas de 25 Ton. de carga cada una.

Adquirido por el Ejército de Tierra para realizar transportes marítimos en apoyo de sus unidades. Fue construido en los astilleros *CCN MAVA Shipyard*, de Niteroi (Brasil) con el nombre de "Araguary" botado el 15-10-1984, posteriormente cambió de nombre, "Mercantil Image" y en 1995 "Cindya".

En 1998 fue adquirido por el E.T. español por mediación de la EN Bazán, y transformado por esta en su factoría de Cartagena, afectando a la propulsión, habitabilidad y aumento del espacio de carga. Entregado el 21-9-1999 como "ET-02" y alta en la Armada el 15-2-2000 como AO-5, junto al "Martín Posadillo" AO-4. La tripulación pertenece a la Armada pero está adscrito al E.T; puerto base en Cartagena, transportando pertrechos entre la península y Ceuta y Melilla, y Baleares. Ocasionalmente da apoyo a fuerzas desplegadas en Bosnia, Kosovo y Líbano.

REGISTRO PORTUARIO

<u>21/21 octubre 2008</u>

Muelle de Cantabria-780.

No en *Diari de Tarragona.*

<u>30/31 octubre 2008</u>

Muelle Andalucia-680.

No en *Diari de Tarragona.*

<u>31 octubre/1 noviembre 2010</u>

No en ACPT Dato: Comandancia de Marina.

No en *Diari de Tarragona.*



A-05 "El Camino Español". Fuente: es.wikipedia.org

2.14 AERONÁUTICA NAVAL

La Aeronáutica Naval, Aviación Naval hasta 1920, fue el arma aérea de la Marina de Guerra entre 1917 y 1939. Precursora de la actual Flotilla de Aeronaves de la Armada, con el cometido del apoyo aéreo a la Marina de Guerra y apoyo al Ejército e Infantería de Marina en operaciones anfibias.

Tuvo estaciones aeronavales en El Prat (Barcelona), Mahón (Menorca), Marín (Pontevedra), Mar Chica (Melilla) y San Javier (Murcia). La Aeronáutica Naval tuvo su escuela en Barcelona y su primer director fue el CC Pedro Cardona Prieto que también se encargó de seleccionar la dotación de aparatos. En 1922 se incorporó al servicio aeronáutico, el "Dédalo" (ver capítulo 2.10) para el transporte y apoyo logístico de los hidroaviones.

El servicio, con el "Dédalo", tuvo una actuación muy destacada durante la campaña del Rif entre 1923-1925, cartografiando y explorando el territorio, observación de los movimientos rebeldes y misiones de ametrallamiento y bombardeo. Tuvo su bautismo de fuego el 6-3-1923 con el bombardeo del Morro Nuevo y Azibfazar; la primera baja fue el 2-10-1924 al ser alcanzado un hidro *Supermarine Scarab* tripulado por los AN Vara y Díaz, muriendo el primero y recuperándose el aparato averiado en el mar. Participó en el desembarco de Alhucemas y posteriores operaciones contra objetivos terrestres rifeños. En 1924 se perdieron 9 aparatos *Supermarine* a bordo del "Dédalo", recién

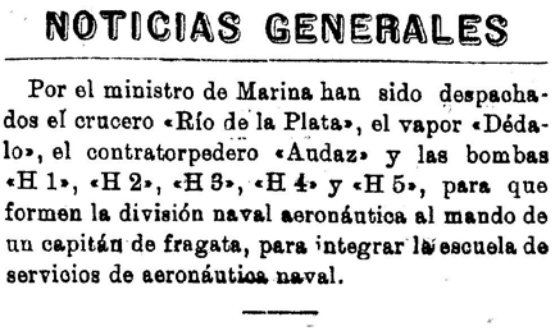
comprados en el Reino Unido, durante un temporal en el norte de África. La Aeronáutica Naval llegó a la Guerra Civil con el material obsoleto y sin ningún buque transporte/plataforma para los hidroaviones; el "Dédalo" había sido dado de baja en 1934. El material y personal quedó dividido entre ambos bandos, aunque en mayor número en manos gubernamentales, sin tener una actuación relevante debido al bajo estado operacional. No así ocurrió en el bando nacional, que con la ayuda alemana e italiana dispuso de aparatos modernos (*Heinkel He-51, Cant Z-506*) y personal experto.

En el período 1939-1954, el único hidroavión de que dispuso la Armada fue un *Heinkel He-114ª,* a bordo del crucero "Miguel de Cervantes". Con el Convenio de Cooperación Militar y Económica con los EE.UU. de 26-9-1953, la Armada recibió los helicópteros *Bell 47G* el 4-2-1954. En 1967 se incorporó el nuevo "Dédalo", un portaaviones ligero de escolta clase *US Navy Independence*, ex "USS Cabot" que se devolvió a los EE.UU. en 1988. En ese mismo año se puso en servicio (30-5-1988) el portaaeronaves "Príncipe de Asturias", habiéndose adquirido con anterioridad los primeros aviones *V/STOL AV-8S Harrier*, en servicio de 1976 a 1996, vendidos a la Real Armada Tailandesa. En 1987 se compraron los primeros *AV-8B Harrier II*, actualmente en servicio y ahora a bordo del nuevo BPE "Juan Carlos I" L-61, a raíz de la baja del R-11 "Príncipe de Asturias" en junio de 2013.

Son legendarios los esfuerzos que hicieron los aviadores navales occidentales para la creación e implantación del servicio; como ejemplo véase la película "The Wing of Eagles"[186]. Los resultados en la Segunda Guerra Mundial, Corea, Vietnam, Malvinas, etc. y la actual talasocracia[187] ejercida por los EE.UU. con el dominio aeronaval de los mares, les han dado la razón.

NOTICIAS EN EL *DIARIO DE TARRAGONA*, CARACTERÍSTICAS Y FOTOGRAFÍAS DE HIDROCANOAS RELACIONADOS CON EL PUERTO, LA PROVINCIA Y CON SU BASE EN BARCELONA.

Nunca se citó el tipo de hidroavión que amerizaba en el puerto; solo se citaba, a veces, cuando la noticia era de Barcelona.



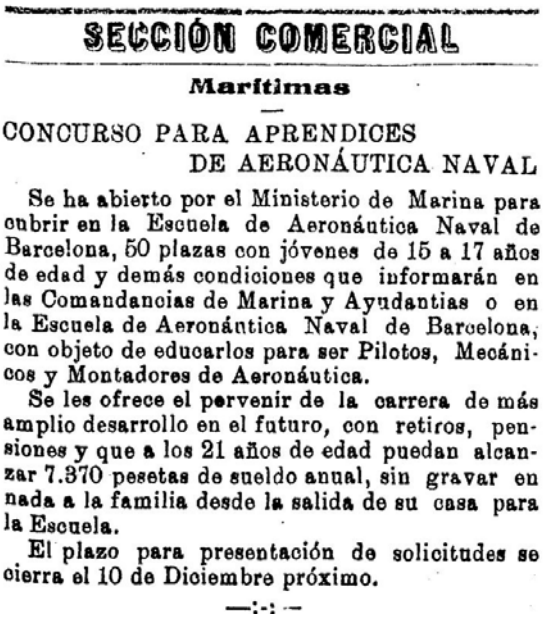
NOTICIAS GENERALES

Por el ministro de Marina han sido despachados el crucero «Río de la Plata», el vapor «Dédalo», el contratorpedero «Audaz» y las bombas «H 1», «H 2», «H 3», «H 4» y «H 5», para que formen la división naval aeronáutica al mando de un capitán de fragata, para integrar la escuela de servicios de aeronáutica naval.

Diario de Tarragona, **13 de enero 1922; crónica de Barcelona.**

1922, 24 de febrero.- "A las diez de la mañana de ayer levantaron el vuelo los dos hidroaviones que hace unos días se encuentran en nuestro puerto, dando varias pasadas por encima de la capital, lo cual repitieron por la tarde."

26 de febrero.- "El torpedero "Audaz" (ver capítulo 2.6.- Destructores) y los hidroaviones, saldrán a las 7 de la mañana de hoy hacia Barcelona."



SECCIÓN COMERCIAL

Marítimas

CONCURSO PARA APRENDICES DE AERONÁUTICA NAVAL

Se ha abierto por el Ministerio de Marina para cubrir en la Escuela de Aeronáutica Naval de Barcelona, 50 plazas con jóvenes de 15 a 17 años de edad y demás condiciones que informarán en las Comandancias de Marina y Ayudantias o en la Escuela de Aeronáutica Naval de Barcelona, con objeto de educarlos para ser Pilotos, Mecánicos y Montadores de Aeronáutica.

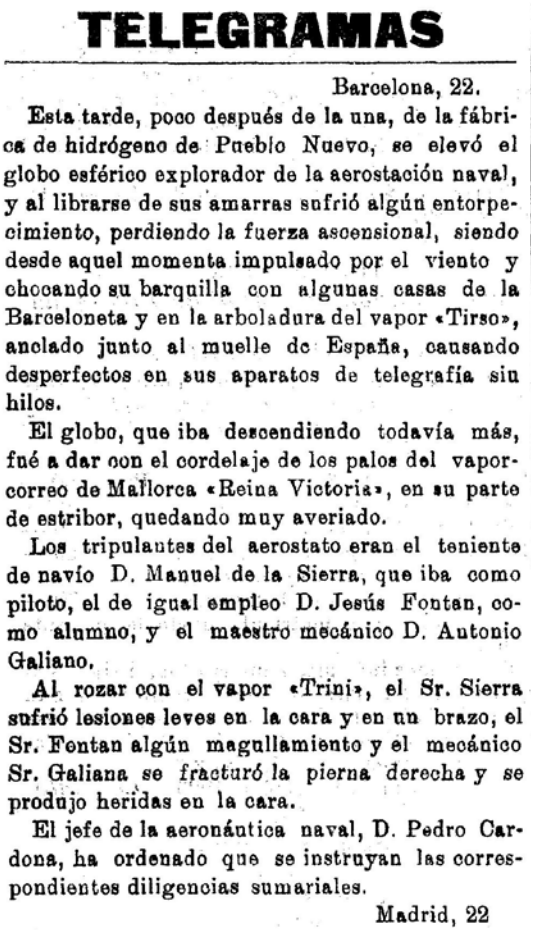
Se les ofrece el porvenir de la carrera de más amplio desarrollo en el futuro, con retiros, pensiones y que a los 21 años de edad puedan alcanzar 7.370 pesetas de sueldo anual, sin gravar en nada a la familia desde la salida de su casa para la Escuela.

El plazo para presentación de solicitudes se cierra el 10 de Diciembre próximo.

Diario de Tarragona, **25 de noviembre 1922; crónica de Barcelona.**

1924, 11 marzo.- "Durante la mañana y parte de la tarde de anteayer, volaron por encima de nuestra

186 John Ford 1957, con John Wayne, "Escrito bajo el sol" en España.
187 Del griego thalasos, mar y cracia, poder, fuerza. Dominio de los mares; poderío naval.



TELEGRAMAS

Barcelona, 22.

Esta tarde, poco después de la una, de la fábrica de hidrógeno de Pueblo Nuevo, se elevó el globo esférico explorador de la aerostación naval, y al librarse de sus amarras sufrió algún entorpecimiento, perdiendo la fuerza ascensional, siendo desde aquel momento impulsado por el viento y chocando su barquilla con algunas casas de la Barceloneta y en la arboladura del vapor «Tirso», anclado junto al muelle de España, causando desperfectos en sus aparatos de telegrafía sin hilos.

El globo, que iba descendiendo todavía más, fué a dar con el cordelaje de los palos del vapor-correo de Mallorca «Reina Victoria», en su parte de estribor, quedando muy averiado.

Los tripulantes del aerostato eran el teniente de navío D. Manuel de la Sierra, que iba como piloto, el de igual empleo D. Jesús Fontan, como alumno, y el maestro mecánico D. Antonio Galiano.

Al rozar con el vapor «Trini», el Sr. Sierra sufrió lesiones leves en la cara y en un brazo, el Sr. Fontan algún magullamiento y el mecánico Sr. Galiana se fracturó la pierna derecha y se produjo heridas en la cara.

El jefe de la aeronáutica naval, D. Pedro Cardona, ha ordenado que se instruyan las correspondientes diligencias sumariales.

Madrid, 22

Diario de Tarragona, **23 de marzo 1923; crónica de Barcelona.**

ciudad dos hidroaviones que el sábado amerizaron en nuestro puerto. Verificados los últimos vuelos tomaron rumbo a Barcelona."

1924, 21 noviembre.- "Barcelona, caída de un avión en un terrado. Anteayer por la mañana ocurrió un lamentable accidente que costó la vida a dos marineros (sic) de la Aeronáutica Naval que causó enorme impresión en la ciudad.

Aproximadamente a las 11,15 salió de la base naval de Casa Antúnez el hidroavión *Macchi* nº 150, aparato de reciente adquisición, que efectuaba uno de sus vuelos de prueba tripulado por los marineros (sic) José Piñer, piloto y Tomás Pérez, mecánico. Al pasar sobre la Rambla de Santa Mónica hizo un viraje y cuando estaba sobre el Hotel Falcón (. . .) se le desprendió un ala , entró en barrena desde unos 600 m de altura y se precipitó sobre el terrado del nº 7 del Pasaje Escudillers; por suerte los inquilinos del piso estaban ausentes. Inmediatamente se organizó el posible salvamento, pero infortunadamente solo se encontraron los cuerpos mutilados de los dos tripulantes fallecidos, en medio de los cascotes. Quedaron afectadas las azoteas contiguas donde se recuperaron el ala desprendida, uno de los flotadores y piezas pequeñas. Dos niñas que estaban jugando en uno de los terrados próximos resultaron milagrosamente ilesas. En los primeros momentos se presentó en el terrado el P. Solanas, de la parroquia de la Concepción, entonando un responso ante los cadáveres de los infortunados aviadores."

1924, 7 diciembre.- Noticias Generales. "La Aeronáutica Naval, en virtud de órdenes superiores, ha dispuesto que todos los días uno de los dirigibles efectúe viajes para pruebas de pilotos por el litoral y Norte de Cataluña, hallándose los buques de guerra actualmente surtos en el puerto de Barcelona para prestar auxilio en caso necesario."

1925, 23 de abril.- Noticias Generales. "En la mañana de anteayer ocurrieron dos nuevos accidentes de aviación en el puerto de Barcelona. Alrededor de las doce, un hidro *Supermarine F.*, de la Aeronáutica Naval, efectuaba prácticas sobre el muelle de Poniente, cuando, según parece, al ir a amerizar, una de las alas chocó contra el muro de la escollera, cayendo sobre las rocas desde muy poca altura. Pilotaban el aparato el cabo (sic) Julio Sanz Mario y el mecánico Luis Fernández Ribas, que resultaron heridos leves en la cabeza, siendo recogidos por una lancha del servicio y remolcado el aparato y el ala desprendida.

También resultó con averías, al emprender el vuelo, un hidro *Savoia S-16 bis-K,* por haber chocado con un vapor, no resultando lesionado ninguno de los tripulantes de aparato ni del buque."

1928, 31 marzo.- "Ayer, a las once y media de la mañana llegaron procedentes de Barcelona tres hidros de la Aeronáutica Naval. En rápida maniobra amararon en la dársena interior de este puerto. Poco después, procedente del mismo puerto, llegó otro aparato que con igual maniobra se reunió con sus antecesores.

A las 11,50 despegó el primero y poco después los tres restantes, dirigiéndose rápidamente en vuelo bajo hacia Barcelona. Al llegar frente a la Playa del Milagro amaró uno de ellos, el número 9, el cual con sus propios medios arribó al puerto amarrándose en la boya cercana al Club Náutico. Resultó tener avería en el magneto, esperando a que le remitieran uno desde Barcelona.

A las 2,30 de la tarde entró en el puerto el torpedero "nº 17", al servicio de la Aeronáutica Naval que convoyaba la escuadrilla. Poco después amerizó un hidro, portador de un magneto para el nº 9, el cual, una vez montado, emprendió el vuelo con su compañero, perdiéndose de vista al poco."

Prácticas de aviación en nuestro puerto

Ayer a las nueve de la mañana, por el sector del Este, y a poca altura, llegaron tres hidroaviones en formación de cuña. evolucionando sobre el puerto.

Describieron una curva abierta y tomaron la dirección de llegada. Se destacó el aparato que ocupaba el ala derecha, el cual regresó al puerto y amaró fuera de puntas.

Después de deslizarse unos momentos con proa al S., y con gran facilidad, se despegó; reuniéndose a los otros dos aparatos que describiendo caprichosas curvas y planeos, le esperaban.

Una vez reunidos los tres, emprendieron el regreso en dirección al Este.

Pertenecen estos hidros a la Aeronáutica naval de Barcelona.

Diario de Tarragona, **15 de septiembre 1928.**



CASA-Dornier Do-J "Wal". **Fuente: es.wikipedia.org**

Hidrocanoa monoplano triplaza de reconocimiento y bombardeo fabricados por la empresa italiana *CMASA* y entregados a España en 1923. Fueron remotorizados aquí con motores Hispano-Suiza de 300 cv. Posteriormente, otros lotes los construyó CA S.A.[188] en sus instalaciones de Cádiz. Sirvieron en la campaña de Marruecos y en la Guerra Civil. Uno de ellos, el "Plus Ultra" pilotado por Ramón Franco, cruzó el Atlántico desde Palos de Moguer hasta Buenos Aires en febrero de 1926, en 59 horas y 35 minutos. Algunos estuvieron en activo hasta 1953.

188 Construcciones Aeronáuticas, S.A.

Raids de hidros

A las diez treinta de la mañana de ayer, procedentes del sector del Este, llegaron, volando a poca altura, dos hidroaviones, los cuales describieron una curva muy abierta sobre el puerto y tomaron la dirección Este, continuando su vuelo bajo.

A los pocos minutos regresaron acompañados de otro aparato que seguramente se quedó rezagado, evolucionando rápidamente los tres, que amararon con gran facilidad, fuera de puntas.

Permanecieron breves momentos en el agua, y a un tiempo, con gran rapidez en los movimientos, despegaron y emprendieron el vuelo en dirección Este, formando cuña.

Estos aparatos pertenecen a la Aeronáutica naval de Barcelona, que no cesa en estudios y raids, preparándose, seguramente, para las grandes maniobras navales del próximo Octubre, en que tomará la aviación parte muy activa.

Diario de Tarragona, **22 de septiembre 1928.**

Hidroaviones en este puerto

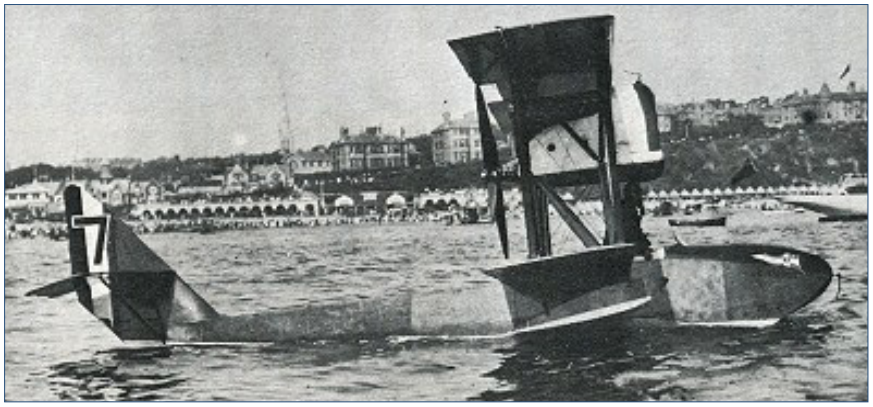
Ayer a las 10'20 de la mañana, procedentes de Barcelona, llegaron a este puerto tres hidros, los cuales tras rápidas maniobras, amararon fuera de puntas.

Permanecieron breves momentos posados y con gran rapidez despegaron, emprendiendo el vuelo en dirección al Este a las 10'25 horas.

Pertenecen estos aparatos a la Aeronáutica Naval de Barcelona, que se vé está en período de intenso entrenamiento.

LOS MEJORES
Tortells
en la Pastelería Viver Hermanos

Diario de Tarragona, **26 de septiembre 1928.**



Savoia-Marchetti S-13 **italiano. Fuente: wikimedia commons.**

Hidrocanoa biplano monomotor de reconocimiento, con 250 cv, de origen italiano, con dos tripulantes. Participó en la campaña del Rif 1922-1925.

1928, 3 octubre. Gaceta.- "Ayer, de 12,30 a las 13, un aparato, al parecer hidro, evolucionó largo rato sobre esta ciudad y su puerto, haciendo marchas y contramarchas a larga distancia y a gran velocidad. Procedía del Este y se perdió de vista por el mismo punto. Seguramente pertenecía a la base de la Aeronáutica Naval de Barcelona."

Hidrocanoa monomotor de origen italiano, con de 400 cv, biplano, 2-3 tripulantes, 1 ametralladora de 7,7 mm y 230 kg bombas subalares. Uno de los más famosos hidrocanoas de los años 20, utilizado para reconocimiento y bombardeo; diseñado por la *SIAI (Societá Idrovolanti Alta Italia).* De dotación en el "Dédalo" desde el que participó en la campaña de Marruecos.



Hidro *Savoia Marchetti S-16* en Sant Carles de la Ràpita. Fuente: ACPT 004483.

1928, 12 octubre.- "Dos aparatos de la Aeronáutica Militar de la base naval de Barcelona estuvieron ayer mañana sobre el campo de maniobras del Príncipe de Asturias, donde se encontraba el general de brigada don Eduardo García Fuente, coroneles y demás jefes. El objeto de la venida de los aeroplanos era tomar vistas de aquel campo y fijar los puntos y situación para las próximas maniobras."

1928, 16 octubre.- "Ayer a las 13,30, procedentes de Valencia, pasaron 16 hidroaviones que tomaron parte en las maniobras navales de nuestra Armada y terminado el gran desfile, regresaban a la Base Aeronáutica de Barcelona a la que pertenecen.

La formación estaba compuesta de dos escuadrillas, una al mando del TN don Tomás Moyano, y la otra al de don Felipe Crarló, de igual graduación.

A la altura de Tarragona el aparato "N.A.", de la serie *"O"*, al mando del AN don Fernando Solís, sufrió una avería en la hélice y a consecuencia de la misma se produjeron otras en el casco, obligándole a amarar rápidamente, lo cual verificó en la dársena exterior de nuestro puerto, pasando luego a la interior y quedando amarrado sobre una boya. Seguramente pasará a recogerlo el Buque de la Armada "Dédalo" en su travesía Valencia-Barcelona."

1929, 14 de mayo, Boletín Oficial.- "Los Alcaldes, Guardia Civil y demás dependientes de la autoridad, darán cuenta telegráficamente a la Dirección de la Escuela de Aeronáutica Naval de Barcelona, de cuantos aviones aterricen en sus demarcaciones, especificando las circunstancias que concurren en los aterrizajes."

1930, 7 de marzo.- "A las 9,30 de la mañana de ayer, procedentes del Este, llegaron los hidroaviones de la Aeronáutica Naval "M.D.A." y "M.D.E.", en rápido vuelo y a poca altura.

Situados sobre la ciudad y aproximadamente a sus dos extremos, ejecutaron una serie de arriesgadas evoluciones que llamaron poderosamente la atención del numeroso público que atraído por el ronquido de los potentes motores, se situaron en las azoteas, paseos y calles. A las 9,45 tomaron la misma dirección de su llegada, perdiéndose rápidamente de vista."

1930, 27 de marzo.- "Concurso de aprendices de la Aeronáutica Naval.- Se anuncia en la "Gaceta" de hoy el concurso para cubrir cincuenta plazas de aprendices. Se precisará tener para tomar parte, de quince a diez y siete años y el consentimiento de los padres.

El plazo de admisión de solicitudes termina el 30 de mayo. Se establece el orden siguiente:

Huérfanos o hermanos de marinos muertos en cumplimiento del deber. Los que acrediten méritos contraídos en talleres mecánicos preferentemente los de aviación. Los huérfanos, los hijos de marinos o militares y los hijos de paisanos. Se señala el porvenir que pueden alcanzar."

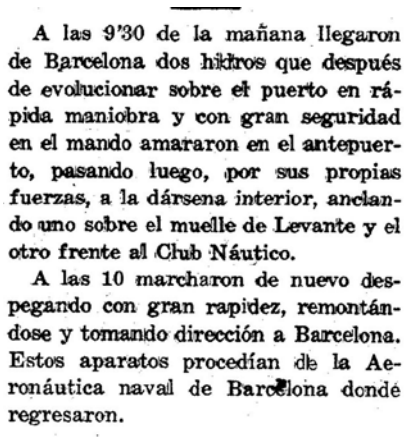


Escuadrilla aérea

Ayer a las 10'30 apareció por el sector Este una escuadrilla formada por cinco aparatos hidros, que en formación de cuña avanzaban rápidamente hasta colocarse encima de Tarragona, y en hábil maniobra amararon en el antepuerto, dirigiéndose luego por sus propias fuerzas a la dársena interior. Un oficial pasó a cumplimentar al comandante de Marina, notificándole que el motor de uno de los aparatos había sufrido una ligera avaría, que reparada ésta regresarían a la Aeronáutica Naval de Barcelona de donde procedían.

A las 11'30 empezaron a despegar y a las 12 salía el último aparato, perdiéndose de vista por el mismo punto que aparecieron.

Diario de Tarragona, **24 de junio 1931.**



A las 9'30 de la mañana llegaron de Barcelona dos hidros que después de evolucionar sobre el puerto en rápida maniobra y con gran seguridad en el mando amararon en el antepuerto, pasando luego, por sus propias fuerzas, a la dársena interior, anclando uno sobre el muelle de Levante y el otro frente al Club Náutico.

A las 10 marcharon de nuevo despegando con gran rapidez, remontándose y tomando dirección a Barcelona. Estos aparatos procedían de la Aeronáutica naval de Barcelona donde regresaron.

Diario de Tarragona, **10 de octubre 1931.**

1932, 20 de abril.- "Ayer y anteayer nos visitaron una escuadrilla de hidros compuesta de tres aparatos procedentes de la Aeronáutica Naval de Barcelona, evolucionando sobre el puerto y amarando y despegando con gran maestría en el mando, emprendiendo seguidamente el regreso a Barcelona."

1934, 18 de julio (traducido del catalán), Barcelona, 17.- "A las 10,30 de esta mañana, ha ocurrido un lamentable accidente de aviación, el cual ha costado la vida al TN Sr. José Sandoval, quien en un hidro de la Aeronáutica Naval, realizaba prácticas. El hecho ha ocurrido en la parte interior del puerto, cerca de la escollera, en el momento que el aparato iba a amarar en el canal, pero al darse cuenta el piloto de que iba a tocar una de las embarcaciones ancladas, ha querido remontar el vuelo, y como había perdido velocidad ha caído violentamente al agua, causando desperfectos a la embarcación.

Inmediatamente han acudido en socorro del aviador diversas barcas, entre otras la del servicio de la Aeronáutica Naval, consiguiendo remolcar rápidamente el aparato hasta la pequeña playa de La Roda, sacando al piloto de la cabina el cual daba todavía señales de vida. Ha sido trasladado al botiquín de la Aeronáutica, donde ha fallecido."

1934, 5 de octubre. *Telegramas* (traducido del catalán) Barcelona, 1.- "Esta mañana, a las 9,45 ha ocurrido un desgraciado accidente de aviación, que ha costado la vida a un oficial mejicano que estaba en Barcelona efectuando prácticas de vuelo en la Escuela de Aeronáutica Naval. Se trata del capitán del Ejército Mexicano Sr. Javier Argüelles, de 23 años de edad; su aparato ha caído en barrena desde unos 500 m de altura al estar intentando una "espiral", cayendo al agua a media milla de la playa frente a los Baños de San Sebastián. Algunos maestros y marineros de la Aeronáutica Naval, así como el comandante de un torpedero se han lanzado al agua logrando extraer el cuerpo del infortunado del aparato totalmente destrozado. Estaba asido a la cuerda del paracaídas. Al mediodía ha estado trasladado al Hospital Militar donde se ha improvisado la capilla ardiente. Los restos del aparato han sido remolcados a la Aeronáutica.

Según han manifestado unos pescadores presentes en el lugar del accidente, parece que el aparato ha entrado en "barrena" después de oírse una fuerte explosión en el motor. También han dicho que al chocar en el agua se ha oído una segunda explosión.

El capitán Argüelles había venido a España hacía dos años, en compañía de dos oficiales más,

para ejercitarse en el vuelo de hidroaviones. También estuvo en Cuatro Vientos (Madrid)."

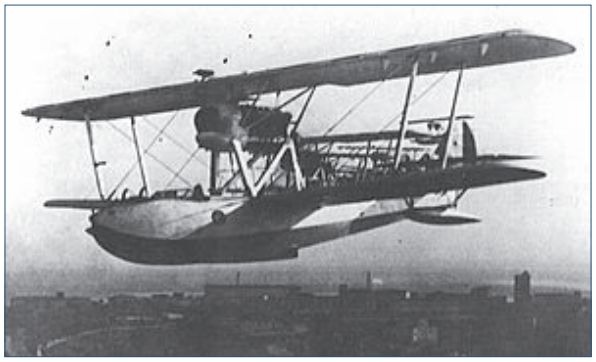


Felixtowe F-3ª. **Fuentes es.wikipedia.org**

Hidrocanoa biplano monomotor, con 345 cv, de origen USA y fabricado en el Reino Unido. 2 tripulantes, 2 ametralladoras de 7,7 mm y una carga de 418 kg de bombas. Empleados profusamente por España desde el "Dédalo" en la campaña de Marruecos de 1923. Dados de baja en 1926.

1936, 31 de julio. "Episodios de la lucha (traducido del catalán).- Manifestaciones del capitán Sr. Alberto Bayo, el cual se ha hecho cargo de la Aeronáutica Naval, temas:

Como llegó el general Goded a Barcelona – El diario bombardeo de Mallorca por los aviones de la base de Barcelona – Las "excursiones" de los hidros a Zaragoza – El correo de Mahón está asegurado diariamente por los hidros – Se trabaja febrilmente en los talleres de la Aeronáutica, donde están ocupados 300 obreros. El Sr. Bayo suplicó a los periodistas que procurasen difundir con detalle los trabajos que realiza sin descanso la Aeronáutica Naval por el bien de la República, y al despedirse invitó a alguno de ellos a *efectuar un viaje a Mahón en hidroavión, que transporta la correspondencia a aquella isla".*

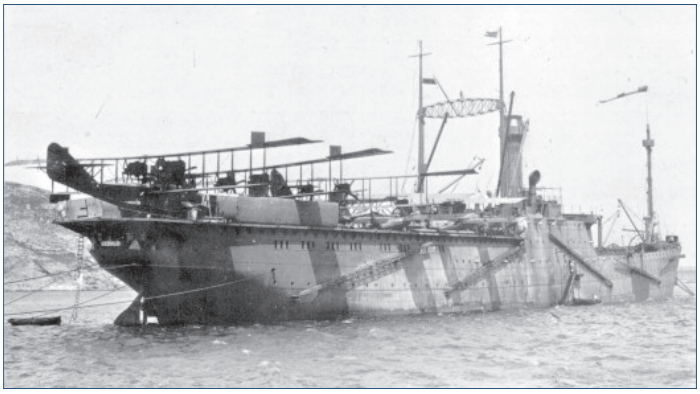


Savoia-Marchetti S-62. **Fuente: es.wikipedia.org**

1936, 15 de agosto (traducido del catalán). "Dos hidros en Tarragona- Procedentes de San Sebastián y de paso hacia Barcelona, ayer amerizaron en nuestro puerto, donde permanecieron breves momentos, dos hidros de la Base Naval de Cataluña. El Delegado Marítimo Sr. Pérez Ripoll, saludó a los aviadores los cuales continuaron el viaje seguidamente."

Hidrocanoa de origen italiano, monomotor con 500 cv, y cuatro tripulantes. Adquiridos en origen varios ejemplares y la licencia de construcción, bajo la que se construyó una segunda serie en los talleres de La Maquinista Terrestre y Marítima, en Barcelona; con motor Hispano Suiza de 500 cv, 4 ametralladoras de 7,69 mm y hasta 600 kg de bombas.
Participaron en la Guerra Civil con los dos bandos contendientes.

Características del buque.- Ver capítulo 2.10.



El "Dédalo" años 20. Fuente: es.wikipedia.org

2.15 REVISTA NAVAL FRENTE A CABO SALOU (TARRAGONA), 22 FEBRERO DE 1939

Diario Español de Tarragona, 22 febrero.- Gran revista naval en aguas de Tarragona.

"La Guerra de España tocaba a su fin y en las avenidas de Barcelona tuvo lugar un gran desfile militar. El Generalísimo, para no dejar en el olvido a la Marina de Guerra, dio orden de concentración en aguas de Barcelona a todos los buques disponibles en el sector para pasarles revista. Se eligió como escenario el mar tarraconense lleno de evocaciones, y concretamente en la zona del Cabo Salou."

Resumen del artículo de Fernando P. de Cabrera:

"Hacia el mediodía del 22 de Febrero, el semáforo de Tarragona nos anunció que nuestro Caudillo había embarcado en la lancha torpedera que, desde el muelle, debía conducirlo a nuestro bordo, e inmediatamente, con nuestra batería antiaérea disparamos en primera salva veintiún cañonazos. Todos estábamos en nuestros puestos; la marinería, correctamente formada, cubría pasamanos. Franco, a bordo de la lancha, vistiendo los máximos atributos de la Armada Española provocaba tal fervor y entusiasmo que más de uno olvidaba la rígida posición de ¡firmes! para inclinarse sobre la borda y poderlo contemplar más a sus anchas.

Al poner Franco el pie en el portalón de nuestro buque, el "Mar Negro", comenzamos a disparar la segunda salva de otros veintiún cañonazos, rindiéndole los honores correspondientes. Por cierto que como no disponíamos de munición de salva, teníamos que hacerlo con proyectil y me veía negro para evitar que, por una mala suerte, le diéramos a algunos de nuestros aviones que comenzaban a volar sobre nosotros a diferentes alturas.

Fondeamos cerca del Cabo Salou, la mar en calma, tiempo cubierto y débil brisa; y comenzó el desfile de la Escuadra. Delante de todo venía el crucero "Canarias", nave capitana de la Escuadra Azul; a continuación los cruceros "Almirante Cervera" y "Navarra"; los minadores "Vulcano", con su gallardete de Medalla Militar, y "Júpiter"; los destructores "Ceuta", "Melilla", "Huesca" y "Teruel"; el cañonero "Dato"; los submarinos "General Sanjurjo" y "General Mola". Todos ellos saludando al Jefe del Estado a la voz y con salvas de artillería a su paso frente al crucero auxiliar "Mar Negro".

Franco había tomado posesión del mar azul, y como por extraña coincidencia lo verificaba en los mismos parajes donde un rey netamente español, puesto que combatía por la unidad de su Patria, embarcaba para la conquista de Mallorca, don Jaime I.

Nosotros queremos creer que con el tiempo, en una inscripción podría grabarse la siguiente leyenda: <En este lugar, Franco Caudillo de España, afirmó su voluntad inquebrantable de volver por la grandeza y poderío marítimo de la nación. Vencedor en tierra y aire, lo fue también por las rutas azules de los mares, formando con esa trilogía la grandeza de nuestro imperio>."

La Vanguardia, 23 febrero.- Fiestas de la Patria en el Mar.

"En tres lanchas motoras salían del puerto, a media mañana, el Caudillo y los generales y séquito para presenciar la revista naval. Ocupaba S.E. el barquito "Requeté"; y sus acompañantes e invitados eran transportados en el "Badajoz" y el "Oviedo", pequeños colosos en la aventura de su vida penosa e incierta de cada día."

<u>Autoridades presentes:</u>

El jefe del Estado, Francisco Franco.

Almirantes: Juan Cervera V., Salvador Moreno F., Manuel Moreu.

General Jefe del Ejército del Sur: Gonzalo Queipo de Llano y Sierra.

General jefe del Ejército del Centro: Andrés Saliquet Zumeta.

Gobierno: Vicepresidente, general Francisco Gómez-Jordana Sousa.

Ministro Gobernación: Ramón Serrano-Suñer.

Ministro de la Guerra: general Fidel Dávila Arrondo.

Ministros: Raimundo Fernández-Cuesta, Juan A. Suances.

Embajadores:

- Alemania: Eberhard Von Stohrer.

- Italia: Conde Viola di Campalto.

- Portugal: Pedro T. Pereira.

- Agregado Naval de Japón Col. Siji Morya.

Generales: Francisco Martín Moreno, José Solchaga, José Moscardó, Rolando de Tella, Rafael García Valiño, Fernando Barrón, José Monasterio, Anio Sagardía, Agustín Muñoz Grandes.



Francisco Franco revistando a la dotación de un buque participante en la revista naval; a su lado el almirante Juan Cervera Valderrama, Jefe de E.M. de la Armada Nacional. Foto cortesía de D. Rafael Vidal Ragazzon.

Buques participantes:

Cruceros: “Canarias”, “Almirante Cervera” y “Navarra”. Jefe, almirante Moreu.

Cañoneros: “Dato”, “Canalejas” y “Cánovas del Castillo”.

Destructores: “Huesca”, “Ceuta”, “Melilla” y “Teruel”. Jefe, CF Arturo Génova.

Submarinos “General Mola” y “Sanjurjo”.

Minadores: “Júpiter” y “Vulcano”.

Crucero Auxiliar: “Mar Negro”.

Lanchas torpederas: “Requeté”, “Badajoz” y “Oviedo”.

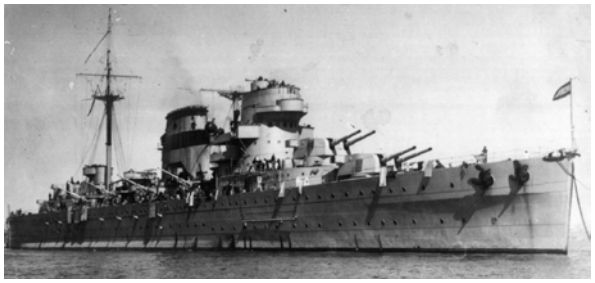
CARACTERÍSTICAS DE BUQUES NO RELACIONADOS ANTERIORMENTE, PARTICIPANTES EN LA REVISTA

Para el resto consultar sus características, historia y registro portuario en Unidades Navales.

CRUCERO “CANARIAS”

Características del buque.- 10.000 TD; 13.283 TD a.p.c. Crucero pesado basado en el tipo *County* británico, líder de su clase de 2 unidades con el “Baleares”. Eslora 193,90 m, manga 19,52 m, calado 6,51 m. Blindaje: 52-110 mm en cintura, 25-110 mm en cubierta, 25 mm en torres artilleras. Armamento: 8 cañones de 203 mm en torres dobles; 8 cañones de 120 mm, 4x1 por banda; 12 tubos lanzatorpedos de 533 mm, 6 por banda. Propulsión: 8 calderas *Yarrow*, 4 turbinas *Parsons*, 4

hélices; potencia 90.000 cv, vel. max. 33 nudos. Tripulación: 800 hombres. Sin catapultas para hidros.



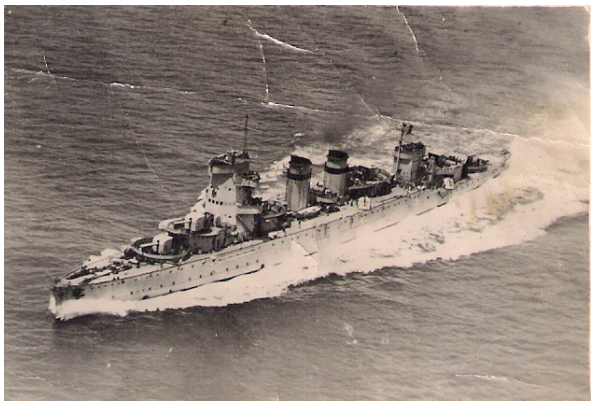
Crucero "Canarias". Fuente: tecnología-marítima. blogspot.com

El crucero se construyó en el astillero de la S.E.C.N. -Ferrol; botado el 28-5-1931 y asignado en septiembre de 1936 en la escuadra nacionalista. Principal buque del bando nacional durante la Guerra Civil. Participó en el bloqueo y bombardeo de puertos republicanos; apresó y/o hundió buques de guerra y mercantes, contribuyendo al dominio del mar en el Cantábrico, Estrecho y Mediterráneo.

En mayo de 1941 fue enviado al Atlántico Norte para recoger posibles supervivientes del acorazado alemán "Bismark" hundido por los británicos, sin ningún resultado.

Participó en la Guerra de Ifni, entre 1957-58, bombardeando posiciones terrestres enemigas. En diciembre de 1957 y junto a otras unidades de la Armada realizó una demostración de fuerza ante el puerto de Agadir, para intimidar al gobierno marroquí. En 1969 estuvo en la evacuación de españoles residentes en Guinea Ecuatorial, junto a transportes y otras unidades de la flota. Fue el buque insignia de la Armada durante casi 40 años, dado de baja el 17-12-1975 y desguazado en 1977. Diversas partes del buque están expuestas al público en diferentes ciudades.

CRUCERO "NAVARRA"



Crucero "Navarra". Fuente: archivo del autor.

Ex "Reina Victoria Eugenia" (1920-1931), ex "República" (1931-1938). Características del buque modernizado, a partir de 1938.- 6.500 TD a.p.c. Crucero ligero, único de su clase, con diseño basado en los británicos clase *Town.* Eslora 140,40 m, manga 15,20 m, calado 5,60 m. Blindaje: 50-75 mm en cinturón, 75 mm en cubierta. Armamento: 6 cañones de 152/50 mm, 4 cañones AA de 88/45 mm, 2 cañones AA de 20 mm. Propulsión 8 calderas *Yarrow*, 2 turbinas *Parsons*, 2 hélices; potencia 25.000 cv, vel. max. 25 nudos. Tripulación: 350.

Construido en la S.E.C.N. -Ferrol, botado el 21-3-1920, estuvo 8 años (1915-1923) en astillero debido a problemas de suministro de materiales y equipos por la industria británica, inmersa en la Segunda Guerra Mundial. Como "Reina Victoria Eugenia" fue el buque insignia del escuadrón de la flota en la Guerra del Rif. El 18 de julio de 1936 estaba fuera de servicio en Cádiz, desarmado y sin calderas. Fue reparado por los sublevados y puesto en servicio al final de la contienda para suplir la pérdida del "Baleares", entrando en servicio en junio de 1938.

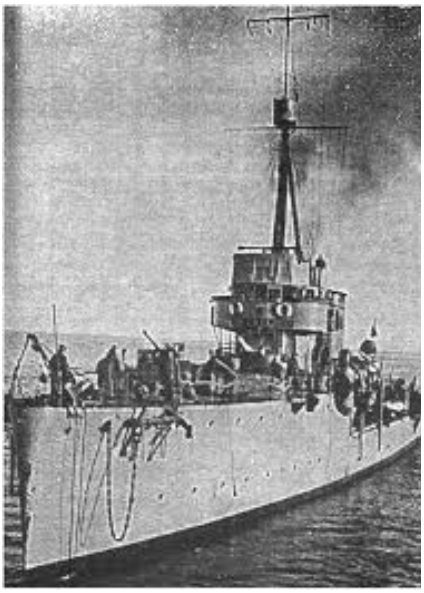
Baja en la Armada en 1951 y desguazado en mayo de 1956. En la actualidad, dos de sus piezas artilleras de 152/50 mm se hallan en la abandonada batería de costa de Cabo Silleiro (Pontevedra).

DESTRUCTOR "TERUEL"

Características del buque.- 911 TD a.p.c. Clase de su nombre de dos unidades, con el "Huesca".

Eslora 86 m, manga 7,90 m, calado 2,80 m. Armamento: 5 cañones de 102/35 mm, 2 cañones AA de 37 mm, 2 más de 20 mm y 4 tubos lanzatorpedos de 450 mm. Propulsión: 5 calderas *Yarrow*, 2 grupos de turbinas *Parsons*, 2 hélices; vel. max. 31 nudos. 130 tripulantes.

Construido en el astillero italiano *Ansaldo* de Génova; botado en 1915 como "Guglielmo Pepe"; participó en la Priemra Guerra Mundial. Fue cedido y luego vendido a la Marina nacional a finales de 1937 junto al "Alessandro Poerio" luego "Huesca". Resultaban unos destructores anticuados en armamento y propulsión; tuvieron su base en Palma de Mallorca desde donde realizaron misiones de escolta de convoyes, interceptación de mercantes enemigos y apoyo a tierra.



Destructor "Teruel". Fuente: foro.todoavante.es

Participaron en la revista naval de Salou de febrero de 1939. En la posguerra no fueron modernizados debido a su antigüedad y desgaste, permaneciendo como buques auxiliares y de instrucción. El "Teruel" fue dado de baja el 17-8-1948 y desguazado.

DESTRUCTOR "HUESCA"



Destructor "Huesca". Fuente: foro.todoavante.es

Características del buque.- 911 TD a.p.c. Segunda unidad de la clase *Teruel*, de dos unidades. Ver "Teruel". Construido en el astillero italiano *Ansaldo* de Génova; botado en 1914 como "Alessandro Poerio"; participó en la Primera Guerra Mundial. Fue cedido y luego vendido a la Marina nacional a finales de 1937, por algo más de 5 millones de pesetas y rebautizado como "Huesca". Su primer comandante español fue el CC Luis Carrero Blanco, con el que se desplazó de Génova a Palma. Durante la Guerra Civil tuvo averías que le impidieron tener un servicio aceptable. En mayo de 1938 colisionó con el "Teruel" lo que le produjo daños graves.

Presente en la revista naval de Salou de febrero de 1939; luego participó en la ocupación de Menorca transportando tropas. En la posguerra no fue modernizado debido a su antigüedad y desgaste, permaneciendo como buque auxiliar y de instrucción. El "Huesca" fue dado de baja el 17-8-1953 y desguazado.

DESTRUCTOR "CEUTA"

Características del buque.- 1.800 TD a.p.c. Cabeza de serie de su nombre, de dos unidades, junto al "Melilla". Eslora 94,70 m, manga 9,59, calado 3,40 m. Armamento: 4 cañones (2x2) de 120/45 mm, 2 cañones AA de 76 mm, 4 ametralladoras, 4 tubos (2x2) lanzatorpedos de 450 mm; accesorio para fondeo de minas. Propulsión: 2 turbinas *Tosi*, 5 calderas *Thornycroft*, 2 hélices; potencia 30.000 cv; vel. max. 34 nudos. Tripulación 160.

Clase *Aquila* de cuatro unidades, construido en el astillero italiano *Patison* de Nápoles y botado en 1919 como "Falco"; participó en la Primera Guerra Mundial al servicio de la *Regia Marina* sirviendo

en el Adriático, donde fue alcanzado por un proyectil de 100 mm de un destructor austríaco. Fue cedido a la Marina nacional en 1937 junto al "Aquila", luego "Melilla". Resultaban unos buques obsoletos pero resultaron muy útiles dada la carencia de destructores de bando nacional, que solo contaban con el "Velasco", debiendo operar los cruceros nacionales, sin escolta. A los dos destructores se les colocó una chimenea falsa para confundir, con el "Velasco", tanto a los buques republicanos como a los del Comité de no Intervención. Al "Ceuta" en principio se le dio el nombre de "Velasco Ceuta".



Destructor "Ceuta". Fuente: foro.todoavante.es/Casaú.

Resultaron unos buques con mejores condiciones que los de la clase *Teruel.* En la Guerra Civil realizaron misiones de escolta de convoyes e interceptación de mercantes enemigos. Participaron en la revista naval de Salou de febrero de 1939. En la posguerra no fueron modernizados debido a su antigüedad y desgaste, permaneciendo como buques de instrucción. El "Ceuta" fue dado de baja en 1948 y desguazado.

DESTRUCTOR "MELILLA"

Sin imagen

Características del buque.- 1.800 TD a.p.c. Segunda unidad de la clase *Ceuta,* de dos unidades. Ver "Ceuta". Botado en 1916 y dado de baja en 1948, desguazado.

MOTONAVE "MAR NEGRO"

Características del buque.- 7.500 TD a.p.c. Eslora 128,00 m, manga 16,50 m, puntal 10,36 m. Dos motores diesel de 3.750 cv, 2 hélices. 15 nudos vel. max. Tripulación 300.



Mar Negro". Fuente: vidamarltima.com

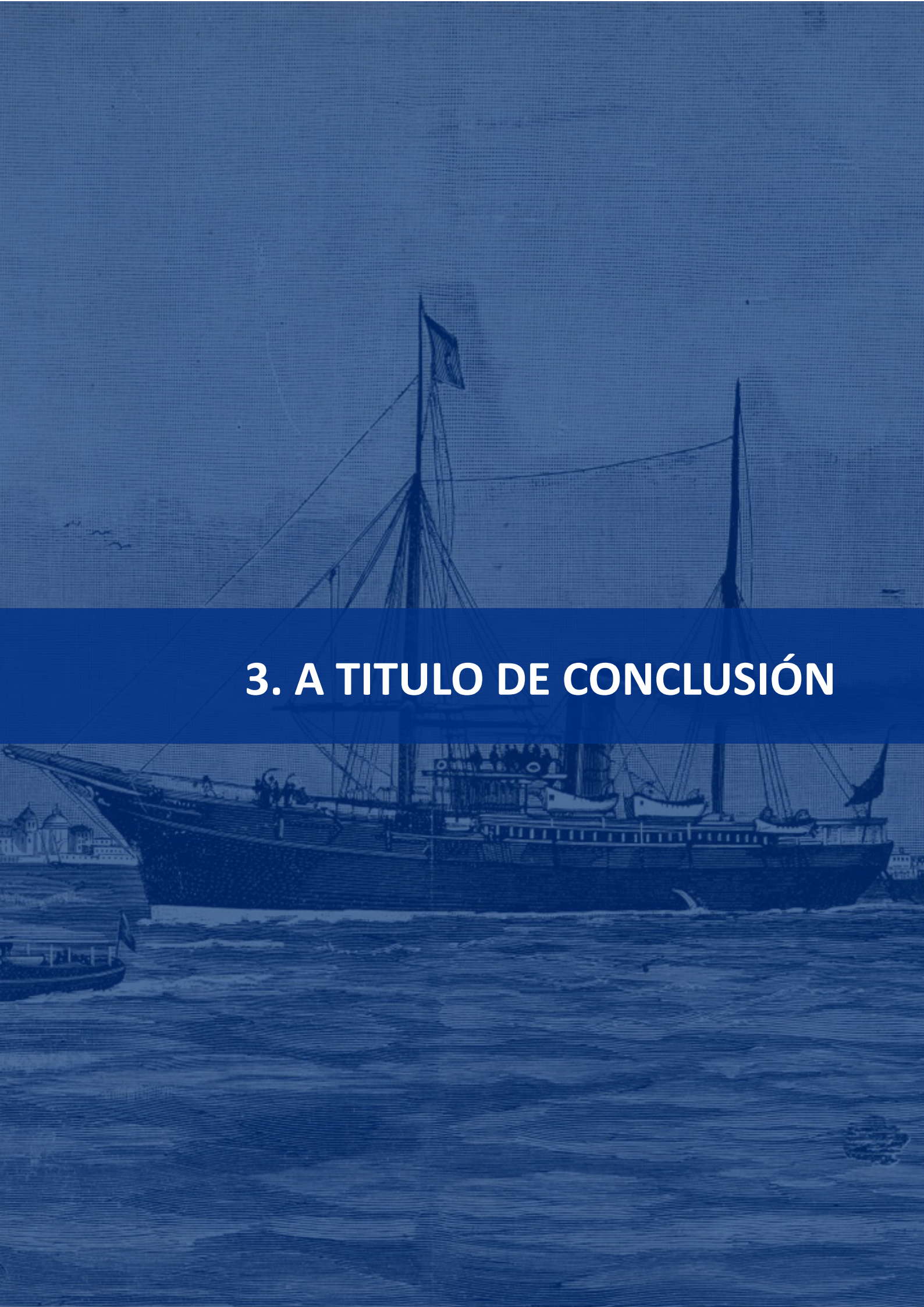
Buque mercante de carga general, gemelo del "Mar Cantábrico" (ver Introducción año 1937), construido por *Euskalduna* y entrado en servicio en 1930 para Marítima del Nervión en servicios regulares entre puertos norteamericanos del Golfo de México y españoles del Mediterráneo.

Una de las veces que estuvo en el puerto de Tarragona fue del 26 al 28 de agosto de 1932, procedente de Barcelona, con carga general y destino Valencia, (*Diari de Tarragona*).

Al comenzar la Guerra Civil fue incautado por el gobierno republicano, tomando parte en el desembarco de Porto Pi (Mallorca) y posterior reembarque de tropas debido a los ataques de la aviación italiana, de los que escapó indemne. También escapó milagrosamente al ataque con torpedos de un submarino italiano, en el Mediterráneo central.

En septiembre de 1937 durante el regreso de un viaje a la URSS, al Mar Negro, y estando en el puerto de Argel, unos agentes nacionales en connivencia con parte de la tripulación, tomaron el buque y lo llevaron al puerto sardo de Cagliari, quedando a disposición del gobierno de Burgos. Convertido

en crucero auxiliar en un astillero de Sestao, se incorporó al servicio activo de la Armada nacional el 20-5-1938. Se armó con 4 cañones de 4" (100 mm) y 4 AA de 88 mm, 4 ametralladoras pesadas, y directores de tiro. Participó en el desembarco y ocupación de Menorca en febrero de 1939 y en la revista naval de Cabo Salou el 22 del mismo mes. El jefe del Estado, Francisco Franco, presenció el desfile de las unidades de la escuadra a bordo del "Mar Negro" constituido en buque insignia para el evento. Continuó como buque armado todo el 1939, hasta que regresó al servicio comercial en 1940. En 1947 volvió a la ruta del Golfo de México. Fue revendido varias veces, cambiando de nombre, hasta que fue dado de baja en 1972 y desguazado en 1973.



3. A TITULO DE CONCLUSIÓN

3. A TITULO DE CONCLUSIÓN

Este trabajo de recopilación desea exponer las relaciones entre la Armada española, en sus visitas al puerto, y a la ciudad de Tarragona durante el siglo XX y hasta fin de 2014. Datos contenidos en el Arxiu del Port; y en el *Diari de Tarragona*, *Diario de Tarragona* y *Diario Español de Tarragona* según las épocas, extractados y resumidos por el autor añadiendo las características principales y breve historia de cada buque.

Con ello se espera haber abierto una vía de investigación para otros interesados en el tema y que deseen profundizar en aspectos más concretos acerca de buques y personajes militares y civiles de cada época; y para el público en general. Asimismo, para el colectivo de la Armada, donde se pueden encontrar datos sobre compañeros, familiares, amigos y conocidos, unidades navales y destinos.

Las noticias de la visita de los buques en la prensa dan paso al conocimiento de los personajes de la sociedad tarraconense y marinos de su momento, mostrando el peso de la Iglesia y del ejército de guarnición en la ciudad y del trato dado por las autoridades a las tripulaciones. Todo está reflejado en excelentes artículos periodísticos, especialmente en la época de la monarquía de Alfonso XIII. Durante la II República, el interés periodístico decayó bastante, con un tratamiento más superficial para volverse a recuperar bajo el franquismo. El advenimiento de la democracia ha traído un cierto declive del periodismo respecto a la Marina de Guerra.

No es que el puerto y la ciudad se hayan visto tan solicitados por la Armada como pueden ser los de Barcelona, Valencia, Palma de Mallorca, etc., y, por lo tanto, no se ha generado tanta literatura al respecto; aunque se espera que haya valido la pena intentar aportar esta investigación para el conocimiento mutuo entre los estamentos civil y militar, un tanto enfriados últimamente; siempre con la salvedad de un puñado de civiles entusiastas por la Marina, y también, por qué no, un tanto nostálgicos de épocas mejores en cuanto a visitas de buques de la Marina de Guerra.

En junio de 2009, una visita al Arxiu del Port de Tarragona para consultar las fechas de la estancia en el puerto del destructor de la *US Navy* DD-944 “USS Mullinnix”, el cual aparecía en una foto de mi juventud, me hizo ver el potencial documental de dicho archivo y el vasto campo de investigación que se abría ante los ojos, relacionado en este caso con la Marina de Guerra.

En septiembre de ese año me inscribí en la Universitat Rovira i Virgili, URV-Ciutadana, para asistir como oyente a clases de historia, lo cual prolongué hasta mayo de 2012. Los cuatro profesores que tuve influyeron decisivamente, sin saberlo ellos, en la decisión de empezar este trabajo de investigación; se lo debo y debo citarlos: Josep Fábregas, Xavier Moreno, Ramón Arnabat y Joan M. Thomàs. Éste último se ha dignado a estructurar el manuscrito haciéndome recomendaciones y “Una nota sobre el autor”, al cual agradezco en grado sumo su apoyo y confianza.

Una visita guiada al Arxiu del Port de la mano de su directora Coia Escoda en junio de 2010, la cual me animó de forma decisiva, acabó por decidirme a iniciar una recopilación de los buques militares entrados en el puerto de la ciudad, aunque lo demoré un año más. Estímulos que también recibí de mi hijo Marc Antoni, y de las personas siguientes por orden alfabético: Amenós, Ramón; Archilla, Ángel; CN Ballesteros, Joaquín (con recomendaciones); Bladé, Joan; Bosqué, Carmen; Casadó, Andreu; CC de la Torre, Fernando; López, Ángel M.; Mañé, Joan (†); Marches, Octavi; Royo, Ismael; y VA (r) José A. Serrano, éste con sus sabios consejos profesionales en agradables tertulias vespertinas; y Albert Vallvé, vicepresidente primero de la *Diputació de Tarragona*. Apoyo fundamental de todas clases ha sido Emilio Mateu, ex presidente del Club Nàutic (1995-2003), arropándome e introduciéndome en el círculo de sus amistades relacionadas con el tema naval. Asimismo mencionar al taller de arquitectura Despatx Milà, por su apoyo técnico durante el proceso de redacción, y la paciencia

de mi pareja, Mercè, por mis frecuentes ensimismamientos navales. Las últimas observaciones y fotografías las he recibido de Albert Campanera, experto escritor y articulista prolífico en temas navales.

Especial mención y agradecimiento al CN Antonio Bergoñós, comandante Naval de Tarragona por su implicación en que este trabajo vea la luz, con sus directrices, gestiones y por el prólogo del libro, en el que hace hincapié sobre el error de dar la espalda al mar y al tema naval.

Como primer paso y comenzando en julio de 2011, se consultaron los libros de entradas/salidas de buques en el Arxiu del Port, con la inestimable ayuda de su directora antes mencionada, de Pere Valls y Paco Toledano, que incluyen mercantes y de guerra para anotar los que interesaban, esto hasta junio de 2012; paralelamente y a partir de septiembre de 2011 se visitaron las dos hemerotecas existentes en la ciudad, tomando fotos de las páginas donde se reflejaban las visitas de los buques y los eventos que se desarrollaban a su alrededor. Aquí tengo que remarcar las facilidades dadas por las mujeres de la Hemeroteca Municipal y de las de la hemeroteca de Caixa Tarragona; todas ellas con alto grado de profesionalidad y atención para el investigador.

Todos estos datos se resumieron y pasaron al ordenador a lo largo de 2012-2013, completándolo con datos de cada buque en lo que respecta a características, fotos e historia, extraídos de publicaciones consultadas propias y de Internet. Una parte importante del material gráfico ha sido cedido por el Arxiu del Port, con la ayuda providencial de Esperanza Azpiazu; archivo que alberga un completísimo catálogo sobre los buques, zona portuaria, Serrallo y personajes; una verdadera historia gráfica de esa parte de la ciudad, del fondo propio de la *Autoritat Portuària*; y de fotógrafos locales acreditados e imprescindibles como Chinchilla y Vallvé. Otra parte del material gráfico se ha conseguido por aportaciones documentales a través de Rafael Vidal Raggazon (*Tarragona Antiga*) y Luisa Guasch. La revisión total y final del libro ha sido obra de Neus Baena (URV), bajo la tutela de Quim Vendrell, responsable del *Servei de Publicacions del Port de Tarragona* al cual también le agradezco sus consejos históricos, normativos y de composición.

También han concedido permiso de uso de fotografías, encontradas en la red virtual, armada.mde.es, foro.todoavante.es, alcalagaliano.com, Vida Marítima, los norteamericanos Naval Historical Center y navsource.org, (éstos a través de sus distintos responsables en distintas partes del mundo, especialmente Fabio Peña de Barcelona), wikipedia, wikimedia commons y otros muchos a los cuales les agradezco su atención y que aparecen citados en la webgrafía. Se ha omitido el uso de fotografías pertenecientes a coleccionistas destinadas a la compra-venta y de otros de los que no se ha recibido respuesta. Otras fotos no se han podido usar por estar protegidas por sus propietarios y no poderse descargar, por lo cual varios buques no disponen de información gráfica.

Ruego la benevolencia de los propietarios de copyright a los que no he podido contactar para esta publicación sin ánimo de lucro; solo se hace para divulgación de la Armada y su relación con Tarragona.

La lectura de autores de temas navales como los novelistas Arturo Pérez Reverte, Patrick O'Brian, Luis Delgado Bañón, e historiadores y expertos como N.A.M. Rodger, Alfred T. Mahan, Camil Busquets, Albert Campanera, Luis Coello, Alejandro Anca, M. Ramírez Gabarrús, Agustín Rodríguez G., Juan Escrigas, Luis Carrero Blanco, Alfredo Aguilera, Jesús Salgado Alba, etc., han sido de indudable influencia en mi afición.

Esta ciudad siempre ha sido un ejemplo de hospitalidad y acogimiento a los buques de guerra españoles y extranjeros y sus tripulaciones por parte de las autoridades y público en general. Fundamental la labor de la Diputación y Ayuntamiento que siempre tuvieron la voluntad y acierto de organizar viajes turísticos para oficiales y marinería a los monumentos históricos más representativos

de la ciudad y provincia, a fábricas, bodegas, la Universidad Laboral, e incluso el Observatorio del Ebro en Tortosa y la Electroquímica de Flix.

En los últimos años estas actividades de difusión turístico-histórica del patrimonio se han dejado un tanto de lado dando paso a un tratamiento más frío por parte de los organismos oficiales autonómicos y locales, quizás influidos por el rechazo de grupos contrarios a las visitas de buques militares, pero con bastante eco en los medios de comunicación. El público, en general, siempre ha respondido a dichas visitas de forma multitudinaria, como las del "USS John F. Kennedy" norteamericano en 1997 y 2000, o las del "Príncipe de Asturias" y escoltas, por Santa Tecla de 1999.

A destacar el interés que tuvieron, en la década de los años 90' y posteriores, el tándem formado por el alcalde Joan M. Nadal y el presidente de la *Autoritat Portuària de Tarragona* Lluís Badía en conseguir una regularidad en las visitas de buques de la marina norteamericana, para reabastecimiento de las unidades y descanso de tripulaciones; y no digamos por la implantación de una estación naval lo cual, de conseguirse, hubiese reportado un claro e incontestable beneficio económico y de prestigio para la ciudad, con la ventaja del calado suficiente del puerto para grandes unidades. Otro atractivo adicional para la *US Navy* sería la cercanía del aeropuerto, con capacidad para acoger a los transportes pesados C-17 *Globemaster*.

Sirva el apartado 2.11 Submarinos como humilde homenaje a la efeméride de los cien años del Arma Submarina española, que se cumplen en éste, y a sus tripulaciones de todos los tiempos; en especial al tarraconense AN Antonio Bosqué fallecido en acto de servicio a bordo del "C-4" en 1946. En este 2015 se dá la coincidencia de que tanto el Sub-delegado de Defensa (CN Joaquin Ballesteros) como el Comandante Naval (Antonio Bergoñós) actuales de Tarragona, son submarinistas.

Respecto a la presencia y dominio del mar por fuerzas navales, no se olvide que España depende del comercio por vía marítima en un 80% del total de importaciones-exportaciones. Como anécdota, una breve referencia a Tàrraco[189] "Todos los hechos confirman que Roma no perdió por un solo momento el dominio del Mar Tirreno, porque sus Escuadras pasaban, sin ser molestadas, de Italia a España. . . Agrupando los hechos, puede, razonablemente, deducirse que el Poderío Naval romano era efectivo al Norte de la línea que une Tàrraco con Lilibaeum (la moderna Marsala) al este de Sicilia; desde aquí, por toda la costa Norte de esta isla y estrecho de Mesina hasta Siracusa y desde esta ciudad hasta Brindisi, en el Adriático."

Y para terminar, una nota acerca de la célebre frase latina "Si Vis Pacem, Parabellum" (Si quieres la paz, prepárate para la guerra)[190]: En 1934, un coronel francés, escribió un libro que resumía sus propias teorías sobre el futuro de la guerra mecanizada. El Mariscal Pétain, en cuyo E.M. había servido este oficial, leyó el manuscrito y prometió su apoyo, pero más tarde se lo retiró. El libro fue recibido con un silencio helado o con benevolencia protectora por los técnicos franceses. Las opiniones de los militares profesionales galos podrían haber sido muy distintas si hubiesen reparado en que el E.M. alemán lo citó textualmente en su manual confidencial sobre la guerra mecanizada.

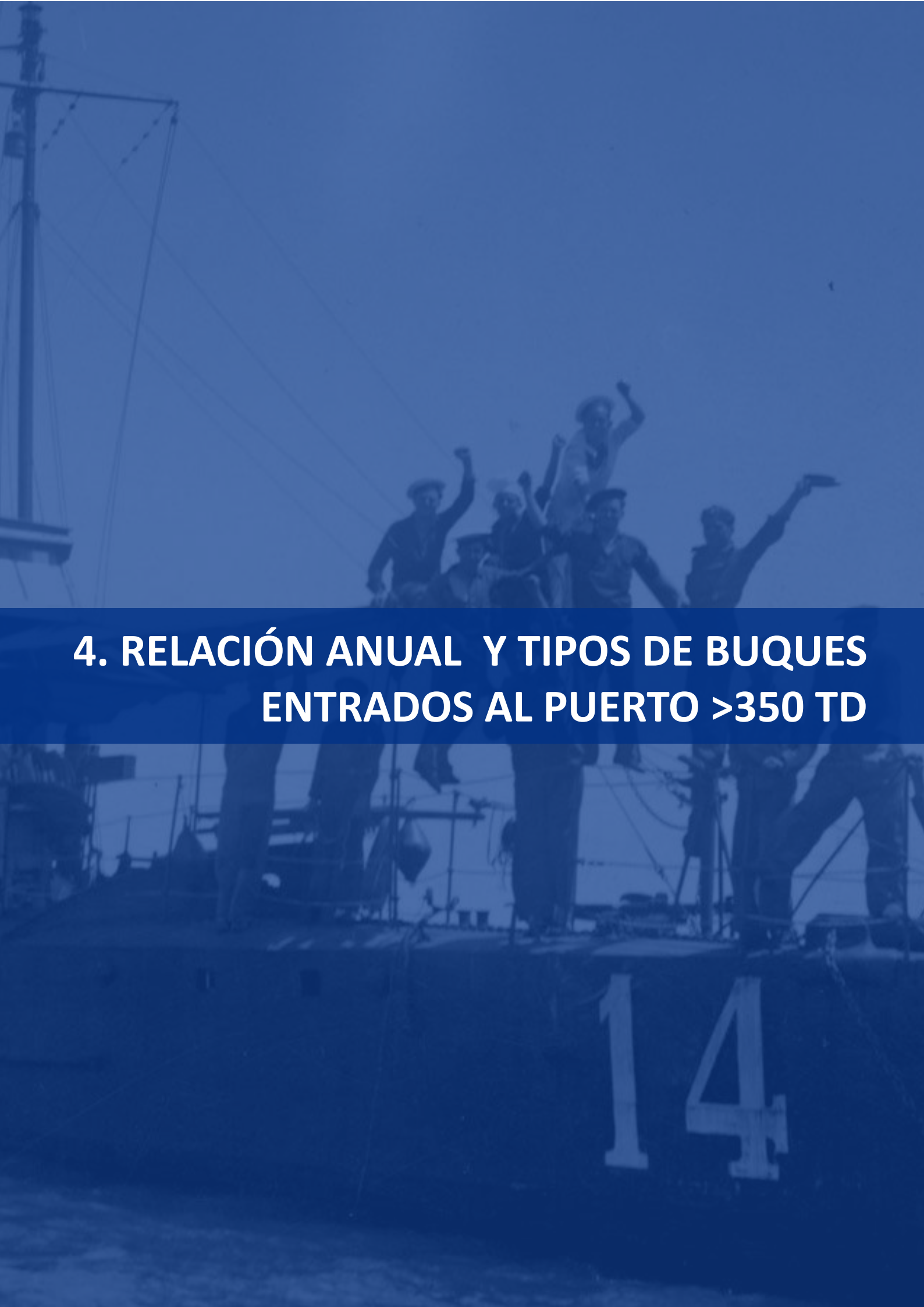
Sin arredrarse, este oficial llamado Charles de Gaulle, publicó por su propia cuenta el libro" Vers l'Armée de Métier" (Hacia el Ejército Profesional). Sin embargo, cuando De Gaulle trató de poner en práctica sus ideas un año más tarde, con una serie de conferencias en la Sorbona, los pacifistas y los antimilitaristas desencadenaron una oposición tan grande que a De Gaulle se le ordenó oficialmente que dejase de dar conferencias.

Marzo-junio de 1940, Campaña de Francia. Los ejércitos franceses arrollados por las fuerzas blindadas alemanas. . . desbandada, rendición, ocupación, armisticio. . . Aprendamos de la historia.

189 MAHAN, Alfred. *Influencia del poder Naval en la Historia*. Ministerio de Defensa, 2007. 1ª edición, página 85.
190 TOYNBEE, Arnold J. *La Europa de Hitler*. Ediciones Sarpe 1985, página 307.

A estas alturas, el rechazo a las posibles visitas de buques de guerra está fuera de lugar, si no, véanse los ejemplos de Palma de Mallorca, Valencia, Barcelona, Marsella, Nápoles, Creta, Malta, etc. Asimismo lo están las prevenciones respecto a buques con propulsión nuclear (portaaviones y cruceros) teniendo una central de esa energía, Vandellós, a solo unos 35 km de la ciudad. Buena parte de las personas reticentes no deben tener contacto con la realidad de las empresas, empleados y mano de obra, las cuales podrían salir beneficiadas con la llegada y mantenimiento habitual de esos buques. Los compromisos y obligaciones que España tiene con la comunidad internacional obligan al acogimiento de esos buques y tripulaciones, como ha sido siempre y debería ser.

Antonio Moreno García
Investigador Naval



4. RELACIÓN ANUAL Y TIPOS DE BUQUES ENTRADOS AL PUERTO >350 TD

4. RELACIÓN ANUAL Y TIPOS DE BUQUES ENTRADOS AL PUERTO >350 TD

1903: cañonero “Temerario”.

1904: yate Real “Giralda”; crucero “Río de la Plata”; crucero “Infanta Isabel”; hidrográfico “Urania”.

1905: crucero “Lepanto” ; caza-torpederos “Osado”; crucero “Carlos V”.

1906: cañonero “Temerario”.

1907: crucero “Lepanto”; torpederos nº 1“Halcón” y nº15 “Habana”.

1908: crucero Acorazado “Princesa de Asturias”.

1911: cruceros “Carlos V”, “Princesa de Asturias”, “Cataluña” y “Extremadura”; destructor “Audaz”; destructor “Proserpina”.

1912 a 1917: cañonero “Marqués de la Victoria”; cañonero “Temerario”.

1914: cañonero “Vasco Núñez de Balboa”.

1917: crucero “Extremadura; submarinos “A-1”, “A-2 y A-3”; cañonero “Bonifaz”; cañonero “Álvaro de Bazán”.

1921-1922: contratorpedero/destructor “Audaz”.

1923: cañonero “Álvaro de Bazán”; destructor “Osado”.

1925: cañonero “Álvaro de Bazán”.

1926: contratorpedero “Velasco”.

1929: guardacostas “Tetuán”; portaaeronaves “Dédalo”; cañonero “Alcázar”.

1931: acorazados “Alfonso XIII” y “Jaime I”; cruceros “Miguel de Cervantes”, “Príncipe Alfonso” y “Almirante Cervera”; destructores “Alsedo” “A”, “Almirante Ferrándiz” “AF”, “Sánchez Barcaiztegui” “SB”, “Velasco” “V”, “José Luis Díez” “DZ”, “Lepanto” “LT” y “Lazaga” “L”; transporte “Almirante Lobo”.

1932: destructores “Alsedo” “A” y “Almirante Ferrándiz”; submarinos “B-5”, “B-6”, “C-6”, “C-5”, “C-3” y “C-2”.

1933: guardacostas “Xauen”; destructores “Almirante Ferrándiz” “AF”, “Sánchez Barcaiztegui” “SB”, “Alcalá Galiano” “AG”, “José Luis Díez” “DZ”, “Lepanto” “LT”, “Churruca” “CH”, “Almirante Valdés” “AV” y “Lazaga” “L”; submarinos “C-2”, “C-3” y “C-4”; cañonero “Alcázar; guardacostas “Tetuán”.

1934l: crucero “Libertad” (ex “Príncipe Alfonso”; submarinos “B-5”, “B-6”, “C-3”, “C-4”, “C-5” y “C-6”; destructores “Sánchez Barcaiztegui” “SB”, “Churruca” “CH”, “Lepanto” “L”, “José Luis Díez” “DZ”, “Almirante Ferrándiz” “AF”, “Almirante Valdés” “AV” y “Alcalá Galiano” “AG”.

1935: destructor “José Luis Díez” “DZ”; submarinos “B-1”, “B-2” y “B-3”.

1936: guardacostas “Tetuán”; destructores “Almirante Ferrándiz” “AF”, “Alcalá Galiano” “AG” y

"Sánchez Barcaiztegui" "SB"; crucero "Méndez Núñez.

1937: destructor "Escaño" "E"; cañonero "Laya".

1938: guardacostas "Tofiño"; guardacostas "Tetuán".

1939: submarinos "General Sanjurjo" y "General Mola".

1939 a 1943: cañoneros "Cánovas del Castillo", "Dato" y "Canalejas".

1939 a 1974: minador 38 "Vulcano".

1939: minador 16 "Júpiter"; destructor "Velasco Melilla".

1940: minador 16 "Júpiter"; guardacostas "Tetuán"; destructor "Escaño" "EO"; minador 17 "Neptuno".

1943: minador 17 "Neptuno"; guardacostas "Tetuán".

1944: minador 17 "Neptuno"; destructor "Alcalá Galiano" "AG"; guardacostas "Tetuán".

1945: guardacostas "Tetuán"; transporte "Contramaestre Casado".

1946: guardacostas "Tetuán"; dragaminas DM-1 "Bidasoa" y DM-2 "Nervión"; transporte "Contramaestre Casado"; petrolero "Plutón"; submarinos "General Sanjurjo", "General Mola" y "C-2".

1947: destructores "Gravina" "GA" y "Escaño"; minador 17 "Neptuno"; dragaminas "EO"; submarino "General Sanjurjo".

1947 a 1961: patrullero "R.R.-10".

1947 a 1959: minador 28 "Eolo".

1948: destructores "Churruca" "CH", "Lepanto" "LT" y "Gravina" "GA"; submarinos "General Sanjurjo", "General Mola", "D-1" y "G-7"; dragaminas DM-2 "Nervión" y DM-7 "Ter".

1949: dragaminas DM-7 "Ter"; crucero "Méndez Núñez"; destructores "Ulloa" "UL", "Gravina" "GA", "Escaño" "EO", "Churruca" "CH" y "Alcalá Galiano" "AG"; remolcador "RR-14"; minador 39 "Marte".

1949, 1950 y 1951: cañonero "Magallanes.

1950: cañonero "Hernán Cortés".

1951: dragaminas DM-7 "Ter"; División Naval del Mediterráneo: crucero "Méndez Núñez" y destructores "Almirante Miranda" "MA", D-51"Liniers", "Escaño" "EO" y "Gravina" "GA".

1952: destructor D-51 "Liniers"; cañoneros "Magallanes", "Hernán Cortés" y "Legazpi".

1953: dragaminas DM-2 "Nervión"; minador 29 "Tritón"; submarinos "D-1", "D-2", "General Sanjurjo" y "General Mola".

1954: cañonero "Magallanes"; destructores "24" "Escaño" y "22" "Gravina"; dragaminas DM-9 "Tinto".

1955: destructores "AA" "Almirante Antequera", "24" "Escaño", "22" Gravina", "JJ" "Jorge Juan" y

"AA" "Almirante Antequera"; crucero "Miguel de Cervantes"; submarinos "D-2", "G-7", "General Mola" y "General Sanjurjo"; minador "Vulcano"; corbeta "Descubierta") y dragaminas "Tinto".

1955 a 1967: petrolero BP-01 "Plutón".

1957: fragata "Pizarro".

1957 a 1970: patrullero "Javier Quiroga".

1957 a 1974: fragata "Sarmiento de Gamboa".

1959: 3ª División de la Flota con el Crucero "Galicia"; destructores "22 "Gravina", "MA" "Almirante Miranda", "CH" "Churruca"; D-42 "Lepanto", D-43 "Almirante Valdés" y D-41 "Almirante Ferrándiz"; patrullero "R.R.10.

1960: fragata "Pizarro"; calarredes "CR-01".

1962: fragatas rápidas "Ariete" y "Furor"; calarredes "CR-01"; Minador 29 "Tritón"; dragaminas M-15 "Navia", M-14 "Eume", M-17 "Eo", M-26 "Ebro", M-31 "Genil", "M-22 "Llobregat" y M-24 "Ulla".

1963: destructores D-22 "Almirante Ferrándiz" y D-17 "Escaño"; fragata D-36 "Ariete"; Patrullero "R.R.-28"; crucero "Almirante Cervera"; yate "Azor"; dragaminas M-24 "Ulla".

1963 a 1982: petrolero BP-11 "Teide".

1964: destructores D-17 "Escaño", D-21 "Lepanto", D-22 "Almirante Ferrándiz" y D-25 "Jorge Juan"; minador 17 "Neptuno"; fragatas D-36 "Ariete", D-33 "Meteoro" y D-31 "Audaz"; petrolero BP-01 "Plutón"; patrullero "Javier Quiroga"; dragaminas M-24 "Ulla".

1965: corbetas "Nautilus" (entrega de bandera combate por la Diputación de Lérida) y "Sarmiento de Gamboa"; minador 17 "Neptuno"; dragaminas M-15 "Navia", M-14 "Eume", M-17 "Eo", M-26 "Ebro" y M-31 "Genil".

1966: transporte de ataque TA-21 "Castilla"; petrolero BP-11 "Teide"; buques desembarco "LSM-1" y "LSM-2"; barcazas desembarco "BDK-3" y "BDK-4".

1967: submarino S-31 "Almirante García de los Reyes"; dragaminas M-15 "Navia"; fragata rápida D34- "Furor" (entrega bandera de combate por el Ayuntamiento); transporte de ataque TA-11 "Aragón" (entrega bandera de combate por la Diputación de Aragón).

1968: minadores 17 "Neptuno" y 39 "Marte"; hidrográfico A-22 "Pollux"; remolcador de altura RA-6 "Poseidón".

1969: hidrográfico A-22 "Pollux".

1970: minador 17 "Neptuno"; dragaminas M-14 "Eume", M-17 "Eo", M-26 "Ebro", M-31 "Genil", M-22 "Llobregat", M-24 "Ulla" y M-15 "Navia"; destructor D-42 "Roger de Lauria" (entrega bandera de combate por la Diputación); fragata rápida D-34 "Furor"; patrullero "R.R.-28".

1970 a 1976: dragaminas M-17 "Eo.

1971: dragaminas M-15 "Navia".

1973: fragatas rápidas D51- "Liniers", D52- "Álava", "D37-" "Temerario" y "D38-" "Intrépido".

1974: minador 38 “Vulcano”; dragaminas M-24 “Ulla”, M-28 “Duero”, M-23 “Júcar” y M-22 “Llobregat”.

1975: submarinos S-34 “Cosme García”, S-33 “Narciso Monturiol”, S-61 “Delfín” y S-62 “Tonina”; remolcador de altura RA-6 “Poseidón”.

1976: transporte de ataque TA-11 “Aragón”; Fragata F-73 “Cataluña”; destructores D-22 “Almirante Ferrándiz”, D-23 “Almirante Valdés”, D-24 “Alcalá Galiano”; submarino S-34 “Cosme García”; hidrográfico A-32 “Tofiño”; dragaminas M-22 “Llobregat”.

1977: hidrográfico A-22 “Pollux”; dragaminas M-26 “Ebro”, M-28 “Duero”, “M-31 “Genil”, M-23 “Júcar” y M-22 “Llobregat; oceanográfico A-24 “Rigel”.

1978: dragaminas M-22 “Llobregat”; hidrográfico A-31 “Malaspina”.

1979: dragaminas M-22 “Llobregat”, M-28 “Duero”, M-26 “Ebro”, M-23 “Júcar”, M-32 “Odiel” y “M-31 “Genil”; patrullero “Alsedo”; hidrográfico A-22 “Pollux”; buques de desembarco anfibio L-11 “Velasco” y L-13 “Conde de Venadito”; corbeta “F-32” “Diana”.

1980: destructores “D-21” “Lepanto”, D-22 “Almirante Ferrándiz”, D-23 “Almirante Valdés”, D-24 “Alcalá Galiano” y D-42 “Roger de Lauria”; petrolero BP-11 “Teide”; corbetas F-31 “Descubierta”, (entrega bandera de combate por la Diputación) y “F-33” “Infanta Elena”; submarinos S-35 “Narciso Monturiol” y S-64 “Narval”.

1981: destructores “D-21” “Lepanto”, D-23 “Almirante Valdés”, D-22 “Almirante Ferrándiz”, “D-64”, “Lángara”, “D-65” “Blas de Lezo”, D-61” “Churruca” y D-24 “Alcalá Galiano”; petrolero BP-11 “Teide”; fragata “F-71” “Baleares”; patrulleros “Laya” y “Javier Quiroga”.

1982 a 1992: patrulleros P-04 “Villaamil” y “P-06 “Recalde”.

1982: corbeta “F-35” “Cazadora”; calarredes “AC-01”.

1983: submarino S-32 “Isaac Peral”; destructor D-23 “Almirante Valdés”.

1984: remolcador “RA-1”; dragaminas M-22 “Ebro”, M-21 “Júcar”, “M-25 “Genil”, M-26 “Odiel”, M-28 “Miño”, M-29 “Sil” y M-41 “Guadalete”; destructor D-23 “Almirante Valdés”.

1985: transporte AO-1 “Contramaestre Casado”; destructor D-23 “Almirante Valdés”.

1986: remolcador “RA-1”; hidrográfico A-22 “Pollux”; buques de desembarco anfibio L-11 “Velasco” y L-12 “Martín Alvarez”; aljibe A-63 “Torpedista Hernández”.

1987: dragaminas M-22 “Ebro”, M-21 “Júcar”, M-23 “Duero”, “M-25 “Genil”, M-26 “Odiel”, M-28 “Miño”, M-30 “Tajo”, M-41 “Guadalete”, M-43 “Guadalquivir” y M-44 “Guadiana”; remolcador “RA-1”; hidrográficos A-22 “Pollux” y A-24 “Rigel”.

1988: remolcador de altura RA-6 “Poseidón”; remolcador “RA-1”; hidrográfico A-24 “Rigel”; dragaminas “M-25 “Genil”.

1990: hidrográfico A-24 “Rigel”; corbeta “F-32” “Diana”; dragaminas M-22 “Ebro”, M-28 “Miño”; remolcador de altura RA-6 “Poseidón”.

1991: hidrográficos A-24 “Rigel” y A-32 “Pollux”; remolcador Altura “RA-1”.

1995: remolcador de altura “RA-1”.

1996: patrullero P-61 “Chilreu”; dragaminas M-41 “Guadalete” y M-42 “Guadalmedina”.

1997: patrullero P-62 “Alborán”; hidrográfico A-23 “Antares”.

1998: hidrográfico A-23 “Antares”; 21ª Escuadrilla de Escoltas: corbetas “F-32” “Diana”, “F-31” “Descubierta”, “F-33” “Infanta Elena”, “F-34” “Infanta Cristina” y “F-35” “Cazadora”.

1999: hidrográfico A-23 “Antares”; portaaeronaves R-11 “Príncipe de Asturias”; fragata F-85 “Navarra”; corbetas F-33 “Infanta Elena” y F-36 “Vencedora”; petrolero A-11 “Marqués de la Ensenada”.

2000: dragaminas M-22 “Ebro” y M-29 “Sil”.

2003: fragata “F-73” “Cataluña; patrullero P-62 “Alborán”.

2004: buque de desembarco de carros L-42 “Pizarro”.

2006: corbeta “F-33” “Infanta Elena”; submarino S-63 “Marsopa”; hidrográfico A-23 “Antares”.

2007: remolcador A-101 “Mar Caribe”: hidrográfico A-23 “Antares”: patrullero F-31 “Descubierta”.

2008: hidrográfico A-23 “Antares”; transporte ligero AO-5 “El Camino Español”; patrullero P-73 “Vigía”; cazaminas M-32 “Sella” y M-36 “Tajo”.

2010: transporte ligero AO-5 “El Camino Español”; patrullero P-76 “Infanta Elena”.

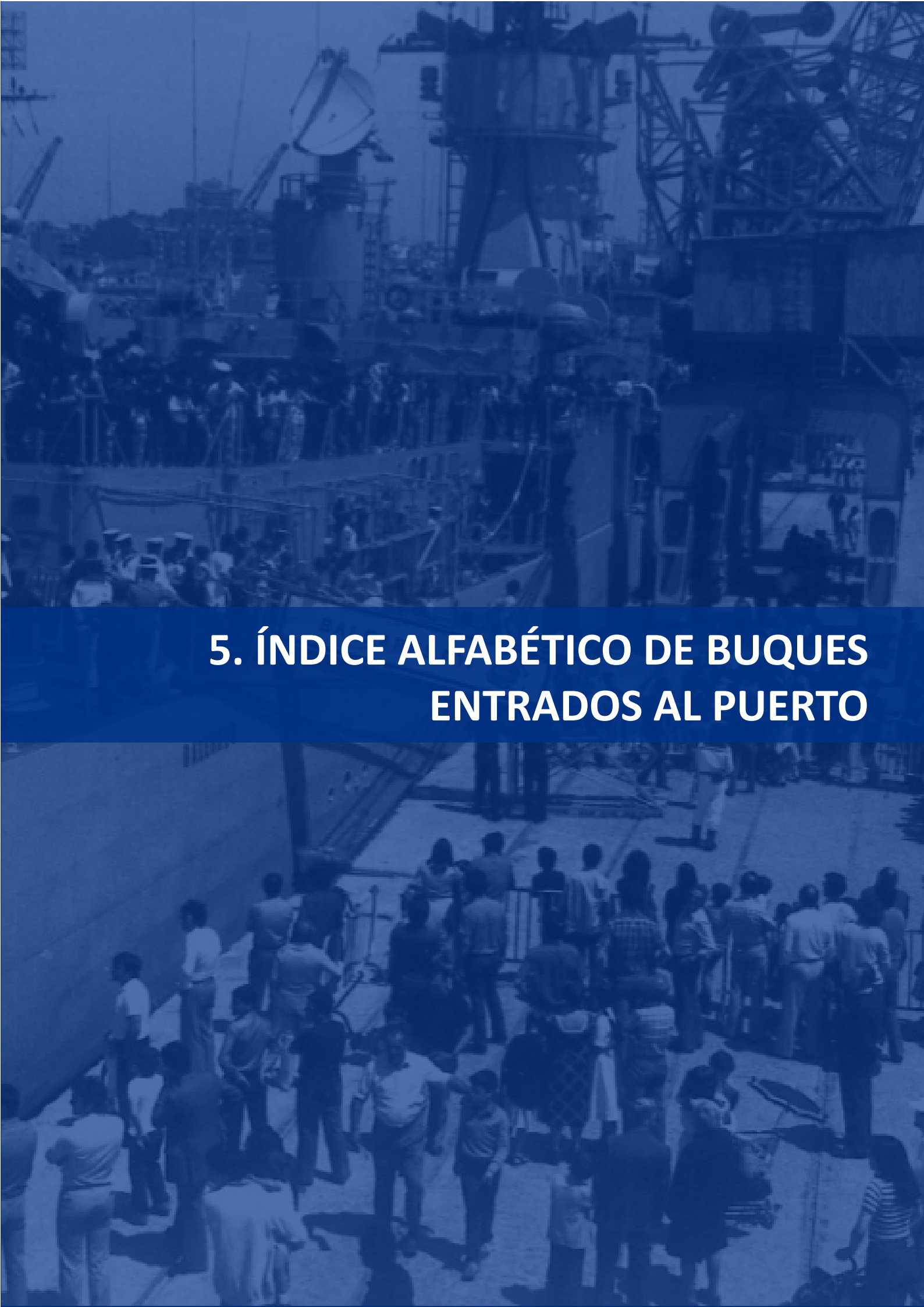
2014: patrullero P-78 “Cazadora”; BAM P-43 “Relámpago”.

TIPOS DE BUQUES DE COMBATE ENTRADOS EN EL PUERTO: 197

ACORAZADOS	2	ANFIBIOS	4
CAÑONEROS	14	CORBETAS	8
CRUCEROS	14	DESTRUCTORES	31
DRAGAMINAS	23	FRAGATAS	11
GUARDACOSTAS Y PATRULLEROS	30	LANCHAS DESEMBARCO	4
MINADORES	6	PETROLEROS	3
PORTAAVIONES	2	SUBMARINOS	27
TORPEDEROS	16	TRANSPORTES ATAQUE	2

BUQUES NO COMBATIENTES: 31

ALJIBES	1	AUXILIARES	3
CABRIAS	1	CALARREDES	1
GUARDAPESCAS	7	HIDRÓGRAFOS	6
REMOLCADORES	6	TRANSPORTES	5
YATE	1		



5. ÍNDICE ALFABÉTICO DE BUQUES ENTRADOS AL PUERTO

5. ÍNDICE ALFABÉTICO DE BUQUES ENTRADOS AL PUERTO

Buque	Tipo	Página nº
A-3	Submarino	
ÁLAVA	Destructor D-52	
ALBORÁN	Patrullero P-62	
ALCANADA	Patrullero P-34	
ALCÁZAR	Cañonero	
ALCALÁ GALIANO	Destructor AG	
ALCALÁ GALIANO	Destructor D-24	
ALFONSO XIII	Acorazado	
ALMIRANTE ANTEQUERA	Destructor AA	
ALMIRANTE CERVERA	Crucero	
ALMIRANTE FERRÁNDIZ	Destructor AF	
ALMIRANTE FERRÁNDIZ	Destructor D-22	
ALMIRANTE GARCÍA DE LOS REYES	Submarino S-31	
ALMIRANTE LOBO	Transporte 1931	
ALMIRANTE LOBO	Transporte 1950	
ALMIRANTE MIRANDA	Destructor MA	
ALMIRANTE VALDÉS	Destructor AV	
ALMIRANTE VALDÉS	Destructor D-43, D-23	
ALSEDO	Destructor A	
ALSEDO	Patrullero P-02	
ÁLVARO DE BAZÁN	Cañonero	
ANA	Auxiliar	
ANAGA	Patrullero P-21	
ANTARES	Hidrográfico A-23	
ARAGÓN	Transporte de Ataque TA-11	
ARGOS	Guardacostas	
ARIETE	Fragata Rápida D-36	
AUDAZ	Contra torpedero (destructor)	
AUDAZ	Fragata Rápida D-31	
AZOR	Yate	
B-1	Submarino	
B-2	Submarino	
B-3	Submarino	
B-5	Submarino	

B-6	Submarino
BADAJOZ	Lancha torpedera
BALEARES	Fragata F-71
BDK-3	Lancha Desembarco
BDK-4	Lancha Desembarco
BIDASOA	Cañonero
BIDASOA	Dragaminas DM-1
BLAS DE LEZO	Destructor D-65
BONIFAZ	Cañonero
BRAVO	Guardapescas
C-2	Submarino
C-3	Submarino
C-4	Submarino
C-5	Submarino
C-6	Submarino
CANALEJAS	Cañonero
CÁNDIDO PÉREZ	Patrullero W-11
CÁNOVAS DEL CASTILLO	Cañonero
CARLOS V	Crucero
CARTAGENA, A-41	Remolcador
CASTILLA	Transporte de Ataque TA-21
CATALUÑA	Crucero
CATALUÑA	Fragata F-73
CAZADORA	Corbeta F-35
CHILREU	Patrullero P-61
CHURRUCA	Destructor CH
CHURRUCA	Destructor D-61
CÍCLOPE, RA-1	Remolcador 1942/1944
CR-01/CICLOPE	Calarredes 1960/1982
CONDE DE VENADITO	Desembarco de Carros L-13
CONTRAMAESTRE CASADO	Transporte, 1945
CONTRAMAESTRE CASADO	Transporte AO-1
COSME GARCÍA	Submarino A-2
COSME GARCÍA	Submarino S-34
D-1	Submarino
D-2	Submarino
DATO	Cañonero
DÉDALO	Portaaeronaves
DELFÍN	Submarino S-61
DESCUBIERTA	Corbeta F-51

DESCUBIERTA	Corbeta F-31
DEVA	Patrullero P-29
DIANA	Corbeta F-32
DRAGONERA	Patrullero P-32
DUERO	Dragaminas M-28, M-23
EBRO	Dragaminas M-26, M-22
EL CAMINO ESPAÑOL	Transporte AO-5
EO	Dragaminas M-17
EOLO	Minador 23
ESCAÑO	Destructor E, EO, 24, D-17
ESPALMADOR	Patrullero P-33
EUME	Dragaminas M-14
EXTREMADURA	Crucero
FORMENTOR	Patrullero P-82
FRANCISCO	Guardacostas
FUROR	Fragata Rápida D-34
G-7	Submarino
GALICIA	Crucero
GENERAL SANJURJO	Submarino
GENERAL MOLA	Submarino
GENIL	Dragaminas M-31, M-25
GIRALDA	Yate, aviso, crucero
GRAVINA	Destructor GA, 22
GUADALETE	Dragaminas M-41
GUADALMEDINA	Dragaminas M-42
GUADALQUIVIR	Dragaminas M-43
GUADIANA	Dragaminas M-44
HERNÁN CORTÉS	Cañonero
I-2	Guardacostas
I-4	Guardacostas
I-6	Guardacostas
INFANTA CRISTINA	Corbeta F-34
INFANTA ELENA	Corbeta F-33
INFANTA ISABEL	Crucero
INTRÉPIDO	Fragata Rápida D-38
ISAAC PERAL	Submarino S-32

JAIME I	Acorazado
JAIME I	Guardacostas
JAVIER QUIROGA	Patrullero
JAVIER QUIROGA	Patrullero
JORGE JUAN	Destructor JJ
JORGE JUAN	Destructor D-25
JOSÉ LUIS DÍEZ	Destructor
JUCAR	Dragaminas M-23, M-21
JUPITER	Minador 16
LÁNGARA	Destructor D-64
LAYA	Cañonero
LAYA	Patrullero P-12
LAZAGA	Destructor L
LEGAZPI	Cañonero 22
LEPANTO	Crucero
LEPANTO	Destructor LT
LEPANTO	Destructor D-21
LIBERTAD (“P. Alfonso” y “Galicia”)	Crucero
LINIERS	Destructor D-51
LLOBREGAT	Dragaminas M-22
LSM-1	Barcaza desembarco
LSM-2	Barcaza desembarco
LT-22	Lancha torpedera
LT-26	Lancha torpedera
MAGALLANES	Cañonero 21
MALASPINA, A-31	Hidrográfico
MAR CARIBE, A-101	Auxiliar
MARINERO CANTE	Guardapescas
MARQUÉS DE LA ENSENADA	Petrolero de Flota A-11
MARQUÉS DE LA VICTORIA	Cañonero
MARSOPA	Submarino S-63
MARTE	Minador 39
MARTÍN ÁLVAREZ	Desembarco anfibio L-12
MÉNDEZ NÚÑEZ	Crucero
METEORO	Fragata Rápida D-33
MIGUEL DE CERVANTES	Crucero
MIÑO	Dragaminas M-28
NARCISO MONTURIOL A-1	Submarino

NAUTILUS	Corbeta F-31
NAVARRA	Fragata F-85
NARVAL	Submarino S-64
NARCISO MONTURIOL	Submarino S-33
NARCISO MONTURIOL	Submarino S-35
NAVIA	Dragaminas M-15
NEPTUNO	Minador 17
NERVION	Dragaminas DM-2
ODIEL	Dragaminas M-32, M-26
ORDOÑEZ	Patrullero P-14
OSADO	Contra torpedero (destructor)
OVIEDO	Lancha torpedera
PIZARRO	Fragata F-31
PIZARRO	Desembarco de Carros L-42
PLUTÓN	Petrolero
POLLUX, A-22	Hidrográfico
POSEIDÓN, BS-1	Salvamento
PRINCESA DE ASTURIAS	Crucero acorazado
PRÍNCIPE ALFONSO	Crucero (“Libertad” y “Galicia”)
PRÍNCIPE DE ASTURIAS	Portaaeronaves R-11
PROSERPINA	Contra torpedero (destructor)
P-215	Lancha patrullera Comandancia
P-117	Lancha patrullera Comandancia
P-218	Lancha patrullera Comandancia
RA-3	Remolcador
RECALDE	Patrullero P-06
RELÁMPAGO	Patrullero BAM P-43
REQUETÉ	Lancha torpedera
RIGEL, A-24	Oceanográfico
RÍO DE LA PLATA	Crucero
ROGER DE LAURIA	Destructor D-42
RR-10	Patrullero
RR-14	Remolcador
RR-18	Remolcador
RR-20	Remolcador
RR-28	Patrullero
SANCHEZ BARCAIZTEGUI	Destructor
SARMIENTO DE GAMBOA	Fragata F-36
SELLA	Cazaminas M-32

SIL	Dragaminas M-29
TAJO	Dragaminas M-30
TAJO	Cazaminas M-36
TEIDE	Petrolero BP-11
TEMERARIO	Cañonero
TEMERARIO	Fragata Rápida D-37
TER	Dragaminas DM-7
TERESA	Cabria
TETUÁN	Guardacostas
TINTO	Dragaminas DM-9
TOFIÑO	Guardacostas
TOFIÑO	Hidrográfico A-32
TONINA	Submarino S-62
TORALLA	Patrullero P-81
TORPEDERO Nº 1	
TORPEDERO Nº 2	
TORPEDERO Nº 4	
TORPEDERO Nº 5	
TORPEDERO Nº 6	
TORPEDERO Nº 8	
TORPEDERO Nº 13	
TORPEDERO Nº 14	
TORPEDERO Nº 15	
TORPEDERO Nº 17	
TORPEDERO Nº 43	
TORPEDISTA HERNANDEZ	Aljibe A-63
TRITÓN	Minador 24
ULLA	Dragaminas M-24
ULLOA	Destructor UL
URANIA	Hidrográfico
VASCO NÚÑEZ DE BALBOA	Cañonero
VELASCO	Destructor V
VELASCO	Desembarco anfibio L-11
VELASCO MELILLA	Destructor
VENCEDORA	Corbeta F-36
VIGÍA	Patrullero P-73
VILLAAMIL	Patrullero P-04
VULCANO	Minador 38
V-6	Guardapescas

V-12/ESTURIÓN	Guardapescas
V-13	Guardapescas
V-13	Guardapescas
V-17	Guardapescas
XAUEN	Guardacostas

NOTA.- Total 231 buques. Muchos de ellos entraron varias veces al puerto o estuvieron estacionados durante largo tiempo.

De los buques de la revista naval frente a Salou, febrero 1939, solo hay constancia de la presencia en el puerto de las lanchas torpederas “Badajoz”, “Oviedo” y “Requeté”.

No se han contabilizado los buques requisados durante la Guerra Civil, al no ser militares.

REQUISA DE GUERRA 1936-1939: 40

VAPORES Y MOTONAVES 25

PAILEBOTES Y LAÚDES 15



6. ÍNDICE ONOMÁSTICO:

6. ÍNDICE ONOMÁSTICO:

- refª (Personaje relacionado con la historia del buque pero sin presencia en Tarragona. No se incluyen los personajes que dan su nombre a la unidad).

A	
ABÁRZUZA Y OLIVA, FERNANDO DE. CC Comandante	Minador "Vulcano" 1938, refª
ABELLÓ, MATEO. AF Ingeniero Naval, de Tarragona	Crucero "Lepanto" 1905
	Destructor "Almirante Ferrándiz" 1932
AGUADÉ, ENRIQUE. Presidente J.O.P.	Corbeta F-64 "Nautilus" 1965
AGUILAR, JOSÉ. TCol. Ingenieros Armada	Torpedero nº "17" 1928
AGUILÓ, BARTOLOMÉ. CC 2º Comandante de la Comandancia	Destructor "Proserpina" 1911
AGUIRRE, NICOLÁS. TN dotación	Destructor "Almirante Ferrándiz" 1959
AIGÉ PASCUAL, ANTONIO. Presidente Diputación	Corbeta F-64 "Nautilus" 1965
Gobernador Civil	Fragata "Sarmiento de Gamboa" 1972
ALASÁ RAS, JUAN. Vocal de la Junta de Obras del Puerto	Fragata "Sarmiento de Gamboa" 1957
ALCAINE JEREZ, ERNESTO M. Secretario general del Ayuntamiento	Minador "Marte" 1968
ALCALÁ ZAMORA, NICETO. Presidente de la II República	Submarino "C-6" 1932, refª
ALCAYNA, ALFONSO. General de brigada, gobernador Militar	Torpedero nº "13" 1924
ALFONSO XIII. Monarca español 1886-1931	Yate "Giralda" 1904 (en cruceros), crucero "Lepanto" 1905 refª, crucero "Princesa de Asturias" refª, crucero "Extremadura" refª, crucero "Príncipe Alfonso refª, cañonero "Álvaro de Bazán 1923
ALIERTA, CESÁREO. Alcalde de Zaragoza	Transporte de Ataque TA-11 "Aragón" 1967, refª
ALONSO FEIJOO, ALBERTO. Capellán	Crucero "Miguel de Cervantes" 1955
ALONSO, ANTONIO. CN, Comandante	Crucero "Princesa de Asturias" 1908
ALVAR- GONZÁLEZ SÁNCHEZ, CLAUDIO. TN Comandante	Submarino "C-3" 1933-1934
ÁLVAREZ, JUAN RAMÓN. Col. Jefe Base Aérea de Reus	Fragata "Sarmiento de Gamboa" 1965
ALVARO RIBERO, ANTONIO. CC Jefe flotilla submarinos	Torpedero "nº6" y submarinos "A-1" y "A-2" 1928
ALVEAR, FERNANDO DE. CC Comandante	Cañonero "Cánovas del Castillo" 1939
AMENÓS BALSELLS, RAMÓN, Tte. Reservista voluntario honorífico	Corbeta "Diana 1998, Fragata "Cataluña" 2003, "BAM Relámpago" 2014, portaaeronaves "P. de Asturias" 1999
AMOEDO BAUSAT, JUAN. Col. Regimientoto Almansa	Crucero "Carlos V" 1911
ANCHORENA, RAFAEL LUIS. Secretario general del gobierno civil	Destructor "Roger de Lauria" y fragata "Sarmiento de Gamboa" 1970
ANDÚJAR, MANUEL. Comandante	Cañonero "Temerario" 1906

ARANSAY, CARLOS. Delegado de Hacienda	Corbeta F-64 "Nautilus" 1965, Fragata D-36 "Sarmiento de Gamboa" 1963/65.
ARBONA. AN Comandante	Submarino "C-3" 1936, refª
ARCE OCHOTORENA, MANUEL Cardenal de Tarragona	Minador "Neptuno" 1947
AREILZA, JOSÉ Mª DE. Embajador en los EE.UU.	Destructor "Almirante Valdés" refª 1959
ARGÜELLES, JAVIER. Oficial aviador naval mejicano	Aeronáutica Naval 1934
ARGUMOSA, DIEGO. Delegado Marítimo	Destructor "Sánchez Barcaiztegui" 1933
AROLA. Presidente del Casino	Crucero "Méndez Núñez" 1949
AROMIR TORRELLAS, FRANCISCO. Delegado de Sindicatos	Destructor D-42 "Roger de Lauria" 1970
ARRIAGA, AURELIO. CC Comandante	Minador "Eolo" 1955
ARRIBA Y CASTRO, BENJAMÍN DE. Cardenal	Cañonero "Magallanes" 1950-51-52, cañonero "Pizarro" y fragata "Sarmiento de Gamboa" 1957, crucero "Almirante Cervera 1963, fragata D-34 "Furor" 1967.
ARRUFAT, PASCUAL. Dr. arzobispado	"destructor "Roger de Lauria" 1970
ARTERO SOTERAS, JOSÉ. Col. Gobernador Militar accidental	Fragata "Sarmiento de Gamboa" 1963
ARTIGAL BOSCH, JUAN. Alcalde de Aiguamurcia	Crucero Miguel de Cervantes" 1955
ASCASO, MANUEL S. Col. Gobernador Militar	Submarino "General Sanjurjo" 1948, cañonero "Magallanes" 1950-51, crucero "Méndez Núñez" 1951
ATATURK, KEMAL. Presidente de Turquía	Crucero "Jaime I" 1931, refª
ATKINS, N.B. CN Comandante del "USS Elokomin" AO-55	Crucero "Galicia" 1959
AUBAREDE LEAL, PEDRO. CC Comandante	Submarino "C-2" 1932-1933
AZAÑA, MANUEL. Presidente de la II República	Destructor "Alcalá Galiano", refª
AZAROLA FERNÁNDEZ, ANTONIO. CC Comandante	Submarino "C-2" 1946
AZCÁRATE, GURMESINDO. CC Comandante	Transporte "Almirante Lobo" 1931
AZNAR COSTE, EDUARDO. Naviero y financiero	Patrullero "Javier Quiroga", refª
AZNAR DE CARLOS, FEDERICO. CC Comandante	Submarino "S-33" 1975

B	
BADIA, LUIS. Presidente Autoridad Portuaria	Corbeta F-32 "Diana" 1998, fragata F-73 "Cataluña"
BALCELLS, IGNACIO. 1er, Teniente de alcalde	Crucero "Carlos V" 1911
BALDRICH GATELL, RAMÓN. Col. jefe Base Aérea de Reus	Destructor D-42 "Roger de Lauria" 1970, Fragata D-34 "Furor" 1970.
BALDUEZA, ALEJANDRO. Secretario General Gobierno Civil	Submarino "General Sanjurjo" 1948
BARCELONA, LUIS. Presentador de radio y televisión	Corbeta F-32 "Diana" 1979
BARNUEVO BARNUEVO, RAMÓN. TN dotación	Destructor D-23 "Almirante Valdés" 1959
BARÓN, MANUEL. AN 2º Comandante	Cañonero "Alcázar" 1929
BARONESA DE LA REAL JURA	Crucero "Méndez Núñez" 1949
BARRASA, JOSÉ. CN Comandante	Crucero "Carlos V" 1898, refª
BARREDA TERRY, CARLOS. CC Comandante	Submarino "B-5" 1937, refª

BARRÓN, FERNANDO. General	Revista Naval Salou 1939
BASCO GRACIA, FRANCISCO. Articulista	Fragata “Furor” 1967, minador “Neptuno” 1970
BASCONES. CF Comandante	Destructor “Ulloa” 1949
BASTARRECHE Y DÍEZ DE BULNES, FCO. Almirante, Capitán General Departamento de Cartagena.	
BATLLE, PEDRO. Director Museo Diocesano	Minador “Marte” 1949
BATURONE COLOMBO, ADOLFO. TN Comandante CA Jefe Sector Naval Cataluña	Cañonero “Laya” 1936 Crucero “Almirante Cervera”, destructor “Escaño” 1963
BATURONE COLOMBO, MANUEL. Cap. General 4ª Región Militar	Crucero “Méndez Núñez” 1949
BATURONE SANTIAGO, ADOLFO. Comandante	Submarino S-62 “Tonina” 1975
BAYO GIROUD, ALBERTO. Capitán	Referencias: submarino “B-3”, guardacostas “Tetuan” y “Xauen”, Aeronáutica Naval 1936.
BAZÁN, ARTURO. 2º Comandante	Patrullero P-76 “Infanta Elena” 2006
BELLMUNT, CINTA. Periodista	Portaaeronaves “Príncipe de Asturias” 1999
BENAVENTE GARCÍA DE LA VEGA, FRANCISCO. Comandante	Destructor “José Luis Díez” 1934-1935
BENITO, RICARDO. CN Comandante	Crucero “Méndez Núñez” 1951
BEOTAS SARRAIS, LUIS. General de Brigada, gobernador militar	Corbeta F-64 “Nautilus” 1965, Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1965-1966.
BERANGER, JOSÉ Mª. Almirante y ministro de Marina	Cañonero “Vasco Núñez de Balboa” 1904, refª
BERGOÑÓS GONZÁLEZ, ANTONIO. Comandante Naval Tarragona	Patrullero P-78 “Cazadora”, “BAM Relámpago”, 2014
BISCAMP, JAUME. *L’avi de Torredembarra.* Infante de Marina 1898	Fragata F-71 “Baleares” 1981
BITTINI ESCRIBÁ DE ROMANÍ, RAFAEL. TN Comandante	Dragaminas “Júcar” 1977, refª en dragaminas “Ebro”
BOLONIO. Inspector Jefe de Policía	Submarino “A-1” 1917
BONA ORBETA, JUAN. TN Comandante	Cañonero “Alcázar” 1936
BONASTRE HERNÁNDEZ, RICARDO. CC Comandante	Submarino S-64 “Narval” 1980
BORRÁS FERRÉ, MANUEL. Vicario General	Destructor “Sánchez Barcaiztegui” 1931, Crucero “Miguel de Cervantes” 1931.
BOSCH ISANT, MANUEL. Presidente del Club Náutico	Crucero “Miguel de Cervantes” 1955
BOSCH, MANUEL. Presidente del Club Náutico	Submarino “General Sanjurjo” 1953
BOSQUÉ BLANCH, ANTONIO. AN dotación	Submarino “C-4” Refª 1947
BRAVO M, JOSÉ. Presidente Audiencia Provincial	Cañonero “Magallanes” 1950-51
BREIJO CLAUR, ANDRÉS. CF Comandante	Fragata F-73 “Cataluña” 2003
BRULL, ENRIQUE, Jefe de ceremonial de la Diputación	Fragata “ F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957
BUHIGAS, SALVADOR. TN Comandante	Cañonero “Temerario” 1903
BUSTAMANTE Y BARRERA, MANUEL. CF Comandante Militar de Marina	Submarino “A-1” 1917

BUSTAMANTE, JOSÉ DE. Marino y científico siglo XVIII	Corbeta F-31 “Descubierta” 1980, refª
BUSTILLO DELGADO, FRANCISCO. CC Comandante	Submarino “C-4” 1933-1934

C	
CÁCERES RUIZ, ISABELINO. Comandante Guardia Civil	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957
CALDERÓN, LUIS. Diputado	Destructor D-42 “Roger de Lauria” 1970
CALMONT, HUGH. Acaudalado inglés	Crucero “Giralda” 1904
CALVAR SANCHO, TOMÁS. CF Comandante	Destructor “Sánchez Barcaiztegui” 1931
CALVAR Y GONZÁLEZ-ALLER, RICARDO. CC Comandante CA Jefe Sector Naval de Cataluña	Cañonero “Canalejas” 1939 Fragata “Sarmiento de Gamboa” 1957, crucero “Galicia” 1959
CALVO, JOAQUÍN. Jefe de máquinas	Submarino “C-5” 1934
CÁMARA Y LIVEMOORE, MANUEL DE LA. Almirante	Crucero “Carlos V” 1905, destructor “Almirante. Ferrándiz”, refª
CAMPS SABATÉ, JUAN. Vicerrector Universidad Laboral	Minador “Neptuno” 1970
CANARIS, WILHEM. CN alemán, después almirante	Crucero “Príncipe Alfonso”, refª
CÁNOVAS, PEDRO. Presidente As. Veteranos del minador “Eolo”	Minador “Eolo”, Refª 2008
CANTILLO, JOSÉ. TN Comandante CF Jefe flotilla de submarinos	Submarino A-II 1917 Submarino “C-6” 1932
CAPAZ MONTERS, OSWALDO F. Coronel	Cañoneros “Dato” y “Canalejas”, refª
CARDONA PRIETO, PEDRO. CC 1er director Aeronáutica Naval	Aeronáutica Naval, refª
CARDONA, JOSÉ. Comandante 2º jefe de la Guardia Civil	Cañonero “Magallanes” 1951
CARMONA, SALVADOR. CC Ayudante ministro Marina, M. Flórez	Submarino “A-I” 1917
CARMONA, SEBASTIÁN. Comandante de la Guardia Civil Tcol. de la Guardia Civil	Cañonero “Magallanes” 1950 Crucero “Miguel de Cervantes” 1955, cañonero “Pizarro” y fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957
CARRANZA GIMENO, JUAN. VA Capitán General Departamento Marítimo	Cañonero “Álvaro de Bazán” 1923
CARRASCO, ANTONIO. CN Jefe Agrupación Naval	Destructor “Almirante Ferrándiz” 1964
CARRASCO, FRANCISCO. TN Comandante	Minador “Eolo” 1955
CARRERO BLANCO, LUIS. Jefe del Gobierno	Portaaeronaves R-11 “Príncipe de Asturias, refª
CARRERO CARRÉ, GUILLERMO. CC Comandante CF Jefe Flotilla Destructores	Submarino “G-7” 1948 Destructor D-23 “Almirante Valdés” 1959
CARRILLO PARDO, IGNACIO. AN dotación	Patrullero P-78 “Cazadora” 2014
CASA DE LOJA, CONDE DE. Jefe Casa Civil de S.E. el Jefe del Estado	Crucero “Almirante Cervera” 1963

CASAS MORA, JUAN. Col. Regimiento Infanteria "Badajoz" nº 26 General Gobernador Militar	Corbeta F-64 "Nautilus" 1965 Destructor "Roger de Lauria" y fragata D-34 "Furor" 1970
CASAS, JUAN. Alcalde de Valls	Crucero "Extremadura" 1917
CASTÁN LACOMA, LAUREANO. Obispo auxiliar	Cruceros "Galicia" 1959 y "Almirante Cervera"1963; fragatas "Pizarro" 1957 y "Sarmiento de Gamboa 1957y 1963
CASTEJÓN, AGUSTÍN. Gobernador Civil Tarragona	Transporte de Ataque TA-11 "Aragón" 1976
CASTELLANOS. Coronel Jefe Base Aérea de Reus	Corbeta F-31 "Descubierta" 1980
CASTELLVÍ, JOSEP Mª. Submarinista y cineasta	Cañonero "Bonifaz", refª
CASTRO, ANTONIO. Ayudante Comandante de Marina	Crucero "Carlos V" 1905
CAYLÁ MESTRE, FRANCISCO. Presidente Diputación	Corbeta F-31 "Descubierta" 1980
CAYUELAS, RAMÓN. Marinero	Submarino "C-5" 1936
CERVERA BALSEYRO, ALBERTO. CF Comandante Mil. de Marina CN Comandante CA Jefe Sector Naval Cataluña	Fragata F-36 "Sarmiento de Gamboa" 1962-1973, fragata D-36 "Ariete" 1962 Transporte de Ataque TA-21 "Castilla" 1966 Destructor D-42 "Roger de Lauria" 1970, minador "Neptuno" 1970
CERVERA CERVERA, JOAQUÍN. CF Comandante CN Comandante	Destructor "Alcalá Galiano" 1949 Crucero "Miguel de Cervantes" 1955
CERVERA CERVERA, PASCUAL. CC Comandante CA Jefe Sector Naval Cataluña CA Jefe 2ª Agrupación	Cañonero "Cánovas del Castillo" 1936 Cañonero "Magallanes" 1951 Crucero "Miguel de Cervantes" 1955
CERVERA TOPETE, PASCUAL. Almirante	Referencias: crucero "Carlos V", destructores "Osado", "Audaz" y "Almirante Ferrándiz"; cañonero "Cánovas del Castillo".
CERVERA TRIBOUT, JOSÉ. CA Jefe División Naval del Mediterráneo	Crucero "Méndez Núñez" 1951
CERVERA VALDERRAMA, JUAN. Almirante	Revista Naval de Salou 1939
CERVERA CERVERA, JUAN. CF Comandante	Cañonero "Magallanes" 1950
CHEREGUINI BUITRAGO, BENITO R. CF Comandante	Destructor "Almirante Ferrándiz" 1931
CIANO, GALEAZZO. Ministro AA.EE. italiano	Crucero "Almirante Cervera" 1939, refª
CIVERA, JUAN. CC Ayudante del Comandante de Marina	Submarino "C-6" 1932
CLAVERAS, JERÓNIMO. Canónigo	Fragata D-34 "Furor 1970
CLAVIJO NAVARRO, TOMÁS. CC Comandante	Submarino "G-7" 1955
CN Jefe flotilla de submarinos	Submarino S-34 "Cosme García" 1975
CLUA QUEIXALÓS, José. Presidente Diputación	Destructor D-42 "Roger de Lauria" 1970, fragata D-34 "Furor" 1970
COBOS, PEDRO. Alcalde de Tarragona	Crucero "Carlos V" 1911
COLAVIDES, SABINO. Delegado de Industria	Destructor "Roger de Lauria" 1970
COLL MONTAÑÁ, MIGUEL. CF Comandante Militar de Marina	Fragata D-34 "Furor" 1972, minador "Neptuno 1970, destructor D-42 "Roger de Lauria" 1970, fragata F-36 "Sarmiento de Gamboa" 1972-1973, flotilla de fragatas rápidas 1973.

COLLAR, TN Comandante	Dragaminas DM-2 “Nervión” 1958
COMBS, THOMAS S. VA VI Flota USN, Operación ADVEX I-55	Destructor “Almirante Antequera” y corbeta “Descubierta” 1955
COMERMA, ANDRÉS. CF. Marino ingeniero naval	Cañonero “Marqués de la Victoria” 1912
COMPAÑÓ, FEDERICO. Comandante Militar de Marina	Cañonero “Temerario” 1906
CONCAS, VICTOR Mª. V. A. y ministro de Marina	Cañonero “Temerario” 1906
CONTRERAS FERNÁNDEZ, ADOLFO. CN Comandante Militar de Marina	Corbeta F-32 “Diana” 1998, portaaeronaves R-11 “Príncipe de Asturias” 1999, fragata F-73 “Cataluña” 2003
CONTRERAS FRANCO, ENRIQUE. Jefe Flotilla Minadores	Minador “Vulcano” 1974
CONTRERAS SÁNCHEZ, ADOLFO. CA Jefe Agrupación Naval	Transporte de Ataque TA-11 “Aragón” 1976
CORNEJO, HONORIO. VA Ministro de Marina 1925-1928	Crucero “Miguel de Cervantes” 1931, refª
CORTACANS. Fiscal suplente	Corbeta F-31 “Descubierta” 1980
COSTA, Dr. Arzobispado	Crucero “Carlos V” 1911
CRARLÓ, FELIPE. TN Piloto	Aeronáutica Naval 1928
CRUZ REQUEJO, RICARDO. CC Comandante	Submarino “D-2” 1953
CUERVO Y LOMELLA, GABRIEL. CF Comandante Militar de Marina	Cruceros “Infanta Isabel 1904, “Lepanto” y “Carlos V” 1905

D	
DALMAU, BENIGNO. Presidente Club Náutico Alcalde de Tarragona	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1958, Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1963, crucero “Almirante Cervera” 1963, corbeta F-64 “Nautilus” 1965.
DÁVILA ARRONDO, FIDEL. General, ministro de la Guerra	Revista Naval de Salou 1939
DE CABRERA, FERNANDO P. Periodista	Revista Naval de Salou 1939
DE ESPÍNOLA, LUIS. Secretario Gobierno Civil	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1958
DE INCLÁN, ENRIQUE. General Gobernador Militar	Crucero “Almirante Cervera” 1963
DE LA FUENTE TORRÓN, DANIEL. Periodista	Destructor D.-42 “Roger de Lauria”, fragata “Baleares” 1981, Minador “Neptuno” 1965, dragaminas “Navia” 1970
DE LA GUARDIA Y OYA, JOSÉ Mª. CF Comandante	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1958
DE LA GUARDIA, JOSÉ LUIS. CF Comandante	Destructor “Escaño” 1951
DE LA SIERRA, MANUEL. TN Aeronáutica Naval	Aeronáutica Naval 23-III-1923
DE LAMO, LUIS. Tte. General, Capitán General de Cataluña	Crucero “Almirante Cervera” 1963
DE LARA, JOSÉ Mª. Capitán de Intendencia, dotación	Destructor D-23 “Almirante Valdés” 1959
DE MARCH, JUAN. Alcalde accidental de Tarragona	Cañonero “Bidasoa” 1893
DE MATOS, EVARISTO. CN Comandante	Crucero “Princesa de Asturias” 1911
DE MESA, JOSÉ Mª. Presidente Audiencia	Destructor “Roger de Lauria” y fragata D-34 “Furor” 1970

DE MULLER Y DE ABADAL, JOAQUÍN. Presidente del Club Náutico	Destructor D-23 “Almirante Valdés” 1959, minador “Tritón” 1962.
Presidente Asamblea Cruz Roja	Destructor D-42 “Roger de Lauria” 1970
DE TELLA, ROLANDO. General	Revista Naval Salou 1939
DE VEGA MÍNGUEZ, ENRIQUE. TN Comandante	Patrullero “RR-10” 1959
DEL CORRAL, CARLOS. CF Jefe escuadrilla de dragaminas	Minador ”Neptuno “ 1965
DEL SOL, ARANCHA. Madrina entrega bandera de combate	Cazaminas “Sella”, refª
DEL SOLAR, GUILLERMO. TN Comandante	Dragaminas DM-9 “Tinto” 1954
DELGADO MANZANARES, LUIS. CF Comandante	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957
DELGADO MONCADA, JAVIER. 2º Comandante de la Comandancia Militar	Minador “Neptuno” 1970, fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1972.
DELGADO, FERNANDO. TN Comandante	Destructor “Osado” 1923
DEXEUS. Práctico del Puerto	Crucero “Miguel de Cervantes” 1955
DÍAZ ARIAS, GUILLERMO. CN Jefe flotilla destructores	Destructor “Sánchez Barcaiztegui” 1933
DÍAZ CARVIA, JUAN. TCol. Jefe de E.M. del Gobernador Militar	Submarino “A-I” 1917
DÍAZ DE BRITO, ALBERTO. Presidente de la Diputación	Cañonero “Magallanes” 1950-51, crucero “Méndez Núñez” 1951
DÍAZ DEUS, JAIME. CF Comandante	Destructor D-22 “Almirante Ferrándiz” 1963
DONADEU DE ROBERT, CONCEPCIÓN. Madrina bandera combate	Corbeta F-31 “Descubierta” 1980
DORELL. Presidente accidental de la Audiencia de Tarragona	Corbeta F-31 “Descubierta” 1980
DURÁN GONZÁLEZ, MIGUEL. CF Comandante	Destructor “Churruca” 1959
DURÁN JUAN, PEDRO. CC Comandante	Submarino “D-1” 1948

E	
EDUARDO VII. Monarca del Reino Unido de Gran Bretaña	Cruceros “Infanta Isabel” 1904, “Lepanto” 1905, “Princesa de Asturias” 1908, refª
EGUIA, ADALBERTO DE. Coronel del Regimiento Almansa	Crucero “Carlos V” 1911
EGUIA, ALFONSO DE. CC 2º Comandante de la Comandancia Naval	Crucero “Miguel de Cervantes” 1955, cañonero “Pizarro” 1957, fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1958, crucero “Galicia” 1959, destructor D-28 “Almirante Valdés” 1959.
ELIZALDE LAÍNEZ, FCO. JAVIER. CC Comandante	Submarinos “General Sanjurjo” 1947-1948, “General Mola” 1953
ESCUDÉ, RAMÓN. TCol. Jefe Base Aérea de Reus	Crucero “Miguel de Cervantes” 1955
ESCUDERO ANTONIO. CC de Infantería de Marina, comandancia	Cañonero “Magallanes” 1950-51, submarino “General Sanjurjo“ 1953, corbeta F-51 “Descubierta”, crucero “Miguel de Cervantes” 1955.

ESCUDERO, ANTONIO. Jefe Sindicato Provincial de Pesca	Cañonero "Magallanes" 1950-51, fragata F-36 "Sarmiento de Gamboa" 1957, cañonero "Pizarro" 1957.
ESPAÑOL, PEDRO. TN Jefe de Órdenes escuadrilla dragaminas	Dragaminas M-26 "Ebro"
ESPAÑA, GERARDO. General Jefe de la 2ª Agrupación de Montaña	Corbeta F-64 "Nautilus" 1965
ESPIAU GARCÍA-DIÉ, JOSÉ. TN del E.M. Sector Naval de Cataluña	Cañonero "Pizarro" y fragata F-36 "Sarmiento de Gamboa" 1957
ESTRADA DE MARTÍ PLÁ, ETHELVINA. Madrina bandera combate	Fragata D-34 "Furor" 1967
ESTRELLA CASTEJÓN, GABRIEL. CF Comandante	Fragata D-34 "Furor" 1970
ESTRELLA MARTÍNEZ, JOSÉ. CN Comandante Militar de Marina	Minador "Eolo" 1955, fragata "Pizarro" 1957, Fragata F-36 "Sarmiento de Gamboa" 1958-59, crucero "Galicia" 1959, destructor D-23 "Almirante Valdés" 1959.
EWEN, EDWARD COYLE. Contraalmirante VI Flota *US Navy*	Destructor "Almirante Antequera" 1955

F	
FÁBREGAS. Diputado	Cañonero "Magallanes" 1951
FABREGAT I PAMIES, EVARIST. Alcalde de Reus	Crucero "Almirante Cervera" 1931
FARRÉ ALBIÑANA, ANTONIO. CC 2º Comandante de la comandancia Mil.	Corbeta F-64 "Nautilus" 1965
FERNÁNDEZ DE BOBADILLA Y RAGEL, RAFAEL. CC Comandante CF Comandante CA Jefe Sector Naval de Cataluña	Submarino "C-3" 1932 Minador "Júpiter" 1940 Fragata F-31 "Pizarro" 1957
FERNÁNDEZ DE BOBADILLA y BUFALÁ, RAFAEL. CC Comandante	Remolcador RA-6 "Poseidón" 1968
FERNÁNDEZ MARTÍN, PEDRO. CA Jefe División Naval del Mediterráneo	Crucero "Méndez Núñez" 1949
FERNÁNDEZ MARTÍNEZ, RAFAEL. Gobernador Civil	Crucero "Almirante Cervera" 1963, fragata F-36 "Sarmiento de Gamboa" 1963, Transporte de Ataque TA-11 "Aragón" 1967.
FERNÁNDEZ PERY, JOSÉ. TN Comandante	Submarino "B-5" 1932
FERNÁNDEZ RIBAS, LUIS. Mecánico	Aeronáutica Naval 1925, refª
FERNANDEZ-ACEYTUNO, JOSÉ. CF Comandante Militar de Marina	Fragata F-36 "Sarmiento de Gamboa" 1965-66, corbeta F-64 "Nautilus" 1965, minador "Neptuno" 1965.
FERNÁNDEZ-CUESTA, RAIUMUNDO. Ministro Agricultura	Revista Naval Salou 1939
FERRÁNDIZ Y NIÑO, JOSÉ. CN Comandante	Referencias: Crucero "Carlos V" 1898, torpedero "nº1", destructores "Osado", "Audaz" y "Proserpina".
FLÓREZ CARRIÓ, MANUEL DE. Ministro de Marina	Submarino "A-I" 1917
FLÓREZ, MANUEL DE. AN dotación	Submarino "A-III" 1917

FONTÁN, JESUS. TN Aeronáutica Naval	23-3-1923
FONTELA ROJÍ, ANTONIO. CF Comandante	Fragata “Sarmiento de Gamboa” 1963
FORTUNY. Concejal ayuntamiento de Tarragona	Fragata “Furor” 1970
FORTUNY, ANNA. Periodista	BAM “Relámpago” 2014
FRAILE, JOAQUÍN. CF Comandante	Cañonero “Álvaro de Bazán” 1925
FRANCO BAHAMONDE, FRANCISCO. Jefe del Estado	Revista Naval Salou 1939, cruceros “Méndez Núñez” 1949 y “Almirante Cervera” 1963.
FRANCO BAHAMONDE, RAMÓN. Piloto	Aeronáutica Naval 1926, refª
FREIXAS, GAIETÀ. Gobernador	Destructor “Sánchez Barcaiztegui” 1933
FUERTES DE VILLAVICENCIO, FERNANDO. 2º Jefe Casa Civil Franco	Crucero “Almirante Cervera” 1963
	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1963
FUSTER, ENRIQUE. Marinero electricista	Portaaeronaves R-11 “Príncipe de Asturias” 1999

G	
GALÁN, ANDRÉS. CN Jefe de E.M. Departamento Marítimo de Cartagena	Cañonero “Magallanes” 1951
GALÁN, ANTONIO. CA Jefe Agrupación Naval del Nordeste	Crucero “Almirante Cervera” 1963
GALIANO, ANTONIO. Maestro mecánico	Aeronáutica Naval, 23-III-1923
GALLEGO, NÉSTOR. Delegado Provincial del Ministerio de Información y Turismo	Corbeta F-64 “Nautilus” 1965
GAMBOA SÁNCHEZ-BARCAIZTEGUI, MARCIAL. Almirante Capitán General Departamento de de Cartagena.	Minador “Neptuno” 1970. Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1972
GAMBÓN FILLAT, PEDRO. CF (R) Artículo en la R.G.M.	Guardapescas “Marinero Cante”, refª
GÁRATE, MANUEL. CF Jefe E.M. Grupo Alfa	Portaaeronaves R-11 “Príncipe de Asturias” 1999
GARCÍA BARBERÁ, Jefe de Ceremonial del Ayuntamiento	Minador “Marte” 1968
GARCÍA DE LA VEGA, CARLOS. Capitán I.M. con ministro Flórez	Submarino “A-I” 1917
GARCÍA DE LOS REYES, MATEO. CC Comandante CF Jefe flotilla submarinos Almirante y Ministro de Marina	Submarino A-I “Narciso Monturiol” 1917 Submarino “B-1” 1922 refª Crucero “Almirante Cervera” refª
GARCÍA DE PAADIN, ORESTES. CF Comandante	Crucero “Infanta Isabel” 1904
GARCÍA FUENTES, EDUARDO. Gen. Brigada, gobernador Militar de Tarragona Aeronáutica Naval 1928	Crucero “Almirante Cervera” 1931
GARCÍA GARCÍA, JUAN. CC Comandante	Transporte “Contramaestre Casado” 1946
CF Comandante	Destructor “Gravina” 1951
GARCÍA GARCÍA, SILVESTRE. CC Comandante	Submarino S-61 “Delfín” 1975
GARCÍA LUNA, J.J. Periodista	Submarino “General Sanjurjo” 1948
GARCÍA MORENO. General de Brigada	Submarino “A-I” 1917
GARCÍA MORETÓN. CN Jefe 2ª Flotilla Destructores	Destructor D-24 “Alcalá Galiano”
GARCÍA RAMÍREZ, EDUARDO. CF Jefe Flotilla submarinos	Submarino “C-6” 1934

GARCÍA VALIÑO, RAFAEL- General	Revista Naval Salou 1939
GARCÍA, EDUARDO. TN Comandante	Submarino “A-III” 1917
GAVALDÁ. Aprendiz electricista	Crucero “Lepanto” 1905
GENER Y FOSSI, JACOBO. CF Comandante Militar de Marina	Acorazado “Alfonso XIII” 1931
GÍAS, JOAQUÍN. Tte. de alcalde de Lérida	Corbeta F-64 “Nautilus” 1965
GIL DE PONS, PILAR. Madrina bandera de combate	Corbeta F-64 “Nautilus” 1965
GIL DE SOLA, FRANCISCO. CC del E.M. Departamento de Cartagena	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957
GIL, FERNANDO. TCol. Jefe E.M. del Gobernador Militar	Crucero “Carlos V” 1905 y 1911
GÓMEZ ARROYO, TOMÁS. CF Comandante CA Jefe del Mando de Escoltas	Destructor D-42 “Roger de Lauria” 1970 Destructor “Almirante Ferrándiz” y fragata F-71 “Baleares” 1981
GÓMEZ DE LENA, ROLANDO. Locutor de Radio Nacional	Corbeta F-31 “Diana” 1979
GÓMEZ-PABLOS DUARTE, JAIME. CC Comandante	Submarino “General Sanjurjo” 1953
GÓMEZ TORRENTE, JOSÉ IGNACIO. CF Comandante Militar de Marina	Minador “Marte” 1968
GOMEZ-JORDANA SOUSA, FRANCISCO. General, vicepresidente del Gobierno.	Revista Naval de Salou, 1939
GOMIS, JOSEP. Presidente de la Diputación	Fragata F-71 “Baleares” 1981
GONZÁLEZ ADALID. CN 2º Comandante flotilla destructores	Crucero “Méndez Núñez” 1949
GONZÁLEZ DE UBIETA, LUIS. TN Comandante	Cañonero “Alcázar” 1929
GONZÁLEZ HERNÁNDEZ, ANTONIO CF Jefe Flotilla dragaminas	Minador “Tritón” 1962
GONZÁLEZ HUIX, FRANCISCO. TN 2º Comandante Comandancia Militar	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957, guardacostas “Francisco”, refª
GONZÁLEZ MARTÍNEZ, LUIS. CF y CN Comandante Militar de Marina	Corbeta F-31 “Diana” 1979, fragata F-71 “Baleares” 1981, corbeta F-31 “Descubierta” 1980.
GONZÁLEZ MURCIANO, J. Periodista	Submarino A-1 “Narciso Monturiol” 1917
GONZÁLEZ ROMERO, ENRIQUE. CC Comandante	Submarino “General Mola” 1955
GONZÁLEZ –SAMA, JOSÉ. Gobernador Civil de Tarragona	Fragatas “Pizarro” 1957 y “Sarmiento de Gamboa” 1957-58, cruceros “Miguel de Cervantes” y “Galicia” 1959.
GONZÁLEZ-ALLER Y ACEBAL, BENIGNO. CN Jefe E.M. del Departamento de Cartagena Almirante Capitán General del Departamento de Cartagena	Minador “Júpiter” 1940 Fragata F-31 “Pizarro” 1957
GONZÁLEZ-ALLER, JOSÉ IGNACIO. CC Comandante	Submarino S-34 “Cosme García” 1975-1976
GONZI, MIGUEL. Arzobispo de Malta	Crucero “Almirante Cervera” 1961
GOYANES, JOSÉ Mª. CC Comandante	Corbeta F-31 “Diana” 1998
GRAMUNT SUBIELA, SANTIAGO. Secretario J.O.P. Tte. Honorario cuerpo jurídico de la Armada.	Cañoneros “Magallanes” 1951 y “Pizarro” 1957, crucero “Miguel de Cervantes” 1955, fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957-58.

GROSSE, HARALD. TN Comandante Submarino alemán "U-34"	Submarino "C-3" 1936, refª
GUARRO, JOSEP. Submarinista y cineasta	Cañonero "Bonifaz", Refª
GUASCH JIMENEZ, ENRIQUE. Presidente de la Diputación	Crucero "Miguel de Cervantes" 1955, fragatas "Pizarro" 1957 y "Sarmiento de Gamboa" 1957-58.
GUASCH ROBUSTER, ANSELMO. Presidente Diputación Provincial	Cañonero "Álvaro de Bazán" 1923
GUARCH ROJANO, MANUEL. CC Comandante	Minador "Tritón" 1953
GUIARD, JULIO. Delegado del Ministerio de Información y Turismo	Fragata D-34 "Furor" 1970
GUITART, EMILIO. CN Comandante	Crucero "Carlos V" 1911
GUITIÁN CARLOS-ROCA, RAFAEL. CC Comandante	Submarino "C-6" 1934
GUITIÁN VIETIO, ÁLVARO. CN Comandante	Crucero "Almirante Cervera" 1963
Almirante Capitán General del Departaramento de Cartagena	Fragata F-36 "Sarmiento de Gamboa" 1966-67, Transporte de Ataque "TA-11 "Aragón" 1967
GUTIERREZ, JUAN. Comandante Infanteria de Marina, E.M. Sector Naval Cataluña	Fragata F-36 "Sarmiento de Gamboa" 1957
GUTIERREZ, JULIO. TN Comandante	Destructor "Audaz" 1911

H	
HERMIDA, MAURICIO. CC Comandante	Corbeta F-51 "Descubierta" 1955
HERNÁNDEZ, ARTURO. TCol. de I.M. del E.M. del Sector Naval	Cañonero "Magallanes" 1951
HERNÁNDEZ, OSCAR. Periodista	Dragaminas "Guadalete" 1984
HOBY. AN Dotación "USS Johns" DD-821	Destructor "Almirante Valdés" 1959
HUERTA DE LOS RIOS, LUIS MIGUEL. CN Jefe Flotilla submarinos	Submarino "General Mola" 1953
CN Jefe E.M. a bordo	Crucero "Miguel de Cervantes" 1955
HOREDA. Jefe de la Guardia Civil de Tarragona	Crucero "Almirante Cervera" 1931
HUGAS, JUAN. Teniente de Alcalde, accidental	Submarino "General Sanjurjo" 1948

I	
IBARRA, RAFAEL. Col. Jefe Base Aérea de Reus	Fragata F-36 "Sarmiento de Gamboa" 1963
IGLESIAS, EUVIGDIO. Ayudante en la Comandancia de Tarragona	Crucero "Infanta Isabel" 1904
IGLESIAS, JULIO. TN Comandante	Torpedero "nº 5" 1917
ISASA NAVARRO, CARLOS DE. Comandante	Submarino "D-2" 1955
ITURMENDI, ANTONIO. Ministro de Justicia	Crucero "Almirante Cervera" 1963
IXART. Presidente patronato municipal de Bellas Artes	Fragata "Furor" 1970
IZUEL DE ALIERTA, JUANA. Madrina bandera de combate	Transporte de Ataque "Aragón" 1967

J	
JACKSON Jr. CN Jefe flotilla destructores *US Navy*	Dragaminas "Tinto" 1954, refª

JANER ROBINSON, JAIME. CC y científico	Crucero “Cataluña” refª
JARRENS, EDUARDO F. Artículo en “El Periódico” 30-V-2003	Fragata F-73 “Cataluña” 2003
JÁUDENES, J. TN Comandante	Destructor “Osado” 1905
JIMENEZ ANDREU, ANGEL. Marinero torpedista	Corbeta F-32 “Diana” 1998
JIMENEZ MONTILVA, MARIANO. Magistrado	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1958
JUANPERE, ANGEL. Periodista	Submarino “Marsopa” 2006, BAM “Relámpago” 2014
JUNCOSA. Profesor del Centro de Asistencia Social	Submarino “C-5” 1934
JUNQUERA. CF Comandante	Fragata F-51 “Álava” 1973

K	
KLASSING, JOHANNES. CC Comandante del “U-34”	Cañonero “Bonifaz” 1917, refª

L	
LABADIE OTERMÍN, FRANCISCO. Gobernador Civil de Tarragona	Crucero “Méndez Núñez” 1949, cañonero “Magallanes” 1950,
LACAVE, FRANCISCO. CF Comandante	Destructor F-51 “Liniers” 1973
LAGO DE LANZÓS Y TOMÁS, CLAUDIO. Comandante	Dragaminas M-31 “Genil” 1988
LARA. CC Comandante	Submarino “C-5” 1936, Refª
LARA. CF Comandante	Destructor “Gravina” 1949
LAS HERAS. Comandante de Aviación, Base Aérea Reus	Corbeta F-64 “Nautilus” 1965
LASKARIS. AN Dotación “USS Johns” DD-821	Destructor “Almirante Valdés” 1959
LAURENT. Comodoro 42ª Flotilla Destructores *US Navy*	Destructor “Almirante Valdés” 1959
LAZAGA, JOAQUÍN. CN Comandante	Crucero “Infanta Isabel” 1904. Refª
LAZAGA Y RUIZ, JOSÉ Mª. AN	Cañonero “Laya”, guardapescas “Marinero Cante” Refª
LECUONA, EMILIO. TCol. Jefe Base Aérea de Reus	Corbeta F-51 “Descubierta” 1955, fragatas F-31 “Pizarro” 1957 y “Sarmiento de Gamboa”1957-58.
LETAMENDIA, ENRIQUE DE. Col. Gobernador Militar	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957
LIAÑO PACHECO, ANGEL. CN Comandante	Crucero “Galicia” 1959
LINARES POMBO, ARSENIO. General, ministro de la Guerra	Crucero (yate)“Giralda” 1904
LÓPEZ- CERÓN, FEDERICO. CN Jefe E.M. Departamento de Cartagena	Fragatas F-31 “Pizarro” 1957 y F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957-1958.
LÓPEZ CALVÓ, ANGEL. Investigador Naval	Fragata “Cataluña” 2003
LÓPEZ CORTIJO Y GONZÁLEZ ALLER, CRISTOBAL. TN Dotación	Destructor “Almirante Valdés” 1959
LÓPEZ COSTA, MARIANO. Almirante Jefe Sector Naval Cataluña	Fragata D-34 “Furor” 1967
LÓPEZ JURADO, JOSÉ. CN Jefe Flotilla fragatas rápidas	Destructor F-51 “Liniers” 1973

LÓPEZ NAVACERRADA, CARLOS. Servicio Nacional Loterías	Corbeta F-32 "Diana" 1979
LÓPEZ-PABLOS DUARTE, JAIME. Comandante	Submarino "General Sanjurjo" 1953
LÓPEZ RODRÍGUEZ, ANTONIO. CN Comandante	Crucero "Lepanto" 1905
LÓPEZ ROLANDI, JOSÉ LUÍS. TN Comandante	Dragaminas M-26 "Ebro" 1977
LÓPEZ RUIZ Y SOMARA, FEDERICO. CN Jefe Flotilla destructores.	Destructor F-51 "Liniers" 1952
LOREN, Mª DOLORES. Periodista	Destructor "Roger de Lauria" 1970

LL	
LLANSÓ DE VINYALS. Delegado de Obras Públicas	Destructor "Roger de Lauria" 1970
LLANOS HILLA, EVARISTO. CF Jefe Grupo Dragaminas	Minador "Neptuno" 1970
LLAURADO, JOSÉ. Párroco de Salou	Crucero "Miguel de Cervantes" 1955
LLOPIS, ARTURO. CN Comandante	Crucero "Carlos V" 1905
LLORET, PEDRO. Alcalde de Tarragona	Crucero "Almirante Cervera" y destructor "Sánchez Barcaiztegui" 1931.
Conseller en Cap de la Generalitat	Destructor "Sánchez Barcaiztegui" 1933
LLUIS ANCHORENA, RAFAEL. Secretario Gobierno Civil	Fragata "Sarmiento de Gamboa" 1966, destructor D-42 "Roger de Lauria" 1970

M	
MACHADO Y MORALES, GERARDO. Presidente de Cuba	Crucero "Almirante Cervera", refª
MACIÁN, JOSÉ. Alcalde de Tarragona	Minador "Júpiter" 1940
MAESTRE, JOSÉ. Gobernador Civil de Tarragona	Crucero "Infanta Isabel" 1904
MALASPINA, ALEJANDRO. Marino científico siglo XVIII	Corbetas F-31 y F-51 "Descubierta", refª.
MALLOL, MATIAS. Gobernador Civil interino	Crucero "Almirante Cervera" 1931
Gobernador Civil	Destructor "Sánchez Barcaiztegui" 1931
MANZANO GUTIERREZ JOSÉ CARLOS. CC 2º Comandante	Minador "Vulcano" 1974
MARABOTO. TN Ayudante del Comandante de la Comandancia	Crucero "Lepanto" y cañonero "Temerario" 1907
MARIANAO, MARQUÉS DE. Jefe Partido Conservador Tarragona	Crucero-yate "Giralda" 1904, submarino A-I "Narciso Monturiol" 1917.
MARINÉ, JOSEP. Presidente en funciones de la Diputación	Fragata F-73 "Cataluña" 2003
MARQUÉS, MANUEL. Administrador Aduanas	Cañonero "Pizarro" 1957
MARQUEZ, MIGUEL. CN Comandante	Crucero "Cataluña" 1911
MARTEL VINIEGRA, IGNACIO. Presidente Liga Naval Española	Corbeta "Diana" 1979
MARTÍ PLÁ, AGUSTÍN. Diputado	Crucero "Miguel de Cervantes" y fragata F-31 "Pizarro" 1955.
Alcalde de Tarragona	Fragata D-34 "Furor" 1967
MARTÍ, LUIS. General gobernador militar	Crucero "Carlos V" 1911

MARTÍN ALONSO, PABLO. Tte. General, Ministro Ejército	Crucero “Almirante Cervera” 1963
MARTÍN MORENO, FRANCISCO. General	Revista Naval Salou 1939
MARTÍN MORILO, GABRIEL. Contramaestre, último Comandante	Guardapescas “Marinero Cante”, Refª
MARTÍN VILLA, RODOLFO. Ex ministro	Corbeta F-31 “Descubierta” 1980
MARTÍNEZ ANIDO, RAFAEL. General Brigada, gobernador Militar	Fragata D-34 “Furor” 1967
MARTÍNEZ BRETÓN. FERNANDO. Rector Universidad Laboral	Destructor D-42 “Roger de Lauria” y minador “Neptuno” 1970.
MARTÍNEZ DE RIBERA, MANUEL. Administrador aduanas	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957
MARTÍNEZ I CURTO, JESÚS. Editor	Cañonero “Bonifaz”, refª
MARTÍNEZ JIMENEZ, ENRIQUE. CF Comandante	Minador “Neptuno” 1970
MARTÍNEZ PEÑALVER. Secretario del Ayuntamiento	Destructor “Lepanto” y submarino “General Sanjurjo” 1948.
MARTÍNEZ RICART, JOAQUÍN. CF Comandante CF Comandante Militar de Marina	Destructor “Almirante Miranda” 1959 Destructor “Escaño” y crucero “Almirante Cervera” 1963
MARTÍNEZ ROCES, JULIO. Subjefe Provincial del Movimiento	Crucero “Miguel de Cervantes” 1955, fragata F-31 “Pizarro” 1957.
MARTÍNEZ SAINZ-ROJAS, JOSÉ ANTONIO. Comandante	Portaaeronaves “Príncipe de Asturias” 1999
MÁS GARCÍA, JOSÉ LUIS. CF Comandante	Destructor D-51 “Liniers” 1951
MASPONS. Patrón Snipe del Club Náutico	Destructor “Almirante Valdés” 1959
MAURA MONTANER, ANTONIO. Presidente del Gobierno	Destructor “Almirante Ferrándiz”, refª
MCKINLAY LEICEAGA, FERNANDO. CC Comandante	Corbeta “Diana” 1979
MCKINLAY LEICEAGA, JUAN. TN Comandante	Guardacostas “Xauen” 1965
MELENDRES, MIGUEL. Canónigo	Crucero “Almirante Cervera” 1963
MENDAÑA, ALVARO DE. Navegante y descubridor siglo XVI	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa”, refª
MENDIVIL, MANUEL. CN Comandante	Crucero “Almirante Cervera” 1931
MENDIZÁBAL Y CORTAZAR, JAVIER DE. Almirante Capitán General de Cartagena	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957-58-59, 1962-63.
MENENDEZ TOLOSA, CAMILO. Tte. General, Jefe Casa Militar Jefe del Estado.	Crucero “Almirante Cervera” 1963
MERCADER, PEDRO. CF Comandante	Crucero “Extremadura” 1911.
MEZQUIDA, LUIS. Periodista	Transporte de Ataque “Aragón” 1970, refª
MIRANDA, ANGEL. CN Comandante	Crucero “Lepanto” 1907
MONARES, FRANCISCO. Ingeniero Obras Públicas	Cañonero “Magallanes” 1950
MONASTERIO, JOSÉ. General	Revista Naval Salou 1939
MONTAGUT Y MIRÓ, JOAQUÍN. CA Jefe división	Acorazado “Alfonso XIII” 1931
MONTANER, IGNACIO DE. General gobernador militar	Crucero “Infanta Isabel” 1904

MONTERO DE AZCÁRRAGA, JOSÉ Mª. TN Comandante	Submarino "B-6" 1934
MONTES DE OCA. TN Comandante (1875)	Cañonero "Bidasoa" 1893, refª
MONTGRÍ, GUILLEM DE. Eclesiástico, conquistador de Ibiza	Fragata D-34 "Furor" 1970, refª
MONTIU, SALVADOR. Gobernador Civil de Tarragona	Submarino A-I "Narciso Monturiol" 1917
MORENO AZNAR, JOSÉ. CA Jefe E.M. Zona Marítima del Mediterráneo	Corbeta F-31 "Descubierta" 1980
MORENO FERNÁNDEZ, SALVADOR. Almirante	Revista Naval Salou 1939
MORENO SANMARTÍN, JORGE J. CC Comandante	Submarino S-32 "Isaac Peral" 1983
MOREU, MANUEL. Almirante	Revista Naval Salou 1939
MORYA, SIJI. Agregado Naval del Japón	Revista Naval Salou 1939
MOSCARDÓ, JOSÉ. General	Revista Naval Salou 1939
MOSCOSO. CC Comandante	Destructor "Almirante Antequera" 1955
MOYANO, TOMÁS. TN Piloto	Aeronáutica Naval 1928
MUGA, SEVERINO. Col. Gobernador Militar	Crucero "Méndez Núñez" 1949
MULLERAT SOLDEVILA, JOSEP. Secretario Cámara Propiedad	Crucero "Almirante Cervera" 1931
MUNGA, PABLO. CC Comandante	Patrullero P-76 "Infanta Elena" 2006
MUÑOZ-DELGADO Y PINTO, JUAN CARLOS. VA Capitán General Zona Marítima.	Dragaminas M-22 "Llobregat" 1979, destructor D-42 "Roger de Lauria" y corbeta F-31 "Descubierta" 1980.
MUÑOZ GRANDES, AGUSTÍN. General	Revista Naval Salou 1939
MUSSOLINI, BENITO. Estadista italiano siglo XX	Acorazado "Jaime I", refª 1923

N	
NADAL SAUGAR, JOSÉ. Presidente de la J.O.P. de Tarragona	Destructor D-42 "Roger de Lauria" y fragata D-34 "Furor" 1970.
NADAL, JOAN MIQUEL. Alcalde de Tarragona	Fragata F-73 "Cataluña" 2003, patrullero P-76 "Infanta Elena" 2006.
NADAL, JUAN. Práctico del Puerto	Crucero "Miguel de Cervantes" 1955, fragata "Pizarro" 1957.
NAVARRO CAPDEVILA, FERNANDO. CC Comandante	Destructores "Alsedo" 1931 y "Almirante Ferrándiz" 1936
NAVARRO, LUIS. Col. Jefe Base Aérea de Reus	Crucero "Méndez Núñez" 1949-1951, cañonero "Magallanes" 1950-51
NAVASA. 2º condestable	Crucero "Lepanto" 1905
NEL-LO, FRANCISCO. Teniente de Alcalde	Crucero "Carlos V" 1911
NIETO ANTÚNEZ, PEDRO. Almirante Ministro de Marina	Crucero "Almirante Cervera" 1963
NOGUER I CORNET, RAMÓN. Gobernador Civil Tarragona	Submarino "C-6" 1932
NOGUERA SALORT, JOSÉ M. Subjefe Provincial del Movimiento	Destructor D-42 "Roger de Lauria" 1970
NOGUÉS, RAMÓN. Presidente Diputación Provincial	Crucero "Almirante Cervera" 1931

NOGUÉS, RICARDO. Secretario Ayuntamiento Tarragona	Cañonero “Álvaro de Bazán” 1923
NOVAL BRUSOLA, JOSÉ. CN 2ª División de la Flota	Crucero “Miguel de Cervantes” 1955
NÚÑEZ DE OLAÑETA, FRANCISCO. CC Comandante	Submarino “General Sanjurjo” 1946
NÚÑEZ DE OLAÑETA, NARCISO. TN Comandante	Submarino “B-1” 1935
NÚÑEZ DE PRADO, CARLOS. Jefe E.M. Mando de Escoltas	Fragata F-71 “Baleares” 1981
NÚÑEZ OROSA, ALFREDO. Comandante Ayudante, Regimiento “Ebro”	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957
Col. Jefe Zona Reclutamiento	Destructor D-42 “Roger de Lauria” 1970
NÚÑEZ RODRÍGUEZ, FRANCISCO. CC Comandante CN Jefe Flotilla submarinos	Submarino “General Sanjurjo” 1939 Submarino “General Sanjurjo” 1948
NÚÑEZ RODRÍGUEZ, JOSÉ. CC Comandante	Submarino “C-6” 1932
NÚÑEZ, FRANCISCO. CF Comandante 1941-43	Destructor “Almirante Miranda”, refª

O	
OBRADOR, FRANCISCO. Oficial de órdenes escuadrilla dragaminas.	Minador “Neptuno” 1965
OLIVÉ, ENRIQUE. Alcalde de Tarragona	Cañonero “Magallanes” 1950-51
OLLERO, JUAN JOSÉ. CA Jefe Departamento de Cartagena	Patrullero P-76 “Infanta Elena” 2006
OLIVER MASSUTI, MIGUEL. Científico oceanográfico	Patrullero “Xauen” refª
ORDOÑEZ CAPELLI, MELCHOR. Comandante	Submarino “General Mola” 1939

P	
PAADIN, ORESTES. CF Comandante	Crucero “Infanta Isabel” 1904
PAGÉS COSTART, JOSÉ. Gobernador Civil de Tarragona	Cañonero “Magallanes” 1950-51 y crucero “Méndez Núñez” 1951.
PAIGE. CF Comandante “USS Buckley” DDR-808	Minador “Eolo” 1954, refª
PALACIOS, JOSÉ. Col. Gobernador Militar General de Brigada, Gobernador Militar	Fragatas “Pizarro” y “Sarmiento de Gamboa” 1957 Crucero “Galicia” 1959
PALANCA, CARLOS. General Gobernador Militar	Submarino A-I “Narciso Monturiol” 1917
PALLEJÁ. Concejal ayuntamiento de Tarragona	Fragata ”Furor” 1970
PANADÉS, ANTONIO. Periodista-locutor	Fragata F-71 “Baleares” 1981, refª
PARDO, ROBERTO. Delegado de Hacienda	Fragata F-31 “Pizarro”1957, fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957-58.
PASQUÍN DABÁN, MANUEL. CF Comandante Militar de Marina	Cañonero “Magallanes” 1951, submarino “General Sanjurjo” 1953, crucero “Méndez Núñez” y corbeta F-51 “Descubierta” 1955, crucero “Miguel de Cervantes” 1955.
PASQUÍN FLORES, MANUEL. CC Comandante	Destructor “Escaño” 1936, refª
PASQUÍN REINOSO, LUÍS. TN Comandante	Cañonero “Temerario” 1912
PECKHAM. AN Dotación “USS Cone” DD-866	Destructor “Almirante Valdés” 1959
PERA, FRANCISCO. Presidente de la Audiencia	Corbeta F-64 “Descubierta” y fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1965.
PEREIRA, PEDRO T. Embajador de Portugal	Revista Naval de Salou 1939

PEREZ FRANCO-CHACÓN, ENRIQUE. CN Jefe Escuadrilla Destructores	Destructor “Almirante Ferrándiz” 1932
PÉREZ MORENO, MIGUEL. CF Comandante Militar de Marina	Crucero “Princesa de Asturias” 1908, crucero “Carlos V” 1911.
PÉREZ RIPOLL, ANGEL. Tte. Infantería, Delegado Marítimo	Aeronáutica Naval 1936
PEREZ, FIDEL. Col. de la Guardia Civil	Fragata F-31 “Pizarro” y fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957.
PÉREZ, TOMÁS. Mecánico	Aeronáutica Naval 1924
PERIS MENCHETA, FRANCISCO. Periodista	Crucero-yate “Giralda” 1904
PERÓN, JUAN DOMINGO. Presidente República Argentina	Crucero “Príncipe Alfonso” 1931, refª
PERY JUNQUERA, PASCUAL. CF Comandante	Destructor “Gravina” 1959
PERY, JOAQUÍN. CN Jefe flotilla fragatas	Fragata D-36 “Ariete” 1962
PETIT. Práctico del Puerto de Tarragona	Crucero “Miguel de Cervantes” 1955
PINYOL, JOSEP Mª. Director Casa Asistencia Social	Submarino “C-5” 1934
PIÑER, JOSÉ. Oficial piloto	Aeronáutica Naval 1924
PITA DA VEIGA, GABRIEL. CN Jefe Grupo dragaminas	Minador “Neptuno” 1965
PITA. Comandante	Crucero “Extremadura” 1917
PLACA, JOSÉ. Patrón Mayor Cofradía de Pescadores	Fragatas F-31 “Pizarro” y F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957; destructor D-42 “Roger de Lauria” 1970.
PLAZA, ELOY. Ayudante de Marina	Transporte “Almirante Lobo” 1931
POLANCO. CF Comandante	Destructor “Churruca” 1949
PONS, FRANCISCO. Alcalde de Lérida	Corbeta F-64 “Nautilus” 1965
PONT I GOL, JOSEP. Arzobispo de Tarragona	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1973, corbeta F-31 “Descubierta” 1980.
PORTAL VILLAAMIL, CEFERINO. TN Comandante	Submarino “B-2” 1935
POSADA, CARLOS. CC Comandante	Buque de Medidas Contraminas “Sella” 2008
POTAU, JUAN. Periodista	Crucero “Miguel de Cervantes” y destructor “Almirante Antequera” 1955.
PRAT I PRATS, JOSEP. Alcalde de Tarragona	Crucero-yate “Giralda” 1904, Submarino A-I “Narciso Monturiol” 1917
PRIETO. TN Comandante en 1952	Remolcador “Cíclope”, refª
PRIMO DE RIVERA, MIGUEL. General, jefe de gobierno	Acorazado “Jaime I”, 1923, refª
PUJOL, AGUSTÍN. Presidente J.O.P. de Tarragona	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957
PUJOLET, EMILIO. Capitán de Yate	Dragaminas “Navia” 1970, refª
PULIDO ORTEGA, ILDEFONSO. CN Jefe flotilla contraminas	Dragaminas “Guadiana” 1987

Q	
QUATEMBERG, MATEO. Abad General de Poblet	Cañonero “Magallanes” 1951
QUEIPO DE LLANO Y SIERRA, GONZALO. General	Revista Naval Salou 1939
QUIJANO NAVARRO, JUAN CARLOS. AN Dotación	Corbeta “Cazadora” 2014

R	
RAEDER, ERICH. Almirante alemán	Crucero “Príncipe Alfonso”, refª
RAMAS GREGORIO, ATANASIO. Alcalde accidental de Tarragona	Submarino “B-1” 1935
RAMIREZ MARTINEZ, JOSÉ. CF Comandante	Destructores “Escaño” 1949 y “Gravina” 1954
RAMOS, Mª PAZ. Jefe albergue Sección Femenina Montblanc	Submarino “General Sanjurjo” 1953
RECASENS COMES, JOSEP Mª, Alcalde de Tarragona	Corbeta “Descubierta” 1980, fragata “Baleares”1981
RECASENS, CASA. Hostelería, servicio de *buffet*	Submarino A-I “Narciso Monturiol” 1917
RECUR, FRANCISCO. Antiguo oficial Armada, y capitalista	Hidrógrafo “Urania”, refª
REGALADO RODRIGUEZ, FRANCISCO. TN Comandante	Submarino “B-1” 1922, refª
REGALADO RODRIGUEZ, LUIS. TN Comandante	Submarino “B-2” 1935
REIN, CARLOS. Ministro de Agricultura	Crucero “Méndez Núñez” 1949
REINOSO MARTÍNEZ, JOSÉ. Comandante	Submarino “D-1” 1953
REPISO EULATE, JOSÉ LUIS. CN Jefe flotilla destructores	Destructores “Escaño” y “Gravina” 1954
REQUENA, DAVID. Periodista	Buque de desembarco “Pizarro” 2004
REY ARDID, PEDRO. CN Comandante	Transporte de Ataque TA-11 “Aragón” 1967
RICOMÁ TEIXIDÓ, JUAN. Tte. de Alcalde del Ayuntamiento	Crucero “Méndez Núñez” 1949
Diputado	Cañonero “Magallanes” 1951
RIERA, ANTONIO CF Comandante	Fragata “Ariete” 1963, minador “Eolo” 1955
RIOLA, LUIS. Hostelería, servicio de *lunch*	Cruceros “Carlos V” 1911
RIÓN, JOSÉ. Tte. de alcalde de Tarragona	Minador “Marte” 1968
RIU, NÚRIA. Periodista	Cazaminas “Sella” 2008
RIVERA, MANUEL. Periodista	Dragaminas “Guadiana” 1987
ROBERT GRAUPERA, FRANCISCO. Gobernador Civil	Corbeta F-32 “Diana” y dragaminas M-22 “Llobregat” 1979, corbeta F-31 “Descubierta” 1980, fragata F-71 “Baleares” 1981.
RODRIGUEZ ARIAS, RAFAEL. Almirante Programa Naval 1887	Cruceros “Carlos V” y “Princesa de Asturias”, refª
RODRIGUEZ GONZALEZ, F. CC 3er Comandante	Crucero “Almirante Cervera” 1931
RODRIGUEZ CASTAÑOS, AMANCIO. CC Comandante	Corbeta F-31 “Descubierta” 1980
RODRIGUEZ TORRES, JOSÉ LUIS. CC Comandante	Submarino “General Mola” 1946 Y 1948
RODRIGUEZ, JOSÉ RAMÓN. TN Comandante	Cañonero “Laya” 1936, Refª
ROMAÑÁ, ANTONIO. S.J. director Observatorio del Ebro	Cañonero “Magallanes” 1950
ROMERO, L. Periodista	Dragaminas “Júcar” 1987
ROJÍ, LUIS. CC Comandante	Minador “Eolo” 1954
ROSELL. Patrón Snipe del Club Náutico	Destructor “Almirante Valdés” 1959
RUILOBA ABASCAL, JESUS. CF Comandante	Fragata “Intrépido” 1973
RUIZ DE LA TORRE, MARIO. Coronel de la Guardia Civil	Cañonero “Magallanes” 1950

RUIZ GONZÁLEZ, FAUSTINO. Almirante Capitán General Departamento de Cartagena	Destructor "Escaño" 1963, corbeta F-64 "Nautilus" y fragata "Sarmiento de Gamboa" 1965.
RULL ADELL, JUAN. TN Comandante	Cañonero "Xauen" 1943, refª

S	
SAAVEDRA COLLADO, FAUSTO. CC Comandante	Transporte "Contramaestre Casado" 1945
SABATÉ, XAVIER. Delegado del Gobierno	Patrullero P-76 "Infanta Elena" 2006
SACO, ALFREDO. CC Comandante	BAM "Relámpago" P-43, 2014
SAGARDIA, ANTONIO. General	Revista Naval de Salou 1939
SAGASTA, PRÁXEDES MATEO. Jefe del gobierno	Cañonero "Cánovas del Castillo, refª
SALADRIGAS, ROBERTO Mª. Abad de Poblet	Submarino "General Sanjurjo" 1953
SALAS PINTÓ, FERNANDO DE. CA Jefe Sector Naval Cataluña	Corbeta F-31 "Descubierta" 1980
SALAS PINTÓ, JAVIER DE. TN Comandante	Submarino "B-6" 1932
SALCEDO, ENRIQUE DE. General Gobernador Militar	Destructor "Sánchez Barcaiztegui" 1931
SALIQUET ZUMETA, ANDRÉS. General	Revista Naval de Salou 1939
SALVADÓ, CELESTINO. Alcalde accidental de Tarragona	Cañonero "Álvaro de Bazán" 1923
SAMALEA, JOSÉ LUIS. CF Jefe E.M. 3ª División de la Flota	Crucero "Galicia" 1959
SAMALEA, JUAN ANTº. CN Jefe flotilla dragaminas, Palma	Minador "Neptuno" 1970
SAMANIEGO OVIEDO JOSÉ Mª. TN Comandante	Dragaminas "Duero" 1977, refª en dragaminas "Ebro"
SAN JUAN DE PUERTO RICO, MARQUÉS DE	Crucero "Carlos V" 1905
SANAHUJA, VICENTE. Escritor	Torpedero "nº1", refª.
SÁNCHEZ-FERRAGUT, JUAN. CF Comandante CN Comandante	Destructor "Almirante Ferrándiz" 1932, crucero "Almirante Cervera" 1936, refª
SÁNCHEZ-FERRAGUT JIMENEZ, CARLOS F. TN Comandante	Dragaminas "Genil" 1977, refª en dragaminas "Ebro"
SÁNCHEZ REAL, JOSÉ. Profesor Instituto	Minador "Marte" 1949
SÁNCHEZ, LAUREANO. CC Comandante	Minador "Marte" 1949
SÁNCHEZ-ESQUINAS, JOSÉ Mª. Capellán Flotilla destructores	2ª División, Crucero "Miguel de Cervantes 1955
SANDE CORTIJO, ANGEL. CF Jefe 21ª flotilla escoltas	Corbeta F-32 "Diana" 1998
SANDOVAL PANASACHS, AGUSTÍN. Alcalde de Tarragona	Submarino "General Sanjurjo" 1947, destructor "Lepanto 1948.
SANDOVAL, JOSÉ. TN Oficial piloto	Aeronáutica Naval 1932
SANROMÁ ANGUIANO, RAFAEL. Alcalde de Tarragona	Crucero "Miguel de Cervantes" 1955, fragatas "Pizarro" 1957 y "Sarmiento de Gamboa" 1957-58.
SANTALÓ, ENRIQUE DE. CA Jefe de la Escuadra	Crucero "Carlos V" 1911
SANTOS LÓPEZ, MANUEL. TN dotación	Crucero "Miguel de Cervantes" 1955
SANVICENTE, ALEJANDRO. Fiscal Audiencia de Tarragona	Cañonero "Magallanes 1950-51; fragata "Sarmiento de Gamboa" 1958-63-65; destructor D-42 "Roger de Lauria" y fragata D-34 "Furor" 1970.

SANZ GARCÍA-VEAS, ANTONIO. Tte. General, jefe Región Aérea Pirenaica	Crucero “Almirante Cervera” 1963
SANZ MARIO, JULIO. Oficial piloto	Aeronáutica Naval 1925
SANZ TORRES, ISIDRO. CC Comandante CC Jefe flotilla submarinos CN Jefe flotilla destructores	Submarino “C-5” 1934 Submarino “B-1” 1935 Crucero “Méndez Núñez” 1949
SECO, EDURNE. Periodista	Fragata “Cataluña” 2003
SEDÓ, LUIS. Presidente J.O.P. de Tarragona	Cañonero “Magallanes 1951
SEGUÍ COLOM, IGNACIO. TCol. Jefe Regimiento “Ebro-56”	Crucero “Méndez Núñez” 1949
SEGURA LACRUZ, FRANCISCO. CC Comandante	Submarino S-31 “Almirante García de los Reyes” 1967
SENAC CALDERÓN, ANTONIO. CC Comandante	Submarino “General Sanjurjo” 1955
SERÓN. AN Dotación	Destructor “Osado” 1923
SERRANO MONTALVO, JOSÉ A. Gobernador Civil	Minador “Neptuno”, fragata D-34 “Furor” y destructor D-42 “Roger de Lauria”, 1970.
SERRANO PUNYED, JOSÉ A. AN Dotación TN Dotación CF Comandante	Crucero “Galicia” 1959 Destructor “Almirante Ferrándiz” 1963 Fragata F-73 “Cataluña”, Refª
SERRANO SUÑER, EDUARDO. Ingeniero jefe J.O.P. Tarragona	Crucero “Méndez Núñez” 1949 y 1951, cañonero “Magallanes” 1950-51, submarino “General Sanjurjo” 1953, crucero “Miguel de Cervantes” 1955, fragata “Sarmiento de Gamboa” 1957-58-66-73, fragata “Pizarro” 1957, corbeta F-64 “Nautilus” 1965, destructor “Roger de Lauria” y fragata “Furor” 1970.
SERRANO SUÑER, RAMÓN. Ministro de la Gobernación	Revista Naval de Salou 1939
SIERRA CARMONA, JOSÉ. Comandante Militar de Marina	Crucero “Méndez Núñez” 1949, cañonero “Magallanes” 1950
SIERRA CRESPO, JOSÉ. CF Comandante	Fragata “Temerario” 1973
SIERRA, JOSÉ. Jefe E.M. Flotilla destructores	Destructor “Sánchez Barcaiztegui” 1933
SIRÉ, JORDI. Periodista	Portaaeronaves “Príncipe de Asturias” 1999
SIVERA, JUAN. Ayudante del Delegado Marítimo	Destructor “Almirante Ferrándiz” 1932
SOLCHAGA, JOSÉ. General	Revista Naval de Salou 1939
SOLER MOREY, ANTONIO. Presidente Diputación Provincial	Crucero “Almirante Cervera” y fragata “Sarmiento de Gamboa” 1963-65, corbeta “Nautilus” 1965
SOLÍS, FERNANDO. AN Oficial piloto	Aeronáutica Naval 1928, “Dédalo” 1929
SUANCES FERNÁNDEZ, JUAN A. Ministro de Industria	Revista Naval de Salou 1939
SUANCES, JULIO. CN Jefe flotilla destructores	Destructor “Sánchez Barcaiztegui” 1931
SUANCES. CN Comandante	Crucero “Méndez Núñez” 1949
SUGRAÑES, JOSÉ Mª. Tte. de Alcalde de Tarragona	Fragata F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1965

T	
TAJUELA PARDO DE ANDRADE, ANGEL. CC Jefe flotilla dragaminas.	Dragaminas M-41 “Guadalete” 1984

TALLADA DE ESTEVE, FELIPE. Alcalde de Tortosa	Destructor D-42 “Roger de Lauria” 1970
TALLERIE Y AMETLLER, TOMÁS. Ingeniero Naval	Cañonero “Temerario”, refª.
TAPIA CEBRIÁN, ALBERTO DE. Col. Jefe Regimiento “Ebro 56”	Submarino “General Sanjurjo” 1953
TAVIEL DE ANDRADE, FRANCISCO. CC Comandante	Cañonero “Bonifaz” 1931
TELLO VALERO, ANGEL M. CA Grupo Alfa de la Flota	Portaaeronaves R-11 “Príncipe de Asturias” 1999
TODA. EDUARDO. Presidente Patronato de Poblet	Submarino “B-1” 1935
TORREBLANCA, EUGENIO. General Gobernador Militar	Crucero “Carlos V” 1905
TORRES MENÉNDEZ, ANTONIO. CF Comandante	Destructor “Gravina” 1954
TRUQUE MORALES, ALBERTO. CC Comandante	Submarino S-63 “Marsopa” 2006

U	
URÍA, JULIÁN. Delegado de Trabajo	Fragatas F-31 “Pizarro” 1957 y F-36 “Sarmiento de Gamboa” 1957-58.
URZÁIZ, ALVARO. CF Comandante	Destructor “Almirante Miranda” 1951 y 1957

V	
VALDÉS IBAÑEZ, TOMÁS. CN Jefe 11ª escuadrilla escoltas	Fragata F-71 “Baleares” 1981
VALENTINES, ISIDRO. Concejal Ayuntamiento Tarragona.	Minador “Marte” 1949
VALENZUELA DE SERRANO MONT, EVELINA. Madrina bandera combate	Destructor D-42 “Roger de Lauria” 1970
VALERO, EUGENIO. CN Jefe 3ª flotilla destructores	Crucero “Galicia” 1959
VALLEJO RUIZ, RAFAEL. CC Comandante	Submarino S-35 “Narciso Monturiol” 1980
VALLESPÍN RAURELL, RICARDO. TN Comandante	Dragaminas DM-2 “Nervión” 1953
VARA Y DÍAZ. AN Piloto de hidroavión; primera baja	Aeronáutica Naval, refª.
VELDEN. AN Dotación “USS Cone” DD-866	Destructor “Almirante Ferrándiz” 1959
VERDÍA JOLI, REMIGIO. T.N Comandante	Submarino “B-5” 1934
VERDUGO, LUIS. Comandante	Destructor “Velasco” 1926
VERDUGO FONT, LUIS. CF Comandante	Destructor “Lepanto” 1948
VIDAL PONS, SALVADOR. Secretario Cofradía Pescadores	Cañonero “Pizarro” y fragata “Sarmiento de Gamboa” 1957
VIDAL Y BARRAQUER, FRANCISCO. Doctor de la Iglesia	Crucero “Carlos V” 1911
VIERNA SIEIRA, RAFAEL DE. CC Comandante	Fragata D-34 “Furor” 1967
VIERNA Y BELANDO, LUIS DE. Almirante Capitán General Departamento de Cartagena.	Cañonero “Magallanes” 1951, cañonero “Legazpi” 1952
VIGÓN SÁNCHEZ, HÉCTOR. CN Jefe 21ª escuadrilla escoltas	Fragata F-71 “Baleares” 1981
VILA SUANCES, CARLOS. CC Comandante	Destructor “Alsedo” 1932
VILA, EMILIO. Comandante, comisario Generalitat de Cataluña	Submarino “B-1” 1935

VILAR GUIX, RICARDO. Alcalde de Tarragona	Minador "Marte" 1968, destructor D-42 "Roger de Lauria" y fragata "Furor" 1970, submarino S-34 "Cosme García" 1975.
VILLAAMIL, FERNANDO. Comandante "Nautilus" (1892-94)	Corbeta "Nautilus" 1965 y submarino S-31, refª
VILLALBA AGUIRRE. General Gobernador Militar	Corbeta F-31 "Descubierta" 1980
VILLASEVIL, JOSÉ Mª. Concejal Ayuntamiento Tarragona.	Minador "Marte" 1968
VIOLA DI CAMPALTO, CONDE DE. Embajador de Italia	Revista Naval Salou 1939
VIRGILI BASORA, JUAN. Concejal Ayuntamiento Tarragona.	Minador "Marte" 1968, fragata "Furor" 1970
VIVES, FRANCISCO. Vicario General archidiócesis	Cañonero "Magallanes" 1950, transporte de Ataque TA-11 "Aragón" 1967
VON STOHRER, EBERHARD. Embajador de Alemania	Revista Naval Salou 1939
VOZMEDIANO. Capitán aviación, Base Aérea de Reus.	Fragata "Sarmiento de Gamboa" 1957

W	
WATSS, Sir PHILIP. Ingeniero Naval británico	Crucero "Príncipe Alfonso", refª
WILHEM II. Emperador alemán	Cañonero "Vasco Núñez de Balboa" 1914, refª.
WILSON. CN Jefe flotilla destructores *US Navy*	Minador "Eolo" 1954, refª

Y	
YÁÑEZ, ESTHER. TN Comandante	Patrullero P-12 "Laya" 2005, refª
YUSTI PITA, DANIEL. CC Departamento Marítimo Cartagena	Fragata "Sarmiento de Gamboa" 1957
Capitán General Departamento de Cartagena	Fragata "Sarmiento de Gamboa" 1973

Z	
ZABALA, MARTÍN. TCol. Comandancia Guardia Civil Tarragona	Destructor D-42 "Roger de Lauria" 1970
ZANÓN, ANTONIO. CF Comandante	Cañonero "Bonifaz", refª
ZAR DE RUSIA	Crucero "Extremadura", refª
ZEA SALGUEIRO, JOSÉ A. CC Jefe escuadrilla dragaminas	Dragaminas M-26 "Ebro" 1977



7. COMANDANTES MILITARES, DELEGADOS MARÍTIMOS Y COMANDANTES NAVALES

7. COMANDANTES MILITARES, DELEGADOS MARÍTIMOS Y COMANDANTES NAVALES

7.1 1900-1932. COMANDANTES MILITARES DE MARINA

Marzo 1898 a octubre 1900	CF Guillermo de Paredes
Junio a octubre 1900	TN José Fita Palanca (accidental)
1 de noviembre 1900 a octubre 1905	CF Gabriel Cuervo y Lomella
Octubre 1905 a febrero 1908	CF Federico Compañó
Febrero 1908 a junio 1912	CF Miguel Pérez Moreno
Junio 1912 a 29 abril 1914 (fallecimiento)	CF Gerardo de Armijo y Segovia
Junio de 1914 a junio de 1915	CF Federico Monreal y Fernández Rodil
Junio 1915 a septiembre 1918	CF Manuel Bustamante y Barrera
18 de septiembre 1918 a julio 1921	CF Roberto Gerónimo Amérido
18 julio 1921 a abril de 1923	CF José Ibarra Méndez de Castro (pasa a Barcelona)
Mayo de 1923 a agosto 1923 (fallecimiento)	CN Mariano González Manchón (J.E.M. Flota)
Agosto 1923 a julio 1925	CN Teodoro Pou y Magraner (pasa Palma de Mallorca)
Julio 1925 a enero de 1927	CN Eugenio Bezares Castaños
Enero 1927 a abril de 1932	CF Jacobo Gener y Fossi (CN en febrero 1932)

7.2 1932-1939. DELEGADOS MARÍTIMOS

19 de febrero de 1933 a 3 de junio 1934	Delegado Marítimo, Diego Argumosa
18 julio 1934 a ¿...?	Delegado Marítimo, Sr. Aguilera-Pardo
23 septiembre 1934 a ¿...?	Delegado Marítimo, Sr. Ferrer
2 noviembre 1934 a ¿...?	Delegado Marítimo, Sr. Verdugo
11 noviembre 1934 a 27 julio 1936 (destituído)	Delegado Marítimo, Fernando Pérez Ojeda
27 julio 1936	Sub-delegado Antonio Aguilera, destituido y preso al "Cabo Cullera"
28 julio 1936 a 27 diciembre 1937	Delegado Marítimo, Tte. retirado Ángel Pérez Ripoll
11 febrero de 1938	Cese del Capitán de Infantería Ángel Pérez Ripoll, al mando del batallón de retaguardia. Resto de 1938: sin datos en el Diari de Tarragona.

7.3 1939-2004. COMANDANTES MILITARES DE MARINA

5 de junio 1939 a 22 de mayo 1941	CN Ángel Gamboa y Sánchez-Barcaíztegui
11 de junio 1941 a 23 de mbril 1951	CF José Sierra Carmona
23 de abril 1951 a 26 de marzo 1956	CF Manuel Pasquín Dabán
26 de marzo 1956 a 10 de marzo 1960	CF José Estrella Martínez
8 de marzo 1960 a 19 de enero 1963	CF Alberto Cervera Balseyro
19 de enero 1963 a 9 de enero 1965	CF Joaquín Martínez Ricart
18 de febrero 1965 a 15 de abril 1967	CF José Fernández-Aceytuno Llord
15 de abril 1967 a 26 de agosto 1969	CF Ignacio M. Gómez Torrente
23 de agosto 1969 a 21 de julio 1975	CF Miguel Coll Montañá
22 de julio 1975 a 19 de abril 1979	CN Juan Rubió Balet
19 de abril 1979 a 5 de junio 1983	CF y CN Luis González Martínez
8 de julio 1983 a 10 de octubre 1983	CN Nicolás Sarduy Gutiérrez de la Vega
10 de octubre 1983 a 20 de julio 1985	CN Emilio Arévalo Pelluz
22 de julio 1985 a 22 de enero 1993	CN Manuel Poole Perez-Pardo
22 de enero 1993 a 30 de junio 1997	CN José Luís López Rolandi
21 de octubre 1997 a 2004	CN Adolfo Contreras Fernández

7.4 2004-2014. COMANDANTES NAVALES

2004 a 10 de julio 2007	CN Adolfo Contreras Fernández
19 de julio 2007 a 20 de julio 2011	CN Luis Enrique Elvira Vallejo
21 de julio 2011 a 10 julio 2013	CN José Carlos Martínez Losada
31 de julio 2013 a…	CN Antonio Bergoñós González



8. FUENTES

8. FUENTES

8.1 BIBLIOGRAFÍA

AGUILERA, Alfredo. *Buques de Guerra Españoles 1885-1971*. Madrid, Editorial San Martín, 1972.

ALPERT, Michael. *La Guerra Civil Española en el Mar*. Barcelona, Crítica, 2008.

ÁLVAREZ-ARENAS, Eliseo. *Del mar en la Historia de España*. Madrid, Editorial Naval, 1987.

ANCA ALAMILLO, Alejandro. *Buques de la Armada Española del siglo XX*. Madrid, Ministerio de Defensa-Museo Naval, 2008.

BARBUDO DUARTE, Enrique. *Diccionario Marítimo Inglés-Español y Español-Inglés*. Madrid, Fragata Libros Náuticos, 1965.

BLANCO NÚÑEZ, José Mª. *La Construcción Naval en Ferrol 1726-2011*. Madrid, Navantia, 2011.

BUSQUETS I VILANOVA, Camil. *Buques de Guerra del año 2000.* Madrid, Aqualarga, 1997.

CARRERO BLANCO, Luis. *España y el Mar*. Madrid, Instituto de Estudios Políticos, 1962.

CESEDEN (Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional). *El Ejército y la Armada en 1898*, Madrid, Ministerio de Defensa, 1999.

CHURCHILL, Winston. *La crisis mundial. 1911-1918*. Barcelona, Los libros de nuestro tiempo, 1944.

CLUB INTERNACIONAL DEL LIBRO. *Gran Diccionario Enciclopédico Universal*. Madrid, 1989.

COELLO LILLO, Juan Luis. *Buques de la Armada Española. La ayuda americana y el programa de modernización*. Madrid, Aldaba Ediciones (sin año de edición).

CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA. *Lista Oficial de Buques de la Armada.* Madrid, Ministerio de Defensa, 2003.

CUQUERELLA JARILLO, Vicente. *La Odisea de la fragata Ariete en la Costa de la Muerte*. Madrid, Ministerio de Defensa-Instituto de Historia y Cultura Naval, 2003.

FRANCO, Hermenegildo y VÁZQUEZ, Juan. *Marina Militar Española*. Madrid, Tikal Ediciones, 2013.

GARCÍA, Enric. *80 Anys de Construcció Naval a Tarragona 1918-1998.* Port de Tarragona, 2007.

GONZÁLEZ-HUIX, Francisco J. *El Puerto y la Mar de Tarragona durante la Guerra Civil 1936-1939*. Diputación de Tarragona, 1995.

GUTIÉRREZ DE LA CÁMARA, José Mª. *Una Visión sobre la Hª Marítima Española*. Madrid, Navantia, 2009.

MAHAN, Alfred T. *Influencia del Poder Naval en la Historia*. Madrid, Ministerio de Defensa, 2007.

PERMUY, Rafael A. y GONZÁLEZ SERRANO, José L. *Aviación Militar Española*. Madrid, Susaeta, 2009.

PRATS MARÍ, José Mª y RUIZ Y RUIZ DE CORTÁZAR, Diego. *La Armada Española*, 3ª edición. Madrid, Escuela Superior de las FF.AA., 2014.

QUEVEDO CARMONA, Diego y MARTÍNEZ GARCÍA, Eusebio. *El Arma Submarina Española. 85 años de* Historia 1915-2000. Alicante, Epígono, 2000.

RAMÍREZ GABARRÚS, Manuel. *El Arma Submarina Española.* Madrid, Empresa Nacional Bazán, 1983.

REVISTA GENERAL DE MARINA. Artículos diversos, años 2012, 2013 y 2014.

SALGADO ALBA, Jesús. *El buque de escolta en la Armada Española*. Madrid, Empresa Nacional Bazán, 1989.

8.2 WEBGRAFÍA

http://www.alfonsobuenaventura.wordpress.com (consultada 13 junio 2013).

http://www.alcalagaliano.wordpress.com (consultada 7 enero 2013).

http://www.armada.mde.es (consultada del 15 al 26 enero 2013 y del 10 al 17 enero 2014).

http://www.aulamilitar/gncas.hts (consultada 12 julio 2013).

http://www.aviationcorner.net (consultada marzo 2014 y abril 2015).

http://www.baixamar.com (consultada 25 abril 2015).

http://www.balearoculta.blogspot.com (consultada 22 febrero 2013).

http://www.belt.es (consultada 6 abril 2015).

http://www.buceodonosti.com (consultada 3 mayo 2013).

http://www.buques.org/navieras/Elcano (consultada 10 marzo 2013).

http://www.chapucensis.com (consultada 16 agosto 2013).

http://www.elcamarotedelhidrografo.blogia (consultada 1 abril 2013).

http://www.elgrancapitan.org (consultada 16 julio 2013).

http://www.elpescador56.blogspot.com.es (consultada 2 febrero 2013).

http://www.el-sextante-del-comandante.es (consultada 30 agosto 2013).

http://www.eeif.es (Enciclopèdia d'Eivissa i Formentera). (Consultada 21 mayo 2013).

http://www.es.wikipedia.com (consultada todo el año 2013 y 2014).

http://www.fabian.balearweb.net (consultada 29 julio 2013).

http://www.fideu.com/bayo (consultada 30 junio 2013).

http://www.foro.todoavante.es (consultada todo el año 2013 y 2014).

http://windows.microsoft.com/es-es/windows-live/photo-gallery (consultada todo el año 2013 y 2014).

http://www.galicianshipwrecks.com (consultada 20 abril 2015).

http://www.greatsitkin.org (consultada 9 enero 2013).

http://www.guerracivilyrevolucionsocial.blogspot.com (consultada 6 abril 2015).

http://www.hispanismo.org (consultada 20 abril 2015).

http://www.historiareimilitaris.com (consultada 20 septiembre 2013).

http://www.infodefensa.com (consultada todo el año 2013).

http://www.losbarcosdeeugenio.com (consultada 4 mayo 2015).

http://www.jrvarela.net (consultada 25 abril 2015).

http://www.marinadeguerra.wordpress.com (consultada enero -diciembre 2013).

http://www.melillamarinera.blogspot.com (consultada 1 marzo 2013).

http://www.memoriadesada.com (consultada 5 junio 2014).

http://www.modelismonaval.com (consultada 6 abril 2013).

http://www.m43guadalquivir.blogspot.com (consultada 2 octubre 2013).

http://www.bibliotecavirtualmadrid.org/bvmadrid_publicacion/i18n/consulta/registro.cmd?id=2713 (Naturaleza, Ciencia e Industria, 1891). (Consultada 29 julio 2013).

http://www.history.navy.mil/index.html (Naval Historical Center Home). (Consultada 10 al 20 enero 2014).

http://www.navsource.org Bob Redden; Camil Busquets; Carlo Martinelli; Fabio Peña; Francisco J. Santos; Gary Priolo; Ida Woodward Barron; Ignacio López; Jane's Fighting; Joe Radigan; Michael Mohl; (consultada junio, julio, agosto 2013 y abril 2015).

http://www.pedrocurto.com (consultada 15 abril 2013).

http://www.petroleropluton.blogspot.com.es (consultada 30 agosto 2013).

http://www.regmurcia.com (consultada 20 septiembre 2013).

http://www.revistacambrils.cat (consultada 22 abril 2015).

http://www.rincondelasfuerzasarmadas.es (consultada 1 mayo 2015).

http://www.romarin/SVAhistoria.blogspot.com (consultada 29 agosto 2013).

http://www.rosespedia (consultada 26 noviembre 2013).

http://www.sbhac.net (consultada 26 noviembre 2013).

http://www.sites.google.com (consultada 2 diciembre 2013).

http://www.subsim.com (consultada 19 abril 2015).

https://es-es.facebook.com/tarragonantiga (consultada todo el año 2013 y 2014).

http://www.tecnologia-maritima.blogspot.com.es (consultada todo el año 2013 y febrero 2015).

http://www.turismodetorrevieja.com (consultada 13 abril 2015).

http://www.navy.mil/local/navhist Eric Lockwood (consultada 7 abril 2015).

http://www.vidamaritima.com (consultada todo el año 2013 y abril 2015).

http://www.webmar.com/foros (consultada 3 diciembre 2013).

https://commons.wikimedia.org/wiki/Main_Page (consultada todo el año 2013 y 2014).

http://www.24flotilla.com (consultada 21 abril 2013).