Diario del Puerto, 8 de juny del 2012

FGC Cargo priorizará la mejora de las conexiones ferroviarias de los puertos de Barcelona y Tarragona

FGC Cargo, la división de carga de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, tiene entre sus objetivos primordiales a corto plazo la mejora de las conexiones ferroviarias de los puertos de Barcelona y Tarragona. Así quedó reflejado durante la presentación de sus novedades comerciales, realizada el miércoles por la tarde en el marco del SIL.

Jose M. Rojas
Otros objetivos pasan por potenciar las divisiones de transporte de automóviles y piezas de automoción hacia Europa, el transporte de semirremolques a escala internacional, el transporte de cereales entre el Puerto de Tarragona y las zonas de producción y el transporte de productos metalúrgicos. Según los directivos de FGC Cargo, “muchas de estas oportunidades pasan por comenzar a operar fuera de las vías propias de FGC” y, en este sentido, “la liberalización ferroviaria permite que la empresa pueda hacer circular trenes de mercancías fuera del territorio catalán”.

El modelo de transporte de mercancías que plantea FGC Cargo es el de colaboración público-privada, como se ha realizado hasta la fecha en proyectos como Cargometro o Autometro, en partenariado con otras empresas ferroviarias y operadores logísticos.

Por otra parte, FGC Cargo se plantea trabajar de forma conjunta con los puertos de Barcelona y Tarragona para que puedan ampliar su hinterland hacia el centro y norte de Europa, especialmente positivo para sus relaciones comerciales con Extremo Oriente. En la actualidad, esta división transporte potasa desde las minas de Súria y Sallent hasta la factoría de Solvay en Martorell, vehículos SEAT desde la fábrica de Martorell hasta el Puerto de Barcelona y componentes para vehículos de SEAT entre Martorell y la Zona Franca, en este caso a través de vías de ADIF.

Nuevas técnicas

FGC y la empresa sueca Kockums Industrier han anunciado su futura colaboración para importar vagones portacoches que permitan retornos con otro tipo de carga y, por tanto, un incremento de su eficiencia. El acuerdo también contempla la importación de vagones portasemiremolques de camiones, para que se puedan alojar en el vagón con un sencillo movimiento horizontal. Por último, FGC ayudará a Kockums Industrier para homologar estos vagones para ancho ibérico y para incorporar al portasemiremolques una toma de corriente que permita el transporte de productos frigoríficos.

El Vigía, 8 de juny del 2012

El SIL clausura su decimocuarta edición con una cifra de negocio de 2.000 millones de euros

El salón ha cerrado este jueves sus puertas después de tres días de encuentros, conferencias y más de 500 empresas participantes

La apuesta por el Corredor Mediterráneo y la primera Cumbre latinoamericana de logística y transporte marcan el salón de 2012

El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención ha cerrado este jueves su decimocuarta edición con una cifra de negocio estimada de alrededor de 2.000 millones de euros, según han dado a conocer desde el salón, “un éxito en estos momentos”, en palabras de Enrique Lacalle, presidente del SIL, quien ha señalado que “más de 500 empresas participantes, 100 novedades mundiales, 200 actos de empresas, 45% de internacionalidad, más el pleno de autoridades del Gobierno central, autonómico y municipal avalan el éxito de esta edición, que ha superado todas las previsiones en estos momentos”.

Asimismo, Lacalle ha añadido que “el aumento de visitantes profesionales y la cifra de contactos y negocio realizado son las pruebas más claras de que el SIL de nuevo se ha convertido en el punto de encuentro del sector logístico nacional e internacional en junio”. Esta edición ha contado con la presencia de más de 50.000 visitantes profesionales, 3.500 participantes en todas las conferencias y 165 ponentes. Dos ejes han marcado el desarrollo del salón de este año: la apuesta decidida por el Corredor Mediterráneo, la primera Cumbre latinoamericana de Logística y Transporte.

Además, el salón ha contado, a lo largo de sus tres días de duración, con la presencia de destacadas personalidades del entramado político y económico catalán y español, así como con una nutrida representación internacional. El salón fue inaugurado por la ministra de Fomento, Ana Pastor, el ministro de Transportes de Egipto, Galal Moustafa Saed, el de Marruecos, Aziz Rabbah, el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Lluís Recoder, el alcalde de Barcelona, Xavier Trías, el presidente de la Cambra de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona, Miquel Valls, el delegado especial del Gobierno en El Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Jordi

Cornet, la alcaldesa del Hospitalet de Llobregat, Núria Marín, la delegada del Gobierno en Catalunya, Mª de los Llanos de Luna Tobarra.

Valoraciones del sector

“El SIL 2012 ha servido para que los profesionales pongan en común los problemas que aquejan al sector y para examinar las soluciones que análogamente se barajan a nivel internacional”, según Jordi Cornet. A este respecto, Cornet ha añadido que "es el encuentro profesional más importante del sur de Europa y el de mayor presencia internacional, un foro especializado que ofrece formación, reconocimiento y oportunidades de negocio y que se labrado el prestigio luchando día a día, mientras que otros salones, ante la dureza de la crisis, han abandonado al sector”.

La Vanguardia, 8 de juny de 2012

El Govern central diu sí al tercer fil

La ministra de Foment, Ana Pastor, s’ha compromès amb els representants de la patronal química (AEQT) a impulsar el tercer fil ferroviari per conectar el port de Tarragona amb vies d’ample internacional. La proposta podria estar operativa el 2015.

Veintepies, 8 de juny del 2012

FGC Cargo apuesta por mejorar las conexiones de los puertos de Barcelona y Tarragona

SIL 2012

Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña Cargo presentó ayer en el Salón Internacional de la Logística sus novedades comerciales para los próximos meses. Con la presencia del secretario de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat, Damià Calvet, la entidad que preside Enric Ticó dio a conocer sus prioridades para este año, que pasan por mejorar las conexiones del puerto de Barcelona con sus áreas de influencia (centro de Europa, Pamplona, Madrid y Sevilla, y del puerto de Tarragona con Madrid y el resto de Europa.

Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña Cargo presentó ayer en el Salón Internacional de la Logística sus novedades comerciales para los próximos meses. Con la presencia del secretario de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat, Damià Calvet, la entidad que preside Enric Ticó dio a conocer sus prioridades para este año, que pasan por mejorar las conexiones del puerto de Barcelona con sus áreas de influencia (centro de Europa, Pamplona, Madrid y Sevilla, y del puerto de Tarragona con Madrid y el resto de Europa.

En cuanto a tipos de mercancías, FGC Cargo apuesta a corto plazo por potenciar el transporte de coches y las piezas de automoción dirigidas al mercado europeo, el transporte de semirremolques a nivel internacional, el transporte de cereales entre el puerto de Tarragona y las zonas productoras y el transporte de productos metalúrgicos.

Tal como explicaron en su stand del SIL los directivos de la entidad, muchas de estas nuevas oportunidades pasan por empezar a operar fuera de sus vías propias. En este sentido, recordaron que la liberalización ferroviaria permite que la empresa pueda circular trenes de mercancías fuera de Cataluña, lo que abre nuevas posibilidades comerciales. A ellas contribuirá también el Corredor Mediterráneo, que permitirá potenciar el flujo de mercancías con destino a Europa.

FGC cargo apuesta por un modelo de partenariado, esto es, aboga por la colaboración público-privada, y se plantea también una colaboración más estrecha con el puerto de Barcelona y el puerto de Tarragona para que puedan ampliar su hinterland hacia el centro y el norte de Europa, sobre todo en las relaciones comerciales con Oriente.

Resultados

FGC Cargo cerró el año 2011 con un crecimiento del 26%. En el transporte de vehículos se pasó de 450 a 543 circulaciones, con un total de 90.601 vehículos transportados. En el caso de piezas de SEAT entre la Zona Franca y Martorell se pasó de 539 a 1.200 circulaciones, mientras que en relación al potasio en 2011 se movieron 375.423 toneladas frente a 246.288 en el año anterior. Finalmente, el tráfico de sal ascendió a 301.340 toneladas (293.440 en 2010).